

ДЕПО

4(9) 2009

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

апрель

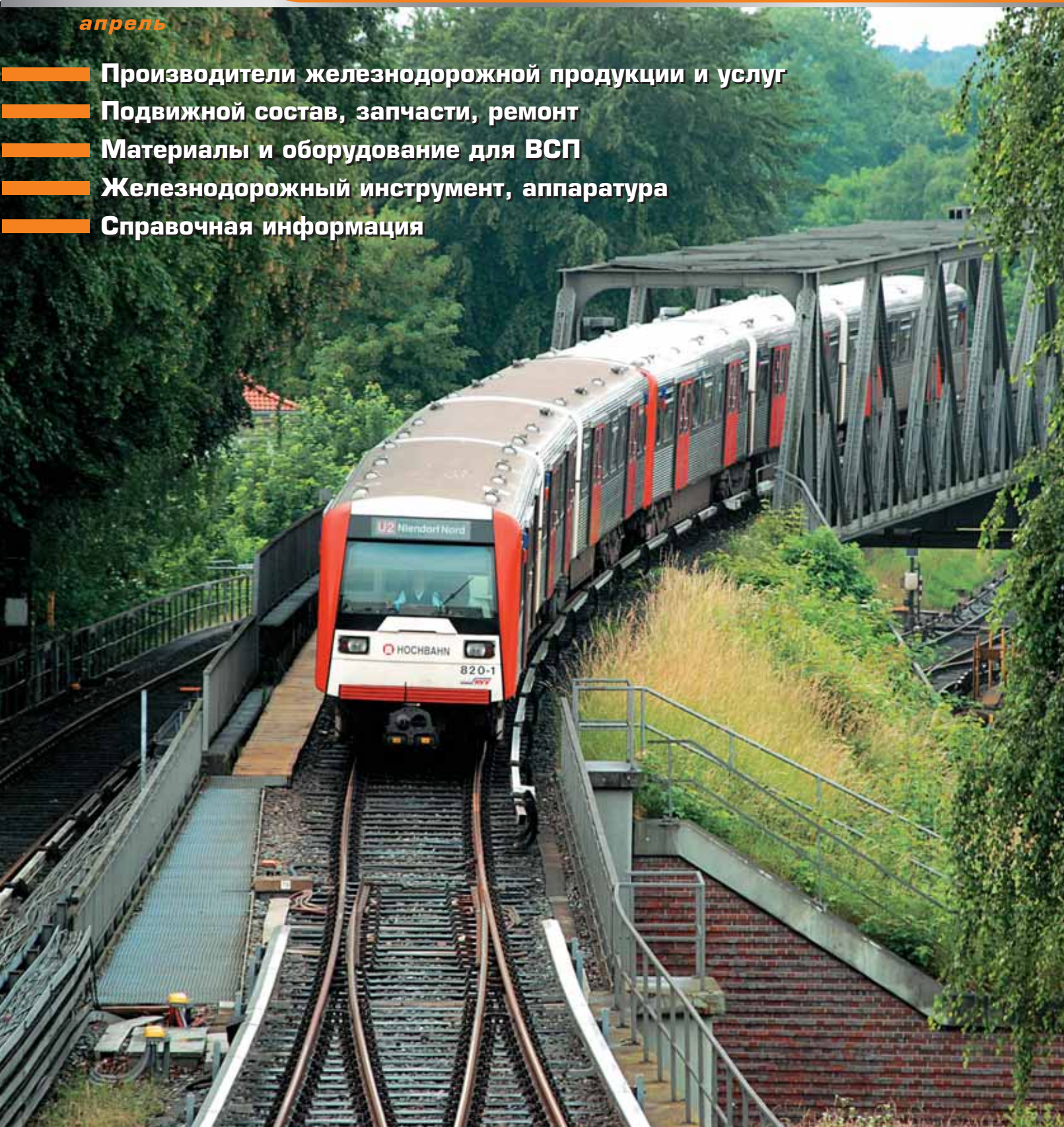
Производители железнодорожной продукции и услуг

Подвижной состав, запчасти, ремонт

Материалы и оборудование для ВСП

Железнодорожный инструмент, аппаратура

Справочная информация





Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы на сайте журнала «ДЕПО» просим Вас обращаться в редакцию по телефонам: **8 (495) 765-73-16, 765-73-19**, либо по **e-mail: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru**

Баннерная реклама на сайте (цены указаны с учетом НДС)

Раздел	Размер баннера	Стоимость	Разработка баннера	Бонус
Главная страница	140px x 60px	5 000	300	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Новости	140px x 60px	3 000	300	
Партнерам	140px x 60px	3 000	300	
Архив	140px x 60px	3 000	300	
Документы	140px x 60px	2 000	300	
Контакты	140px x 60px	2 000	300	



Уважаемые читатели!

Приветствуем Вас на страницах специализированного железнодорожного журнала-справочника «ДЕПО»!

Здесь Вы можете ознакомиться с производителями и поставщиками железнодорожной продукции и услуг.

Журнал распространяется как по железнодорожным предприятиям, в число которых, наряду с крупнейшими железнодорожными концернами и холдингами, входят коммерческие организации, занимающиеся производством и продажей железнодорожной продукции, так и по горно-обогатительным комбинатам, предприятиям нефтеперерабатывающей и металлургической промышленности, имеющим собственный подвижной состав и подъездные пути.

Тираж нашего издания 10 000 экземпляров, периодика - ежемесячная, география распространения — вся территория РФ и страны СНГ.

Еще раз доводим до сведения всех наших читателей, что наряду с публикацией реклам-



ных материалов в журнале, вся информация о рекламодателях дублируется на сайте www.depo-magazine.ru и www.depo-magazine.com в разделе «Архив номеров», где представлены все, ранее вышедшие номера. Причем, на сайте ознакомиться с очередным номером Вы можете намного раньше, чем получите печатный экземпляр.

Если Вы заинтересованы в привлечении новых партнеров по бизнесу, предлагаем вам разместить у нас информацию о вашей компании и ассортименте предлагаемой продукции или услуг!

Напоминаем также, что помимо размещения рекламы в печатном издании, у Вас есть возможность разместить рекламный баннер Вашего предприятия на нашем сайте, который пользуется все большей популярностью среди посетителей интернета.

Если у вас нет оригинального модуля для размещения в печатных изданиях, либо баннера для размещения на сайте, специалисты нашего дизайн-бюро могут разработать их для вас на основании ваших пожеланий и рекомендаций в кратчайшие сроки.

В связи с автоматизацией и с переходом на новое программное обеспечение, просим всех, кто уже получает наш

журнал по почте, обновить свои почтовые реквизиты, либо заново зарегистрироваться в банке данных нашего издания.

Сделать это можно на нашем сайте, в разделе «Партнерам», оформив соответствующую заявку на бесплатную доставку журналов. Также, просим Вас, в случае изменения каких-либо из почтовых реквизитов, сообщать нам об этом заранее, своевременно

оформляя вышеуказанную заявку, чтобы мы могли оперативно реагировать и вносить необходимые изменения в банк данных почтовой рассылки.

В целях повышения эффективности от размещения рекламы в нашем журнале, коллектив редакции журнала «ДЕПО» принимает участие в самых значимых тематических выставках, посвященных железнодорожной деятельности.

Так, на проходившей в марте выставке Exporail-2009, среди участников и посетителей был распространен дополнительный тираж около 1 000 экземпляров. Подробный пресс-релиз о выставке Exporail-2009 читайте на стр. 2,3,4.

Следующая, ближайшая по значимости, выставка Expo-1520 пройдет в сентябре 2009г. в подмосковной Цербинке. На ней мы также будем принимать участие в качестве медиа-партнера с дополнительным тиражом августовского номера журнала. Просим всех, кто желает опубликовать свои материалы в этом номере, заранее определиться с тем, в каком виде будет представлена рекламная информация о Вашей компании. Подробнее об этой выставке читайте на стр. 22.

Еще раз напоминаем всем заинтересованным, что с февраля 2009г. мы оказываем новую, бесплатную услугу нашим Партнерам-рекламодателям, а именно еженедельную рассылку информации по имеющейся у нас базе электронных адресов предприятий (на сегодняшний день почти 15 000), связанных с железнодорожной деятельностью! Рассылка производится в течение всего периода публикации в журнале рекламной информации. Благодарим за теплые слова благодарности те компании, которые, воспользовавшись данной услугой, уже нашли для себя новых партнеров по бизнесу и по достоинству оценили наше новое антикризисное предложение!

До новых встреч на страницах журнала «ДЕПО»!

exporail 2009

III Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта
 18 - 20 марта • ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР» • Москва

18 – 20 марта 2009 года состоялась III Международная специализированная выставка «Exporail» – крупнейшая в России международная специализированная выставка новейших достижений в области оборудования, технологий и услуг для обеспечения функционирования важнейшей части мирового транспортного комплекса – железной дороги.

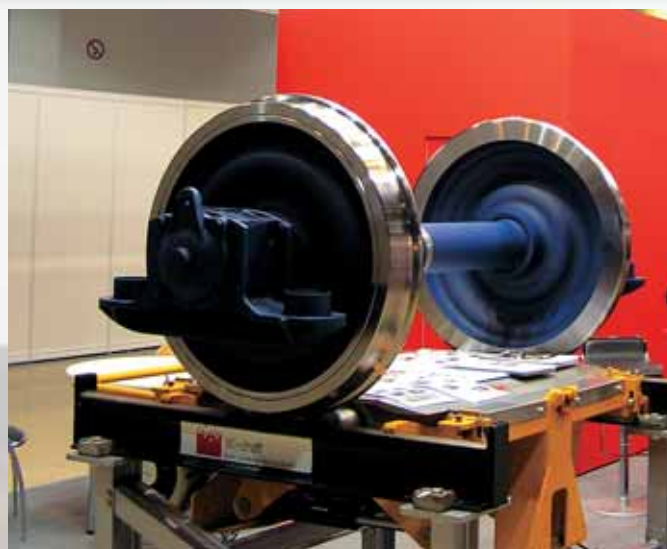
«Exporail» – это единственная в России выставка, на которой представлены не только крупнейшие российские железнодорожные компании, но и зарубежные поставщики и производители подвижного состава и оборудования. Европейские компании проявляют особый интерес к выставке, так как она предлагает уникальную возможность установления международных деловых контактов, позволяет продемонстрировать новейшие разработки компаний со всего мира.

В этом году в выставке приняли участие около 200 компаний из 15 стран мира (России, Германии, Швейцарии, Италии, Польши, Финляндии и пр.), среди которых можно выделить Siemens, ECM SPA, Skoda Transportation, ЗАО «Вагонмаш», ООО «Твема», ОАО «Ленгипротранс», ООО «ТЕХНАП», Концерн «Тракторные заводы» и многие другие. Особое место на выставке заняла экспозиция ОАО «РЖД», где были представлены не только последние достижения железнодорожной отрасли, но и освещены цели, промежуточные итоги, дальнейшее направление реформирования российских железных дорог.



Выставку поддерживают Министерство транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги», ТПП РФ. Идея ее проведения получила активную поддержку в профессиональных кругах: содействие в ее подготовке оказали, в том числе, Международная академия транспорта и Международный Конгресс промышленников и предпринимателей. По словам президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина, выставка «...за несколько лет стала эффективной платформой для сближения производителей и потребителей железнодорожной техники разных стран». Все лучшее в железнодорожной отрасли – подвижной состав, техника и оборудование, технологии и материалы представлено на выставке «Exporail».

На церемонии официального открытия выставки «Exporail» присутствовали: заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» Ю.В. Митрохин, начальник Управления координации дорожно-мостового строительства Департамента дорожно-мостового строительства г. Москвы В.Н. Федосеев, вице-президент Международной академии транспорта В.А. Досенко, вице-президент - управ-



ляющий делами Торгово-промышленной палаты РФ И.И. Гореловский. Были зачитаны приветствия от президента ОАО «РЖД» В.И. Янунина, Министра Транспорта РФ И.Е. Левитина, Руководителя Департамента дорожно-мостового и инженерного строительства г. Москвы А.Н. Левченко. Также выставку посетили депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ, заместитель председателя Комитета ГД по транспорту В.А. Дубровин, представители российских и других национальных железных дорог, более 5000 специалистов железнодорожной отрасли.

В рамках выставки совместно с редакцией журнала «РЖД-Партнер» была организована работа Дискуссионного клуба «Железнодорожная отрасль: от инвестиций к

технологиям». В ходе встречи были рассмотрены проблемы и перспективы привлечения средств в железнодорожную отрасль в условиях кризиса, внедрения новых технических разработок, аспекты международного сотрудничества, а также инфраструктурные инновации. В работе дискуссионного клуба приняли участие первый зам. начальника, главный инженер департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД» А.Ф. Комиссаров, вице-президент Некоммерческого Партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» В.А. Матюшин, директор департамента «Мобильность» «Сименс» в России и Центральной Азии д-р Р. Эпштайн, генеральный директор ОАО «Ленгипротранс» В.Г. Рыбкин, эксперт в сфере инфраструктуры и сигнального оборудования Czech Railway Industry Association, ACRI г-н Ладислав Малы и др.

Выставка «Exporail» - это не только удобная площадка для демонстрации последних достижений железнодорожной отрасли, но и отличная возможность обсудить проблемы и перспективы развития российских железных дорог.

Организатор выставки: ООО "Рестэк-Брукс"

Приглашаем Вас принять участие в выставке «Exporail-2010», которая состоится 16-18 марта 2010 г. в Москве, в ЦВК «Экспоцентр».

Тел.: +7 (812) 320-8094; Факс: +7 (812) 320-8090

E-mail: rail@restec.ru; www.exporail.ru



Компания «LOSTR» представила свои последние достижения на выставке «EXPORAIL-2009»

Компания «LOSTR», ведущий европейский производитель железнодорожных грузовых вагонов и запасных частей, имеющий многолетний опыт в области производства, ремонта и модернизации железнодорожных вагонов и локомотивов нового поколения, представила свои последние достижения в рамках III Международной специализированной выставки «EXPORAIL-2009».

В ходе выставки компания продемонстрировала свои разработки в области производства железнодорожной техники, в частности, новые технологии в сфере металлообработки, сварочных и лакировочных работ. Одновременно на своем стенде LOSTR показала в действии новейшее высокотехнологичное оборудование, разработанное компанией. Рассказывая о других инновациях представители LOSTR отметили также создание новой линии по производству железнодорожных цистерн, предназначенных преимущественно для транспортировки жидких грузов и газов, находящихся под высоким давлением. Внедрение этой линии компания планирует завершить к середине 2009 года.

«В основе концепции бизнеса компании LOSTR лежит производство железнодорожных вагонов нового поколения, в частности, цистерн, вагонов – платформ, а также вагонов типа думпкар, предназначенных для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов. Компания является сторонником кастомизированного подхода, принимая во внимание при производстве своей продукции индивидуальные потребности каждого клиента. Это находит свое отражение как на функциональном аспекте продукции, так и на ее дизайне. Клиентами компании LOSTR являются железнодорожные компании по всей Европе. Например, мы сотрудничаем с такими компаниями, как ААЕ (крупнейший европейски железнодорожный грузоперевозчик), Государственный Железнодорожный Перевозчик Германии (Deutsche Bahn), а также железные дороги Чехии (Czech Railways)» - отметил председатель совета директоров компании LOSTR Ян Ваик (Jan Vaic).

Еще одним важнейшим направлением деятельности компании является ремонт и модернизация железнодорожных

локомотивов и вагонов, которая осуществляется в соответствии с многочисленными сертификатами, обладателем которых является LOSTR. Как при производстве, так и при ремонте, и модернизации своей продукции, компания использует самые новейшие технологии, которые позволяют создавать проекции дизайна будущего продукта и заранее получать утверждение данных проектов с государственными регулирующими органами в данной области.

Компания LOSTR отмечает большой потенциал российского транспортного рынка и считает его одним из наиболее перспективных.

Стоит отметить, что в планы компании входит открытие представительства в Москве.

О КОМПАНИИ LOSTR

Чешская компания «LOSTR» основана в 1992 году на базе созданной в 1873 году в г. Лоуны мастерской из шести мест для ремонта паровозов и вагонов. Сегодня компания является ведущим европейским производителем железнодорожных грузовых вагонов и запасных частей с многолетним опытом в области производства, ремонта и модернизации железнодорожных вагонов и локомотивов.

2008 год, отметивший 135-летний юбилей от появления железнодорожных ремонтных мастерских в г. Лоуны, и 10-летний со времени расширения производственной программы и начала выпуска новых железнодорожных вагонов, стал поворотным в истории компании: количество работников достигло 1000 человек, оборот компании в 2008 году составил 70 миллионов Евро. Также в 2008 году компания получила нового инвестиционного партнера – Aliafin a.s. (АО «Aliafin»).



Для получения более полной информации обращайтесь:

LOSTR a.s., Husova 402, 440 82 Louny, Czech Republic

тел.: +420 415 628 218, факс: +420 415 628 568, e-mail: info@lostr.cz, www.lostr.cz



МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидropередач УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgpy@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей
по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02.
Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубы ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007	Обечайна для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскпеа коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147



**Открытое акционерное общество
ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ**

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-62-85, 32-41-01
e-mail: pztp@rambler.ru, pztp@mail.ru



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические, управления БТГ, БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ВВ;
- реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели педальные ВП;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ, сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98.
Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок боксования ББ	шт.	от 9189,84	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок выпрямителей БВ (БВК)	шт.	от 2697,48	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН	шт.	от 10070,12	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок тахометрический генератора БТГ (БА)	шт.	от 7911,9	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматический ВВ	шт.	от 1184,72	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Разъединитель ГВ	шт.	от 953,44	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Датчик боксования ДБ	шт.	от 12592,96	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Ленточный резистор ЛР (ЛС)	шт.	от 2447,32	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Панель с резисторами ПР (ПС)	шт.	от 777,62	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле времени РВ (ВЛ)	шт.	от 3403,12	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле дифференциальное РД	шт.	от 3027,88	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле с высоким коэффициентом возврата РК	шт.	от 2881,56	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Регулятор напряжения вспомогательного генератора РНВГ (ППС-20)	шт.	от 25467,94	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле промежуточное ТРПУ	шт.	от 2131,08	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Электромагнит ЭТ	шт.	от 1309,8	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36



Производство

Калорифер

ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии

**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**



Индивидуальный Предприниматель Чубарев Сергей Анатольевич

- Производство торцевых закрепителей шпал 3Ш1 по ЦП 31 ТУ;
- Торцевой закрепитель шпал используется для предотвращения растрескивания деревянных шпал;
- Производство Шайбы плоской ГОСТ 11371-78 и ГОСТ 6958-78;
- Производство металлических изделий методом штамповки по чертежам заказчика

453500, РБ, г. Белорецк, ул. Ленина 62-28
 тел/факс: (34792) 50664
<http://www.shaybabel.ru>, info@shaybabel.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Торцевой закрепитель шпал 3Ш1 по ЦП 31 ТУ	шт.	7-50	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64
Торцевой закрепитель "Еж"	шт.	7-50	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64
Шайба плоская ГОСТ 11371 Ф8-12	тн	50 000-00	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64
Шайба плоская ГОСТ 11371 Ф14-16	тн	49 000-00	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64
Шайба плоская ГОСТ 11371 Ф17-30	тн	47 000-00	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64
Сверло рельсовое d-22 мм со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-36 мм со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-22 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-36 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-22 мм с подводом СОЖ со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	600-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-30-36 мм обозн. 2Н135 для станков WAGNER со сменными пластинами сплав CU45 (Sandvik)	шт.	договорная	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Пластина WCMX 06T308 PT40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-36 мм	шт.	78-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Пластина WCMX 06T308 PT40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-32 мм	шт.	76-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778



ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- производит качественный ремонт дизелей Д6; Д12,
- осуществляет поставку запасных частей и комплектующих к ним
- быстро и точно выявит причину неисправности двигателя и независимо от ее сложности сделает все необходимое для восстановления нормальной работоспособности оборудования в кратчайшие сроки

Признаки неисправности двигателя:

- снижение мощности;
- увеличение расхода масла;
- выделение дыма;
- снижение компрессии;
- стук;

Ремонтное производство оснащено:

- Современной диагностической аппаратурой;
- Собственной ремонтной базой;
- Складом оригинальных запасных частей;
- Специализированным инструментом;
- Стендом горячей обкатки отремонтированных двигателей;
- Обратным фондом, позволяющим по согласованию сократить срок ремонта до 5 дней

Наличие специализированного оборудования, инструмента и штата высококвалифицированных инженеров, обеспечивает долговечность и надежность выполненных работ.

Стоимость ремонта двигателей Д6, Д12 зависит от их технического состояния и составляет 30-50% от стоимости нового двигателя.

Для оперативной поставки ремонтного двигателя нашей компанией организован оборотный фонд, что позволяет сократить время ремонта до 5 дней.

Ижевский завод по ремонту дизельных двигателей оказывает консультации по установке, настройке и эксплуатации двигателей. По запросу производится полный комплекс пуско-наладочных работ.

**426039, Россия, УР, г.Ижевск, Воткинское шоссе, Проезд Деловский, 5
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320
e-mail: itrz@mail.ru**

Ижевский завод рассмотрит предложения по поставкам запасных частей для дизельных двигателей Д6, Д12. Мы заинтересованы в выборе постоянных партнеров, снабжающих нас качественной продукцией.



ООО "ПК МИОН"
634034, Россия, г. Томск,
ул. Вершинина 46/5, а/я 427
Тел./факс: (3822) 28-17-78;
21-30-37; 78-90-11; 78-90-12

МИОН
МНОГОГРАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

**КОНСТРУИРОВАНИЕ,
ПРОИЗВОДСТВО
РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

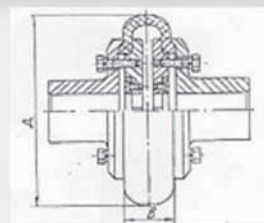
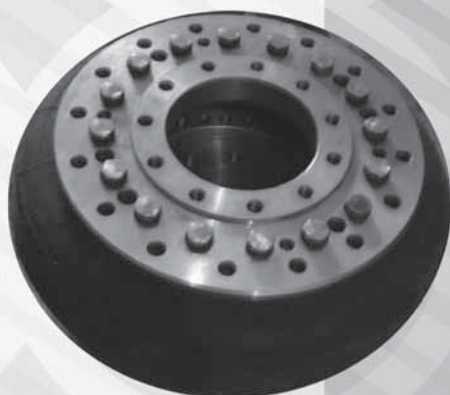
e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru



**Стоимость этого
модуля всего
2 800 руб.**
**звоните
(495) 765-73-16**

KEEP OFF

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента.
Их упругим элементом являются резинокордные
оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В	
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Высокоэластичная муфта УГП (ТГМ-6) с резинокордной оболочкой 360*100	шт	17 800-00	ООО «Наскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Высокоэластичная муфта УГП (ТГМ-4) с резинокордной оболочкой 500*130	шт	24 800-00	ООО «Наскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320



**Организация купит дизельные двигатели
Д6, Д12 под разборку и запчасти к ним**

Телефон: (3412) 373-903, 376-919, 379-320, e-mail: uralmat@bk.ru

IV Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail2010

16 - 18 марта

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки международная железнодорожная конференция

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЕК БРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-партнер



Филиал ОАО «ВАГОНРЕММАШ»

НОВОРОССИЙСКИЙ ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД



Новороссийский вагоноремонтный завод является одним из основных предприятий Российской Федерации производящих капитальные ремонты в объёме КР-1, КР-2, КР-2М и капитально-восстановительный ремонт (КВР) с продлением срока службы вагонов-ресторанов, купейных и почтово-багажных вагонов и их составных частей. Кроме этого завод ремонтирует в объёмах КР-1, КР-2, КР-2М и КВР и оснащает согласно технических требований заказчика (душ, биотуалет, вентиляционные системы, холодильное оборудование, видео, телевизоры, связь, газовые плиты и т.д.) различные типы вагонов-лабораторий (экологические, метрологические, тормозоиспытательные, путеизмерительные и т.д.), банковские, штабные, воинские, турные вагоны, производит все виды модернизационных работ.

Завод производит полное формирование и ремонт со сменой элементов грузовых (РУ1Ш-957-Г колес 1520 мм и 1435 мм.) и пассажирских вагонных колёсных пар, а так же редукторных колёсных пар с редукторами ВБА 32/2, Flender, МАБ 2 (ЕЮК 160-1М).

С ноября месяца 2008 г. завод освоил выпуск грузовых вагонных тележек типа 18-100. Дополнительно завод имеет возможность произвести ремонт электрических машин, аккумуляторных батарей, компрессоров, холодильного оборудования, редукторов, изготовить или произвести ремонт электрических щитов и электронное оборудование для вагонов. Производство и продукция НВРЗ сертифицирована Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) и соответствует всем действующим регламентам. Предприятие работает в отлаженном ритме, что позволяет сократить сроки между заказом и поставкой, качественно выполнять все этапы производственных процессов, гарантируя потребителю высокие эксплуатационные качества продукции.

В Вашем лице мы также хотели бы увидеть надёжного партнёра для длительного и взаимовыгодного сотрудничества.

С уважением

Директор завода В.П. Озёрин

Адрес: Россия, 353906, г. Новороссийск, ул. Михайлова, д. 1
Телефон: (8617) 64-44-51, 67-83-95
Факс: (8617) 21-42-93
www.nvrz.ru, e-mail: zavod@nvrz.ru, nvrzmarket2008@rambler.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
КР-1;КР-2; КВР жёстко-купейного вагона	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2; КВР вагона-ресторана	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2 жёстко-открытого вагона	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2 почтово-багажного и багажного вагонов	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2 вагонов-лабораторий	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Модернизация и переоборудование пассажирских вагонов в вагоны-лаборатории	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
ДР; КР ИВ-термосов	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Переоборудование Реф. вагонов и секций в ИВ-термоса.	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Новое формирование колёсных пар НОНК	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Ремонт грузовых и пассажирских колёсных пар СОНК	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Ремонт пассажирских редукторных колёсных пар СОНК	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Сборка грузовых вагонных тележек модели 18-100	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95



Организация купит дизельные двигатели Д6, Д12 под разборку и запчасти к ним

Телефон: (3412) 373-903, 376-919, 379-320, e-mail: uralmat@bk.ru

ООО «НПО «Октябрь» Наши разработки для Вашей экономии

ПРОСТОЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ СНЕГОЧИСТ НА ТЕПЛОВОЗ ТГМ-23 (Б, В, Д)

Компания ООО «НПО «Октябрь» предлагает весь спектр услуг, касаемых промышленных маневровых локомотивов, начиная от ремонтов любой сложности, заканчивая установкой систем безопасности и контроля движения.

На протяжении 10 лет наша компания занимается ремонтами и модернизацией маневровых тепловозов. Основной специализацией являются тепловозы марки ТГМ23.

Данная статья посвящена нашей новой разработке – навесному снегочисту, предназначенному для установки на тепловозы марки ТГМ23.

В настоящее время, в связи с высокими темпами экономического развития и наращивания сырьевого и товарного оборота увеличивается роль заводского подвижного состава. В зимнее время, при выпадении осадков, производительность железнодорожных путей значительно снижается. Для нормальной работы в этих условиях необходима своевременная и качественная очистка пути, причем, для уменьшения затрат, силами собственной железнодорожной техники.

Самое оптимальное решение этой проблемы – установка двустороннего снегочиста на маневровый тепловоз. При этом целесообразно его делать простым и надежным, с механическим приводом. НПО «Октябрь» разработало такой снегочист, который в данных условиях актуален и востребован.

Снегочист предназначен для установки на тепловоз ТГМ23 (Б, В, Д) и работы на железнодорожных путях промышленных предприятий истроек. Производит очистку пути от снега, а головки рельс от наледи.

Снегочист имеет угловую форму для эффективного отвода снега в две стороны. Состоит из неподвижного ножа и присоединенных к нему откидных ножей. При сложенных откидных ножах вписывается в габариты тепловоза.

Откидные ножи имеют механический привод: ручная лебедка с реверсом, которая для удобства вынесена на стрелу, стоящую на торцевой площадке тепловоза. Для управления откидными ножами машинист выходит на площадку и производит их подъем или опускание. На откидных поверхностях имеются резиновые ленты (щетки из тросов) для очистки головок рельс и ниже их уровня.

При использовании снегочиста, как с опущенными, так и с поднятыми ножами, автосцепки остаются в рабочем состоянии. На летнее время предусмотрен полный объем снегочиста, причем с помощью либо крана, либо собственной лебедки.

Технические характеристики

- Высота ножа – 1000 мм
- Ширина ножа – ширина тепловоза 3000 мм + по 150 мм с каждой стороны
- Толщина ножа – 16 мм
- Высота максимального снежного покрова – 500 мм
- Грузоподъемность лебедки – 0,9 т
- Вес – 350 кг

**127 474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел.: (495) 657-99-35 (многоканальный), 979-17-20**

**www.tgm23.ru
e-mail: npo_october@rambler.ru**





ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МАШХОЛДИНГ»

**Производство и поставка запчастей
для ремонта тепловозов,
дизельгенераторов, турбокомпрессоров.
Капремонт тепловозов, дизелей, ТК**

440012, г. Пенза, ул. Мереняшева, 195 www.yp.ru/btm5
т./ф.: (8412) 49-64-43, 49-64-42 E-mail: btm5@rambler.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Капитальный ремонт ПД1М	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК34Н04С	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК30Н-17	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК30Н-26	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК23С-01	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК18Н-02	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Привод м/насоса 2Д50.34.001	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.10.115	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.10.116	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.34.114	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Кожух с/а 3404.00.040	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ось ролика Д50.10.014	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ролик Д50.10.015	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Палец толкателя Д50.27.097	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ролик толкателя Д50.27.096	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Фланец 1311.00.129	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Пластина замочная 3404.06.116	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Захлопка 3-6РН	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43

Покупаем на постоянной основе:

- Колодка тормозная локомотивная
- Аккумуляторная батарея 32ТН-450
- Секция радиаторная
- Кран 4300, 4304
- Вентиль ВВ-32
- Генератор КГ 12,5
- Головка кардана А36-С2
- Башмак горочный
- Венец зубчатый ТГМ4, ТГМ6
- Стартер СТ-722
- Кольца поршневые на дизель Д49, Д50
- Запчасти на гидropередачи УГП

e-mail: post@depo-magazine.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3	шт.	27 500-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вал гибкий В124-26.00	шт.	3 700-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец 0211.09.32	шт.	18 200-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец зубчатый 74876-02	шт.	62 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вентиль ВВ-32*75	шт.	1 520-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Индикатор давления ИД 1-1,5	шт.	3 500-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	шт.	17 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Колодка композиционная	шт.	220-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ ЗА6Д49	шт.	12 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ, 6 чн 21/21	шт.	5 300-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ТНПД-114	шт.	11 700-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ПК-753Б	шт.	21 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран 4304(190)	шт.	800-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 254	шт.	740-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 372 (4300)	шт.	570-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 395	шт.	12 700-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Муфта резинокордовая в сборе 360*100	шт.	17 800-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос водяной 0217.44.000	шт.	23 500-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос откачивающий 14.25.00-000	шт.	47 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	шт.	18 900-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	шт.	6 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, Д50.17.101сб	шт.	8 60-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, 5Д49.85.1спч-1	шт.	550-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор 10ВРН-50	шт.	45 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор давления ЗРД	шт.	8 200-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 360*100	шт.	7 200-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 500х130	шт.	2 500-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 580х130	шт.	2 500-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Секция 7317.000	шт.	16 600-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Стартер ПС-У2	шт.	68 000-00	ООО «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320



ТЕХМАШРЕСУРС

Почтовый адрес:
393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д. 98
Тел.: 8(47545)9-29-07, 8(47545)9-29-08, 8(47545)9-29-09
Факс.: 8(47545)9-29-06
Сайт в интернете: <http://www.tmr-rzd.ru/>
Электронная почта: dorsnab2007@rambler.ru, mashsnab91@rambler.ru

Приоритеты нашей компании – это: полное и своевременное обеспечение потребностей клиентов

в поставках необходимой продукции поставка качественного товара по наиболее низкой цене

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» является поставщиком запасных частей, узлов, агрегатов для тепловоза ЧМЭ-3 и его модификаций с 2001 года. Благодаря грамотной логистике, установлению справедливых отношений с производителями товара, а также регулированием затрат и маржинальной прибыли достигается минимизация цены. Компания ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» создана с идеей того, что будущее компании находится в руках клиентов – именно поэтому наша основная цель – удовлетворить все их запросы.

Мы реализуем следующие запасные части для тепловоза ЧМЭ-3

- Узел 10. Тележка.
- Гидравлическая передача.
- Дизельная часть
- Узел 12. Шатун
- Узел 14. Коленчатый вал
- Узел 22. Нижняя часть картера
- Узел 26. Верхняя часть картера
- Узел 32. Крышка цилиндра и верхнее распределение
- Узел 42. Нижнее распределение
- Узел 51. Маслонасос
- Узел 55. Насос для подачи смазки
- Узел 63. Топливопровод,
- Топливная система
- Узел 69. Топливоподающий насос
- Запасные части компрессоров



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гидроамортизатор. / Т 328.33.02.00	шт.	5 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.нар. / Т 328.33.01.03	шт.	3 800-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.вн. / Т 328.33.01.05	шт.	2 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Кард, муфта «МОТЕКС» / Т 328.65.191.00	шт.	1 100-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Шестерня коническая / Т.93.65.172.13	шт.	10 000-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Вкл.шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00	пара	4 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Антивибратор / Д 67.13.01.00	комп.	56 400-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Вклад.опуп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1	пара	7 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14	шт.	10 000-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Кулачек топливный / А 217.642.02	шт.	3 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	32 300-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос маслопрок. / Д 67.31.01.00	шт.	6 000-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливный / Д 67.19.01.00	шт.	8 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Плунжерная пара / Д 67.19.12.00	шт.	700-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Форсунка / Д 67.20.01.00	шт.	5 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Трубка топливного насоса / Д 67.18.11.00	шт.	900-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Распылитель / Д 67.20.11.00	шт.	650-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливоподнач. / Д 67.22.01.00	шт.	7 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной основной / Д 67.39.01.00	шт.	32 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00	шт.	28 400-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Башмак горочный 87.39.00сб	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вентиль ВВ32х75В	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш 17-06040-33	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш коренной 2-5Д49.2.1спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш коренной 2-5Д49.2.2спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш шатунный 5Д49.17.8спч3	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш шатунный 5Д49.17.9спч3	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Втулки 4Д49.78.10-2, 4Д49.36.2спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Генератор Г-732В	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Извещатель пожарный локомотивный ИПЛ-П (ИП 104-2)	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Клапана 0210.05.060, 0210.05.070, 03.Д49.107.4спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца Д50.04.011, Д50-01-016	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца маслосъемные 40Д22.08, 5Д49.22.08-4	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца поршневые Д50.04.006, Д50.04.007, 6Д49.22.05-4	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо компрессионное 1-5Д49.22.03	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо медное форсунки 0210.05.043	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо поршневое компрессионное 1-5Д49.22.04	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо поршневое маслосъемное 1-5Д49.22.05	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо пружинное Д49.78.53	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо резиновое 1Д40.35.74.Ф	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо уплотнения втулки цилиндра Д49 6Д49.36.спч1	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо уплотнения гильзы Д50 Д50М.01.003-1	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Краны 4300, 4304 (4314) новое обозн.	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Лампы ПЖ50*500, РН-60-4,8	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Оси рычага 4Д49.92.6спч, Д49.78.09-2	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Прокладка 6Д49.169.85	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Пружина клапана 0110.05.009	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Распылитель Д49.85.1спч1	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Ремонтное кольцо Д50.04.004	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Ремонтное кольцо Д50.04.006	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Рукав Р-17Б	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Тумблера П2Т-23, П2Т-1, П2Т-9	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Указатель температуры ТУЭ-48	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Управление топливными насосами 1А-6Д49.108спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фильтр И-507	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фильтр масляный 2ТФ4	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фонарь ПСХ-60	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Шатун 6Д49.17спч203	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Шестерня осевая 5.35.10.002	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Элемент охлаждающий 5.10.92.020	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50



Компания «Профтехсервис»

ООО «Профессионально-технический сервис» производит техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт любой промышленной железнодорожной техники:

- тепловозы серии ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2,
- дрезины ДГКУ, АДМ,
- ж/д краны КДЭ и другие узлы и агрегаты данной техники.

Практикуется выездной характер работ. Также предоставляем в аренду тепловозы любой серии. Многолетний опыт наших квалифицированных специалистов, позволяет нам выполнять качественный ремонт в сжатые сроки. На все виды ремонтов предоставляется гарантия.

За период деятельности ООО «Профтехсервис» зарекомендовал себя как добросовестный исполнитель в сотрудничестве со следующими организациями:

1. Росэнергоатом
2. МВД
3. Метрострой
4. РЖД
5. Управление по делам Президента РФ.

171070, Тверская обл., г. Бологое,
ул. Тепличный комплекс, д. 9, оф. 2.
Тел.: 8(48238)4-66-79,
8(920)161-27-02,
8(910)937-50-59,
E-mail: proftehservis@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Выезд бригады специалистов	услуги	от 16 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт дизелей	шт.	от 173 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт УГП	шт.	от 380 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Техническое обслуживание тепловозов	услуги	от 34 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Текущий ремонт тепловозов	услуги	от 127 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт тепловозов	услуги	от 1 000 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт стартеров СТ-721, СТ-722	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт генераторов Г-731А, Г-732А	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт компрессоров тепловозов	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт ДГку	услуги	1 150 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Обточка колесных пар	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Переформирование колесных пар	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем тепловоз ТГК-2	шт.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем колесные пары тепловоза ТГМ-23	компл.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем гидropередачу УГП-400	шт.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Аппарат поглощающий Ш2В-90	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Хомут тяговый	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Плита упорная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рама боковая, балка надрессорная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рукав соединительный Р17Б	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Башмак горочный	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Главная часть воздухораспределителя	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная композиционная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка гребневая тормозная для локомотивов	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран концевой 4303, 4304	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран разобщительный 4300, 4301	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Подшипник буксовый	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95

Возьмём над клиентом шефство



ООО «МИКС» - запасные части и комплектующие к подвижному составу железных дорог:

1. тепловозов, путевых машин и ж.д. кранов
2. дизелей Д6-Д12, К661, 14Д40, Д49, Д50, ЧН 21/21
3. весь спектр РТИ
4. путевой инструмент и ж.д. шаблоны
5. электрооборудование и приборы
6. самоочищающиеся фильтры «BOOL&KIRCH», картриджи и комплектующие к ним

193091, г. Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д. 6
 Тел/факс (812) 444-94-93, (812) 449-07-45
 E-mail: kompleks2000@mail.ru



ООО «ЛЕДА»
 «LEDA» Co Ltd
 г. Брянск

ЗАПЧАСТИ для ТЕПЛОВОЗОВ
 & РЕМОНТ

Т./Ф. (4832) 68-70-21
+7 920-605-91-11
 e-mail: Leda-ooo@narod.ru

Товары и услуги сертифицированы

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шайба упругая, Вкладыши МОП, Польштерная коробка	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Топливная аппаратура Д49, Д50, Д100	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Запчасти для тепловозов и путевых машин, Колодки	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Чехолы утеплительные - ТЭМ2, ТГМ4, ТГМ6	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Валики, Втулки к ходовой ТЭМ2, ТГМ и др	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Рукава, Резинокордные оболочки, муфты и др.	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Валы карданные для тепловозов	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Вилки, Розетки 2РШ-001/005, 2ВШ-001/005	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Калорифер, Траверсы, Замки, Тифоны, Клапана	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Поршня и кольца поршневые Д49, Д50, Д100	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Запасные части к дизелям Д49, 14Д40, Д50	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Запасные части к дизелям Д6Д12, К661, 6ЧН21/22	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Приборы, комплектующие и РТИ к железнодорожной технике	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Запасные части к тепловозам и путевым машинам	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Самоочищающиеся фильтры «BOOL&KIRCH», картриджи и комплектующие к ним	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!



ЖЕЛДОР ЭЛЕКТРО ТЕХНАБ

Предприятие предлагает со своего склада более 2000 наименований запчастей:

Имеются к реализации новые маневровые промышленные тепловозы ТГМ4Б (815 и 1200 л.с.) и ТГМ6Д



Также обеспечиваем комплексную поставку запасных частей и железнодорожного оборудования для промышленных маневровых тепловозов типа ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 и ТЭМ-7

123317, г. Москва, ул. Антонова-Овсеенко, д. 15, строем. 1, офис 304.
ТЕЛ/ФАКС (495) 945-25-12, 945-24-18
E-mail: snab@tdltz.ru
Адрес склада: г. Людиново, Калужской обл.

от дизелей (новых и после кап.ремонта), тяговых электродвигателей ЭД-118А и гидропередач (новых и после кап. ремонта) до прокладок, которые используются в обслуживании и ремонте тепловозов, начиная с ТО-2.

Возможен ремонт тепловозов и их узлов (дизелей, УГП, экипажной части и пр.).

Ниже указана структура запчастей, имеющихся в наличии:

- Аппаратура управления - автоматы, кнопки, тумблеры, концевые выключатели, датчики, термометры, реле измерительные приборы, рубильники, вентили электропневматические
- Аппаратура безопасности движения - АЛСЧВ в комплекте
- Блоки выпрямителей, управления, буксования, трансформаторы для ТЭМ-7А
- Контактные поезда и промежуточные, контроллеры механические КМ-2105 и электронные КЭ-8М
- Тормозное оборудование (воздухораспределители, краны, рукава), компрессоры типа ПК5,25, ВУ3,5 и запчасти к ним, тормозные гребневые колодки
- Стартеры типа С-28, С-34, ПС-У2 и запчасти к ним
- Крышки, втулки цилиндров, насосы, форсунки, кольца поршневые, регуляторы числа оборотов дизелей, вкладыши, коленчатый вал к дизель-генератору 2-26ДГ
- Дизели новые 7-6Д49 (3А-6Д49), 211Д-3, 211Д-3М и после кап. ремонта
- Электродвигатели типа ДВ-75, П21, П22, П41, ЭД118А, 2П2К УХЛ2, стартер-генератор 5ПСГ, щетки к эл. двигателям и машинам
- Автосцепки типа СА-3, хомуты, маятники, клинья, кронштейны и пр.
- Насосы питательные и откачивающие, главный вал, ЭГВ, коробка золотниковая, др. запчасти для УГП
- Колесные пары и их ремонт, крестовины раздаточных карданных валов
- Подшипники для УГП, колесных пар и редукторов, карданных валов и дизелей (напр. 80-144А, 70-2324М, 30-32532 А1М, 70-32144М, 80-2324А1, ШСП-50, 70-32228А и т.д.)

Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта серия ПС № 4000578
Система менеджмента сертифицирована ИСО 9001
Общество с ограниченной ответственностью

«НПО «ОКТАБРЬ»

127474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел./факс: (495) 657-9935 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
E-mail: npo_october@rambler.ru

• ПРОВЕДЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ ТЕХНИКИ

- Текущий/капитальный ремонт тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2
- Ремонт автомотрис АГМ, АГД

• МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕПЛОВОЗОВ

- Установка нового двигателя марки 85226.10
- Установка комплекса средств сбора и регистрации контролируемых параметров движения локомотивов КПД-ЗП

• ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СО СКЛАДА

• ОБОРУДОВАНИЕ ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23 ПОД СНЕГООЧИСТИТЕЛИ

- ПРОДАЖА ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2 (после капитального ремонта или с консервации – без наработки) И АВТОМОТРИС АГМ, АГД



ЛОКО-ТРАНС

- все виды ремонта, обслуживания тепловозов серии ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 и их модификаций
- поставка з/ч на все виды тепловозов
- покупка б/у тепловозов, их агрегатов и узлов
- продаём тепловоз ТГМ-6А (88г.) после КР-2

тел./факс (495) 641-5299 www.loco-trans.ru
 e-mail: corp@loco-trans.ru



ЗАО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ - ЕКАТЕРИНБУРГ»
 представляет Вашему вниманию
НОВИНКИ железнодорожного оборудования!

БЕНЗОГАЙКОВЕРТ БГ96106

Для закручивания клеммных и закладных болтов. Двухтактный двигатель внутреннего сгорания. При весе 18кг может эксплуатироваться одним человеком, т.к. в основе конструкции ультра-легкая клиновидная форма ударного механизма. При небольшом объеме двигателя (46.5 см³) гайковёрт создает усилие затяжки до 1700 Нм. (5500 об/мин.)
 Максимальный размер резьбы - М42.



ВСЁ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА НАШЕМ САЙТЕ:
WWW.RWTOOLS-EKB.RU
 Тел./ф.: (343) 228-34-51 (52, 53, 54, 55)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Тепловоз ТГМ-6А (88 г.)	штук	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 641-5289, 641-5299
Кран концевой 4314 (4304)	штук	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 641-5289, 641-5299
Кран 4200	штук	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 641-5289, 641-5299
Клапан Э-175	штук	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 641-5289, 641-5299
Клапан Э-155(1-8)	штук	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 641-5289, 641-5299

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Путевой инструмент, расходные материалы				
Молоток обходчика пути	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Железнодорожное оборудование и путевая техника				
Станок рельсореальный РМ5ГМ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Рельсостерилка РСМ1М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Домкрат ДПГ-10/200	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54
Рельсошлифовалка МРШЗ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Шпалоподбойка ШПВЗ-2	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Станок рельсореальный РРШ-80 (бенз. двигатель «Штиль»), ф400 мм	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Рихтовщик ГР-12М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Подвижной состав, запчасти, материалы				
Колодка гребневая локомотивная (тип М)	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54
Рельсы крановые с гос.резерва. 88 г. (ГОСТ 4121- 76)	штук	45 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы крановые КР 70, КР 80 (ТУ 14-2Р-393-2005)	штук	56 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы крановые КР 100, КР 120 (ТУ 14-2Р-393-2005)	штук	59 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р65 Т1, магистральные новые L=25 м/ 12,5м. с отв.(ГОСТ Р 51685-2000)	штук	38 530-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р50, новые с гос. хранения L=12,5м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	штук	34 850-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р24 / Р18 новые 8 м, без отв. Украина	штук	52 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р65, старогодные износ до 4 мм L=12,5 м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	штук	24 850-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р50, старогодные 1-ая гр. L= 12,5м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	штук	26 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы для шахтных проводников Р33, новые 8м (ТУ 14-2-297-78)	штук	48 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р43, старогодные с износом 1 мм, L=12.5 м. (ГОСТ 7173-54)	штук	28 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66

II Международный железнодорожный салон



9-12 СЕНТЯБРЯ 2009

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ КОЛЬЦО ВНИИЖТ, г. Щербинка, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



НЕЛЬЗЯ ПРОПУСТИТЬ

www.expo1520.ru
www.businessdialog.ru

Тел.: +7 (495) 262 98 15, 988 18 00

E-mail: SALES@BUSINESSDIALOG.RU

Организатор



Генеральный партнер



Генеральный спонсор



Генеральный медиа-партнер



Официальная газета



Информационный партнер



Медиа-партнеры



С 9 по 12 сентября 2009 года в г. Щербинке (Московская область) на экспериментальном кольце ВНИИЖТ пройдет главное мероприятие железнодорожной отрасли на «пространстве 1520» — II Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520.

ЭКСПО 1520 - это уникальное событие, на котором представлены новейшие достижения в области оборудования, технологий, инфраструктуры и услуг в железнодорожной промышленности. Уже второй раз в городе Щербинке на открытом рельсовом полотне крупнейшие производители продемонстрируют новинки специальной техники и технологического оборудования.

Особенность ЭКСПО 1520 в том, что он является единственным железнодорожным Салоном на «пространстве 1520». Поэтому представители международных компаний проявляют особый интерес к мероприятию. В ЭКСПО 1520 планируют принять участие более 150 компаний из 15 стран мира, среди которых США, Китай, Германия, Италия и другие.

В 2009 году деловая и культурно-развлекательная программа мероприятия весьма насыщена. В рамках Салона пройдет III Международная конференция «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты», а также круглые столы с участием представителей компаний-лидеров отрасли, демонстрационные показы технических возможностей подвижного состава и презентации инновационных проектов. В последний день состоится концерт, посвященный празднику – «Дню открытых дорог».

Формат ЭКСПО 1520, в котором сочетаются и дополняют друг друга демонстрационная и конференционная площадки, способствует реализации главной цели мероприятия – объединению интересов и созданию благоприятных условий для взаимовыгодного сотрудничества отечественных и зарубежных производителей, поставщиков и потребителей оборудования и услуг. Салон призван укреплять позиции России в мировом экономическом сообществе и повышать конкурентоспособность российских железных дорог в глобальном пространстве.

Международный Салон ЭКСПО 1520 проводится при поддержке ОАО «Российские Железные Дороги» и НП «Объединение Производителей Железнодорожной Техники». На мероприятие приедут руководители железнодорожных компаний, главные инженеры и собственники подвижного состава, операторы грузовых и пассажирских вагонов и железнодорожной техники, производители высокотехнологичных систем для железнодорожных станций и терминалов, представители банков и страховых компаний. ЭКСПО 1520 – это

уникальная возможность заявить о себе и показать потенциал своей компании на железнодорожном рынке России.

Благодаря особой атмосфере, располагающей к бизнес-диалогу, и высокой стоимости заключенных контрактов, ЭКСПО 1520 считается крупнейшим деловым событием в железнодорожной отрасли.



СПРАВКА

I Международный железнодорожный Салон ЭКСПО 1520 состоялся в 2007 году на экспериментальном кольце ВНИИЖТ г. Щербинка. Площадь экспозиции составила почти 7000 кв. м., событие посетило 7500 человек, а участие приняло свыше 200 компаний из 10 стран мира. В конференции по железнодорожному машиностроению приняли участие 500 специалистов из 15 стран мира, всего же на ЭКСПО 1520 было зарегистрировано 4767 специалистов из 25 стран мира. На рельсовом полотне производители представили свыше 50 единиц натуральных образцов техники. Общая стоимость заключенных на Салоне контрактов составила более 80 млрд. рублей.





**07 часов 59 минут,
совещание у шефа**

заказать в «Стройпуть-А»:

- ✓ рельсы Р-65; подкрановые КР-70;
 - ✓ болты закладные, болты стыковые
 - ✓ стрелочный перевод
 - ✓ бруссы для стрелочного перевода
 - ✓ шпалы
 - ✓ щебень
 - ✓ знаки для оборудования ж д переезда
- (495)783-26-68 – заявку отправить
в 09.14. сегодня**



ЛЮБЕРЕЦКИЙ ЗАВОД ПЛАСТМАСС

Ведущий производитель изоляции
верхнего строения путей, запчастей
для ЖД транспорта и метро

558-11-11 • 554-44-71



www.lzplast.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Детали стрелочной изоляции Р-65	комплект	242-61	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали стрелочной изоляции Р-50	комплект	241-66	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изостыковой изоляции Р-65	комплект	257-96	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изостыковой изоляции Р-50	комплект	263-32	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-65	комплект	270-00	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-50	комплект	269-98	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Втулка изолирующая для ж.д. шпал ЦП142	шт.	договорная	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Патрон пневмопочты КБ-515к-000сб	шт.	695-5	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Патрон пневмопочты КБ-539к-000сб	шт.	811-51	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Запчасти и детали к груз. и пас. вагонам, электровозам	шт.	договорная	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71

т/ф (49234) 9-19-60, (920) 900-96-25  www.ooolsk.ru, lsk2007@list.ru

комплектация материалами верхнего строения пути

•РЕЛЬСЫ •ШПАЛЫ •НАКЛАДКИ •ПОДКЛАДКИ •ПРОТИВОУГОНЫ •КОСТЫЛЬ
•БОЛТЫ •СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ •БРУС ПЕРЕВОДНОЙ •ЖД ИНСТРУМЕНТ

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	3-90	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Подкладна КБ-50 новая	тн.	39 000-00	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Подкладна КБ-65 новая	тн.	26 000-00	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Подкладна КД-65 новая	тн.	39 000-00	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60

ИЖЕВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД



«ИЖДОРСНАБ»

- Поставка материалов верхнего строения пути
- Ремонт и текущее содержание железнодорожных путей промышленных предприятий



На сегодняшний день Ижевский шпалопропиточный завод «Иждорснаб», единственный в Удмуртской Республике, производит и поставляет до 120000 шпал в год, более 1000 куб. метров брусьев для стрелочных переводов, пропитанных каменноугольным маслом в автоклаве под давлением в точном соответствии ГОСТ 20022.0-93.



Реализуем:

- Шпалы деревянные пропитанные
- Брусья для стрелочных переводов деревянные пропитанные
- Полушпалки под крановые пути
- Рельсы
- Накладки
- Подкладки
- Шурупы путевые
- Противоугоны
- Костыли путевые

Компания «Иждорснаб» одна из немногих на рынке имеет собственную производственную базу, что позволяет нам работать быстро, предлагать качественную продукцию по более низким ценам.

Мы обеспечиваем строительство и различные виды ремонта железнодорожных путей качественной продукцией своевременно и в нужных объемах.

Выполняем полный комплекс работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожных путей промышленных предприятий:

- капитальный, средний и подъемочный ремонт
- укладка и ремонт стрелочных переводов, глухих пересечений
- комплектация железнодорожного строительства
- полное техническое обслуживание подъездных и подкрановых путей



Залогом успеха ООО «Иждорснаб» является — многолетний опыт работы, оперативность и качество

426049, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Гагарина, 40
 тел./факс (3412) 539-301, 539-335, (912) 769-08-30
 e-mail: shpala228@mail.ru, shpala_k@mail.ru, www.shpala.net



Одно из приоритетных направлений нашей деятельности: комплектация материалами верхнего строения пути строительства и ремонта подъездных и подкрановых жд путей. А поэтому, мы всегда обязаны знать рынок, стоимость и наличие материалов у наших партнеров, обеспечивая тем самым высокий уровень сервиса и низкие цены для своих клиентов.

Предлагаем весь ассортимент материалов верхнего строения пути: рельсы, шпалы, жд крепеж, стрелочные переводы. Отправка автомобильным, жд транспортом, Россия, страны СНГ, Европа.

Расчитаем Ваш путь с учетом грузонапряженности на самых экономичных и выгодных материалах. Осуществим комплексную поставку с близлежащих к объекту строительства складов в короткие сроки. Строжайший контроль качества всей продукции. Вся продукция сопровождается сертификатами.

- Рельсы Р-65, Р-50, Р-43, Р-33, Р-24, Р-18, Р-11.
- Крановые рельсы КР-70, КР-80, КР-100, КР-120, КР-140.
- Шпалы деревянные, ж/б, комплекты для стрелочных переводов.
- Полный ассортимент жд крепежа: подкладки, накладки, болты в сборе, клемма, противоугон, шуруп путевой.
- Стрелочные переводы как новые под заказ с завода, так и старогодные.
- Всегда в наличии как новые, так и б/у - старогодные материалы. Также старогодные без износа и с хранения.

Наши профессионалы комплектуют железнодорожное строительство любого уровня сложности

ООО "ТП "ТрансМетСервис", 620137, г. Екатеринбург, ул. Вилонова, д. 33А

Тел/факс: +7 (343) 369-39-39, 349-10-61, 369-46-33

tms@tp-tms.ru, www.tp-tms.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпала пропитанная I тип	шт.	950-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Шпала пропитанная II тип	шт.	850-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А4 (1/9)	компл.	125 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов Б2 (1/9)	компл.	105 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А2 (1/18)	компл.	247 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А3 (1/11)	компл.	165 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов Б1 (1/11)	компл.	140 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус пропитанный	куб.м.	14 500-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Полушпалки под крановые пути	шт.	440-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Услуги пропитки шпал и бруса	куб.м.	3 186-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Рельсы Р-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Рельсы Р-50	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Накладки Р-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Накладки Р-50	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Подкладки Р-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Подкладки Р-50	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Противоугоны П-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты стыковые	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты закладные	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты клемные	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Костыли путевые	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335



http://www.puteez.ru

E-mail: puteez@inbox.ru

ООО ТОРГОВЫЙ ДОМ

Устройства и инструменты для
текущего содержания верхнего строения
железнодорожных путей

“ПУТЕЕЦ”

Россия, 454080, г. Челябинск,
проспект Ленина, д.71, оф.136
Тел/факс +7 (351) 264-60-28

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Ключи трещётчные КТ - 41, 36 и прочие в ассортименте	шт.	1 600-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Ключ динамометрический железнодорожный КДЖ-250	шт.	6 900-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Домкрат путейский винтовой ДПВ-12м	шт.	7 800-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Рихтовщик пути винтовой РПВ-10	шт.	12 000-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Фаскосъёмник ручной ФСм	шт.	8 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Гайкорез путейский ГП-41	шт.	10 000-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Разгонщик зазоров винтовой	шт.	28 000-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Приборы стяжные ПС-1520, ПРШЖ-1520	шт.	7 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Путеизмерительная тележка ПТС-3м	шт.	49 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Рельсосверлильное устройство РСУ-36п	шт.	15 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
накладки Р-65, Р-50	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
переводы стрелочные	компл.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
подкладки Д-50, Д-65, Д-43, ДН6-65, КД-65, КБ-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
противоугоны пружинные к ж.д. П-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты для рельсовых стыков ж.д. пути М22, М24, М27 в сборе	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) М22х175	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) М22х175	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
костыли для ж.д. широкой колеи 16х16х230	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шурупы путевые 24х170	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шайба 2-х витковая	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
электрический путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95



КомплектТрансСпец

▶ ПОЛНЫЙ СПЕКТР
МАТЕРИАЛОВ ВСП

▶ ПУТЕВОЙ ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (498) 601-29-65
601-29-64
601-29-63

e-mail: KTC2@yandex.ru
www.spk05.ru

141077, Московская область,
г. Королев-7, а/я 208

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-18, Р-24, Р-33, Р-43, Р-50, Р-65, КР	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Подкладки костыльного скрепления Д-50, СД-50, Д-65, Д+65, Д-43, Д-33, Д-24, Д-18	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Подкладки раздельного скрепления КБ-65, КБ-50, КД-65, КД-50, СК-65	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Накладки для рельсовых скреплений 1Р-65, 2Р-65, Р-50, Р-43, Р-33, Р-24, Р-18	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Костыль 120, 130, 165, 230 пучинный	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Протитвоугогон П-65, П-50	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Болты для рельсовых стыков М27, М24, М22	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Шайбы пружинные путевые, Болты клеммные, закладные для рельсовых скреплений	тн	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Шпалы и переводной брус	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Стрелочные переводы и комплектующие	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Рельсорезные станки РР80, РМН-М, РМ5ГМ, РА2, Partner K1250 RAIL	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Рельсосверлильные станки СТР1, СТР2, СТР3, РСМ1М, 1024, МСР1, МСР2	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Гидравлический инструмент (домкраты, разгонщики, рихтовщики) Р25, РГ6, РГУ1М, ДПГ 10, ДПГ 10/200, ДПГ 18	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Шурупогайковерты КПУ, ШВ2М, КШГ, БГ-1	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Электроагрегаты АД2, АД4, АБ2, АБ4, АД5, АБ5	шт	договорная	ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-65 /64/63
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Подкладна Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68

ООО «Путьмашсервис К»

предлагает современные ультразвуковые дефектоскопы для осуществления надежного контроля железнодорожных путей.



УДС2-РДМ-22 — новейший ультразвуковой дефектоскоп предназначен для обнаружения и регистрации дефектов в обеих нитях железнодорожного пути по всей длине и сечению рельса.

Отличительные особенности:

- Высокая эффективность обнаружения дефектов за один проход за счет усовершенствованной схемы прозвучивания;
- Автоматическая регистрация дефектограмм проконтролированного участка пути по всем каналам сплошного контроля с установленными в каждом канале параметрами контроля и привязкой к путевой координате;
- Применение в дефектоскопе цветного матричного индикатора, улучшающего эргономические показатели дефектоскопа и информативность экранных форм представления результатов контроля;



УДС1-РДМ-1М1 — портативный ультразвуковой дефектоскоп предназначен для обнаружения дефектов в одной нити железнодорожного пути по всему сечению рельса.

Контролю подлежат рельсы типов: Р43, Р50, Р65, Р75, а также рельсы соединительных путей, остряки и рамные рельсы стрелочных переводов.



УДС2-РДМ-33 — новый всепогодный ультразвуковой дефектоскоп для работы в суровых климатических условиях:

- предназначен для ультразвукового контроля сварных соединений железнодорожных рельсов и других изделий из углеродистых и легированных сталей и сплавов;
- может использоваться также для вторичного контроля уложенных в путь железнодорожных рельсов, обеспечивая высокую достоверность результатов контроля;
- малые габариты и масса, встроенный источник автономного электропитания, конструктивные варианты установки и крепления прибора позволяют использовать его при контроле различных изделий, в том числе и в труднодоступных местах

Поставляем пьезопреобразователи в широкой номенклатуре. Наряду с ручными преобразователями, представляющими собой законченное изделие в корпусе и с разъемом, поставляются пьезоэлектрические резонаторы, представляющие собой цилиндрическое изделие, в котором под соответствующими углами размещены пьезоэлектрические пластины с контактами для подключения кабеля. Такое техническое решение позволяет осуществить быструю смену износившихся резонаторов.

Осуществляем поставку любого электро, гидро и металлорежущего инструмента для ремонта и текущего содержания железнодорожного пути, отечественного и импортного производства.

109052 г. Москва ул. Нижегородская д.27А (495) 262-73-67, (495) 262-40-38. E-mail: pmserv@bk.ru; cack77@yandex.ru.



ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ
по ремонту, строительству и текущему содержанию
ж/д путей не общего пользования

- ➔ Ремонт и строительство ж/д путей не общего пользования.
- ➔ Ремонт и устройство ж/д переездов
- ➔ Текущее содержание путей не общего пользования.
- ➔ Выполнение работ по актам комиссионных осмотров.
- ➔ Оценка технического состояния ж/д пути.
- ➔ Консультации по вопросам содержания ж/д путей не общего пользования



ООО «ПутьСтройСервис»
192007, Санкт-Петербург,
ул. Камчатская, 9, лит. В

т./ф.+7(812) 449-76-06
www.putstroy.ru,
office@putstroy.ru

ПромПутьСнабжение

www.promputsnaab.ru

Качество

+

**быстрая
доставка**

**Рельсы. Крепеж.
Ж/д комплектующие.**

г. Казань, тел.: (843) 247-92-19, 247-56-20, 214-02-23

факс: (84371) 59-102, 40-661, 40-266

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, сообщите подробный почтовый адрес Вашего предприятия и Ф.И.О. получателя

**по e-mail: post@depo-magazine.ru,
depo-magazine@yandex.ru**

либо Вы можете оставить заявку на нашем сайте

www.depo-magazine.ru

в разделе «Партнерам» или по телефонам:
8 (495) 765-73-16/19



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладна 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладна Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Шуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41

ООО "Путьсервис" Официальный дилер завода ОАО "Калугатрансмаш"

Поставка механизированного путевого инструмента, ремонт поставляемого оборудования и запчасти к нему. Любое оборудование для ремонта ЖД путей "под заказ"!

www.putsrv.ru

Тел. (4842) 75-19-98, 22-09-35, info@putsrv.ru

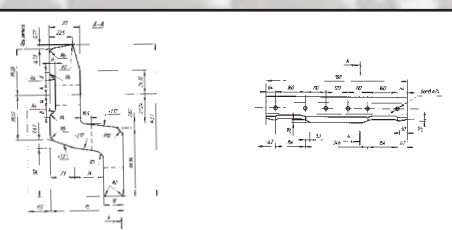
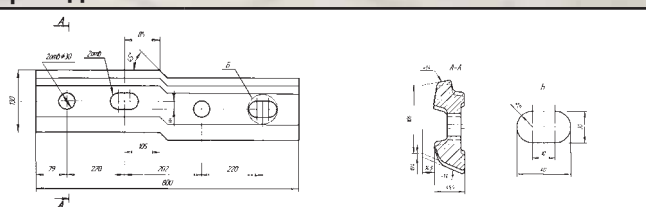
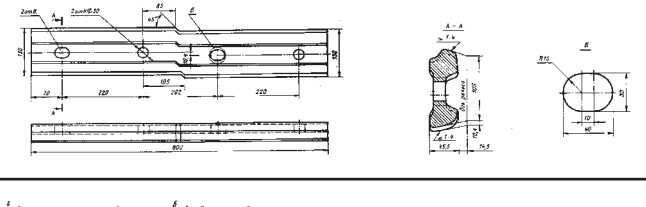
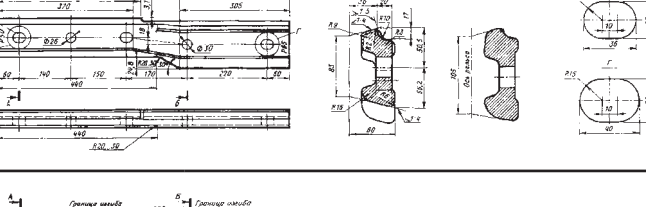
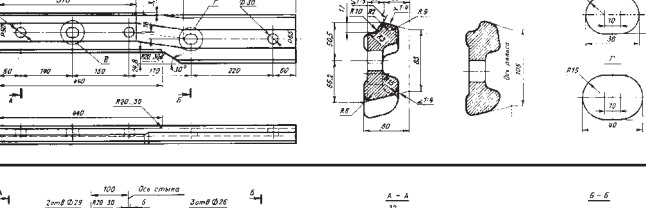
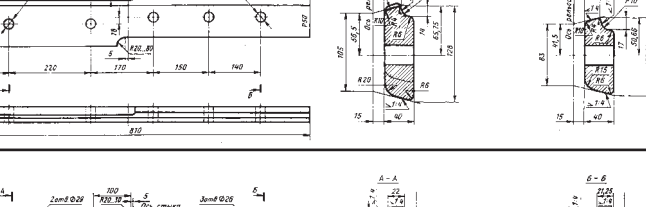
Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Шпалоподбойки ЭШП9МЗ; ШПВЗ-2	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Рельсосверлильные станки	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Рельсорезные станки	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Электроагрегаты (ЖЭС) АБ; АД.	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Электроагрегаты сварочные	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Домкраты путевые	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Шаблоны путеизмерительные ЦУП1-01; ЦУП3-01	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Рихтовщики гидравлические	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Разгонщики гидравлические	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Кованный ручной инструмент	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-22	шт	хорошая	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Ультразвуковой дефектоскоп УДС1-РДМ-1	шт	хорошая	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Ультразвуковой дефектоскоп УДС1-РДМ-1М1	шт	хорошая	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-2	шт	хорошая	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-3	шт	хорошая	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-3З	шт	хорошая	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ И РЕЗОНАТОРЫ (По заявке)	шт	хорошая	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Любой путевой инструмент для текущего содержания и ремонта ж.д. пути.	шт	по заявке	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Круги отрезные для ж.д. рельс(300,350,355,400)	шт	договорная	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Сверло со механическим креплением пластин d-22 мм ;36 мм,	шт	760-00	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Сверло с впадной пластиной d-22 мм (Т5К10)	шт	350-00	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Сверло с впадной пластиной d-36 мм (Т5К10)	шт	600-00	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Сверло спиральное с к/х 36мм -Р6М5 (унор)	шт	350-00	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Сверло спиральное с к/х 22мм -Р6М5 (сред)	шт	250-00	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Втулка переходная конус «Морзе» 4/2	шт	400-00	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Станок рельсорезный «Husgvarna K1250»	шт	85000-00	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Станок рельсорезный PP-80 (дв.Штиль)	шт	80000-00	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Электроагрегат АБ4-ЕВ-4, 4-Т230 (дв. SUBARU Robin)	шт	59000-00	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Магнето к электроагрегатам АБ-2-4	шт	3900-00	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Станок рельсосверлильный РСС (Honda)	шт	договорная	ООО «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38

Материалы ВСП

(продолжение)

НАКЛАДКИ

Наименование материала верхнего строения пути	Назначение	ГОСТ, ОСТ, ТУ	Чертеж
Накладки двухголовые:			
Накладка фартучная к рельсам типа Р43, Р38	входят в комплект узла стыкового костыльного скрепления рельсов типа Р43 и Р38	ГОСТ 19127-73	
Накладки переходные:			
Р75-Р65 (правая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов Р75-Р65		
Р75-Р65 (левая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов Р75-Р65		
Р65-Р50 (правая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов Р65-Р50		
Р65-Р50 (левая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов Р65-Р50		
Р65-Р50 из полосы (правая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов Р65-Р50 на переходных накладках из полосы		
Р65-Р50 из полосы (левая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов Р65-Р50 на переходных накладках из полосы		

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век (продолжение)

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

Увеличение энергетической мощности паровозов при ограничениях его сцепной массы и размеров требовало постоянного совершенствования экономических показателей котла и паровой машины, т. е. коэффициента полезного действия преобразования химической энергии топлива в механическую работу, а также оснащения паровозов вспомогательными устройствами, обеспечивающими качественное сжигание в паровозных топках все возрастающего (по мере увеличения мощности) количества топлива, использование тепла выхлопных газов и отработанного пара. Был осуществлен переход к высокотемпературному пару с температурой более 350 °С. Во всем мире, начиная с 1900 г., паровозы оснащали в основном пароперегревателями жаротрубного типа. Повышение температуры перегрева пара до 400—450 °С достигалось изменением соотношений площадей поверхностей элементов пароперегревателя и испаряющих поверхностей трубчатой части котла, а также изменением конструкции элементов перегревателя. Неоднократные попытки отказаться от жаротрубного типа пароперегревателя и заменить его другими конструкциями были неудачны. Определенный интерес представляла конструкция пароперегревателя поперечнообтекаемого типа, созданного под руководством академика С. П. Сыромятникова. Пароперегреватель располагался последовательно в газовом потоке за испаряющей поверхностью нагрева котла. Котел такой конструкции был установлен на паровозе ФДМ.

В мировой практике паровозостроения до 1927 г. рабочее давление пара в котле, как правило, не превышало 1,7—1,8 МПа, причем на железных дорогах Соединенных Штатов Америки и Канады к 1927 г. парк паровозов с таким давлением был весьма значителен. В последующие годы стали создаваться паровозы с более высоким давлением: в 1931 г. заводом Хеншеля в Германии были построены два опытных четырехцилиндровых паровоза 1-5-0 с давлением пара 2,5 МПа при обычном котле «стефенсоновского» типа, т. е. со связевыми топками. Практика постройки и эксплуатации паровозов с повышенным котловым давлением (до 2,5 МПа) показала, что при давлении пара более 2,2—2,3 МПа следует использовать котлы особых конструкций. Наибольшее распространение на паровозах со средним давлением пара (до 6,0 МПа) получили котлы водотрубного типа. В 1927—1930 гг. в США были построены паровозы 1-4-0 с водотрубной топкой и котловым давлением 2,8—3,0 МПа, в Канаде — паровоз № 800 типа 1-5-2 с котловым давлением 6,0 МПа мощностью 2940 кВт (4000 л. с.). В Европе паровозы с использованием пара средних давлений применялись в Германии, Франции, Англии. В Швейцарии на заводе «Вентентур» в 1927 г. был построен паровоз 1-3-1 с котловым давлением 6,0 МПа. При создании паровозов со средним котловым давлением в Европе и США наряду с водотрубными котлами типа «Бротан» использовались

их разновидности, а также котлы Ярроу, Шмидта. Паровозы с высоким рабочим давлением пара (свыше 6,0 МПа) строились в единичных экземплярах как опытные образцы. Например, германский паровоз Шварцкопф-Леффера (1929 г.) с давлением пара 12,0 МПа. Паровозы с высоким давлением оказались чрезвычайно сложны, дорогостоящи и ненадежны в эксплуатации. Котлы высокого давления не обладают достаточной аккумулялирующей способностью и требуют двойного или тройного расширения пара, что сильно усложняет и утяжеляет паровую машину.

К началу 40-х годов в мировом паровозостроении сложилась тенденция не превышать котловое давление пара 2,8—3,2 МПа при преимущественном применении давления до 2,0 МПа.

Еще с 1852 г. предпринимались попытки использования тепла выхлопного пара паровоза для подогрева питательной воды, например в Германии. Однако лишь в начале XX века в Соединенных Штатах Америки и Англии были созданы эксплуатационно надежные конструкции водоподогревателей, работающих по принципу смешения воды, подаваемой в котел с отработанным паром. Были созданы также водоподогреватели поверхностного типа, являющиеся по сути теплообменниками, в которых в качестве теплоносителей использовался отработанный пар или выхлопные газы. К водоподогревателям смешения могут быть также отнесены и инжекторы мятого пара — питательные приборы, в которых для подачи воды в котел использовалась энергия отработанного пара. Применение водоподогревателя на мощных советских паровозах серийного выпуска началось в конце 40-х годов, когда был создан водоподогреватель смешения Брянского завода.

Мощность паровоза, которая может быть реализована достаточно продолжительное время при прочих равных условиях, непосредственно зависит от паропроизводительности котла, т. е. размеров испаряющей поверхности котла, количества и качества топлива, которое может быть эффективно сожжено в топке. Площадь колосниковых решеток и объем топок мощных паровозов, все время увеличиваясь, достигли предела возможности их отопления вручную, возникла насущная потребность в создании механического углеподатчика. Так, площадь колосниковой решетки сочлененных американских паровозов 1-4+4-1 и 1-4+4-2 достигла 7,7—16,9 м². Первые попытки создания механического углеподатчика — стокера были предприняты в США в 1889 г., но они оказались неудовлетворительными. Потребовались многолетний труд, обширные специальные опыты, эксплуатационные проверки углеподатчиков многих систем, пока было создано несколько типов, отвечающих требованиям эффективного сжигания угля в паровозной топке. В результате мощные паровозы стали оснащаться стокерами двух видов: с верхней и нижней подачей топлива. Паровозы с большой площадью



колосниковой решетки оснащались также стокером «Дуплекс» — с двусторонней верхней подачей угля в топку. В Советском Союзе стокеры впервые были установлены на паровозах ФД и ИС; паровоз 2-7-2 Луганского завода, имевший площадь колосниковой решетки 12 м², был оборудован стокером типа «Дуплекс». Тендеры некоторых мощных американских паровозов оснащались пушером — механическим устройством, продвигающим уголь к транспортеру стокера от задней части угольного бункера. Пушер также использовался для рыхления смерзшегося угля.

Успехи применения пылеугольного отопления в стационарной энергетике вызвали интерес к этому виду отопления на паровозах. Факельное сжигание угольной пыли, устойчиво обеспечивающее повышенный коэффициент полезного действия (к. п. д.) паровоза, явилось чрезвычайно важным резервом увеличения его мощности и экономичности при ограниченном объеме топки. Попытка применения пылеугольного отопления на паровозе впервые была сделана в США в 1900 г., в 1914 г. был передан в опытную эксплуатацию первый паровоз с пылеугольным отоплением. В последующие годы инженеры-теплотехники ряда стран неоднократно возвращались к этой проблеме.

Наиболее существенные работы в этой отрасли проводились в США и Бразилии в 1917—1929 гг., в Германии — в 1923—1930 гг., затем в ГДР в послевоенные годы. В Советском Союзе вопросами пылеугольного отопления занимались в 1920—1925 гг. и в 1930—1934 гг. Был создан паровоз серии ФД с пылеугольным отоплением. В 1950—1956 гг. устройствами пылеугольного отопления были оборудованы четыре серийных типа паровоза советских железных дорог. Правда, все эти работы как в нашей стране, так и за рубежом не выходили за пределы опытных, поисковых. В процессе этих работ и создавались варианты конструкций паровозов с пылеприготовлением на паровозе и стационарным, испытывались различные принципы образования пылевоздушной смеси для факела, исследовалось применение углей различных физико-химических качеств. В ряде случаев строились опытные партии паровозов, как это было в Бразилии, Германии. Но необходимая эксплуатационная надежность работы пылеугольных паровозов не была достигнута. Сгорание массы угля в потоке факела при высоких температурах, происходящее не только в топочном пространстве, но и в трубчатой части котла, приводило к заносу расплавленными частичками шлака задней решетки топки и жаровых труб, что резко ухудшало процесс сгорания топлива. Причем при использовании пыли из малозольных углей с высокой температурой плавления шлака время непрерывной форсированной работы котла значительно возрастает, но неизбежно имеет место процесс шлакообразования на трубчатой части котла.

В последние десятилетия мирового паровозостроения неоднократно поднимался вопрос о возможных пределах мощности паровозов, что было вызвано наличием конкуренции других видов локомотивной тяги и требованиями непрерывного увеличения пропускной способности дорог. Приведенный анализ и расчеты с учетом реальных возможностей существующих конструкций и теплотехнических качеств паровозов показали, что для европейских и американских дорог границей мощности является 5900—6600 кВт (8000—9000 л. с.), что обусловлено предельными размерами котла. Таким образом, переход на прогрессивные виды тяги — тепловозную и электрическую, происшедший в конце 50-х — начале 60-х годов, был продиктован не пределом мощностных возможностей паровоза, а значительным

преимуществом новых видов тяги перед паровой по энергетической экономичности, среднесуточной производительности, а также сокращением числа работающих в локомотивном хозяйстве, улучшением условий труда.

Однако в ряде стран (Индия, КНР, Аргентина, Бразилия, ЮАР и др.) еще достаточно широко используется паровая тяга. Как правило, паровозы работают на полигонах массовых перевозок угля, где угольное топливо дешево. В КНР, Аргентине, ЮАР паровозы строят с использованием новейших достижений в области теплотехники и машиностроения: газогенераторных устройств для более полного сгорания топлива, модернизированных котлов, паровой машины, комплексного перехода на подшипники качения, что повышает топливную экономичность и мощность. В 1984 г. в Аргентине был построен усовершенствованный паровоз типа 2-4-2, развивающий мощность 3300 кВт.

По мнению специалистов, коэффициент полезного действия современного паровоза может быть поднят до 15%. При этих условиях затраты на эксплуатацию таких паровозов, по данным расчетов, существенно ниже затрат на тепловозную тягу. Именно такие соображения явились основой предложений по возобновлению постройки паровозов, оснащенных новейшим оборудованием фирм Великобритании и США.

В 1980 г. фирмой «Америкен Коул Энтерпрайз» (ACE) по поручению фирм «Берлингтон Нортен» и «Чесси Систем Рейлроуд» (США) был разработан проект усовершенствованного паровоза ACE 3000 с колесной формулой 2-4-1, мощностью 2210 кВт (3000 л. с.), максимальная мощность 2930 кВт (3980 л. с.). Нагрузка от сцепной оси паровоза на рельсы составляет 27,2 т, котловое давление 2,1 МПа; паровоз оборудован четырехцилиндровой паровой компаунд-машиной (две пары противоположно расположенных взаимно независимых цилиндров), что обеспечивает оптимальное динамическое воздействие экипажа на путь. Работа парораспределительного механизма контролируется микропроцессорным устройством, учитывающим мгновенное изменение потребляемой мощности и условий сцепления колес с рельсами. Микропроцессор также регулирует подачу угля в топочную часть, представляющую собой двухступенчатую систему сжигания угля, а затем — регенерируемых летучих газов. Отработавший пар конденсируется в вакуумном охлаждении. Паровоз оснащен системами утилизации тепла отходящих газов, которое используется для подогрева питательной воды и воздуха, подаваемого в топку. Решены вопросы экипировки паровоза водой и топливом, удаления шлака и изгари; пробег паровоза без заправки водой составляет 1600 км, без заправки топливом — 800 км.

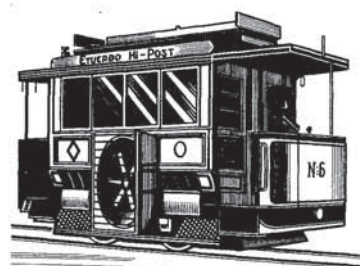
Отдельные технические новшества паровоза ACE 3000 проверялись в эксплуатации на паровозах ЮАР. В 1982 г. компанией «ACE» были построены два опытных образца паровоза.

Фирма «Нейшнл Стим Проподжн» (США) предполагает создание паровоза с использованием атмосферной конденсации, водотрубной конструкции котла с давлением пара 7,03 МПа и парозлектрической камеры сгорания угля, работающей на псевдосжиженных двухслойных пластах топлива. Расширение пара будет происходить в 16-цилиндровой паровой машине с межступенчатым подогревом, энергия к движущим колесам должна поступать посредством электрической передачи переменного тока. Над паровозами нового поколения уже нет шлейфа дыма и пара.

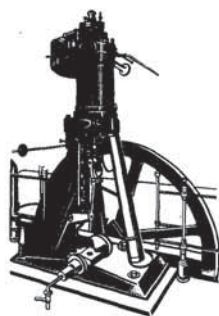
Двигатель внутреннего сгорания приходит на железную дорогу

Почти столетие на железных дорогах единственным типом локомотива был стефенсовский паровоз. В конце XIX века появились двигатели внутреннего сгорания. Сначала они были газовыми. Вагон-газоход, курсировавший на Дрезденской городской железной дороге в 1892 г., можно считать первым тепловозом. Мощность его двигателя составляла 7,35 кВт (10 л. с). Делались попытки использования бензиновых двигателей на небольших узкоколейных маневровых тепловозах для внутризаводского транспорта.

В 1892 г. Рудольф Дизель взял патент, а в 1897 г. представил вариант двигателя внутреннего сгорания, который был назван его именем. Первый дизель имел мощность 14,7 кВт (20 л. с), его коэффициент полезного действия превышал коэффициент полезного действия паровых ма-



**Вагон-газоход
Дрезденской городской
железной дороги**



**Двигатель
Дизеля**

шин и не зависел от размеров двигателя. Очень экономичный, компактный, удобный и простой по устройству дизель быстро получил широкое распространение, в том числе и на транспорте. Правда, железные дороги начали использовать дизель позже других видов транспорта. В 1912 г. на линии Винтертур — Ромаспорн в Швейцарии были проведены испытания первого тепловоза мощностью 705 кВт (960 л. с), созданного Дизелем и Клозз. В 1913 г. в Германии на линии Берлин — Мансфельд попытались использовать этот локомотив для движения пассажирского поезда. Но оказалось, что он не пригоден для поездной работы, так как развивал большую мощность лишь при больших скоростях, а при трогании с места и на подъемах мощности не хватало. Выяснилось, что двигатель внутреннего сгорания без специальной передачи между ним и движущими колесами не может обеспечить необходимые тяговые качества локомотива, диктуемые разнообразными факторами работы железной дороги — профилем пути, скоростью движения, массой поезда, погодными условиями и др. Предлагались, проектировались и создавались тепловозы с механической, электрической, гидравлической, газовой и другими типами передач. В годы первой мировой войны фирмой «Крош» (Франция) были построены узкоколейные тепловозы мощностью 88 кВт (120 л. с.) с электрической передачей, а заводом Балдвина (США) — с механической передачей автомобильного типа. Шведский узкоколейный тепловоз мощностью (88 кВт) с электрической передачей был построен в 1922 г. В 1924 г. в Ленинграде был создан магистральный тепловоз ГЭ1 (Щэл1) системы Я. М. Гаккеля мощностью 735 кВт (1000 л. с.) с электрической передачей. В ноябре



Тепловоз ГЭ1 (Щэл1) системы Я. М. Гаккеля

1924 г. тепловоз вышел на железнодорожную магистраль и в январе 1925 г. прибыл в Москву. Одновременно в Москве появился тепловоз с электрической передачей Эл2 мощностью 880 кВт (1200 л. с), построенный в Германии по проекту русских инженеров, так же как и тепловоз с механической передачей ЭмхЗ, поступивший в эксплуатацию на сеть советских железных дорог в 1927 г.

В 1930 г. в Дании на тепловозную тягу была переведена четвертая часть всей сети. На железных дорогах США в 1936 г. было 185 тепловозов средней мощностью 400 кВт (540 л. с). Первоначально здесь строились маневровые тепловозы мощностью 220 кВт (300 л. с). В 1940 г. появились первые многосекционные грузовые и универсальные (для грузовой и пассажирской службы) локомотивы. Мощность секции с одним дизелем составляла 990 кВт (1350 л. с), а с двумя — 1470 кВт.

До второй мировой войны на заводах СССР, кроме тепловоза Щэл1, были построены единичные экземпляры тепловозов Оэл6, Оэл7, Оэл10, ВМ, Эл9 и несколько десятков тепловозов серии Эл. Тепловозная тяга впервые была введена на бывшей Ашхабадской железной дороге на протяжении более 700 км.

Широкое внедрение тепловозной тяги началось после окончания второй мировой войны. В СССР один за другим с небольшим интервалом появляются тепловозы ТЭ1 мощностью 735 кВт (1000 л. с.) и двухсекционный тепловоз ТЭ2 мощностью 1470 кВт (2000 л. с). В 1953 г. был построен первый тепловоз ТЭ3 мощностью в двух секциях 2940 кВт (4000 л. с), а с 1956 г. началось серийное производство. К этому периоду относится начало бурного развития отечественного тепловозостроения. Локомотивостроительные заводы Харькова, Луганска, Коломны, Ленинграда, Брянска, Людинова, Муром за 4—5 лет разработали десятки типов различных тепловозов и построили 15 образцов опытных локомотивов. Среди них магистральные и маневровые тепловозы с электрической передачей ТЭ10, ТЭ50, ТЭ10Л, ТЭП60, ТЭ40, ТЭМ1 и с гидравлической передачей ТГМ2, ТГМЗ, ТПОО, ТГ102, ТПО5, ТГ106, ТГП60. Одновременно росла протяженность линий, обслуживаемых тепловозами. В 1950 г. она составляла примерно 3 тыс. км, в 1960 г. — 18 тыс., в 1970 г. — 76 тыс. км. Наибольшая протяженность тепловозного полигона достигла в 1979 г. примерно 100 тыс. км. В последующие годы наиболее напряженные тепловозные направления переводились на электровазную тягу и протяженность тепловозного полигона начала несколько сокращаться.

Продолжение следует.

Наши партнеры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 2 – 10)				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭК"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	2, 3, 10
Россия / Московская область	Москва	ООО "Машпроектсервис"	(495) 188-59-71	5
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82/62-85, 32-41-01	6
Россия / Республика Башкортостан	Белорецк	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64	7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 37-39-03, 37-69-19, 37-93-20	6, 9, 4-я сторона обложки
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	8
Россия / Томская область	Томск	ООО ПК "Мион"	(3822) 52-18-68/25-34, 28-17-78	7, 9
Чешская республика	Лоуны	AO LOSTR	+ 420 415-628-634/636	4
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 11 – 22)				
Россия / Краснодарский край	Новороссийск	"НОВОРОССИЙСКИЙ ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД"	(8617) 64-44-51, 67-83-95	11
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ЛЕДА"	(4832) 68-70-21, (920) 605-91-11	18
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	18
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "Минск"	(812) 444-94-93, 449-07-45	18
Россия / Московская область	Москва	ООО "НПО "Октябрь"	(495) 903-62-68, 489-90-14	12, 19
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "МНПП Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50	16, 3-я сторона обложки
Россия / Московская область	Москва	ООО "ЖЕЛДОР ЭЛЕКТРО ТЕХНАБ"	(495) 945-25-12/24-18	19
Россия / Московская область	Москва	ООО "ЛОКО-ТРАНС"	(495) 641-52-99	20
Россия / Московская область	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	(495) 262-98-15	21, 22
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 49-64-42/43	13
Россия / Республика Татарстан	Казань	ООО "ПромПутьСнабжение"	(843) 247-92-19/56-20	20
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 37-39-03, 37-69-19, 37-93-20	11, 14, 4-я сторона обложки
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	(343) 228-34-51/52/53/54/55	20
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	17
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "Техмашресурс"	(47545) 9-29-07/08	15
Россия / Тверская область	Бологое	ООО "Профтехсервис"	(48238) 4-66-79	17
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП (стр. 23 – 29)				
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	23
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	29
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "ПутьСтройСервис"	(812) 449-76-06	28
Россия / Московская область	Люберцы	ЗАО ТД "Люберецкий завод пластмасс"	(495) 558-11-11/12, 554-44-71	23
Россия / Московская область	Москва	ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	23, 27
Россия / Московская область	Москва	ООО "Комплекттранспец"	(498) 601-29-65/64/63	27
Россия / Московская область	Москва	ООО "Путьмашсервис Н"	(495) 262-73-67/40-38	28
Россия / Республика Татарстан	Казань	ООО "ПромПутьСнабжение"	(843) 247-92-19/56-20	28
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Иждорснаб"	(3412) 53-93-01/35, (912) 769-08-30	24, 25
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ТП "ТрансМетСервис"	(343) 369-39-39/46-33, 349-10-61	25
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	26
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО НПЦ "Путеец"	(351) 264-60-28	26
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, АППАРАТУРА (стр. 30)				
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98, 22-09-35	30
Россия / Московская область	Москва	ООО "Путьмашсервис Н"	(495) 262-73-67/40-38	30

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь
 в редакцию по телефонам, 8 (495) 765-73-16, 765-73-19
 либо по e-mail: post@depo-magazine.ru, www.depo-magazine.ru, www.depo-magazine.com

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля	
Размер	Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)	Количество строк	Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)
1/8 полосы	2 800	4 150	5	600	650
1/4 полосы	4 700	6 950	10	700	750
1/2 полосы	8 300	12 250	20	800	850
Полоса	13 500	19 950	40	900	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус	
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Цветной модуль идентичного размера во внутреннем блоке	
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2		
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3		
Строчная реклама					
Формат		Цена	Примечание		
Одна строка		300	наименование, ед. измерения, цена, телефон		
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru (дублируется на www.depo-magazine.com)					
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Разработка баннера	Бонус	
Главная страница	140px x 60px	5 000	400	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!	
Архив новостей	140px x 60px	3 000	400		
Партнерам	140px x 60px	3 000	400		
Архив номеров	140px x 60px	3 000	400		
Документы	140px x 60px	2 000	400		
Контакты	140px x 60px	2 000	400		
Справочник	140px x 60px	2 000	400		

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – СКИДКА 10%!

При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – СКИДКА 15%!

Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

1/2		1/4	
1/4		1/8	
1/8		1/4	

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!

Отсрочка платежа!

Доставка товара любым транспортом!



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499)** 181-55-16, **(499)** 181-18-50
Факс.: **(499)** 761-36-70

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов



Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru

e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!