



ДЕПО

3(8) 2009

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

март

С праздником 8 марта!



Производители железнодорожной продукции и услуг

Подвижной состав, запчасти, ремонт

Материалы и оборудование для ВСП

Железнодорожный инструмент, аппаратура

Справочная информация

*С праздником
8 марта!*



Милые женщины! Сотрудники редакции железнодорожного журнала ДЕПО сердечно поздравляют Вас с праздником Весны — Международным женским днем 8 марта! Желаем Вам, чтобы на Ваши нежные, хрупкие плечи не ложились тяготы жизни, чтобы Вы, как и всегда, были МУЗАМИ для нас, мужчин.

*Спасибо вам за умопомраченье
От лицезренья вашей красоты,
За нежности счастливые мгновенья,
За наши мысли, грезы и мечты.*

*Так будьте ж счастливы и радуйте собою,
Не прекращая ни на миг цвести,
Удачи вам, весеннего настроения,
Поклонников, улыбок и любви!*

*Мы Вам желаем всяческого счастья,
Обилья состоятельных клиентов,
Прироста зримого доходной части,
И повышенья радостных моментов.*

*Любви взаимной и непреходящей,
Здоровья, окрыленности мечтой...
И восхищайте нас, коллег, почаще
Своим изяществом и красотой!*

**С Любовью к Вам,
сотрудники
железнодорожного
журнала ДЕПО.**



Техно парк III

Россия, 410008, Саратов, а/я 2260



Автоматическая машина мойки и испытания чехлов аккумуляторов



Стенды испытания приводных редукторов самоходных путевых машин



Стенды испытания электромашин постоянного тока подвижного состава

Разрабатывает и поставляет оборудование для отраслей:

- ОАО «Российские железные дороги»
- Нефтяной промышленности
- Машиностроительной промышленности
- Топливо – энергетического комплекса
- Metallurgical complex

По направлениям:

- Балансировка вращающихся узлов (роторов, карданных валов, муфт)
- Обслуживание и ремонт аккумуляторных батарей
- Ремонт локомотивов, железнодорожных вагонов, электропоездов, путевой техники
- Производство гальванических и полимерных покрытий
- Контроль и очистка жидкостей
- Сварочное и резочное оборудование
- Зарядные, разрядные устройства и оборудование электрических подстанций
- Ремонт электродвигателей, трансформаторов и высоковольтных разъединителей

Ремонт электродвигателей, трансформаторов и высоковольтных разъединителей

Тел./факс: (8452)- 52–94–42
(8452)- 43–15–60

E-mail: tehnopark@tehpark.ru
 Url: www.tehpark.ru

Наименование	Наименование чертежа	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Стенд определения дисбаланса муфт с системой управления и регулирования	СБС-05М+ СУР-01	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Установка проверки и испытания фрикционных муфт вагонных генераторов	УИМ-01А	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Стенд определения дисбаланса карданных валов	СБС-06М +СУР-01	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Стенд определения дисбаланса роторов	СБС-07М+ СУР-01-01	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Автоматизированный стенд для испытания вагонных генераторов	СИГ-01	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Комплект оборудования для испытания электрических машин постоянного тока и электромашинных преобразователей	СИГ-02	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Комплект оборудования для испытания электрических машин постоянного тока и электромашинных преобразователей	СИГ-03	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Стенд для обкатки и испытания редукторов типов МАБ-2 и ВБА 32/2 от средней части оси	СОИР-01	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Стенд для обкатки и испытания редукторов типов ТРП от торца шейки оси	СОИР-02	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Стенд для обкатки осевых редукторов с приводом от средней части оси колесной пары для самоходных путевых машин	СОИР-05П	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Стенд для принатки шестерен редукторов типов МАБ-2 и ВБА-32/2 до установки редуктора на среднюю часть оси колесной пары (без колесной пары)	СОИР-06	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Установка мойки редукторов ТНП, ТР-2, моторных компрессоров,		договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Установка мойки тормозного оборудования (нарусельного типа)	УМТО-01	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Вагоноремонтная машина.	СУМ ВРМ	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Установка восстановления трансформаторных масел.	УВМ-03	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60
Мобильная установка очистки масел	УРМ-1000	договорная	ООО «Технопарк»	(8452)43-15-60

Полный перечень, несколько десятков вида оборудования для обслуживания ж.д. подвижного состава - вышлем по первой Вашей просьбе. Россия, г. Саратов, ООО «Технопарк», (8452)43-15-60, 52-94-42, tehnopark@tehpark.ru

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КУДЭ, КУЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.



Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.
 Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71
 E-mail: asgpn@sura.ru, info@mps-penza.ru
 www.mps-penza.ru

Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей
 по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02.
 Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубы ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскепа коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147



AO LOSTR

Ведущий европейский производитель железнодорожных грузовых вагонов и запасных частей с многолетним опытом в области производства, ремонта и модернизации железнодорожных вагонов и локомотивов.

По заказу мы изготовим железнодорожный грузовой вагон и в собственном центре опытно-конструкторских работ, разработаем чертежную документацию по желанию заказчика. Кон-

струкцию прототипа железнодорожного вагона мы сконструируем в конструкторском отделе и потом обеспечим утверждение ее в Управлении железной дороги.

По желанию заказчика мы сделаем модернизацию, ремонт и реконструкцию, повышающие потребительскую стоимость и технические параметры вагонов.



Посетите нас 18 – 20 Марта 2009 года
на выставке Exporail 2009,
павильон 7, зал 5, стенд 570-670,
Экспоцентр Москва.



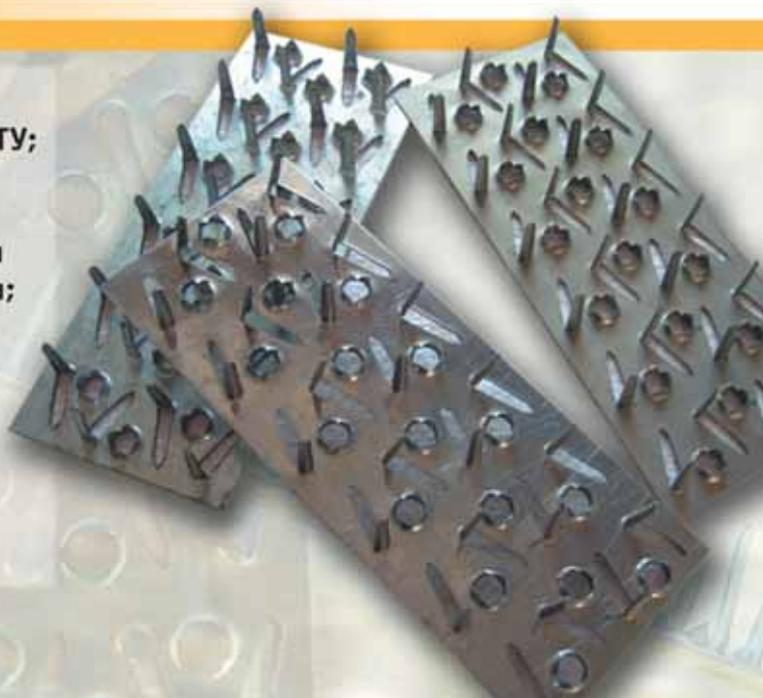
LOSTR a.s.
Husova 402
440 82 (г. Лоуны)
Чешская Республика

AO LOSTR
Husova 402
440 82 Louny
Czech Republic

obchod@lostr.cz
Тел./tel.: +420 415 628 634
Факс/fax: +420 415 628 636

Индивидуальный Предприниматель Чубарев Сергей Анатольевич

- Производство торцевых крепежителей шпал ЗШ1 по ЦП 31 ТУ;
- Торцевой крепежитель шпал используется для предотвращения растрескивания деревянных шпал;
- Производство Шайбы плоской ГОСТ 11371-78 и ГОСТ 6958-78;
- Производство металлических изделий методом штамповки по чертежам заказчика



453500, РБ, г. Белорецк, ул. Ленина 62-28
 тел/факс: (34792) 50664
<http://www.shaybabel.ru>, info@shaybabel.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Торцевой крепежитель шпал ЗШ1 по ЦП 31 ТУ	шт	7-50	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64
Торцевой крепежитель "Еж"	шт	7-50	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64
Шайба плоская ГОСТ 11371 Ф8-12	тн	50 000-00	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64
Шайба плоская ГОСТ 11371 Ф14-16	тн	49 000-00	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64
Шайба плоская ГОСТ 11371 Ф17-30	тн	47 000-00	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64
Сверло рельсовое d-22 мм со сменными пластинами сплав РТ-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-36 мм со сменными пластинами сплав РТ-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-22 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав РТ-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-36 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав РТ-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	580-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-22 мм с подводом СОЖ со сменными пластинами сплав РТ-40 Tin+Zrn (Sandvik)	шт.	600-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-30-36 мм обозн. 2Н135 для станков WAGNER со сменными пластинами сплав СU45 (Sandvik)	шт.	договорная	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Пластина WCMX 06Т308 РТ40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-36 мм	шт.	78-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Пластина WCMX 06Т308 РТ40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-32 мм	шт.	76-00	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778

III Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail 2009

18 – 20 марта
ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке:



Спонсор:



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки международная железнодорожная конференция

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭКБРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД партнер

С 18 по 20 марта 2009 года в Москве в ЦВК «Экспоцентр» состоится III Международная специализированная выставка «Exporail»

III Международная специализированная выставка «Exporail» – крупнейшая в России выставка новейших достижений в области оборудования, технологий и услуг для обеспечения функционирования важнейшей части мирового транспортного комплекса – железной дороги.

Ежегодно выставка «Exporail» собирает в Москве более 200 компаний из России, стран ближнего и дальнего зарубежья и более 4000 специалистов со всего мира, нацеленных на формирование деловых контактов. Это не только удобная площадка для демонстрации последних достижений железнодорожной отрасли, но и отличная возможность обсудить проблемы и перспективы развития российских железных дорог.

Цель выставки – организовать конструктивный диалог участников железнодорожного рынка путем организации обширной выставочной и деловой программы. Участникам предоставляется уникальная возможность показать конкурентоспособность своей продукции, организовать презентации и семинары.

Выставка проходит при поддержке Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД», ТПП РФ и призвана оказывать содействие дальнейшему развитию предприятий, обеспечивающих функционирование железнодорожной системы России. Это необходимый для отрасли проект, все лучшее в железнодорожной отрасли – подвижной состав, техника и оборудование, технологии и материалы – представлены на выставке «Exporail». Ее основная цель – демонстрация продукции, предназначенной для обеспечения железнодорожной транспортной системы, создания инфраструктуры, обеспечивающей качество оказания услуг высокого мирового уровня.

Выставка способствует гармоничному вхождению России в мировое транспортное сообщество и созданию благоприятных условий для взаимовыгодного сотрудничества отечественных и иностранных производителей и поставщиков промышленных товаров и услуг для железнодорожного сектора.

Широкое участие европейских компаний предлагает уникальную возможность установления международных деловых контактов, позволяет ознакомиться с новейшими технологиями и услугами в области обеспечения железнодорожной отрасли за рубежом.

Идея проведения выставки получила активную поддержку в профессиональных кругах: содействие в ее подготовке оказали, в том числе, Международная академия транспорта и Международный Конгресс промышленников и предпринимателей. В выставке «Exporail» принимают участие более 200 компаний из 15 стран (Германии, Швейцарии, Италии, Польши, Финляндии и пр.), среди которых можно выделить Siemens, ECM SPA, ЗАО «Вагонмаш», ПО «Полёт», ООО «Твема», ОАО «Ленгипротранс» и многие другие. Особое место на выставке займет экспозиция ОАО «РЖД», на которой будут представлены не только последние достижения железнодорожной отрасли России, но и освещены стратегические вопросы: цели, промежуточные итоги, дальнейшее направление реформирования российских железных дорог.

В рамках выставки совместно с Редакцией журнала «РЖД-Партнер» будет организована работа Дискуссионного клуба «Железнодорожная отрасль: от инвестиций к технологиям». В ходе Дискуссии будут рассмотрены проблемы и перспективы привлечения средств в железнодорожную отрасль в условиях кризиса, внедрения новых технических разработок, аспекты международного сотрудничества и создания совместных предприятий, а также особенности развития проектов государственно-частного партнерства.

Генеральный информационный партнер – деловой журнал «РЖД-Партнер» – ведущее издание о работе транспортного комплекса России, стран СНГ и Балтии и его взаимодействии с Евроазиатским транспортным сообществом.

Организатор Выставки: ООО «Рестэк-Брукс» – совместное предприятие, английской компании «Mask Brooks Exhibitions», мирового лидера в проведении специализированных мероприятий для железнодорожной отрасли, и Выставочного объединения «РЕСТЭК™», одного из ведущих выставочных операторов России.

**Тел.: +7 (812) 320-8094; Факс: +7 (812) 320-8090
E-mail: exporail@restec.ru; Internet: www.exporail.ru**



КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЛОКОМОТИВНЫХ ДЕПО

Локомотивные депо играют важную роль в обеспечении отличного технического состояния подвижного состава железнодорожного транспорта. Наличие же работоспособного подвижного состава позволяет осуществлять бесперебойные и безопасные пассажирские и грузовые перевозки. А как проводить качественные ремонты и техническое обслуживание, не имея современного оборудования? Поэтому техническое перевооружение является для депо насущной проблемой.

Специалисты ЗАО «Челябинский компрессорный завод» знают об этих проблемах, и для их решения специально разработали и повсеместно внедряют следующее оборудование: **Блок-контейнеры компрессорные (БКК) и винтовые компрессорные установки типа ДЭН и КВ.**



Блок-контейнеры компрессорные (БКК) и винтовые компрессорные установки типа ДЭН и КВ.

Данное оборудование используется для транспортировки сухого песка и экипировки им локомотивов при техническом обслуживании в депо, а также для снабжения сжатым воздухом пневматического инструмента. Компрессорные установки ЗАО «ЧКЗ» используются для обдува локомотивов от грязи перед их постановкой на техническое обслуживание или ремонт и для обдува стрелочных переводов находящихся на территории депо.

Наше компрессорное оборудование позволяет осуществлять бесперебойную подачу **качественного сжатого воздуха** потребителям, снизить до минимума вероятность непроизводительных остановов и полностью автоматизировать процесс получения сжатого воздуха. Все эти преимущества позволяют персоналу заниматься непосредственно обслуживанием подвижного состава, а не тратить рабочее время на ремонт и обслуживание компрессорных установок. Персонал, эксплуатирующий наши компрессорные установки, по достоинству оценит интервал сервисного обслуживания, увеличенный до 4000 часов. При этом мы предлагаем нашим клиентам заключить договор сервисного обслуживания в соответствии с которым все работы по техническому обслуживанию выполняются специалистами нашего предприятия.

ЗАО «Челябинский компрессорный завод» выпускает специальное компрессорное оборудование для предприятий железнодорожного машиностроения.

Совместно с «Уральским заводом железнодорожного машиностроения» (ОАО «УЗЖМ») разработано и внедрено комплексное техническое решение для электроваза 2ЭС6.



2ЭС6

ДЭН-30МО

Специально для Калужского завода «Ремпутьмаш» разработана компрессорная установка ДЭН-11ШМ У1 (РЖД) предназначенная для снабжения сжатым воздухом пневматической системы модуля тягового промышленного МТП-01 (модуля).

Кроме специального оборудования ЗАО «ЧКЗ» серийно производит: винтовые компрессорные установки с электроприводом типа ДЭН производительностью от 1 до 42 м³/мин., рабочим давлением 7-13 бар, компрессорные станции винтовые — модульные, контейнерные типов БКК, МКС, МК, винтовые компрессорные установки с дизельным приводом типа КВ производительностью 8-25 м³/мин давление рабочее 7-25 бар, оборудование по подготовке сжатого воздуха, гаражные поршневые компрессорные установки, пневмоинструмент.

Ракитин И.Ю., специалист по работе с проектными организациями ЗАО «Челябинский компрессорный завод»

Для получения более полной информации о нашей продукции предлагаем Вам посетить наш сайт www.chkz.ru.

454085, г. Челябинск, пр. Ленина, 2-Б, тел./факс: (351) 775-10-20, а/я 8814, e-mail: sales@chkz.ru

Наименование	Произв-сть, м ³ /мин.	Давление, атм.	Компания	Телефон
Блок-контейнер компрессорный для обдува стрелочных переводов БКК-26,6/10-2	2*13,3	10	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Блок-контейнер компрессорный для проверки тормозных систем БКК-13/10-2 с УЗОТ	2*6,5	10	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Блок-контейнер компрессорный для транспортировки сухого песка БКК-24/7-2	2*12,0	7	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Винтовая компрессорная установка ДЭН-30МО для электровоза 2ЭС6	3	10	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Винтовая компрессорная установка с приводом КВ-12/10П-1 для питания рабочих органов хоппер-дозаторов	12	10	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20

Наименование	Объем, м ³	Компания	Телефон
Резервуар 5ТЯ.357.001.00	0,0005	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 5ТЯ.357.002.00	0,0025	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 5ТЯ.357.003.00	0,0082	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 5ТЯ.357.004.00	0,01	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 53055.01	0,055	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 53020.01	0,02	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 5ТЯ.357.007.00	0,12	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 5ТЯ.357.008.00	0,15	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 54250.02	0,25	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 55346.01	0,346	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 5ТЯ.357.009.00	0,5	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 5ТЯ.357.010.00	0,5	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 5ТЯ.357.011.00	0,5	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Резервуар 5ТЯ.357.012.00	0,12	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Воздухосборник ВВ 6,3-0,8-2	6,3	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Воздухосборник ВВ 6,3-1,0-2	6,3	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Воздухосборник ВВ 8,0-0,8-2	8	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Воздухосборник ВВ 8,0-0,8-2	8	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Воздухосборник ВВ 10-0,8-2	10	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20
Воздухосборник ВВ 10-0,8-2	10	ЗАО «ЧКЗ»	(351) 775-10-20

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал,

сообщите подробный почтовый адрес

Вашего предприятия и Ф.И.О. получателя

по e-mail: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

либо Вы можете оставить заявку на нашем сайте

www.depo-magazine.ru в разделе «Партнерам» или по

телефонам: 8 (495) 765-73-16/19



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО КЛИНЦОВСКИЙ ЗАВОД ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ

Более 40 лет изготавливает **качественные** поршневые кольца из специального серого модифицированного чугуна с пластинчатым графитом и высококачественного сложнелегированного чугуна с шаровидным графитом, в том числе хромированные. Практически всю номенклатуру для всех:

Тепловозных двигателей и дизель-генераторов:

Д6, Д12, ЧН 15/15, ЧН 15/18; 221Д, 211Д-3М, 6ДМ-21, 6ЧН 21/21; Д100, 10Д100; ЧН 23/30, Ч-14 ДГУ2; ЧН 25/34; ЧН 26/26, 1А-9ДГ, 7-6Д 49; К6S310DR (Д67); ПАГ 1М (Д50)

Компрессоров:

ПК -1,75; 5,25; ПК - 35М; КТ - 6; К - 2; ВУ 3,5/10-1450; ВВ 0,05/7-1000

А так же изготавливает поршневые кольца по чертежам заказчика.

Поставляет поршневые кольца на дизелестроительные и тепловозремонтные предприятия России и ближнего зарубежья.

Особое внимание на предприятии уделяется качеству изготавливаемых поршневых колец с целью обеспечения современных требований по расходу масла и моторесурсу эксплуатируемых дизелей.

На предприятии внедрена система менеджмента качества, соответствующая стандарту ИСО 9001:2000

ТОРГ УМЕСТЕН

Приёмная: тел. 8(48336) 4-24-34, факс 8(48336) 4-45-83
 отдел маркетинга: тел./факс 8 (48336) 4-50-91
 243140, г. Клинцы, ул. Парковая, 14, www.kzpk.ru
 E-mail: info@kzpk.ru, ring05@mail.ru

Чертеж п/к	диаметр п/к, мм	Ед.изм.	Марка чугуна	Применяемость
Д100.04.101сб-2сб-н1	207	шт.	СЧМ	Диз.Д-100
Д100.04.017-2-н	207	шт.	СЧМ	Тепловоз ТЭ-3
Д100.04.016-2-н	207	шт.	СЧМ	Тепловоз ТЭ-3
Д100.04.018-н	207	шт.	ВПЧ	
0211.12.002	210	шт.	ВПЧ	Диз.211 Д-3М
0211.12.002Р2	210	шт.	ВПЧ	211Д,6ДМ-21
0210.12.003-4	210	шт.	СЧМ	Диз.ЧН21/21
0210.12.004-4	210	шт.	СЧМ	ТГМ-4; БелАЗ
0330-11-019-4	210	шт.	ВПЧ	
0330-11-021-4	210	шт.	СЧМ	
0330-11-024-4	210	шт.	СЧМ	-//-
0330-11.050-4сб	210	шт.	СЧМ	
14Д40.22.12	230	шт.	ВПЧ	Диз.4-14ДГ.У2
14Д40.22.16	230	шт.	ВПЧ	Диз.ДН23/30
40Д.22.08	230	шт.	АХМ	ТГМ-50;ТЭП-60
8Д49.22.04-1	260	шт.	ВПЧ	Диз.1А-9ДГ
6Д49.22.05	260	шт.	АХМ	7-6Д49
6Д49.22.05-4	260	шт.	АХМ	Диз.ЧН26/26
5Д49.22.08-4	260	шт.	АХМ	ТЭМ-2М;ТЭП-70
1-5Д49.22.03	260	шт.	ВПЧ	Судовые дизеля
1-5Д49.22.04	260	шт.	АХМ	-//-
1-5Д49.22.05	260	шт.	АХМ	-//-
Д50.04.11А-н	318	шт.	АХМ	Д50
Д50.04.006-н	318	шт.	АХМ	Д50
Д50.04.007-н	318	шт.	АХМ	Д50



ИСКРОБЕЗОПАСНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
производитель - **ИНРОСТ**

тел./факс: (343) 269-56-56, 251-79-33
www.inrost.com inrost@inrost.com



ООО "ПК МИОН"

634034, Россия, г. Томск,
ул. Вершинина 46/5, а/я 427
Тел./факс: (3822) 28-17-78;
21-30-37; 78-90-11; 78-90-12

**КОНСТРУИРОВАНИЕ,
ПРОИЗВОДСТВО
РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Зубило искробезопасное ОМ 200мм (ВЗРЫВА НЕТ)	шт	160-00	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 8x10 (ВЗРЫВА НЕТ)	шт	24-56	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 10x12 (ВЗРЫВА НЕТ)	шт	26-47	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 12x13 (ВЗРЫВА НЕТ)	шт	27-41	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 14x17 (ВЗРЫВА НЕТ)	шт	33-94	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 17x19 (ВЗРЫВА НЕТ)	шт	45-05	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 22x24 (ВЗРЫВА НЕТ)	шт	65-25	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 24x27 (ВЗРЫВА НЕТ)	шт	90-34	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 27x30 (ВЗРЫВА НЕТ)	шт	99-14	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 32x36 (ВЗРЫВА НЕТ)	шт	120-19	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33

Производство

Калорифер

ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии

**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**



ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- производит качественный ремонт дизелей Д6; Д12,
- осуществляет поставку запасных частей и комплектующих к ним
- быстро и точно выявит причину неисправности двигателя и независимо от ее сложности сделает все необходимое для восстановления нормальной работоспособности оборудования в кратчайшие сроки

Признаки неисправности двигателя:

- снижение мощности;
- увеличение расхода масла;

- выделение дыма;
- снижение компрессии;
- стук;

Ремонтное производство оснащено:

- Современной диагностической аппаратурой;
- Собственной ремонтной базой;
- Складом оригинальных запасных частей;
- Специализированным инструментом;
- Стендом горячей обкатки отремонтированных двигателей;
- Обратным фондом, позволяющим по согласованию сократить срок ремонта до 5 дней

Наличие специализированного оборудования, инструмента и штата высококвалифицированных инженеров, обеспечивает долговечность и надежность выполненных работ.

Стоимость ремонта двигателей Д6, Д12 зависит от их технического состояния и составляет 30-50% от стоимости нового двигателя.

Для оперативной поставки ремонтного двигателя нашей компанией организован оборотный фонд, что позволяет сократить время ремонта до 5 дней.

Ижевский завод по ремонту дизельных двигателей оказывает консультации по установке, настройке и эксплуатации двигателей. По запросу производится полный комплекс пуско-наладочных работ.

426039, Россия, УР, г.Ижевск, Воткинское шоссе, Проезд Деловский, 5
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320
e-mail: itrz@mail.ru

Ижевский завод рассмотрит предложения по поставкам запасных частей для дизельных двигателей Д6, Д12. Мы заинтересованы в выборе постоянных партнеров, снабжающих нас качественной продукцией.



**Открытое акционерное общество
 ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ**

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
 Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-62-85, 32-41-01
 e-mail: pztp@rambler.ru, pztp@mail.ru



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

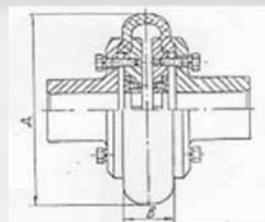
ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические, управления БТГ, БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ;
- реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели педальные ВП;
- холодильники клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ, сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98. Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок боксования ББ	шт.	от 9189,84	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок выпрямителей БВ (БВК)	шт.	от 2697,48	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН	шт.	от 10070,12	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок тахометрический генератора БТГ (БА)	шт.	от 7911,9	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматический ВВ	шт.	от 1184,72	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Разъединитель ГВ	шт.	от 953,44	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Датчик боксования ДБ	шт.	от 12592,96	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Ленточный резистор ЛР (ЛС)	шт.	от 2447,32	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Панель с резисторами ПР (ПС)	шт.	от 777,62	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле времени РВ (ВЛ)	шт.	от 3403,12	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле дифференциальное РД	шт.	от 3027,88	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле с высоким коэффициентом возврата РК	шт.	от 2881,56	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Регулятор напряжения вспомогательного генератора РНВГ (ППС-20)	шт.	от 25467,94	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле промежуточное ТРПУ	шт.	от 2131,08	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Электромагнит ЭТ	шт.	от 1309,8	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
 Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В	
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



ПРОМ-ТРЕЙД

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

241050, г. Брянск пер. Канатный, д.5, офис 201
 (4832) 74-93-29, 68-00-99, факс: (4832) 68-00-88
 www.prom-trade.ru, e-mail: promtrade@promtrade.brk.ru
 lenchenkoam@yandex.ru, bellikov9@yandex.ru

ООО «ПРОМ-ТРЕЙД» г. Брянск РФ на ж.д. рынке с 2000 г. приглашает к сотрудничеству грузоперевозчиков, собственников подвижного состава, экспедиторов, операторов железных дорог, портов и терминалов, логистические компании, производителей ж.д. оборудования, вагоноремонтные предприятия, организации частных лиц осуществляющих производственно коммерческую деятельность в железнодорожной отрасли.

Собственный парк вагонов ООО «ПРОМ-ТРЕЙД» насчитывает свыше 500 ед. в т.ч.:

- **крытые вагоны (мод 11-270,11-280,11-286)**
- **полувагоны (мод.12-753,12-119)**
- **платформы (мод. 13-401)**
- **думпкары (мод 31-638)**
- **хопперы-цементовозы (мод 11-715)**
- **изотермические вагоны (мод.16-3002-02)**
- **реф. секции**
- **почтово багажные**
- **вагоны сопровождения и др.**

Основные направления деятельности

- предоставление собственного подвижного состава в аренду
- организация грузоперевозок, технические рейсы
- организация ремонтов грузовых вагонов
- совместная эксплуатация вагонного парка
- покупаем, реализуем подвижной состав (от 1981 г.в.) и запасные части

Специальное предложение!

Новые (2009г) запасные части, каркас и элементы тележки 18-100 !

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Полувагоны мод. 12-753, 12-119	шт.	договорная	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99, 74-93-29
Платформы мод. 13-401	шт.	договорная	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99, 74-93-29
Хоппер-цементовозы мод. 11-715	шт.	договорная	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99, 74-93-29
Думпкары мод.31-638	шт.	договорная	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99, 74-93-29
ЦМГВ мод. 11-Н651	шт.	договорная	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99, 74-93-29
Крытые, мод. 11-270, 11-276, 11-280, 11-286	шт.	договорная	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99, 74-93-29
Изотермические вагоны мод. 16-3002-02	шт.	договорная	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99, 74-93-29
Рефрижераторная секция (пр-ва БМЗ, 5-ти вагонная)	шт.	договорная	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99, 74-93-29
Каркас тележки 18-100 2009 г.	шт.	130 000-00	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99
Балка наддресорная 2009 г. 100.00.010-4сб.	шт.	29 102-00	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99
Рама боковая 2009 г. 100.00.020-4сб.	шт.	24 690-00	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99
Аппарат ПМКП 2009 г. 110.00.00.000сб.	шт.	24 000-00	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99
Колесные пары (б/у) от 35 до 75 мм	шт.	от 18 000-00	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99
Хомут тяговый 2009 г. 106.00.001-2	шт.	5 000-00	ООО «Пром-Трейд»	(4832) 68-00-99

Предоставление вагонов в долгосрочную аренду, продажа собственного подвижного состава и запасных частей.



ООО «Железнодорожная Техника»

150003, г. Ярославль, Проспект Ленина,
дом 7, корпус 2, офис 1

Тел/факс: (4852) 58-28-63, 58-28-64, 93-34-26

e-mail: teplovoz-1520@mail.ru,

www.5futov.ru

ЧЛЕН ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ РФ ПО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Для выполнения легких железнодорожных маневровых работ предлагаем Вам

Маневровый тягач МАХІ

Использование:

- Сила тяги и торможения при нулевом профиле пути 200 тонн.
- На обычной рельсовой колее и колее с головкой рельса, находящейся на одном уровне с дорожным полотном
- При подъеме / уклоне ж/д- полотна не больше 2,5 %
- Для рельсовой колеи шириной 1520 мм
- Уверенное трогание с места и торможение посредством плавно регулируемого гидропривода (3 - 5 км/ч)
- Сцепление с торцевой стороны вагона со сцепным устройством СА-3
- Движение к месту постановки на рельсовую колею осуществляется посредством шасси с гидроприводом
- Для постановки на рельсы достаточно небольшого участка пути с головкой рельса, находящейся на одном уровне с дорожным полотном.
- Маневровые работы осуществляются в обоих направлениях движения путём переключения рычага управления (вперёд/назад).
- Переустановка тягача не требуется.
- Привод: дизельный двигатель



Маневровый вагонный тягач WRG-S

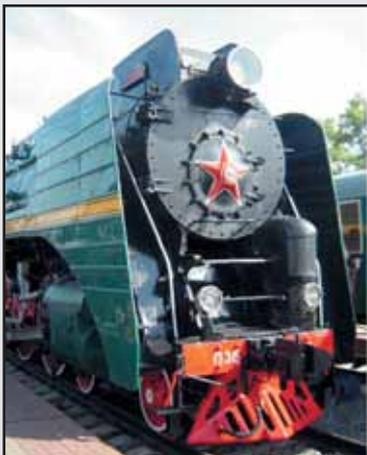
Используется вместе с любым вилочным погрузчиком от 1,5 до 7 тонн.

При оформлении заказа просим сообщить технические данные вилочного погрузчика, который вы собираетесь использовать, т.к. данный не входит в перечень поставки.



Использование:

- толкательная мощность и торможение до 300 тонн на горизонтальном жд. полотне
- на свободных жд. путях, без наклона
- вилочный погрузчик от 1,5 до 7 т. служит в качестве приводного механизма
- ширина колеи 1520 мм
- трансмиссия осуществляется путём силовой передачи от колёс погрузчика через вало-цепную передачу к обрешиненным приводным роликам-колёсам.
- повышенная тяговая сила достигается за счёт увеличения силы трения между жд. полотном и роликами-колёсами в комбинации сталь/резина и передаточного числа 1:5
- наклонные въезды, откидывающиеся для погрузчика
- фиксирование погрузчика на тягаче при помощи насадки «вилочный башмак», на вилке погрузчика
- монтажная плита для закрепления тягово-сцепного устройства СА-3
- прочная, надёжная не требующая специального тех. обслуживания конструкция
- проверен и допущен к эксплуатации «немецкой железной дорогой» Deutsche Bahn AG
- проверен и принят отделом проверки ремесленных объединений ФРГ



Компания «Профтехсервис»

ООО «Профессионально-технический сервис» производит техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт любой промышленной железнодорожной техники:

- тепловозы серии ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2,
- дрезины ДГКУ, АДМ,
- жд краны КДЭ и другие узлы и агрегаты данной техники.

Практикуется выездной характер работ. Также предоставляем в аренду тепловозы любой серии. Многолетний опыт наших квалифицированных специалистов, позволяет нам выполнять качественный ремонт в сжатые сроки. На все виды ремонтов предоставляется гарантия.

За период деятельности ООО «Профтехсервис» зарекомендовал себя как добросовестный исполнитель в сотрудничестве со следующими организациями:

1. Росэнергоатом
2. МВД
3. Метрострой
4. РЖД
5. Управление по делам Президента РФ.

171070, Тверская обл., г. Бологое,
 ул. Тепличный комплекс, д. 9, оф. 2.
 Тел. : 8(48238)4-66-79,
 8(920)161-27-02,
 8(910)937-50-59,
 E-mail: proftehservis@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Выезд бригады специалистов	услуги	от 16 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт дизелей	шт.	от 173 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт УГП	шт.	от 380 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Техническое обслуживание тепловозов	услуги	от 34 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Текущий ремонт тепловозов	услуги	от 127 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт тепловозов	услуги	от 1 000 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт стартеров СТ-721, СТ-722	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт генераторов Г-731А, Г-732А	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт компрессоров тепловозов	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт ДГку	услуги	1 150 000	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Обточка колесных пар	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Переформирование колесных пар	услуги	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем тепловоз ТГК-2	шт.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем колесные пары тепловоза ТГМ-23	компл.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем гидropередачу УГП-400	шт.	договорная	ООО «Профтехсервис»	(48238) 46-679

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!



Возьмём над клиентом шефство



ООО «МИКС» - запасные части и комплектующие к подвижному составу железных дорог:

1. тепловозов, путевых машин и ж.д. кранов
2. дизелей Д6-Д12, К661, 14Д40, Д49, Д50, ЧН 21/21
3. весь спектр РТИ
4. путевой инструмент и ж.д. шаблоны
5. электрооборудование и приборы
6. самоочищающиеся фильтры «BOOL&KIRCH», картриджи и комплектующие к ним

193091, г. Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д. 6
Тел./факс (812) 444-94-93, (812) 449-07-45
E-mail: komplex2000@mail.ru



ООО «ЛЕДА»
«LEDA» Co Ltd
г. Брянск

ЗАПЧАСТИ для ТЕПЛОВОЗОВ
& РЕМОНТ

Т.ф. (4832) 68-70-21
+7 920-605-91-11
e-mail: Leda-ooo@narod.ru

Товары и услуги сертифицированы



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЛИТЕР

1968 **ЛИТЕР** 2008

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ
по сети ОАО «РЖД»

— места загрузки (погрузки) груза на железнодорожных подвижных локомотивах
— погрузка-выгрузка и работа владения и хранения груза

тел./факс: (4742) 51-50-50 e-mail: ooo_liter@lipetsk.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шайба упругая, Вкладыши МОР, Польштерная коробна	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Топливная аппаратура Д49, Д50, Д100	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Запчасти для тепловозов и путевых машин, Колодки	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Чехолы утеплительные - ТЭМ2, ТГМ4, ТГМ6	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Валики, Втулки к ходовой ТЭМ2, ТГМ и др	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Рукава, Резинокордные оболочки, муфты и др.	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Валы нарданные для тепловозов	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Вилки, Розетки 2РЩ-001/005, 2ВЩ-001/005	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Калорифер, Траверсы, Замки, Тифоны, Клапана	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Поршня и кольца поршневые Д49, Д50, Д100	шт.	договорная	ООО «Леда»	(4832) 68-70-21
Запасные части к дизелям Д49, 14Д40, Д50	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Запасные части к дизелям Д6Д12, К661, 6ЧН21/22	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Приборы, коплектующие и РТИ к железнодорожной технике	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Запасные части к тепловозам и путевым машинам	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Самоочищающиеся фильтры «BOOL&KIRCH», картриджи и комплектующие к ним	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Башмак горочный 87.39.00сб	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вентиль ВВ32х75В	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш 17-06040-33	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш коренной 2-5Д49.2.1спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш коренной 2-5Д49.2.2спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш шатунный 5Д49.17.8спч3	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш шатунный 5Д49.17.9спч3	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Втулки 4Д49.78.10-2, 4Д49.36.2спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Генератор Г-732В	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Извещатель пожарный локомотивный ИПЛН (ИП 104-2)	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Клапана 0210.05.060, 0210.05.070, 03.Д49.107.4спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца Д50.04.011, Д50-01-016	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца маслосъемные 40Д22.08, 5Д49.22.08-4	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца поршневые Д50.04.006, Д50.04.007, 6Д49.22.05-4	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо компрессионное 1-5Д49.22.03	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо медное форсунки 0210.05.043	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо поршневое компрессионное 1-5Д49.22.04	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо поршневое маслосъемное 1-5Д49.22.05	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо пружинное Д49.78.53	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо резиновое 1Д40.35.74.Ф	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо уплотнения втулки цилиндра Д49 6Д49.36.спч1	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо уплотнения гильзы Д50 Д50М.01.003-1	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Краны 4300, 4304 (4314) новое обозн.	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Лампы ПЖ50*500, РН-60-4,8	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Оси рычага 4Д49.92.6спч, Д49.78.09-2	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Прокладка 6Д49.169.85	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Пружина клапана 0110.05.009	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Распылитель Д49.85.1спч1	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Ремонтное кольцо Д50.04.004	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Ремонтное кольцо Д50.04.006	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Рукав Р-17Б	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Тумблера П2Т-23, П2Т-1, П2Т-9	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Указатель температуры ТУЭ-48	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Управление топливными насосами 1А-6Д49.108спч	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фильтр И-507	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фильтр масляный 2ТФ4	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фонарь ПСХ-60	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Шатун 6Д49.17спч203	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Шестерня осевая 5.35.10.002	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Элемент охлаждающий 5.10.92.020	шт.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50



Филиал ОАО «ВАГОНРЕММАШ»
**НОВОРОССИЙСКИЙ
ВАГОНОРЕМОНТНЫЙ
ЗАВОД**



Новороссийский вагоноремонтный завод является одним из основных предприятий Российской Федерации производящих капитальные ремонты в объёме КР-1, КР-2, КР-2М и капитально-восстановительный ремонт(КВР) с продлением срока службы вагонов-ресторанов, купейных и почтово-багажных вагонов и их составных частей. Кроме этого завод ремонтирует в объёмах КР-1, КР-2, КР-2М и КВР и оснащает согласно технических требований заказчика (душ, биотуалет, вентиляционные системы, холодильное оборудование, видео, телевизоры, связь, газовые плиты и т.д.) различные типы вагонов-лабораторий (экологические, метрологические, тормозоиспытательные, путеизмерительные и т.д.), банковские, штабные, воинские, турные вагоны, производит все виды модернизационных работ.



Завод производит полное формирование и ремонт со сменой элементов грузовых (РУ1Ш-957-Г колес 1520 мм и 1435 мм.) и пассажирских вагонных колёсных пар, а так же редукторных колёсных пар с редукторами ВБА 32/2, Flender, МАБ 2 (ЕЮК 160-1М).



С ноября месяца 2008 г. завод освоил выпуск грузовых вагонных тележек типа 18-100. Дополнительно завод имеет возможность произвести ремонт электрических машин, аккумуляторных батарей, компрессоров, холодильного оборудования, редукторов, изготовить или произвести ремонт электрических щитов и электронное оборудование для вагонов. Производство и продукция НВРЗ сертифицирована Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) и соответствует всем действующим регламентам. Предприятие работает в отлаженном ритме, что позволяет сократить сроки между заказом и поставкой, качественно выполнять все этапы производственных процессов, гарантируя потребителю высокие эксплуатационные качества продукции.

В Вашем лице мы также хотели бы увидеть надёжного партнёра для длительного и взаимовыгодного сотрудничества.

С уважением

Директор завода В.П. Озёрин

Адрес: Россия, 353906, г. Новороссийск, ул. Михайлова, д. 1
Телефон: (8617) 64-44-51, 67-83-95
Факс: (8617) 21-42-93
www.nvrz.ru, e-mail: zavod@nvrz.ru, nvrzmarket2008@rambler.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
КР-1;КР-2; КВР жёстко-купейного вагона	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2; КВР вагона-ресторана	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2 жёстко-открытого вагона	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2 почтово-багажного и багажного вагонов	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
КР-1;КР-2 вагонов-лабораторий	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Модернизация и переоборудование пассажирских вагонов в вагоны-лаборатории	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
ДР; КР ИВ-термосов	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Переоборудование Реф. вагонов и секций в ИВ-термоса.	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Новое формирование колёсных пар НОНК	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Ремонт грузовых и пассажирских колёсных пар СОНК	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Ремонт пассажирских редукторных колёсных пар СОНК	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95
Сборка грузовых вагонных тележек модели 18-100	шт.	договорная	Новороссийский ВРЗ филиал ОАО "ВРМ"	8 (8617) 67-83-95



Организация купит дизельные двигатели Д6, Д12 под разборку и запчасти к ним

Телефон: (3412) 373-903, 376-919, 379-320, e-mail: uralmat@bk.ru

Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта серия ПС № 4000578
 Система менеджмента сертифицирована ИСО 9001
 Общество с ограниченной ответственностью

«НПО «ОКТАБРЬ»

127474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
 тел./факс: (495) 657-9935 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
 E-mail: npo_october@rambler.ru

• ПРОВЕДЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ ТЕХНИКИ

- Текущий/капитальный ремонты тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2
- Ремонт автомотрис АГМ, АГД

• МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕПЛОВОЗОВ

- Установка нового двигателя марки 85226.10
- Установка комплекса средств сбора и регистрации контрол ируемых параметров движения локомотивов КПД-3П

• ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СО СКЛАДА

• ОБОРУДОВАНИЕ ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23 ПОД СНЕГООЧИСТИТЕЛИ

- ПРОДАЖА ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2
 (после капитального ремонта или с консервации – без наработки)
 И АВТОМОТРИС АГМ, АГД

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Автономный кондиционер воздуха для кабины машиниста тепловозов типа ТЭ10 КВО.6760.00.000	шт	договорная	ООО НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52, 26-45-21
Компрессор НГХ-32	шт	договорная	ООО НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52, 26-45-21
Фильтр-осушитель ФО-120 КВО.5519.000-01	шт	договорная	ООО НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52, 26-45-21
Трубопроводы гибкие НВ-32, НВ-40	шт	договорная	ООО НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52, 26-45-21
Насос масляный НМ-5/4 КВО.9635.00.020	шт	договорная	ООО НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52, 26-45-21
Фильтр-осушитель ФО-30 КВО.5519.000; ФО-40 КВО.5519.000-02	шт	договорная	ООО НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52, 26-45-21
Торцевое уплотнение ТУВ-16 КВО.6915.000	шт	договорная	ООО НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52, 26-45-21
Стенд СОН-15-32 КВО.5835.000	шт	договорная	ООО НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52, 26-45-21
Стенд СПА-01 КВО.5840.000	шт	договорная	ООО НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52, 26-45-21
Стенд СПВ-01 КВО.5846.000	шт	договорная	ООО НТК «Криогенная техника»	(3812)26-47-52, 26-45-21



НТК «Криогенная техника»

производит и поставляет:

Детали и запасные агрегаты

для ремонта кондиционеров типа МАБ-II пассажирских железнодорожных вагонов

Стенды, приспособления, инструмент

для ремонта и обслуживания железнодорожных кондиционеров

Кондиционеры

для создания микроклимата в кабине машиниста тепловозов типа ТЭ10

Россия, 644105, Омск, ул. 22 Партсъезда, д. 97, корп.1
 Факс: (3812) 26-48-26, 61-71-43 Контактные телефоны: (3812) 26-47-52, 26-45-21
 www.cryontk.ru, e-mail: info@cryontk.ru



ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ»

394033, г. Воронеж, Ленинский пр-т, 119а, Тел./факс: (4732) 604-002, 604-003



Имеет сертификат соответствия № 05.000.0172 средств измерений допущенных к применению на железнодорожном транспорте. Программное средство зарегистрировано во Всероссийском научно-техническом информационном центре 09.02.2004 под №50200400091.

УСТАНОВКА ДЛЯ ВИБРОДИАГНОСТИКИ ПОДШИПНИКОВ КОЛЕСНЫХ ПАР ГРУЗОВЫХ, РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ УДП-2001СМ (ПОТОЧНЫЙ ТИП)

Установка УДП-2001СМ предназначена для оценки технического состояния и определения неисправностей подшипников буксовых узлов колесных пар грузовых, рефрижераторных и пассажирских вагонов. Испытания подшипников проводят без демонтажа буксового узла при промежуточной ревизии, при выходном контроле после полной ревизии с режимом обкатки.

Установка изготавливается в различных модификациях в соответствии с требованиями заказчика:



1. Для диагностики осевых роликовых подшипников колесных пар грузовых вагонов.
2. Для диагностики подшипников колесных пар рефрижераторных и пассажирских вагонов:
 - для диагностики кассетных подшипников буксового узла;
 - для диагностики подшипников буксового узла колесных пар с редуктором в центре оси;
 - для диагностики подшипников буксового узла колесных пар с расположенными на оси тормозными дисками.
 - для диагностики роликовых подшипников буксового узла;

Установка УДП-2001СМ обеспечивает:

1. Оценку технического состояния и разбраковку подшипников буксовых узлов колесных пар вагонов по альтернативному принципу «Брак» или «Годен» при помощи количественных оценок амплитуды и энергии виброакустических шумов;
2. Подачу тревожного звукового и светового сигналов в случае выявления бракованного подшипника буксового узла;
3. Динамическую индикацию входных сигналов во время измерения;
4. Запоминание до 500 записей с результатами диагностики. Каждая запись содержит: дату и время проведения диагностики, номер колесной пары, код ее завода-изготовителя, результаты диагностики;
5. Распечатку протокола диагностики подшипников непосредственно на матричных и струйных принтерах, передачу протокола в персональный компьютер с сохранением результатов диагностики в базе данных.
6. Контроль частоты вращения колесной пары.
7. Автоматизированную обкатку колесной пары при постоянной частоте вращения с регулируемым временем от 1 до 10 минут и последующей диагностикой.

Конструктивные особенности расположения стенда (поперечно относительно технологического пути) и синхронизация управления с устройством диагностики позволили автоматизировать процесс диагностики с момента установки колесной пары до фазы выкатки с позиции диагностики на технологический путь.

Состав установки УДП2001СМ

1. Стенд для вращения колёсной пары, позволяющий проводить установку и раскрутку колесной пары с частотой от 10 до 300 об/мин;
2. Пульт управления стендом для вращения колёсной пары;
3. Виброизмеритель УДП-2001;
4. Программное средство (ПС) «База данных УДП-2001» используется для хранения и статистической обработки полученных результатов диагностирования и выдачи протокола диагностики подшипников для выбранной даты и времени.



Также производим и поставляем
УСТАНОВКИ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ КАССЕТНЫХ ПОДШИПНИКОВ БУКСОВЫХ УЗЛОВ КОЛЕСНЫХ ПАР ТЕЛЕЖЕК ПАССАЖИРСКИХ, ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ УДПК-4108.
МОДЕЛЕЙ ТЕЛЕЖЕК: 60-4075, 60-4076, 60-4095, 60-4096

ООО «НПО «Октябрь» Наши разработки для Вашей экономии

ПРОСТОЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ СНЕГОЧИСТ НА ТЕПЛОВОЗ ТГМ-23 (Б, В, Д)

Компания ООО «НПО «Октябрь» предлагает весь спектр услуг, касаемых промышленных маневровых локомотивов, начиная от ремонтов любой сложности, заканчивая установкой систем безопасности и контроля движения.

На протяжении 10 лет наша компания занимается ремонтами и модернизацией маневровых тепловозов. Основной специализацией являются тепловозы марки ТГМ23.

Данная статья посвящена нашей новой разработке – навесному снегочисту, предназначенному для установки на тепловозы марки ТГМ23.

В настоящее время, в связи с высокими темпами экономического развития и наращивания сырьевого и товарного оборота увеличивается роль заводского подвижного состава. В зимнее время, при выпадении осадков, производительность железнодорожных путей значительно снижается. Для нормальной работы в этих условиях необходима своевременная и качественная очистка пути, причем, для уменьшения затрат, силами собственной железнодорожной техники.

Самое оптимальное решение этой проблемы – установка двустороннего снегочиста на маневровый тепловоз. При этом целесообразно его делать простым и надежным, с механическим приводом. НПО «Октябрь» разработало такой снегочист, который в данных условиях актуален и востребован.

Снегочист предназначен для установки на тепловоз ТГМ23 (Б, В, Д) и работы на железнодорожных путях промышленных предприятий и строек. Производит очистку пути от снега, а головки рельс от наледи.

Снегочист имеет угловую форму для эффективного отвода снега в две стороны. Состоит из неподвижного ножа и присоединенных к нему откидных ножей. При сложенных откидных ножах вписывается в габариты тепловоза.

Откидные ножи имеют механический привод: ручная лебедка с реверсом, которая для удобства вынесена на стрелу, стоящую на торцевой площадке тепловоза. Для управления откидными ножами машинист выходит на площадку и производит их подъем или опускание. На откидных поверхностях имеются резиновые ленты (щетки из тросов) для очистки головок рельс и ниже их уровня.

При использовании снегочиста, как с опущенными, так и с поднятыми ножами, автосцепки остаются в рабочем состоянии. На летнее время предусмотрен полный объем снегочиста, причем с помощью либо крана, либо собственной лебедки.

Технические характеристики

- Высота ножа – 1000 мм
- Ширина ножа – ширина тепловоза 3000 мм + по 150 мм с каждой стороны
- Толщина ножа – 16 мм
- Высота максимального снежного покрова – 500 мм
- Грузоподъемность лебедки – 0,9 т
- Вес – 350 кг

127 474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел.: (495) 657-99-35 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
e-mail: npo_october@rambler.ru



ООО «РемТехРесурс»

Ремонт маневровых локомотивов
(ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, М-62)
до КРП включительно, продление срока службы, модернизация.

Тепловозы в наличии и под заказ
(также запасные части)

Решение Ваших задач - Наша работа

Московская область, г. Коломна,
тел./факс: (4966) 13-63-36,
E-mail: rtr_avante2004@mail.ru
Тел.: (916) 220-5334

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
МПТ-4 89 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТГМ-6В 89 г.в.- 91 г.в. под ремонт	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТЭМ-2М 86 г.в	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТЭМ-2УМ 91 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
Коленчатые валы 14Д40 - 3 шт.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
Высокоэластичная муфта УГП (ТГМ-6) с резинокордной оболочкой 360*100	шт	17 800-00	ООО «Наскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Высокоэластичная муфта УГП (ТГМ-4) с резинокордной оболочкой 500*130	шт	24 800-00	ООО «Наскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Ремонт грузового вагона	шт	от 50 000-00	ООО Форпост	(342) 210-08-95
Колесная пара СОНК	шт	54 580-00	ООО Форпост	(342) 210-83-73
Полное освидетельствование с заменой ц/к колес	шт	49 924-00	ООО Форпост	(342) 216-31-15
Полное освидетельствование с обточкой	шт	9 735-00	ООО Форпост	(342) 210-08-95
Обыкновенное освидетельствование с обточкой	шт	4 414-00	ООО Форпост	(342) 210-83-73
Рама боковая (б/у)	шт	от 30 000-00	ООО Форпост	(342) 216-31-15
Надрессорная балка (б/у)	шт	от 31 000-00	ООО Форпост	(342) 210-08-95
Колесные пары освидет. 30-70 мм	шт	от 30 000-00	ООО Форпост	(342) 210-83-73
ЗПУ	шт	от 63-00	ООО Прогресс	(342) 210-41-30

Железные дороги Урала-М



Компания «Железные дороги Урала-М» помогает промышленным предприятиям решать целый комплекс вопросов, связанных с ж./д. транспортом:

- Ремонт маневровых тепловозов ТЭМ, ТГМ;
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов ТЭМ, ТГМ;
- Ремонт ж. д. кранов, путеремонтной техники;
- Ремонт вагонных колесных пар, продажа колесных пар СОНК;
- Покупка и продажа тепловозов, вагонов, ж. д. кранов, путеремонтной техники, вагонов (думпкары, п/вагоны и др.);
- Поставка материалов ВСП (рельсы, шпалы, брус, скрепления) новых и старогодних;
- Поставка искробезопасного инструмента;
- Поставка латунных тормозных башмаков;
- Поставка локомотивных гребневых тормозных колодок, тормозных колодок для грузовых вагонов;
- Поставка секций охлаждения тепловозов (водяных, масляных);
- Поставка некоторых видов запчастей для тепловозов ТЭМ, ТГМ;
- Продажа любого инструмента для ремонта и строительства ж./д. путей;
- Комплексный подход и решение вопроса «под ключ» по железнодорожной автоматике, СЦБ и связи (проектирование, комплектование, монтаж и пуско-наладка);
- Поставка оборудования СЦБ и связи;
- Поставка специальных высокопрочных эмалей, грунтовок и красок, используемых для окраски ж./д. техники, в том числе работающей в условиях агрессивной среды. Долговечность по защитным свойствам 4 – 5 лет;
- Поставка резиновых плит перекрытий для ж./д. переездов;
- Поставка геосетки для укрепления ж./д. полотна и откосов;
- Поставка автосцепки узкой колеи (АУК) системы Медведева.

Вот далеко не полный перечень проблем, которые Вы можете решить с нашей помощью.

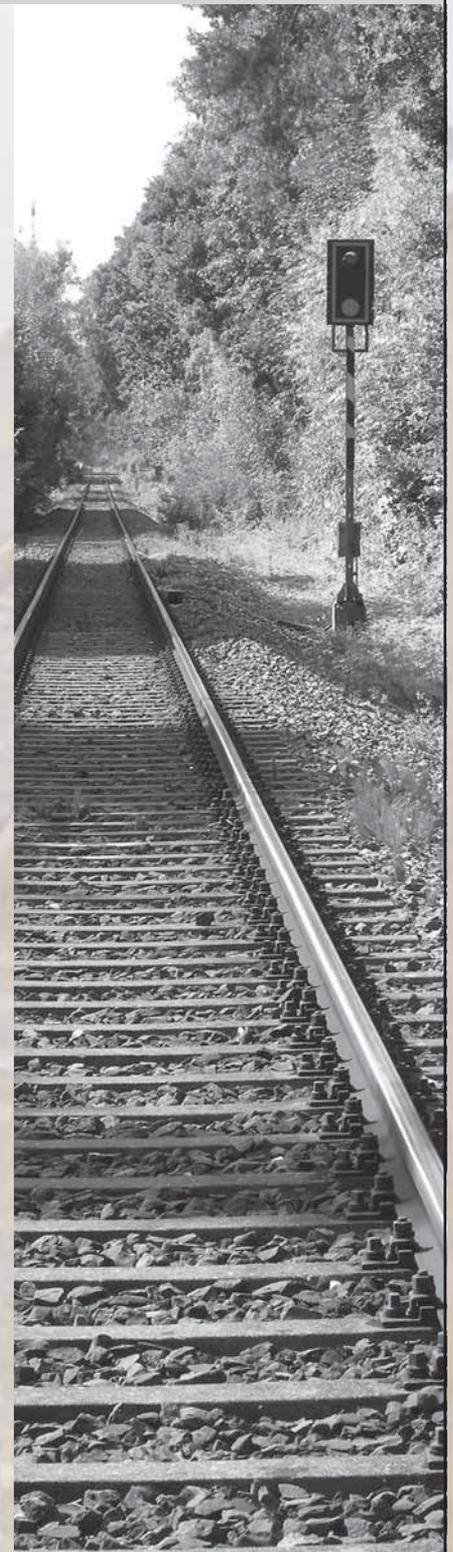
Для нас не существует неразрешимых вопросов.

Просим внимательно изучить предложения компании «Железные дороги Урала-М».

Приглашаем Вас посетить сайт нашей компании www.teplovoz.org.
Надеемся на плодотворную, взаимовыгодную работу с Вами в 2009 году.

Направляйте к нам Ваши заявки, заключайте с нами договоры.

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52,
mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.teplovoz.org.



ООО «Транс-Строй-Сервис»

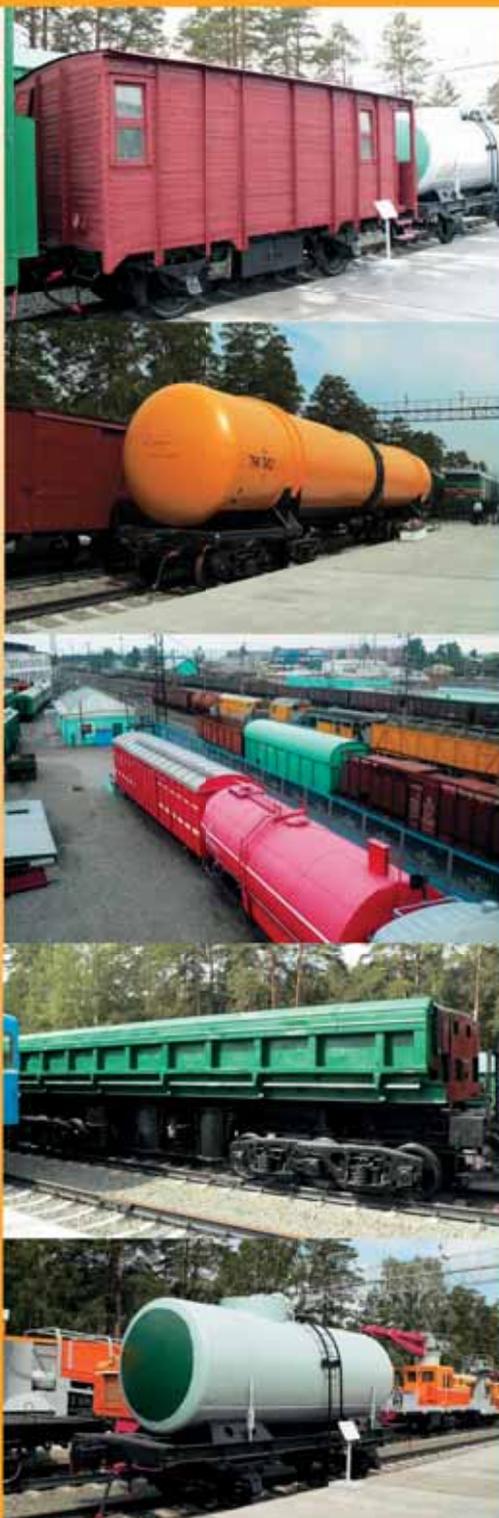
Предприятие успешно работает в сфере по ремонту грузового подвижного состава более 10 лет.

**Предлагаем Вам услуги по:
ремонту грузовых вагонов плановыми видами ремонта
с гарантийным сроком эксплуатации**

- ✓ деповский ремонт
- ✓ капитальный ремонт
- ✓ текущий ремонт железнодорожных вагонов в вагонных депо г.Ульяновска, г.Тольятти, г.Сызрань и г.Рузаевка.
- ✓ текущий ремонт вагона, включающий в себя ремонт котла с устранением течи.
- ✓ восстановление (кап.ремонт) системы выгрузки у вагонов для перевозки сыпучих грузов (цемент, кальцинированная сода) моделей 15-884, 15-1449, 19-758, в полном объеме.

Кроме того, имеем возможность осуществлять промывку-пропарку цистерн до 20 вагонов в сутки, очистку котла от остатков груза, очистку наружной поверхности вагона, покраску и нанесение трафаретов

**НАДЕЕМСЯ
НА ВЗАИМОВЫГОДНОЕ
СОТРУДНИЧЕСТВО**



Ведем работы по капитальному ремонту вагонных колесных пар (переформированию)

На предприятии освоена технология ремонта котлов цистерн с застывшими остатками серы (по отдельной калькуляции).

Нашими постоянными партнерами являются собственники вагонов: ООО «Рейлкрафт Сервис» г.Москва, ОАО «Сода» г.Стерлитамак, ОАО «Нижнекамсктехуглерод» г.Нижнекамск.

ООО ТРАНС-СТРОЙ-СЕРВИС:
432012, г.Ульяновск,
ул. Локомотивная,
д. 106А
Телефон:
+7(8422) 37-1730
+7(8422) 37-5452 (факс)
E-mail: tsk@mv.ru

Адрес в интернете:
www.yellow-pages.ru/ultsk

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3	шт.	27 500-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вал гибкий В124-26.00	шт.	3 700-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец 0211.09.32	шт.	18 200-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец зубчатый 74876-02	шт.	62 000-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вентиль ВВ-32*75	шт.	1 520-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Индикатор давления ИД 1-1,5	шт.	3 500-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	шт.	17 000-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Колодка композиционная	шт.	220-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ ЗАБД49	шт.	12 000-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ, 6 чн 21/21	шт.	5 300-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ТНПД-114	шт.	11 700-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ПК-753Б	шт.	21 000-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран 4304(190)	шт.	800-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 254	шт.	740-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 372 (4300)	шт.	570-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 395	шт.	12 700-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Муфта резинокордовая в сборе 360*100	шт.	17 800-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос водяной 0217.44.000	шт.	23 500-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос откачивающий 14.25.00-000	шт.	47 000-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	шт.	18 900-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	шт.	6 000-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, Д50.17.101сб	шт.	8 60-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, 5Д49.85.1спч-1	шт.	550-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор 10ВРН-50	шт.	45 000-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор давления ЗРД	шт.	8 200-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 360*100	шт.	7 200-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 500x130	шт.	2 500-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 580x130	шт.	2 500-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Секция 7317.000	шт.	16 600-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Стартер ПС-У2	шт.	68 000-00	000 «Наснад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320

ЗАО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ - ЕКАТЕРИНБУРГ»
представляет Вашему вниманию
НОВИНКИ железнодорожного оборудования!

БЕНЗОГАЙКОВЕРТ БГ96106

Для закручивания клеммных и закладных болтов. Двухтактный двигатель внутреннего сгорания. При весе 18кг может эксплуатироваться одним человеком, т.к. в основе конструкции ультра-легкая клиновидная форма ударного механизма. При небольшом объеме двигателя (46.5 см³) гайковерт создает усилие затяжки до 1700 Нм. (5500 об/мин.)
Максимальный размер резьбы - М42.



ВСЁ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА НАШЕМ САЙТЕ:
WWW.RWTOOLS-EKB.RU
Тел./ф.: (343) 228-34-51 (52, 53, 54, 55)

Для железнодорожной техники мы представляем следующие позиции:

Специальная цепь Т130 (шаг = 130 мм)

Цепь Т130 – это уникальная цепь. Выполнена из качественной углеродистой стали 50, что повышает износоустойчивость и увеличивает срок эксплуатации. Особое внимание уделено качеству закрепления наружных пластин на полом валике. Применяемый на нашем производстве способ расклейки обеспечивает прочность данного соединения, в несколько раз превышающую минимально допустимую по техническим условиям.

Применяется в железнодорожных щеточистительных машинах, таких как ЩОМ

Так же имеем возможность предложить:

- Специальная цепь СМ095, применяется в железнодорожных снегоуборочных машинах;
- Усиленная цепь ПР63.5, применяется в щеточистительных машинах и составах для засорителей;
- Стандартные приводные роликовые цепи (ПР, 2ПР, 3ПР, 4ПР), применяются повсеместно в железнодорожной технике;
- Цепи круглозвеньевые различного калибра;
- Механообработку, изготовление звездочек, валов и других запчастей по вашим чертежам.

160014, г. Вологда, ул. Самойла, 70
Тел./ф (8172) 27-98-35; 27-98-36; 76-55-36; 76-55-37; 76-55-38 E-mail: ms@vlgd.ru; www.isept.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Путевой инструмент, расходные материалы				
Молоток обходчика пути	шт.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Железнодорожное оборудование и путевая техника				
Станок рельсорезный РМ5ГМ	шт.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Рельсоверлилка РСМ1М	шт.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Домкрат ДПГ-10/200	шт.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54
Рельсошлифовалка МРШЗ	шт.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01	шт.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Шпалоподбойка ШПВЗ-2	шт.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Станок рельсорезный РРШ-80 (бенз. двигатель «Штиль»), ф400 мм	шт.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Рихтовщик ГР-12М	шт.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Подвижной состав, запчасти, материалы				
Колодка гребневая локомотивная (тип М)	шт.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54

КАСКАД И ЖЕВСК

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ
Сертификация:
ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001



Наши клиенты – это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!



Приоритеты нашей компании – это:
 полное и своевременное обеспечение потребностей клиентов в поставках необходимой продукции
 поставка качественного товара по наиболее низкой цене

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» является поставщиком запасных частей, узлов, агрегатов для тепловоза ЧМЭ-3 и его модификаций с 2001 года. Благодаря грамотной логистике, установлению справедливых отношений с производителями товара, а также регулированием затрат и маржинальной прибыли достигается минимизация цены. Компания ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» создана с идеей того, что будущее компании находится в руках клиентов – именно поэтому наша основная цель – удовлетворить все их запросы.

ТЕХМАШРЕСУРС

Почтовый адрес:
 393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д. 98
 Тел.: 8(47545)9-29-07, 8(47545)9-29-08, 8(47545)9-29-09
 Факс.: 8(47545)9-29-06
 Сайт в интернете: <http://www.tmr-rzd.ru/>
 Электронная почта: dorsnab2007@rambler.ru, mashsnab91@rambler.ru

- Узел 10. Тележка.
- Гидравлическая передача. Дизельная часть
- Узел 12. Шатун
- Узел 14. Коленчатый вал
- Узел 22. Нижняя часть картера
- Узел 26. Верхняя часть картера
- Узел 32. Крышка цилиндра и верхнее распределение
- Узел 42. Нижнее распределение
- Узел 51. Маслонасос
- Узел 55. Насос для подачи смазки
- Узел 63. Топливопровод, Топливная система
- Узел 69. Топливоподающий насос
- Запасные части компрессоров



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гидроамортизат. / Т 328.33.02.00	шт.	5 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.нар. / Т 328.33.01.03	шт.	3 800-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.вн. / Т 328.33.01.05	шт.	2 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Нард, муфта «МОТЕКС» / Т 328.65.191.00	шт.	1 100-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Шестерня коническая / Т.93.65.172.13	шт.	10 000-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Вкл.шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00	пара	4 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Антивибратор / Д 67.13.01.00	комп.	56 400-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Вклад.оп.уп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1	пара	7 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14	шт.	10 000-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Кулачек топливный / А 217.642.02	шт.	3 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	32 300-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос маслопрон. / Д 67.31.01.00	шт.	6 000-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливный / Д 67.19.01.00	шт.	8 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Плунжерная пара / Д 67.19.12.00	шт.	700-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Форсунка / Д 67.20.01.00	шт.	5 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Трубка топливного насоса / Д 67.18.11.00	шт.	900-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Распылитель / Д 67.20.11.00	шт.	650-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливоподкач. / Д 67.22.01.00	шт.	7 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной основной / Д 67.39.01.00	шт.	32 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00	шт.	28 400-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МАШХОЛДИНГ»

**Производство и поставка запчастей
для ремонта тепловозов,
дизельгенераторов, турбокомпрессоров.
Капремонт тепловозов, дизелей, ТК**



440012, г. Пенза, ул. Мереняшева, 195 www.yr.ru/btm5
т./ф.: (8412) 49-64-43, 49-64-42 E-mail: btm5@rambler.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Капитальный ремонт ПД1М	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК34Н04С	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК30Н-17	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК30Н-26	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК23С-01	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК18Н-02	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Привод м/насоса 2Д50.34.001	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.10.115	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.10.116	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.34.114	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Кожух с/а 3404.00.040	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ось ролика Д50.10.014	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ролик Д50.10.015	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Палец толкателя Д50.27.097	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ролик толкателя Д50.27.096	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Фланец 1311.00.129	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Пластина замочная 3404.06.116	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Захлопка 3-6РН	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43

Покупаем на постоянной основе:

- Колодка тормозная локомотивная
- Головка кардана А36-С2
- Аккумуляторная батарея 32ТН-450
- Башмак горочный
- Секция радиаторная
- Венец зубчатый ТГМ4, ТГМ6
- Кран 4300, 4304
- Стартер СТ-722
- Вентиль ВВ-32
- Кольца поршневые на дизель Д49, Д50
- Генератор КГ 12,5
- Запчасти на гидропередачи УГП

e-mail: post@depo-magazine.ru

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
 ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
 Тел.: **(499)** 181-55-16,
(499) 181-18-50
 Факс.: **(499)** 761-36-70
e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



**КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ
 ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И
 ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ.
 КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.**

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МГПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества
 сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**

Гарантия на все виды товаров и услуг!
 Отсрочка платежа!
 Доставка товара любым транспортом!

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Аппарат поглощающий Ш2В-90	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Хомут тяговый	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Плита упорная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рама боковая, балка надрессорная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рукав соединительный Р17Б	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Башмак горочный	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Главная часть воздухораспределителя	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная композиционная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка гребневая тормозная для локомотивов	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран концевой 4303, 4304	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран разобшительный 4300, 4301	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Подшипник буксовый	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95



СИБИРСКАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

www.sibtk.net

РЕМОНТ ВАГОНОВ по сети ОАО "РЖД" и НК АО "КазТЖ" Поставка колесных пар

- капитальный ремонт;
- деповский ремонт;
- текущий отцепочный ремонт;

- продление срока эксплуатации вагонов с проведением необходимого вида ремонта;
- обеспечены ремонта вагонов деталями и узлами собственного ремонтного фонда;
- перерегистрация вагонного парка;
- решения прочих вопросов связанных с эксплуатацией и техническим содержанием подвижного состава;
- отправления вагонов в/из ремонта по всей сети ОАО "РЖД";
- передислокация и оплата тарифа вагонов по Западно-Сибирской железной дороге



630004, Россия, г. Новосибирск,
ул. Ивачева, 6, оф. 12
Тел.: (383) 211-94-14, 274-91-39. Факс: (383) 211-94-14,
e-mail: info@sibtk.net

Осуществляем поставки колесных пар и деталей тележек грузовых вагонов по антикризисным ценам.

Организация плановых видов ремонта грузовых вагонов в вагоноремонтных предприятиях сети железных дорог ОАО «РЖД»

География услуг:				
· Западно-Сибирская ж.д.	- Омск-Сортировочный	· Московская ж.д.	- Люблино	
	- Кугино		- Унеча	
	- Барабинск	· Северо-Кавказская ж.д.	- Узловая	
	- Инская		- Кавказская	
	- Болотная		- Краснодар	
	- Тайга		- Сальск	
	· Южно-Уральская ж.д.	- Немерово-Сортировочный	· Приволжская ж.д.	- Прохладная
		- Топки		- Арчеда
		- Ленинск-Кузнецкий		- Ершов
		· Красноярская ж.д.	- Белово	· Свердловская ж.д.
- Новокузнецк-Сортировочный			- Саратов	
- Рубцовск			- Сарепта	
- Златоуст	- Свердловск-Сортировочный			
· Забайкальская ж.д.	- Нурган	· Дальневосточная ж.д.	- Березники	
	- Челябинск		- Чусовская	
	- Ужур		- Воиновка	
· Восточно-Сибирская ж.д.	- Иланская	· Казахстанские ж.д.	- Гороблагодатское	
	- Базаиха (Красноярск)		- Пермь-Сортировочный	
	- Аскиз		- Егоршино	
	- Чита		- Ишим	
	- Белогорск		- Хабаровск-2	
	- Вихоревка		- Ружино	
	- Зима		- Партизанск	
	- Черемхово		- Уссурийск	
	- Иркутск		- Комсомольск	
	- Улан-Удэ		- Кушмурун	
	- Тайшет		- Уральск	
			- Ак-Жайык	

Организация плановых видов ремонтов грузовых вагонов в вагоноремонтных предприятиях Казахстанских железных дорог.

Организация текущего отцепочного ремонта на всей сети железных дорог ОАО "РЖД" и АО "НК «КазТЖ»

Сроки выполнения работ:	* организация плановых (капитальный, деповский) видов ремонтов грузовых вагонов в течение 5 дней; * организация текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов в течение 3 дней.
Стоимость выполнения работ:	В большинстве случаев, если посчитать стоимость аренды и умножить на количество дней простоя вагона в ожидании ремонта, то получится, что организация ремонта вагона собственнику обходится дешевле, пользуясь услугами «СТК»

ПромПутьСнабжение
 www.promputs nab.ru
Качество + **быстрая доставка**
Рельсы. Крепеж.
Ж/д комплектующие.
 г. Казань, тел.: (843) 247-92-19, 247-56-20, 214-02-23
 факс: (84371) 59-102, 40-661, 40-266



**ЛЮБЕРЕЦКИЙ ЗАВОД
 ПЛАСТМАСС**

Ведущий производитель изоляции
 верхнего строения путей, запчастей
 для ЖД транспорта и метро

558-11-11 • 554-44-71



www.lzplast.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы крановые с гос. резерва. 88 г. (ГОСТ 4121-76)	тн.	45 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы крановые КР 70, КР 80 (ТУ 14-2Р-393-2005)	тн.	56 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы крановые КР 100, КР 120 (ТУ 14-2Р-393-2005)	тн.	59 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р65 Т1, магистральные новые L=25 м/12,5м. с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	тн.	38 530-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р50, новые с гос. хранения L=12,5 м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	тн.	34 850-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р24 / Р18 новые 8 м, без отв. Украина	тн.	52 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р65, старогодные износ до 4 мм L=12,5 м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	тн.	24 850-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р50, старогодные 1-ая гр. L= 12,5 м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	тн.	26 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы для шахтных проводников Р33, новые 8м (ТУ 14-2-297-78)	тн.	48 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р43, старогодные с износом 1 мм, L=12.5 м. (ГОСТ 7173-54)	тн.	28 000-00	ООО «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Детали стрелочной изоляции Р-65	комплект	242-61	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали стрелочной изоляции Р-50	комплект	241-66	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изостыковой изоляции Р-65	комплект	257-96	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изостыковой изоляции Р-50	комплект	263-32	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-65	комплект	270-00	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-50	комплект	269-98	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Втулка изолирующая для ж.д. шпал ЦП142	шт.	договорная	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Патрон пневмопочты КБ-515к-000сб	шт.	695-5	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Патрон пневмопочты КБ-539к-000сб	шт.	811-51	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71
Запчасти и детали к груз. и пас. вагонам, электровозам	шт.	договорная	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 554-44-71

ИЖЕВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД «ИЖДОРСНАБ»



- **Поставка материалов верхнего строения пути**
- **Ремонт и текущее содержание железнодорожных путей промышленных предприятий**



На сегодняшний день Ижевский шпалопропиточный завод «Иждорснаб», единственный в Удмуртской Республике, производит и поставляет до 120000 шпал в год, более 1000 куб. метров брусьев для стрелочных переводов, пропитанных каменноугольным маслом в автоклаве под давлением в точном соответствии ГОСТ 20022.0-93.



Реализуем:

- Шпалы деревянные пропитанные
- Брусья для стрелочных переводов деревянные пропитанные
- Полушпалки под крановые пути
- Рельсы
- Накладки
- Подкладки
- Шурупы путевые
- Противоугоны
- Костыли путевые

Компания «Иждорснаб» одна из немногих на рынке имеет собственную производственную базу, что позволяет нам работать быстро, предлагать качественную продукцию по более низким ценам.

Мы обеспечиваем строительство и различные виды ремонта железнодорожных путей качественной продукцией своевременно и в нужных объемах.

Выполняем полный комплекс работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожных путей промышленных предприятий:

- капитальный, средний и подъемочный ремонт
- укладка и ремонт стрелочных переводов, глухих пересечений
- комплектация железнодорожного строительства
- полное техническое обслуживание подъездных и подкрановых путей



Залогом успеха ООО «Иждорснаб» является — многолетний опыт работы, оперативность и качество

426049, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Гагарина, 40
тел./факс (3412) 539-301, 539-335, (912) 769-08-30
e-mail: shpala228@mail.ru, shpala_k@mail.ru, www.shpala.net



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
МЕТАМТРАНСОЙЛ
 ПОСТАВКА МЕТАЛЛОПРОДУКЦИИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

АЛЮМИНИЙ

А7, А8, А85 – 86 руб.
 АК12ПЧ – от 77 руб.
 АК12 – от 75 руб. АК12М2 – 70 руб.
 АК9М2 - 60 руб. АК5М2 – 58руб.
 АК9ч, АК7, АК8М – договор.

ЦИНК

ЦВО-чушка-60 руб.
 ЦО-Аноды - 75 руб.
 ЦАМ4-1
 первичный – 77 руб.

Мы ценим наших клиентов:

ОАО "ГАЗ",
 ОАО "ПАЗ",
 ОАО "Красная Этна",
 ОАО "Красное Сормово"

МЕДЬ

Катодная – 170руб
 Лента М2, М3 от 250 руб.
 Трубы от 220 руб.

БРОНЗА

ОЦС, БрАЖ
 чушка от 120 руб.
 Прутки ОЦС,
 БрАЖ-договор.
 Лента БрАМц от 170 руб.

А также с уважением относимся к нашим конкурентам:

ООО "ТПР",
 ООО "НПК",
 ООО "КросМет-НН" и
 ЗАО "Кольчугцветмет-нн"

ЛАТУНЬ

ЛС, ЛСД от 100 руб.
 Прутки ЛС59-1 от 150 руб.
 Ленты, трубы от 150 руб.

СВИНЕЦ

С1, С2-60 РУБ.
 Лист С1, С2 - 80 руб.

Аноды

НПА-1 -950 руб., феррохром 850 - 80 руб.,
 медь фосфористая МФ-10 - 260 руб.,
 труба бойлерная Л68 - 180 руб.

Тел./факс:
(831) 253-09-23, 253-42-19
E-mail: mto-nn@mail.ru,
www.mto.nnov.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпала пропитанная I тип	шт.	950-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Шпала пропитанная II тип	шт.	850-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А4 (1/9)	компл.	125 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов Б2 (1/9)	компл.	105 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А2 (1/18)	компл.	247 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов А3 (1/11)	компл.	165 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус для стрелочных переводов Б1 (1/11)	компл.	140 000-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Брус пропитанный	куб.м.	14 500-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Полушпалки под крановые пути	шт.	440-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Услуги пропитки шпал и бруса	куб.м.	3 186-00	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-301, 67-22-99
Рельсы Р-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Рельсы Р-50	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Накладки Р-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Накладки Р-50	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412)539-335
Подкладки Р-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Подкладки Р-50	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Противоугоны П-65	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты стыковые	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты закладные	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Болты клемные	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335
Костыли путевые	тн.	договорная	ООО «Индорснаб»	(3412) 539-335



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладна 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладна Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Шуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41



http://www.puteez.ru

E-mail: puteez@inbox.ru

ООО ТОРГОВЫЙ ДОМ

Устройства и инструменты для
текущего содержания верхнего строения
железнодорожных путей

“ПУТЕЕЦ”

Россия, 454080, г. Челябинск,
проспект Ленина, д.71, оф.136
Тел/факс +7 (351) 264-60-28

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Ключи трещётчатые КТ - 41, 36 и прочие в ассортименте	шт.	1 600-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Ключ динамометрический железнодорожный КДЖ-250	шт.	6 900-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Домкрат путейский винтовой ДПВ-12м	шт.	7 800-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Рихтовщик пути винтовой РПВ-10	шт.	12 000-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Фаскосъёмник ручной ФСм	шт.	8 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Гайкорез путейский ГП-41	шт.	10 000-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Разгонщик зазоров винтовой	шт.	28 000-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Приборы стяжные ПС-1520, ПРШЖ-1520	шт.	7 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Путеизмерительная тележка ПТС-3м	шт.	49 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Рельсосверлильное устройство РСУ-36п	шт.	15 500-00	НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
накладки Р-65, Р-50	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
переводы стрелочные	компл.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
подкладки Д-50, Д-65, Д-43, ДН6-65, КД-65, КБ-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
противоугоны пружинные к ж.д. П-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты для рельсовых стыков ж.д. пути М22, М24, М27 в сборе	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) М22х175	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) М22х175	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
костыли для ж.д. широкой колеи 16х16х230	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шурупы путевые 24х170	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шайба 2-х витковая	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
электрический путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95



07 часов 59 минут, совещание у шефа

Заказать в «Стройпуть-А»:

- ✓ рельсы Р-65; подкрановые КР-70;
- ✓ болты закладные, болты стыковые
- ✓ стрелочный перевод
- ✓ брусья для стрелочного перевода
- ✓ шпалы
- ✓ щебень
- ✓ знаки для оборудования Ж Д переезда

(495)783-26-68 – заявку отпривить в 09.14. сегодня



ООО «МОДУС» предлагает

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50;
- Рельсы узкой колеи Р33;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ – мы работаем очень быстро!

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru

Наименование	Количество, тн/шт	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р33 8м	53	41 400-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70	40	51 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80	18	48 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100	55	48 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120	25	48 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП 65 Т 12 м	43	26 000-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП 65 Н 12 м	71	25 000-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП 50 Т 12,5 м	60	31 300-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка Д33 (НКМК пост. 26/09/08)	54	39 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Колеса для тепловозов 1058х202 520кг/шт	62	37 500-00	ООО «Модус»	(3435) 41-69-55, 41-25-69

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Р65Т1 б/у, 12,5м 1 кат.	тн.	18 500-00	ООО «Компания ПромСнаб МВСП»	(391) 269-84-10
Р50 б/у 12,5м 1кат.	тн.	17 000-00	ООО «Компания ПромСнаб МВСП»	(391) 269-84-10
Р43, б/у, 12,5 м, 1 катег.	тн.	17 000-00	ООО «Компания ПромСнаб МВСП»	(391) 269-84-10
Д65, ДН 6,65 б/у 1катег.	тн.	13 000-00	ООО «Компания ПромСнаб МВСП»	(391) 269-84-10
2Р65, б/у 1катег.	тн.	23 000-00	ООО «Компания ПромСнаб МВСП»	(391) 269-84-10
Костыль 16х16х165, новый	тн.	40 000-00	ООО «Компания ПромСнаб МВСП»	(391) 269-84-10
ПП65 новый	тн.	48 000-00	ООО «Компания ПромСнаб МВСП»	(391) 269-84-10
М27х160 в сборе (гайка+шайба), новый	тн.	65 000-00	ООО «Компания ПромСнаб МВСП»	(391) 269-84-10
Шуруп 170	тн.	60 000-00	ООО «Компания ПромСнаб МВСП»	(391) 269-84-10
Путевой инструмент в ассортименте		договорная	ООО «Компания ПромСнаб МВСП»	(391) 269-84-10

ПутьСтройСервис

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ
 по ремонту, строительству и текущему содержанию
 ж/д путей не общего пользования

- Ремонт и строительство ж/д путей не общего пользования.
- Ремонт и устройство ж/д переездов
- Текущее содержание путей не общего пользования.
- Выполнение работ по актам комиссионных осмотров.
- Оценка технического состояния ж/д пути.
- Консультации по вопросам содержания ж/д путей не общего пользования



ООО «ПутьСтройСервис»
 192007, Санкт-Петербург,
 ул. Камчатская, 9, лит. В

т./ф.+7(812) 449-76-06
www.putstroy.ru,
office@putstroy.ru

Компания «ПромСнаб МВСП»

**Все для строительства
 ж/д путей,
 путевой инструмент**
Поставка во все регионы России



660093, Красноярск, ул.Вавилова, д.1 стр. 1
 тел. 8(391) 269-84-10
 e-mail: kpsmvsp@inbox.ru

т/ф (49234) 9-19-60, (920) 900-96-25 **ЛСК** www.ooolsk.ru, lsk2007@list.ru

комплектация материалами верхнего строения пути

•РЕЛЬСЫ •ШПАЛЫ •НАКЛАДКИ •ПОДКЛАДКИ •ПРОТИВОУГОНЫ •КОСТЫЛЬ
 •БОЛТЫ •СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ •БРУС ПЕРЕВОДНОЙ •ЖД ИНСТРУМЕНТ

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	3-90	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Подкладка КБ-50 новая	тн.	39 000-00	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Подкладка КБ-65 новая	тн.	26 000-00	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Подкладка КД-65 новая	тн.	39 000-00	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО «ЛСК»	8(49234) 9-19-60
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68

ООО "БрянскТоргИнвест" Поставка пропитанной шпалопродукции

шпалы пропитанные

шпалы пропитанные тип-1, тип-2, ГОСТ 78-2004**комплекты брусев**

для стрелочных переводов пропитанные А-3, А-4, Б-1, Б-2 ГОСТ 8816-70

241047, г. Брянск, ул. 5-ый въезд Дорожный, 42. Тел/факс: +7 (4832) 56-29-14, +7 (919) 295-80-62, +7 (905) 101-70-77. www.bryanskinvest.narod.ru**материалы ВСП (новые и б/у)****пропитка продукции** (автоклавная) Навлинский ШПЗ

ГОСТ 20022.5-93 сертификат

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалы деревянные пропитанные тип-2, ГОСТ 78-2004	шт.	договорная	ООО «БрянскТоргИнвест»	(4832) 56-29-14
Шпалы деревянные пропитанные тип-1, ГОСТ 78-2004	шт.	договорная	ООО «БрянскТоргИнвест»	(4832) 56-29-14
Комплекты брусев для стрелочных переводов, А-3, А-4, Б-1, Б-2, ГОСТ 8816-2003.	комп.	договорная	ООО «БрянскТоргИнвест»	(4832) 56-29-14

www.Tender.Pro

Эффективные
электронные
закупки

железнодорожный инструмент, аппаратура

ООО "Путьсервис" Официальный дилер завода ОАО "Калугатрансмаш"

Поставка механизированного путевого инструмента, ремонт поставляемого оборудования и запчасти к нему.
Любое оборудование для ремонта ЖД путей "под заказ"!

www.putsrv.ru

Тел. (4842) 75-19-98, 22-09-35, info@putsrv.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалоподборки ЭШП9М3; ШПВ3-2	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Рельсосверлильные станки	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Рельсорезные станки	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Электроагрегаты (ЖЭС) АБ; АД.	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Электроагрегаты сварочные	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Домкраты путевые	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Шаблоны путеизмерительные ЦУП1-01; ЦУП3-01	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Рихтовщики гидравлические	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Разгонщики гидравлические	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35
Кованный ручной инструмент	шт.	договорная	ООО «Путьсервис»	(4842) 75-19-98, факс 22-09-35

ООО «ВЕКТОР - ПРОМЫШЛЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»

140180, Московская область, г. Жуковский, Правוליнейная, 33

Тел (495) 589-83-55, тел/факс (49648) 110-78, 110-77

WWW.VEKPRO.RU

Машина для сверления рельсов МСР-1Н



метка для точного выполнения отверстий

- двигатель HONDA GSH50 (бензиновый -50 см³)
- Инструмент - кольцевая фреза, сверло
- диаметр выполняемых отверстий до 40 мм;
- Автоматическое охлаждение - СОЖ, вес -20 кг.
- Время выполнения 1 отверстия - 20-55 секунд
- метка для разметки отверстий в рельсе
- точность отверстий до Н9, снятие фаски

модели с электродвигателем МСР-1; МСР-3

Сверлильные машины на электромагнитном основании серии МС



- Для сверления отверстий в металле диаметром до 120 мм, глубиной до 150 мм кольцевой фрезой, и обычным спиральным сверлом до 40 мм.
- Работа в любых положениях, в т. ч. на трубах
- Нарезание резьбы до М 30, зенкерование
- Сила притяжения электромагнита - до 2 тонн
- Вес от 9 до 30 кг

мощность от 1000 до 2000 Вт

Кольцевое сверление - наиболее эффективный метод сверления отверстий - быстрый, точный. Получение отверстий за рекордно короткий промежуток времени, сокращается время выполнения отверстия более чем в 4 раза. Уменьшенная потребность в мощности, за счет малого сопротивления, не нужно центровать, рассверливать отверстие, возможно сверление в нахлест. Отсутствие заусенцев. Кольцевые фрезы могут использоваться на обычных токарных, фрезерных и сверлильных станках

ПРЕИМУЩЕСТВА

1. Меньшая площадь удаляемого



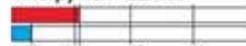
На рисунке:

А - количество материала, удаляемого цилиндрическим сверлом

В - количество материала, удаляемого кольцевой фрезой

2. Меньшее время сверления

Инструмент 22 мм



Инструмент 34 мм



■ Время высверливания (цилиндрическое сверло)

■ Время высверливания (кольцевая фреза)



Сверло 201270U

Порошковая сталь HSS-XE d 12-60, L 30-110 мм обычные стали до 900 N, алюминий до 10% SL, чугун



Сверло 201316

Напайные твердосплавные пластины специальная геометрия режущей части для сверления рельсов, стали до 1400 N медь, никель, нержавеющая сталь d 12-150, L 30-150 мм

Поставляем высокостойкие кольцевые фрезы (корончатые сверла) KARNASCH (Германия) всех типов и размеров

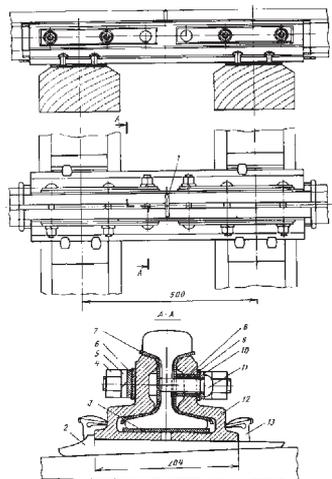
Более подробно о нашей продукции на сайте WWW.VEKPRO.RU, и по телефону (495) 589-83-55

Материалы ВСП

ПЕРЕХОДНЫЕ СТЫКИ РЕЛЬСОВ

(продолжение)

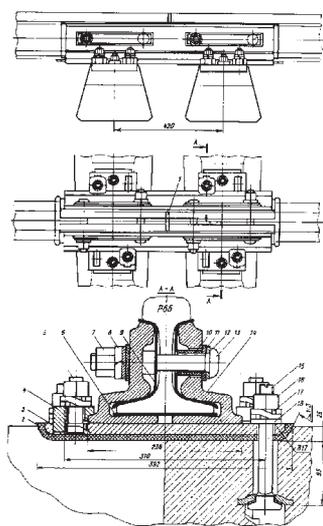
Изолирующий стык рельсов типа Р43 с объемлющими накладками на деревянных шпалах



Детали, входящие в комплект узла изолирующего стыка рельсов типа Р43 с объемлющими накладками на деревянных шпалах

Детали	№ позиции на чертеже	Число деталей в узле	Масса одной детали, кг
Накладка объемлющая НИ-43	12	2	24,0
Прокладка боковая составная ПБС-43	7	4	0,33
Планка под болты ППБ-43	9	4	0,088
Планка стопорная СИ-43-1	6	2	0,53
Планка стопорная СИ-43-2	10	2	0,54
Болт 2М22х140	11	6	0,449
Прокладка нижняя ПН-43	3	1	0,70
Прокладка стыковая ПС-43	1	1	0,07
Втулка В-22	8	6	0,017
Гайка М22	4	6	0,152
Шайба пружинная 22	5	6	0,049
Костыль путевой	13	6	0,378
Подкладка ПИ-43	2	2	5,97

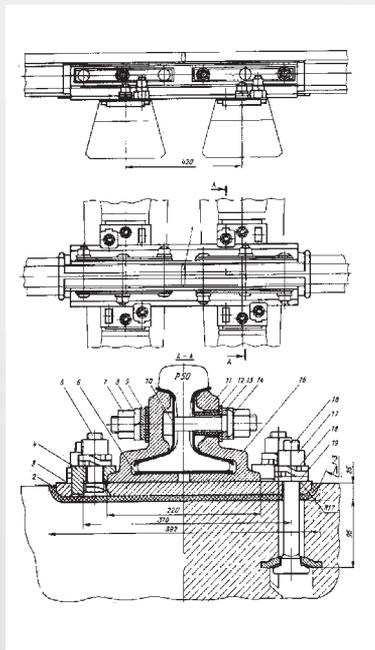
Изолирующий стык рельсов типа Р65 с объемлющими накладками на железобетонных шпалах



Детали, входящие в комплект узла изолирующего стыка рельсов типа Р65 с объемлющими накладками на железобетонных шпалах

Детали	№ позиции на чертеже	Число деталей в узле	Масса одной детали, кг
Накладка объемлющая НИ-65	14	2	33,75
Прокладка боковая составная ПБС-65	9	4	0,45
Прокладка нижняя ПН-65	6	1	0,88
Подкладка для рельсов типа Р65	3	2	8,2
Прокладка стыковая ПС-65	1	1	0,13
Планка под болты ППБ-65	11	4	0,087
Планка стопорная СИ-65	12	4	0,58
Болт 2М27х180	13	4	0,872
Втулка В-27	10	4	0,025
Гайка М27	7	4	0,22
Шайба пружинная 27	8	4	0,093
Клемма КС	4	4	0,60
Болт М22х60	5	4	0,309
Болт М22х175	15	4	0,635
Гайка М22х22	16	8	0,126
Шайба двухвитковая 25	17	8	0,12
Шайба черная 22	18	4	0,088
Прокладка под подкладку КБ	2	2	0,60

**Изолирующий стык
 рельсов типа Р50 с
 объемлющими накладками
 на железобетонных шпалах**



**Детали, входящие в комплект узла изолирующего стыка
 рельсов типа Р50 с объемлющими накладками
 на железобетонных шпалах**

Детали	№ позиции на чертеже	Число деталей в узле	Масса одной детали, кг
Накладка объемлющая НИ-50	15	2	27,5
Прокладка боковая составная ПБС-50	10	4	0,39
Прокладка нижняя ПН-50	6	1	0,65
Подкладна для рельсов типа Р50	3	2	8,2
Планка стопорная СИ-50-1	9	2	0,63
Планка стопорная СИ-50-2	13	2	0,64
Планка под болты ППБ-50	12	4	0,10
Прокладка стыковая ПС-50	1	1	0,08
Втулка В-24	11	6	0,021
Болт 2М24х160	14	6	0,592
Гайка 24	7	6	0,153
Шайба пружинная 24	8	6	0,068
Клемма КС	4	4	0,60
Болт М22х60	5	4	0,309
Болт М22х175	16	4	0,635
Гайка М22х22	17	8	0,126
Шайба двухвитковая 25	18	8	0,12
Шайба черная 22	19	4	0,088
Прокладка под подкладку КБ	2	2	0,60

НАКЛАДКИ

Наименование материала верхнего строения пути	Назначение	ГОСТ, ОСТ, ТУ	Чертеж
Накладки двухголовые:			
Накладка двухголовая к рельсам типов Р75 и Р65	входят в комплект узла стыкового костыльного скрепления рельсов типа Р65 и Р75	ГОСТ 8193-73	
Накладка двухголовая к рельсам типов Р50	входят в комплект узла стыкового костыльного скрепления рельсов типа Р50	ГОСТ 19128-73	
Накладка двухголовая к рельсам типов Р50 (только ЖБ)	входят в комплект узла стыкового пружинного скрепления рельсов типа Р50	ГОСТ 19128-73	
Накладка двухголовая к рельсам типов Р43	входят в комплект узла стыкового костыльного скрепления рельсов типа Р43	ГОСТ 19127-73	

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век (продолжение)

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

Таблица наглядно иллюстрирует, как изменялась протяженность сети железных дорог за 100 лет их существования по частям света и в целом на Земном шаре.

Период между первой и второй мировыми войнами имеет ряд характерных особенностей.

В ряде стран Европы наблюдается фактическая остановка развития железнодорожной сети. В Великобритании строительство новых железных дорог практически не велось. То же самое можно сказать о Чехословакии, Румы-

В других странах Американского континента продолжалось строительство железных дорог. В Канаде за рассматриваемый период протяженность сети возросла с 47,2 до 68,8 тыс. км, в Бразилии — с 23,5 до 34,1 тыс. км. Росла протяженность сети и в большинстве стран Азии, Африки и Австралии.

К началу второй мировой войны примерно половина мировой железнодорожной сети приходилась на семь государств — США, СССР, Великобританию, Францию,

ПРИРОСТ ПРОТЯЖЕННОСТИ, ТЫС. КМ, СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЧАСТЕЙ СВЕТА ПО ПЕРИОДАМ

Часть света	До 1840 г	1840–1850 гг.	1850–1860 гг.	1860–1870 гг.	1870–1880 гг.	1880–1890 гг.	1890–1900 гг.	1900–1910 гг.	1910–1916 гг.
Европа	3,4	20,6	28,6	53,1	63,2	54,1	55,1	39,7	21,7
Америка	5,6	10,3	38,9	39,2	81,5	156,8	70,7	124,2	60,4
Азия	-	-	1,3	6,7	8,9	18,1	31,1	52,2	15,2
Африка	-	-	0,6	1,3	2,9	4,7	10,7	16,7	11,3
Австралия	-	-	0,4	1,4	6,1	11,0	5,1	7,0	5,4
Всего на планете	9,0	30,9	69,8	101,7	162,7	244,7	172,7	239,8	114,0

ИЗМЕНЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ, ТЫС. КМ, СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НА ЗЕМНОМ ШАРЕ ПОЧТИ ЗА 100 ЛЕТ ИХ СУЩЕСТВОВАНИЯ

Часть света	1830 г.	1840 г.	1850 г.	1870 г.	1890 г.	1916 г.	1922 г.
Европа	0,3	3,4	24,0	105,7	218,6	339,6	350,1
Америка	0,1	5,6	15,9	94,0	332,3	587,6	592,4
Азия	-	-	-	8,0	39,5	133,5	148,1
Африка	-	-	-	1,9	9,5	48,2	49,5
Австралия	-	-	-	1,8	18,9	36,4	47,4
Всего на планете	0,4	9,0	39,9	211,4	618,8	1145,3	1187,5

нии и некоторых других странах. Однако это не относится ко всем странам Европы. В этот период сеть железных дорог Германии увеличилась примерно на 10 тыс. км.

Почти на столько же возросла длина сети во Франции. В СССР сеть увеличилась почти на 30 тыс. км. В Бельгии длина сети возросла на 1,5 тыс., в Швеции — почти на 3 тыс., в Испании — на 2 тыс. км. В Европе с 1913 по 1939 г. протяженность сети возросла на 89 тыс. км.

На Американском континенте прирост сети составил примерно 50 тыс. км. Однако в США после первой мировой войны протяженность сети сократилась. В 1913 г. сеть США достигла максимальной длины — 402 тыс. км. К 1937 г. она составила 384 тыс. км. Аналогичная картина наблюдалась и в Мексике. В 1913 г. протяженность сети составляла 25,4, а в 1937 г. — 24,7 тыс. км.

Германию, Италию, Японию. В этих странах (кроме СССР и Италии) была достигнута очень высокая плотность сети, во много раз превосходящая плотность сети стран Африки или Азии. В Европе наибольшую плотность железнодорожной сети имели Великобритания, Франция, Бельгия, Голландия, Дания, Германия, Чехословакия, Австрия, Швейцария. Менее развитая сеть была в СССР, Италии, Польше, Венгрии, Румынии, балканских и скандинавских странах. Железнодорожные линии сосредотачивались в промышленных районах.

Что же представляла собой железнодорожная сеть в разных частях света перед второй мировой войной?

Во Франции основные железные дороги соединяли Париж с угледобывающими районами Лилля и железорудными Лотарингии. Важное значение имели такие желез-

нодорожные магистрали, как Париж—Кале, связавшая Францию с Англией, Париж — Дижон и далее в Италию, Париж — Бордо и далее в Испанию, Париж — Марсель, Париж — Лион.

В Германии основные железнодорожные линии соединили Берлин с Рейнской областью, Гамбургом, Мюнхеном, Дрезденом; в Чехословакии—Прагу с Пльзенем, Брно, Моравской Оставой.

В Италии густая сеть железных дорог располагалась в северной промышленной части страны.

В Великобритании основные железнодорожные направления протянулись от Лондона на Бирмингем, Глазго, Ливерпуль, Шеффилд, Лидс, Ньюкасл, Эдинбург, к угледобывающему району Южного Уэльса и в юго-западную Англию. Железнодорожная сеть Великобритании редет в северном направлении, кроме района Глазго, где сконцентрировалась основная промышленность Шотландии. В 30-х годах протяженность сети Великобритании начала понемногу сокращаться: в 1933 г. она составила 32,6 тыс. км, в 1935 г.— 32,5, в 1937 г.— 32,3 тыс. км.

Железнодорожная сеть СССР на 1 января 1938 г. по протяженности занимала второе место в мире и составляла 85,1 тыс. км. Основные железнодорожные линии меридионального направления связали Донбасс, Кавказ и Нижнее Поволжье с Москвой, Ленинградом и северными районами страны. В широтном направлении важная роль принадлежала железнодорожным линиям, идущим из Москвы, Ленинграда и Донбасса на Урал и в Среднюю Азию. Большое значение имела Транссибирская магистраль, связавшая районы Урала, Сибири и Дальнего Востока. Турксиб обеспечил кратчайший путь из Средней Азии в Сибирь и на Дальний Восток. Но густота сети СССР была невелика.

В Азии железные дороги имелись далеко не во всех странах. В Китае основные линии находились в восточных провинциях. Сравнительно развитую, но слабо загруженную сеть железных дорог имела Турция. Иран в то время только начал железнодорожное строительство. Наибольшая в Азии протяженность железнодорожной сети была в Индии. Сравнительно большая сеть железных дорог была у Японии, в которой с 1929 по 1936 г. было построено 4,6 тыс. км железных дорог. Важнейшие линии Японии проходили по побережью острова Хонсю, соединяя между собой крупные города прибрежной полосы, а также порты с внутренними горными сельскохозяйственными районами. Остров Кюсю пересекла с севера на юг железная дорога Нагосима, предназначавшаяся для перевозок угольно-металлургической продукции северного района острова и сельскохозяйственных грузов юга. На острове Хоккайдо железнодорожная сеть с 1921 по 1938 г. выросла втрое. Главная линия острова протянулась от порта Хакодате через Отару и Саппоро до Вакканай в проливе Лаперуза. Очень мало железных дорог было на острове Сикоку.

В Африке довольно развитую железнодорожную сеть создал Южно-Африканский Союз (ЮАР). Железные дороги связали Южно-Африканский Союз с Родезией (Зимбабве), Конго (Заир), Юго-Западной Африкой (Намибия). Несколь-

ко железнодорожных линий имели Египет, Алжир, Тунис, Марокко (три последние были в то время французскими колониями).

На Американском континенте самая развитая сеть железных дорог принадлежала США. Железные дороги пересекали всю страну с севера на юг и с востока на запад. Наиболее густая сеть с мощными железнодорожными магистралями располагалась в северо-восточной промышленной части страны, где многочисленные железнодорожные линии связали Нью-Йорк с Чикаго, Пенсильванию и Огайо с побережьем Великих Озер, угледобывающий район Западной Вирджинии с побережьем Атлантического океана. Большая часть железнодорожных направлений протянулась в широтном направлении.

Железнодорожная сеть западных районов США предназначалась для обеспечения промышленных центров сельскохозяйственной продукцией. Главное трансконтинентальное направление — Чикаго — Сан-Франциско, представлявшее обширную сеть железных дорог, также широтного направления.

В отличие от северо-востока и запада железнодорожная сеть юга страны протянулась в меридиональном направлении. Основные железные дороги, идущие вдоль побережья Атлантического океана,— Атлантик-Кост Лайнс и Сиборд Эйр Лайн. Большое значение имела железная дорога Саусерн, главная магистраль которой соединила Вашингтон с Бирмингемом и Новым Орлеаном.

На Севере США — три крупные магистрали: Чикаго — Милуоки — Сент-Пол энд Пасифик, Грот Норсерн и Норсерн Пасифик. Две последние соединили Дулут и Сент-Пол с Сиэтлом и Портлендом.

Многие железные дороги были построены параллельно друг другу и водным путям. Некоторые направления обслуживались двумя — восемью параллельными железнодорожными линиями разных компаний (Нью-Йорк — Чикаго — восемь параллельных линий). Поэтому уже после первой мировой войны сеть США сократилась. С 1920 по 1936 г. она уменьшилась на 18,3 тыс. км.

Значительно меньше была развита железнодорожная сеть Канады, в основном сосредоточившаяся в восточной части страны, наиболее развитой и близкой к границе Соединенных Штатов Америки.

В Мексике основные железнодорожные направления Эль-Пасо и Ларедо протянулись с севера на юг, примыкая к железнодорожной сети США.

В Южной Америке железнодорожная сеть была очень невелика. Основная ее часть находилась в Бразилии, Аргентине и Чили и предназначалась для вывоза экспортных грузов к портам.

Австралия и Новая Зеландия имели довольно развитые железнодорожные сети. Правда, в Австралии густота сети была неодинакова в разных районах страны. Более мощная сеть располагалась в юго-восточной части, тогда как в северной имелись лишь отдельные линии.

За годы второй мировой войны и после нее характер развития железнодорожной сети значительно изменился. В Европе наиболее пострадали железные дороги СССР, Германии, Польши, Великобритании, Франции, Италии,

Бельгии, Румынии, Югославии. В Азии — железные дороги Бирмы и Японии.

В большинстве развитых капиталистических стран не все железные дороги восстанавливались — железнодорожная сеть сокращалась. Причины — недогрузка транспорта вообще и сокращение темпов роста перевозок, более быстрое развитие автомобильного, трубопроводного и воздушного транспорта. Эти виды транспорта взяли на себя часть пассажирских и грузовых перевозок, например, в Соединенных Штатах Америки, транспорт которых не пострадал от военных действий.

Вместе с тем в отдельных странах, не принимавших непосредственного участия в военных действиях, сеть железных дорог хотя и незначительно, но увеличилась. К числу таких стран принадлежали Испания, Турция, Южно-Африканский Союз (ЮАР), Канада, Мексика, Аргентина, Бразилия, Чили, Австралия.

В Европе значительное сокращение железнодорожной сети произошло в Великобритании, Бельгии, Франции, ФРГ, Швеции, возросла сеть железных дорог в СССР.

В Америке железнодорожная сеть стала меньше в основном из-за сокращения сети железных дорог США. Кроме того, несколько уменьшилась сеть Аргентины, Бразилии, Канады.

Вместе с тем в странах Азии железнодорожная сеть постоянно наращивается, кроме Японии, где наблюдается некоторое сокращение протяженности железных дорог стандартной колеи. В то же время здесь развивается сеть высокоскоростных железных дорог. В Индии и некоторых странах Африки и Латинской Америки железные дороги продолжают строить.

Есть страны, совсем не имеющие железных дорог. Это Исландия в Европе, Лаос, Йемен, Южный Йемен, Бутан, Кипр в Азии, Нигер, Чад, Центрально-Африканская Республика, Руанда, Бурунди в Африке, Гренландия в Америке.

Попытаемся зафиксировать положение с развитием мировой сети железных дорог на момент подготовки этой книги. Общая длина мировой сети железных дорог в 1989 г. составила 1234,9 тыс. км. В приложении 1 приведены некоторые показатели развития железных дорог разных стран. Рассчитана протяженность железных дорог, приходящаяся на 1000 км² территорий и на 10 тыс. жителей.

По густоте железнодорожной сети на первом месте в мире находится государство Сент-Кристофер (Сент-Нитс и Невис), имеющее примерно 100 км железных дорог на территории площадью 261 км² с населением 0,04 млн. чел. Наиболее густую сеть железных дорог имеют такие страны, как Бельгия — 131,2 и Швейцария — 121,1 км на 1000 км².

По протяженности сети, приходящейся на 10 тыс. чел., приоритет имеют железные дороги Новой Зеландии — 30,8, Канады — 25,9, Австралии — 24,3 км. Самая малая густота сети в Сингапуре — 0,16 км на 1000 км² территории. В Непале на каждые 10 тыс. чел. приходится 0,06 км железных дорог.

В 90-х годах стабилизируется сокращение железнодорожной сети в высокоразвитых странах, а в странах с недостаточной сетью строительство железных дорог продолжается.

ОТ ПАРОВОЙ ТЯГИ — К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ Паровозы становятся все мощнее

Бурный рост промышленности и торговли в конце XIX века повлек за собой столь же стремительное развитие всех отраслей железнодорожного транспорта. Возникла проблема увеличения провозной способности железных дорог, а вместе с ней необходимость повышения силы тяги, мощности и топливной экономичности паровоза. Конструкция паровоза в основном сформировалась к 1900 г. и сохранилась до последних лет его постройки. Целесообразность увеличения мощности паровозов, особенно грузовых, диктовалась также коммерческими соображениями.

К началу XX века стало очевидным, что затраты на перевозку грузов уменьшаются с увеличением массы поездов. Русский профессор Ю. В. Ломоносов еще в 1924 г. говорил, что особо поучителен пример американских дорог: они жгут в час почти вдвое больше угля, чем наши, но они раза в три сильнее наших и в результате, несмотря на дороговизну рабочих рук в Америке, себестоимость тоннокилометра перевозимого груза там значительно ниже, чем у нас.

Увеличение энергетической мощности локомотива целесообразно лишь при наличии возможности преобразования ее во внешнюю механическую работу, затрачиваемую на передвижение поездов, т. е. при обеспечении надежной реализации высоких значений силы тяги. Таким образом, назревшая необходимость возрастания мощности паровозов неизбежно влекла за собой увеличение числа спаренных (ведущих) осей, нагрузки на ось или того и другого вместе. До начала XX столетия господствующим типом грузовых паровозов в Европе были трехосные машины с осевой формулой 0-3-0*, в Америке — паровозы с четырьмя сцепными осями 1-4-1 (типа «Микадо»).

В 20-е годы преобладающими типами грузовых паровозов в странах Европы стали паровозы 1-4-0, 1-5-0 при нагрузках на ось 20 т, германские железные дороги имели несколько танк-паровозов типа 1-5-1 с нагрузкой на ось 25 т для вождения тяжелых грузовых поездов.

В Соединенных Штатах Америки и Канаде наибольшее распространение получили грузовые паровозы с пятью движущимися осями типов 1-5-0 (Декапод), 1-5-1 (Санта-Фе), 1-5-2 (Техас) с нагрузкой на ось примерно 27 т; для дорог с более мощным верхним строением были построены паровозы с нагрузкой на ось до 35 т.

С дальнейшим увеличением мощности грузовых паровозов в Европе и Америке стали создаваться паровозы с числом спаренных осей в жесткой раме более пяти. Впервые паровоз с шестью спаренными осями был построен в 1912 г. в Австрии; в 1918 г. для Вюртембергских железных дорог был построен паровоз 1-6-0; в 1931 г. в Польше был создан паровоз 1-6-2 для горных участков Болгарии, сила тяги этого паровоза 270 кН. В 1926 г. для Тихоокеанской железной дороги был построен трехцилиндровый шестиосный паровоз 2-6-1 для работы на участках с крутыми и затяжными подъемами. Этот паровоз имел силу тяги 438 кН при мощности 3490 кВт (4750 л. с.). Парк этих машин достиг 60 паровозов.

На железных дорогах Советского Союза до создания в 1931 г. мощного паровоза ФД парк грузовых паровозов



Паровоз системы «Ферли»

состоял в основном из паровозов 0-5-0 серии Э и паровозов 1-5-0 серии Е различных модификаций с расчетной силой тяги 181—195 кН (18,1—19,5 тс) и осевыми нагрузками 15,6—17,1 т. В 1934 г. был начат массовый выпуск паровоза 1-6-0 серии СО, созданного на базе паровоза Эм, имеющего расчетную силу тяги 199 кН при нагрузке на ось 17,5 т.

В 1931 г. Луганский паровозостроительный завод начал выпуск грузовых паровозов серии ФД типа 1-5-1 с расчетной силой тяги 233 кН (3,3 тс). Это был самый мощный в Европе паровоз массового выпуска того времени с расчетной мощностью 1910 кВт (2600 л. с). В течение ограниченного времени реализовались мощности до 2130 кВт (2900 л. с).

В 1935 г. на Ворошиловградском заводе был построен опытный грузовой паровоз типа 2-7-2. Это был единственный паровоз в мире с семью спаренными осями в жесткой раме. Его расчетная сила тяги составляла 280 кН (28,0 тс), развиваемая мощность — до 2940 кВт (4000 л. с). Паровоз практически не был использован в поездной работе из-за разрушительных воздействий столь сложного экипажа на верхнее строение пути.

В послевоенный период паровозостроения в СССР были выпущены два серийных типа грузовых паровозов с пятью сцепными осями в жесткой раме с нагрузкой на ось 18 т: паровозы 1-5-0 серии Л и 1-5-1 серии ЛВ с расчетной силой тяги соответ-

ственно 221,5 и 231,5 кН. Условия эксплуатации и требования перевозочной работы позволяли обходиться



Паровоз 1 -4 + 4-2 типа «Маллет» серии П-36

паровозами, имеющими не более четырех-пяти спаренных осей в единой раме.

Рост грузооборота железных дорог, прокладка трасс в горных условиях потребовали создания паровозов с большим числом осей. Опасаясь высоких боковых воздействий движущих осей на путь при многоосных жестких экипажах, паровозная техника пошла по пути создания мощных многоосных паровозов при экипаже сочлененного типа. Наибольшее распространение получил сочлененный паровоз типа «Маллет», впервые построенный в 1894 г. Известны также другие типы сочлененных паровозов, не получившие, однако, широкого распространения из-за своей сложности и высоких ремонтных расходов: паровозы Ферли, Гаратта, Гольве, Дю-Буске и др. Паровоз типа «Маллет» имел, как правило, две рамы: заднюю, жестко прикрепленную к котлу, и подвижную переднюю, соединенную с задней при помощи шкворня. Каждая рама располагалась на отдельной группе спаренных движущих осей (от двух до пяти), имевших свою паровую машину. Наибольшее распространение такие паровозы получили на железных дорогах США и Канады (впервые в 1904 г. на железных дорогах штатов Балтимор и Огайо).

Американские сочлененные паровозы обеспечивали реализацию расчетной силы тяги 660 кН (паровоз типа 1-5-1-5-1). В 1915—1916 гг. в Соединенных Штатах Америки был создан тройной сочлененный грузовой паровоз (триплекс) «Маллет» с 12 сцепными осями типа 1-4+4+4-1 для железных дорог Эри и Вергинской. Третья группа ведущих осей этого паровоза с машиной располагалась под тендером. Расчетная сила тяги триплекса составляла 72,6 кН. Для увеличения мощности грузовых паровозов без изменения их размеров и существенного возрастания нагрузки на сцепные оси на американских паровозах применяли вспомогательный паровой двигатель — бустер (паровозы Лайма). Бустерный двигатель, как правило, располагался на задней (поддерживающей) тележке паровоза и включался в действие периодически: при трогании и разгоне тяжелого поезда, малых скоростях движения на подъемах.

В России первые сочлененные грузовые паровозы нормальной колеи были построены Брянским и Путиловским заводами (по проекту завода Хеншеля в 1898—1899 гг. для Московско-Казанской железной дороги. Паровозы типа 0-3+3-0 получили серию Б. Позже, в 1903 г., такие паровозы были заказаны и для Сибирской железной дороги. Сила тяги паровоза Б доходила до 140 кН, что приводило к разрывам винтовой упряжи первых вагонов поезда. В 1949 г. Коломенским паровозостроительным заводом им. В. В. Нуйбышева был построен опытный образец сочлененного грузового паровоза П-34 типа 1-3+3-1 с расчетной силой тяги 242 кН. Мощный паровоз П-34 с относительно невысокой осевой нагрузкой предназначался для широкого использования на линиях, имеющих верхнее строение пути, соответствующее техническому уровню предвоенных лет. В 1954 г. на том же заводе были построены два опытных сочлененных паровоза П-38 типа «Маллет» 1-4+4-2. Расчетная сила тяги паровоза составляла 400 кН. Это был самый мощный советский паровоз.

Продолжение следует.

Наши партнеры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 2 – 13)				
Россия / Брянская область	Брянск	ОАО "Клинцовский завод поршневых колец"	(48336) 4-24-34	10
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭН"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	6, 7
Россия / Московская область	Москва	ООО "Машпроектсервис"	(495) 188-59-71	3
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82/62-85, 32-41-01	13
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-57-77/59-99/89-59	3
Россия / Республика Башкортостан	Белорецк	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каснад"	(3412) 37-39-03, 37-69-19, 37-93-20	11, 13, 3-я сторона обложки
	Ижевск	ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	12
Россия / Саратовская область	Саратов	ООО "Технопарк"	(8452) 52-94-42, 43-15-60	2
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ИНРОСТ"	(343) 251-79-33	11
Россия / Томская область	Томск	ООО ПН "Мион"	(3822) 52-18-68/25-34, 28-17-78	5, 11
Россия / Челябинская область	Челябинск	ЗАО "Челябинский компрессорный завод"	(351) 775-10-20	8, 9
Чешская республика	Лоуны	AO LOSTR	+ 420 415-628-634/636	4
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 14 – 31)				
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ЛЕДА"	(4832) 68-70-21, (920) 605-91-11	17
		ООО "ПРОМ-ТРЕЙД"	(4832) 74-93-29, 68-00-99	14
Россия / Вологодская область	Вологда	ООО "МегаСервис"	(8172) 24-98-35/36, 76-55-36/37/38	27
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "Промышленная энология и безопасность"	(4732) 60-40-02/03	21
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	16
Россия / Краснодарский край	Новороссийск	"НОВОРОССИЙСКИЙ ВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД"	(8617) 64-44-51, 67-83-95	19
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "Минс"	(812) 444-94-93, 449-07-45	17
Россия / Липецкая область	Липецк	ОАО "Литер"	(4742) 51-50-50	17
Россия / Московская область	Коломна	ООО "РемТехРесурс"	(4966) 13-63-36	23
	Москва	ЗАО "МНПП Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50	18, 30, 4-я сторона обложки
		ООО "НПО "Октябрь"	(495) 903-62-68, 489-90-14	20, 22
Россия / Новосибирская область	Новосибирск	ООО "Сибирская транспортная корпорация"	(383) 274-91-39, 211-94-14	31
Россия / Омская область	Омск	ООО НТК "Хриогенная техника"	(3812) 26-47-52/26-45-21	20
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 49-64-42/43	29
Россия / Пермский край	Пермь	ООО "Прогресс"	(342) 210-41-30	23
		ООО "Форпост"	(342) 210-08-95, 216-31-15	23
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каснад"	(3412) 37-39-03, 37-69-19, 37-93-20	19, 23, 26, 27, 3-я сторона обложки
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО "Желдорномплент-Екатеринбург"	(343) 228-34-51/52/53/54/55	27
		ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	24
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	30
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "Техмашресурс"	(47545) 9-29-07/08	28
Россия / Тверская область	Бологое	ООО "Профтехсервис"	(48238) 4-66-79	16
Россия / Ульяновская область	Ульяновск	ООО "Транс-Строй-Сервис"	(8422) 37-54-52	25
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Железнодорожная Техника"	(4852) 58-28-63/64, 93-34-26	15
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП (стр. 32 – 39)				
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "БрянскТоргИнвест"	(4832) 56-29-14, (919) 295-80-62	39
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	38
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	35
Россия / Красноярский край	Красноярск	ООО "Компания ПромСнаб МВСП"	(391) 269-84-10	37, 38
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "ПутьСтройСервис"	(812) 449-76-06	38
Россия / Московская область	Люберцы	ЗАО ТД "Люберецкий завод пластмасс"	(495) 558-11-11/12, 554-44-71	32
	Зеленоград	ООО ТендерПро	(495) 981-03-10	39
	Москва	ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	37, 38
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "Металлтрансойл"	(831) 253-09-23/42-19	34
Россия / Республика Татарстан	Казань	ООО "ПромПутьСнабжение"	(843) 247-92-19/56-20	32
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Индорснаб"	(3412) 53-93-01/35, (912) 769-08-30	33, 34
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	36
	Нижний Тагил	ООО "Модус"	(3435) 41-69-55/25-69	37
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО НПП "Путеец"	(351) 264-60-28	36
Железнодорожный инструмент, аппаратура (стр. 39 – 40)				
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98, 22-09-35	39
Россия / Московская область	Жуковский	ООО "Вектор-Промышленное Оборудование"	(495) 589-83-55	40

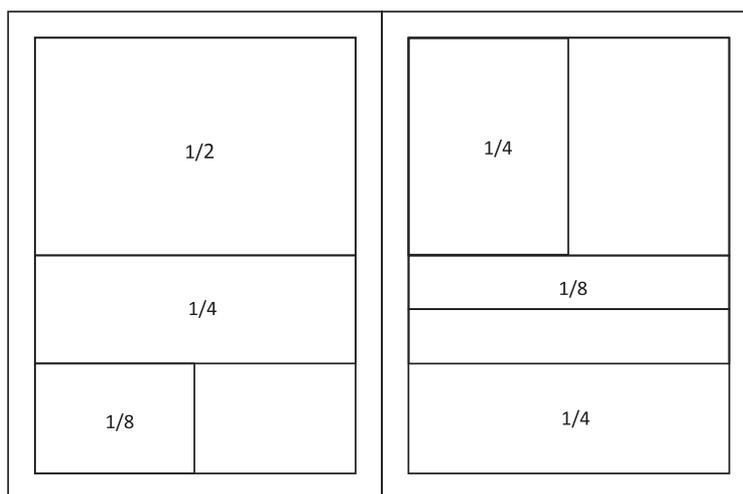
Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь
 в редакцию по телефонам, **8 (495) 765-73-16, 765-73-19**
 либо по e-mail: post@depo-magazine.ru, www.depo-magazine.ru, www.depo-magazine.com

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля	
Размер	Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)	Количество строк	Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)
1/8 полосы	2 800	4 150	5	600	650
1/4 полосы	4 700	6 950	10	700	750
1/2 полосы	8 300	12 250	20	800	850
Полоса	13 500	19 950	40	900	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус	
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Цветной модуль идентичного размера во внутреннем блоке	
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2		
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3		
Строчная реклама					
Формат	Цена	Примечание			
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон			
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru (дублируется на www.depo-magazine.com)					
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Разработка баннера	Бонус	
Главная страница	140px x 60px	5 000	400	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!	
Архив новостей	140px x 60px	3 000	400		
Партнерам	140px x 60px	3 000	400		
Архив номеров	140px x 60px	3 000	400		
Документы	140px x 60px	2 000	400		
Контакты	140px x 60px	2 000	400		
Справочник	140px x 60px	2 000	400		

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – СКИДКА 10%!
При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – СКИДКА 15%!
Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!



За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.



Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередат УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!

Отсрочка платежа!

Доставка товара любым транспортом!



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499)** 181-55-16, **(499)** 181-18-50
Факс.: **(499)** 761-36-70

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru