

2(7) 2009

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru





Надёжным другом, чутким человеком, Стратегом между миром и войной.

Быть сильным, но... покорным, мудрым, нежным, Богатым быть, но... денег не жалеть. Быть стройным, элегантным и... небрежным. Всё знать, всё успевать и всё уметь.

Мы в праздник пожелаем вам... терпенья В решениях ваших жизненных задач. Здоровья вам, любви и вдохновенья. Успехов творческих и всяческих удач!





Здравствуйте, Уважаемые Партнеры!

Рады вновь приветствовать Вас на страницах нашего журнала, а тем, кто впервые читает эти строки, говорим «Добро пожаловать» и надеемся на то, что работа редакции поможет Вашей компании вести производственную и коммерческую деятельность в условиях финансового кризиса. Как мы и ожидали, падение экономического роста привело к сокращению рекламных бюджетов в некоторых организациях. Реклама — это именно та статья, на которой начинают экономить прежде всего. Но, совсем отказаться от рекламы — нецелесообразно, потому, что набирающий обороты экономический кризис приведет к обострению конкуренции. Чтобы не происходило в мире, время кризиса — это время предпринимательской активности.

Для того, чтобы в этих условиях еще продуктивнее была наша деятельность, мы, начиная с выхода в свет этого номера журнала «ДЕПО», предлагаем всем рекламодателям издания новую бесплатную услугу. Это рассылка Ваших рекламных объявлений по нашей базе электронных адресов, которая включает в себя предприятия и организации. так или иначе связанные с железнодорожной деятельностью. Обратите внимание: это не спам-рассылка по неизведанным адресам, у нас собраны электронные адреса тех, кого Ваши объявления могут реально заинтересовать. Пробную рассылку мы уже проводили несколько раз, в этом многие из Вас уже убедились, так как Ваши адреса для контроля тоже имеются в этой базе. Конечно, электронные адреса могут меняться, адресаты могут с



железнодорожного рынка «уходить», но, обратите внимание, что такую услугу еще никто не предоставлял. Получается, что, оплатив рекламное размещение в печатном издании, Вы получаете возможность еще раз быстро, а главное, может быть с новой информацией, обратиться к более чем 10 000 адресатов, причем адресная база постоянно пополняется и корректируется! Ждем Ваших обращений в редакцию.

Большая просьба к тем, кто заинтересовался этой услугой. Независимо от того, желаете ли Вы стать отправителем таких объявлений или получателем, чтобы быть в курсе событий, пожалуйста, при смене электронных адресов, не забудьте сообщить об этом в редакцию.

Напоминаем Вам, что со следующим номером журнала, мы принимаем участие в международной железнодорожной выставке «Ехрогаіl» в Москве. Те компании, которые еще не успели прислать материал для размещения в мартовском номере, просьба не задерживаться, так как тираж печатаем заблаговременно. Будем рады встрече с теми, кто планирует посетить выставку.

Редакция журнала «Депо» выражает признательность организациям, которые высылают в наш адрес письма с благодарностью за нашу работу. Приятно осознавать, что наш труд оказывает реальную помощь в деятельности предприятий. Хотим заверить Вас, что мы и впредь будем стараться работать так, чтобы наша деятельность была для Вас полезной.







Открытое акционерное общество ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ

44031, г. Пенза, ул. Окружная. 3; Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-62-85, 32-41-01 e-mail: pztp@rambler.ru, pztp@mail.ru





ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудования

опоки выпрямителен БВ (БВК), тахометрические, управления БТГ, БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;

вентили электропневматические ВВ. ЭВ:

реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;

датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
 панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);

резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
 электромагниты ЭТ;

 источники и устройства питания ИП, УП;
 разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А; выключатели педальные ВП;

колодки клеммные КП (СК);

• извещатели пожарные локомотивные ИПЛ, сигналы звуковые СЗ;

• электроплитки ЭПЧ и др.

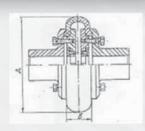
ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98. Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии»

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок боксования ББ	ШТ.	от 9189,84	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок выпрямителей БВ (БВК)	ШТ.	от 2697,48	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН	ШТ.	от 10070,12	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок тахометрический генератора БТГ (БА)	ШТ.	от 7911,9	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматический BB	ШТ.	от 1184,72	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Разъединитель ГВ	ШТ.	от 953,44	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Датчик боксования ДБ	ШТ.	от 12592,96	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Ленточный резистор ЛР (ЛС)	ШТ.	от 2447,32	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Панель с резисторами ПР (ПС)	ШТ.	от 777,62	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле времени РВ (ВЛ)	ШТ.	от 3403,12	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле дифференциальное РД	ШТ.	от 3027,88	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле с высоким коэффициентом возврата РК	ШТ.	от 2881,56	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Регулятор напряжения вспомогательного генератора РНВГ (ППС-20)	ШТ.	от 25467,94	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле промежуточное ТРПУ	ШТ.	от 2131,08	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элентромагнит ЭТ	ШТ.	от 1309,8	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6







Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130) Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной	Номинальный крутящий	Частота вращения,	вращения, соединяемых валов				Геометрические размеры, мм	
оболочки	момент, Н•м	c-1	Осевое, мм	Радиальное,мм	Угловое град	Д	В	
360х100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5
500х130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



Индивидуальный Предприниматель Чубарев Сергей Анатольевич

- Производство торцевых закрепителей шпал ЗШ1 по ЦП 31 ТУ;
- Торцевой закрепитель шпал используется для предотвращения растрескивания деревянных шпал;
- Производство Шайбы плоской ГОСТ 11371-78 и ГОСТ 6958-78;
- Производство металлических изделий методом штамповки по чертежам заказчика

453500, РБ, г. Белорецк, ул. Ленина 62-28 тел/факс: (34792) 50664

http://www.shaybabel.ru, info@shyababel.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Торцевой закрепитель шпал ЗШ1 по ЦП 31 ТУ	ШТ	7-50	ИП Чубарев С.А.	(34792) 50664
Торцевой закрепитель "Еж"	ШТ	7-50	ИП Чубарев С.А.	(34792) 50664
Шайба плоская ГОСТ 11371 Ф8-12	TH	50 000-00	ИП Чубарев С.А.	(34792) 50664
Шайба плоская ГОСТ 11371 Ф14-16	TH	49 000-00	ИП Чубарев С.А.	(34792) 50664
Шайба плоская ГОСТ 11371 Ф17-30	TH	47 000-00	ИП Чубарев С.А.	(34792) 50664

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, сообщите подробный почтовый адрес Вашего предприятия и Ф.И.О. получателя по e-mail: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru либо Вы можете оставить заявку на нашем сайте www.depo-magazine.ru в разделе «Партнерам» или по телефонам: 8 (495) 765-73-16/19



ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- производит качественный ремонт дизелей Д6; Д12,
- осуществляет поставку запасных частей и комплектующих к ним
- быстро и точно выявит причину неисправности двигателя и независимо от ее сложности сделает все необходимое для восстановления нормальной работоспособности оборудования в кратчайшие сроки

Признаки неисправности двигателя:

- снижение мощности;
- увеличение расхода масла;

- выделение дыма:
- снижение компрессии;
- стук;

Ремонтное производство оснащено:

- Современной диагностической аппаратурой;
- Собственной ремонтной базой;
- Складом оригинальных запасных частей:
- Специализированным инструментом;
- Стендом горячей обкатки отремонтированных двигателей;
- Оборотным фондом, позволяющим по согласованию сократить срок ремонта до 5 дней

Наличие специализированного оборудования, инструмента и штата высококвалифицированных инженеров, обеспечивает долговечность и надежность выполненных работ.

Стоимость ремонта двигателей Дб, Д12 зависит от их технического стостояния и составляет 30-50% от стоимости нового двигателя.

Для оперативной поставки ремонтного двигателя нашей компанией организован оборотный фонд, что позволяет сократить время ремонта до 5 дней.

Ижевский завод по ремонту дизельных двигателей оказывает консультации по установке, настройке и эксплуатации двигателей. По запросу производится полный комплекс пуско-наладочных работ.

426039, Россия, УР, г.Ижевск, Воткинское шоссе, Проезд Деповский, 5 Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320 e-mail: itrz@mail.ru

Ижевский завод рассмотрит предложения по поставкам запасных частей для дизельных двигателей Дб, Д12. Мы заинтересованы в выборе постоянных партнеров, снабжающих нас качественной продукцией.





Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Шпала деревянная пропитанная	ШТ	от 850-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-05
Брус переводной пропитанный	компл	от 82 000-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-06
Полушпала деревянная пропитанная	ШТ	от 490-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-05
Стрелочный перевод Р50, Р65, 1/9	компл	от 360 000-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-06
Рельсы Р50, Р65, L=12,5	TH	от 33 000-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-05
Болт контррельсовый М24х2ОО, М27х22О	ШТ	Заказ	000 «Промтехника»	(812) 449-37-06
Болт стыновой М24х15О, М27х16О в сборе	TH	от 79 000-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-05
Болт закладной в сборе	TH	от 60 000-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-06
Болт клеммный в сборе	TH	от 60 000-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-05
Накладка 1Р50, 1Р65	TH	от 31 000-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-06
Подкладка Д50, Д65, КБ50, КБ65	TH	от 31 000-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-05
Костыль путевой 16х16х165	TH	от 46 000-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-06
Башмак накаточный стальной (лягушка)	компл	38 000-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-05
Тэн для обогрева стрелочного перевода	компл	5 150-00	000 «Промтехника»	(812) 449-37-06
Инструмент механизированный	ШТ	Договорная	000 «Промтехника»	(812) 449-37-05
Инструмент ручной	ШТ	Договорная	000 «Промтехника»	(812) 449-37-06
3/части для подвижного состава	ШТ	Договорная	000 «Промтехника»	(812) 449-37-05
Геодезическое оборудование	ШТ	Договорная	000 «Промтехника»	(812) 449-37-06
Искробезопасный инструмент	ШТ	Договорная	000 «Промтехника»	(812) 449-37-05
Железнодорожные знаки	ШТ	Договорная	000 «Промтехника»	(812) 449-37-06

III Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail 2009

18 – 20 марта ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке:



Спонсор:



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- > Электрификация и электроснабжение дорог
- > Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- > Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки международная железнодорожная конференция

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭКЪРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург, Петрозаводская ул., 12 Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62 Факс: (812) 320-80-90

E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный информационный партнер:

деловой журнал ⊓нµ∙партнер



С 18 по 20 марта 2009 года в Москве в ЦВК «Экспоцентр» состоится III Международная специализированная выставка «Exporail»

III Международная специализированная выставка «Exporail» — крупнейшая в России выставка новейших достижений в области оборудования, технологий и услуг для обеспечения функционирования важнейшей части мирового транспортного комплекса — железной дороги.

Ежегодно выставна «Exporail» собирает в Москве более 200 компаний из России, стран ближнего и дальнего зарубежья и более 4000 специалистов со всего мира, нацеленных на формирование деловых контактов. Это не только удобная площадка для демонстрации последних достижений железнодорожной отрасли, но и отличная возможность обсудить проблемы и перспективы развития российских железных дорог.

Цель выставки – организовать конструктивный диалог участников железнодорожного рынка путем организации обширной выставочной и деловой программы. Участникам предоставляется уникальная возможность показать конкурентоспособность своей продукции, организовать презентации и семинары.

Выставка проходит при поддержке ОАО «РЖД» и призвана оказывать содействие дальнейшему развитию предприятий, обеспечивающих функционирование железнодорожной системы России. Это необходимый для отрасли проект, все лучшее в железнодорожной отрасли – подвижной состав, техника и оборудование, технологии и материалы – представлены на выставке «Exporail». Ее основная цель – демонстрация продукции, предназначенной для обеспечения железнодорожной транспортной системы, создания инфраструктуры, обеспечивающей качество оказания услуг высокого мирового уровня.

Выставка способствует гармоничному вхождению России в мировое транспортное сообщество и созданию благоприятных условий для взаимовыгодного сотрудничества отечественных и иностранных производителей и поставщиков промышленных товаров и услуг для железнодорожного сектора.

Широкое участие европейских компаний предлагает уникальную возможность установления международных деловых контактов, позволяет ознакомиться с новейшими технологиями и услугами в области обеспечения железнодорожной отрасли за рубежом.

Идея проведения выставки получила активную поддержку в профессиональных кругах: содействие в ее подготовке оказали, в том числе, Международная академия транспорта и Международный Конгресс промышленников и предпринимателей. В выставке «Exporail» принимают участие более 200 компаний из 15 стран (Германии, Швейцарии, Италии, Польши, Финляндии и пр.), среди которых можно выделить Siemens, ECM SPA, ОАО «Трансмаш», ЦНИИ «Буревестник», ОАО «Ленгипротранс» и многие другие. Особое место на выставке займет экспозиция ОАО «РЖД», на которой будут представлены не только последние достижения железнодорожной отрасли России, но и стратегические вопросы: цели и промежуточные итоги реформирования российских железных дорог.

Спонсор мероприятия: «Синара – Транспортные машины» - один из ведущих игроков на рынке локомотивостроения, объединяющий предприятия различной отраслевой направленности.

Генеральный информационный партнер — деловой журнал «РЖД-Партнер» – ведущее издание о работе транспортного комплекса России, стран СНГ и Балтии и его взаимодействии с Евроазиатским транспортным сообществом.

Организатор Выставки: ООО «Рестэк-Брукс» — совместное предприятие, английской компании «Mack Brooks Exhibitions», мирового лидера в проведении специализированных мероприятий для железно-дорожной отрасли, и Выставочного объединения «РЕСТЭК™», одного из ведущих выставочных операторов России.

Тел.: +7 (812) 320-8094; Факс: +7 (812) 320-8090 E-mail: exporail@restec.ru; Internet: www.exporail.ru



MAMIPOEKTCEPBNC

000 «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание:
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УГП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

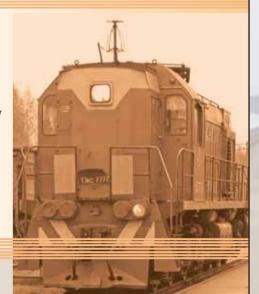
Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел.(8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

Е-mail: asgpv@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей	
по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-6	6-02.
Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71	

THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	тел. представительства в тупостве. (43	13) 100-33-7 1
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002cб	Трубни ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 <u>Д</u> 50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002cб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головна S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головна S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжна ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5 <mark>Д50.4</mark> 0.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайна ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭЗ.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплента Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валин ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.3 <mark>5.3</mark> 0.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭЗ.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулна ТЭМ1.35.30.128 (ТЭЗ.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулна ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭЗ.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановни и снятия рубашни цилиндра Д49.181.57спч
Втулна ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭЗ.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 5Д50.40.007	Обечайна для замера зазора в замне Д49.181.108
Агрегат топливоподначивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сбо <mark>рка) ЭД50.40.08</mark>	Приспособление для установни наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головон (сборна) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскепа коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147



Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования $\Delta \wedge \mathbf{y} \times \Delta$ техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт

Производим:

Калорифер T3M2.10.70.020

Тепловозы:

T9M-2, T9M-7, T9M-18, TCM-4,TCM-6, M-62, 4M3 Сертификация:

ISO 9000, FOCT P ИСО 9001-2001



Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039. г. Ижевск. ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555 Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

Производство



Калорифер T3M2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4, TFM-6, TFM-40 Всегда в наличии

Ten.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320





000 "UK WNOH"

634034, Россия, г. Томск, ул. Вершинина 46/5, а/я 427 Тел./факс: (3822) 28-17-78;

21-30-37; 78-90-11; 78-90-12

КОНСТРУИРОВАНИЕ, ПРОИЗВОДСТВО РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА

e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru



ИСКРОБЕЗОПАСНЫЙ ИНСТРУМЕНТ производитель - **ИНРОСТ**

тел./факс: (343) 269-56-56, 251-79-33 www.inrost.com inrost@inrost.com

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Зубило искробезопасное ОМ 200мм (ВЗРЫВА НЕТ)	ШТ	160,00	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 8х10 (ВЗРЫВА НЕТ)	ШТ	24,56	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 10x12 (ВЗРЫВА НЕТ)	ШТ	26,47	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 12х13 (ВЗРЫВА НЕТ)	ШТ	27,41	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 14x17 (ВЗРЫВА НЕТ)	ШТ	33,94	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожковый искробезопасный КГД ОМ 17x19 (ВЗРЫВА НЕТ)	ШТ	45,05	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожновый искробезопасный КГД ОМ 22х24 (ВЗРЫВА НЕТ)	ШТ	65,25	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожновый искробезопасный КГД ОМ 24x27 (ВЗРЫВА НЕТ)	ШТ	90,34	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожновый искробезопасный КГД ОМ 27х3О (ВЗРЫВА НЕТ)	ШТ	99,14	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33
Ключ гаечный рожновый искробезопасный КГД ОМ 32x36 (B3PыBA HET)	ШТ	120,19	Инрост	(343) 26-56-56, 251-79-33

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Высокоэластичная муфта УГП (ТГМ-6) с резинокордной оболочкой 360*100		17 800-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Высокоэластичная муфта УГП (ТГМ-4) с резинокордной оболочкой 500*130		24 800-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320



Организация купит дизельные двигатели Д6, Д12 под разборку и запчасти к ним

Обращаться по тел: (909) 061-78-00, (922) 683-15-60

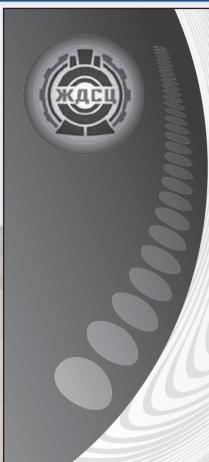
Покупаем на постоянной основе:

- Колодка тормозная локомотивная
- Аккумуляторная батарея 32ТН-450
- Секция радиаторная
- Кран 4300, 4304
- Вентиль ВВ-32
- Генератор КГ 12,5

- Головка кардана А36-С2
- Башмак горочный
- Венец зубчатый ТГМ4, ТГМ6
- Стартер СТ-722
- Кольца поршневые на дизель Д49, Д50
- Запчасти на гидропередачи УГП

Телефон: (495) 765-73-19 e-mail: post@depo-magazine.ru





ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

ООО РП «Железнодорожный сервисный центр» осуществляет комплексные поставки запасных частей, электрооборудования, узлов и агрегатов к железнодорожной технике, со склада в г. Воронеже.

Оказывает услуги:

- ✓ Ремонт тепловозов ТГМ4, ТГМ6, ТГМ23, ТЭМ2
- ✓ Ремонт экипажной части ТГМ, ТЭМ и переформирование колесных пар
- ✓ Реализация тепловозов серий ТГМ, ТЭМ

В своей деятельности предприятие уделяет особое внимание срокам поставки и качеству продукции, а также индивидуальный подход к каждому заказчику, учитывая пожелания и особенности Вашего предприятия.

Дополнительную и более подробную информацию вы можете получить по телефонам:

(4732) 412238, 695007, т/ф 412257 Наш адрес: 394088, Российская Федерация, г. Воронеж, ул Антонова- Овсеенко 1а. e-mail: zsc06@yandex.ru

МНПП ТЕХНОПРИБОР



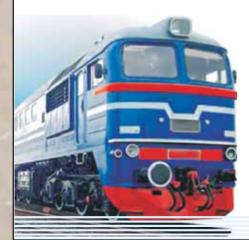
125047, г. Москва,

ул. Сельскохозяйственная, д. 12а

Тел.: **(499)** 181-55-16, **(499)** 181-18-50

Факс.: **(499)** 761-36-70 **e-mail:** dorzay@mail.ru

www.mnpp.ru



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, TГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3A-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг! Отсрочка платежа! Доставка товара любым транспортом!



ТЕХМАШРЕСУРС

Мы реализуем запасные части для тепловоза ЧМЭ-3

🕽 Узел 10. Тележка

Э Гидравлическая передача

) Дизельная часть) Узел 12. Шатун) Узел 14. Коленчатый вал

Э Узел 22. Нижняя часть картера

) Узел 26. Верхняя часть картера

Узел 32. Крышка цилиндра и верхнее распределение
 Узел 42. Нижнее распределение

🤇 Узел 51. Маслонасос

Э Узел 55. Насос для подачи смазки

🕽 Узел 63.Топливопровод. Топливная система

Узел 69. Топливоподающий насос

Запасные части компрессоров

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д. 98 Тел.: 8 (47545) 9-29-07 8 (47545) 9-29-08 8 (47545) 9-29-09 Факс.: 8(47545) 9-29-06

Сайт в интернете: http://www.tmr-rzd.ru Электронная почта: dorsnab2007@rambler.ru, mashsnab91@rambler.ru

000 «ТЕХМАШРЕСУРС» является поставщиком запасных частей, узлов, агрегатов для тепловоза ЧМЭ-3 и его модификаций с 2001 года. Благодаря грамотной логистике, установлению справедливых отношений с производителями товара, а также регулированием затрат и маржинальной прибыли достигается минимизация цены. Компания ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» создана с идеей того, что будущее компании находится в руках клиентов - именно поэтому наша основная цель удовлетворить все их запросы.



Приоритеты нашей компании - это:

• полное и своевременное обеспечение потребностей клиентов в поставках необходимой продукции

• поставка качественного товара по наиболее низкой цене

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гидроамортизат. / Т 328.33.02.00	ШТ.	5 500-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.нар. / Т 328.33.01.03	ШТ.	3 800-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунс.вн. / Т 328.33.01.05	ШТ.	2 500-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Кард, муфта «МОТЕКС» / Т 328.65.191.00	шт.	1 100-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Шестерня коническая / Т.93.65.172.13	ШТ.	10 000-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Вкл.шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00	пара	4 500-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Антивибратор / Д 67.13.01.00	комп.	56 400-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Вклад.оп-уп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1	пара	7 500-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14	ШТ.	10 000-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Нулачек топливный / A 217.642.02	ШТ.	3 500-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос масляный / Д 67.33.01.00	ШТ.	32 300-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос маслоп <mark>рок. / Д 67.31.01.00</mark>	ШТ.	6 000-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливный / Д 67.19.01.00	ШТ.	8 500-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Плунжерная пара / Д 67.19.12.00	ШТ.	700-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Форсунка / Д 67.20.01.00	шт.	5 500-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Трубка топливного насоса / Д 67.18.11.00	ШТ.	900-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Распылитель / Д 67.20.11.00	ШТ.	650-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливоподкач. / Д 67.22.01.00	ШТ.	7 500-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной основной / Д 67.39.01.00	ШТ.	32 500-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00	ШТ.	28 400-00	000" TEXMALLIPECYPC"	(47545) 9-29-07/08/09



000 «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ»

394033, г. Воронеж, Ленинский пр-т, 119а. Тел/ факс (4732) 604-002, 604-003

УСТАНОВКА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ КАССЕТНЫХ ПОДШИПНИКОВ БУКСОВЫХ УЗЛОВ КОЛЕСНЫХ ПАР ТЕЛЕЖЕК ПАССАЖИРСКИХ, ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ УДПК-4108. МОДЕЛЕЙ ТЕЛЕЖЕК: 60-4075, 60-4076, 60-4095, 60-4096 (ТИП ПОТОЧНЫЙ, СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО)

Установка имеет сертификат соответствия №08.000.0320 средств измерений допущенных к применению на железнодорожном транспорте. Устройство для измерения вибрации УДП-2001 имеет сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.004A №26709. Программное средство зарегистрировано во Всероссийском научно-техническом информационном центре под №50200400091.

Состав установки:

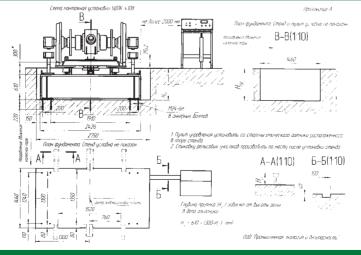
- 1. Стенд для вращения колёсной пары, позволяющий проводить установку и раскрутку колесной пары с частотой от 10 до 300 об/мин;
- 2. Пульт управления стендом для вращения колёсной пары;
- 3. Устройство для измерения вибрации УДП-2001;
- 4. Программное средство (ПС) «База данных УДП-2001» используется для хранения и статистической обработки полученных результатов диагностирования и выдачи протокола диагностики подшипников для выбранной даты и времени.

Установка обеспечивает:

- 1. Оценку технического состояния и разбраковку подшипников буксовых узлов колесных пар вагонов по альтернативному принципу «Брак» или «Годен» при помощи количественных оценок амплитуды и энергии виброакустических шумов;
- 2. Подачу тревожного звукового и светового сигналов в случае выявления бракованного подшипника буксового узла;
- 3. Динамическую индикацию входных сигналов во время измерения;
- 4. Запоминание до 500 записей с результатами диагностики. Каждая запись содержит: дату и время проведения диагностики, номер колесной пары, код ее завода-изготовителя, результаты диагностики;
- 5. Распечатку протокола диагностики подшипников непосредственно на матричных и струйных принтерах, передачу протокола в персональный компьютер с сохранением результатов диагностики в базе данных.
- 6. Контроль частоты вращения колесной пары.
- 7. Автоматизированную обкатку колесной пары при постоянной частоте вращения с регулируемым временем от 1 до 10 минут и последующей диагностикой.

Конструктивные особенности стенда:

- 1. Стенд располагается поперечно относительно технологического пути.
- 2. Предусмотрена синхронизация для автоматизирования процесса диагностирования с момента установки колесной пары до фазы выкатки на технологический путь.



Размеры установки:

1.Стенд: высота-1145мм, ширина-1400мм, длина-2428мм, масса-1625кг; 2. Пульт: ширина-610мм, длина-750, высота 1200, масса 75кг. Вес установки 1700 кг. Производительность: 10 колесных пар в час (в зависимости от времени обкатки). Производим поставку и выполняем настройку и калибровку установок.





ВОЛЖСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ТОВАРОВ





- Кольца
- Прокладки
- Манжеты
- Амортизаторы
- РТИ для двигателей тепловозов М 62, 2ТЭ116, ТЭП, ТЭП 60, ТЭП 70, ВЛ 60, ТЭ 3, ТЭ 7, ТЭ 10, ТЭП 10, 2ТЭ10Л, ТЭМ 1МЭ, ТЭМ 1 и др.





Примеры изделий из прайс листа: Д131.00.38; 1Д40.35.74; 6Д49.36.11-1; 185-195-46-2-2; 5ТХ456.049; 5ТХ456.013; 35061-Н; 35063-Н

404103, Волгоградская обл., г. Волжский, ул. Логинова 9, оф.13 Тел./факс: (8443) 34-29-33, 34-32-07 www.volprtt.narod.ru, e-mail:vprt@narod.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Д131.00.30 (Д100-21-030А)	ШТ.	7-70	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
Д131.00.38 (Д100-01-038)	ШТ.	8-80	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
Д49.78.47.1	ШТ.	19-80	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
Д49.78.50.1	ШТ.	8-25	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
Д50.01.015.1(Д140.00.05)	ШТ.	6-80	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
Д50.01.016 (Д140.00.06)	ШТ.	4-40	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
Д50.01.017 (Д140.00.07)	ШТ.	6-00	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
1-5Д49.159.27.1	ШТ.	16-50	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
6Д49.36.11 (Д217.00.38)	ШТ.	19-80	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
6Д49.36.15 Фтор	ШТ.	14-90	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
30Д36.08.8 (Д217.00.03)	ШТ.	17-60	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
37Д85.37 (Д217.00.28)	ШТ.	5-50	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
185-195-46-2-2	ШТ.	15-40	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
8TH.370.270	ШТ.	20-70	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
5ТХ 456.013.02 (БИЛТ 302.592.003-02сб)	шт.	214-50	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
5ТХ 456.049 (БИЛТ 302.592.004сб)	ШТ.	246-40	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
35061-Н Д 250	ШТ.	9-90	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
35063-Н Д 250	ШТ.	5-60	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
40811-H (1001-13)	ШТ.	71-50	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07
40812-H (1001-14)	ШТ.	35-20	000 «ВП РТТ»	(8443) 34-29-33, 34-32-07





Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
МПТ-4 89 г.в.	ШТ	дог.	000 «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТГМ-6В 89 г.в 91 г.в. под ремонт	ШТ	дог.	000 «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТЭМ-2М 86 г.в	ШТ	дог.	000 «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
ТЭМ-2УМ 91 г.в.	ШТ	дог.	000 «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
Коленчатые валы 14Д40 - 3 шт.	ШТ	дог.	000 «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
Рельсы крановые КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	TH.	дог.	000«Промтехмет-М»	(495) 661-60-58
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, Р65, РП50, РП65	TH.	дог.	000«Промтехмет-М»	(495) 661-60-58
Ремонт грузового вагона	штук	от 50 000	000 Форпост	(342) 210-08-95
Колесная пара СОНК	штук	54 580	000 Форпост	(342) 210-83-73
Полное освидетельствование с заменой ц/к колес	штук	49 924	000 Форпост	(342) 216-31-15
Полное освидетельствование с обточкой	штук	9 735	000 Форпост	(342) 210-08-95
Обыкновенное освидетельствование с обточкой	штук	4 414	000 Форпост	(342) 210-83-73
Рама боновая (б/у)	штук	от 30 000	000 Форпост	(342) 216-31-15
Надрессорная балка (б/у)	штук	от 31 000	000 Форпост	(342) 210-08-95
Колесные пары освидет. 30-70 мм	штук	от 30 000	000 Форпост	(342) 210-83-73
ЗПУ	штук	от 63	000 Прогресс	(342) 210-41-30



000 «Транс-Строй-Сервис»

Предприятие успешно работает в сфере по ремонту грузового подвижного состава более 10 лет.

Предлагаем Вам услуги по: ремонту грузовых вагонов плановыми видами ремонта с гарантийным сроком эксплуатации

✓ деповский ремонт ✓ капитальный ремонт ✓ текущий ремонт железнодорожных вагонов в вагонных депо г. Ульяновска, г. Тольятти, г.Сызрань и г.Рузаевка. ✓ текущий ремонт вагона, включающий в себя ремонт котла с устранением течи. ✓ восстановление (кап.ремонт) системы выгрузки у вагонов для перевозки сыпучих грузов (цемент, кальцинированная сода) моделей 15-884, 15-1449, 19-758, в полном объеме.

Кроме того, имеем возможность осуществлять промывку-пропарку цистерн до 20 вагонов в сутки, очистку котла от остатков груза, очистку наружной поверхности вагона, покраску и нанесение трафаретов

НАДЕЕМСЯ НА ВЗАИМОВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



Ведем работы по капитальному ремонту вагонных колесных пар (переформированию)

На предприятии освоена технология ремонта котлов цистерн с застывшими остатками серы (по отдельной калькуляции).

Нашими постоянными партнерами являются собственники вагонов: ООО «Рейлкрафт Сервис» г.Москва, ОАО «Сода» г.Стерлитамак, ОАО «Нижнекамсктехуглерод» г.Нижнекамск.

000 ТРАНС-СТРОЙ-СЕРВИС:

432012, г.Ульяновск, ул. Локомотивная, д. 106А Телефон: +7(8422) 37-1730 +7(8422) 37-5452 (факс) E-mail: tsk@mv.ru

Адрес в интернете: www.yellow-pages.ru/ultsk



ООО «НПО «Октябрь» Наши разработки для Вашей экономии

ПРОСТОЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ СНЕГОЧИСТ НА ТЕПЛОВОЗ ТГМ-23 (Б, В, Д)

Компания ООО «НПО «Октябрь» предлагает весь спектр услуг, касаемых промышленных маневровых локомотивов, начиная от ремонтов любой сложности, заканчивая установкой систем безопасности и контроля движения.

На протяжении 10 лет наша компания занимается ремонтами и модернизацией маневровых тепловозов. Основной специализацией являются тепловозы марки ТГМ23.

Данная статья посвящена нашей новой разработке – навесному снегочисту, предназначенному для установки на тепловозы марки TГМ23.

В настоящее время, в связи с высокими темпами экономического развития и наращивания сырьевого и товарного оборота увеличивается роль заводского подвижного состава. В зимнее время, при выпадении осадков, производительность железнодорожных путей значительно снижается. Для нормальной работы в этих условиях необходима своевременная и качественная очистка пути, причем, для уменьшения затрат, силами собственной железнодорожной техники.

Самое оптимальное решение этой проблемы – установка двустороннего снегочиста на маневровый тепловоз. При этом целесообразно его делать простым и надежным, с механическим приводом. НПО «Октябрь» разработало такой снегочист, который в данных условиях актуален и востребован.

Снегочист предназначен для установки на тепловоз ТГМ23 (Б, В, Д) и работы на железнодорожных путях промышленных предприятий и строек. Производит очистку пути от снега, а головки рельс от наледи.

Снегочист имеет угловую форму для эффективного отвода снега в две стороны. Состоит из неподвижного ножа и присоединенных к нему откидных ножей. При сложенных откидных ножах вписывается в габариты тепловоза.

Откидные ножи имеют механический привод: ручная лебедка с реверсом, которая для удобства вынесена на стрелу, стоящую на торцевой площадке тепловоза. Для управления откидными ножами машинист выходит на площадку и производит их подъем или опускание. На откидных поверхностях имеются резиновые ленты (щетки из тросов) для очистки головок рельс и ниже их уровня.

При использовании снегочиста, как с опущенными, так и с поднятыми ножами, автосцепки остаются в рабочем состоянии. На летнее время предусмотрен полный объем снегочиста, причем с помощью либо крана, либо собственной лебедки.

Технические характеристики

- Высота ножа 1000 мм
- Ширина ножа ширина тепловоза 3000 мм + по 150 мм с каждой стороны
- Толщина ножа 16 мм
- Высота максимального снежного покрова 500 мм
- Грузоподъемность лебедки 0,9 т
- Bec 350 кг

127 474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60 тел.: (495) 657-99-35 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru e-mail: npo_october@rambler.ru





Производство и поставка запчастей для ремонта тепловозов, дизельгенераторов, турбокомпрессоров. Капремонт тепловозов, дизелей, ТК

440012, г. Пенза, ул. Мереняшева, 195 www.yp.ru/btm5 т./ф.: (8412) 49-64-43, 49-64-42 E-mail: btm5@rambler.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Капитальный ремонт ПД1М	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТКЗ4Н-О4С	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТКЗОН-17	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТКЗОН-26	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК23С-01	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Капитальный ремонт ТК18Н-02	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Привод м/насоса 2Д50.34.001	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.10.115	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.10.116	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Сальник Д50.34.114	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Кожух с/а 3404.00.040	шт.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ось ролика Д50.10.014	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ролик Д50.10.015	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Палец толкателя Д50.27.097	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Ролик толкателя Д50.27.096	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Фланец 1311.00.129	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Пластина замочная 3404.06.116	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Захлопка 3-6РН	ШТ.	договорная	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43
Автосцепка СА-З	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Аппарат поглощающий Ш2В-90	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Хомут тяговый	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Плита упорная	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рама боковая, балка надрессорная	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рукав соединительный Р17Б	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Башмак горочный	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Главная часть воздухораспределителя	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная композиционная	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка гребневая тормозная для локомотивов	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран концевой 4303, 4304	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Кран разобщительный 4300, 4301	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Подшипник буксовый	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-З	ШТ.	27 500-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вал гибний В124-26.00	ШТ.	3 700-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец 0211.09.32	ШТ.	18 200-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Венец зубчатый 74876-02	ШТ.	62 000-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Вентиль BB-32*75	ШТ.	1 520-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Индикатор давления ИД 1-1,5	ШТ.	3 500-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	ШТ.	17 700-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Колодка композиционная	ШТ.	220-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Номплект РТИ ЗА6Д49	ШТ.	12 000-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Комплект РТИ, 6 чн 21/21	ШТ.	5 300-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ТКПД-114	ШТ.	11 700-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Контактор ПК-753Б	шт.	21 000-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран 4304(190)	ШТ.	800-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 254	ШТ.	7 400-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 372 (4300)	ШТ.	570-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Кран № 395	ШТ.	12 700-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Муфта резинокордовая в сборе 360*100	ШТ.	17 800-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос водяной 0217.44.000	ШТ.	23 500-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос отначивающий 14.25.00-000	ШТ.	47 000-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Насос топливоподначивающий 0210.22.000-1	ШТ.	18 900-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	ШТ.	6 000-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, Д50.17.101сб	ШТ.	8 60-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Распылитель, 5Д49.85.1спч-1	ШТ.	550-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор 10ВРН-50	ШТ.	45 000-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Регулятор давления ЗРД	ШТ.	8 200-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинонордная оболочка 360*100	ШТ.	7 200-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинонордная оболочка 500х130	ШТ.	2 500-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Резинокордная оболочка 580х130	ШТ.	2 500-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Сенция 7317.000	ШТ.	16 600-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320
Стартер ПС-У2	ШТ.	68 000-00	000 «Каскад»	(3412) 373-903, 376-919, 379-320



Компания «Профтехсервис»

ООО «Профессиональнотехнический сервис» производит техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт любой промышленной железнодорожной техники:

- тепловозы серии ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2,
- дрезины ДГКУ, АДМ,
 ж\д краны КДЭ и другие узлы и агрегаты данной техники.

Практикуется выездной характер работ. Также предоставляем в аренду тепловозы любой серии. Многолетний опыт наших квалифицированных специалистов, позволяет нам выполнять качественный ремонт в сжатые сроки. На все виды ремонтов предоставляется гарантия.

За период деятельности 000 «Профтехсервис» зарекомендовал себя как добросовестный исполнитель в сотрудничестве со следующими организациями:

- 1. Росэнергоатом
- 2. МВД
- 3. Метрострой
- **4.РЖД**
- 5. Управление по делам Президента РФ.

171070, Тверская обл., г. Бологое, ул. Тепличный комплекс, д. 9, оф. 2. Тел.: 8(48238)4-66-79,

8(920)161-27-02, 8(910)937-50-59,

E-mail: proftehservis@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Выезд бригады специалистов	услуги	от 16 000	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт дизелей	ШТ.	от 173 000	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт УГП	ШТ.	от 380 000	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Техническое обслуживание тепловозов	услуги	от 34 000	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Текущий ремонт тепловозов	услуги	от 127 000	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт тепловозов	услуги	от 1 000 000	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт стартеров СТ-721, СТ-722	услуги	договорная	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт генераторов Г-731А, Г-732А	услуги	договорная	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Ремонт компрессоров тепловозов	услуги	договорная	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Капитальный ремонт ДГку	услуги	1 150 000	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Обточна колесных пар	услуги	договорная	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Переформирование колесных пар	услуги	договорная	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем тепловоз ТГК-2	ШТ.	договорная	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем колесные пары тепловоза ТГМ-23	компл.	договорная	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679
Реализуем гидропередачу УГП-400	ШТ.	договорная	000 «Профтехсервис»	(48238) 46-679

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Башмак горочный 87.39.00сб	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вентиль ВВЗ2х75В	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш 17-06040-33	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш коренной 2-5Д49.2.1спч	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш коренной 2-5Д49.2.2спч	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш шатунный 5Д49.17.8спч3	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Вкладыш шатунный 5Д49.17.9спч3	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Втулки 4Д49.78.10-2, 4Д49.36.2спч	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Генератор Г-732В	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Извещатель пожарный локомотивный ИПЛ-П (ИП 104-2)	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Клапана 0210.05.060, 0210.05.070, 03.Д49.107.4спч	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца Д50.04.011, Д50-01-016	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца маслосъемные 40Д22.08, 5Д49.22.08-4	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольца поршневые Д50.04.006, Д50.04.007, 6Д49.22.05-4	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо компрессионное 1-5Д49.22.03	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо медное форсунки 0210.05.043	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо поршневое компрессионное 1-5Д49.22.04	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо поршневое маслосъемное 1-5Д49.22.05	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо пружинное Д49.78.53	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо резиновое 1Д40.35.74.Ф	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо уплотнения втулки цилиндра Д49 6Д49.36.спч1	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Кольцо уплотнения гильзы Д5О Д5ОМ.О1.003-1	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Краны 4300, 4304 (4314) новое обозн.	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Лампы ПЖ50*500, PH-60-4,8	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Оси рычага 4Д49.92.6спч, Д49.78.09-2	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Прокладка 6Д49.169.85	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Пружина клапана 0110.05.009	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Распылитель Д49.85.1спч1	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Ремонтное кольцо Д50.04.004	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Ремонтное кольцо Д50.04.006	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Рунав Р-17Б	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Тумблера П2Т-23, П2Т-1, П2Т-9	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Указатель температуры ТУЭ-48	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Управление топливными насосами 1А-6Д49.108спч	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фильтр И-507	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фильтр маслянный 2ТФ4	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Фонарь ПСХ-60	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Шатун 6Д49.17спч-2О3	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Шестерня осевая 5.35.10.002	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50
Элемент охлаждающий 5.10.92.020	ШТ.	договорная	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50

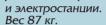




Представляем НОВИНКИ железнодорожного оборудования!

СВАРОЧНЫЙ ЭЛЕКТРОАГРЕГАТ АСПВ 220 6,5/3,5-T230/230BX

Предназначен для использования в качестве автономных источников питания для ручной сварки, возможность работы в двух режимах: сварочного аппарата



Номинальная мощность 6,5 (3ф)/3,2кВа. Максимальный диаметр электрода 6мм.

MOTOГАЙКОВЕРТ NGW-46 HAMMERMANN



Двухтактный бензиновый двигатель высшего класса с воздушным охлаждением.

Его уникальный дизайн совместно с редуктором и ударным механизмом V-HAMMER может создать прочную затяжку болтов, притом, что вес его составляет всего 18кг.

ЗАО "ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ-ЕКАТЕРИНБУРГ" Тел./факс: (343)228-34-51 (52,53,54,55) WWW.RWTOOLS-EKB.RU E-mail: grigorovich@rwtools.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон					
Путевой инструмент, расходные материалы									
Молоток обходчика пути	ШТ.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52					
Желез	нодорон	кное о <mark>бору</mark> дование і	и путевая техника						
Станок рельсорезный РМ5ГМ	ШТ.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51					
Рельсосверлилка РСМ1М	ШТ.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53					
Домкрат ДПГ-10/200	ШТ.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54					
Рельсошлифовалка МРШЗ	ШТ.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51					
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01	ШТ.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55					
Шпалоподбойка ШПВЭ-2	ШТ.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53					
Станок рельсорезный РРШ-80 (бенз. двигатель «Штиль»), ф400 мм	ШТ.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Енатеринбург»	(343)228-34-52					
Рихтовщик ГР-12М	ШТ.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55					
	одвижн	ой состав, зап <mark>части</mark>	, материалы						
Колодка гребневая локомотивная (тип М)	ШТ.	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54					



www.Tender.Pro

Эффективные электронные закцпки



Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта серия ПС № 4000578 Система менеджмента сертифицирована ИСО 9001 Общество с ограниченной ответственностью

«НПО «ОКТЯБРЬ»

127474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60 тел./факс: (495) 657-9935 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru E-mail: npo_october@rambler.ru

• ПРОВЕДЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ ТЕХНИКИ

- Текущий/капитальный ремонты тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2
- Ремонт автомотрис АГМ, АГД
 - МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕПЛОВОЗОВ
- Установка нового двигателя марки 85226.10
- Установка комплекса средств сбора и регистрации контрол ируемых параметров движения локомотивов КПД-3П
 - ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СО СКЛАДА
 - ОБОРУДОВАНИЕ ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23 ПОД СНЕГООЧИСТИТЕЛИ
 - ПРОДАЖА ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2 (после капитального ремонта или с консервации без наработки) И АВТОМОТРИС АГМ, АГД

Наименование	Ед.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-22	ШТ	договорная	000 «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Ультразвуковой дефектоскоп УДС1-РДМ-1	ШТ	договорная	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Ультразвуковой дефектоскоп УДС1-РДМ-1М1	ШТ	договорная	000 «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-2	ШТ	договорная	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-3	ШТ	договорная	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Ультразвуковой дефектоскоп УДС2-РДМ-33	ШТ	договорная	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ И РЕЗОНАТОРЫ (По заявке)	ШТ	договорная	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Любой путевой инструмент для тенущего содержания и ремонта ж.д. пути.	ШТ	По заявке	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Круги отрезные для ж.д.рельс(300,350,355,400)	ШТ	договорная	000 «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Сверло со механическим креплением пластин d-22 мм ;36 мм,	ШТ	760-00	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Сверло с впаянной пластиной d-22 мм (Т5К10)	ШТ	350-00	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Сверло с впаянной пластиной d-36 мм (Т5К10)	ШТ	600-00	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Сверло спиральное с к/х 36мм –Р6М5 (укор)	ШТ	350-00	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Сверло спиральное с к/х 22мм –Р6М5 (сред)	ШТ	250-00	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Втулна переходная нонус «Морзе» 4/2	ШТ	400-00	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Станок рельсорезный «Husgvarna K1250»	ШТ	85000-00	000 «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Станок рельсорезный РР-80 (дв.Штиль)	ШТ	80000-00	000 «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Электроагрегат A54-EB-4,4-T230 (дв.SUBARU Robin)	ШТ	59000-00	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Магнето к электроагрегатам АБ-2-4	ШТ	3900-00	000 «Путьмашсервис К»	(495) 262-73-67, 262-40-38
Станон рельсосверлильный РСС (Honda)	ШТ	договорная	000 «Путьмашсервис Н»	(495) 262-73-67, 262-40-38





410040, Саратов, пр. 50-лет Октября, 110А. 3AO «ТАНТАЛ-КОНВЕРС» Телефон: (8452) 44-98-70; (8452) 45-28-52. Факс: (8452) 44-98-70. E-mail: tntt.rem@mail.ru, www.yellow-pages.ru/tntt.rem

ЗАО «Тантал-Конверс» на протяжении более 10 лет осуществляет ремонт электрических машин. Организовано предприятие на производственной базе завода оборонного комплекса «Тантал» г. Саратов в рамках конверсионной программы







Мы готовы выполнить для Вас ремонт уникальных электрических машин, обеспечив высокое качество и гарантию надежной работы







Производство ремонтных работ по циклу КР-2

ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН: железнодорожного транспорта (тепловозов, электровозов, электро- и дизельпоездов, вагонного хозяйства) РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕПРОМЫШЛЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ: СИНХРОННЫХ И АСИНХРОННЫХ МОЩНОСТЬЮ ДО 1500 КВТ НАПРЯЖЕНИЕМ ДО 10 КВ

10 лет сотрудничества с ОАО «РЖД»

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Тяговый эл/двиг. ТЕ-006	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Тяговый эл/двиг. ЭД-118 А,Б	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Генератор ТД-802, ГС-501	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Тяговый эл/двиг. РТ-51М, ТЭД-ЗУ1	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Тяговый эл/двиг. НБ-418	шт.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Тяговый эл/двиг. НБ-412	ШТ.	договорная	ЗАО «Тант <mark>ал-</mark> Конверс»	(8452) 45-28-52
Двухмашин. агрегат ДТ-701/706	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Стартер-генератор ПСГУ	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Мотор-компрессор 2П2К	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Асинхронный эл/двиг. АЭ-92	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Асинхронный эл/двиг. АНЭ-225	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Мотор-вентилятор МВ-11	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Электродвигатель АП, АС	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Электродвигатель MBX	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52
Электродвигатель ВЭ-6М	ШТ.	договорная	ЗАО «Тантал-Конверс»	(8452) 45-28-52

Стоимость этого модуля всего 6 950 py6 звоните (495) 765-73-16





ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

РЕЛЬСЫ И ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ СТРЕЛОЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ

MPAICAEMANS

TEMPOON 8 (49234) 3-01-02, @AKC 8 (49234) 4-14-04, 2-66-12

Преимуществами нашей компании являются: Поставляемая продукция (в наличии и под заказ):

- Комплексная отгрузка материалов ВСП независимо от объема
- Любые удобные заказчику способы доставки продукцини:
 вагонами, контейнерами, автотранспортом и грузобагажом
- Оперативность поставок
- Индивидуальный подход к каждому заказчику, включая разнообразные условия полаты поставляемой продукции
- **Ш**палы
- Шуруп
- Клеммы
- Стрелочные переводы
- Гайки
- Переводной брус
- № Изоляция
- **▶** Рельс
- Противоугоны
- Болты (клеммные, закладные, стыковые

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция	КОМПЛ	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 3-30-23
Брус переводной деревянный, железобетонный	компл	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 3-30-23
Шпалы деревянные пропитанные	ШТ	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 2-26-08
Шпалы железобетонные	ШТ	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 3-30-23
Переводные механизмы	ШТ	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	TH	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 4-14-04
Гарнитура к электроприводам	компл	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 3-30-23
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	TH	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	TH	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	TH	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 4-14-04
Гайни M22, M24, M27	TH	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 4-14-04
Шайбы M22, M24, M25, M27	TH	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24х170	TH	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 2-26-08
Костыль 16x16x165, 14x14x130	TH	www.transdetal.ru	000 «Трансдеталь М»	(49234) 2-26-08
накладки Р-65, Р-50	TH.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
переводы стрелочные	КМП	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
подкладки Д-50, Д-65, Д-43, ДН6-65, КД-65, КБ-65	TH.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
противоугоны пружинные к ж.д. П-65	TH.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
рельсы РП-65	TH.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты для рельсовых стыков ж.д. пути M22, M24, M27 в сборе	TH.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) M22x175	TH.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95





ЛЮБЕРЕЦКИЙ ЗАВОД ПЛАСТМАСС

Ведущий производитель изоляции верхнего строения путей, запчастей для ЖД транспорта и метро

558-11-11 • 554-44-71 ✓ www.lzplast.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы крановые с гос.резерва. 88 г. (ГОСТ 4121-76)	TH.	45 000-00	000 «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы крановые КР 70, КР 80 (TV 14-2P-393-2005)	TH.	56 000-00	000 «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы крановые КР 100, КР 120 (ТУ 14-2Р-393-2005)	TH.	59 000-00	000 «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
P65 T1, магистральные новые L=25 м/ 12,5м. с отв.(ГОСТ Р 51685-2000)	TH.	38 530-00	000 «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
P50, новые с гос. хранения L=12,5м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	TH.	34 850-00	000 «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р24 / Р18 новые 8 м, без отв. Украина	TH.	52 000-00	000 «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
P65, старогодные износ до 4 мм L=12,5 м с отв. (ГОСТ Р 51685-2000)	TH.	24 850-00	000 «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
P50, старогодные 1-ая гр. L= 12,5м с отв. (ГОСТ P 51685-2000)	TH.	26 000-00	000 «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Рельсы для шахтных проводников РЗЗ, новые 8м (ТУ 14-2-297-78)	TH.	48 000-00	000 «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Р43, старогодные с износом 1 мм, L=12.5 м. (ГОСТ 7173-54)	TH.	28 000-00	000 «Компания «ПромПутьСнабжение»	(84371) 4-06-61/66
Детали стрелочной изоляции Р-65	комплект	242,61	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 5544471
Детали стрелочной изоляции Р-50	комплект	241,66	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 5544471
Детали изостыковой изоляции Р-65	комплект	257,96	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 5544471
Детали изостыковой изоляции P-50	комплект	263,32	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 5544471
Детали изоляции фундаментальных угольников <mark>стрелочных гарнитур</mark> Р-65	комплект	270,00	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 5544471
Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-50	комплект	269,98	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 5544471
Втулка изолирующая для ж.д. <mark>шпал</mark> ЦП142	ШТ.	догов.	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 5544471
Патрон пневмопочты КБ-515к-000сб	ШТ.	695,5	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 5544471
Патрон пневмоп <mark>очты КБ-539к-000</mark> сб	ШТ.	811,51	ОАО «Люберецний завод пластмасс»	(495) 5544471
Запчасти и детали к груз. и пас. вагонам, электровозам	ШТ.	догов.	ОАО «Люберецкий завод пластмасс»	(495) 5544471
болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) М22х175	TH.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
костыли для ж.д. широкой колеи 16x16x230	TH.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шурупы путевые 24х170	TH.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шайба 2-х витновая	TH.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
шпала пропитанная	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
путевой инструмент (в ассортименте)	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
элентричесний путевой инструмент (в ассортименте)	ШТ.	www.transcom-ek.ru	000 «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95





ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420 www.company.metaprom.ru vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ	A COL			
Рельсы Р-24, демонтированные (износ О-1 мм), L-8м	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ	-			Ra I
Накладка 1Р65	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка РЗЗ	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-33	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой M22x115	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Шуруп путевой	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	TH	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	ШТ	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	ШТ	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыни Р65, Р50	ШТ	договорная	000 Метапром	(3843) 71-63-41

000 «ЖЕЛДОРСЕРВИС»

Компания осуществляет комплексные поставки материалов верхнего строения пути:



- ✓ рельсы P-65, P-50, P-24, P-18 (новые и б/у);
- ✓ рельсы крановые;
- ✓ подкладка Д-65, Д-50, КБ-65, КБ-50, КД-65, Д-24, СК-65 (новые и б/у);
- ✓ накладка 1P-65, 2P-65, P50, P-24 (новые и б/у);
- ✓ костыль путевой 165, шуруп, прокладки резиновые;
- ✓ болты, гайки, шайбы для рельсовых стыков;
- ✓ шпальная продукция, брус переводной Б-2, A-4.

Осуществляем текущий ремонт тепловозов ТО-1, ТО-2, ТО-3; а также текущее содержание, ремонт, и строительство железнодорожных путей.

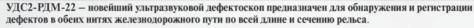
Предоставляем вагоны в аренду: хоппер-дозатор, хоппер-цементовоз. Хранение вагонов на собственных железнодорожных путях

614030, Россия, г. Пермь, ул. Янаульская, 9 тел: (342) 273-27-88; факс: (342) 273-32-93 e-mail: provision@zhdu.com, alik.pochta@mail.ru



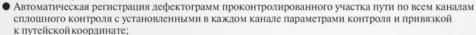
ООО «Путьмашсервис К»

предлагает современные ультразвуковые дефектоскопы для осуществления надежного контроля железнодорожных путей.



Отличительные особенности:

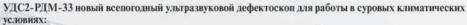




 Применение в дефектоскопе цветного матричного индикатора, улучшающего эргономические показатели дефектоскопа и информативность экранных форм представления результатов контроля;

УДС1-РДМ-1М1 — портативный ультразвуковой дефектоскоп предназначен для обнаружения дефектов в одной нити железнодорожного пути по всему сечению рельса .

Контролю подлежат рельсы типов: P43, P50, P65, P75, а также рельсы соединительных путей, остряки и рамные рельсы стрелочных переводов.



- предназначен для ультразвукового контроля сварных соединений железнодорожных рельсов и других изделий из углеродистых и легированных сталей и сплавов;
- может использоваться также для вторичного контроля уложенных в путь железнодорожных рельсов обеспечивает высокую достоверность результатов контроля;
- малые габариты и масса, встроенный источник автономного электропитания, конструктивные варианты установки и крепления прибора позволяют использовать его при контроле различных изделий, в том числе и в труднодоступных местах

Поставляем пьезопреобразователи в широкой номенклатуре. Наряду с ручными преобразователями, представляющими собой законченное изделие в корпусе и с разъемом, поставляются пьезоэлектрические резонаторы, представляющие собой цилиндрическое изделие, в котором под соответствующими углами размещены пьезоэлектрические пластины с контактами для подключения кабеля. Такое техническое решение позволяет осуществить быструю смену износившихся резонаторов.

Осуществляем поставку любого электро, гидро и металлорежущего инструмента для ремонта и текущего содержания железнодорожного пути, отечественного и импортного производства. 109052 г. Москва ул. Нижегородская д.27A (495) 262-73-67, (495) 262-40-38. E-mail: pmserv@bk.ru; cakc77@yandex.ru.

ООО "Путьсервис"

Официальный дилер завода ОАО "Калугатрансмаш"









Поставка механизированного путевого инструмента, ремонт поставляемого оборудования и запчасти к нему. Любое оборудование для ремонта ЖД путей "под заказ"!







Ten. (4842) 75-19-98, 22-09-35, info@putsrv.ru

Стоимость этого модуля всего 4.150 руб. звоните (495) 765-73-16

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон			
Шпалоподбойки ЭШП9МЗ; ШПВЭ-2	ШТ.	договорная	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,факс 22-09-35			
Рельсосверлильные станки	ШТ.	договорная	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,факс 22-09-35			
Рельсорезные станки	ШТ.	договорная	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,факс 22-09-35			
Электроагрегаты (ЖЭС) АБ; АД.	ШТ.	договорная	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,факс 22-09-35			
Электроагрегаты сварочные	ШТ.	договорная	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,факс 22-09-35			
Домкраты путевые	ШТ.	договорная	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,факс 22-09-35			
Шаблоны путеизмерительные ЦУП1-01; ЦУП3-01	ШТ.	договорная	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,факс 22-09-35			
Рихтовщики гидравлические	ШТ.	договорная	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,факс 22-09-35			
Разгонщики гидравлические	ШТ.	договорная	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,факс 22-09-35			
Кованный ручной инструмент	ШТ.	договорная	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,факс 22-09-35			

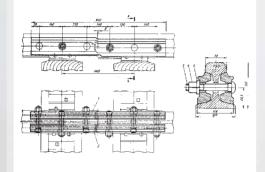


Материалы ВСП

ПЕРЕХОДНЫЕ СТЫКИ РЕЛЬСОВ

(продолжение)

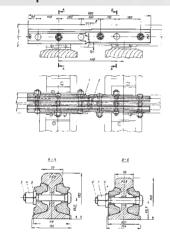
Переходной стык рельсов Р50-Р50



Детали, входящие в комплект узла переходного стыка рельсов P50-P50

Детали	№ пози- ции на чертеже	деталей	Масса одной де- тали, кг
Накладка переходная Р50-Р50 (правая)	2	1	18,77
Накладка переходная Р50-Р50 (левая)	1	1	18,77
Болт М24х15О	3	6	0,585
Гайна М24	4	6	0,153
Шайба пружинная 24	5	6	0,068

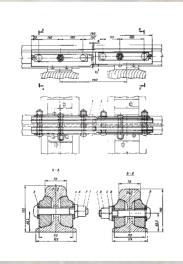
Переходной стык рельсов Р50-Р43



Детали, входящие в комплект узла переходного стыка рельсов Р50-Р43

Детали	№ пози- ции на		Масса одной де-
The second second	чертеже	в узле	тали, кг
Накладка переходная Р50-Р43 (правая)	2	1	17,0
Накладка переходная Р50-Р43 (левая)	1	1	17,0
Болт М24х150	3	3	0,585
Гайна М24	4	3	0,153
Шайба пружинная 24	5	3	0,068
Болт M22x135	6	3	0,448
Гайна М22	7	3	0,152
Шайба пружинная 22	8	3	0,049

Переходной стык рельсов P50-P43 на переходных накладках из полосы



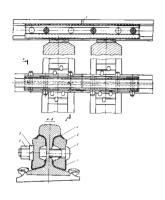
Детали, входящие в комплект узла переходного стыка рельсов Р50-Р43 на переходных накладках из полосы

Детали	№ пози- ции на чертеже	деталей	Масса одной де- тали, кг
	-	в узле	тали, кі
Накладка переходная Р5О-Р43 из полосы (правая)	2	1	19,1
Накладка переходная Р50-Р43 из полосы (левая)	1	1	19,1
Болт 2М24х160	7	6	0,592
Гайна М24	6	6	0,153
Шайба пружинная 24	5	6	0,068
Планка стопорная СИ-50-1	3	1	0,63
Планка стопорная СИ-50-2	4	1	0,64
Планка стопорная С-43-1	9	1	0,61
Планка стопорная С-43-2	8	1	0,61



изолирующие стыки рельсов

Клееболтовой изолирующий стык рельсов типа P65 с двухголовыми шестидырными накладками

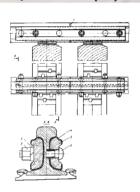


изолирующего стыка рельсов типа Р65 с двухголовыми шестидырными накладками № пози- Число Мас

Детали, входящие в комплект узла клееболтового

Детали	№ пози- ции на чертеже	деталей	Масса одной де- тали, кг
Накладка двухголовая строганная типа Р65	5	2	28,0
Изолирующий слой (верхний)	4	2	
Изолирующий слой (нижний)	7	2	7
Прокладка стыковая ПС-65	1	2	0,13
Болт M27x16O с изоляцией	6	6	
Гайна М27	2	6	0,220
Шайба пружинная 27	3	6	0,093

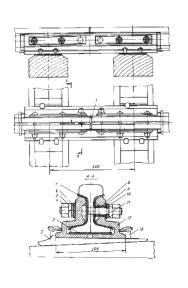
Клееболтовой изолирующий стык рельсов типа P65 с накладками специального профиля



Детали, входящие в комплект узла клееболтового изолирующего стыка рельсов типа P65 с накладками специального профиля

Детали	№ пози- ции на	Число деталей	Масса одной
	чертеже	в узле	детали, кг
Накладка специальная типаР65	5	2	29,24
Изолирующий слой	4	2	
Прокладка стыковая ПС-65	1	2	0,13
Болт М27х130 с изоляцией	6	6	
Гайна М27	2	6	0,220
Шайба пружинная 27	3	6	0,093

Изолирующий стык рельсов типа P65 с объемлющими накладками на деревянных шпалах



Детали, входящие в комплект узла изолирующего стыка рельсов типа Р65 с объемлющими накладками на деревянных шпалах

	№ пози-	Число	Macca
Детали	ции на	деталей	одной
	чертеже	в узле	детали, кг
Накладка объемлющая НИ-65	11	2	33,75
Прокладка боковая составная ПБС-65	6	4	0,45
Прокладка нижняя ПН-65	3	1	0,88
Подкладка ПИ-65	2	2	5,97
Прокладка стыковая ПС-65	1	1	0,13
Планка под болты ППБ-65	8	4	0,087
Планка стопорная СИ-65	9	4	0,58
Болт 2M27x18O	10	4	0,872
Втулка В-27	7	4	0,025
Гайна М27	4	4	0,22
Шайба пружинная 27	5	4	0,093
Костыль путевой	12	6	0,378

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век

(продолжение)

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

ПЕРВЫЕ ПОПЫТКИ СОЗДАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

В Древнем Египте, Греции и Риме существовали колейные дороги, предназначавшиеся для перевозки по ним тяжелых грузов. Устроены они были следующим образом: по выложенной камнем дороге проходили две параллельные глубокие борозды, по которым катились колеса повозок.

В средневеновых рудниках существовали дороги, состоящие из деревянных рельсов, по которым передвигали деревянные вагоны. Есть версия, что отсюда пошло название «трамвай», т. е. «бревенчатая дорога».

Примерно в 1738 г. быстро изнашивавшиеся деревянные рудничные дороги были заменены металлическими. Вначале они состояли из чугунных плит с желобами для колес, что было непрактично и дорого. И вот в 1767 г. Ричард Рейнольде уложил на подъездных путях к шахтам и рудникам Колбрукдэйла стальные рельсы. Конечно, они отличались от современных: в сечении они имели форму латинской буквы U, ширина рельса была 11 см, длина 150 см. Рельсы пришивались к деревянному брусу желобом кверху. С переходом на чугунные рельсы стали делать и колеса у телег чугунными. Для передвижения вагонеток по рельсам использовалась мускульная сила человека или лошади.

Постепенно рельсовые пути выходили за пределы рудничного двора. Их стали прокладывать до реки или канала, где груз перекладывался на суда и дальше перемещался водным путем.

Решалась проблема предотвращения схода колес с рельсов. Использовали угловое железо (сплав), но это увеличивало трение колес. Затем стали применять закраины (реборды) у колес одновременно с грибовидной формой рельса в разрезе. Сходы с рельсов прекратились.

В 1803 г. Тревитик решил использовать свой автомобиль для замены конной тяги на рельсовых путях. Но конструкцию машины Тревитик изменил — он сделал паровоз. На двухосной раме с четырьмя колесами находился паровой котел с одной паровой трубой внутри. В котле над паровой трубой горизон тально размещался рабочий цилиндр. Шток порш-

Аттракцион Тревитика

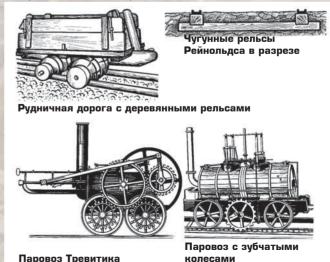
ня далеко выдавался вперед и поддерживался кронштейном. Движение поршня передавалось колесам при помощи кривошипа и зубчатых колес. Имелось и маховое колесо. Этот паровоз короткое время работал на одной из рудничных дорог. Чугунные рельсы быстро выходили из строя под тяжестью паровоза. Вместо того чтобы заменить слабые рельсы более прочными, отказались от паровоза. Но Тревитик не отрекся от своей идеи. Он устроил аттракцион, где катал желающих на паровозе новой конструкции, названном «лови меня, кто может». Однако этот аттракцион не заинтересовал лондонцев. Уже после Тревитика, забыв о его изобретении, многие пытались создать паровоз. Его делали с зубчатыми колесами, с толкачами в виде ног, протягивали вдоль пути цепь, которая навивалась на шкив, укрепленный на паровозе, и т. д.

Человеком, который сумел проанализировать, обобщить и учесть весь предшествующий опыт в паровозостроении, был Джордж Стефенсон. Известны три типа паровоза Стефенсона. Первый, названный им «Блюхер», был построен в 1814 г. Локомотив мог передвигать восемь повозок массой 30 т со скоростью 6 км/ч.

Паровоз имел два цилиндра, зубчатоколесную передачу. Пар из цилиндров вырывался наружу. Затем Стефенсон создал устройство, которое было этапным в паровозостроении — конус. Отработавший пар стал отводиться в дымовую трубу.

Второй паровоз был создан в 1815 г. Стефенсон заменил зубчатую передачу непосредственным соединением кривошипным механизмом поршней цилиндров с движущимися осями и спарил колеса с помощью жестких дышел. Стефенсон был первым паровозостроителем, который обратил внимание на путь и на взаимодействие локомотива и пути. Он изменил соединение рельсов, смягчив толчки, снабдил паровоз подвесными рессорами.

Стефенсон пришел к выводу, что путь должен быть по возможности горизонтальным и что, несмотря на дороговизну путевых работ, необходимо устройство насыпей и выемок при постройне железной дороги.





Паровоз «Ракета»

На первой в мире железнодорожной линии Стоктон — Дарлингтон предполагалось в качестве тяги использовать лошадей как наиболее надежное средство. В 1823 г. Стефенсон стал работать на строительстве этой линии, и в том же году он основал первый в мире локомотивостроительный завод в Нью-кастле.

Первый вышедший из этого завода паровоз назывался «Локомашен № 1. Он мало отличался от предыдущих и перевозил грузы со скоростью 18-25 км/ч. Для передвижения пассажирских вагонов на линии Стоктон — Дарлингтон использовались лошади. На наиболее крутых участках составы передвигались с помощью канатов. Были уложены и чугунные, и стальные рельсы.

В это время в Англии бурно развивалась хлопчатобумажная промышленность, центром которой был Манчестер. Американский хлопок прибывал в порт Ливерпуль и затем доставлялся в Манчестер гужевым или водным транспортом. В 1821 г. было принято решение соединить эти города рельсовым путем. В проектировании линии Ливерпуль — Манчестер принимал участие Стефенсон. Линия имела длину 50 км. Было построено 63 моста и путепровода, двухкилометровый туннель, галерея в горе протяженностью 3 км и большая насыпь через так называемое Кошачье болото. В вопросе о тяге возникли разногласия. Предлагалась конная тяга как самая надежная. Джордж Стефенсон заявил, что может построить паровоз, развивающий скорость более 30 км/ч. Ему не поверили, над ним смеялись. Был объявлен конкурс. Победу одержал Стефенсон. Его паровоз «Ракета» в 1829 г. развил скорость 56 км/ч. Вопрос о виде тяги был решен в пользу паровоза. На этом паровозе впервые был применен многотрубный котел.

Первая паровая железная дорога Ливерпуль — Манчестер была открыта в 1830 г. С этого времени началось быстрое развитие железнодорожного транспорта. В том же 1830 г. первая железная дорога была построена в Америке между Чарльстоном и Огеста протяжением 64 км. Паровозы сюда были доставлены из Англии. Затем железнодорожное строительство начали одна за другой европейские страны:

1832—1833 гг.— Франция, Сен-Этьен — Лион, 58 км;

1835 г.— Германия, Фюрт — Нюрнберг, 7 км;

1835 г. — Бельгия, Брюссель — Мехельн, 21 км;

1837 г. — Россия, Санкт-Петербург — Царское Село, 26,7 км.

Здесь необходимо заметить, что еще в 1834 г. в Нижнем Тагиле была сооружена чугунная дорога протяжением 854 м с паровой тягой. Паровоз был построен отцом и сыном Черепановыми.

Первый их «сухопутный пароход» (так в России в то время называли паровозы) провозил 3,3 т руды со скоростью 13-15 км/ч

Кроме груза, паровоз мог везти до 40 пассажиров. Вскоре Черепановы сделали второй, более мощный паровоз, который



Паровоз Черепановых

водил составы массой до 16 т. Но эту дорогу не считают первой железной дорогой в России, так как она вскоре прекратила свое существование — хозяева предпочли гужевой транспорт.

В Азии первая железная дорога была построена в 1853 г. в Британской Ост-Индии, в Африке — в 1856 г. в Египте, в Австралии — в 1854 г.

Уже в 1831 г. в Америке был основан паровозостроительный завод Болдвина, а в 1832 г. на этом заводе был сделан первый паровоз с поворотной тележной — важным и необходимым техническим элементом современного подвижного состава.

Интересно отношение общества к появлению железных дорог. Оно не было однозначным. Говорили, что железные дороги не выгодны, так как уменьшают доходы государства от использования шоссе и почты. Некоторые врачи утверждали, что поездки по железной дороге вызовут тяжелые мозговые заболевания. Говорили даже, что коровы перестанут пастись, куры — нести яйца, что отравленный паровозом воздух будет убивать птиц и т. д. Но было и другое отношение... Генрих Гейне в 1843 г. писал о железной дороге: «...То же самое должны были переживать наши предки, когда была открыта Америка, когда изобретение пороха возвестило о себе первыми выстрелами, когда книгопечатание пустило в мир первые заглавные листы божественного слова. Железная дорога также является таким решающим событием, которое изменяет цвет и внешний вид жизни; начинается первая глава всемирной истории, и наше поколение должно гордиться тем, что оно живет в такое время»'.

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ

Железные дороги, зародившись в Англии, распространились по всему миру. Темп их роста вплоть до первой мировой войны был удивителен.

Мировая железнодорожная сеть составляла, тыс. км:

1836 г.—2,4; 1876 г.—295,0;

1886 г-490,0: 1846 г.—15,9;

1856 г.—67.0: 1896 г.—705,0;

1866 г.— 146,0; 1916 г.— 1145,3.

Затем рост сети замедлился, а с середины 50-х годов нашего столетия общая протяженность сети железных дорог мира, тыс. км, начала уменьшаться: 1937 г.— 1260,4; 1955 г.— 1295,3; 1985 г.— 1145,1.

Развитие железных дорог происходило неравномерно в разных странах и в разных частях земного шара.

Мы уже говорили о железнодорожной лихорадке, охватившей многие государства Европы и Америки. Первоначально железнодорожное строительство сосредоточилось в наиболее развитых странах — Великобритании, Франции, Германии, Соединенных Штатах Америки. В 60-х годах XIX века на эти четыре страны приходилось примерно 90% всей железнодорожной сети мира и большая часть ее прироста.

Всего до 1860 г. было построено примерно 100 тыс. нм железных дорог, из них почти 50 тыс. в США, 16,8 тыс.— в Великобритании, 11,6 тыс.— в Германии и 9,5 тыс. км — во Франции. Из других стран, где в этот период разворачивалось железнодорожное строительство, следует отметить Бельгию, где до 1860 г. было построено 1,8 тыс. км железных дорог, что с учетом сравнительно небольшой территории страны следует считать значительным достижением, а также Испанию — 1,9 тыс., Италию—1,8 тыс., Австро-Венгрию — 4,5 тыс. км. В России в 1851 г. было завершено строительство важной для страны линии С.-Петербург — Москва длиной 650 км.

Уже тогда поражали темпы строительства железных дорог в США, где с 1850 по 1860 г. было построено 34,8 тыс. км новых пиний

В 60-х годах XIX века после отмены крепостного права значительно возросли объемы железнодорожного строительства в России — в десятилетие с 1860 по 1870 г. она заняла второе место после США по вводу новых линий. В России интенсивный рост сети продолжался и далее, и лишь русско-турецкая война (1877—1879 гг.) несколько затормозила этот процесс. Но уже с 1892 г. строительство железных дорог возобновилось. Их протяженность за 10 лет увеличилась более чем на 20 тыс. км.

Все более расширялось строительство железных дорог в Азии, Африне, Австралии. За десятилетие с 1860 по 1870 г. значительно возросла сеть железных дорог в Великобритании, Германии, Франции, Австро-Венгрии, Италии, Испании, Бельгии, Швеции.

В 70—80-е годы XIX вена объемы железнодорожного строительства в мире продолжали возрастать. Наибольшее увеличение наблюдается с 1880 по 1890 г.— 244,7 тыс. нм. Следует отметить удивительное достижение — в США именно в это десятилетие было построено 117,7 тыс. нм железных дорог, т. е. почти по 12 тыс. нм в год. Ничего подобного не было в других странах.

В 1880 г. наибольшую протяженность железных дорог в Европе имела Германия — 33 838 км, за ней шла Великобритания — 28 854, затем Франция — 26 189, европейская часть России (с Финляндией) — 23 429 и Австро-Венгрия — 19 512 км.

В десятилетие — с 1890 по 1900 г. темп прироста мировой сети снизился до 172,7 тыс. км, но в следующее десятилетие он снова возрос до 239,8 тыс. км. В 1908 г. протяженность железных дорог Земного шара превысила 1 млн км.

В конце XIX — начале XX века темпы прироста длины железных дорог в Европе начинают постепенно снижаться — сказывается

насыщение территорий многих стран железнодорожными линиями. Колониальные страны развернули строительство железных дорог в своих колониях, главным образом для вывоза из них сырья. Поэтому большинство железных дорог в колониях строились от мест добычи полезных ископаемых к морским портам.

В период 1910—1916 гг. железнодорожная сеть Европы возросла на 24 764 км, в том числе Италия увеличила свою рельсовую сеть на 7,6%, Голландия — на 6,4, Германия — на 6,3, Австро-Венгрия — на 4,1, Франция — на 4,1, Бельгия — на 3,6, Англия — на 2,8, Испания — на 2,4%. Между тем Россия увеличила свою сеть на 22,6%, а США — на 7,9%.

Как росла сеть железных дорог в некоторых странах в период от начала строительства железных дорог до 1916 г., можно видеть из таблицы.

Н 1916 г. мировая железнодорожная сеть достигла 1145,3 тыс. км, в том числе в Европе — 297,2, Америке — 587,6, Азии—175,9, Африке — 48,2, Австралии — 36,4 тыс. км, что составило соответственно 31,4%; 51,2; 10,0; 4,2; 3,2%.

О темпах развития мировой железнодорожной сети до 1916 г. по частям света можно судить по данным таблицы. Азия, Африка и Австралия значительно отставали в развитии сети от Европы и Америки. Это предопределило значительную неравномерность распределения сети железных дорог.

Нрупнейшими железнодорожными районами Северной Америки являлись большинство штатов США, Нанада и Мексика, в Южной Америке — пшеничные районы Аргентины, кофейные районы Бразилии и побережье Чили с залежами селитры. Европа, за исключением северной и восточной частей, имела довольно густую железнодорожную сеть. В Азии важнейшими железнодорожными районами были Британская Ост-Индия и Япония. Средняя Азия и Китай имели лишь зачатни железнодорожной сети. В Африке строительство железных дорог велось наиболее активно в Английской Южной Африке, в Египте и во французских колониях — Алжире и Тунисе. В Австралии железные дороги имелись в районах, находящихся на морских побережьях; были железные дороги и в Новой Зеландии.

Первая мировая война затормозила строительство железных дорог. Все же к 100-летию с начала сооружения железных дорог, которое отмечалось в 1922 г., наблюдался рост сети во всех частях света.

Таблица наглядно иллюстрирует, как изменялась протяженность сети железных дорог за 100 лет их существования по частям света и в целом на Земном шаре.

ПРИРОСТ ПРОТЯЖЕННОСТИ. ТЫС. КМ. СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РАЗНЫХ СТРАН ПО ПЕРИОДАМ

THE POOL THE TIME THE PROPERTY OF THE PROPERTY									
Страна	Длина сети на1840 г.,км	1840- 1850 rr.	1850- 1860 rr.	1860- 1870 гг.	1870- 1880 гг.	1880- 1890 гг.	1890- 1900 гг.	1900- 1910 гг.	1910- 1916 гг.
CLLIA	4534	10,0	34,8	35,8	65,6	117,7	42 7	77,1	30,6
Германия	549	5,5	5,6	8,0	14,2	9,1	8,5	9,8	3,8
Франция	497	2,6	6,4	8,4	8,3	10,7	5,9	6,6	2,04
Австро-Венгрия	144	1,5	2,9	5,1	8,9	8,6	9,8	7,5	1,8
Великобритания	1348	9,4	6,1	8,2	3,9	3,4	2,9	2,4	1,07
Россия	26	0,5	1,1	9,5	12,3	8,7	23,6	14,0	15,7
Италия	8	0,4	1,4	4,3	2,6	4,2	2,9	1,2	1,3
Испания	336	0,03	1,9	3,6	2,0	2,4	3,5	1,6	0,4
Швеция		0,5	0,5	1,2	4,2	2,1	3,3	2,7	1,0
Бельгия	0.30		0,9	1,3	1,1	1,1	1,1	2,2	0,3
Голландия			0,1	0,3	0,7	0,5	0,5	1,0	0,2

Продолжение следует.



Наши партнеры по регионам

Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
Производител	и железнодор	ожной продукции и усл	ıуг (стр. 2 – 10)	
Воронежская область	Воронеж	000 "ПРОМТЕХНИКА"	(4732) 35-95-19, (920) 215-7-215	5
Ленинградская область	Санкт-Петербург	000 "ПРОМТЕХНИКА"	(812) 449-37-05/06, 900-88-67	5
		3AO "BO "PECTЭK"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	6, 7
Московская область	Москва	000 "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	8
Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82/62-85, 32-41-01	2
		000 "Машпроектсервис"	(8412) 49-59/57-77/66-02	8
Республика Башкортостан	Белорецк	ИП Чубарев С.А.	(34792) 5-06-64	3
Республика Удмуртия	Ижевск	ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	(3412) 373-903/19/20	4
		000 "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	2,9,10, 3-я сторона обложки
Свердловская область	Екатеринбург	000 "ИНРОСТ"	(343) 251-79-33	10
Томская область	Томск	000 ПК "Мион"	(3822) 52-18-68/25-34	10
Подвижной со	став, запчаст	и, ремонт (стр. 11 – 24)	
Волгоградская область	Волжский	000 "ВП РТТ"	(8443) 34-29-33/32-07	14
Воронежская область	Воронеж	000 "Промышленная экология и безопасность"	(4732) 60-40-02/03	13
		000 РП "Железнодорожный сервисный центр"	(4732) 38-30-22, 69-50-07	11
Кемеровская область	Новокузнецк	000 "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	20
Липецкая область	Липецк	ОАО "Литер"	(4742) 51-50-50	22
Московская область	Коломна	000 "РемТехРесурс"	(4966) 13-63-36	15
Московская область	Зеленоград	000 ТендерПро	(495) 981-03-10, 981-03-10	22
	Москва	ЗАО "МНПП Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50	11, 21, 4-я сторона обложки
		000 "НПО "Октябрь"	(495) 903-62-68, 489-90-14	17, 23
		000 "Промтехмет-М"	(495) 741-47-27	15
		000 "Путьмашсервис К"	(495) 262-73-67/-40-38	23
Пензенская область	Пенза	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 49-64-42/43	18
Пермский край	Пермь	000 "Форпост"	(342) 210-08-95, 216-31-15	15
Республика Удмуртия	Ижевск	000 "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	19, 3-я сторона обложки
Саратовская область	Саратов	ЗАО "Тантал-Конверс"	(8452) 45-28-52	24
Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО "Желдоркомплект- Екатеринбург"	(343) 228-34-51/52/53	22
		000 "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	18
Тамбовская область	Мичуринск	000 "Техмашресурс"	(47545) 9-29-07/08	12
Тверская область	Бологое	000 "Профтехсервис"	(48238) 4-66-79	20
Ульяновская область	Ульяновск	000 "Транс-Строй-Сервис"	(8422) 37-54-52	16
Материалы и	оборудование	е для ВСП (стр. 25 – 28	3)	
Владимирская область	Муром	000 "ТРАНСДЕТАЛЬ М"	(49234) 2-66-12, 3-01-02	25
Кемеровская область	Новокузнецк	000 "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	27
Московская область	Люберцы	ЗАО ТД "Люберецкий завод пластмасс"	(495) 558-11-11/12, 554-44-71	26
Пермский край	Пермь	000 "ЖЕЛДОРСЕРВИС"	(342) 273-27-88/-32-93	28
Республика Татарстан	Казань	000 "ПромПутьСнабжение"	(843) 247-92-19/56-20	26
Свердловская область	Екатеринбург	000 "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	25, 26
Железнодорох	кный инструк	лент, аппаратура (стр. 2	29)	
Калужская область	Калуга	000 "Путьсервис"	(4842) 75-19-98, 22-09-35	29
Московская область	Москва	000 "Путьмашсервис К"	(495) 262-73-67/-40-38	29



Уважаемые Партнеры!

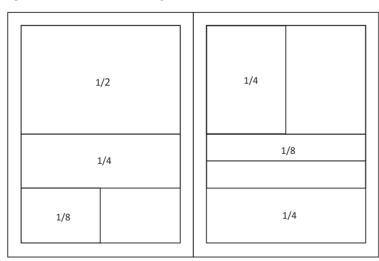
Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам, 8 (495) 765-73-16, 765-73-19 либо по e-mail: post@depo-magazine.ru, www.depo-magazine.com

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

прамочног на размещение рекламы (цены указаны с учетом про							
Моду	ульная реклама	/ статья	Бонус	Разработка модуля			
Размер	Стоимость (ч/б	ъ (ч/б) Стоимость (цвет) Количество строк		Стоимость (ч/б)	Стоимость (цвет)		
1/8 полосы	2 800	4 150	5	600 650			
1/4 полосы	4 700	6 950	10	700	750		
1/2 полосы	8 300	12 250	20	800	850		
Полоса	13 500	19 950	40	900	950		
Модул	ьная реклама н	а обложке	Коэффициент наценки	иент наценки Бонус			
Лицевая ст	орона (минималь	но 1/2 полосы)	договор.	Цветной модуль идентичного размера во внутреннем блоке			
Вторая и треты	я сторона (миним	ально 1/2 полосы	2				
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3	· размера во внутреннем олоке			
		Стр	очная реклама				
Фор	омат	Цена		Примечание			
Одна о	строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон				
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru (дублируется на www.depo-magazine.com)							
Pas	дел	Размер баннера	Стоимость	Разработка баннера	Бонус		
Главная	страница	140рх х 60рх	5 000	400			

при Архив новостей 140px x 60px 3 000 400 единовременной 400 3 000 140px x 60px Партнерам оплате трех 140px x 60px 3 000 400 месяцев, Архив номеров в четвертом 400 140px x 60px 2 000 Документы размещение Контакты 140px x 60px 2 000 400 бесплатно! 140px x 60px 2 000 400 Справочник

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – СКИДКА 10%! При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – СКИДКА 15%! Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!



За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

KRCKRO

ИЖЕВСК

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов



Транспорт:

- транспортная компания

- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

T9M-2, T9M-7, T9M-18, TCM-4, TCM-6, M-62, YM9

Сертификация:

ISO 9000, FOCT P MCO 9001-2001

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск, ул. Воткинское шоссе, Δ. 170, а/я 555 Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320 www.uralmat.ru e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

МНПП ТЕХНОПРИБОР



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, TГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3A-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг! Отсрочка платежа! Доставка товара любым транспортом!



125047, г. Москва,

ул. Сельскохозяйственная, д. 12а

Тел.: (499) 181-55-16, (499) 181-18-50

Факс.: (499) 761-36-70

e-mail: dorzay@mail.ru

www.mnpp.ru