

ДЕПО

10 (55) 2013

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

ноябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг
Подвижной состав, запчасти, ремонт
Материалы и оборудование для ВСП
Сопутствующие товары и услуги
Справочная информация

стр. 1 - 9

стр. 11 - 18

стр. 20 - 24

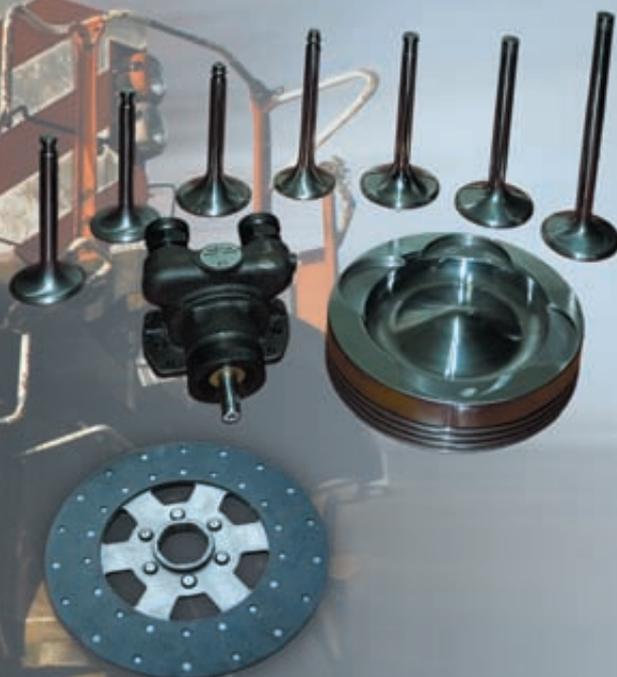
стр. 24

стр. 27-37,
39 - 44



426072, г. Ижевск, ул. 40 лет Победы, 122
Тел: (3412) 37-38-80/98-18
E-mail: uralmat@bk.ru

Производство
запасных частей
для тепловозов
и электровозов



Обзор основных событий
железнодорожной отрасли за сентябрь 2013

стр. 27 - 31

Обзор основных событий
железнодорожной отрасли за октябрь 2013

стр. 32 - 37

Железные дорожники о себе и реформах

стр. 39-40

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА «СТАНКОСТРОЕНИЕ» Итоговый пресс-релиз

стр. 41



16+



**19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ,
ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ**

ТРАНСРОССИЯ

22-25 АПРЕЛЯ 2014
МОСКВА, МВЦ
“Крокус Экспо”, Пав. 1

www.transrussia.ru



Организатор:



ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Сокращение затрат на обслуживание стыков в **5-10 раз**

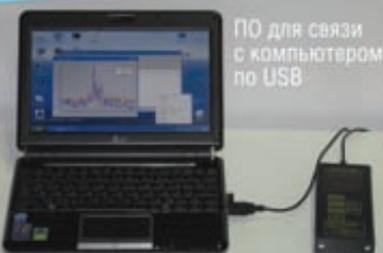
Не имеет аналогов в мире!

Магнитометр для измерения намагниченности стыков рельс

Стык-ЗД

Используется на предприятиях РЖД

- контроль ж/д путей для решения проблемы экстремальной намагниченности стыков рельс
- контроль полярности свариваемых рельсов и полярности в разрыве рельсов



Особенности

- встроенный микроконтроллер
- различные режимы работы (Стык/Скан)
- энергонезависимое ОЗУ
- сохранение в памяти результатов замеров
- индикация уровня заряда аккумуляторов
- подключение к ПК через USB-порт
- встроенные часы реального времени
- коррекция времени и даты от ПК
- автоматическое выключение после паузы

Достоинства

- сокращение затрат на обслуживание стыков рельс в 5-10 раз
- сохранение данных в энергонезависимом ОЗУ не менее 10 лет
- в несколько раз дешевле зарубежных лабораторных комплексов, требующих подготовленного персонала
- не требует квалифицированного персонала
- компактность • легкий вес • автономность работы



ПУТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ

www.decima.ru

РАЗРАБОТЧИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:



Россия, Москва, г. Зеленоград

E-mail: svi@decima.ru Тел: +7(495) 988-48-58

Основные технические характеристики прибора «Стык-ЗД»:

Максимальный диапазон измерения поля	(+/-) 50 мТл
Максимальный диапазон измерения градиента поля	(+/-) 4 Тл/м
Пределы абсолютной погрешности в измерении напряженности магнитного поля	(+/-) 10 мкТл
Пределы абсолютной погрешности в измерении градиента модуля напряженности магнитного поля	(+/-) 10 мкТл/см
Относительная погрешность измерения силового параметра F,	не более 10%
Время сохранения данных в энергонезависимом ОЗУ при отключении электропитания,	не менее 10 лет
Время непрерывной работы после полного заряда аккумуляторов:	
- в режиме индикации,	не менее 12 часов
- в режиме сканирования,	не менее 8 часов
Время установления рабочего режима,	не более 5 сек
Время зарядки аккумуляторов,	не более 3 часов
Интервал сканирования в режиме «Стык»	5 (+/-) 0,2 сек
Средняя наработка на отказ	не менее 10000 часов
Средний срок службы	10 лет
Электропитание Li - Po аккумулятор	1 шт.
Потребляемая мощность	не более 1 Вт
Масса	не более 0,3 кг
Габаритные размеры (Д x Ш x В)	150 x 60 x 23 мм



ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ: эффективное охлаждение мощных двигателей

Белорусское ООО «Завод теплообменного оборудования» - предприятие, основной деятельностью которого является проектирование и серийное производство медно-латунных радиаторов.

Продукция завода используется для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 до 5000 кВт.

Технологии и материалы, используемые в производстве, позволяют специалистам завода создавать оптимальные конструкции радиаторов, калориферов и теплообменников. Продукция Завода теплообменного оборудования применяется в таких экстремальных условиях, как:

- повышенная вибрация;
- загрязненная атмосфера;
- температурный диапазон окружающей среды от -50°C до +50°C.

Сферы применения:

- системы охлаждения дизелей тепловозов, карьерных самосвалов, комбайнов, тракторов;
- силовые агрегаты для привода буровых и тягово-энергетических установок, дизель-генераторов, блочно-транспортных электростанций;
- трансформаторы переменного тока в тяговых установках;
- компрессорные станции.



География потребителей секционных и моноблочных радиаторов, производимых заводом, включает в себя предприятия железнодорожного и машиностроительного комплексов многих государств. В числе партнеров представители России, Казахстана, Украины, Узбекистана, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Киргизии, Молдовы, Германии, Литвы, Латвии, Эстонии, Польши, Гвинеи, Монголии, Кубы, Сирии.

Продукция Завода теплообменного оборудования широко используется на крупнейших машиностроительных предприятиях Республики Беларусь. В их числе Минский тракторный завод (оснащение тракторов МТЗ-1221, -3022, -2822), «Гомсельмаш» (комбайны КВН-800), «БелАЗ» (карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до



360 тонн). Радиаторы хорошо зарекомендовали себя и на вторичном рынке карьерных самосвалов «БелАЗ».

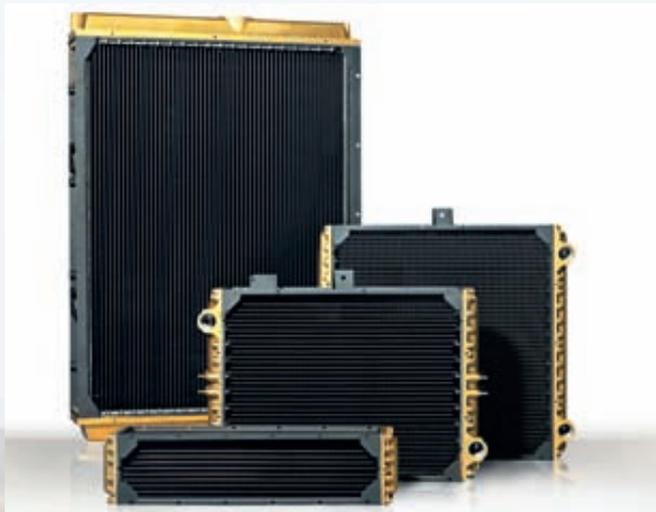
На заводе успешно разрабатываются и производятся новые типы охлаждающих модульных устройств для магистральных тепловозов России и стран СНГ, шахтной и карьерной техники.

Производительность Завода теплообменного оборудования составляет более 30 тысяч высококачественных радиаторов и другой теплообменной продукции в год.

Отличительные конкурентные преимущества продукции достигаются благодаря применению современных технологий и высококачественных материалов. Это позволяет оптимизировать расход сырья и обеспечивает, по сравнению с аналогами, меньший вес секции в сборе.

Использование инертной среды для спекания секций радиатора исключает их коррозию. Высокую прочность и большой ресурс радиаторов обеспечивают качественный материал пайки и точность геометрии трубок и соединений. При изготовлении медно-латунных радиаторов для





охлаждения двигателей большой мощности в качестве припоя используется твердый серебросодержащий сплав производства группы Umicore, который значительно повышает жесткость конструкции.

Завод оснащен новейшим современным оборудованием производства Mill Masters, Inc., которое позволяет производить на месте ключевые компоненты с использованием высококачественной латунной ленты, поставляемой группой Luvata-Aurubis. Это исключает риски по деформации и повреждению составляющих, возникающих при транспортировке от производителя.

Продукция ООО «Завод теплообменного оборудования» сертифицирована Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФБУ «РС ФНТ»).

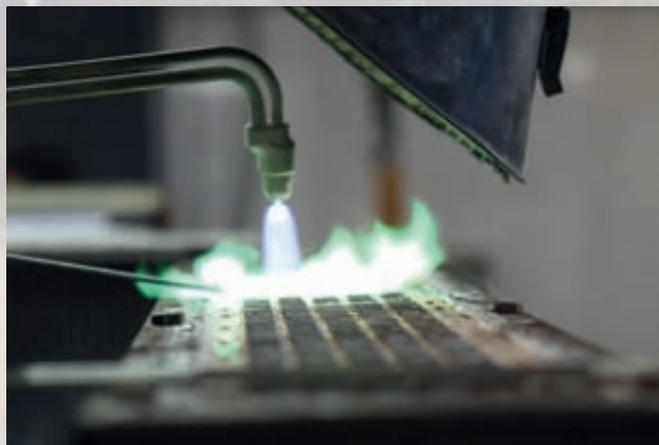
Партнерами в проведении фундаментальных и прикладных исследований по разработке и эксплуатации изделий Завода теплообменного оборудования на тепловозах является ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ», г. Москва), и ОАО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ОАО «ВНИТИ», г. Коломна).

Многолетний опыт позволяет предприятию достигать максимально успешного сочетания теплотехнических характеристик, эксплуатационных показателей и жизненного цикла радиаторов.

Завод теплообменного оборудования обладает мощной научно-технической базой, что позволяет внедрять в производство уникальные разработки для решения перспективных задач в области машиностроения.

Предприятие, помимо уникальной специализации отличаются динамичное развитие, активное использование новейших разработок и высококачественных материалов. Современное оснащение производственных линий обеспечивает высокие стандарты качества продукции ООО «Завод теплообменного оборудования».

Персонал завода обеспечивает эффективный менеджмент и активную маркетинговую политику. Завод стабильно укрепляет свои рыночные позиции и стремится к совершенствованию, что отражается в высокой репутации среди постоянно растущего числа заказчиков и партнеров предприятия.



ООО «Завод теплообменного оборудования» – предприятие, где всегда рады партнерству и плодотворному сотрудничеству. В кратчайшие сроки Вы получите всю исчерпывающую информацию, а также интересующую Вас высококачественную продукцию, доставленную в лучшем виде.

**220037, Республика Беларусь,
г. Минск, ул. Столетова, 1А**

Контакты в Минске:

+375 (17) 217-02-39, +375 (17) 217-02-56,

+375 (17) 297-94-51, +375 (17) 297-94-98

Факс: +375 (17) 299-99-54

http://www.zto-by.com, Skype: zto-by

Контакты в Брянске:

+7 (4832) 58-08-11, +7 (4832) 68-07-48

http://www.tdzto.ru, Skype: zto-by

Контакты в Москве:

+7 (499) 963-53-52



RAILWAYMARKET.RU -

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**



ОХЛАЖДЕНИЕ МОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

«ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ» проектирует и серийно производит медно-латунные радиаторы для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 кВт до 5000 кВт.



Контактные телефоны: + 375 (17) 217-02-39
+ 375 (17) 297-94-98

Подробности на сайте: www.zto-by.com
www.tdzto.ru

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ИНВЕСТ-ОЙЛ

Производственное предприятие завод РТИ «Брянскрезинотехника».

Ассортимент выпускаемой продукции достаточно обширен. Это различные виды рукавов (напорные, напорно-всасывающие, автотракторные, дюриты, пожарные и пр.), формовые и неформовые РТИ, запчасти для нужд РЖД, сырые резиновые смеси.

- Баллоны переходных площадок (суфле междувагонное) – 7800р.
 - Втулка (Т258.00.01) – 6р.
 - Прокладка буксовая (35061-Н) – 11 р.
 - Кольцо буксовое (35063-Н) – 5 р.
 - Кольцо (40811-Н) – 75р.
 - Кольцо (40812-Н) – 35 р.
 - Кольцо (40813-Н) – 30 р.
 - Подрельсовая прокладка (ЦП 362) 25 р.
- Все цены указаны с НДС.

Более подробную информацию по ассортименту и ценам вы можете узнать на сайте www.invest-oil.ru или по телефонам 8 (980)315-40-69, 8 (980)315-40-77



Юр. адрес: 198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, лит. О
Почт. адрес: 198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 40, а/я № 78
Тел./факс: (812)783-61-51, (812)783-61-52, (812)783-66-67, (812)783-61-50
E-mail: tmt-rus@yandex.ru Сайт: www.tmt-rus.ru

ЗАО «ТМТ»

Осуществляем поставки сертифицированных запасных частей и комплектующих для вагонов и тягового подвижного состава.

В сферу нашей деятельности также входит изготовление поковок штампованных ГОСТ 8479-70, применяемых в различных отраслях промышленности, в том числе ж/д транспортом (кольца лабиринтные, кольца дистанционные, шестерни, стержни, детали узлов гидро- и пневмосистем и т.д. массой от 0,5 до 250 кг), в соответствии с требованиями чертежей Заказчика.

По желанию Заказчика детали могут поставляться после окончательной механической обработки.



Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Поковка штампованная «Шестерня» Э2137.37.00.02.1	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6151
Поковка штампованная «Шестерня» Э2502.00.01	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6150
Кольцо лабиринтное 8ТН.217.215	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6152
Кольцо дистанционное 8ТН.217.272	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6151
Стержень 8ТН.174.896	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6150
Тяга 8ТС.234.054	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6152
Гайка 8ТН 947.021, 8ТН 940.068, 8ТН 940.259	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6151
Ниппель 8ТН 453.072, 8ТН 453.073	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6150
Болт 8.ТН. 921.183.-00, 8.ТН. 921.183.-01, 8.ТН. 929.060.-02	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6152
Гайка 8ТН.946.248-00, 8ТН.946.247	шт.	договорная	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-6151



440031, Пензенская область, г. Пенза, ул. Окружная, 3
 Тел: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
 E-mail: info@zao-pztp.ru, pztp@yandex.ru,
 сайт: www.zao-pztp.ru

440031, Пензенская область, г. Пенза, ул. Окружная, 3
 Тел: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
 E-mail: info@zao-pztp.ru, pztp@yandex.ru,
 сайт: www.zao-pztp.ru



Пензенский завод точных приборов основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электроаппаратуру для тепловозов, электровозов и электропоездов. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ЗАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- NEW!!! блоки регулирования напряжения БРН-М-110В (ан. БРН-110В), БРН-М-75В (ан. БРН-75В, БРН-3В);
- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТТ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ; ВВ-1
- реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;

- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ.;
- колодки клеммные КК (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ

ЗАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и ГОСТ РВ 15.002-2003. Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование продукции	Тип, марка	Аналог	Телефон
Арматура светосигнальная	АС – 1П, АС-1МП	АС -4302	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения	БРН-М-75В	БРН – 3В	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	БРН-М-110В	БРН-75В	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	БРН-М-110В	БРН-110В	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения и тона	БРНТ	YRN3	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматич.включающ.	ВВ-32М	ВВ-32	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Выключатель pedalный	ВП-1-11П	ВП-1-11	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	ВП-1-20П	ВП-1-20	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Переключатель рубящий 3-х полюсный	П-330АП	П-330А	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	П-330БП	-	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	П-330ВП	-	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Соппротивление ленточное	ЦБРИ 741.124.075	Т509.73.01.01	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор напряжения	ТН-005ЭТ	ТН-005ЭТ000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
		ЦБРИ.671260.001	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор постоянного тока	ТПТ-015ЭТ	ПДТ-033ЭТ.010	(8412) 34-69-82, 34-59-36
		ЦБРИ.671260.000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор ТИ123	ЦБРИ671.121.005	6ТН174123	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тока	ТТ-30МП	-	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный	ШУ-5АП	ШУ-5А	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировки	ЦБРИ 741.124.079	0145.845.00.00.000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	ЦБРИ 741.124.087	0145.917.00.00.000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Рубильник	Р-220А		(8412) 34-69-82, 34-59-36



Производство

Калорифер ТЭМ2.10.70.02

Цена с НДС - 16 000 руб.

Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320

для обогрева кабины машиниста
 Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
 ТГМ-6, ТГМ-40
 Всегда в наличии



ELHIM-ISKRA JSC®

сайт : www.elhim-iskra.ru, эл. почта: iskra-trade@yandex.ru
 Адрес: 117570 г.Москва, ул. Красного Маяка, д. 24, ЦПРБ
 Контактное лицо: Парамонов И.Н.
 Тел/факс: +7 495 726 58 08 , Моб.Тел: +7 906 087 90 60
 Тел. для контактов в Болгарии: +359 897 88 16 04
 Контактное лицо в Болгарии : Момчев Младен, эл. почта: mladen@polybet.bg



Тепловозные свинцово-кислотные аккумуляторные батареи
64V THC- 450Ah и 96V THC-450Ah, предназначенных для запуска двигателей внутреннего сгорания тепловозов, а также питания цепей управления, освещения и другого электрооборудования при неработающем дизеле. Стартерный ток: 2150 А
 Гарантийный срок : 3 года
 Средний срок службы – 8 лет



Вагонные свинцово-кислотные аккумуляторные батареи
66PzS(M)-350P и 66PzV-350P предназначены для питания постоянным током электрооборудования и приборов на пассажирских вагонах с системой электропитания 110V с установками кондиционирования воздуха.

Тех. параметры батарей соответствуют всем требованиям ОАО РЖД:

1. Климатическое исполнение : УХЛ
2. Коэффициент отдачи – более 95%.
3. Срок эксплуатации до уменьшения емкости на 60% от 8 до 10 лет.
4. Гарантийный срок : 3 года



Компания ООО “Блеквуд Микс”, является официальным представителем болгарского производителя АО “Елхим-Искра”.

Предлагаем взаимовыгодное сотрудничество по поставкам аккумуляторных батарей для пассажирских вагонов, а также для магистральных и маневровых тепловозов.

Аккумуляторы согласованы со всеми профильными департаментами в ОАО “РЖД”, а также сертифицированы в ФБУ РС ФЖТ.

тепловозные аккумуляторы:

Battery type	Аналог акб других производителей	ЦЕНА	Контактная информация	
64V THC -450Ah	32 TH-450	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60, iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04, mladen@polybet.bg
96V THC -450Ah	48 TH-450	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60, iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04, mladen@polybet.bg
4V THC -450Ah	2 TH-450	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60, iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04, mladen@polybet.bg

вагонные аккумуляторы:

Battery type	Аналог акб других производителей	ЦЕНА	Контактная информация	
26PzS(B)-350P	40 KL 300P или 40VNH300	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60, iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04, mladen@polybet.bg
56PzV-385P	90 KM 300 P или 90KL300P	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60, iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04, mladen@polybet.bg
56PzS(M)-425P	90 KL 375 P	Договорная в зависимости от места отгрузки (из Болгарии или из Москвы)	Москва	+7 906 087 90 60, iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+359 897 88 16 04, mladen@polybet.bg

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440052, г. Пенза,
 ул. Куйбышева, д. 15А



Тел./факс: (8412) 35-40-15
 34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, **НАДЕЖНОСТЬ**, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

специализируется на разработке и производстве электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, VTM, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКТИ МПС РФ. Технические условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62

ООО ТД "ЖелДорСнаб"

Если вы планируете ремонт своего тепловоза, то наш каталог <http://www.zeldorcnab.ru/price.html> – для вас – запчасти для ЧМЭ-3!

Производство и реализация запчастей для тепловозов ЧМЭ-3 и их различных модификаций.

393778 Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п. Сельхозтехника, ул. Сельхозтехника, административное здание, офис 2
Тел./факс: (47545) 2-07-25, <http://www.zeldorcnab.ru>, e-mail: td-zpch@mail.ru

Все запчасти для тепловозов сертифицированы и полностью отвечают всем необходимым требованиям безопасности.

Гарантированное качество запчастей для ЧМЭ-3.

Отличный сервис!

ООО "ИЖРАДИАТОР"

Адрес: 426063, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Молодежная, 111 корп. 202/1 офис 49
Тел: +7 (3412) 917-086, Факс: +7 (3412) 900-805, 917-085
E-mail: Prommbladon@yandex.ru Сайт: <http://www.izhradio.ru>

Общество с ограниченной ответственностью «Ижрадиатор» – это современное производство секций радиаторов нового поколения марки СРКР. Секции нашего производства выпускаются на протяжении 5 лет и зарекомендовали себя как качественная и соответствующая всем техническим требованиям продукция. Наряду с рынком подвижного ж/д состава наши изделия используются в различных силовых агрегатах, трансформаторах и буровых установках. Предприятие руководствуется собственными ТУ и техническим процессом. Данная конструкция изготовления секций запатентована.

Предлагаем Вашему вниманию изделия нашего производства:

1. Секция радиатора СРКР.387581.012 (аналог Р62.131.000)
2. Секция радиатора унифицированная СРКР.387581.112 (аналог 7317.000 СБ)
3. Секция радиатора изд.ИЖ СРКР.387581.212 (аналог ТЭ3.02.005/0404.000 СБ)
4. Секция радиатора СРКР.387581.005 (аналог 7317.200)

Приглашаем к долгосрочному и взаимовыгодному сотрудничеству.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЭЛИТА

Адрес: 644123, Омск, ул. 70 лет Октября, 6/1, офис 37
Тел: (3812) 59-28-20, моб. 8-913-964-40-11
Факс: (3812) 59-28-20, E-mail: omaria55@yandex.ru
Сайт: <http://www.dgu-service.ru/>

Мобильный комплекс для проведения реостатных испытаний

Мобильный комплекс для проведения реостатных испытаний позволяет проводить испытания тепловоза в любом доступном месте и при любых погодных условиях. Мобильный реостат представляет собой стандартный морской контейнер с размещенным внутри оборудованием. Для вывода нагретого воздуха в контейнере вырезаны окна. На окнах предусмотрены жалюзи. Забор охлаждающего воздуха через открытые двери контейнера. В зависимости от необходимой мощности реостаты изготавливаются следующими габаритами:

- Тепловозы ТЭМ2, ТЭМ16 номинальная мощность 750 кВт - контейнер длиной 20 футов (-6м)
- Тепловозы ТЭМ7 номинальная мощность 1200 кВт - контейнер длиной 40 футов (-12м)
- Тепловозы ТЭ10, ТЭ116 номинальная мощность 2400 кВт - комбинация двух контейнеров длиной 40 футов (-12м)

Транспортировка реостата к месту проведения реостатных испытаний может происходить на ж.д. платформе или на тягаче с прицепом-контейнеровозом. Мобильный реостат оборудован ноутбуком и комплектом датчиков. Все результаты измерений выводятся на дисплей ноутбука и сохраняются на его жестком диске. В любой момент можно сформировать отчет, который можно распечатать на принтере или сохранить на внешние носители.

ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА "МИДА"

432012, г. Ульяновск, проезд Энергетиков, 4
Тел: (8422) 36-03-61, 36-03-63, 36-03-77, 36-03-58, 36-03-78
Факс: (8422) 36-03-79
E-mail: info@midaus.com sales@midaus.com www.midaus.com

ПГ МИДА имеет замкнутый технологический цикл изготовления датчиков и других приборов. ПГ МИДА выпускает около тридцати типов общепромышленных и специальных датчиков и более десяти типов преобразователей избыточного и абсолютного давления, разности давлений, разрежения, избыточного давления-разрежения, а общее число модификаций датчиков и преобразователей превышает двенадцать тысяч. Верхний предел измерений датчиков составляет от 4 кПа до 160 МПа, основная погрешность от 0,1 до 0,5 %, а диапазон рабочих температур от -100 до +500°С. Датчики выпускаются как в обычном, так и во взрывозащищенном исполнении (искробезопасная цепь или взрывонепроницаемая оболочка).

Статический преобразователь питания цепей управления электровоза EL-21 типа DC/DC 1500/50 для преобразования постоянного напряжения контактной сети в постоянное напряжение питания цепей управления электровоза и постоянный ток заряда аккумуляторной батареи с контролем тока и напряжения батареи.



Ном.вх. U пит.=1,5кВ
Ном. P нагр. =6,95кВт
Ном. Uвых.=50±3В (канал управления)
Ном. I вых.=50±3В (канал зарядки АКБ)

тел. +7(351)775-14-17
momentum@momentum.ru
www.momentum.ru

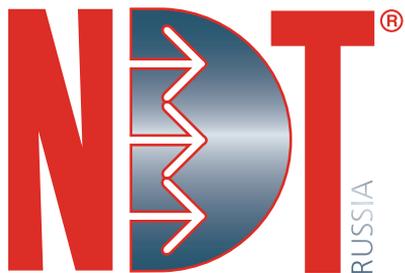
ООО НТЦ «ПРИВОДНАЯ ТЕХНИКА»
40 лет Октября 19, Челябинск 454007, Россия

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6

Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



13-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

18-20 ФЕВРАЛЯ 2014

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

МОСКВА, СК «ОЛИМПИЙСКИЙ»



НАШИ ПОСЕТИТЕЛИ – ВАШ УСПЕХ!

Организаторы:



primexpo



ITE GROUP PLC

Тел.: +7 (812) 380 6002/00; Факс: +7 (812) 380 6001
ndt@primexpo.ru

www.ndt-russia.ru

УСПЕШНОЕ НОВАТОРСТВО – ДОСТИЖЕНИЕ НЕ ИНТЕЛЛЕКТА, А ВОЛИ

Автор: директор по маркетингу Сляднева Н.А.
 ООО Вотум, Москва, www.votum.ru

Компания «Вотум» не раз представляла обзорные статьи с описанием технических возможностей своего оборудования, как в составе комплексной диагностики крупногабаритных объектов подвижного состава, так и с портативными устройствами (ручными дефектоскопами). Сейчас, накануне 20-тилетия компании, мы подводим промежуточные итоги своих достижений. Мы были первыми среди отечественных производителей, кто представил портативный прибор дефектоскопии с цветным экраном, мы были первыми, кто смог объединить на платформе одного прибора более десятка специализированных приложений: Ультразвуковых, Вихретоковых, Резонансных, Импедансных, ЭМА, Видео и других – определив новое в дефектоскопии понятие «Универсальный дефектоскоп», навсегда изменив привычные стереотипы сертификационных центров.

И сейчас хотелось бы уделить внимание прибору, который заслуженно снискал популярность среди дефектоскопистов – «Томографик УД4-ТМ». В неразрушающем контроле выделена большая группа методов для диагностики и последующего анализа качества и свойств исследуемых объектов, материалов и целых систем без изменения структуры, конструкции либо состояния в котором исследуемый объект находится.

Неразрушающему контролю элементов верхнего строения пути с применением «Томографик УД4-ТМ» отводится ответственная роль - выборочного контроля сварных соединений стыков рельсов, а также вторичного контроля т.е. подтверждающего, после прохождения мобильных и съемных средств диагностики.

В отличие от большинства существующих дефектоскопов «Томографик УД4-ТМ» наиболее оптимизирован для



Для разных объектов диагностики инфраструктуры ОАО «РЖД», компанией Вотум, разработаны отдельные рабочие комплекты (вагонные, локомотивные, путевые, моторвагонные), где прикладное применение дефектоскопа определяет набор собственных специализированных сканеров, датчиков, аксессуаров и методического обеспечения.

использования в качестве прибора для вторичного контроля. По критериям надежности и универсальности он занимает достойное первое место среди отечественных, а также вполне уверенно может соперничать с западными компаниями прежде всего в ценовой нише, а также по набору программного обеспечения и аксессуаров, которые необходимы дефектоскописту в процессе работы.

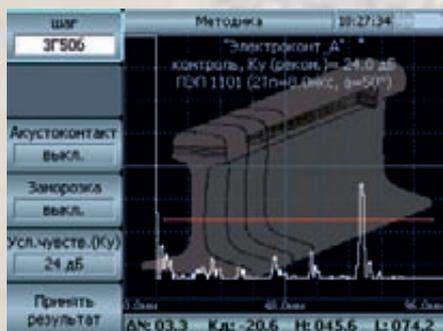


Рис.1 «Томографик» УД4-ТМ. Контроль головки рельса. 3D проекция.



Рис.2 «Томографик» УД4-ТМ. Контроль головки рельса (сбоку) со сканером «Слайдер» 3D проекция.



Рис.3 «Томографик» УД4-ТМ. 3D проекция контроля с поверхности головки рельса. Томографическое изображение дефекта в проекции рельса.

Универсальность УД4-ТМ делает его узнаваемым среди дефектоскопов применяемых на пространстве 1520. Он надежен, по параметрам точности соответствует всем необходимым требованиям. Отдельно хотелось бы сказать относительно его технических особенностей. Для любой обла-

Нет необходимости следить за соблюдением операторами объемов контроля и выполнения почасового графика работы (об этом см. ниже). Также нет никакой необходимости в натурной допроверке расшифровок дефектограмм. Всё это делается автоматически самим прибором



Рис.4 «Томографик» УД4-ТМ. Сканер «Слайдер». Сигнализация об отсутствии акустиконтакта при диагностике головки рельса.



Рис.5 «Томографик» УД4-ТМ. Контроль шейки рельса.

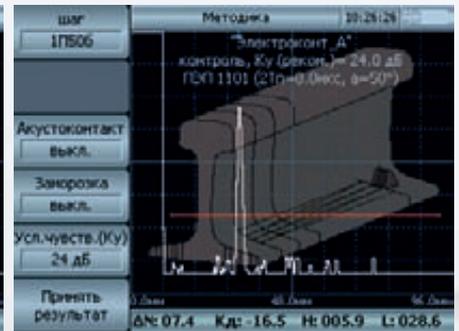


Рис.6 «Томографик» УД4-ТМ. Контроль подошвы рельса. Ручной контроль без сканера.

сти назначения и применения (УД4-ТМ очень компактный и легкий, размеры 125x210x85мм, вес – 2,2 кг с батареей) он мобильный, что достаточно важно на инспектируемых участках пути, где дефектоскописты работают в «окнах». Ещё раз хотелось бы уточнить, что УД4-ТМ в использовании для вторичного контроля после проведения измерений вагон-дефектоскопом работает на 100%-е протоколирование дефектов по всему сечению рельса (головка, шейка, подошва).

Это всё проблемные зоны, в которых выявление дефектов затруднено. По сравнению с дефектоскопами других производителей, которые более громоздки, менее точные и узкоспециализированные УД4-ТМ – это прибор-помощник, прибор, который предоставляет широкие возможности оценки дефекта такие, как автоматическое определение условных размеров дефекта для определения мест срабатывания АСД. Например, такой опасный дефект, как поперечные трещины в головке рельса выявляется более объективно, необходимо перенастроить программное обеспечение прибора на требуемый вид контроля, подключить аксессуары и начать диагностику.

УД4-ТМ. Протокол контроля формируется автоматически. Для этого УД4-ТМ собирает всю необходимую информацию с объекта контроля, сравнивает её с допустимыми пороговыми значениями, которые заложены в его памяти и регламентированы методикой контроля, формирует самостоятельно протокол с указанием выявленных дефектов и их полной характеристикой. И сразу же на месте можно принять окончательное решение о выбраковке участка с ОДР (опасным дефектом рельса) либо переподтвердить его повторно тут же на месте, чтобы оценить возможные риски.

При плановой проверке пути использование УД4-ТМ значительно сократит время работы дефектоскописта на участке и ускорит процесс инспектирования, а также подстрахует при оценке дефекта и облегчит физический труд при передвижении с дефектоскопом.

Вторая значимая особенность прибора – контроль сварных стыков рельс. Среди наиболее распространённых проблем – изломы сварных стыков связанные с нарушением технологии сварки, климатикой, нагрузками.



Рис.7 «Томографик» УД4-ТМ. Контроль подошвы рельса. Перья. Контроль с помощью сканера «Слайдер».

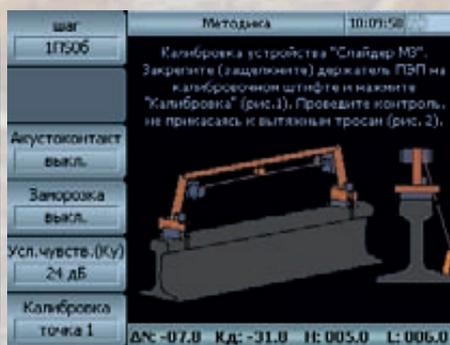


Рис.8 Сканер «Слайдер» УД4-ТМ «Томографик». Калибровка на поверхности рабочего участка рельса.



Рис.9 Сканер «Слайдер» УД4-ТМ «Томографик».

С «Томографик УД4-ТМ» не надо тратить время: на перенос результатов контроля с дефектоскопа на ПК, либо со съемных носителей (флэш-карт) на ПК, а затем проводить расшифровку информации, например, если мы говорим о состоянии рельсов, элементов стрелочных переводов.

Фактически, даже при установленной ежемесячной периодичности контроля средствами дефектоскопии изломы рельсов имеют место. Так, например, среди допущенных изломов на одном из участков пути Восточно-Сибирской дороги после визуального осмотра места излома рельса

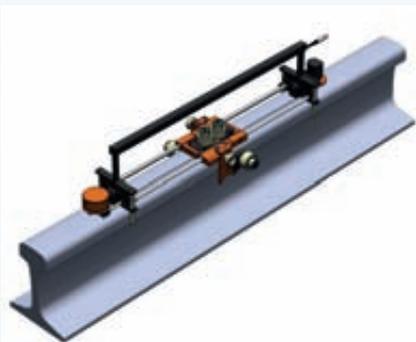


Рис.10 УД4-ТМ «Томографик» со сканером «Тандем» на участке ж.д. рельса (можно оценить размеры сканера и прибора в работе).

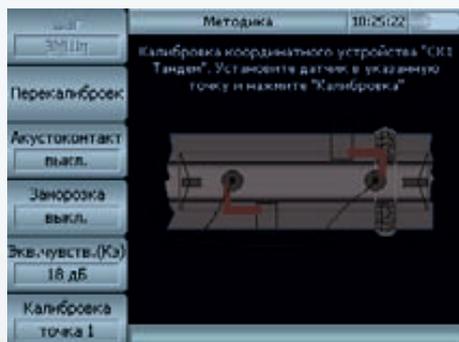


Рис.11. Экранная форма УД4-ТМ «Томографик». Работа со сканером «Тандем» в режиме калибровки.

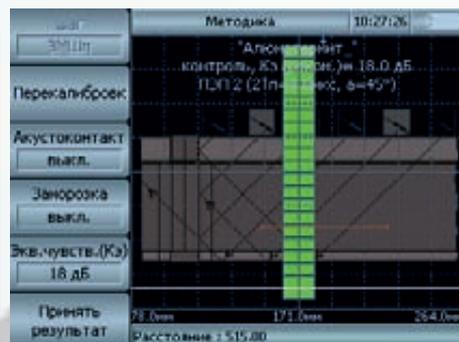


Рис.12. Экранная форма интерфейса УД4-ТМ «Томографик» при подключенном устройстве «Тандем», режим контроля алюмотермитных сварных стыков.

был обнаружен дефект в шейке рельса. Предварительный анализ дефектограммы вагон-дефектоскопа показал наличие дефекта, но отметка на осмотр не была выдана, что и является причиной пропуска дефектов в сварных стыках рельс. По статистике 50% изломов происходит именно в сварном стыке. В этом случае для сварных швов применение УД4-ТМ значительно упрощает поиск дефекта (программное обеспечение «Томографик 2.4.» - Контроль стрелочных переводов и сварных стыков рельс (ТИ 07.47-2005, ТИ 07.96-2011)).

УД4-ТМ контролирует регламент проведения процедуры дефектоскопии. В свою очередь подключенный к УД4-ТМ сканер «Слайдер» контролирует координатную зону перемещения ПЭП по исследуемой поверхности. В УД4-ТМ процесс работы дефектоскописта упрощен по сравнению с используемыми приборами дефектоскопии других торговых марок. Но это упрощение никоим образом не сказывается на ухудшении качества контроля, а даже наоборот. Оптимальным образом подобранное ПО и аксессуары, во-первых позволяют не требовать пристальной концентрации внимания дефектоскописта за счет отображения пройденной ПЭП области контроля на мониторе прибора в on-line режиме, а также возможности оценить качество прохода по картинке отображаемой на экране УД4-ТМ.

Также УД4-ТМ отобразит в протокол недоработку дефектоскописта, если тот не осуществит «прокраску» тестируемой зоны до конца. Таким образом, в протоколе будет видно соблюдение регламента, наличие пропусков, места пропусков. Использование сканера позволяет строить 3D изображение в протоколе с учетом покрашенных зон. В этом изображении красным цветом будет отмечен дефект, а так как сканер координатный, то по снятым результатам контроля (условные размеры дефектов выдаются в УД4-ТМ автоматически) можно сравнить показатели с пороговыми значениями допустимых измерений (ОДР). Сравнение и расшифровка происходят автоматически, решение выносится в протокол также автоматически. Оценка дефекта происходит на месте измерения.

УД4-ТМ позволяет провести измерение оперативно – быстро установить оборудование, а также быстро его снять не ограничиваясь во времени работы в «окне». При этом оценка ситуации на месте измерений протоколируется 3D протоколом, автоматически отслеживается акустиконтакт, УД4-ТМ строит томографическое изображение, А, В, С – сканы (т.е. проводит полный анализ дефекта). Поэтому УД4-ТМ исключает недоработку дефектоскописта, либо влияние

внешних факторов на пропуск сигнала по вине осмотрщика.

Некоторые компании относят к одной из причин пропуска дефекта, т.н. ошибку вторичного контроля, конкретно, отсутствие в портативном оборудовании точки привязки к путевым координатам. В УД4-ТМ такая привязка существует уже несколько лет и оправдала свою эффективность на практике. УД4-ТМ оборудован GPS приемником для контроля пути, а в протокол дефектоскописта попадают GPS координаты каждого стыка, таким образом, мы отслеживаем реальную привязку на местности.

УД4-ТМ оборудован видеокамерой с автофокусировкой и подсветкой для просмотра местного износа или коррозии подошвы рельса (код 69). При наличии подозрений на дефект по коду, есть возможность сделать цифровое фото и включить его в результаты протокола тестирования. Помимо этого, в УД4-ТМ есть возможность с помощью видеокамеры оценить состояние болтовых соединений рельсов, за счет уникальной технологии Video Touch (видеокамера проходит в болтовое отверстие и фиксирует состояние этого отверстия изнутри). Некоторые технические идеи были реализованы в УД4-ТМ благодаря совместной практической деятельности со специалистами ОАО РЖД ЦДИ диагностики и мониторинга С.А.Пономарёвым и В.П. Конаковым, за что коллектив нашей компании выражает им свою признательность.

Но контроль сварных стыков рельс и стрелочных переводов был бы неполным без использования второго сканера УД4-ТМ «Тандем». Он организует дополнительную схему прозвучивания.

Тандем и Слайдер предназначены для разных видов контроля, (об этом более подробно изложено на сайте компании в разделе «Томографик 2.4»).

Теперь функция дефектоскописта, при работе с УД4-ТМ сводится к тому, чтобы правильно установить сканеры, выбрать нужную программу из пакета встроенных и нажать кнопку на дефектоскопе.

«Томографик УД4-ТМ» предназначен для работы в разных климатических условиях с объектами разной степени загрязненности. Таким образом, количество встроенных программ в УД4-ТМ позволяет дефектоскописту осуществить инспекцию участка будучи полностью независимым и автономно работать с пакетами интегрированных настроек и шаблонов, существенно снижая время контроля, снижая риски связанные с пропусками дефектов. УД4-ТМ – это новая идеология инспектирования, т.н. целевой охват. УД4-ТМ на практике показал высокий потенциал заложенных в приборе возможностей.



ООО «ПЖТ-55»

Адрес: 620012, г. Екатеринбург, Площадь Первой пятилетки
Тел: +7 (343) 327-50-07. Факс: +7 (343) 336-68-70
E-mail: I.Margasova@uralmash.ru. Сайт: http://www.pgt55.ru

ООО «ПЖТ-55» является дочерним предприятием ОАО «Уралмашзавод» и предлагает комплекс услуг по ремонту и техническому обслуживанию тепловозов и другой железнодорожной техники на мощностях собственного локомотивного депо (ст. Екатеринбург-Тов.)

Наша компания работает с 2002 года и имеет более, чем десятилетний опыт обслуживания тепловозов серии ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, путевой техники МПД и ДГКу. Мы производим все виды плановых ремонтов от ТО до КР, а также принимаем заказы на ремонт отдельных узлов и агрегатов (дизельных двигателей, компрессоров, турбокомпрессоров, гидропередач, электрических машин, экипажной части).

Локомотивное депо ООО «ПЖТ-55» полностью оборудовано станочным парком и средствами малой механизации, что позволяет выполнить любой вид ремонта собственными силами, в заданные сроки и с наилучшим качеством. Обработка колёс тепловозов производится на модернизированных в 2012 году колесотокарных станках КЗТС-1836 и КЖ-20, что даёт нам возможность осуществлять ремонт колёс, как с выкаткой, так и без выкатки из-под тепловоза.

Одним из уникальных предложений нашего предприятия является оборудование тепловозов системой GPS мониторинга. Данная система позволяет в режиме реального времени с любого компьютера (имеющего доступ в интернет) контролировать местоположение тепловоза, уровень и расход топлива, обороты и моточасы двигателя, давление в тормозной системе, вести видеонаблюдение. Вся считываемая с датчиков информация сохраняется на сервере для возможности формирования различных отчетов.

С внедрением данной системы легко выявляются сливы топлива, превышение скоростного режима, непроизводительные простои техники, причины возникновения поломок и аварийных ситуаций.



ООО "ВагРемСервис"

Брянская область, 243020, г. Новозыбков, ул. Набережная 36-А,
тел.: +7 (987) 800-13-78 / 79

Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских





Российская Федерация
Некоммерческое партнёрство
«Союз Участников Железнодорожного Рынка»



Общество с ограниченной ответственностью «СЫСЕРТСКОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО»

- Ремонт подвижного состава с продлением срока службы
- Модернизация подвижного состава
- Техобслуживание и оформление выезда на пути ОАО «РЖД»
- Независимая экспертиза и технический аудит ж/д хозяйства
- Оценка ущерба при авариях, крушениях
- Юридическая консультация в сфере «ж/д законодательства» и представительство в судах и органах государственной власти
- Обучение и повышение квалификации по профессиям связанным с ж/д транспортом



Модернизированный тепловоз ТГМ-4

624021, Свердловская обл., г. Сысерть, ул. Челюскинцев 16, строение 1.
Тел./факс (343) 380-10-19, e-mail: Sis-loc-depo@yandex.ru, www.slrd.ru

Наименование услуги	Компания	Телефон
КР, ТР-3 тепловоза ТГМ-6	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
КР, ТР-3 тепловоза ТГМ-4	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
КР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме ТР-3)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
КР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме КР)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Капитальный ремонт УПП 750/202 (УПП 1200/212)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Капитальный ремонт дизеля 6ЧН 21/21 (211Д), 8ЧН 26/26 (ЗА6Д49), 8ЧН 26/26 (7-6Д49)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Капитальный ремонт дизеля Д6, Д12	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Капитальный ремонт компрессора ПК -5/25 (ПК 35, ВП 3,5/9, КТ 6)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-23С-01 (ТК-18-02)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Полное освидетельствование к.п. ТГМ-4 (6) со сменой элементов без ремонта бунс:	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-Замена центров	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-Замена центров и осевой шестерни	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-Замена осевой шестерни со сменой подшипников	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
КР, ТР-3 экипажа ТГМ-4(6)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
КР, ТР-3 экипажа ТЭМ-2 (ремонт ТЭД в объеме КР)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Переформирование колесных пар ТЭМ-2 без ремонта бунс:	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-смена бандажей	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-смена бандажей и осевой шестерни	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-замена осевой шестерни	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Ревизия буксовых узлов одной колесной пары 1 и 2 объема	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
КР, ТР-3 ТЭД (ЭД-107А и ЭД118)	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
ТР-1, ТО-3 тепловозов ТГМ-4(6), ТЭМ-2	ООО "Сысерстское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)



**VAGON
SERVICE LT**

ОФИС В ЛИТВЕ, STATYBININKU ST. 7, KAUNAS, LITHUANIA. LT-50118
TEL.+370 60933433, FAX.+370 37711611
WWW.VAGONSERVICE.LT

Компания "Vagon Service LT":
Основной вид деятельности - ремонт пассажирских вагонов.

А также:

- Капитальный ремонт генераторов пассажирских вагонов
- Капитальный ремонт самоходного подвижного состава
- Капитальный ремонт подвагонных тележек
- Формирование и ремонт колесных пар
- Полимерное покрытие
- Окрасочно-сушильный комплекс
- Разработка индивидуального дизайна внутреннего интерьера вагона



Ремонт вагонов: качество, рассчитанное на десятилетия!



ЭлТехПрод

www.eltehprou.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402
Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-0XXXX, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
 - катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
 - гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.
- на сайте **www.eltehprou.ru koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.**



ФОРПОСТ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Тел.: (342) 2090160, 2169385, 2164767, 2163115

Факс: (342) 2090160, 2161291

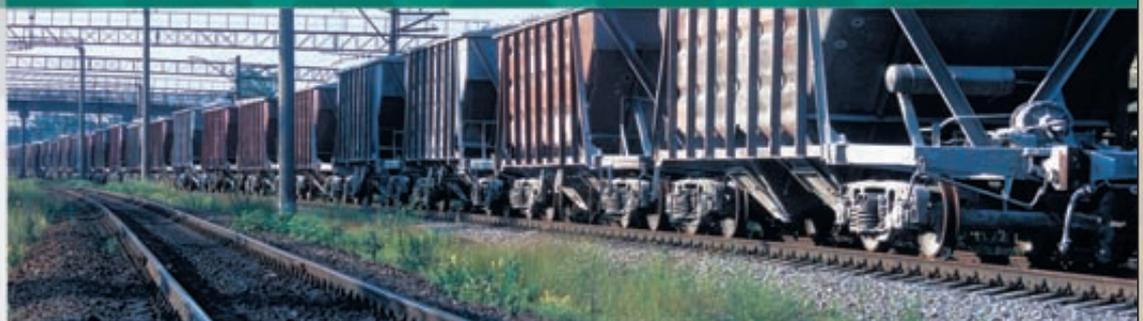
forpost@forpostperm.ru

www.forpostperm.ru



МЕТАПРОМ.RU -

КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНС СЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт
Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, postmaster@loktrans.ru, WWW.LOKTRANS.RU

Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	договорная
	КР *	договорная
	ТРЗ	договорная
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	договорная
	КР *	договорная
	ТРЗ	договорная
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	договорная
	КР *	договорная
	ТР-З	договорная
* Включает полную замену электропроводки.		
Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КЖДЭ, КЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис		
Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом к Заказчику. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АЛСН, УЖБМ, БНБ, КЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного скоростемера и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.		

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499) 181-55-16,**
(499) 181-18-50
e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru

**КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ
ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И
ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ.
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.**

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередат УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**

- Гарантия на все виды товаров и услуг!
- Отсрочка платежа!
- Доставка товара любым транспортом!



ООО ПУТЬМАШСЕРВИС

Производим следующие виды работ:

- ▶ капитальный ремонт, техническое обслуживание, текущий ремонт всех видов гидропередач: УГП 230, УГП-750/202ПР, УГП-1200/212ПР, УГП-750/202М, УГП-1200/202М.
- ▶ демонтаж электропроводки на вышеуказанных маневровых тепловозах с полной заменой на новую, капитальный ремонт локомотивных тележек.

Широкий выбор запчастей, узлов, агрегатов Калужского завода "ПутьМаш".

В наличии имеются новые главные валы, шестерни, насосы, а также новые гидропередачи УГП-750/202М, УГП-1200/202М, УГП 230. Помимо новых, есть гидропередачи после капремонта.

Ремонт локомотивов осуществляем по всей России.

На все выполненные работы и установленные агрегаты даем гарантию.

Адрес: г. Брянск, ул. Фосфоритная, 1А. Тел.: 8-962-135-1021, 8-903-819-1101, 8 (4832) 37-01-04
 E-mail: putmash@yandex.ru, www.putmashservis.com



Наименование	Цена с НДС	Компания	Телефон
Гидропередача УГП 750-1200/202М	договорная	ООО"Путьмашсервис"	8-962-135-1021
Гидропередача УГП 750-1200/212ПР	договорная	ООО"Путьмашсервис"	8-903-819-1101
Главный вал гидропередачи УГП 750-1200/202М	договорная	ООО"Путьмашсервис"	8 (4832) 37-01-04
Главный вал гидропередачи УГП 750-1200/212ПР	договорная	ООО"Путьмашсервис"	8-962-135-1021
Вал входной гидропередачи УГП 750-1200/202М	договорная	ООО"Путьмашсервис"	8-903-819-1101
Вал входной гидропередачи УГП 750-1200/212ПР	договорная	ООО"Путьмашсервис"	8 (4832) 37-01-04
Насос питающий 55.310.00.1.01	договорная	ООО"Путьмашсервис"	8-962-135-1021
Насос откачивающий 64.20.05.000.1.01	договорная	ООО"Путьмашсервис"	8-903-819-1101
Колесо насосное 1-2го трансформатора	договорная	ООО"Путьмашсервис"	8 (4832) 37-01-04
Колесо турбинное 1-2го трансформатора	договорная	ООО"Путьмашсервис"	8-962-135-1021



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЭНЕРСИ

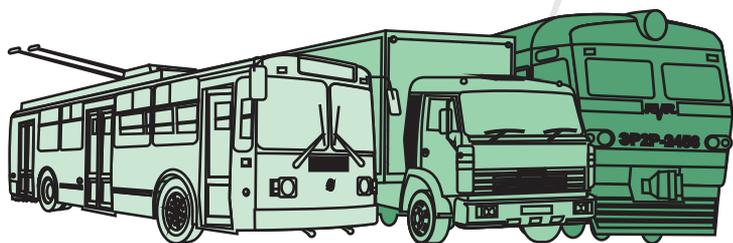
426072, г. Ижевск, ул. 40 лет Победы, 122
 Тел: (3412) 37-38-80/98-18. E-mail: uralmat@bk.ru

**Производство
 запасных частей
 для тепловозов
 и электровозов**



Электроника

Транспорт



27-29 мая 2014 г.
Москва, ВВЦ

8-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

Информационные технологии для транспорта и транспортной инфраструктуры

Тематика:

- Системы диспетчеризации и управления транспортным парком (грузовые автоперевозки, пассажирский транспорт, такси, спецтранспорт)
- Комплексы навигации и связи
- Системы безопасности и видеонаблюдения
- Системы контроля пассажиропотока и оплаты проезда
- Технологии снижения расхода топлива
- Информационно-развлекательные комплексы
- Автоматика, телемеханика
- Измерительные и диагностические приборы
- Силовая электроника для транспорта
- Электронные, электротехнические компоненты

Одновременно с выставками:



ЭлектроТранс 2014

<http://www.electrotrans-expo.ru>



ТПУ-экспо 2014

Специализированная выставка

<http://www.tpu-expo.ru>

Конференции и семинары:

- “Практические особенности внедрения навигационно-информационных технологий на современном транспортном предприятии”, тел. +7(495) 66-324-66,
- “Электронные модули и компоненты для транспортного приборостроения и машиностроения”,
- “Рекламно-информационное обеспечение пассажирского транспортного комплекса”,
- “Технологии оплаты проезда и учета пассажиропотока”,
- “Развитие систем АПС-АРС и АСДУ на метрополитене и ГЭТ”.



Оргкомитет:

+7(495) 287-4412

<http://www.e-transport.ru>

Поддержка:





г. Нижний Тагил
 Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, 32-98-19, (912) 262-19-24
 www.relsy.biz
 E-mail: stanmet@2-u.ru, stanmet@inbox.ru
 stanmet@e-sky.ru, stanmet1@mail.ru

- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.



Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус бунсы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: карнас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

РосСтройСпецМонтаж

Россия, 622002, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Высокогорская, д.37, +7(912) 249-10-33, +7(3435) 45-02-48, 45-02-49, 45-02-50, 45-02-51, 45-02-52, 45-02-53
Web: metallnt.ru. E-mail: metallosnab@list.ru

Сортамент предлагаемой продукции очень широк, а именно:

бандажи для локомотивов железных дорог, колеса цельнокатанные, заготовки колёс, кольца цельнокатанные, осевая заготовка, рельсы магистральные, рельсы промышленные, рельсы узкой колеи, рельсы крановые, материалы верхнего строения пути, стрелочные переводы, зетовый профиль, вагонная стойка, и т.д.

Наша организация предлагает плановое снабжение предприятий и организаций широким спектром транспортного и вагоностроительного металлопроката не только в России, но в странах Балтии, Ближнего и Дальнего зарубежья.



Доставка продукции ж/д и автотранспортом в минимальные сроки.

Индивидуальный подход к каждому клиенту и гибкую систему скидок. Работа с абсолютно надёжной, финансово устойчивой, процветающей компанией, которой можно доверять.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС	Компания	Телефон
Бандаж черновой с гребнем 1060x143x98	шт	30 455,0	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-48
Бандаж черновой с гребнем 890x143x83	шт	22 990,0	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	8-912-24-91-033
Колёса цельнокатанные 957/175	шт	26 490,0	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-48
Ось чистовая	шт	29 390,0	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	8-912-24-91-033
Рельсы Р65,Т1, 12,5, 25 м.	тн	42 990,0	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-48
Рельсы Р50,Т1, 12,5, 25 м.	тн	45 590,0	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	8-912-24-91-033
Рельсы Р43, 12,5 м.	тн	54 500,0	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-48
Зетовый профиль Z-310	тн	34 490,0	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-48
Подкладка НБ65	тн	43 990,0	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-48
Стрелочный перевод Р65, 1/9, пр. 2434	шт	1 049 000,0	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	8-912-24-91-033



ООО "Компания БАЛКОМ"

140011, Моск. обл. г. Люберцы, ул. Авиаторов д.4 корп. 1 пом. 4.
+7 (495) 559-00-12, 551-83-33, 51-83-35, +7 912-26-21-924,
www.balkom.ru, info@balkom.ru

БАЛКОМ
группа компаний

Предлагаем к поставке весь спектр рельсовой продукции новые со склада и прямые поставки с заводов под заказ



Рельсы Р-18, Р-24, Р-33, Р-38, Р-43, Р-50, Р-65, КР-70, КР-80, КР-100, КР-120, КР-140.
Так же предлагаем со склада рельсы старогодные и лежалые, пригодные к вторичной укладке: узкоколейные Р-18, Р-24, рудничные Р-33, Р-38, железно-дорожные Р-43, Р-50, р-65 с минимальным износом и крепеж ко всем типам рельсов.

Оказываем услуги по резке и сверловке рельсов. Поставляем рельсы и материалы ВСП во все регионы России и страны ближнего зарубежья на протяжении **15** лет.

**Чтобы информация о вашей компании или продукции
была напечатана в нашем журнале,**

**Вам нужно просто позвонить по телефонам:
(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16/19**

или отправить запрос по e-mail: post@depo-magazine.ru.

Разместившим рекламу в журнале - бесплатная поддержка в интернете!

Комплекттранспец
 железнодорожная компания

позвонить **8 (499) 685-15-14**

www.oookts.ru e-mail: kts@oookts.ru

Оптовые поставки материалов ВСП и путевого инструмента

Весь товар в наличии. Фотографии на сайте www.oookts.ru

Вид товара	Кат. износа	Длина м.	Цена руб./тн с НДС
Рельс Р-65	I гр. (I-4 мм)	25 м	26,000
Рельс Р-65	II гр. (4-6 мм)	25 м	24,000
Рельс Р-65	I гр. (I-3 мм)	12,45-12,5 м	22,500
Рельс Р-65	II гр. (3-5 мм)	12,45-12,5 м	18,500
Рельс Р-65	I гр. (I-4 мм)	8-12,4 м	17,500
Рельс Р-75	I гр. (I-3 мм)	12 м	21,000
Рельс РП-65Т	новые 2012г.	немерные	35,000
Рельс РП-65Н	новые 2012г.	немерные	34,000

Все цены утверждены

Скидка на объемах от 100 тонн.

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

**ПОСТОЯННЫЙ
 АССОРТИМЕНТ
 ПРОДУКЦИИ
 НА СКЛАДЕ**

ООО «ПроектСнаб» предлагает

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ
 ОБОРУДОВАНИЕ**

- Бандажки черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб.	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р18 8м без отв Енаниевский МЗ пр-во 05.2013г.	40,566	279	56200	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м без отв Азовсталь пр-во 12.2012	69,340	347	56200	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК 29.07.13	68,600	256	49700	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р43 12,5м с отв ДМК 04.10.13	22,600	40	57500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70А (11,0м ДМЗ)	41,710	80	64500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80А (11,0м ДМЗ)	30,000	47	60300	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Т1 12,5 3/2 НТМК 2013г.в.	64,880	80	43000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП65Т (12,5м отв НТМК) 2013г.в.	64,880	80	40300	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КД50	12,380	1290	45400	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Накладка 1Р65 НТМК-НСМЗ 14.05.13	4,336	147	41000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

ООО "РТС"
Продаем!

- рельсы Р65 1 и 2 гр.дности от 24000 р/т
- рельсы Р65 (2012г.в.) - 46000 р/т
- шпала жб Ш1 в сборе с креплением КБ 2240 р/шт
- шпала жб Ш1 1510 р/шт
- накладка 1Р65 - 34000 р/т;
- шуруп путевой 51000р/т,
- болт закладной с гайкой 43000 р/т
- болт клеммный с гайкой 45000 р/т
- прокладка ЦП143 - 15р/шт; ЦП328 -18р/шт и др. мвсп

Тел.: 8 (831) 411-55-85/ 54-84, 8 (910) 791-75-44
г. Нижний Новгород, rtsn@mail.ru, vsppn.su

Отгрузка со склада в г. Нижний Новгород

 Общество с ограниченной ответственностью
«Компания «ГЕРТ»

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141070, Московская обл., г. Королёв, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
Тел./факс: (495) 988-90-45, 978-79-58, моб.: 8-916-587-33-60,
E-mail: gert1111@yandex.ru, www.gert-td.ru

Наименование	Ед. изм	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шайба 2х витковая	т	64000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка КБ65	т	38000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка КД65	т	41000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка ДН65	т	35000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Шпала деревянная пропитанная (ТУ)	шт	750	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Рельс Р-65 1гр. L=12,5м. (400тн)	тн	24 500	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельс Р-65 2гр. L=12,5м. (120тн)	тн	19 000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельс Р-50 1гр. L=12,5м. (100тн)	тн	24 500	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладка КБ-65 с/г (40тн)	тн	24 000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладка КБ-65 (60тн)	тн.	39 000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58

 WWW.TRANSDETAL.RU
INFO@TRANSDETAL.RU

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
РЕЛЬСЫ И ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ СТРЕЛОЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ ШПАЛЫ

ТЕЛЕФОН 8 (49234) 3-01-02, ФАКС 8 (49234) 4-14-04, 2-66-12

Преимуществами нашей компании являются: **Поставляемая продукция (в наличии и под заказ):**

- ▶ Комплексная отгрузка материалов ВСП независимо от объема
- ▶ Любые удобные заказчику способы доставки продукции: вагонами, контейнерами, автотранспортом и грузобагажом
- ▶ Оперативность поставок
- ▶ Индивидуальный подход к каждому заказчику, включая разнообразные условия полаты поставляемой продукции

- ▶ Шпалы
- ▶ Шуруп
- ▶ Клеммы
- ▶ Стрелочные переводы
- ▶ Гайки
- ▶ Переводной брус
- ▶ Изоляция
- ▶ Рельс
- ▶ Противоугоны
- ▶ Болты (клеммные, закладные, стыковые)

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция и Переводные механизмы	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы и Брус железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М25, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Костыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевого инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
 E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.com
 телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

«СТРОЙПУТЬ»

общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
 тел./факс: (495) 783-26-68; www.stpa.ru
 e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевого инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед. изм	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668

сопутствующие товары и услуги

Стоимость такого модуля всего 5000 руб. звоните

(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16/19

ООО "Рейс" - занимается продажей сантехнического оборудования для пассажирских ж.д вагонов.
 (Унитазы и комплектующие)



Работаем от завода изготовителя. Официальные дилеры. Цены заводские. Продукция в наличии в любом объеме.

Мы находимся в г. Ульяновск. п.т. Тулолева 1/98 корп 3
 ООО "Рейс". Тел: (8422) 75-58-91, сот. +7-927-835-10-45
 Skype: reis.ul, www.reis-ul.ru, e-mail: reis.ul@yandex.ru

Наименование	Ед. изм	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клапан Унитазов спускной (9690-Н, 9739-Н)	шт.	550 руб	ООО "Рейс"	+7 8422 75-58-91
Кольцо и Крышка унитаза (23-220.87-00 СБ)	шт.	500 руб	ООО "Рейс"	+7 927 835-10-45
Крепление кольца и крышки (23-220.87-00 СБ)	шт.	320 руб	ООО "Рейс"	+7 8422 75-58-91
Камера поплавковая в сборе	шт.	2 300 руб	ООО "Рейс"	+7 927 835-10-45
Поплавок для камеры (У 50.01.034)	шт.	420 руб	ООО "Рейс"	+7 8422 75-58-91
Петля регулируемая	шт.	390 руб	ООО "Рейс"	+7 927 835-10-45
Петля дверная туалетная	шт.	240 руб	ООО "Рейс"	+7 8422 75-58-91
Петля веерная (маятниковая)	шт.	550 руб	ООО "Рейс"	+7 927 835-10-45
Чаша угловая умывальная (836 50 70 210)	шт.	2 250 руб	ООО "Рейс"	+7 8422 75-58-91



10-я Международная выставка

СИЛОВАЯ ЭЛЕКТРОНИКА

ufi Approved Event

POWER ELECTRONICS

26 – 28 ноября 2013

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ | МОСКВА, КРОКУС ЭКСПО

БУДЬ С ЛИДЕРАМИ!

FUJI ELECTRIC
e-Front runners



Power and productivity for a better world™

ABB



IGBT Electronics

infineon

MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

NT TECHNOLOGIES
ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

TDK-Lambda

ZEZ SILKO



АНГСТРЕМ

LEM®



DIAL

POWER INTEGRATIONS, INC.

DELTA

ВЕСТ-ЭЛ

SemiSouth

ММП-ИРБИС

PROSOFT® COMPONENTS

MT system
www.mt-systems.com

WE WÜRTH ELEKTRONIK

ПРОТОН-ЭЛЕКТРОТЕКС
...история совершенства

ЦЛМК ГРУПП FMCC GROUP

SEMIKRON
innovation+service

Симметрон
ГРУППА КОМПАНИЙ



ЭТЕХ

ЮЕ-Интернейшнл

МАКРО ГРУПП

FLUKE

ЭФД
ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ ПРОМЫШЛЕННОЙ АВТОМАТИКИ

landata

Организаторы:



Тел.: +7 (812) 380 6003/ 07,
факс: +7 (812) 380 6001/ 00,
e-mail: power@primexpo.ru

Условия участия
в выставке на сайте:

www.pwerelectronics.ru

15-17
АПРЕЛЯ | 2014

МЕСТО
ПРОВЕДЕНИЯ
МОСКВА
КРОКУС ЭКСПО
ПАВИЛЬОН 1, ЗАЛЫ 1, 2, 3



E·X·P·O
ELECTRONICA

17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ЭЛЕКТРОННЫХ КОМПОНЕНТОВ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ



electrontech
EXPO

12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ИЗДЕЛИЙ ЭЛЕКТРОННОЙ
И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



LEDTECH
EXPO

4-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
СВЕТОДИОДНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ,
ЧИПОВ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ИХ ПРОИЗВОДСТВА

Организаторы:



primexpo



ITE GROUP PLC



ufi



т. (812) 380 6003/07/00, ф. (812) 380 6001



electron@primexpo.ru

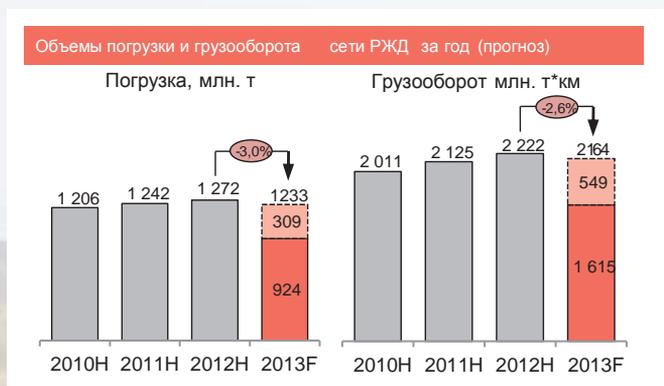
Условия участия
в выставке на сайте

www.expoelectronica.ru

Новостная лента

ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Сергей Парсегов, CFA, s.parsegov@pokrovka-finance.com,
Алексей Вязовский, a.vyazovskiy@pokrovka-finance.com
Матвей Бондаренко, m.bondarenko@pokrovka-finance.com



Выступления экспертов "Покровка Финанс" в СМИ в сентябре

25.09.2013. Прибыль на бумаге. Владимир Горбенко о выплате дивидендов монополиями для газеты Гудок

Комментарий инвестиционного консультанта "Покровка Финанс" В.Горбенко о законодательно закрепленных особенностях выплаты дивидендов

23.09.2013. "Покровка Финанс" в эфире программы Георгия Бовта "Вечерний развод" на Сити ФМ

Эксперт "Покровка Финанс" обсуждает текущие проблемы и состояние московского метрополитена

19.09.2013. Интервью Алексея Маслова РЖД ТВ
Мнение директора Департамента инвестиционного анализа "Покровка Финанс" А.Маслова о прошедшем 11-14 сентября форуме "EXPO 1520"

18.09.2013. Сергей Парсегов поделился впечатлениями от конференции Expo1520 с РЖД ТВ

Комментарии директора Департамента управления инвестиционными проектами "Покровка Финанс" С.Парсегова о форуме "EXPO 1520"

16.09.2013. Динамика аварийности московского метро - эксперты "Покровка Финанс" для портала Транспорт России

Статья экспертов о текущем и историческом уровнях аварийности ГУП "Московский метрополитен"

04.09.2013. О ситуации с погрузкой на сети "РЖД" для агентства Прайм

Комментарии вице-президента "Покровка Финанс" А.Вязовского о текущей ситуации с погрузкой товаров и будущих перспективах

Отраслевой обзор

Ключевые события и тенденции сентября:

- Прошедший месяц был крайне насыщенным. С одной стороны, в г. Щербинка прошел крупнейший международный ж/д салон («EXPO 1520»), с другой – правительство РФ приняло ряд законодательных инициатив, предвещающих серьезные изменения в отрасли.
- Нулевая индексация тарифов «Газпрома», «РЖД» и

«Россетей» в 2014 г., одобренная с целью сдерживания инфляции и стимулирования роста экономики В.Путиным, стала ключевым событием в области законодательного регулирования. Мы считаем, что данное изменение выступит катализатором серьезных структурных реформ ж/д транспорта.

- Сразу же после принятия решения о «заморозке» тарифов крупнейшая ж/д монополия страны заявила о сокращении штата, возможности введения неполной рабочей недели для 50% сотрудников, урезании инвестиционной программы и невыплате дивидендов по итогам 2012 г.
- На рынке производства вагонов СНГ в силу профицита товаров и падения погрузки на сети (-3% по РФ за январь-сентябрь 2013 г.) наметилась крайне неблагоприятная тенденция к сокращению планов производства основными игроками рынка. Некоторые игроки намерены сократить текущий производственный план в 2 раза.
- Продолжается падение объемов грузооборота на территории РФ. Несмотря на то, что текущие темпы снижения свидетельствуют о падении по итогам 2013 г. на 2,6% (к уровню 2012 г.), мы считаем, что в действительности падение составит порядка 2,8%.

Трансмашхолдинг

Новые продукты

13.09.2013

На проходившем 11-14 сентября форуме «EXPO 1520» Alstom и «ТМХ» представили грузовые локомотивы нового поколения ЭЭС5 (8 400 кВт) и КЗ8А (8 800 кВт). Машины были разработаны на СП компаний в России («РТТранс») и Казахстане («Электровоз нурастыру зауыты»). В соответствии с контрактом от 2011 г. (сумма 40 млрд. руб.) в парк «РЖД» в период 2013-2020 гг. компании поставят 200 электровозов ЭЭС5, а для ЖД Казахстана – 200 локомотивов КЗ8А (контракт от 2010 г. на 52,6 млрд. руб.).

Дивиденды

13.09.2013

Планируемый размер дивидендных выплат «ТМХ» по итогам I полугодия 2013 г. составит 2,3 млрд. руб. или 58% чистой прибыли компании. Ранее, в 2012 г. (за год) компанией были выплачены дивиденды на сумму 2,1 млрд. руб. (49% чистой прибыли).

Новые контракты

04.09.2013

Киевский метрополитен сменил поставщика вагонов на ОАО «Метровагонмаш» в рамках контракта по обновлению вагонного парка (закупка 50 вагонов) и поставки запасных частей на сумму €40 млн. Предыдущим поставщиком являлось ЗАО «Вагонмаш», подавшее в апреле 2012 г. в арбитражный суд заявление о собственном банкротстве и введении конкурсного производства.



Группа Синара

Новые продукты

12.09.2013

ООО «Уральские локомотивы» (СП «Синары» и Siemens) представили опытный образец нового двухсекционного грузового электровоза переменного тока 2ЭС7. Восьмиосный электровоз мощностью 8 400 кВт разработан для колеи 1520 и оснащен тяговым приводом производства Siemens. Одной из ключевых особенностей электровоза являются пониженные показатели расхода электроэнергии (экономия до 20% по сравнению с существующими отечественными аналогами).

Новые проекты

12.09.2013

ООО «Уральский дизель-моторный завод» успешно завершил опытно-конструкторские работы и провел приемочные испытания опытного образца дизельной установки 12ДМ-21ЭЛ мощностью 1470 кВт. Дизель планируется использовать в составе магистрального тепловоза ТГ16М для Сахалинской ЖД (колея 1067 мм). В соответствии с контрактом, «Синара» поставит «РЖД» 40 тепловозов до 2016 г.

Производители вагонов

НВСЗ и Днепровагонмаш

01.09.2013

«Крюковский вагоностроительный завод» и «Днепровагонмаш» заявили о сокращении плана производства вагонов. «НВСЗ» в 2013 г. сократит выпуск вагонов на 50% (до 6 тыс. вагонов). «Днепровагонмаш» также намерен сократить объемы производства на 40-50% по сравнению с 2012 г. Снижение плановых показателей заводов вызвано перенасыщением рынка подвижного состава СНГ и давлением со стороны российских чиновников (ситуация с простоем грузов на таможенной границе).

УВЗ

13.09.2013

Чистая прибыль "Уралвагонзавода" за I полугодие 2013 г. сократилась в 20 раз по сравнению с I полугодием 2012 г. (с 4 млрд. до 202 млн. руб.). Однако падение выручки составило только 5,4% (с 39,1 до 37,0 млрд. руб.), в то время как операционная прибыль сократилась на 64% (с 7,4 до 2,6 млрд. руб.). Основной причиной сокращения операционной прибыли явились повышение себестоимости (валовая рентабельность уменьшилась с 27,8% до 23,7%) и увеличение коммерческих расходов в более чем 3 раза (с 1,1 млрд. до 3,7 млрд. руб.).

12.09.2013

На прошедшей ж/д выставке в г. Щербинке УВЗ представил 7 новых моделей вагонов. Одним из главных достижений компании явился композитный вагон, созданный полностью из композитных материалов и обладающий повышенными характеристиками прочности и грузоподъемности по сравнению с текущим подвижным составом.

ОВК и Тихвинский вагоностроительный завод

19.09.2013

«СУЭК» и «Тихвинский вагоностроительный завод» заключили договор о поставке до 6 тыс. полувагонов повышенной грузоподъемности на тележках Varber. Основной причиной

покупки является стремление «СУЭК» увеличить пропускную способность сети и уменьшить затраты на перевозку угля за счет использования вагонов большей грузоподъемности.

18.09.2013

«Объединенная вагонная компания» и «Wabtec» подписали соглашение о создании и запуске в 2014 г. СП в г. Тихвин по разработке и производству комплектующих для грузового подвижного состава. Конечными потребителями продукции создаваемого предприятия будут «Тихвинский вагоностроительный завод» и другие вагоностроительные и вагоноремонтные компании. ТВЗ 24.09.2013 «Тверской вагоностроительный завод» получил сертификаты соответствия на 3 модели пассажирских вагонов (модели 61-4458, 61-4462 и 61-4463). В ближайшее время планируется также сертифицировать модели 61-4464 и 61-4447. Сертификат будет действовать в течение 3 лет, а начало серийного производства вагонов намечено на сентябрь 2013 г.

Субсидирование вагонов

24.09.2013

Правительство РФ намерено ускорить процесс обновления парка подвижного состава страны за счет субсидирования спроса на инновационные вагоны (вагоны повышенной грузоподъемности). Меры подразумевают компенсацию покупателю до 10% цены инновационного вагона в случае утилизации последним старого подвижного состава.

Российские железные дороги ВСМ «Москва-Казань»

25.09.2013

«РЖД» пересмотрело стоимость проекта строительства высокоскоростной магистрали «Москва-Казань». Новая стоимость проекта составила 1 068 млрд. руб. (+140 млрд. руб. или 15%). Структура финансирования проекта подразумевает 62,5%-ое участие государства и частных инвесторов (остальные 37,5%). Срок окупаемости и чистая приведенная стоимость (NPV) проекта составят с учетом субсидий не более 39,5 лет и 17,6 млрд. руб. соответственно. При отсутствии субсидирования NPV проекта является отрицательным (убыток в размере 65,9 млрд. руб.).

M&A

24.09.2013

«РЖД» подало первичную заявку на приобретение транспортных активов Греции, участвующих в программе приватизации. В число активов вошли: государственная ж/д компания Греции («TrainOSE S.A.»), компания «Rosco» (ремонт железных дорог) и морской порт в г. Салоники. По итогам 2012 г. выручка и чистая прибыль «TrainOSE» составили €82 млрд. и €272 млн. соответственно. Ожидается, что приобретение транспортных активов Греции будет способствовать развитию торгово-экономического сотрудничества между странами.

Дивиденды

24.09.2013

«РЖД» может отказаться от выплаты дивидендов за 2012 г. Предполагается, что 95% чистой прибыли предыдущего года (13,4 млрд. руб.) будет направлено на финансирование инвестиционных проектов и выплату вознаграждений членам совета директоров, а оставшиеся 5% (705 млн.

руб.) будут направлены на формирование резервного фонда. Ранее, в кризисном 2008 г., монополия уже отказывалась от выплаты дивидендов. Заморозка тарифов 24.09.2013 В 2014 г. «РЖД» сократит инвестпрограмму на 75% (с 389 до 97 млрд. руб.) из-за недополученных 93 млрд. руб. (потери в 77 млрд. руб. будут вызваны заморозкой тарифов, а оставшиеся 15 млрд. руб. – неблагоприятной конъюнктурой рынка грузовых ж/д перевозок). Также, в связи с понижением выручки в 2014 г. и одновременной реализацией запланированной инвестиционной программы, прогнозируется понижение кредитного рейтинга монополии.

M&A

16.09.2013

«РЖД Логистика» приобрело 24,9% акций ОАО "Порт Ванино" - компания в Хабаровском крае, предоставляющая погрузочно-разгрузочные и сопутствующие транспортно-экспедиционные услуги.

Сокращения

13.09.2013

«РЖД» объявила о возможности введения в 2014 г. неполной 4-дневной рабочей недели, как минимум, для 370 тыс. сотрудников. Данное мероприятие должно стать альтернативой массовым сокращениям. Общество также не исключает возможности перевода дополнительных 180 тыс. человек (50% штата) на сокращенную рабочую неделю. Несмотря на предложенную инициативу, «РЖД» все же сократит 60 тыс. человек.

DCM

12.09.2013

«РЖД» разместило третий транш "инфраструктурных" облигаций на сумму 25 млрд. руб. на 20 лет. Всего в 2013 г. «РЖД» планирует разместить четыре транша на общую сумму 100 млрд. руб., а привлеченные за счет эмиссии средства направить на финансирование строительства высокоскоростной железной дороги «Москва-Казань». Карелия 10.09.2013 «РЖД» заявило о намерении развивать железнодорожную инфраструктуру Республики Карелия. До 2015 г. компания планирует вложить 5,3 млрд. руб. Ключевым проектом станет запуск поезда из Петрозаводска до Финляндии. В 2013 г. на инфраструктуру «РЖД» направит 1,6 млрд. руб. Компания является крупнейшим налогоплательщиком региона - 8% бюджета Карелии составляют налоги «РЖД».

Приватизация

05.09.2013

Росимущество планирует проведение приватизации монополии в два этапа: первый этап приватизация 5% акций общества в 2014 г., второй этап – приватизация 20% акций в 2015-2016 гг. В качестве потенциального инвестора первого этапа приватизации рассматривается Пенсионный фонд РФ.

Железные дороги СНГ Украина

24.09.2013

Skoda Transportation и ЧАО «Запорожский электровозоремонтный завод» создадут СП по производству электровозов

с системой двойного питания, способных работать как на переменном, так и на постоянном токе. При производстве электровозов локализация украинского производства планируется на уровне до 90%. Ориентировочный план выпуска электровозов на СП подразумевает производство 480 единиц (за весь период реализации проекта).

10.09.2013

Донецкая, Львовская и Одесская ж/д подписали договоры с ООО «Премьер Лизинг» (Украина) на поставку 350 локомотивов в рамках осуществления программы обновления локомотивного парка (программа предусматривает замену в 2012-2016 гг. 509 электровозов). В общей сложности на упомянутые ж/д будет поставлено 50 электровозов серии 2ЭС10 (ООО «Уральские локомотивы»), 70 электровозов серии 2ЭЛ5 и 230 электровозов серии 2ЭЛ4 (ПАО «Лугансктепловоз»). Договоры общей стоимостью 86 млрд. руб. подразумевают лизинг 350 локомотивов в течение 7 лет по ставке 9,5% годовых.

Казахстан (КТЖ)

20.09.2013

Правительство Челябинской области, «КТЖ» и компания «Лоджик Лэнд» (инвестор проекта ТКЛ «Южноуральский»), подписали соглашение о намерениях. В рамках соглашения «КТЖ» окажет российской стороне (ТЛК «Южноуральский») комплексную поддержку в части организации контейнерных шатл-перевозок и ускоренной терминальной обработке грузоперевозок из Китая в Россию. Для «КТЖ» участие в данном проекте привлекательно с точки зрения реализации транзитного потенциала железных дорог Казахстана, а для РФ транзитный путь через Казахстан позволит существенно сократить дистанцию и время доставки грузов. Предполагаемый объем инвестиций составит около €120 млн., а срок окончания - 2019 г.

12.09.2013

В связи с внедрением в производство новых тепловозов и списанием старых сокращается потребность в ремонте, а вместе с ней и сеть локомотиворемонтных депо по всему Казахстану. Так, с 1 октября 2013 г. перестанут существовать Кызылординское и Усть-Наменогорское локомотивные депо, а 3,6 тыс. сотрудников «КТЖ» будут уволены.

11.09.2013

Одним из главных вопросов железнодорожного машиностроения Казахстана является задача развития тяжелого машиностроения. Прогнозируется, что за счет запуска нового проекта по производству дизельных двигателей в Казахстане к концу 2014 г. уровень локализации в производстве тепловозов серии ТЭ33А Evolution увеличится на 30% и достигнет 70%. Аналогичная работа будет также осуществляться в отношении грузовых электровозов HZ8A.

Азербайджанские железные дороги

20.09.2013

Правительство Азербайджана и Всемирный Банк подписали в пятницу соглашение о выдаче банком дополнительного финансирования в размере \$220 млн. на реализацию в стране ж/д проекта Rail Trade and Transport Facilitation Project. Изначально объем финансирования проекта банком составлял \$450 млн. при общей стоимости \$795 млн. Проект нацелен на улучшение качества ж/д услуг в стране, развитие торговли и привлечение транзитных грузов между Европой и Центральной Азией. Узбекистан 11.09.2013

Компания «China Railway Tunnel Group» (Китай) подписала с ГК «Железные дороги Узбекистана» контракт на строительство туннеля для движения поездов под перевалом Камчик стоимостью \$455 млн. и протяженностью 19 км. Финансирование проекта стоимостью \$1,9 млрд. будет осуществляться за счет кредитов международных финансовых институтов (\$1 млрд.) и собственных средств Узбекистана.

Грузовые операторы и собственники локомотивов/вагонов

Fesco

25.09.2013

Транспортная группа FESCO открыла новый сервис по отправке контейнеров из портов Восточного побережья США в Новороссийск и Сочи. Отправки будут осуществляться каждые 9 дней из портов Нью-Йорк, Норфолк и Саванна с перевалкой груза в турецком порту Стамбул. Заявленное компанией транзитное время не превысит 30 дней. Globaltrans 03.09.2013 Выручка компании по МСФО за I полугодие 2013 г. увеличилась на 25% и составила \$1,2 млрд., операционная прибыль сократилась на 12% до \$247,4 млн., а чистая прибыль упала на 7% и составила \$148 млн. (по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.). Также отмечается существенный рост численности парка ТПС группы (+38%, до 75 единиц).

Трансойл

13.09.2013

«Трансойл» снизил перевозки нефти и нефтепродуктов в I полугодии 2013 г. на 2,1% до 27,6 млн. тонн. Причиной падения явились профилактические работы на Киришском НПЗ. Крупнейшими клиентами компании (74% грузопотока) являются «Газпромнефть», «Роснефть», «Сургутнефтегаз» и «Новатэк». За полгода парк компании вырос на 19% и на конец I полугодия 2013 г. составлял более 34,2 тыс. цистерн (72% в собственности). Трансконтейнер 20.09.2013 Компания покупает 800 вагонов-платформ на сумму 1,5 млрд. руб. 50% вагонов стоимостью 739,6 млн. руб. поступит от «ТМХ», оставшиеся 50% стоимостью 740 млн. руб. поступит от ООО «Спецкомпани». Покупка вагонов вызвана ожиданием руководства компании стабильных темпов роста рынка контейнерных перевозок. 16.09.2013 Выручка «ТрансКонтейнера» по МСФО в I полугодии 2013 г. составила 18,1 млрд. руб. (+3,4% от уровня 2012 г.), прибыль до налогообложения - 3,6 млрд. руб. (+3%), а чистая прибыль выросла на 1,4% и составила 2,7 млрд. руб.

ПГК

25.09.2013

Выручка «ПГК» по МСФО в 2012 г. выросла на 3,2% (от уровня 2011 г.), до 121 млрд. руб., прибыль до налогообложения составила 48,5 млн. руб. (+47,6%), а чистая прибыль - 37,9 млрд. руб. (+44,6%).

04.09.2013

«ПГК» приобретет железнодорожного оператора «Стальтранс» (ДЗО «Северстали»). Ориентировочная стоимость сделки составляет \$150-200 млн. В то же время, на рынке российских металлургических компаний среди его основных игроков («Evraz», «Металлоинвест» и «ММК») намечилась четко выраженная тенденция продажи ж/д ДЗО грузовым операторам.

Ремонт и сервис

СТМ-Сервис

04.09.2013

«СТМ-Сервис» стала победителем тендера «РЖД» (Урало-Сибирский полигон) на право сервисного обслуживания 1,7 тыс. электровозов серий ВЛ10, ВЛ11 в течение 2013-2018 гг. ЖДРМ и Локомотивные технологии 18.09.2013 ООО «Мерседес-Бенц Тракс Восток» рассматривает Ярославский электровозоремонтный завод (филиал «Желдорремаш») в качестве потенциального партнера по выпуску локомотивов на базе шасси Mercedes-Benz Unimog на территории РФ. Потенциальным потребителем продукции выступает УК «Локомотивные технологии».

Международные производители ж/д продукции Alstom 18.09.2013 Alstom планирует начать сокращать расходы в связи с неоправдавшимися ожиданиями компании относительно темпов роста выручки и маржинальности. Суть cost-cutting мероприятий не раскрывается, однако, сообщается, что инвестпрограмма компании на исследования и разработки сокращаться не будет. 12.09.2013 Концерн Alstom намерен участвовать в тендере на поставку высокоскоростных поездов для первой в РФ скоростной ЖД «Москва-Казань». Помимо этого, вместе с «ТМХ» компания намерена участвовать и в тендерах на поставку трамваев и вагонов метро.

Siemens

23.09.2013

Немецкий оператор Deutsche Bahn отказался от второй партии высокоскоростных поездов производства Siemens. В соответствии с контрактом 2011 г. Siemens должен был поставить 130 поездов (первая партия) и 90 поездов (вторая партия) до 2020 г. Основной причиной отказа оператора явилось его стремление сократить время на доставку ТПС. Потери Siemens в результате отказа составили €1 млрд.

12.09.2013

Siemens и «Русские машины» Олега Дерипаски планируют вместе производить вагоны метро. СП может быть запущено в Подмосковье. Компании рассчитывают вместе участвовать в тендере на поставку вагонов для Московского метрополитена (потенциальный спрос со стороны метрополитена до 2020 г. может составить порядка 3 тыс. вагонов).

10.09.2013

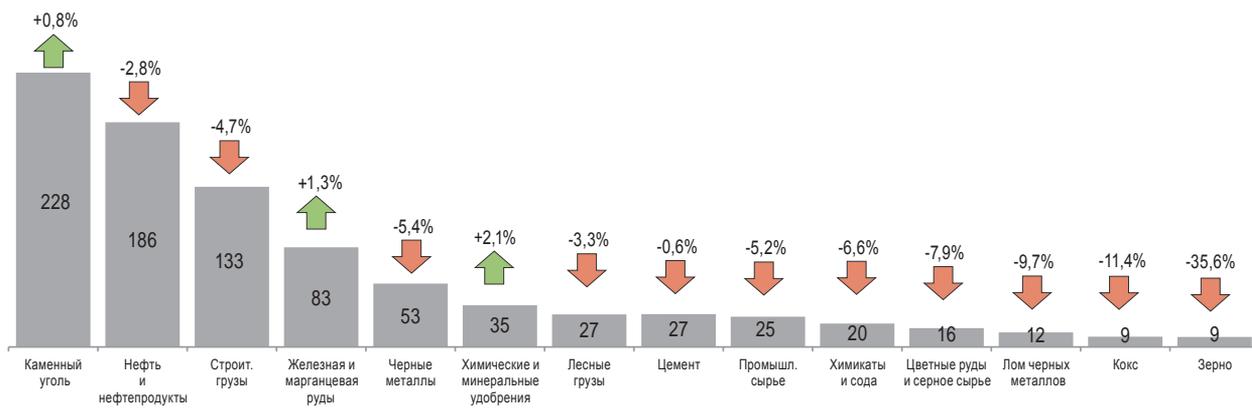
В связи с реорганизацией Siemens сократит около 340 сотрудников в своем железнодорожном дивизионе (11% штата дивизиона) с целью сокращения издержек и возвращения подразделения к прибыльности. Смягчающим обстоятельством для дивизиона явился полученный в июне этого года контракт от Министерства транспорта Великобритании стоимостью €1,8 млрд. на поставку 1 140 вагонов метро. Bombardier 16.09.2013 Канадская машиностроительная корпорация Bombardier заключила контракт с «Азербайджанскими железными дорогами» на модернизацию системы сигнализации ж/д сети. Общая стоимость сделки, по условиям которой на линии Баку-Беюк Несик до 2017 г. будет установлено новое сигнальное оборудование, составила \$288 млн.

CNR

17.09.2013

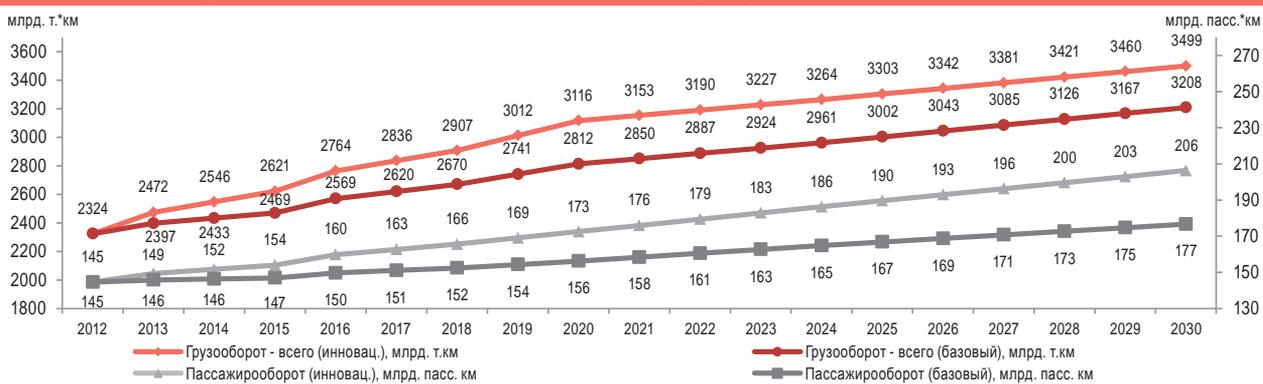
Китайская CNR Corp. объявила о подписании контрактов на сумму 11 млрд. китайских юаней (57 млрд. руб.)

Объем погрузок по видам грузов за январь - сентябрь 2013 г., млн. тонн (% изм. от уровня 2012 г.)



Источник: ОАО «РЖД»

Прогнозные значения грузо- и пассажирооборота РФ для основных сценариев развития



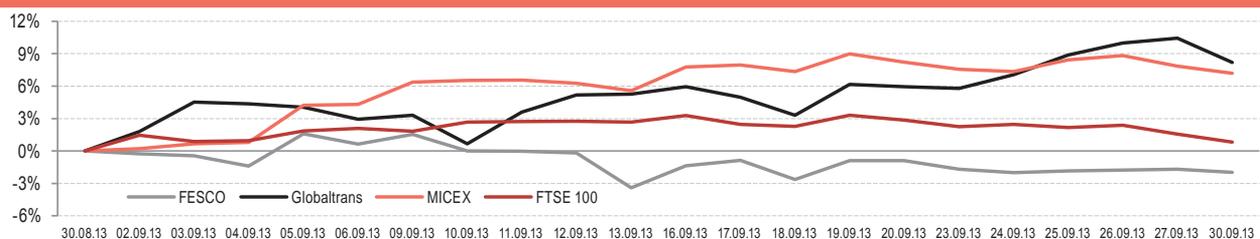
Источник: Минтранс РФ

Ставки аренды подвижного состава (без НДС), руб. /сутки



Источник: НП «СОЖТ», «Промышленные грузы»

Доходность ценных бумаг (акций, ADR) основных игроков ж/д рынка РФ с 2008 г.



Источник: Bloomberg

или 11,9% от операционной прибыли компании по итогам 2012 г. Условия контрактов подразумевают поставку вагонов метро, грузовых вагонов, а также экспорт электровозов. Vossloh 19.09.2013 В Казахстане открылось СП Vossloh и отечественной компании «Дорпласт-инвест», по производству современных упругих рельсовых скрепле-

ний. Это первое СП концерна в странах СНГ и Балтии по производству рельсовых скреплений. Мощность нового предприятия составляет более 1 млн. комплектов упругих рельсовых скреплений в год, что даст возможность обеспечить ежегодные потребности «КТЖ» и метрополитена Алматы.

ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР

Сергей Парсегов, CFA, *s.parsegov@pokrovka-finance.com*,
Алексей Вязовский, *a.vyazovskiy@pokrovka-finance.com*
Матвей Бондаренко, *m.bondarenko@pokrovka-finance.com*

12.11.2013 Машиностроение и Инжиниринг в России и СНГ 2013

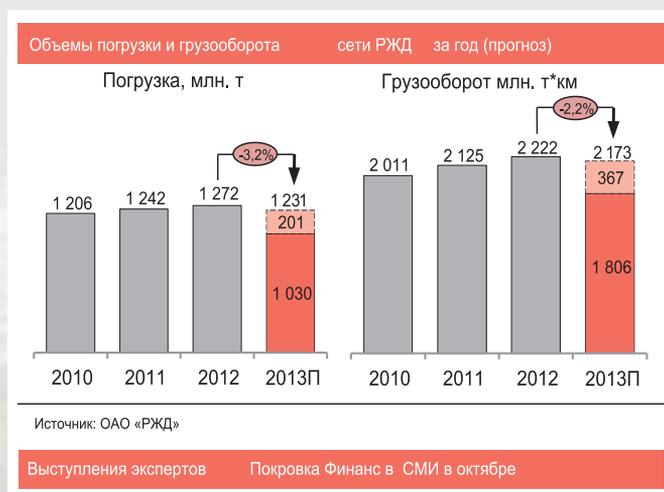
[Форум] г. Москва, Россия. В Форуме примут участие более 55 докладчиков и 200 делегатов - представители ведущих машиностроительных холдингов России и стран СНГ

15.11.2013 Рынок железнодорожного подвижного состава

[Конференция] г. Москва, Россия. Обсуждение перспектив рынка производства и ремонта грузовых вагонов

10.12.2013 Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство

[Конференция] г. Москва, Россия. Обсуждение вопросов организации ж/д перевозок и алгоритмов взаимодействия РЖД, операторов и пользователей транспортных услуг



Выступления экспертов Покровка Финанс в СМИ в октябре

30.10.2013 Владимир Горбенко о стоимости Brunswick Rail

Инвестиционный консультант Покровка Финанс Владимир Горбенко дает оценку стоимости и планов компании

24.10.2013 А.Никольский о погрузке на сети РЖД для Коммерсантъ

Генеральный директор Покровка Финанс Андрей Никольский комментирует ситуацию с падением объемов погрузки сети РЖД

23.10.2013 С.Парсегов о конкуренция между авиа- и железнодорожными перевозками для Коммерсантъ

О конкуренции между Добролетом и РЖД на маршруте Москва—Адлер рассуждает эксперт Покровка Финанс

17.10.2013 Эксперты Покровка Финанс о борьбе с вандалами на ж/д транспорте для Вечерней Москвы

Эксперты Покровка Финанс о мерах по снижению актов вандализма на ж/д транспорте

16.10.2013 С.Парсегов в передаче "Парадокс" на Финам ФМ

Сергей Парсегов Директор Департамента управления

инвестиционными проектами рассуждает о путях решения транспортной проблемы Москвы

Заем на рост - Н.Харитоновна для газеты Гудок

09.10.2013 Ксения Харитоновна инвестиционный консультант Покровка Финанс об облигациях ISR Транс

Эксперты Покровка Финанс о погрузке на сети РЖД для агентства Прайм

07.10.2013 Комментарии вице-президента Покровка Финанс А.Вязовского о текущей ситуации с погрузкой товаров и будущих перспективах

Ключевые события и тенденции октября:

- В соответствии с нашим прогнозом, рынок грузовых перевозок РФ сохранил негативный тренд. В первой половине октября РЖД понизили прогноз погрузки на 2013 г. с -2,4% до -2,8% (к 2012 г.). Мы ожидаем дальнейшее падение погрузки в ноябре-декабре до 1 230 млн. т. по итогам 2013 г. (-3,3% к 2012 г.).
- На первый план выходит проблема невыполнения ключевых показателей, которые были предусмотрены «Транспортной стратегией РФ 2030» на 2013 год, в том числе грузооборота. Прогноз в 2 173 млн. т*км на 2013 г. свидетельствует о невыполнении плана 2013 г. на 9,3%.
- Спад вагоностроения СНГ продолжается. На Украине производители сокращают объемы производства и численность штата, а в РФ запускают программу субсидирования по обновлению парка ТПС на сумму 2,6 млрд. руб. и не исключают возможность ужесточения законодательства в части сроков эксплуатации вагонов.
- В преддверии объявления Московским метрополитеном в декабре 2013 г. тендера на поставку 2 тыс. вагонов метро произошло заметное оживление рынка. Мы ожидаем появления новых игроков и постепенного усиления конкуренции в данном сегменте рынка.
- Правительство РФ намерено компенсировать РЖД часть потерь от «заморожки» тарифов, а также выступает с очередными предложениями по повышению эффективности монополии и либерализации локомотивной тяги.

Трансмашхолдинг (ТМХ)

Брянский машиностроит. завод (БМЗ)

15.10.2013

БМЗ (входит в ТМХ) поставил РЖД два маневровых тепловоза ТЭМ-ТМХ. Локомотивы, разработанные БМЗ совместно с чешской компанией CZ LOCO на базе экипажной части ТЭМ18ДМ, являются локомотивами нового поколения. Экономия топлива при эксплуатации ТЭМ-ТМХ, оснащенного дизелем Caterpillar, составляет 37-45% по сравнению тепловозами массовых серий. Ранее сообщалось, что в соответствии со стратегией обновления парка РЖД планирует закупить 12 тепловозов ТЭМ-ТМХ.

Лугансктепловоз (ЛТП)**11.10.2013**

ЛТП (входит в ТМХ) получил очередной транш займа в размере 313 млн. руб. от ТМХ на пополнение оборотных средств. Займ предоставлен в рамках договора 2012-2013 гг. на 2 млрд. руб. под 10% годовых на расширение производства. Однако, в последствии сумма была увеличена до 4 млрд. руб. Полученный займ позволил компании в 2012 г. увеличить объем производства на 58% от уровня 2011 г.

Метровагонмаш**04.10.2013**

ТХМ объявил о начале серийного производства дизель-поездов ДП-М в 2014 г. ДП-М предназначен для пригородных и межрегиональных перевозок. Вместимость - 652 пассажира, максимальная скорость поезда пригородного сообщения - 120 км/ч, межрегионального - 160 км/ч, срок службы - 40 лет.

Группа Синара**Совместные предприятия****22.10.2013**

Синара и CAF (Испания) подписали соглашение о создании в России СП «UTS. Городские транспортные решения» по выпуску вагонов метро, трамваев и легкорельсового транспорта. Доли Синары и CAF в СП составят 51% и 49% соответственно. Основная задача СП - разработка и выпуск вагонов метрополитена. В 2014 г. планируется выпуск опытного образца, а в 2015 г. - запуск серийного производства. СП также намерено участвовать в конкурсе на производство вагонов для метрополитена Москвы. Основным мотивом сотрудничества для Синары является опыт CAF в области локализации производства легкорельсового транспорта на территории различных стран. Предполагаемый срок объявления тендера Московским метрополитеном декабрь 2013 г.

21.10.2013

Синара и ООО «Газпром газомоторное топливо» подписали соглашение о сотрудничестве. Документ предусматривает совместную разработку и создание образцов железнодорожного транспорта на природном газе, а также мероприятия по развитию парка ТПС на газе и создание необходимой газомоторной инфраструктуры. Для Синары подписание соглашения открывает дополнительные возможности по разработке и выпуску газотурбовозов.

Карьерная техника**17.10.2013**

Уральский дизель-моторный завод (входит в Группу «Синара») представил новое семейство дизельных двигателей ДМ-185 мощностью 750-4600 кВт для тягового привода карьерной техники. В 2014 г. на заводе пройдут предварительные испытания дизелей, в 2015-2016 гг. - будет испытываться опытный образец, а в 2016 г. - планируется запуск серийного производства.

Уральские локомотивы**14.10.2013**

ООО «Уральские локомотивы» - СП Синары и Siemens планируют поставить на украинскую железную дорогу 50

локомотивов 2ЭС10 «Гранит». 2ЭС10 - двухсекционный восьмиосный магистральный электровоз постоянного тока мощностью 8 400 кВт. Ориентировочная сумма контракта превышает 10 млрд. руб. (200 млн. руб. за локомотив). Также компания сообщает о начале разработки модификации электропоезда «Ласточка» (Siemens Desiro Rus) со спальными купе. На данный момент «Ласточка» не производится в РФ, а ввод в эксплуатацию производственного комплекса по выпуску поездов намечен на ноябрь 2013 г.

Производители вагонов**Уралвагонзавод (УВЗ)****17.10.2013**

План производства УВЗ в 2013 и 2014 г. составит 20 тыс. вагонов в год, 8 тыс. вагонов (40% выпуска) 2014 г. придется на вагоны с повышенной нагрузкой на ось (от 25 тонн и выше). Производственный план УВЗ будет зависеть от субсидирования государством программы обновления старого вагонного парка (в федеральном бюджете РФ 2014 г. на это планируют выделить 2,6 млрд. руб.) и от уровня закупок вагонов УВЗ-Логистик (ДЗО УВЗ). В 2013 г. УВЗ-Логистик планирует закупить 2,5 тыс. вагонов с повышенной нагрузкой на ось, а в 2014 г. - еще 4 тыс. инновационных вагонов.

Азовмаш**09.10.2013**

Азовмаш представил новый вагон-термос модели 16-1807-04 для перевозки скоропортящегося груза. Вагон уже прошел сертификацию и может эксплуатироваться в РФ. Другая новая модель крытого вагона компании 11-1870 сейчас проходит предварительные испытания на заводе.

02.10.2013

Азовмаш открыло Международное специализированное конструкторское бюро вагоностроения (МСКБВ) в Москве для решения вопросов сертификации в РФ, исследования тенденций развития рынка вагоностроения, а также продвижения продукции компании в РФ.

Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ)

22.10.2013 Регистр Сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) приостановил действие 13 сертификатов на грузовые вагоны КВСЗ. Причиной стала авария грузового поезда 16 августа в Приволжье вследствие излома боковой рамы тележки. В результате действий РС ФЖТ и неблагоприятной рыночной конъюнктуры (за 9 мес. 2013 г. объем производства грузовых вагонов заводом упал на 38% от уровня аналогичного периода 2012 г.) завод сократил рабочую неделю до 2 дней, а к концу 2013 г. планирует сокращение 500 сотрудников.

18.10.2013 КВСЗ и ОАО «Кировский завод» (РФ) к концу 2013 г. планируют создать СП по выпуску электро- и дизель-поездов, а также эскалаторов для метрополитена. На данный момент предприятия Кировского завода выпускают дорожную и строительную технику, а также оборудование для нефтяной отрасли, судостроения и энергетики.

Объединенная вагоностроительная компания (ОВК)**21.10.2013**

ОВК и Камкор Вагон (дочернее общество Казахстанских железных дорог) подписали договор о сервисном обслужи-



вании инновационных вагонов на территории Казахстана. В рамках соглашения на базе трех вагоноремонтных депо - Казалинского, Карагандинского и Павлодарского будут созданы сервисные центры.

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ)

07.10.2013 ТВЗ поставит ФПК 88 пассажирских вагонов модели 61-4447 до конца 2013 г. Подвижной состав будет приписан к Московскому, Северо-Кавказскому и Северо-Западному филиалам ФПК. За счет использования коррозионно-стойкой стали срок службы вагона модели 61-4447 увеличен до 40 лет (против 28 лет у вагона из обычной стали). В общей сложности, по итогам 2013 г. ТМХ планирует поставить на рынок 403 пассажирских вагонов разных моделей, в том числе 50 двухэтажных вагонов и 82 пассажирских вагонов габарита РИЦ.

Российские железные дороги

Отчетность

30.10.2013

РЖД опубликовала отчетность за 3 кв. 2013 г. по РСБУ. При повышении выручки на 2% (по сравнению с 3 кв. 2012 г.) монополии до 1,022 трлн. руб., валовая и чистая прибыль составили 62,5 (-32,6%) и 4,2 (-89,4%) млрд. руб. соответственно. За 3 кв. 2013 г. краткосрочные займы компании уменьшились на 12,3% (до 52,7 млрд. руб.), долгосрочные – возросли на 31,9% и составили 474,4 млрд. руб., а суммарный долг вырос до 527,1 млрд. руб.

Субсидии

23.10.2013 В 2014 г. государство выделит 25 млрд. руб. для компенсации потерь РЖД, вызванных заморозкой тарифов. Ожидается, что финансирование будет осуществлено через акционерный капитал, а привлеченные средства будут направлены на расширение московского железнодорожного узла, БАМа и Транссиба, а также строительство ВСМ «Москва-Казань» (855 млрд. руб. в соответствии со сметой). На данный момент РЖД не планирует пересмотр инвестиционной программы на 2013 г.

Обновление ТПС

22.10.2013

РЖД потратит более 3,9 млрд. руб. на обновления локомотивного парка в Кемеровской области. Компания планирует закупить 20 грузовых магистральных локомотивов ЭЭС10 производства Синары для четырех депо Кемеровской области. Обновление парка позволит РЖД существенно повысить пропускную способность ж/д пути и уменьшить негативное воздействие ТПС на экологию.

Тарифы

21.10.2013

РЖД планирует повысить тарифы на перевозку угля из Кузбасса к портам Дальнего Востока на 13% (с 2013 г. компания имеет право варьировать регулируемую часть тарифов в пределах от -12,8% до +13,4% от установленных правительством). В результате принятия данных мер РЖД могут заработать до 3 млрд. руб., а угольные компании – потерять 20-30% прибыли. 07.10.2013 Минэкономразвития выступило с предложением о привязке долгосрочных тарифов монополии к качественным пока-

зателям её работы. В перечень показателей вошли: увеличение средней скорости на сети, снижение объемов порожнего пробега и повышение эффективности работы локомотивов.

Ремонтный бизнес

16.10.2013

В 2014 г. РЖД планирует продать 100% пакет акций двух вагоноремонтных компаний: ОАО «ВРК-2» и ОАО «ВРК-3». Ранее 75%+1 акция ОАО «Вагонная ремонтная компания-1» (ВРК-1), 25%+1 акция ОАО «Вагонная ремонтная компания – 2» (ВРК-2) и ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3» (ВРК-3) планировалось сохранить в собственности РЖД. В собственности ВРК-2 и ВРК-3 находится по 39 производств мощностью 220 тыс. единиц ремонтов в год.

Частная тяга

16.10.2013

В связи с высоким износом (74%) текущего локомотивного парка РЖД, на обновление которого у компании не хватает средств (самый «скромный» сценарий обновления локомотивного парка до 2020 г. подразумевает инвестиции в размере 632 млрд. руб.), В.В. Путиным был поднят вопрос о либерализации локомотивной тяги. Либерализация локомотивной тяги, как часть реформы железнодорожного транспорта, должна была произойти еще в 2011 г., однако, в связи с нежеланием РЖД процесс был приостановлен. Отмечается, что для монополии появление полноценной частной тяги приведет к потере части доходов, в то время как доходы грузовых операторов могут увеличиться более чем в 2 раза.

ВСМ «Москва-Казань»

15.10.2013

Дочерняя компания РЖД - ОАО «Скоростные магистрали» в 2014 г. планирует проведение тендера на поставку 29 поездов для ВСМ Москва-Казань. Предполагаемая стоимость тендера - 50 млрд. руб. Также компанией было объявлено о снижении оценочной стоимости строительства ВСМ до 855 млрд. руб. (-17%). Окончательная стоимость строительства ВСМ станет известна в декабре 2014 г.

Энергобизнес

04.10.2013

РЖД, будучи потребителем 6% всей производимой в стране электроэнергии и имея ряд энергетических активов, может отказаться от планов по созданию собственной распределительной сетевой компании. Ряд экспертов считает, что созданию электросетевого бизнеса может препятствовать необходимость сокращения расходов в связи с нулевой индексацией тарифов, технологическая сложность выделения тяговых подстанций для электрификации путей, несогласованность концепции с долгосрочной стратегией развития монополии, а также не совсем очевидная экономическая целесообразность.

Железные дороги СНГ

Украина

15.10.2013

До 2015 г. в Украине ожидаются масштабные реформы ж/д транспорта в рамках принятого в 2010 г. плана

реформ по повышению эффективности сети железных дорог и привлечению капитала в их развитие. Планируется реорганизация Укрзалізниця, создание хозяйствующего органа ПАО «Украинские железные дороги» и передача текущих функций Укрзалізниця в области государственного регулирования ж/д транспорта Министерству инфраструктуры и другим органам исполнительной власти. В ближайшее время ожидается принятие новой редакции закона о ж/д транспорте.

10.10.2013

Модернизация пяти вагонов Киевского метро, осуществляемая Крюковским вагоностроительным заводом, практически завершена. Проект стоимостью 3,8 млрд. руб. является инициативой президента Украины и предусматривает модернизацию 95 вагонов метро (40 млн. руб./вагон) с текущим сроком эксплуатации в 40 лет. Ожидается, что модернизация вагонов позволит продлить срок их эксплуатации на 20 лет, уменьшить расходы на обслуживание и сэкономить объем потребляемой электроэнергии на 35% за счет установки японского асинхронного привода, спроектированного Mitsubishi Electric, Knorr-Bremse, Fuji и Schaltbau.

Белоруссия

22.10.2013 ОАО «Беларуськалий» инициировало запрет на прием на Белорусской ЖД с 20.10.2013 по 30.11.2013 порожних частных минераловозов и зерновозов всех собственников стран СНГ и Балтии на станциях Калий-IV. Запрет был вызван текущей обеспеченностью предприятия собственными вагонами и стремлением не допустить простоя и неполной загрузки парка.

Объединенная транспортно-логистическая компания (ОТЛК)

10.10.2013

ОТЛК, призванная повысить транспортный потенциал ЖД России, Казахстана и Белоруссии, начнет работу в 2014 г. Основным мотивом создания ОТЛК является повышение конкурентоспособности ЖД стран содружества на фоне растущего грузооборота между Китаем и Европой (увеличение грузооборота к 2020 г. в 35—40 раз) за счет создания интегрированного транспортного коридора и упрощения таможенных процедур между странами. Ранее, в капитал создаваемого СП РЖД от России рассчитывали внести 50% акций Трансконтейнера, КТЖ - акции ДЗО: Казтранссервис, Недентранссервис, Белорусские железные дороги - терминалы в Бресте и активы Белинтертранса. Общая стоимость создаваемого оператора оценивается порядка \$2 млрд.

Казахстанские ЖД (КТЖ)

02.10.2013

КТЖ и ТОО «Транспортные технологии» построят в г. Актобе (Казахстан) электросталеплавильный завод по выпуску заготовок для производства рельсов, газотурбинную электростанцию и рельсобалочный завод, которые в дальнейшем образуют единый комплекс. Срок реализации проекта - 2016-2020 гг., сумма инвестиций - порядка \$770 млн.

Грузовые операторы и собственники локомотивов/вагонов

Fesco

16.10.2013

FESCO и Korea Marine Transport Company (KMTС) подписали меморандум о сотрудничестве до конца 2016 г. Соглашение обязывает ОАО «Владивостокский морской торговый порт» (входит в группу FESCO) принимать судозаходы KMTС по заранее установленным тарифам (будут пересматриваться ежегодно) на стивидорное обслуживание и хранение грузов.

Трансконтейнер

21.10.2013

В 2014 г. компания планирует сократить капитальные затраты до 5,3 млрд. руб. (-28,4% от уровня 2013 г.). Основная доля сокращаемых затрат придется на расходы на: приобретение платформ (до 2,9 млрд. руб., -29,3% от уровня 2013 г.), развитие терминалов (до 1 млрд. руб., -28,6%) приобретение контейнеров (до 500 млн. руб., -55%). По итогам 2013 г. компания планирует сократить CAPEX до 7,5 млрд. руб. (-18% от планируемого ранее уровня). 17.10.2013 Объем перевозок контейнеров за 9 мес. 2013 г. составил 1074 тыс. TEU (-2,5% от аналогичного периода 2012 г.). Сократилась и доля компании в общем объеме контейнерных перевозок железнодорожным транспортом по сети РЖД (до 47,4% против 50,4% за 9 мес. 2012 г.).

Трансойл

07.10.2013

В связи с запуском в порту Тамань мазутного терминала, Трансойл начал перевозку мазута в адрес припортовых станций Таманского полуострова. Ежемесячный поток поездов на маршруте составит 30 составов в месяц, а прогнозный объем перевозок мазута в 4 кв. 2013 г. - 276,5 тыс. тонн. Первая грузовая компания (ПГК) 02.10.2013 Северсталь объявила о подписании договора о продаже ПГК 100% ЗАО «Стальтранс» за \$160 млн. Сделка подразумевает заключение пятилетних контрактов на перевозку до 70% грузовой базы Северстали и ее дочерних обществ. Причина продажи компании - желание Северстали избавиться от непрофильного бизнеса.

Федеральная грузовая компания (ФГК)

14.10.2013

В 3 кв. 2013 г. ФГК увеличила объем перевезенных грузов на 14% до 44,7 млн. тонн по сравнению со 2 кв. 2013 г. Общий грузооборот вагонов в управлении ФГК в 3 кв. 2013 г. составил 80 млрд. т*км (+7% от уровня 2 кв. 2013г.). Ремонт и сервис

ТМХ-Сервис (ТМХ-С)

09.10.2013

ТМХ-С приобрело 50% долю в ООО «АВП Технология» (разработчик систем управления ж/д транспортом). На базе приобретенной компании ТМХ-С планирует создать центр компетенции по производству, ремонту и сервисному обслуживанию микропроцессорных систем управления локомотивами. Приобретение АВП Технология является элементом реализации стратегии по созданию холдинга, способного предлагать весь спектр высококачественных услуг по ремонту ТПС.

Желдорремаш (ЖДРМ)

18.09.2013

ЖДРМ выиграл контракт стоимостью 25 млн. руб. на ремонт составов Монорельсовой транспортной системы Московского метрополитена. Контракт подразумевает ремонт 8 составов, курсирующих по монорельсовой дороге между станциями Ул. Сергея Эйзенштейна и Тимирязевская.

Alstom

16.10.2013

Gibela - СП Alstom в Южной Африке в период 2015-2025 гг. поставит 600 поездов X'Trapolis Mega (3600 вагонов) для Пассажирского Агентства ЮАР и на протяжении следующих 18 лет будет осуществлять их сервисное обслуживание и поставку запасных частей. Сумма контракта явилась самой большой за всю историю Alstom и составила \$5,1 млрд. (\$1,4 млн./вагон) Для ЮАР закупка МВПС является частью программы обновления ЖД транспорта страны и создания рабочих мест.

Предполагается, что МВПС Alstom заменит устаревшие электропоезда, курсирующие между Йоханнесбургом, Кейп-Тауном, Дурбаном и Преторией. Часть поездов будет производиться в ЮАР на фабрике, вводимой в эксплуатацию в 2015 г. на востоке от Йоханнесбурга.

02.10.2013

Alstom поставит 34 поезда Coradia Liner французскому государственному оператору SNCF. Сумма контракта составила \$473 млн. (\$13,9 млн./поезд), а ввод новых поездов в эксплуатацию планируется в декабре 2015 г. Основной причиной обновления парка явился сход поезда на юге Парижа, произошедший в июле 2013 г., в результате которого пострадало 192 и погибло 6 человек.

Siemens

21.10.2013

Siemens разработала систему тягового привода MMT500 для карьерного самосвала БЕЛАЗ-75710 грузоподъемностью 450 тонн (самый грузоподъемный самосвал в мире). MMT500 включает в себя четыре тяговых электродвигателя мощностью 1200 кВт каждый, два тяговых генератора, три вентилятора обдува, установку вентиляции тормозных резисторов и шкаф управления с двумя инвертерами ELFA.

11.10.2013

В 2013-2015 гг. компания намерена реализовать в РФ инвестиционные проекты на общую сумму €1 млрд. Уже сейчас концерн участвует в проектах РЖД (поставка 8 высокоскоростных электропоездов для маршрутов Санкт-Петербург-Москва и Москва-Нижний Новгород, контракт на поставку 38 поездов Desiro Rus «Ласточка»). На данный момент ведутся переговоры о поставке Московскому метрополитену до 1 тыс. вагонов метро производства Siemens с последующей локализацией производства.

10.10.2013

Siemens осуществит строительство 2 беспилотных линий метро и поставку 74 поездов Inspiro в Эр-Рияде (Саудовская Аравия). Общая стоимость контракта составила €1,5 млрд.

Bombardier

16.09.2013

ОАО АК «Железные дороги Якутии» и СП Bombardier и РЖД (Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)), заключили соглашение на поставку средств железнодорожной автоматики нового поколения. Согласно документу, на ст. Болотный и Амга установят системы микропроцессорной централизации стрелок и сигналов Ebilock-950. Установка системы позволит ЖД Якутии увеличить пропускную способность инфраструктуры и повысить безопасность движения поездов.

General Electric

15.10.2013

GE модернизирует инфраструктуру платформ пригородного сообщения Московского железнодорожного узла РЖД. Модернизацией займется GE Lighting – подразделение GE по производству светодиодных светильников для платформ, навесов ожидания и пр. Модернизация позволит улучшить качество освещения и снизить затраты электроэнергии в 6-10 раз.

EMD

Electro-Motive Diesel Inc. намерена сотрудничать с Индийскими Железными Дорогами в ходе разработки и производства индийской стороны локомотива WDG5. WDG5 является маневровым тепловозом мощностью 4 100 кВт, отвечающим всем современным требованиям к уровню безопасности, шума и экологичности. Отличительной чертой локомотива являются относительно невысокие затраты на его эксплуатацию, а также пониженный износ колес и уменьшенная нагрузка на элементы дорожного полотна.

Skoda

01.10.2013

Укрзалізниця и Skoda Transportation завершают разрабатывать техническое задание для будущей конструкции пассажирских электровозов. Изготавливать электровозы планируется на СП, которое будет создано при участии Skoda Transportation и ЧАО «Запорожский электровозоремонтный завод».

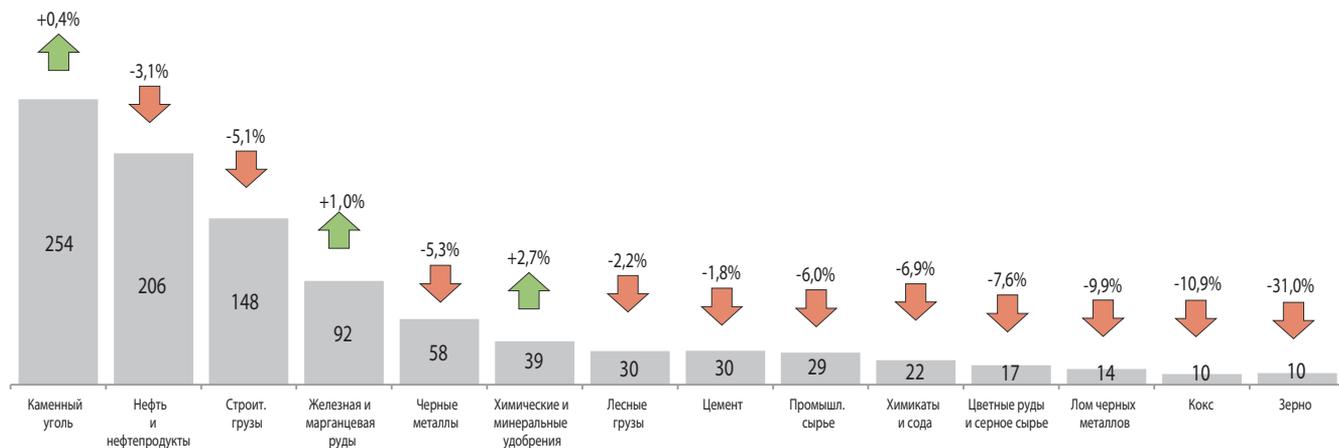
Сейчас готовится пакет документов по созданию СП и рассматриваются варианты финансирования строительства сборочно-испытательного комплекса электровозов. Всего в ходе реализации проекта планируется изготовить 480 электровозов, а локализация украинского производства достигнет 90%.

WABTEC

08.10.2013

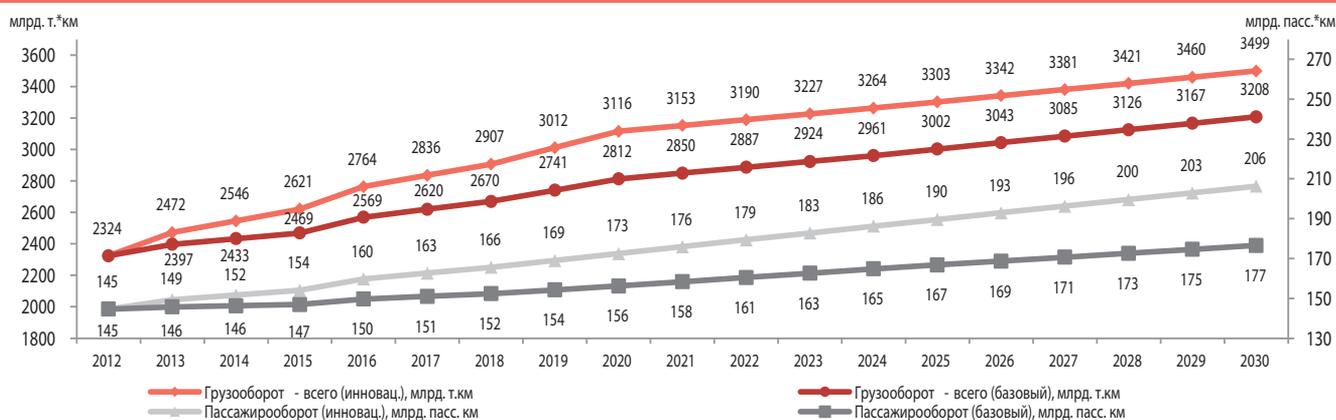
WABTEC произведет и поставит канадской компании Metrolinx в 2016 г. 10 тепловозов с уменьшенным объемом выброса продуктов горения в атмосферу. Сумма контракта составила \$63 млн. Локомотивы будут произведены на заводе компании в штате Айдахо, США.

Объем погрузок по видам грузов за январь - октябрь 2013 г., млн. тонн (% изм. от уровня 2012 г.)



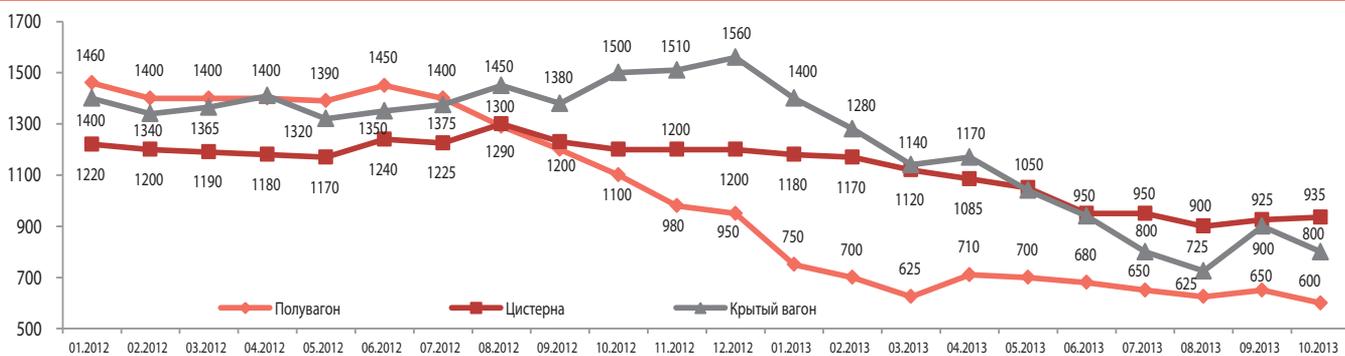
Источник: ОАО «РЖД»

Прогнозные значения грузо - и пассажирооборота РФ для основных сценариев развития



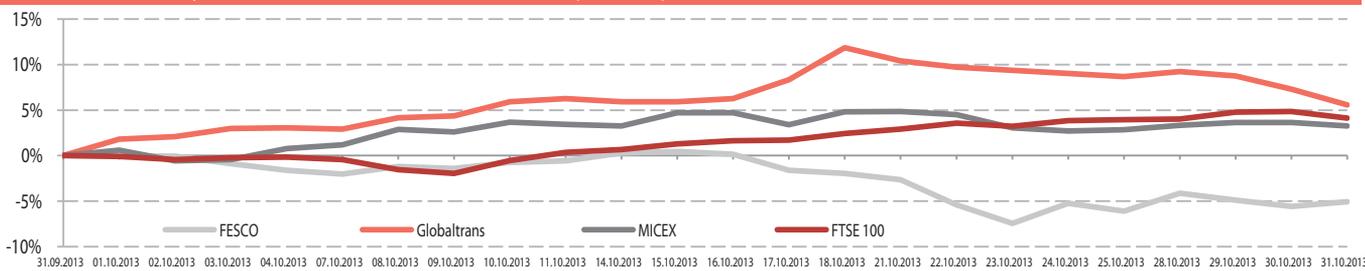
Источник: Минтранс РФ

Ставки аренды подвижного состава (без НДС), руб./сутки



Источник: НП «СОЖТ», «Промышленные грузы»

Доходность ценных бумаг (акций, ADR) основных игроков ж/д рынка России



Источник: Bloomberg

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
XIII ВЫСТАВКА - КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

28-30 мая 2014



ТЕМАТИКА

- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



УЧРЕДИТЕЛИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



СООРГАНИЗАТОР
КОНФЕРЕНЦИИ



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ



МЕТРИКИ



ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР



ОРГАНИЗАТОР

ООО ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com



www.expo-odessa.com

Андрей Гурьев

Железные дорожники о себе и реформах

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49)–9 (54))

Под контролем

После образования обновленного Министерства транспорта РФ одним из двух заместителей министра назначен работавший ранее первым заместителем министра путей сообщения, а затем начальником Свердловской железной дороги Александр Мишарин. Мы попросили его ответить на ряд вопросов.

Александр Мишарин,
заместитель министра транспорта РФ

УПРАВЛЯЯ ОСОЗНАННОЙ НЕОБХОДИМОСТЬЮ

– Александр Сергеевич, хотелось бы начать все-таки с железнодорожной темы. Ведь Вы были первым руководителем штаба реформирования МПС.

– Дело в том, что реформа железнодорожного транспорта – это осознанная необходимость. О чем уже достаточно много было сказано. Сегодня важно то, что правительство на заседании 9 сентября подтвердило: реформа реализуется в основном в соответствии с Программой, идет успешнее, чем в других естественных монополиях, разделение хозяйственных и государственных функций реально произошло, компания ОАО «РЖД» создана и работает, предъявляемые грузы перевозятся, российские товары на международных рынках остаются конкурентоспособными.

Поэтому, безусловно, результаты есть. Кроме того, есть и первый реальный результат демополизации рынка подвижного состава. Сегодня 30% вагонов уже принадлежат собственникам. Продолжается реальный рост частных вагонов в основном за счет приобретения их компаниями-операторами. При этом промышленность железнодорожного машиностроения растет самыми высокими темпами. Это очень важно и отрадно.

– На заседании правительства премьер Михаил Фрадков прямо сказал министру Игорю Левитину: «Вы будете непосредственно отвечать за реформу». Но теперь, по всей видимости, И. Левитин должен кому-то из своих подчиненных поручить вести эту работу. Кто же реально отныне будет у нас «главным по реформе»? Вы?

– Нет, главным остается министр. Под председательством Игоря Евгеньевича Левитина будет работать межведомственная комиссия. Туда должны войти представители других министерств и ведомств, ответственных за реформу. Почему мы считаем, что именно так нужно организовать работу? Потому что сегодня роль государства как регулятора реформы возросла, а сейчас как раз тот этап, на котором нужно очень оперативно принимать решения. Речь идет о вопросах по регулированию рынка, образованию дочерних компаний и независимых обществ, о выделении непрофильных бизнесов и т. д. Словом, обо всем, что записано в Программе. Одна из важнейших функций данной комиссии – подготовка нормативных документов. А совет директоров будет решать вопросы конкретно по деятельности компании ОАО «РЖД».

НА ЧЬЕЙ СТОРОНЕ?

– Как Вы считаете, поднятый министром экономического развития и торговли Германом Грефом вопрос о необходимости изменить саму концепцию вывода из ОАО «РЖД» профильных перевозочных бизнесов будет иметь какие-то последствия или же все останется в рамках идеи выделения дочерних обществ?

– Во-первых, надо иметь в виду, что позиция Германа Оскаровича не изменилась: речь идет о необходимости обособления всех видов бизнеса, непосредственно не связанных с перевозочным процессом, в том числе и пассажирских перевозок. И против этого никто и не возражает. Вопрос в другом: когда и каким способом его осуществить и какова будет техника такого обособления. Сегодня мы совместно с Министерством экономического развития и торговли, с Федеральной антимонопольной службой, с другими заинтересованными ведомствами, с ОАО «РЖД» пришли к выводу о том, что существуют два варианта обособления.

Первый из них – это создание акционерных обществ путем реорганизации ОАО «Российские железные дороги» в форме выделения на базе имущества компании самостоятельных структурных подразделений, осуществляющих отдельные виды деятельности на железнодорожном транспорте. Второй – путем учреждения вновь. На сегодня право на существование имеют оба способа. Но, как нам представляется, второй путь – более реальный и жизнеспособный. При этом надо разработать необходимые меры по обеспечению контроля со стороны государства. Если внимательно почитать Стратегическую программу ОАО «РЖД», то увидите, что там предусмотрен вывод из компании предприятий ремонтного и строительного комплекса, контейнерных, рефрижераторных, дальних пассажирских, пригородных перевозок – все это учтено.

– Но Греф выказывал опасение, что порядок выделения, предусмотренный ОАО «РЖД», приведет к созданию супермонополии в лице данного холдинга. В этом плане Вы не чувствуете определенного беспокойства?

– Чувствую. Точнее, наверное, это неправильно – сказать, что «чувствую беспокойство». Я убежден, что данный процесс должен проходить под контролем государства, межведомственной комиссии, Министерства транспорта. Решения, принимаемые на совете директоров ОАО «РЖД», должны соответствовать тем директивам, которые будут утверждаться председателем правительства.

Для этого мы и отработываем механизм создания новых компаний, нормативы и порядок того, что и где выделяется. Но я хочу сказать, что организация просто контейнерной компании не ведет к образованию нового монополиста. Если ей принадлежат только контейнеры и она занимается перевозками – пусть занимается!

– Вам не кажется, что Стратегическая программа ОАО «РЖД» в целом грешит в сторону консервации монопольного положения компании и не предусматривает развития какой-либо конкурентной модели в отрасли в сфере перевозок?

В этом плане Минтранс, скорее, будет вставать на сторону Минэкономразвития или ОАО «РЖД»?

– Минтранс будет стоять на своей собственной стороне и ничью другую не занимать. Есть совершенно четкое видение проведения реформы – ее этапов, сроков и результатов. В связи с этим очень хорошо, что ОАО «РЖД» разработало Стратегическую программу, где увязало во многом (с точки зрения компании) цели и нормативы, затраты и мероприятия. У корпорации с такими основными фондами и численностью работающих, безусловно, должен быть документ, направленный на укрепление капитализации компании, а также концентрации ее активов и т. д. Другое дело, что Стратегическая программа должна быть ориентирована на развитие конкуренции, в ней необходимо более четко прописать механизмы привлечения средств и т. д. А роль государства – она проявляется прежде всего в определении сегментов и сроков монополизации, причем они не должны влиять на устойчивость рынка перевозок. Хотелось бы отметить, что в этом вопросе мы достигли полного взаимопонимания с председателем совета директоров ОАО «РЖД» – вице-премьером правительства России Александром Дмитриевичем Жуковым.

– Значит, в обозримом будущем Вы намерены последовательно и неукоснительно проводить в жизнь 384-е постановление правительства?

– На самом деле, и я уже говорил об этом выше, 384-е постановление требует актуализации, соотнесения с постановлением № 283. Сегодня нам нужно привести все в соответствие. И если прочесть саму Программу реформы, то там предусматривается, что при переходе с одного этапа на другой проводится анализ положения дел с целью объективной оценки результатов, а также сравнение с изменениями на рынке, с целями и задачами вообще экономики и политики государства. Далее вносятся необходимые коррективы. Поэтому никто не рассматривает этот документ как нечто неизменяемое и установленное раз и навсегда. Другой вопрос, что его нельзя и вольно трактовать. Его нужно выполнять, чтобы иметь результат. А если мы сейчас опять углубимся в обсуждение, тогда реформы точно не будет. Поэтому нам и поручено в июле 2005 года доложить правительству о результатах реформы и, возможно, скорректировать Программу, а также дать предложения по ее дальнейшей реализации. Некоторые корректировки вполне возможны.

– А до июля? Что самое основное?

– До июля должна быть проведена огромная работа. В четвертом квартале необходимо подготовить и согласовать документы, позволяющие обеспечить равноправность доступа к инфраструктуре, а также появление альтернативных перевозчиков, введение отчетности по видам деятельности, внесение изменений в законы «О железнодорожном транспорте РФ» и «О естественных монополиях» в части монополизации, а также в огромный пакет документов, который регламентирует работу железнодорожного транспорта. Предстоит гигантский объем деятельности. Поэтому, безусловно, должен быть опять создан штаб (центр) и определены источники его финансирования. То есть люди там должны работать на постоянной основе.

– Этот штаб, или центр, должен быть при Минтрансе?

– При той комиссии, которая координирует реформу. Это будет механизм министра по управлению данной реформой.

Безусловно, с участием ОАО «РЖД» и во многом опираясь на него.

ОТ ОСОБЕННОСТЕЙ – К ПРЕИМУЩЕСТВАМ

– Александр Сергеевич, Вы курируете сегодня все виды транспорта. Какие имеются стыковые моменты, требующие наибольшего внимания?

– Президент Российской Федерации В. В. Путин в послании Федеральному собранию подчеркнул, что необходимо географические особенности нашей страны превратить в ее конкурентные преимущества. Мы, безусловно, обязаны это сделать. Россия с таким достоянием должна иметь надежную эффективную транспортную систему (мы ее называем опорной сетью). И миссия Министерства транспорта сегодня именно так и сформулирована: содействие экономическому росту и повышению благосостояния населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество. Поэтому главными целями Минтранса являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение движения потоков пассажиров; товародвижение, а также снижение транспортных издержек в экономике; обеспечение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация ее транзитного потенциала.

Среди наших целей также – повышение комплексной безопасности и надежности транспортной системы страны, достижение инвестиционной привлекательности и снижение транспортных издержек. Из проблем, требующих наибольшего внимания, первая – это взаимодействие всех видов транспорта. Хорошо, что в последние годы начали этим заниматься: подходы к портам, согласованное развитие портовых комплексов и автомобильных дорог, реконструкция речных путей, которые у нас скоро могут остаться лишь на карте, если мы будем их так содержать и эксплуатировать... Ведь до последнего времени речникам выделялось примерно 20% от необходимых средств. А это в первую очередь искусственные гидротехнические сооружения, мощные насады, вопросы безопасности – причем целых городов! Поэтому вопрос координации и увязки деятельности различных видов транспорта – сегодня один из главных. Но для его решения нужны средства. Их в бюджете недостаточно. Значит должны заработать механизмы государственно-частного партнерства – например концессии. Особенно это касается развития инфраструктуры. Такой подход сегодня успешно реализуется в Европе, Соединенных Штатах, в Китае. Это одна из основных задач.

– Сегодня уже просматриваются какие-либо крупные инфраструктурные проекты Минтранса?

– Задача Минтранса – создавать условия и выработать государственную политику в области транспорта. Он курирует, конечно, и проекты, но осуществляют их участники рынка. Мы формируем сегодня условия, например, для строительства платных дорог. Ведь сегодня рост числа автомобилей в три раза превышает увеличение пропускной способности дорог.

Также необходимо заниматься отработкой новых инвестиционных механизмов строительства железных дорог. Нужно закончить развитие подходов к портам. И здесь должны вкладываться средства не только ОАО «РЖД», но и других участников – в том числе им может быть и государство. Недавно на уровне министров была подписана Концепция развития интеграции транспортных систем Украины и России. Она охватывает все виды транспорта. А вот такой водный путь, как Каспий – Черное море – Дунай и дальше Рейн, впервые рассматривается столь серьезно. Это тоже интересный проект. И еще нам, конечно, нужно заниматься развитием скоростного и высокоскоростного пассажирского железнодорожного движения.

Продолжение следует.

Итоговый пресс-релиз



международная специализированная выставка **СТАНКОСТРОЕНИЕ**

При поддержке: Министерства Промышленности и Торговли Российской Федерации Союза Машиностроителей России Под патронатом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации Московской Торгово-промышленной палаты

Организатор проекта: ООО «Райт Солюшн».

С 15 по 18 октября 2013 года в МВЦ «Крокус Экспо» состоялась Международная специализированная выставка «Станкостроение-2013».

При поддержке: Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Союза машиностроителей Российской Федерации, Союза машиностроительных предприятий Свердловской области, Союза предприятия оборонных отраслей промышленности Свердловской области. Официальный Спонсор: Компания «Промойл».

Общая площадь экспозиции «Станкостроение-2013» 10000 кв.м. На выставке были представлены ведущие компании-производители и дилеры оборудования из России, Белоруссии, Германии, США, Турции, Тайваня, Китая, Польши, Индии, Израиля, Швейцарии.

На церемонии открытия выступили: Директор Департамента металлургии и тяжелого машиностроения Министерства Промышленности и Торговли Российской Федерации В.В. Семенов, Ректор «ГИЦ «МГТУ СТАНКИН» С.Н. Григорьев, Заместитель Генерального директора Московской Торгово-Промышленной Палаты А.М. Ватолкина. В адрес участников выставки направили приветствия: Вице-президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации Д.Н. Курочкин, Вице-президент Московской Торгово-промышленной палаты С.Г. Шмаков, Первый Вице-президент ООО «Союз Машиностроителей России» В. В. Гутенев. В выставке «Станкостроение-2013» приняли участие лидеры российской промышленности: ГИЦ МГТУ «СТАНКИН», Совместное предприятие «Донпрессмаш», Станкозавод «САСТА», ВСЗ «Техника», «Ивановский завод тяжелого станкостроения», «Астраханский Станкостроительный Завод», «Александровский Завод Кузнечно-прессового оборудования», Липецкий Станкозавод «Возрождение», ГК «Росток», «ВНИТЕП», «Велкран», «Уралкран», «ЭлмидТехно», «Ульяновский завод тяжелых и уникальных станков», «Нелидовский Завод Гидравлических прессов», «Воткинский завод», а также дилеры металлообрабатывающего оборудования: «ПРОМ-ОЙЛ», «MWM Engineering», «Spinner», «Станкомашстрой», ЗАО «Балтийская Промышленная Компания», «AJAN», «Искар», «СТМ», «Интехника», «Durmazlar Makina», «СТК Групп» и другие – всего около 200 участников. Тематический рубрикатор выставки: Металлообрабатывающее

оборудование, инструмент, комплектующие изделия, сварочное оборудование, обработка листового металла, робототехника, лазерное оборудование, измерительные приборы, программное обеспечение.

Развернутая деловая программа усилила профессиональный потенциал международного смотра «Станкостроение-2013». В 2013 году отдельное внимание было уделено вопросам: «Новые технологии для российского машиностроения» (ГИЦ МГТУ «СТАНКИН»), «Инновационные технологии для железнодорожного машиностроения» (ООО «Райт Солюшн» при поддержке «ГК «Росток» и СТАНЭКСИМ), «Применение инновационных технологий в общем машиностроении» (ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта»); «Сделано у нас: станки, инструмент» (Журнал «РИТМ»). Партнер деловой программы: журнал «РИТМ».

Выставку «Станкостроение-2013» и деловые мероприятия посетили делегации от ведущих предприятий промышленного комплекса Российской Федерации.

Приоритетные цели выставки «Станкостроение-2013»: модернизация российской промышленности, продвижение продукции компаний-экспонентов на российском рынке. Выставка представила инновационные разработки, современное оборудование и актуальные решения для предприятий общего машиностроения. Генеральный информационный спонсор выставки: журнал «Станочный Парк». Информационную поддержку проекту оказали более семидесяти специализированных СМИ, среди которых известные издания: ИТО, Ритм, Металлообработка и Станкостроение, CAD/CAM/CAE Observer, Тяжелое машиностроение, Издательство Машиностроение, Оборудование от А до Я, Рынок оборудования, Вестник ВНИИМАШ, Оборудование и инструмент для профессионалов, Журнал Депо, Уральский рынок металлов, Новый Оборонный Заказ, РЖД Партнер, и многие др..

Ежегодное увеличение состава участников международного смотра «Станкостроение», активное продвижение продукции экспонентов и насыщенная деловая программа обозначили дальнейшее развитие выставки, а также рост внимания к экспозиции со стороны заказчиков промышленного оборудования.

Выставка «Станкостроение» - успешный проект, демонстрирующий инновационные достижения и современное оборудование в различных областях станкостроения, предлагающий передовые технологии для развития промышленности России.

«Станкостроение» – самая эффективная промышленная выставка осени!».

Руководитель выставочного проекта:
Рогачева Марина Владимировна:
тел.: (495) 767 3597

Внимание! Оплата данного счета означает согласие с условиями поставки товара. Уведомление об оплате обязательно, в противном случае не гарантируется наличие товара на складе. Товар отпускается по факту прихода денег на р/с Поставщика, самовывозом, при наличии доверенности и паспорта.

ОАО "ПРОМСВЯЗЬБАНК" Г. МОСКВА		БИК	044525555
Банк получателя		Сч. №	30101810400000000555
ИНН 7717756259	КПП 771701001	Сч. №	40702810000000015742
ООО "ЭнергоПромТранс"			
Получатель			

Счет на оплату № ЭПТ - 2014 от 01 ноября 2013 г.

Поставщик: ООО "ЭнергоПромТранс", ИНН 7717756259, КПП 771701001, 129226, Москва г, Сельскохозяйственная ул, дом № 12А, строение 6

Покупатель:

№	Товары (работы, услуги)	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Подписка на журнал "Депю" за 2014 г. №№ 1 (56) -10 (65)	1	компл	3 500,00	3 500,00

Итого: 3 500,00
 Без налога (НДС) -
 Всего к оплате: 3 500,00

Всего наименований 1, на сумму 3 500,00 руб.
 Три тысячи пятьсот рублей 00 копеек

Руководитель



Зайцев С.В.

Бухгалтер

Зайцев С.В.

Уважаемые Партнеры!

Чтобы оформить подписку на 2014 г., необходимо до 27.12.13г. оплатить счет и сообщить в редакцию реквизиты вашей компании для доставки журнала и оформления документации.

В комплект входят следующие номера:

1(56) декабрь'13/январь'14, 6(61) июнь/июль'14,
 2(57) февраль'14, 7(62) август'14,
 3(58) март'14, 8(63) сентябрь'14,
 4(59) апрель'14, 9(64) октябрь'14,
 5(60) май'14, 10(65) ноябрь'14.

Для заказа нескольких комплектов необходимо воспользоваться специальной формой в разделе <http://www.depo-magazine.ru/partner/order/>, либо обратиться в редакцию по телефонам:

(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16/19,
 либо по e-mail: post@depo-magazine.ru

Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	+7 (3412) 37-38-80/98-18	1-я сторона обл., 18
19 МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ "ТРАНСРОССИЯ"				
Россия	Москва	ITE LLC Moscow	(495) 935-73-50	2-я сторона обл.
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 1 - 9)				
Республика Беларусь	Минск	ООО "Завод теплообменного оборудования"	+ 375 (17) 217-02-39/56	2 - 4
Россия	Москва	ООО "Блеквуд Минск"	+7 (495) 726-58-08, +7 (906) 087-90-60; тел. в Болгарии: +359-897-88-16-04	7
		ООО "ДЕЦИМА"	+7 (495) 988-48-58 (многоканальный)	1
Россия	Санкт-Петербург	ЗАО "ТМТ"	+7 (812)783-61-50/51/52	5
Россия / Брянская область	Брянск	ЗАО "Инвест-Ойл" ("Брянскрезинотехника")	+7 (4832) 59-91-51, (495) 637-60-12	5
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	+7 (3843) 71-63-41	3
Россия / Омская область	Омск	ООО НТЦ "Элита"	+7 (3812) 59-28-20, +7-913-964-40-11	9
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "ПЗТП"	+7 (8412) 34-69-82/34-59-36	6
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	+7 (8412) 35-40-15, 34-35-62	8
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Ижрадиатор"	+7 (3412) 917-086	9
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехника	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	+7 (47545) 2-07-25	9
Россия / Ульяновская область	Ульяновск	ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА "МИДА"	+7 (8422) 36-03-61/63/77/58/78	9
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО НТЦ "Приводная техника"	+7 (351) 775 14 20	9
13-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПРИМЭКСПО"	+7 (812) 380-60-00	10
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 11 - 18)				
Литовская Республика	Каунас	UAB VagonService service LT	+370 60 933 433, +370 52 131 416	16
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	+7 (499) 181-55-16/18-50	17
		ООО "Вотум"	+7 (495) 225-99-60, 664-27-95, 518-94-32	11 - 13
		ООО "ЛокТрансСервис"	+7 (495) 968-47-62, (903) 734-26-89	17
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ВагРемСервис"	+7 (48343) 5-24-90, +7 905-521-76-90	14
		ООО "Путьмашсервис"	+7 (4832) 52-36-32, 37-01-04, +7-962-135-1021, +7-903-819-1101	18
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	+7 (3843) 71-63-41	16
Россия / Пермский край	Пермь	ООО "Форпост"	+7 (342) 209-01-60/93-85	16
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	+7 (3412) 37-38-80/98-18	1-я сторона обл., 18
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	16
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ПНТ-55"	+7 (343) 327-50-07	14
	Сысерть	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7 (343) 380-10-19/25/26/27	15
VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2013"				
Россия	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-4412	19
Материалы и оборудование для ВСП (стр. 20 - 24)				
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 783-26-68	24
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ТрансДеталь М"	+7 (49234) 4-14-04, 3-01-02, 2-66-12, 3-30-23	23
Россия / Московская область	Люберцы	ООО "Компания БАЛКОМ"	+7 (495) 559-00-12, 551-83-33/34/35	21
	Норолёв	ООО "Компания "ГЕРТ"	+7 (495) 988-90-45, 510-44-51, 978-79-58	23
	пос. Правдинский	ООО "Комплекттранспец"	+7 (499) 685-15-14, +7 (496) 531-13-95	22
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РТС"	+7 (831) 411-55-85/54-84, +7 (910) 791-75-44	23
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Транском Екатеринбург"	+7 (343) 350-00-95/12-08/45-71	24
	Нижний Тагил	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7 (912) 249-10-33, +7 (3435) 45-02-48/49/50/51/52/53	21
		ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	22
		ООО "Стан-Мет"	+7 (3435) 40-12-99, +7 (912) 262-1924	20
Сопутствующие товары и услуги (стр. 24)				
Россия / Ульяновская область	Ульяновск	ООО "Рейс"	+7 (8422) 75-58-91, +7-927-835-10-45	24
10 МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СИЛОВАЯ ЭЛЕКТРОНИКА				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПРИМЭКСПО"	+7 (812) 380-60-00	25
17 МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА EXPO ELECTRONICA				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПРИМЭКСПО"	+7 (812) 380-60-00	26
ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЗА СЕНТЯБРЬ 2013				
Россия	Москва	ООО "Покровка Финанс"	+7 (499) 553-08-85	27 - 31
ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЗА ОКТЯБРЬ 2013 Г				
Россия	Москва	ООО "Покровка Финанс"	+7 (499) 553-08-85	32 - 37
13-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ „ИНТЕР-ТРАНСПОРТ“ 2014				
Украина / Одесская область	Одесса	"Интер-ТрансПорт"/"Агро-Логистика"	+38 (048) 715-02-62, 777-57-90	38
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				
Россия	Москва	Андрей Гурьев		39 - 40
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА "СТАНКОСТРОЕНИЕ" ИТОГОВЫЙ ПРЕСС-РЕЛИЗ				
Россия	Москва	ООО "РАЙТ СОЛЮШН"	+7 (495) 988 27 68 (многоканальный)	41
EXPORAIL 2014				
Россия	Санкт-Петербург	ЗАО «Выставочное объединение «РЕСТЭК»»	+7 (812) 320-8094	3-я сторона обл.
ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2013				
Россия	Москва	ООО "Бизнес Диалог"	+7 (495) 988-28-01	4-я сторона обл.

Уважаемые Партнеры! Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам **+7 (499) 181-19-88/97, +7 (495) 765-73-16/19**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru**
 Прайс-лист на размещение рекламы

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5 000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 800	10	750
1/2 полосы	180*122	15 400	20	850
Полоса	180*250	25 300	40	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!

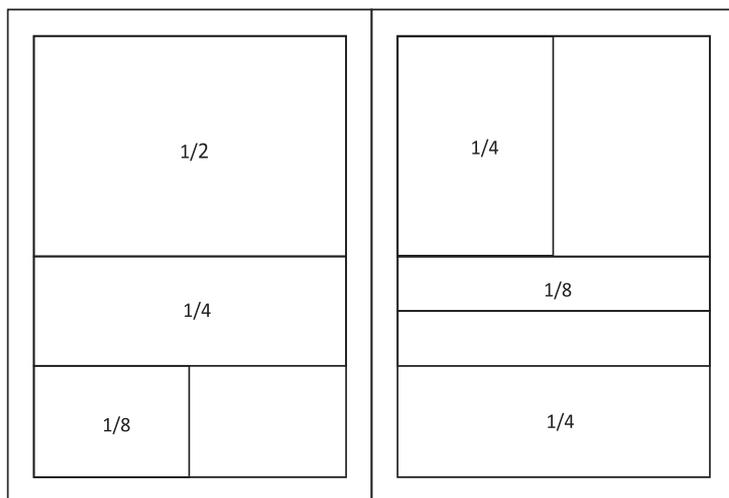
Строчная реклама		
Формат	Цена	Примечание
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)

Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru			
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Бонус
Главная страница	140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Другие разделы		3 000	
Разработка баннера		400	

Персональная электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий			
Количество адресатов	Более 50 000	Стоимость	6 600

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%**
 При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%**
 При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%**
 Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

Цены действительны с 28.10.2013г



Уважаемые Партнеры!
 Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания www.depo-magazine.ru в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам.

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

VII Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail 2014

28 – 30 октября

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:

- Специализированная конференция
- Дискуссионный клуб

www.exporail.ru



Организатор:

РЕСТЭК БРУКС

Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62

Факс: (812) 320-80-90

E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

РЖД ПАРТНЕР
ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
WWW.RZD-PARTNER.RU

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА



ТРАНСПОРТ РОССИИ

5 - 7 ДЕКАБРЯ 2013

МОСКВА, РОССИЯ

ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ОТРАСЛИ

реклама

В РАМКАХ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2013

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ОАО «РЖД»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БАНК



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



СИВВОСТ

СПОНСОР



Государственная
Транспортная
Логистическая
Компания

СПОНСОР



Аэропорты
Регионов

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



Коммерсантъ FM 93.6
радионовости



ОФИЦИАЛЬНАЯ ГАЗЕТА

Транспорт России

ОПЕРАТОР

