

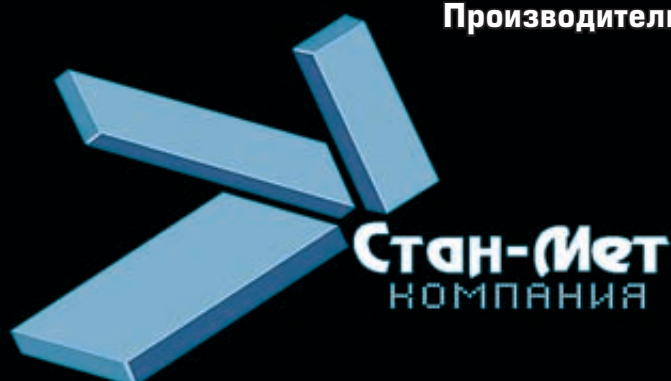
ДЕПО

10 (45) 2012

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

ноябрь



Производители железнодорожной продукции и услуг
Подвижной состав, запчасти, ремонт
Материалы и оборудование для ВСП
Сопутствующие товары и услуги
Транспортно-логистические услуги
Справочная информация

стр. 3-12

стр. 14-20

стр. 22-25

стр. 28-31

стр. 33

стр. 35-40

Отгрузка в кратчайшие сроки!

Главная цель Компании «Стан-Мет» –

качественное удовлетворение потребностей заказчиков.

Наша основная специализация – оптовая продажа рельс, МВСП, подвижной состав, вагонные запчасти и материалы вагоностроения.

www.relsy.biz

+7 (3435) 40-12-98, +7 (3435) 40-12-99; +7 (3435) 32-98-19; +7 (912) 262-19-24

e-mail: stanmet@2-u.ru, stanmet@inbox.ru, stanmet@e-sky.ru

И какие же русские не любили быстрой езды?

стр. 35-38

Replast®

Модульное напольное пвх покрытие промышленного назначения



- Высокие показатели прочности. Нагрузки до 50 тн.
- Применение внутри помещений и на улице.
- Простота и скорость монтажа - демонтажа.
- Не требуется специальной подготовки и ремонта основы.
- Эксплуатация при температурах от – 40° С до + 70° С.



Продажи в Москве и Московской области:

+7 (499) 347-1629

Продажи в регионы России: +7 (916) 808-23-67

Сайт: репласт.рф

Модульное напольное покрытие – плиты ПВХ «REPLAST» (Чехия)

Код	Общий размер плиты, мм	Вес плиты, кг	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
102	1200 x 800 x 43	32	шт	2445	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
106	1200 x 800 x 43	28	шт	2185	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
104	1200 x 800 x 43	28	шт	2195	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
103	800 x 600 x 43	18	шт	1276	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
124	1200 x 800 x 22 (усиленная)	20	шт	1667	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
115	1200 x 800 x 22	20	шт	1635	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
109	800 x 600 x 22	10,2	шт	828	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
109Z	800 x 600 x 22 (усиленная)	12,5	шт	913	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
117	1200 x 800 x 12	16,5	шт	1291	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629

Внимание! Оплата данного счета означает согласие с условиями поставки товара. Уведомление об оплате обязательно, в противном случае не гарантируется наличие товара на складе. Товар отпускается по факту прихода денег на р/с Поставщика, самовывозом, при наличии доверенности и паспорта.

ЗАО СБЕРКРЕД БАНК Г. МОСКВА		БИК	044585106
Банк получателя		Сч. №	30101810400000000106
ИНН 7725228485	КПП 771701001	Сч. №	40702810801010008786
Закрытое акционерное общество "ЭнергоПромТранс"			
Получатель			

Счет на оплату № ЭПТ - 2013 от 1 ноября 2012 г.

Поставщик: Закрытое акционерное общество "ЭнергоПромТранс", ИНН 7725228485, КПП 771701001, 129226, Москва, Сельскохозяйственная, дом № 12А, строение 6

Покупатель: _____

№	Товары (работы, услуги)	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Подписка на журнал "Дело" за 2013 г. №№ 1 (46) -10 (55)	1	компл	3 500,00	3 500,00

Итого: 3 500,00

В том числе НДС: 533,90

Всего к оплате: 3 500,00

Всего наименований 1 на сумму 3 500,00 руб.

Три тысячи пятьсот рублей 00 копеек

Руководитель

Зайцев С.В.

Бухгалтер

Зайцев С.В.

Уважаемые Партнеры!

Чтобы оформить подписку на 2013 г., необходимо до 14.12.12г оплатить счет № ЭПТ-2013 и прислать по e-mail: post@depo-magazine.ru точные почтовые данные вашей компании для доставки журнала и реквизиты для оформления документации.

В комплект входят следующие номера:

1(46) декабрь'12/январь'13,
2(47) февраль'13,
3(48) март'13,
4(49) апрель'13,
5(50) май'13,

6(51) июнь/июль'13,
6(52) август'13,
7(53) сентябрь'13,
8(54) октябрь'13,
9(55) ноябрь'13.

Для заказа нескольких комплектов необходимо воспользоваться специальной формой на нашем сайте www.depo-magazine.ru в разделе «Партнерам», либо обратиться в редакцию по телефонам:

(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16/19,
либо по e-mail: post@depo-magazine.ru



12-15 ноября 2013

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75

19-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо'2013



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли

МеталлСтройФорум'2013



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки

МеталлургМаш'2013



Международная выставка
транспортных и логистических
услуг для предприятий ГМК

МеталлТрансЛогистик'2013

www.metal-expo.ru



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный информационный партнер:
специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»



Сокращение затрат на обслуживание стыков в **5-10 раз**

Не имеет аналогов в мире!

Магнитометр для измерения намагниченности стыков рельс

Стык-ЗД

Используется на предприятиях РЖД

- контроль ж/д путей для решения проблемы экстремальной намагниченности стыков рельс
- контроль полярности свариваемых рельсов и полярности в разрыве рельсов



ПО для связи с компьютером по USB

Особенности

- встроенный микроконтроллер
- различные режимы работы (Стык/Скан)
- энергонезависимое ОЗУ
- сохранение в памяти результатов замеров
- индикация уровня заряда аккумуляторов
- подключение к ПК через USB-порт
- встроенные часы реального времени
- коррекция времени и даты от ПК
- автоматическое выключение после паузы

Достоинства

- сокращение затрат на обслуживание стыков рельс в 5-10 раз
- сохранение данных в энергонезависимом ОЗУ не менее 10 лет
- в несколько раз дешевле зарубежных лабораторных комплексов, требующих подготовленного персонала
- не требует квалифицированного персонала
- компактность • легкий вес • автономность работы

Кнопки управления

Разъем mini-USB

Индикаторы работы

ПУТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ

www.decima.ru

РАЗРАБОТЧИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:



ецима

Россия, Москва, г. Зеленоград

E-mail: svi@decima.ru Тел: +7(495) 988-48-58

Основные технические характеристики прибора «Стык-ЗД»:

Максимальный диапазон измерения поля	(+/-) 50 мТл
Максимальный диапазон измерения градиента поля	(+/-) 4 Тл/м
Пределы абсолютной погрешности в измерении напряженности магнитного поля	(+/-) 10 мкТл
Пределы абсолютной погрешности в измерении градиента модуля напряженности магнитного поля	(+/-) 10 мкТл/см
Относительная погрешность измерения силового параметра F _с	не более 10%
Время сохранения данных в энергонезависимом ОЗУ при отключении электропитания,	не менее 10 лет
Время непрерывной работы после полного заряда аккумуляторов:	
- в режиме индикации,	не менее 12 часов
- в режиме сканирования,	не менее 8 часов
Время установления рабочего режима,	не более 5 сек
Время зарядки аккумуляторов,	не более 3 часов
Интервал сканирования в режиме «Стык»	5 (+/-) 0,2 сек
Средняя наработка на отказ	не менее 10000 часов
Средний срок службы	10 лет
Электропитание, Ni-Mh аккумуляторы (тип AA)	2 шт.
Потребляемая мощность	не более 1 Вт
Масса	не более 0,3 кг
Габаритные размеры (Д x Ш x В)	150 x 60 x 23 мм



ОХЛАЖДЕНИЕ МОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

«ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ»
проектирует и серийно производит медно-латунные радиаторы
для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах
двигателей мощностью от 200 кВт до 5000 кВт.



Контактные телефоны: + 375 (17) 217-02-39
+ 375 (17) 297-94-98

Подробности на сайте: www.zto-by.com



**ЗАВОД
ТЕПЛООБМЕННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ**

ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

эффективное охлаждение мощных двигателей

Белорусское ООО «Завод теплообменного оборудования» - предприятие, основной деятельностью которого является проектирование и серийное производство медно-латунных радиаторов.

Продукция завода используется для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 до 5000 кВт.

Технологии и материалы, используемые в производстве, позволяют специалистам завода создавать оптимальные конструкции радиаторов, калориферов и теплообменников. Продукция Завода теплообменного оборудования применяется в таких экстремальных условиях, как:

- повышенная вибрация;
- загрязненная атмосфера;
- температурный диапазон окружающей среды от -50°C до +50°C.

Сферы применения:

- системы охлаждения дизелей тепловозов, карьерных самосвалов, комбайнов, тракторов;
- силовые агрегаты для привода буровых и тягово-энергетических установок, дизель-генераторов, блочно-транспортных электростанций;
- трансформаторы переменного тока в тяговых установках;
- компрессорные станции.



лАЗ» (карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до 360 тонн). Радиаторы хорошо зарекомендовали себя и на вторичном рынке карьерных самосвалов «БелАЗ».

На заводе успешно разрабатываются и производятся новые типы охлаждающих модульных устройств для магистральных тепловозов России и стран СНГ, шахтной и карьерной техники.

Производительность Завода теплообменного оборудования составляет более 30 тысяч высококачественных радиаторов и другой теплообменной продукции в год.

Отличительные конкурентные преимущества продукции достигаются благодаря применению современных технологий и высококачественных материалов. Это позволяет оптимизировать расход сырья и обеспечивает, по сравнению с аналогами, меньший вес секции в сборе.

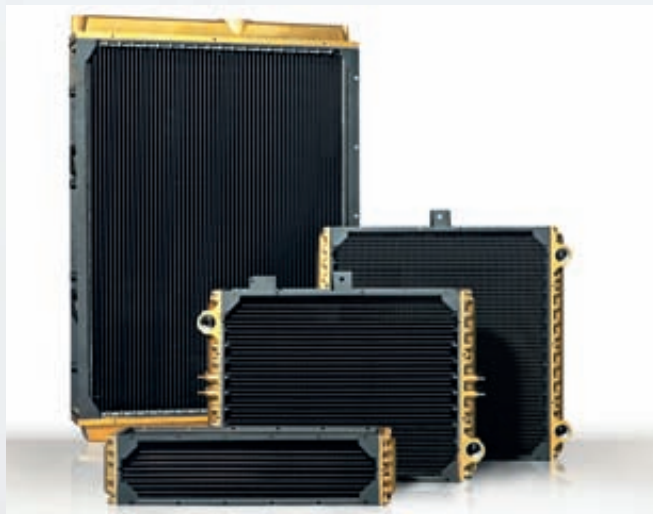
Использование инертной среды для спекания секций радиатора исключает их коррозию. Высокую прочность и большой ресурс радиаторов обеспечивают качественный материал пайки и точность геометрии трубок и соедине-



География потребителей секционных и моноблочных радиаторов, производимых заводом, включает в себя предприятия железнодорожного и машиностроительного комплексов многих государств. В числе партнеров представители России, Казахстана, Украины, Узбекистана, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Киргизии, Молдовы, Германии, Литвы, Латвии, Эстонии, Польши, Гвинеи, Монголии, Кубы, Сирии.

Продукция Завода теплообменного оборудования широко используется на крупнейших машиностроительных предприятиях Республики Беларусь. В их числе Минский тракторный завод (оснащение тракторов МТЗ-1221, -3022, -2822), «Гомсельмаш» (комбайны КВН-800), «Бе-





ний. При изготовлении медно-латунных радиаторов для охлаждения двигателей большой мощности в качестве припоя используется твердый серебросодержащий сплав производства группы Umicore, который значительно повышает жесткость конструкции.

Завод оснащен новейшим современным оборудованием производства Mill Masters, Inc., которое позволяет производить на месте ключевые компоненты с использованием высококачественной латунной ленты, поставляемой группой Luvata-Aurubis. Это исключает риски по деформации и повреждению составляющих, возникающих при транспортировке от производителя.

Продукция ООО «Завод теплообменного оборудования» сертифицирована Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФБУ «РС ФНТ»).

Партнерами в проведении фундаментальных и прикладных исследований по разработке и эксплуатации изделий Завода теплообменного оборудования на тепловозах является ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ», г. Москва), и ОАО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ОАО «ВНИКИ», г. Коломна).

Многолетний опыт позволяет предприятию достигать максимально успешного сочетания теплотехнических характеристик, эксплуатационных показателей и жизненного цикла радиаторов.

Завод теплообменного оборудования обладает мощной научно-технической базой, что позволяет внедрять в производство уникальные разработки для решения перспективных задач в области машиностроения.

Предприятие, помимо уникальной специализации отличают динамичное развитие, активное использование новейших разработок и высококачественных материалов. Современное оснащение производственных линий обеспечивает высокие стандарты качества продукции ООО «Завод теплообменного оборудования».

Персонал завода обеспечивает эффективный менеджмент и активную маркетинговую политику. Завод стабильно укрепляет свои рыночные позиции и стремится к совершенствованию, что отражается в высокой репутации среди постоянно растущего числа заказчиков и партнеров предприятия.



ООО «Завод теплообменного оборудования» – предприятие, где всегда рады партнерству и плодотворному сотрудничеству. В кратчайшие сроки Вы получите всю исчерпывающую информацию, а также интересующую Вас высококачественную продукцию, доставленную в лучшем виде.

**220037, Республики Беларусь,
г. Минск, ул. Столетова, 1А**

Телефоны в Минске:

**+ 375 (17) 217-02-39, + 375 (17) 217-02-56,
+ 375 (17) 297-94-51, + 375 (17) 297-94-98**

Факс: + 375 (17) 299-99-54

http://www.zto-by.com, Skype: zto-by

Телефоны в Брянске:

+7 (4832) 58-08-11, 68-07-48

Телефон в Москве:

+7 (499) 963-53-52

**Чтобы информация о вашей компании или продукции
была напечатана в нашем журнале,**

**Вам нужно просто позвонить по телефонам:
(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16/19**

или отправить запрос по e-mail: post@depo-magazine.ru.

Разместившим рекламу в журнале - бесплатная поддержка в интернете!



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ"

Адрес: 440031, Пензенская область, г. Пенза, ул. Окружная, 3
Тел: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
E-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru, сайт: <http://www.pztp.ru>



Пензенский завод точных приборов основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электроаппаратуру для тепловозов, электровозов и электропоездов. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

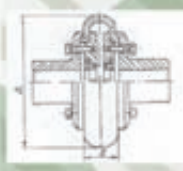
ЗАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- NEW!!! блоки регулирования напряжения БРН-М-110В (ан. БРН-110В), БРН-М-75В (ан. БРН-75В, БРН-3В);
- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТГ (БА), управления БУТВ (БА);
- блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ; ВВ-1
- реле электромагнитные РМ, управления ТРПВ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели педальные ВП;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электролиты ЭПЧ, арматура светосигнальная АС-1П (аналог АС-4302), АС-1МП (на светодиодах) и др.

ЗАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и ГОСТ РВ 15.002-2003. Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок регулирования напряжения БРН-М-110В (ан. БРН-110В)	шт.	7500	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН-М-75В (ан. БРН-75В, БРН-3В)	шт.	7500	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная АС-1П (ан. АС-4302)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная на светодиодах АС-1МП (ан. АС-4302)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок включения тормоза унифицированный БВТ-У	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования и защиты генератора БРЗГ-П (ан. БРЗГ)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения тока БРНТ (ан. YRN3)	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Катушка удерживающая	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопротивление ленточное Т509.73.01.01	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопротивление БС, ПП, ЦС	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор ТИ 123	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор постоянного тока ТПТ-015ЭТ	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тока ТТ-30М-П	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный ШУ-5АП	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировки 0145.917.00.00.000, 0145.845.00.00.000	шт.	договорная	ЗАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н·м	Частота вращения, с ⁻¹	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Δ	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



W Abrasives®

Коммерческое представительство
«Вилабратор Аллевар Урал»
г. Екатеринбург, ул. Радищева, 28, 11 этаж.
Тел. 8 (343) 203 47 50, факс. 203 47 49, wau@waural.ru
Производство «ВА Курган», г. Курган, ул. Загородная, 1.
Тел. 8 (3522) 65 35 01, факс 8 (3522) 65 35 02,
wak@wabrasives.com, www.waural.ru

Мы работаем в одной команде
с нашими клиентами, добиваясь
экономичных, экологически чистых и
удобных решений для обработки
поверхности дробью W Abrasives.
Уже более 300 предприятий страны
используют нашу дробь в своих
технологических процессах
и довольны результатом.



Во всем мире дробь под брендом W Abrasives является гарантом качества и безопасности

**Мы предоставляем полный комплекс
технической поддержки:**

1. консультации и тесты по подбору оптимальной марки дробы.
2. Контроль состояния поверхности после обработки
3. Диагностику работы оборудования
4. Обучение операторов заказчика приемам эффективной и экономичной эксплуатации оборудования.

**Мы не идем на компромиссы
касающиеся качества дробы**

Мы гарантируем:

1. Получение требуемой шероховатости поверхности
2. Увеличение производительности очистки
3. Повышенную стойкость абразива
4. Сокращение времени обработки изделий
5. Уменьшение загрязнений
6. Экономия материала
7. Низкое пылеобразование





ЖЕЛДОРСНАБ

393778 Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п. Сельхозтехника,
ул. Сельхозтехника, административное здание, офис 2
Тел./факс: (47545) 2-07-25, <http://www.zeldorcnab.ru>, e-mail: td-zpch@mail.ru

Производство и реализация запчастей для тепловозов ЧМЭ-3 и их различных модификаций. Гарантированное качество запчастей для ЧМЭ-3. Отличный сервис!

Все запчасти для тепловозов сертифицированы и полностью отвечают всем необходимым требованиям безопасности.

Если вы планируете ремонт своего тепловоза, то наш каталог (<http://www.zeldorcnab.ru/price.html>) — для вас — запчасти для ЧМЭ-3!



Наименование	Цена, руб	Чертеж российский	Ед. изм.	Компания	Телефон
Гидромеханический редуктор	450000		0-18-8300-076	шт.	428
Компрессор К-1, К-2-Lok 1	150000			шт.	285
Антивибратор	55000	Д 67.13.01.00	2-41-1-8160-005	к-т	134,7
Насос масляный	37000	Д 67.33.01.00	DS 119451	шт.	46
Насос водяной основной	35000	Д 67.39.01.00		шт.	16
Насос водяной дополнительный	27000	Т 328.12.01.00		шт.	12
Фланец антивибратор.	15000	Д 67.13.01.01	2-14-4117-007	шт.	36,6
Больш. пром. шестерня	15000	Д 27.14.01.02	3-14-3210	шт.	18,9
Вкладыш МОП стальной	12000	T463.62.77.00	3-36-810952	пара	49,8
Поршень ЧМЭ-3	12000	Д 67.08.41.00	05-134132/1	шт.	42
Ножух зубчатой передачи	11000	Т 328.37.11.00	1-36-810370	шт.	48

Это не весь номенклатурный перечень, здесь указаны основные позиции. Остальное по запросу. При наличии объема возможны скидки.

МETAPROM.RU -

КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



METAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

RAILWAYMARKET.RU -

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ -
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440052, г. Пенза,
ул. Куйбышева, д. 15А



Тел./факс: (8412) 35-40-15
34-35-62

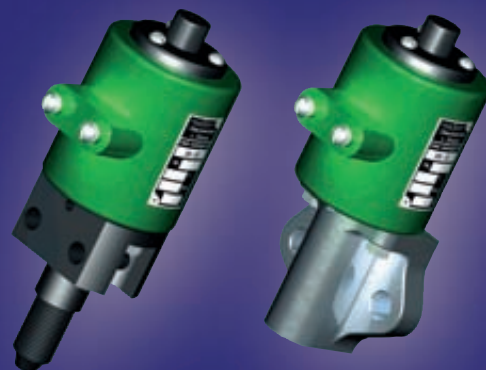
ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, **НАДЕЖНОСТЬ**, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

специализируется на разработке и производстве электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

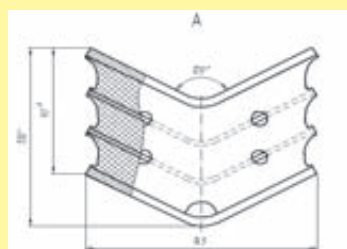
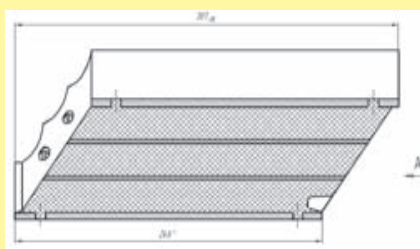
Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



тел/факс (8332) 36-01-46, 36-01-47
610005, г. Киров, ул. Р. Люксембург, 95А
mail@saiten.kirov.ru http://www.saiten.kirov.ru



Предлагаем амортизатор «Меггу»
собственного производства в любых количествах и в минимальные сроки
(амортизатор в буксовом узле «Мегги», аналог амортизаторов 90.57.00.400-01 и 732073/70)
для путевых железнодорожных машин ВПР, ВПРС, ПБ и других



Габаритные размеры: 307x145x130. Масса: ~8 кг. Способ изготовления: формовой, литье под давлением.
Среда работы: воздух, вода. Диапазон рабочих температур: -50°C ... +80°C.

Изготовление и поставка запасных частей к путевым ж/д машинам ВПР, ВПРС, Unimat, Diomatic, ПРМ, ж/д кранам КДЭ и КЖДЭ, а также другой техники для обслуживания и ремонта железнодорожных путей.

Производим и поставляем механику, электрику, амортизаторы, платы печатные, гидравлическое оборудование, контрольно-измерительные приборы и другие запасные части отечественных и иностранных производителей.

Наименование	Обозначение	Компания	Телефон
Запасные части для кранов			
Блок	ЗЗ-100000-001-01 (02)	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Гидротолкатель	ТЭ-30	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Гидротолкатель	ТЭ-50	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Гидротолкатель	ТЭ-80	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТНГ-160	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТНГ-200	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТНГ-300	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТНГ-400	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТКТ-100	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Тормоз колодочный	ТКТ-200	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Токоприемник кольцевой	К-3103 ... К-3116 (~ТНК)	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Запасные части для машин ПРМ и МШСУ			
Пара колесная приводная передняя	84.021-19	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Пара колесная приводная задняя	84.021-09	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Рельсозахват левый	ПРМЗ-02.01	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Рельсозахват правый	ПРМЗ-02.01-01	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Гидроцилиндр	МШСУ-3-12.21.000	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Гидрозамок	ПРМЗ-15.14	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47
Шток гидроцилиндра рихтовки	ПРМЗ-02.09	Сайтен	(8332) 36-01-46, (8332) 36-01-47

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.ч. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УГП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgprv@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубки ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27Х32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фреонный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55Х60 Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11Х14 Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера расцепа коленвала Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

6 – 8 ДЕКАБРЯ 2012

МОСКВА, РОССИЯ

ГЛАВНОЕ
СОБЫТИЕ
ОТРАСЛИ

WWW.TRANSWEEK.RU

реклама

ОРГАНИЗАТОР



Министерство транспорта
Российской Федерации

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БАНК



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



НОВОРОССИЙСКИЙ
МОРСКОЙ
ТОРГОВЫЙ ПОРТ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



Генеральный партнер
Транспортной
Недели
Компания

СПОНСОР



ОПЕРАТОР



БИЗНЕС
ДИАЛОГ

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



ГУДОК

ТЕЛЕФОН: +7 (495) 988 18 00
E-MAIL: TRANSPORT@BUSINESSDIALOG.RU

В РАМКАХ



ООО «РЕМЗЛАВТО»
Сертификат ISCO № РОСС RU. ЦШ 00 К00270

Запасные части для железнодорожного транспорта, резка металла по чертежам, изготовление деталей по чертежам заказчика
Выполним капитальный ремонт компрессоров и поставим запасные части

Компрессоры:

- ЭК-4МУ (троллейбусы)
- ЭК-7В (ЖД)
- ВВ-08/В-720 (рельсоукладчики, мотовозы)
- Электрооборудование

Предлагаем электрооборудование Рижского электромашинно-строительного завода

Адрес: 142660, Московская область, Орехово-Зуевский р-н, г. Дрезна, ул. Н.И. Зимины, д. 1
Тел: (496) 418-16-49, (495) 647-03-69, (964) 705-98-09
E-mail: aleksa-razumov@yandex.ru, сайт: http://www.aleksa-razumov.narod.ru

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ СТАНКИ ДЛЯ РЕМОНТА ДЕТАЛЕЙ ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
- для обработки надрессорной балки
- для обработки боковой рамы

ДОСТОИНСТВА:
Надежность в эксплуатации
Минимальные требования к квалификации персонала
Доступные расходные материалы
Оптимальное соотношение цена-качество

УСЛУГИ: пуско-наладка, обучение, модернизация, капремонт, гарантийное и послегарантийное обслуживание станков.



ООО НПО "ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД"
623750, Свердловская обл., г. Реж, ул. Обьездная, 3
тел.: (34364) 2-25-60, 2-14-38
факс: (34364) 2-43-99, 2-43-84
E-mail: info@e-z.ru, http://www.e-z.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
СТАНОК ФРЕЗЕРНЫЙ ФБ-01В для обработки подпятника надрессорной балки тележки грузового вагона И ЕГО МОДИФИКАЦИИ	шт	договорная	ООО НПО "Экспериментальный завод"	Тел.: (34364) 2-14-38, 2-25-60 Факс: (34364) 2-43-99, 2-43-84
СТАНОК ФРЕЗЕРНЫЙ ФБ-02/2 для фрезеровки сносов надрессорной балки тележки грузового вагона И ЕГО МОДИФИКАЦИИ	шт	договорная	ООО НПО "Экспериментальный завод"	Тел.: (34364) 2-14-38, 2-25-60 Факс: (34364) 2-43-99, 2-43-84
СТАНОК ФРЕЗЕРНЫЙ ФБ-03/2 для обработки буксовых проемов боковой рамы тележки грузового вагона И ЕГО МОДИФИКАЦИИ	шт	договорная	ООО НПО "Экспериментальный завод"	Тел.: (34364) 2-14-38, 2-25-60 Факс: (34364) 2-43-99, 2-43-84
СТАНОК ФРЕЗЕРНЫЙ ФБ-06/2 для ремонта скользунов надрессорной балки тележки грузового вагона И ЕГО МОДИФИКАЦИИ	шт	договорная	ООО НПО "Экспериментальный завод"	Тел.: (34364) 2-14-38, 2-25-60 Факс: (34364) 2-43-99, 2-43-84
ИНСТРУМЕНТ (фрезы ОАО "Специнструмент", зеннеры, шпиндельные насадки)	шт	договорная	ООО НПО "Экспериментальный завод"	Тел.: (34364) 2-14-38, 2-25-60 Факс: (34364) 2-43-99, 2-43-84

ТК ООО «ТОРГОВАЯ КОРПОРАЦИЯ» предлагает
Тел./факс: (3435) 379-377, тел. моб.8- 906-855-74-31, E-mail: t-k.nt@mail.ru.

подвижной состав:

- полувагоны
- вагон-хопер
- вагон-цистерна

крупное и среднее вагонное литье:

- тележка 18-100
- колесные пары
- рамы боковые
- балки надрессорные
- автосцепки
- хомуты тяговые и др.

Наименование	Кол-во, шт. в месяц	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Рама боковая 100.00.020-4СБ	1000	145.000	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377
Балка надрессорная 100.00.010-4СБ	500	145.000	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377
Упор передний (задний)	600	14.000 (11.800)	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377
Автосцепка САЗ 106.01.000-0СБ	500	65.800	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377
Хомут тяговый 106.00.001-2	400	19.850	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377

ВРС ООО "ВагРемСервис"
Брянская область, 243020, г. Новозыбков, ул. Набережная 3Б-А, тел.: +7 (987) 800-13-78 / 79

Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по пролонгации срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских



MASHMETSNAB

ООО "Машметснаб" поставщик комплектующих и запасных частей к железнодорожной технике

Мы поставляем:

колесные пары

чистовые оси

втулки цилиндра

поршни ДВС

зубчатые колеса трансмиссий

400006 г. Волгоград ул. Серпуховская 24

тел. (8442) 41-41-57

email: sales@mashmetsnab.com

ООО «СТАНДАРТ»

Наша компания занимается комплексной поставкой запасных частей к тепловозам ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТГМ-4, ТГМ-6 и их дизельным двигателям: Д49 (ЧН 26/26), Д50 (ПД32/31), 211ДЗ, 211ДЗМ (6ЧН21/21), Д100, ЧМЗ, 14Д40.



- Большой ассортимент оригинальных запасных частей
- Оперативное обслуживание;
- Высокий уровень подготовки специалистов компании при обслуживании клиентов;
- Дополнительные скидки, либо льготные условия платежа при покупке товаров по спецпредложению;
- Гарантия качества продукции;

413093. Саратовская обл., г.Маркс, пр-т Ленина, д. 90 «А»
Тел: 8 903 383 51 01, 8 903 381 71 34. Факс: (84567) 5 88 69
E-mail: rostreyd@mail.ru, standart64@bk.ru
Сайт: http://www.rostreyd.ru/

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Компрессор поршневой воздушный	ВУ 3,5/10-1450	шт.	100 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Втулка цилиндра	Д100.01.101сб	шт.	22 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Регуляторы числа оборотов	Д50.36сб	шт.	43 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Кольца поршневые ко всем типам дизелей		шт.	договорная	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Вкладыши ко всем типам дизелей		шт.	договорная	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Ротор	3404.06.000	шт.	60 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Кран концевой	4314	шт.	1 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Щетка	ЭГ14	шт.	70	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Секция унифицированная	7317.000	шт.	12 800	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Тронк поршня	1-5Д49.22.02	шт.	8 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69



ЭлTexПрод

428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14
+7 8352 294401, 294400, 294402
e-mail: koont@ya.ru, www.eltehprou.ru

ЭлTexПрод - запасные части электрических аппаратов тягового и подвижного составов.

Каталог www.eltehprou.ru - более 1000 наименований выпускаемых запчастей:

- контакт контактора — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, пружины электрических аппаратов.

ООО "ЭлTexПрод" Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 8ТХ.551.ХХХ, 8ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ (вместо Х могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-ХХХХХ, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие.

А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте www.eltehprou.ru.



Неразрушающий контроль, жизненно важный и необходимый элемент многих производственных процессов, и, как правило, является узким местом в большинстве производств. Автоматизация процессов неразрушающего контроля (НК) является главной задачей повышения качества диагностики и оказывает значительное влияние на общую производительность техпроцесса за счет устранения этого узкого места.

Так, на уязвимость проблем отрасли с точки зрения технической диагностики, неоднократно акцентировал внимание вице-президент ОАО РЖД В.А. Гапанович, отмечая отсутствие специализированных средств диагностики объединяющих в себе – как применяемые методы НК, так и гибкие средства автоматизации.

Компания Вотум, учла заинтересованность руководства и профильных специалистов ОАО «РЖД» и по своей инициативе занялась вопросами проектирования и разработки подобных комплексов.

В 2010г, нами, разработан роботизированный стенд «лазерного сканирования и дефектоскопии «Робоскоп ВТ-3000», ориентированный на комплексную диагностику ответственных объектов подвижного состава (таких как: колесные пары, боковые рамы тележек, наддрессорные балки, элементы ударно-тяговых устройств и тд).

Это единственный в своём роде проект, направленный на решение конкретных проблем отрасли, так как спроектирован с учетом пожеланий и требований вагоноремонтных предприятий ОАО «РЖД». Потенциал представленной системы таков, что её возможности наращиваются и изменяются в зависимости от поставленной задачи по контролю. «Робоскоп ВТ-3000», объединяет на одной платформе модуль лазерного измерения геометрических параметров контролируемых деталей и непосредственно дефектоскопию (Ультразвуковую, Вихретоковую, Магнитоакустическую) в зависимости от методических требований НК.

В железнодорожной отрасли достаточно много места для внедрения, развития и использования процессов автоматизации. Потребности отрасли в эффективных системах диагностики становятся актуальнее день ото дня. Данные системы находят применение в технологиях связанных с улучшени-

ем безопасности производства, эргономики оборудования, а также задание необходимого класса точности и качества проводимых работ. Общая мировая тенденция использования роботов такова, что они становятся важной частью производства, в том числе и в трудоёмких ручных процессах.



Целью нашей компании – сделать эти системы неотъемлемой частью современного технологического процесса НК в ОАО «РЖД».

15-летний опыт разработки ручных диагностических средств позволил компании, существенно сократить сроки разработки системы и избежать непредвиденных вопросов, связанных с изучением проблематики отрасли. Научно-исследовательская и практическая работа, проведенная за несколько лет, позволила создать не очередную ненужную никому систему, а продукт в который были вложены идеи и наработки, решения сложных и кажущихся невыполнимых задач. Это ожидаемая специалистами отрасли система, на которую возложены большие надежды.

«Робоскоп ВТ-3000», апробирован в депо в условиях эксплуатации, прошел все необходимые стадии сертификации и регистрации, внесен в реестр средств измерения допущенных к применению в ОАО «РЖД».

Мы с благодарностью отмечаем высокую степень заинтересованности и содействия ответственных специалистов: вагонного департамента ЦДИ ОАО РЖД, ОАО ВРК-3, дирекции по



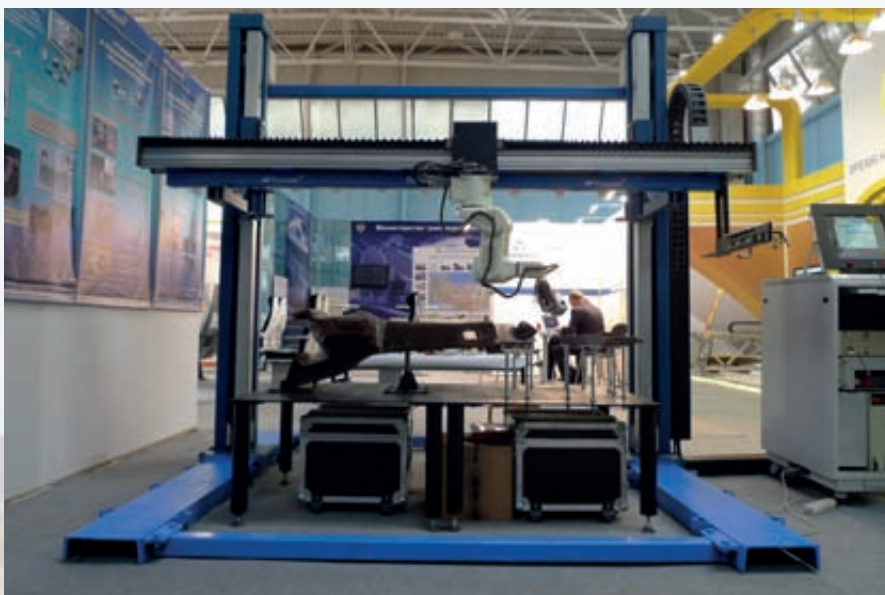
ремонту МВПС и многих других коллег в формировании функциональных требований на «Робоскоп ВТ-3000» и представления испытательной базы для отработки технологий НК.

«Робоскоп ВТ-3000» ориентирован - на работу с деталями со сложной геометрической формой, грубым литьём, загрязненными поверхностями и крупными габаритами. Что делает его универсальным диагностическим средством при производстве, ремонте и освидетельствовании.

В основу первого метода диагностики заложена идея т.н. «исключения» (замена механических шаблонов, используемых для измерения геометрических параметров контролируемых деталей на цифровые (лазерные). Робот последовательно с необходимыми параметрами точности обходит требуемый участок поверхности детали, сканирует её фактический профиль и сравнивает с эталоном. Любые несоответствия – являются критерием оценки состояния.

Вторая часть установки отвечает за дефектоскопию и работает в соответствии с действующими методиками по контролю (РД). Выбор методики и смена преобразователей происходят автоматически. Все диагностирующие элементы системы, а также модули погрузки/выгрузки деталей, работают синхронизировано в автоматическом режиме.

«Робоскоп ВТ-3000» учитывает все нюансы деталей, их габаритные размеры, возможные линейные отклонения. Для этого система оснащена механизмами «машинного зрения», что позволяет на ходу вносить изменения



в порядок контроля. Мы называем это «интеллектуальным режимом диагностики».

С внедрением в техпроцесс депохозяйства средств роботизации, решаются несколько задач: основная – замена ручного контроля при дефектоскопии на автоматизированный, 2-я задача – комплексный мониторинг с накоплением информации для проведения в последующем анализа причин появления дефекта и его развития. Это т.н. причинно-следственный анализ с учетом полученных данных (анализ материалов, повторяемости дефектов, развития коррозионных процессов, статистики в развитии дефектов эксплуатационного, ремонтного, производственно-технологического и др. процессов).



Решаемые задачи – найти взаимосвязь, проанализировать статистику и при необходимости данную информацию обработать, сгруппировать и передать на следующий уровень АСУ РЖД. Информация, полученная нашей системой в процессе диагностики и обмера геометрических параметров, может быть весьма полезна для смежных техпроцессов совместимых с CAD/CAM – например, для сварочного оборудования или ЧПУ обработки, т.к. все 3D координаты объектов приведены к единому стандарту. Поэтому, по итоговому протоколу диагностики НК можно сформировать технологические карты по следующим операциям обработки детали, например наплавки. Многие решают отдельные задачи, мы сторонники комплексных решений!

Система получилась настолько активной и живой, что кажется, она работает самостоятельно, профессионально, четко и слаженно и разумеется, без перерыва на обед, больничных и без опозданий.

С внедрением «Робоскоп ВТ-3000» снижаются риски, повышается эффективность и качество работы, появляется возможность выполнения сверхурочных работ без дополнительного финансирования. Наша система очень быстро доставляется и устанавливается. И самое главное – это правильный инструмент для Вашей работы.

Понятно, что робот никогда не сможет заменить рабочего полностью, но роботизированная система должна его дополнять. Такой усиленный тандем обязательно принесет свои результаты, но для этого необ-

ходимо общение на одном языке, о чем и будет сказано ниже.

Роботы, как и любые технические комплексы, особенно в составе крупных и сложных диагностических систем требуют некоторых специальных знаний от сотрудников, навыков программирования, эксплуатации и обслуживания. Учитывая всеобщее старение технического парка подвижного состава, некоторую разрозненность обучения и подготовки современных специалистов дефектоскопии необходима разработка и поддержка новых технологических требований и инструкций по НК, ориентированных на применение современных диагностических средств. Компания Вотум предлагает комплексные решения, которые позволяют охватить все проблемные области и предоставить «под ключ» готовые решения. Напомню ещё раз, что компания своими собственными финансовыми вложениями разработала систему, обучила персонал, разработала проектно-конструкторскую документацию, внедрила комплексы на местах.

Компания Вотум намерена открыть несколько учебно-методических центров для проведения обучения по программам переподготовки специалистов на местах, переподготовки рабочих с низкой квалификацией в высококвалифицированных специалистов, повышения уровня знаний специалистов РЖД для работы с комплексами Робоскоп ВТ-3000. В данный момент компания расширяет свой штат сотрудников и приглашает на работу заинтересованных специалистов, которые чувствуют в себе потенциал и готовы осваивать новые технологии, а также внедрять комплексы на предприятиях, заниматься их обслуживанием и технической поддержкой, развивать системы и расти профессионально.

Роботы и их внедрение в отрасли является политическим вопросом, который имеет свои технологические сложности и непосредственно связан с национальной и экономической стратегией Страны. Технологические сложности преодолимы и может быть сейчас, наступило время проявить решительность, чтобы потом не упрекать себя в жадности, бездействии, мелочности и безразличии.

Телефон – (495) 225 99 60,

votumbox@gmail.com,

Сляднев Анатолий Михайлович,
генеральный директор.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«МАШХОЛДИНГ»

440600, г. Пенза, ул. Антонова, д. 1
 Т./Ф.: (8412) 69-04-09/01, E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

Осуществляем комплексные поставки оборудования к ж. д. и судоходной технике.

Имеем возможность поставить запчасти к дизелям Д50, Д100, Д49 (гильзы, вкладыши, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсунки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладки) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	1900.00-2600.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	178.00-191.00
	ТК30Н-26	178.00-191.00
	ТК34Н-04С	186.00-208.00
	ТК30С-02/05	220.00-238.00
	ТК23С-01	180.00-192.00
	ТК18Н-02	117.00-132.00
Капитальный ремонт топливного насоса	1Д50.27сб.-2	50.00-120.00
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля	2Д50.34.001	25.00-31.00
Захлопка	3-6РНсб	37.00
ООО "Машхолдинг"		(8412) 69-04-01/09



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ЛОКТРАНССЕРВИС



Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт

Замена электропроводки тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.

Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания тепловозов промышленных предприятий.

Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
 Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
 E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU

Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	НР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	НР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	4 000 000
	НР *	4 550 000
	ТР-3	3 180 000
* Включает полную замену электропроводки.		
Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КНДЭ, КН с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис		
Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом к Заказчику. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АЛСН, УНБМ, БНБ, КЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного скоростемера и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.		



ООО ПУТЬМАШСЕРВИС

Производим следующие виды работ:

- ▶ капитальный ремонт, техническое обслуживание, текущий ремонт всех видов гидропередач: УГП-230, УГП-750/202ПР, УГП-1200/212ПР, УГП-750/202М, УГП-1200/202М.
- ▶ демонтаж электропроводки на вышеуказанных маневровых тепловозах с полной заменой на новую, капитальный ремонт локомотивных тележек.

Широкий выбор запчастей, узлов, агрегатов Калужского завода "ПутьМаш".

В наличии имеются новые главные валы, шестерни, насосы, а также новые гидропередачи УГП-750/202М, УГП-1200/202М, УГП-230.

Помимо новых, есть гидропередачи после капремонта.

Ремонт локомотивов осуществляем по всей России.

На все выполненные работы и установленные агрегаты даем гарантию.

Адрес: г. Брянск, ул. Фосфоритная, 1А
Тел.: 8-962-135-1021, 8-903-819-1101, 8 (4832) 37-01-04
e-mail: putmash@yandex.ru, www.putmashservis.com

Производство Калорифер ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40



Всегда в наличии

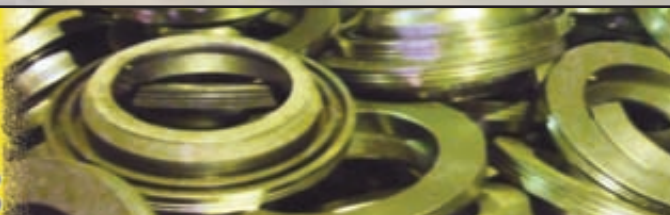
Цена с НДС - 16 000 руб.

Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320

Кольцо лабиринтное А. 100.10.007-1

в наличии в любом количестве цена 465р без НДС

(351) 777-2-573, (351) 233-7-646
www.кольцолабиринтное.рф



МНПП ТЕХНОПРИБОР

КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.



- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, ЗА-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МПР).

- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

125047, г. Москва,

ул. Сельскохозяйственная, д. 12а

Тел.: (499) 181-55-16

(499) 181-18-50

Факс.: (499) 761-36-70

e-mail: dorzay@mail.ru

www.mnpp.ru



Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!

На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)



По вопросам приобретения поставляемой продукции обращаться: в ЗАО "МНПП "Техноприбор", тел. +7(499) 181-18-50, +7(499) 181-55-16. Весь товар в наличии, отгрузка со складов в Москве и Ижевске.		Цена с НДС (руб)
Головка кардана	A36-C2	1050
Диск фрикционный	ТЭМ2.85.10.046	1050
наличник	ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117) (ТЭМ1.35.05.124)	530
наличник	ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175)	155
наличник	ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138)	240
наличник	ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139)	160
наличник	ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141)	160
Прокладка	Д50.34.055	60
Прокладка	6Д50.29.018	60
Прокладка	Д100.18.032-1	60
Прокладка	Д50.06.028	60
Прокладка	Д100.34.022	50
Прокладка	Д50.06.018	60
Прокладка	Д50.01.050	63
Чехол утеплительный верхний ТЭМ2	ТЭМ2У.10.55.011	6200
Чехол утеплительный боковой ТЭМ2	ТЭМ2У.10.55.012	6500
Чехол на опору ТЭМ2	ТЭМ1.35.50.014	1000
Чехол утеплительный ТГМ4	4.10.90.010 (4.10.90.020)	6500
Калорифер	ТЭМ2.10.70.020	16000
Валик	ТЭ3.14.1295 (ТЭМ2У.35.30.102-02),(ТЭМ2.35.30.1004)	920
Валик	ТЭМ2.35.30.1003 (ТЭМ2У.35.30.102-01)	850
Валик	ТЭ3.14.1294 (ТЭМ2У.35.30.102),(ТЭМ2У.35.30.102)	850
Вкладыш МОП (ЭД118А)	Т584.62.02.00СБ (8ТХ.263.178/179)	18500
Вкладыш МОП (ЭД107)	8ТХ.112.011	13500
Стартер	ПС-У2	55000
Якорь стартера	ПС-У2	35000
Башмак горочный	87.39.00сб	800
Колодка тормозная тип М		500
Колодка тормозная тип С		180
Аккумуляторная батарея (заряженная)	32ТН-450	140000
Оболочка резинокордная	580*130	3500
Оболочка резинокордная	500*130	3500
Оболочка резинокордная	360*100	4000
Кран	395	10000
Рукав (2011 г.в.)	P17	720
Фильтр	Нарва 6-4 (АНП-6П)	245
Скоростемер (б.у.)	ЗСЛ-2М.150	25000
Скоростемер (2007 г.в.)	ЗСЛ-2М.150	40000
Скоростемер (2011 г.в.)	ЗСЛ-2М.150	45000
Вал гибкий	B124-26.00	4700
Комплект РТИ на дизель	6ЧН21/21	4700
Комплект РТИ на дизель	Д50	3500
Комплект РТИ на дизель	ЗА-6д49	13700
Комплект РТИ на дизель	7-6Д49	13700
Комплект РТИ на гидропередачу	УГП-750	2700
Комплект РТИ на гидропередачу	УГП-1200	2700
Поршень	Д50 (старого образца)	15000
Поршень	Д50 (нового образца)	15000
Вентиль	ВВ-1315 (110В)	1200
Вентиль	ВВ-1415 (110В)	1200
Вентиль	ВВ-32 (110В)	1200
Распылитель	Д50.17.101сб	750



**12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ,
ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"**

www.transcaspian.az

TRANSCASPIAN

**13-15 ИЮНЯ 2013
БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН**



Организаторы



Тел.: +994 12 404 10 00
Факс: +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az

Место проведения

BAKU
EXPO CENTER



www.facebook.com/TransCaspian



WWW.TRANSDETAL.RU
INFO@TRANSDETAL.RU

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

РЕЛЬСЫ И ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ СТРЕЛОЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ ШПАЛЫ

ТЕЛЕФОН 8 (49234) 3-01-02, ФАКС 8 (49234) 4-14-04, 2-66-12

Преимуществами нашей компании являются:

Поставляемая продукция (в наличии и под заказ):

- ▶ Комплексная отгрузка материалов ВСП независимо от объема
- ▶ Любые удобные заказчику способы доставки продукции: вагонами, контейнерами, автотранспортом и грузобагажом
- ▶ Оперативность поставок
- ▶ Индивидуальный подход к каждому заказчику, включая разнообразные условия полаты поставляемой продукции

- ▶ Шпалы
- ▶ Клеммы
- ▶ Гайки
- ▶ Изоляция
- ▶ Противоугоны
- ▶ Шуруп
- ▶ Стрелочные переводы
- ▶ Переводной брус
- ▶ Рельс
- ▶ Болты (клеммные, закладные, стыковые)

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция и Переводные механизмы	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы и Брус железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М25, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Костыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08

ООО "РТС" (РосТехСтрой)

Срочно распродают!

- рельсы Р65 1 и 2 гр.годности от 24000 р/т
- рельсы Р65 (2012г.в.) - 46000 р/т
- шпала жб Ш1 в сборе с креплением КБ 1510 р/шт
- накладка 1Р65 - 34000 р/т;
- накладка 2Р65 с/г - 26000р/т
- шуруп путевой 51000р/т,
- болт закладной с гайкой 43000 р/т
- прокладка ЦП143 - 15р/шт; ЦП328 -18р/шт и др. месп

Тел.: 8 (831) 411-55-85/ 54-84, 8 (910) 791-75-44
г. Нижний Новгород, rtsnn@mail.ru, vsrnn.ru

Отгрузка со склада
в г. Нижний Новгород



«СТРОЙПУТЬ»

общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
 тел./факс: (495) 783-26-68; www.stpa.ru
 e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подземных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шайба 2х витковая	т	64000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка КБ65	т	38000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка КД65	т	41000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка Д65	т	38000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Шпала деревянная пропитанная (ТУ)	шт	750	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО Стройпуть	(495)7832668



Железные дороги Урала

- СЦБ • Ремонт и продажа тепловозов
- Рельсы • шпалы • брус • костыль
- стрелочные переводы • противоугоны • накладки • подкладки
- изоляция • жд инструмент • плиты перекрытий на ЖД переезды
- искробезопасные тормозные башмаки • скрепления • тормозные колодки
- продажа маневровых тягачей на комбинированном ходу с функцией снегоочистителя

г. Екатеринбург, тел./факс (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, www.teplovoz.org

Материалы новые и с/г.

Общество с ограниченной ответственностью

«Компания «ГЕРТ»

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141070, Московская обл., г. Королев, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
Тел./факс: (495) 988-90-45, 978-79-58, моб.: 8-916-587-33-60,
E-mail: gert1111@yandex.ru, www.gert-td.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Оборудование СЦБ и связи	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
Материалы ВСП	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
Ремонт тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
Продажа и покупка тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovoz.org
Продажа тормозных колодок	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
ПРОДАЕМ	Новые маневровые тягачи на комбинированном ходу на базе трактора ХТЗ с функцией снегоочистителя. Цена от 3700000 рублей. E-mail: Mohov@k66.ru			
ПРИБОРЕМ	Тепловозы ТГМ-4А и ТЭМ-2 в хорошем состоянии E-mail: Mohov@k66.ru			
Рельсы Р-65, Р-50 1 гр. 12.5 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы Р-24 с/г 8 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладна КБ-65	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Накладна 1Р-50 нов. и с/г	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы Р-65 1 гр.	тн.	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58

ЛСК

ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ

- РЕЛЬСЫ • ШПАЛЫ • НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ • ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ • БОЛТЫ • СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ • ЖД ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-11-87, 8-920-900-96-95
www.ooolsk.ru, ooolsk@bk.ru

КОМПАНИЯ «ЭКВИТЕК»

ТЕЛ: +7 495 755-73-15, ТЕЛ/ФАКС: +7 495 649-89-12
E-MAIL: INFO@EQUITECH.RU, WEB: WWW.EQUITECH.RU

**ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.
ГЕНЕРАТОРЫ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
СВАРОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ
230 V 3 Ф НА ПУТЕВЫХ
КОЛЕСАХ.**

**ЕВРОПЕЙСКОЕ
НИЗКИЕ
ЦЕНЫ
КАЧЕСТВО**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Комплект скрепления АРС на шпалу	комплект	585	ООО "ЛСК+"	8(49234) 9-11-87
Ручной переводной механизм.	шт.	31 000	ООО "ЛСК+"	8(49234) 9-11-87
Подкладна СД-50 новая	тн.	45 000	ООО "ЛСК+"	8(49234) 9-11-87
Ж/Б Шпала Ш1 новая	шт.	1 375	ООО "ЛСК+"	8(49234) 9-11-87
Рельсы Р50Р65 новые	тн.	От 38 000	ООО "ЛСК+"	8(49234) 9-11-87
Электростанция EQG 7000 230/3	шт	55 500	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15
Электростанция EQG 5000 230/3	шт	53 450	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15
Сварочный агрегат EQW 7220 230/3	шт	76 800	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15
Сварочный агрегат Н 200-1	шт	45 000	ООО "Эквитек"	(495) 755-73-15

ООО «Компания «Модус-транзит» предлагает

**ПОСТОЯННЫЙ
АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИИ
НА СКЛАДЕ**

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50, Р43;
- Рельсы узкой колеи Р33, Р24, Р18;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения – балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ – мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р18 8м новые без отв Енакиевский МЗ	50,000	345	55000	ООО «Компания «Модус-транзит»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м новые без отв Азовсталь	80,000	405	55500	ООО «Компания «Модус-транзит»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП65Т-76Ф-12,5-3/2 НТМК	124,000	156	40000	ООО «Компания «Модус-транзит»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д11,0м ДМЗ)	14,700		58000	ООО «Компания «Модус-транзит»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д11,0м нд ДМЗ)	31,500		58000	ООО «Компания «Модус-транзит»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладна СК50	19,500		38650	ООО «Компания «Модус-транзит»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Клемма ПК	11,496		38600	ООО «Компания «Модус-транзит»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладна СД65	16,611	2301	35500	ООО «Компания «Модус-транзит»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладна СД50	20,000	3077	35500	ООО «Компания «Модус-транзит»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладна Д65	22,487	2936	35500	ООО «Компания «Модус-транзит»	(3435) 41-69-55, 41-25-69

ПРОМРЕСУРС

КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ МАТЕРИАЛОВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ

- Шпалы пропитанные (автоклав) тип 1 и 2
- Комплекты переводного бруса
- Рельсы Р50, Р43, Р24 с резерва
- Стрелочные переводы Р24, 1/3 симметричные
- Стыковые скрепления.

ООО «Промресурс», 620033, г. Екатеринбург, ул. Краснодарская, д.9, оф. 16.
 Телефон: (343) 382-39-37, 381-39-37.
 www.prom-rs.ru, e-mail: Top.999@mail.ru, icq: 475068747

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевой инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
 E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.com
 телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

Наименование	Ед. изм	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалы деревянные пропитанные тип 2 (под давлением)	шт	690	ООО «Промресурс»	(343)382-39-37, (922)600-800-5
Рельсы Р24 с хранения	тн	42 000	ООО «Промресурс»	(343)382-39-37, (922)600-800-5
Рельсы Р43 с хранения	тн	40 000	ООО «Промресурс»	(343)382-39-37, (922)600-800-5
Рельсы Р50 с хранения	тн	38 000	ООО «Промресурс»	(343)382-39-37, (922)600-800-5
Комплекты переводного бруса А1, А2, А3, А4, Б1, Б2, Б (под давлением)	компл.	от 85 000	ООО «Промресурс»	(343)382-39-37, (922)600-800-5
Рельсы РП65	тн.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95



- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

Отгрузка в кратчайшие сроки!



г. Нижний Тагил
Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
E-mail: stanmet@2-u.ru, stanmet@inbox.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка СА3, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус бунсы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: каркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладна Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугон П65, П50 новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубни, крестовины, переводной механизм) новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

Генеральный
партнер



Генеральный
информационный партнер



Стратегический
информационный партнер



Информационный
партнер



IV КОНФЕРЕНЦИЯ

«Энергосбережение и ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте»

1 ноября 2012 года компания «ИНФО-ЭКСПО» при поддержке ОАО «РЖД» проводит IV конференцию и выставку «Энергосбережение и ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте».

Основными целями конференции являются рассмотрение актуальных вопросов и выработка рекомендаций для дальнейшего снижения энергозатратности существующих технологий на железнодорожном транспорте, а также издержек эксплуатации за счет комплексного внедрения наукоемких ресурсосберегающих технических средств, рационального использования природных ресурсов, поиска и применения альтернативных источников энергии.

Адрес проведения мероприятия: Москва, Рижская пл., дом 3, Центр научно-технической информации и библиотек – филиал ОАО «РЖД».

Приглашаем вас принять участие в IV конференции и выставке «Энергосбережение и ресурсосберегающие технологии на железнодорожном транспорте».



+7 (495) 580-51-81

www.railexpo.ru



НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

**III конференция
с выставочной экспозицией**
**«Транспортная политика в области
предоставления оптимальных
условий пассажирам с ограниченными
возможностями»**



Генеральный
партнер



Спонсор



Стратегический
информационный партнер



Информационные партнеры



7 декабря 2012 года

Компания «ИНФО-ЭКСПО» при поддержке ОАО «РЖД» проводит III конференцию с выставочной экспозицией «Транспортная политика в области предоставления оптимальных условий пассажирам с ограниченными возможностями».

Конференция уже в третий раз собирает на своей площадке представителей федеральных и муниципальных органов власти, общественных организаций, предприятий транспортной отрасли, представителей социально-ориентированного бизнеса, заинтересованных в развитии транспортной инфраструктуры для людей с ограниченными возможностями.

Приглашаем вас на III конференцию с выставочной экспозицией «Транспортная политика в области предоставления оптимальных условий пассажирам с ограниченными возможностями».

Адрес проведения мероприятия:
Москва, ул. Новый Арбат, дом 36/9,
здание Правительства Москвы.

+7 (495) 580-51-81
www.railexpo.ru

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Replast®

Модульное напольное пвх покрытие промышленного назначения



- Высокие показатели прочности. Нагрузки до 50 тн.
- Применение внутри помещений и на улице.
- Простота и скорость монтажа - демонтажа.
- Не требуется специальной подготовки и ремонта основы.
- Эксплуатация при температурах от - 40° С до + 70° С.



Продажи в Москве и Московской области:
+7 (499) 347-1629
Продажи в регионы России: +7 (916) 808-23-67
Сайт: репласт.рф

Модульное напольное покрытие – плиты ПВХ «REPLAST» (Чехия)

Код	Общий размер плиты, мм	Вес плиты, кг	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
102	1200 x 800 x 43	32	шт	2445	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
106	1200 x 800 x 43	28	шт	2185	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
104	1200 x 800 x 43	28	шт	2195	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
103	800 x 600 x 43	18	шт	1276	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
124	1200 x 800 x 22 (усиленная)	20	шт	1667	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
115	1200 x 800 x 22	20	шт	1635	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
109	800 x 600 x 22	10,2	шт	828	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
109Z	800 x 600 x 22 (усиленная)	12,5	шт	913	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629
117	1200 x 800 x 12	16,5	шт	1291	ООО "Ресурс"	(499) 347-1629



СТРОЙМАШ

Простые решения сложных проблем

Техника для прокладки кабельных коммуникаций, газовых сетей, водопровода, канализаций.

(4862) 72-32-32

Москва
Оренбург

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

ЗАПЧАСТИ
и расходные материалы
для траншейных цепных
экскаваторов ЭТЦ, ЭЦУ, БГМ

www.gruntorez.ru

На страницах журнала «ДепО» Вы найдете информацию о производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения.



- Производители железнодорожной продукции и услуг
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Железнодорожный инструмент, аппаратура
- Транспортно-логистические услуги
- Сопутствующие товары и услуги
- Правовые и страховые услуги для предприятий ж/д транспорта



129226, г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 12А, стр. 6
Телефоны в Москве: +7 (499) 181-19-88/97, +7 (495) 765-73-16/19
E-mail: post@depo-magazine.ru

www.depo-magazine.ru

Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Звездочка ведомая ЭТЦ-1609.32.03.001 (8 зуб.) шаг 100 мм.	3 900	Строймаш	(4862) 72-32-32
Звездочка ведущая ЭТЦ-165.004900.020 (8 зуб.) шаг 100 мм.	6 900	Строймаш	(4862) 72-32-32
Зубок (резец) цепи «Урал-33»	119	Строймаш	(4862) 72-32-32
Зуб цепи универсальной ЭТЦ-1609 38.80.000	345	Строймаш	(4862) 72-32-32
Рабочая цепь «Урал-33» шаг 76 мм.	78 900	Строймаш	(4862) 72-32-32
Рабочая цепь ЭТЦ-1609 38.00.000 шириной 210 мм, универсальная шаг 100 мм.	59 900	Строймаш	(4862) 72-32-32
Рабочая цепь ЭТЦ-1609.20.00.000 шириной 210 мм, летняя, новшковая, шаг 100 мм.	49 000	Строймаш	(4862) 72-32-32
Рабочая цепь универсальная для ЭТЦ-201, 210 мм (с зубами «Урал-33») шаг 100 мм.	61 250	Строймаш	(4862) 72-32-32
Навесное оборудование траншейного экскаватора ЭЦУ-150 для трактора МТЗ -82.1	579 000	Строймаш	(4862) 72-32-32
Ролик поддерживающий в сборе ЭТЦ-1609.32.04.000	3 500	Строймаш	(4862) 72-32-32

МЕТAPROM.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ





ЗАО «ЭНЕРСИ»

**Комплексное снабжение предприятий
спецодеждой, спецобувью, средствами
индивидуальной защиты и обтирочными
материалами**

- перчатки спилковые
комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые
комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные
с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67)
Марки А1, В1, К1
- респиратор ЗМ 8101
- респиратор ЗМ 8102
- респиратор ЗМ 8812
- респиратор ЗМ 8822
- респиратор ЗМ 9312
- респиратор ЗМ 9322
- респиратор ЗМ 9332
- респиратор ЗМ 9914
- полумаска ЗМ 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru



Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Щиток ВИЗИОН НБТ-1 Визион	224,55	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток ПРЕМЬЕР 2 НН7 электросварщика	326,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением НН12 CRYSTALINE -Универсал	6 852,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки газосварщика ЗНД2-Г2 АДМИРАЛ	153,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки защитные УНИВЕРСАЛ-ТИТАН	82,04	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки ЛЮЦЕРНА защитные	107,84	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки ЭТАЛОН ЗН4 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	76,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки ПАНОРАМА ЗН11 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	145,29	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки СУПЕР ПАНОРАМА ЗНГ1 защитные герметичные	297,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Беруши ЗМ 1100	7,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Беруши ЗМ 1110 со шнурком	16,68	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Беруши ЗМ 1271 со шнурком в контейнере	89,02	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Наушники СОМЗ-1 противoshумные	111,97	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Наушники СОМЗ-3 противoshумные	135,69	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная белая	128,81	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная оранжевая	128,81	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЛЕПЕСТОК	11,56	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ	27,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор У2-Н	32,65	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки К1	276,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки А1	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки В1	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон марки А1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон марки В1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон марки К1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	88,40	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8101	15,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8102	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8812	39,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8822	45,09	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9312	119,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9322	146,49	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9332	249,26	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9914	197,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9925	279,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Полумаска ЗМ 6200	731,28	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон ЗМ серии 6000, 6051	394,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон ЗМ серии 6000, 6057	532,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон ЗМ серии 6000, 6059	615,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон ЗМ серии 6000, 6054	536,78	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон ЗМ серии 6000, 6075	506,71	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Предфильтр противоаэрозольный ЗМ 5911	112,16	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Держатель предфильтра ЗМ 501	68,97	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
XII ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

29-31 мая 2013



ТЕМАТИКА

- ▶ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ▶ ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ▶ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- ▶ МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ
ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ▶ ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- ▶ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
И ЛОГИСТИКА
- ▶ СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- ▶ БЕЗОПАСНОСТЬ

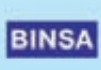
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



УЧРЕДИТЕЛИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



СООРГАНИЗАТОР
КОНФЕРЕНЦИИ



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

РНД-партнер

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР



ОРГАНИЗАТОР

ООО "ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com





141700, М.О., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.4, офис 115
Тел: (916) 170-11-10, (498) 744-67-39. E-mail: vysidorov@yandex.ru
http://www.sfinvest.biz/, http://сфинвест.рф/

Более 5-и лет на рынке железнодорожных перевозок! Индивидуальный подход к каждому заказчику! Оперативность и значительная экономия Ваших финансов!

Компания ООО "СВ ИНВЕСТ", имеющая значительный опыт железнодорожных перевозок, предлагает услуги по экспедированию Ваших грузов по территории России и СНГ, а также услуги по согласованию планирования перевозок, оптимизации ЖД перевозок. Ставим под погрузку собственные вагоны.

Группа компаний ООО "Хабаровскстеклотара", ООО "Хабаровсктранстерминал"
г. Хабаровск, Тел. (4212) 23-75-57, 23-79-86, e-mail: Train@khabtt.ru

Компания ООО "ХТТ" занимается перевозкой бутылки стеклянной, а так же боя стеклянного в пределах различных дорог ОАО "РЖД", привлекая собственные или арендованные крытые вагоны, полувагоны, контейнера автомобили.



Перевозка боя стеклянного (груз 1 класса), ПС - полувагоны люковые.

Станции отправления	Станции назначения	Объем (вагонов в месяц)
Магнитогорск-Грузовой, Военный Городок	Станции ОАО «РЖД»	2-4

Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - крытый вагон, 138-158 куб.

Станции отправления	Станции назначения	Объем (вагонов в месяц)
ст. Кая (г. Иркутск)	ст. Хабаровск 1, 2	3-4
ст. Новые Полянки, Локомотивстрой	ст. Хабаровск 1	16, 10

Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - 40ф контейнера.

Станции отправления	Станции назначения	Объем (контейнеров в месяц)
г. Новочеркасск	Красная Речка (ДВЖД)	8

Перевозка бутылки стеклянной, автомобили френчи 96-110 куб., 10-15- тонники.

Пункт отправления	Пункт назначения	Объем (авто в месяц)
г. Артем	г. Хабаровск	6-8
г. Комсомольск	г. Хабаровск	2-3

МЕТАПРОМ.RU -

КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



Электроника → Транспорт



22-24 мая 2013 г.
Москва, ВВЦ

VII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

**Информационные технологии для транспорта
и транспортной инфраструктуры**

Тематика:

- Системы диспетчеризации и управления транспортным парком (грузовые автоперевозки, пассажирский транспорт, такси, спецтранспорт)
- Комплексы навигации и связи
- Системы безопасности и видеонаблюдения
- Системы контроля пассажиропотока
- Системы оплаты проезда
- Технологии снижения расхода топлива
- Информационные системы для пассажиров
- Автоматика, телемеханика
- Измерительные и диагностические приборы
- Силовая электроника для транспорта
- Электронные, электротехнические компоненты

Одновременно с выставками:



ЭлектроТранс 2013

[Http://www.electrotrans-expo.ru](http://www.electrotrans-expo.ru)



CityBus 2013

[Http://www.citybus-expo.ru](http://www.citybus-expo.ru)

Конференция:

"Практические особенности внедрения навигационно-информационных технологий на современном транспортном предприятии"

Организатор: "Профессиональные Конференции", тел. +7(495) 66-324-66



Оргкомитет:

+7(495) 287-4412

[Http://www.e-transport.ru](http://www.e-transport.ru)

Поддержка:



Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора газеты "Гудок" и журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук Андрея Ипполитовича Гурьева в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-ые годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеяв целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

Как же все-таки объясняли сами инициаторы ВСМ столь трудно сопоставимое со здравым смыслом противодействие части общества проекту строительства новой высокоскоростной дороги? В этом отношении весьма интересна одна из статей директора по международным связям и социальной экологии РАО ВСМ Игоря Киселева, специально посвященная данной тематике. Вот несколько основных тезисов из нее. Прежде всего, он обращает внимание на то, что транспортная сфера деятельности людей по своим многообразным экологическим последствиям потенциально является одной из самых опасных. Транспорт — это один из крупнейших потребителей энергетических ресурсов, источников загрязняющих веществ и шумов, субъектов отчуждения территории. Кроме того, транспорт оказывает специфическое социально-психологическое воздействие, проистекающее из его технологических и экономических особенностей. В частности, поскольку транспортную продукцию нельзя потреблять впрок, для обеспечения пиковых потребностей необходимо создавать резервы провозной способности, которые иногда многократно превышают средние показатели. «В силу этого транспортной инфраструктуре всегда необходимы большие площади землеотвода, большие энергетические мощности, чем это нужно для оптимального режима, что, особенно в современных условиях, создает серьезные проблемы, в том числе и экологического плана», — отмечал Киселев.

Также, по его констатации, транспортные объекты, как правило, имеют большой период строительства, длительный инвестиционный цикл. В результате оказываются замороженными крупные общественные средства, а население, особенно вдоль линейных транспортных сооружений, терпит вполне ощутимые неудобства, в то время как задача от объекта, общественно-полезный эффект еще впереди. «Это очень часто порождает вокруг транспортных проектов особую ауру общественного неприятия, которая, особенно в последние десятилетия, часто ассоциируется у людей именно с негативными экологическими последствиями», — заключал Киселев.

Еще одной важной особенностью транспортных систем, по его мнению, является то обстоятельство, что данные объекты (магистрали, тоннели, мосты и т. д.) могут быть сооружены сразу только в расчете на полную проектную мощность, что приводит к необходимости занять дополнительные большие земельные площади и использовать крупные суммы денег, хотя в первые годы эксплуатации объект и не будет иметь полной загрузки. В связи с этим Киселев утверждал: «Это, естественно, вызывает негативную реакцию в обществе и в 70–80-е годы, как правило, стало приобретать экологическую окраску».

При этом он замечал, что внедрение новых транспортных средств в последние два века осуществлялось в основном в атмосфере социально-психологического неприятия со стороны населения и влиятельных политических и деловых кругов. Даже в просвещенной Англии в свое время подвергался обструкции в парламенте и прессе Джордж Стефенсон, а спустя много лет не было недостатка в протестах против сооружения тоннеля под Ла-Маншем. Более того, все крупные технические нововведения встречали в обществе если не сопротивление, то по крайней мере недоверие — паровой двигатель, железная дорога, телеграф, телефон, радио, автомобиль, самолет и т. д. «Причины негативного отношения к новинкам разнообразны. От известного явления "психологического барьера" к новизне до противодействия, связанного с тем, что новинки затрагивают экономические или политические интересы отдельных людей, группировок, социальных слоев и т. д.», — считает Киселев.

Наряду с этим, согласно его точке зрения, создание транспортных объектов и сооружений осуществляется всегда более публично, масштабно, затрагивает интересы большого количества людей. В силу этого, особенно при внедрении новых, пионерных транспортных проектов, массовое общественное сознание оказывается к ним не подготовленным, что вызывает его протесты. Киселев приводит пример строительства первых железных дорог в России в XIX веке, когда в общественном сознании существовало понятие о реальном «временном» расстоянии между двумя столицами от недели до десяти дней и главным вопросом по поводу проекта железной дороги было совсем не «как вы собираетесь это делать?», а «зачем?», «да кто поедет-то?», «кому нужна такая немыслимая скорость?», «кто будет платить эти бешеные деньги за билет?» и т. д. То есть мнение недалекого обывателя может быть очень опасным для решения судьбы транспортных проектов. Но сопротивлялись не только низы. Как напоминает Киселев, не принимали идею нового вида транспорта главноуправляющий путями сообщения (то есть министр) граф Карл Толь, министр финансов граф Георг Канкрин и другие крупные фигуры российского госаппарата тех времен.

В связи с этим Киселев сделал следующие практические выводы. «Во-первых, необходимость социально-психологического обеспечения любого крупного транспортного проекта, важность разъяснительных компаний и образовательных программ для населения. Во-вторых, к сожалению, вывод о том, что даже при самых тщательно разработанных программах работы с населением его значительная, если не большая часть, как правило, не изменяет своего негативного отношения к предполагаемой каче-

ственно новой транспортной услуге до того, как большая часть людей не воспользуется ею».

Какие же особенности при этом существовали в постсоветской России, непосредственно влияя на проект ВСМ Санкт-Петербург–Москва? С одной стороны, факт плачевного состояния транспортной системы, никак не удовлетворяющей мировым стандартам. Но с другой, в условиях отказа от авторитарных методов управления страной — обостренный интерес к экологическим проблемам. «Парадокс заключается в том, что сегодня реализация многих транспортных проектов, особенно связанных с сооружением новых и расширением существующих транспортных коммуникаций, встречает ожесточенное сопротивление со стороны многих экологических движений, стоящих на экстремистских позициях «охраны дикой природы»». В частности, Киселев привел пример того, как в 1990–1992 гг. в Санкт-Петербурге развернулась борьба вокруг строительства нового автовокзала, для которого было выбрано просто идеальное с позиций и градостроительства, и экологии место в южной части города, на пустыре рядом со станцией метро. Однако именно зеленый экстремизм помешал воплощению проекта и в результате автобусы приходили в центр города на старый вокзал, создавая массу проблем.

Также Киселев констатировал, что в обстановке быстрых общественных коренных перемен и политической нестабильности в России в первой половине 1990-х годов появилось немало законов, в том числе природоохранных, подготовленных в спешке, под влиянием момента, без учета хозяйственных, экономических и стратегических интересов государства и населения. К таковым относятся и законы «Об особо охраняемых территориях» и «О государственной экологической экспертизе».

Результат, согласно выводам Киселева, таков: «Густота дорожно-транспортной сети России примерно в 7–10 раз меньше, чем в странах Западной Европы, состояние дорог — и автомобильных, и железных — требует реконструкции и многократного расширения. Необходимо было бы, к примеру, между Санкт-Петербургом и Москвой соорудить еще не менее 3–4 магистральных шоссе и не менее 3 железнодорожных линий, чтобы только приблизиться к показателям развитых стран. Однако «защитники дикой природы», исходя из тезиса о необходимости сохранить в нетронутом виде обширные территории России, противодействуют строительству новых дорог, то есть фактически защищают ее ценой благополучия своего народа, превращая страну в поставщика биоресурсов, кислорода и т. п. для остальной планеты».

Говоря непосредственно о полемике вокруг ВСМ Санкт-Петербург–Москва, Киселев, в частности, заключает: «В угоду амбициям отдельных политических деятелей и организаций были рождены, а затем тиражированы СМИ мифы об угрозе со стороны ВСМ «великому водоразделу», опасности обмеления великих рек Европы и глобальных климатических изменений. Характерным примером антинаучной критики проекта ВСМ стало организованное рядом депутатов обсуждения проекта в комитете по экологии Государственной думы в декабре 1994 г., где не было выдвинуто и обосновано ни одного существенного научного аргумента против ВСМ, но было высказано много эмоционально окрашенных предположений о последствиях осуществления проекта».

В другой статье Игоря Киселева, написанной в соавторстве с профессором кафедры философии ПГУПС Виктором Ильиным, содержались следующие любопытные идеи. На протя-

жении многих столетий в России то затухала, то обострялась идейная борьба между «традиционалистами» и «западниками», охватывая все сферы общества, в том числе и транспортную политику. «Для российского менталитета, может быть в большей степени, чем в некоторых других странах, характерно упорное неприятие частью населения нового даже тогда, когда оно доказало свою эффективность, способствуя развитию общества», — констатировали Ильин и Киселев, приводя соответствующие примеры. Также они отмечали: «Идейная борьба вокруг ВСМ связана и с представлениями о перспективах социально-экономического развития России в ближайшем будущем. Те, кто ориентируется на «низкую» гипотезу развития (с продолжающейся инфляцией, стагнацией экономики и т. д.), смыкаясь с «традиционалистами», исповедуют тезис «не до жиру, быть бы живу». Какие уж там ВСМ, нам бы хоть существующие железнодорожные магистрали сохранить в действующем состоянии. Естественно, сторонники «высокой» гипотезы развития, исходящие из перспективы оживления экономики, подъема уровня жизни населения и т. д., убеждены в необходимости строительства ВСМ».

При этом авторы статьи отмечали, что особую активность проявляют «экологические популисты», которые делают свою карьеру на борьбе с ВСМ. «Нужно отдавать себе отчет в том, что разработать технику, никак не воздействующую на природную среду и жизнь человека, невозможно. И задача здесь — найти баланс, сводящий к минимуму отрицательные свойства при максимуме положительных. Человек неизбежно так или иначе изменяет географическую среду, в которой живет. Любопытно, что раздаются голоса против развития массового туризма, появления новых зон отдыха, поскольку это создает дополнительную антропогенную нагрузку на территорию. Видимо, для удовлетворения оппонентов следовало бы вообще запретить людям отдыхать на природе, а еще лучше, чтобы вообще на территории не была и следа присутствия людей. Вместо создания цивилизованной инфраструктуры отдыха людей — ни людей, ни этих инфраструктур!» — заключали Ильин и Киселев.

Достаточно ли были прилагаемые усилия РАО ВСМ для того, чтобы вести постоянную и эффективную борьбу за привлечение общественного мнения на свою сторону? Следует признать, что явно недостаточны.

По всей видимости, на пиаровскую или, как в советские годы говорили, агитационно-пропагандистскую деятельность РАО ВСМ, особенно в начальный период, существенное влияние оказывал фактор прежней принадлежности части руководства компании к военно-промышленному комплексу. Существовавшая там всегда атмосфера чекистской секретности приучала сотрудников с молодости к сугубо закрытому образу работы и жизни вообще, настраивала на отрицательное отношение к контактам с прессой, воспитывала равнодушие к общественному мнению. Разумеется, годы перестройки многое изменили в условиях, но не всегда в привычных и взглядах.

Указ Президента о ВСМ вышел 13 сентября 1991 г., РАО ВСМ было зарегистрировано 25 декабря 1991 г., а к весне 1992 г. реально обрело кадры, офис и т. д. Однако после этого практически целый год еще понадобился для того, чтобы осознать необходимость ведения активной пропагандистской работы. Вот что писал по поводу организации первого круглого стола, проведенного в Твери в 1993 г. с участием Большакова и Зайцева, петербургский корреспондент «Гудка» Алексей Щучкин, сочувствовавший строительству маги-



страли: «Дискуссия продолжалась более 3 часов, однако о каких-либо конкретных результатах говорить преждевременно. В немалой степени это можно объяснить отсутствием опыта подобных встреч у представителей РАО ВСМ. Так, накануне встречи в СМИ области не было помещено ни одного материала, освещающего проект ВСМ. Первичная информация о нем не была доведена не только до широкого круга населения, но даже главы районных администраций не владели никакими предварительными материалами.

Поэтому представителям РАО ВСМ пришлось отвечать на ряд вопросов тверичан, которые можно было снять накануне встречи. Широкие круги общественности не знакомы ни с подробностями предлагаемого строительства ВСМ, ни с идеями, которые возникают вокруг нее. Нужна активная разъяснительная работа в СМИ на областном, а может быть даже и на районном уровне. Без этого дело не пойдет. Итоги встречи показали, что к подобным обсуждениям надо готовить не только более полное обоснование проекта, но и общественное мнение».

А ведь объективная потребность в самом безотлагательном налаживании работы мощного пропагандистского аппарата существовала с самого начала. Так, например, еще в январе 1992 г. в «Гудке» было опубликовано письмо главного инженера дистанции пути в Петрозаводске, к. т. н. В. Бельтюкова, который жаловался на недостаток информации по ВСМ. В частности, он писал: «Я уверен, что строительство необходимо».

Если не будем прокладывать высокоскоростные линии, то железные дороги захлебнутся. К сожалению, создание проекта новой магистрали проходит незаметно для общественности. И это особенно обидно — в планы не посвящают тех, кто станет на этой дороге работать.

Надо создать независимую от старых железных дорог систему высокоскоростного движения. Но прежде всего хотелось бы узнать из первых рук подробности всех вариантов проекта для конструктивного их обсуждения».

Что любопытно, в МПС изначально при разработке этого проекта очень хорошо понимали силу печатного слова. Как уже говорилось, еще Фадеев, будучи сторонником проекта в 1990 г. целенаправленно призывал на Второй конференции в Санкт-Петербурге активно использовать прессу, насыщать общественность объективной информацией о готовящемся строительстве, его финансировании, коммерческом, социальном и природоохранном значении для жителей России, вести «широкое, открытое и честное обсуждение вопросов, связанных с сооружением высокоскоростной магистрали».

Также и заместитель министра Александр Кондратенко во время Конференции по скоростному движению в январе 1993 г. в ПГУПСе, когда ему был задан одним из газетчиков вопрос, насколько реален проект ВСМ, сказал: «Так вы, журналисты, и помогите нам реализовать эту идею: рассказывайте о ней, отмечайте проблемы, трудности».

После парламентских слушаний, прошедших в декабре 1994 г., Анатолий Зайцев вынужден был признать: «В Госдуме явно проявилось незнание большинством депутатов самых различных аспектов проекта ВСМ. И это отчасти наше упущение. У нас есть конкретный поэтапно расписанный план работы, и он будет выполняться, хотя вокруг проекта разгорается политическая игра. Но думаю все же, что меры разъяснительного характера привлекут на нашу сторону многих».

Но в 1998 г. сразу после Указа № 756 «О признании утратившими силу некоторых указов Президента РФ» обозреватель газеты «Октябрьская магистраль» Татьяна Нущенина, комментируя ситуацию, в частности, писала: «Судя по всему, РАО ВСМ полно решимости продолжать свой нелегкий путь по созданию высокоскоростной дороги. А если это так — и это еще раз показал вчерашний газетный скандал — то без грамотной маркетинговой проработки, широкой рекламной и разъяснительной кампании, другими словами, без завоевания сердец самой широкой публики этой цели достичь будет исключительно трудно». То есть журналист, согласно своим наблюдениям, исходил из того, что такого подхода до последнего времени особо не замечалось.

Разумеется, ни в коем случае нельзя сказать, что в РАО ВСМ игнорировали или совсем не понимали необходимости работы с прессой и общественностью. С 1993 г. стали проводиться круглые столы и пресс-конференции, организацией которых занималась возглавляемая Игорем Киселевым дирекция международных связей и социальной экологии, взявшая на себя и функции Центра по связям с общественностью. С 1994 г. к этой работе была подключена образованная в октябре 1993 г. пресс-служба Октябрьской железной дороги, а с 1996 г. в РАО ВСМ стал работать собственный пресс-секретарь Николай Пешков.

Пресс-служба ОЖД включила направление ВСМ в орбиту своей общей работы, и все существенные события или мероприятия в жизни проекта освещались тем пулом петербургских журналистов, который в те времена был сформирован и активно участвовал в освещении деятельности Октябрьской дороги. Это были специальные пресс-конференции с участием руководства ОЖД и РАО ВСМ, выезды на предприятия по различным производственным поводам, особенно связанным с созданием поезда «Сокол» (ЦКБ «Рубин», «Завод Трансмаш» и др.), приглашения на научно-технические конференции и др. Пресс-служба также периодически занималась рассылкой в различные СМИ подготовленных в РАО ВСМ или самостоятельно информационных материалов, статей, интервью в связи с теми или иными событиями, нормативными решениями и т. д.

Центр по связям с общественностью РАО ВСМ также периодически подготавливал и печатал весьма глубокие и насыщенные материалы, например, издав в 1996 г. к пятилетию РАО ВСМ специальный выпуск журнала «Инженер путей сообщения», содержащий большое количество статей о проекте, написанных преимущественно учеными ПГУПСа и руководителями РАО ВСМ. В 1998 г. были выпущены три буклета, посвященных поезду «Сокол», ТКЦ и самой магистрали. Также было опубликовано значительное количество статей и интервью в различных журналах и газетах, на многие из которых в этой книге делались ссылки. При этом надо резюмировать, что у РАО ВСМ были и очевидные успехи на поприще газетных войн. Например, как признавал сам Яблоков, в период проведения экологической экспертизы сторонники ВСМ явно переиграли противников, причем просто вчистую.

Также следует сказать о том, что все опубликованные в основных петербургских и московских СМИ статьи про ВСМ попадали в ежедневный дайджест материалов «Пресса об ОЖД», подготавливаемый для командного состава дороги, то есть шел постоянный мониторинг того, что пишется про проект, и при необходимости осуществлялось реагирование на это. Особенно активно вся эта работа со

СМИ проводилась в 1995–2000 гг. Однако надо признать, что в ее орбиту входили действительно, как упоминал Зайцев, в основном петербургские СМИ и местные вклады центральных изданий. То есть Москва в зону действия пиаровой работы почти не попадала. Также и до регулярных контактов с новгородскими и тверскими газетами или ТВ руки у пресс-службы ОНЖД и Центра общественных связей РАО ВСМ, как правило, не доходили.

В целом же, как можно заключить уже с позиций сегодняшнего времени, данную информационную работу для проекта такого уровня и значения признать достаточной никак нельзя. На самом деле, здесь требовалось не просто кого-то о чем-то информировать или как-то на что-то реагировать. Проекты такого рода должны иметь мощное пиар-сопровождение, построенное на прочной бизнес-основе с использованием для этого самых разнообразных инструментов. С этой целью в смете проекта должны быть, безусловно, предусмотрены соответствующие деньги (по западному опыту, порядка нескольких процентов от общей стоимости стройки) и другие ресурсы, а работу необходимо выполнять профессиональным пиар-компаниям. Этого у РАО ВСМ никогда не было.

Также и экологическое сопровождение проекта должны осуществлять профессиональные профильные фирмы, цель которых — не просто препираться с некими воинствующими бездельниками с плакатами, а проводить проект через все тернии законодательства, используя тоже соответствующий инструментарий — от корректировок проекта до судебных разбирательств. С любым экстремизмом, в том числе и экологическим, который имеет те же самые популистские корни, что и политический, бороться нужно серьезно и профессионально. Иначе такие проекты просто не осилить.

При этом интересно заметить, что если в последние годы экологический экстремизм все-таки стал несколько спадать, то и строители железнодорожных линий тоже многому научились и сделали коррективы в своих методах работы. В 2008 г. автор спросил у генерального директора Ленгипротранса Владимира Чернакова: «Проект ВСМ Санкт-Петербург–Москва крайне трудно проходил экологическую экспертизу, и экологи очень много попортили крови проектировщикам. Как обстоит дело с этим на Ямале, где вы сегодня строите железную дорогу?» Вот что он ответил: «Лет пять тому назад я приехал в Финляндию на строительство участка железной дороги. Финны — ребята основательные, у них есть график, сроки, и вдруг они говорят: мы сдвигаем на два года график работ. Что, почему? Выяснилось — из-за лягушек, популяция которых вдруг оказалась на спроектированной трассе. Экологи вышли и сказали: если вы со своего пути их не уберете, то мы не дадим строить дорогу. Знаете, что меня больше всего в этой истории поразило? Спокойное, нормальное отношение прораба. Он говорит: конечно, все это совсем не кстати, но ведь и лягушкам же тоже жить надо. В результате они собрали всех этих земноводных, перевезли их в другое место и пошли строить дальше. Это не юмор! Вот Вы сказали: экологи попортили проектировщикам кровь. Нет, неправильная постановка вопроса. А может, это проектанты попортили кровь всем остальным? Поэтому сегодня мы уже на самой ранней стадии работы слушаем те или иные требования и начинаем предлагать соответствующие решения. Да, стройка получается несколько дороже, но иного пути просто нет. Не думать об экологии — это же безумие. И

сегодня мы на Ямале очень серьезно сидим с этим проектом и вовсе не нервничаем, когда нам говорят: надо сделать пропускные сооружения для оленя. Мы понимаем. А ведь началось все тоже со сплошного недоверия. Помню, приехали мы, а нас встречают озлобленные люди с какими-то вилами, дескать, убирайтесь прочь, не дадим портить нашу тундру! Шум, гам! А сегодня мы сидим за столом переговоров. То есть мы уже на уровне ментальности вполне осознаем, что означает перегорить пути перемещения оленей. Это очень серьезные последствия! Надо четко понимать: мы пришли в чужой край, который от нашего вторжения в перспективе может просто погибнуть.

А может расцвести. Я выступаю за второй вариант. Кто бы спорил!

20 лет спустя

По мере того, как ОАО РЖД во второй половине 2005 года освобождалось от иллюзий по поводу превращения главного хода Октябрьской дороги в высокоскоростной полигон и втягивалось в проект ВСМ, все сильнее становилась потребность организационной реформы в этом деле. РАО ВСМ располагало проектной документацией и, главное, правом на оформление земли под будущую трассу. Однако ОАО РЖД настаивало на создании новой, полностью подконтрольной ему управляющей компании по реализации проекта ВСМ.

4 апреля 2006 года состоялось совещание, где был обсужден со всеми причастными вопрос о создании при участии ОАО РЖД, РАО ВСМ и ЗАО «Трансмашхолдинг» компании для разработки инженерного проекта магистрали. Как учредители поделят доли в новой компании, было еще неясно. После совещания представители РАО ВСМ сообщили, что с учетом земельного вопроса рассчитывают примерно на 5%. При этом министр транспорта Игорь Левитин, комментируя данную ситуацию, заявил: «Для нас было принципиально участие РАО ВСМ в этом проекте, и ОАО РЖД с нами согласилось. Если вновь заняться землеотводом, можно потерять годы». Предполагалось, что новая компания будет создана на базе ОАО «ПФГ Росвагонмаш». Было решено к 20 апреля внести концепцию проекта на утверждение Экспертного совета при Минтрансе.

4 июля 2006 года Совет директоров ОАО РЖД одобрил создание дочернего акционерного общества «Скоростные магистрали», которое было призвано стать, как говорилось в информационных материалах, «функциональным инструментарием компании в реализации инвестиционного проекта Высокоскоростной магистрали Москва–Санкт-Петербург». Учредителями новой компании выступили ОАО РЖД (75% плюс 1 акция) и ЗАО «Трансмашхолдинг» (25% минус 1 акция). Уставный капитал компании составил 1 млн руб. Также было объявлено, что ОАО РЖД приступило к процедурам, связанным с подачей заявки в Инвестиционный фонд РФ на выделение средств государственной поддержки на строительство дороги. Любопытно обратить внимание на одну символическую особенность. Если изначально с конца 1980-х годов проект обозначался как «Санкт-Петербург–Москва» и центр его реализации находился с 1991 г. в Питере, то отныне конечные станции поменялись местами. Это означало, что теперь руководство данной программой переходит в Москву со всеми вытекающими последствиями.

Продолжение следует.



Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
Россия	Москва	ООО "РЕСУРС"	+7(495) 648-43-62, +7 916 808-23-67	2-я сторона обл.
19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2013				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	2
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 3 - 12)				
Россия	Москва	ООО "ДЕЦИМА"	(495) 988-48-58 (многоканальный)	3
Республика Беларусь	Минск	ООО "Завод теплообменного оборудования"	+ 375 (17) 217-02-39/56; + 375 (17) 297-94-51/98	4 - 6
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	9
Россия / Кировская область	Киров	ООО "САЙТЕН"	(8332) 36-01-46/47	11
Россия / Курганская область	Курган	ЗАО "ВА Курган"	(3522) 65-35-01/02	8
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36	7
		ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	10
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02, (499) 188-59-71	12
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехника	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25	9
VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»				
Россия	Москва	ООО "Бизнес Диалог"	(495) 988-18-00	13
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 14 - 20)				
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50	19, 20
		ООО "Вотум"	(495) 225-99-60, 664-27-95, 518-94-32	16, 17
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	18
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ВагРемСервис"	(48343) 5-24-90, 8-905-521-76-90	14
		ООО "Путьмашсервис"	(4832) 52-36-32, 37-01-04, 8-962-135-1021	19
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Машметснаб"	(8442) 73-06-56	15
Россия / Московская область	Дрезна	ООО "РЕМЭЛВТО"	(496) 418-16-49, (495) 647-03-69	14
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	18
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	15
Россия / Саратовская область	Маркс	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69, 8-903-383-51-01	15
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "Торговая корпорация"	(3435) 379-377, моб.тел.: +7-906-855-74-31	14
	Реж	ООО НПО "Экспериментальный завод"	(34364) 2-14-38, 2-25-60, (343) 371-64-71	14
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Автоматика"	(351) 233-76-46, 777-25-73	19
12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"				
Азербайджан	Баку	"Itaca Caspian LLC "	+ 994 12 404 10 00/01/31	21
Материалы и оборудование для ВСП (стр. 22 - 25)				
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	(495) 783-26-68	22
		ООО "Эквитек"	(495) 649-89-12, 755-73-15	23
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	23
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04, 3-01-02, 2-66-12, 3-30-23	22
Россия / Московская область	Королев	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 510-44-51, 978-79-58	23
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44	22
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	23
		ООО "Промресурс"	(343) 382-39-37, 381-39-37	24
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45-71	24
	Нижний Тагил	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55/25-69	24
		ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-99, (912) 262-1924	25
IV КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА «ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» III КОНФЕРЕНЦИЯ С ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИЕЙ «ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ ПАССАЖИРАМ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ»				
Россия	Москва	ООО "ИНФО-ЭКСПО"	(495) 580-51-81	26, 27
Сопутствующие товары и услуги (стр. 28 - 31)				
Россия	Москва	ООО "РЕСУРС"	+7(495) 648-43-62, +7 916 808-23-67	28
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	29
Россия / Орловская область	Орел	ООО "СТРОЙМАШ"	(4862) 72-32-32; 72-40-09; 72-34-11	29
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	(3412) 37-38-80/98-18	30, 31
12-ая МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ „ИНТЕР-ТРАНСПОРТ“ 2013				
Украина / Одесская область	Одесса	"Интер-ТрансПорт"/"Агро-Логистика"	+38 (048) 715-02-62, 777-57-90	32
Транспортно-логистические услуги (стр. 33)				
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	33
Россия / Московская область	Долгопрудный	ООО "СВ ИНВЕСТ"	(498) 744-67-39, (916) 170-11-10	33
Россия / Хабаровский край	Хабаровск	ООО "ХТТ"	(4212) 23-75-57, 8-914-206-14-82	33
VII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2013"				
Россия	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт"	(495) 287-4412	34
РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.				
Украина	Днепропетровск	ООО «Бизнес-Форум»	+38 (0562) 313 919. +7 (495) 775 60 55	3-я сторона обл.
12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Примэкспо"	(812) 380-60-00	4-я сторона обл.

Уважаемые Партнеры! Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам **+7 (499) 181-19-88/97, +7 (495) 765-73-16/19**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru**
 Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 950	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 800	10	750
1/2 полосы	180*122	15 400	20	850
Полоса	180*250	25 300	40	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!

Строчная реклама		
Формат	Цена	Примечание
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)

Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru			
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Бонус
Главная страница	140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Другие разделы		3 000	
Разработка баннера		400	

Персональная электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий			
Количество адресатов	Более 70 000	Стоимость	6 600

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%**
 При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%**
 При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%**
Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

Цены действительны с 01.11.2012г

1/2		1/4	
1/4		1/8	
1/8		1/4	

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Уважаемые Партнеры!
 Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания **www.depo-magazine.ru** в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам.

Организаторы

БИЗНЕС-ФОРУМ

**ПРОМЫШЛЕННЫЕ
ГРУЗЫ**

Генеральный спонсор



ежегодная конференция

Рынок железнодорожного подвижного состава



13 ноября 2012, Гостиница «Ренессанс Москва»
Москва, Россия

Стратегический партнер

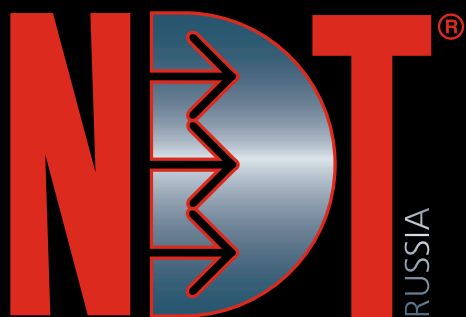


Информационные
партнеры



www.b-forum.ru

+38 056 794 33 94 conf@b-forum.ru +7 499 346 20 40



12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

26–28 МАРТА 2013

МОСКВА, СК «ОЛИМПИЙСКИЙ»

**ВСЁ ПОД
КОНТРОЛЕМ!**

- Техногенная диагностика
- Экологическая диагностика
- Лабораторный контроль
- Антитеррористическая диагностика
- Измерения и испытания



www.ndt-russia.ru

Организаторы:



Генеральный партнер:



Тел: +7 (812) 380 6002/00
Факс: +7 (812) 380 6001
ndt@primexpo.ru