

ДЕПО

4 (39) 2012

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

апрель



Производители железнодорожной продукции и услуг **стр. 1-12**

Подвижной состав, запчасти, ремонт **стр. 14-21**

Материалы и оборудование для ВСП **стр. 24-27**

Сопутствующие товары и услуги **стр. 20 - 21**

Транспортно-логистические услуги **стр. 32**

Справочная информация **стр. 33-35, 37-41, 43-44**

Отгрузка в кратчайшие сроки!

Главная цель Компании «Стан-Мет» – качественное удовлетворение потребностей заказчиков.

Наша основная специализация – оптовая продажа рельс, МВСП, вагонных запчастей, материалов вагоностроения.

www.relsy.biz

тел. +7 (3435) 40-12-98/99,

+7 (912) 262-19-24

+7 (929) 218-27-70

e-mail: stanmet@2-u.ru

stanmet@e-sky.ru

Экономический анализ видов локомотивной тяги
Анализ и недостатки исследований
эффективности локомотивной тяги

стр. 33-35

И какие же русские не любили быстрой езды?

стр. 37-41



13-16 ноября 2012

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75



Международная выставка металлопродукции
и металлоконструкций для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2012



Международная выставка оборудования
и технологий для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2012



Международная выставка транспортных
и логистических услуг для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2012

18-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо'2012

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66
www.metal-expo.ru

Генеральный информационный партнер: специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»



МАТЕРИАЛЬНО - ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ПК-Альянс запчасти для ж/д транспорта

Поставки резинотехнических изделий и запасных частей для подвижного состава железных дорог и метрополитена, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий

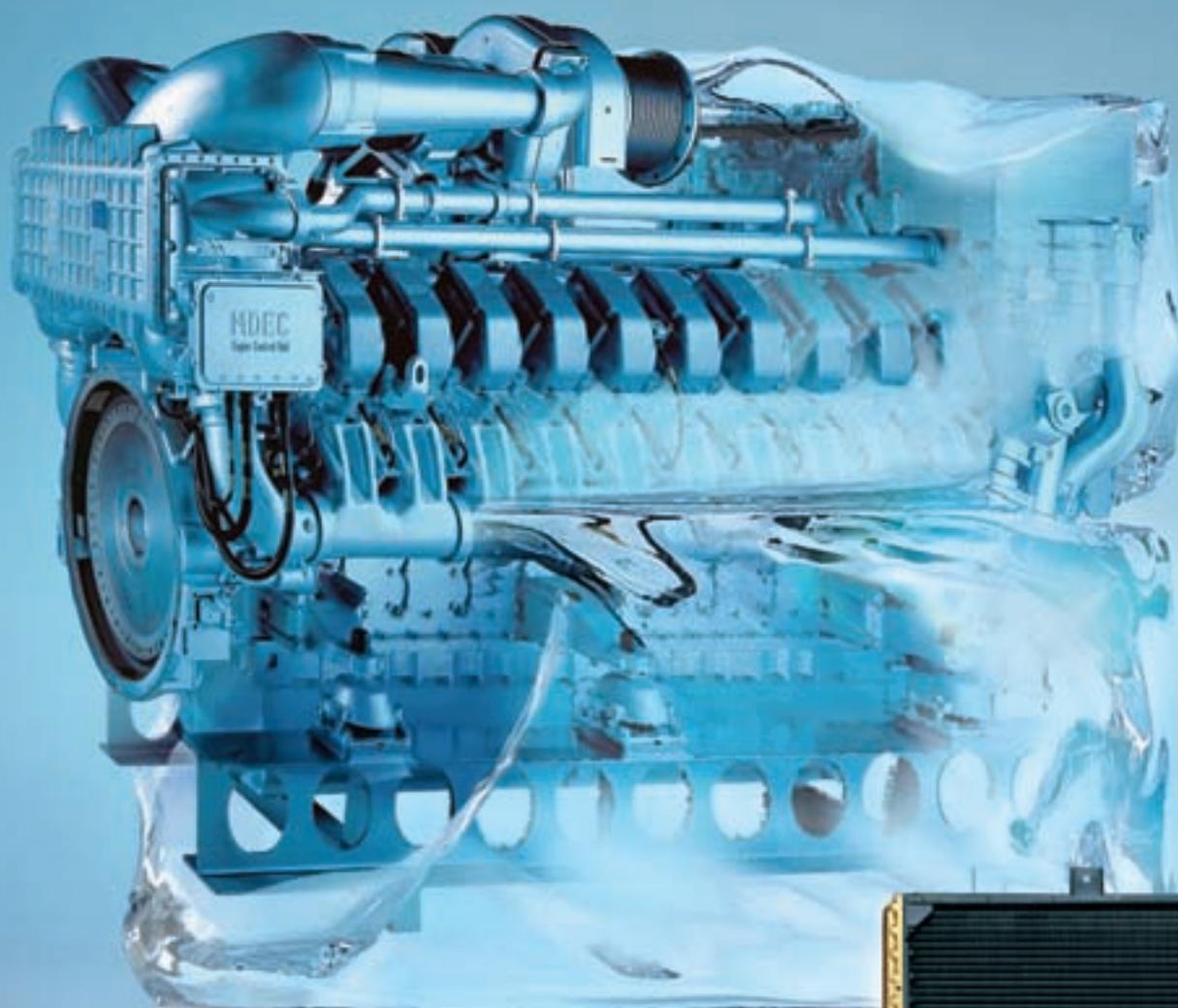
Мы специализируемся на комплексных поставках железнодорожных запчастей, материалов и комплектующих для вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий.

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика. Доставка до транспортных компаний Москвы – бесплатно.



125371 г.Москва, 3-й Тушинский проезд, д.2. Тел.: +7 (495) 995-11-45 (многоканальный). Факс: +7 (495) 995-25-62
E-mail: mto1520@mail.ru, http://mto1520.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена со скидкой без НДС	Компания	Телефон
146-14 прокладка	шт	4,66 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-22 воротник	шт	86,63 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-22Б манжета	шт	96,08 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-23 прокладка	шт	13,89 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-45 уплотнение	шт	18,28 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-223 уплотнение	шт	5,62 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-242 манжета	шт	2,74 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-244-1 уплотнение	шт	0,96 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-246 прокладка	шт	2,88 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265А-269 уплотнение	шт	0,98 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
508-12А манжета	шт	55,98 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
511-06 воротник	шт	41,07 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
511-06А манжета	шт	40,29 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
519-06 манжета	шт	93,35 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
536-143 кольцо	шт	2,21 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
536А-114 кольцо	шт	1,92 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
574Б-203-1 кольцо	шт	2,53 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145



ОХЛАЖДЕНИЕ МОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

«ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ» проектирует и серийно производит медно-латунные радиаторы для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 кВт до 5000 кВт.



Контактные телефоны: + 375 (17) 217-02-39
+ 375 (17) 297-94-98

Подробности на сайте: www.zto-by.com



**ЗАВОД
ТЕПЛООБМЕННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ**

ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

эффективное охлаждение мощных двигателей

Белорусское ООО «Завод теплообменного оборудования» - предприятие, основной деятельностью которого является проектирование и серийное производство медно-латунных радиаторов.

Продукция завода используется для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 до 5000 кВт.

Технологии и материалы, используемые в производстве, позволяют специалистам завода создавать оптимальные конструкции радиаторов, калориферов и теплообменников. Продукция Завода теплообменного оборудования применяется в таких экстремальных условиях, как:

- повышенная вибрация;
- загрязненная атмосфера;
- температурный диапазон окружающей среды от -50°C до +50°C.

Сферы применения:

- системы охлаждения дизелей тепловозов, карьерных самосвалов, комбайнов, тракторов;
- силовые агрегаты для привода буровых и тягово-энергетических установок, дизель-генераторов, блочно-транспортных электростанций;
- трансформаторы переменного тока в тяговых установках;
- компрессорные станции.



География потребителей секционных и моноблочных радиаторов, производимых заводом, включает в себя предприятия железнодорожного и машиностроительного комплексов многих государств. В числе партнеров представители России, Казахстана, Украины, Узбекистана, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Киргизии, Молдовы, Германии, Литвы, Латвии, Эстонии, Польши, Гвинеи, Монголии, Кубы, Сирии.

Продукция Завода теплообменного оборудования широко используется на крупнейших машиностроительных предприятиях Республики Беларусь. В их числе Минский тракторный завод (оснащение тракторов МТЗ-1221, - 3022, -2822), «Гомсельмаш» (комбайны КВК-800), «БелАЗ» (карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до 360 тонн). Радиаторы хорошо зарекомендовали



себя и на вторичном рынке карьерных самосвалов «БелАЗ» грузоподъемностью от 30 до 130 тонн.

На заводе успешно разрабатываются и производятся новые типы охлаждающих модульных устройств для магистральных тепловозов России и стран СНГ, шахтной и карьерной техники.

Производительность Завода теплообменного оборудования составляет более 30 тысяч высококачественных радиаторов и другой теплообменной продукции в год.

Отличительные конкурентные преимущества продукции достигаются благодаря применению современных технологий и высококачественных материалов. Это позволяет оптимизировать расход сырья и обеспечивает, по сравнению с аналогами, меньший вес секции в сборе.

Использование инертной среды для спекания секций радиатора исключает их коррозию. Высокую прочность и большой ресурс радиаторов обеспечивают качественный материал пайки и точность геометрии трубок и соединений. При изготовлении медно-латунных радиаторов для охлаждения двигателей большой мощности в качестве припоя используется твердый серебрясодержащий





сплав производства группы Umicore, который значительно повышает жесткость конструкции.

Завод оснащен новейшим современным оборудованием производства Mill Masters, Inc., которое позволяет производить на месте ключевые компоненты с использованием высококачественной латунной ленты, поставляемой группой Luvata-Aurubis. Это исключает риски по деформации и повреждению составляющих, возникающих при транспортировке от производителя.

Продукция ООО «Завод теплообменного оборудования» сертифицирована Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФБУ «РС ФЖТ»).

Партнерами в проведении фундаментальных и прикладных исследований по разработке и эксплуатации изделий Завода теплообменного оборудования на тепловозах является ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ», г.Москва), и ОАО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ОАО «ВНИКТИ», г. Коломна).

Многолетний опыт позволяет предприятию достигать максимально успешного сочетания теплотехнических характеристик, эксплуатационных показателей и жизненного цикла радиаторов.

Завод теплообменного оборудования обладает мощной научно-технической базой, что позволяет внедрять в производство уникальные разработки для решения перспективных задач в области машиностроения.

Предприятие, помимо уникальной специализации отличаются динамичное развитие, активное использование новейших разработок и высококачественных материалов. Современное оснащение производственных линий обеспечивает высокие стандарты качества продукции ООО «Завод теплообменного оборудования».

Персонал завода обеспечивает эффективный менеджмент и активную маркетинговую политику. Завод стабильно укрепляет свои рыночные позиции и стремится к совершенствованию, что отражается в высокой репутации среди постоянно растущего числа заказчиков и партнеров предприятия.



Генеральный директор ООО «Завод теплового оборудования» Иван Борисович Тимашков по итогам 2011 года включен в рейтинг самых успешных и влиятельных бизнесменов в Республике Беларусь по данным интернет-портала «Ежедневник».

ООО «Завод теплообменного оборудования» - предприятие, где всегда рады партнерству и плодотворному сотрудничеству. В кратчайшие сроки Вы получите всю исчерпывающую информацию, а также интересующую Вас высококачественную продукцию, доставленную в лучшем виде.

**220037, Республика Беларусь,
г. Минск, ул. Столетова, 1А**

Телефоны:

**+ 375 (17) 217-02-39, + 375 (17) 217-02-56,
+ 375 (17) 297-94-51, + 375 (17) 297-94-98**

Факс: + 375 (17) 299-99-54

<http://www.zto-by.com>,

Skype: zto-by



129226, г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 12А, стр. 6
 Телефоны в Москве: +7 (499) 181-19-88, (499) 181-19-97
 Телефоны в Москве: +7 (495) 765-73-16, (495) 765-73-19
 E-mail: post@depo-magazine.ru

На страницах журнала «Депо» Вы найдете информацию о производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения.



- Производители железнодорожной продукции и услуг
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Железнодорожный инструмент, аппаратура
- Транспортно-логистические услуги
- Сопутствующие товары и услуги
- Правовые и страховые услуги для предприятий ж/д транспорта

ЖЕЛДОРСНАБ

393778 Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п. Сельхозтехника,
ул. Сельхозтехника, административное здание, офис 2
Тел./факс: (47545) 2-07-25, <http://www.zeldorcnab.ru>, e-mail: td-zpch@mail.ru

Производство и реализация запчастей для тепловозов ЧМЭ-3 и их различных модификаций. Гарантированное качество запчастей для ЧМЭ-3.

Отличный сервис!

Все запчасти для тепловозов сертифицированы и полностью отвечают всем необходимым требованиям безопасности.

Если вы планируете ремонт своего тепловоза, то наш каталог (<http://www.zeldorcnab.ru/price.html>) — для вас — запчасти для ЧМЭ-3!

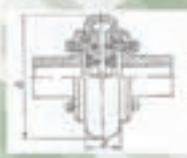


Наименование	Цена, руб	Чертеж российский	Ед. изм.	Компания	Телефон
Гидромеханический редуктор	450000		шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Компрессор К-1, К-2-Лок 1	150000		шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Антивибратор	55000	Д 67.13.01.00	кт	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Насос масляный	37000	Д 67.33.01.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Насос водяной основной	35000	Д 67.39.01.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Насос водяной дополнительный	27000	Т 328.12.01.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Фланец антивибрат.	15000	Д 67.13.01.01	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Больш. пром. шестерня	15000	Д 27.14.01.02	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Вкладыш МОП стальной	12000	Т463.62.77.00	пара	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Поршень ЧМЭ-3	12000	Д 67.08.41.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25

Это не весь номенклатурный перечень, здесь указаны основные позиции. Остальное по запросу. При наличии объема возможны скидки.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Стенд холодной напрессовки буксового узла	шт.	2 700 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64
Стенд диагностики буксового узла	шт.	от 750 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-904-391-28-17
Стенд магнитопорошковой диагностики оси	шт.	480 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64
Позиция диагностики колесной пары	шт.	630 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-904-391-28-17
Круг поворотный вагонной тележки/колесной пары	шт.	630 тыс.руб. / 520 тыс.руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64
Подъемно-поворотное устройство колесной пары (ППУ)	шт.	220 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-904-391-28-17
Подъемник вагонов	шт.	1270 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64
Комплект оборудования для безотцепочного ремонта вагонов	шт.	2150 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-904-391-28-17
Накопители осей, колес	шт.	от 300 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64
Транспортеры колесных пар, осей, бунс	шт.	от 50 тыс. руб./ пог.м.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-904-391-28-17

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

Сокращение затрат на обслуживание стыков в 5-10 раз

Не имеет аналогов в мире!

Магнитометр для измерения намагниченности стыков рельс

Стык-ЗД

Используется на предприятиях РЖД

- контроль ж/д путей для решения проблемы экстремальной намагниченности стыков рельс
- контроль полярности свариваемых рельсов и полярности в разрыве рельсов

ПО для связи с компьютером по USB

Особенности

- встроенный микроконтроллер
- различные режимы работы (Стык/Скан)
- энергонезависимое ОЗУ
- сохранение в памяти результатов замеров
- индикация уровня заряда аккумуляторов
- подключение к ПК через USB-порт
- встроенные часы реального времени
- коррекция времени и даты от ПК
- автоматическое выключение после паузы

Достоинства

- сокращение затрат на обслуживание стыков рельс в 5-10 раз
- сохранение данных в энергонезависимом ОЗУ не менее 10 лет
- в несколько раз дешевле зарубежных лабораторных комплексов, требующих подготовленного персонала
- не требует квалифицированного персонала
- компактность • легкий вес • автономность работы

Кнопки управления

Разъем mini-USB

Индикаторы работы

ПУТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ

www.decima.ru

Россия, Москва, г. Зеленоград
 E-mail: svi@decima.ru Тел: +7(495) 988-48-58

РАЗРАБОТЧИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:
Децима

Основные технические характеристики прибора «Стык-ЗД»:

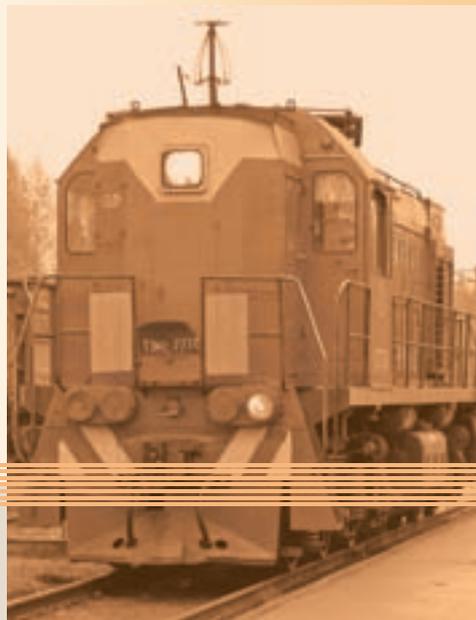
Максимальный диапазон измерения поля	(+/-) 50 мТл
Максимальный диапазон измерения градиента поля	(+/-) 4 Тл/м
Пределы абсолютной погрешности в измерении напряженности магнитного поля	(+/-) 10 мкТл
Пределы абсолютной погрешности в измерении градиента модуля напряженности магнитного поля	(+/-) 10 мкТл/см
Относительная погрешность измерения силового параметра F,	не более 10%
Время сохранения данных в энергонезависимом ОЗУ при отключении электропитания,	не менее 10 лет
Время непрерывной работы после полного заряда аккумуляторов:	
- в режиме индикации,	не менее 12 часов
- в режиме сканирования,	не менее 8 часов
Время установления рабочего режима,	не более 5 сек
Время зарядки аккумуляторов,	не более 3 часов
Интервал сканирования в режиме «Стык»	5 (+/-) 0,2 сек
Средняя наработка на отказ	не менее 10000 часов
Средний срок службы	10 лет
Электропитание, Ni-Mh аккумуляторы (тип AA)	2 шт.
Потребляемая мощность	не более 1 Вт
Масса	не более 0,3 кг
Габаритные размеры (Д x Ш x В)	150 x 60 x 23 мм

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.



Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.
Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71
E-mail: asgpn@sura.ru, info@mps-penza.ru
www.mps-penza.ru

Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

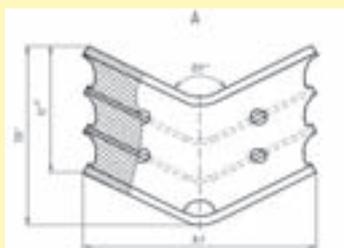
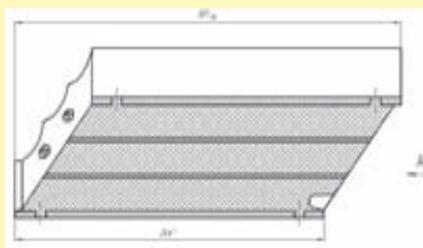
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубки ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27Х32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55Х60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11Х14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскола коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147



тел/факс (8332) 36-01-46, 36-01-47
 610005, г. Киров, ул. Р. Люксембург, 95А
 mail@saiten.kirov.ru http://www.saiten.kirov.ru



Предлагаем подвеску «Меггу»
собственного производства в любых количествах и в минимальные сроки
(амортизатор в буксовом узле «Мегги», аналог амортизатора 732073/70)
для путевых железнодорожных машин ВПР, ВПРС, ПБ и других



Габаритные размеры: 307x145x130. Масса: ~8 кг. Способ изготовления: формовой, литье под давлением.
Среда работы: воздух, вода. Диапазон рабочих температур: -50 С ... +80 С.

Комплексная поставка запасных частей к путевым ж/д машинам ВПР, ВПРС, Unimat, Duomatic, ПРМ, ж/д кранам КДЭ и КЖДЭ, а также другой техники для обслуживания и ремонта железнодорожных путей. Производим и поставляем механику, электронику, амортизаторы, платы печатные, гидравлическое оборудование, контрольно-измерительные приборы и другие запасные части отечественных и иностранных производителей.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок 33-100000-001-01 (02)	шт.	3 800,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Гидротолкатель ТЭ-30	шт.	6 900,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Гидротолкатель ТЭ-50	шт.	7 200,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Гидротолкатель ТЭ-80	шт.	8 100,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Тормоз колодочный ТКГ-160	шт.	10 000,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Тормоз колодочный ТКГ-200	шт.	10 900,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Тормоз колодочный ТКГ-300	шт.	14 100,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Тормоз колодочный ТКГ-400	шт.	17 900,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Тормоз колодочный ТКТ-100	шт.	2 700,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Тормоз колодочный ТКТ-200	шт.	7 800,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Токоприемник кольцевой К-3103 ... К-3116 (~ТНК)	шт.	от 7 500,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Токоприемник ТКА-5, ТКА-8, ТКА-11	шт.	от 4 100,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Токоприемник ТКБ-4, ТКБ-8, ТКБ-12	шт.	от 14 950,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Токоприемник серии ТК, ТН 160-1000А	шт.	от 1 550,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Реле РЭ0-401 6-320А	шт.	800,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Блок резисторов БРФ, БРП, БРПФ	шт.	4 050,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Контроллер ККТ-61, 62, 63	шт.	4 200,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Контроллер ККТ-1100, 1200	шт.	от 10 000,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-47
Троллейдержатели ДТ, ДТН	шт.	980,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-46
Выключатели КУ-701, 703, 704	шт.	от 900,00	000 "Сайтен"	(8332) 36-01-47

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440052, г. Пенза,
ул. Куйбышева, д. 15А



Тел./факс: (8412) 35-40-15
34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"
специализируется на разработке и производстве
электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62

СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ ЛИНКОЛЬН ЭЛЕКТРИК ДЛЯ ВАГОНОСТРОЕНИЯ

Линкольн Электрик представляет линейку сварочного оборудования и материалов для вагоностроительной отрасли:

- Мощный промышленный источник инверторного типа для MIG/MAG и ручной дуговой сварки Speedtec® 500S с механизмом подачи LF-45
- Современные промышленные сварочные полуавтоматы для импульсной MIG сварки Power Wave® S350 и Power Wave® S500 с механизмом подачи LF-45
- Источник питания для сварки под слоем флюса с контролем формы тока Power Wave® AC/DC 1000 SD™, позволяет увеличить скорость, глубину проплавления и качество сварки, повышает производительность до +35%
- Сварочные проволоки производства ОАО «Межгосметиз-Мценск» для сварки в смеси защитных газов и под флюсом



- Сварочные флюсы производства Линкольн Электрик Франция



По интересующим вопросам обращайтесь в отдел продаж
Линкольн Электрик Россия и СНГ
ООО «ТД «Межгосметиз» г.Мценск Орловская область
+7(48646)3-48-61, 4-04-75, 4-08-61, 3-21-99

www.lincolnelectric.eu, www.mezhgosmetiz.ru

Источники питания для полуавтоматической сварки

Модель	Выходные характеристики			Сеть питания	Процессы		Особенности	
	Вольтамперные характеристики	Род тока	Сварочный ток (А)	Напряжение (В)	MIG	Flux-cored	Кольцо ступеней	Гарантия (лет)
Powertec 305S	CV	DC	30-300	400	•	•	20	3
Powertec 365S	CV	DC	30-360	400	•	•	30	3
Powertec 425S	CV	DC	30-420	400	•	•	30	3
Powertec 505S	CV	DC	30-500	400	•	•	30	3
CV 420	CV	DC	30-420	400	•	•		3
CV 505	CV	DC	40-500	400	•	•		3
Speedtec 400S	CC/CV	DC	40-400	400	•	•		3
Speedtec 500S	CC/CV	DC	40-500	400	•	•		3

• - отлично; ◐ - приемлемо; ◑ - с дополнительными аксессуарами

Многофункциональные сварочные источники с управлением формой тока

Модель	Выходные характеристики			Процессы						Особенности						
	Вольтамперные характеристики	Род тока	Сварочный ток (А)	MMA	LIFT TIG	MIG	MIG Pulse	FCAW	CAC-A	Waveform Control Technology®	Цифровое управление	Pulse-on=Pulse®	Power mode®	Rapid arc®	Tandem MIG	Гарантия (лет)
STT II	STT	DC	5-225			•				•						3
Power Wave® C300	CC/CV	DC	5-350	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•		3
Power Wave® S350	CC/CV	DC	5-350	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•		3
Power Wave® 405M	CC/CV	DC	5-425	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•		3
Power Wave® 455M/STT®	CC/CV, STT	DC	5-500	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	3

Источники питания для сварки под флюсом

Модель	Выходные характеристики			Процессы						
	Вольтамперные характеристики	Род тока	Сварочный ток (А)	MMA	TIG scratch	MIG	FCAW	SAW	CAC-A	Гарантия (лет)
Power Wave® AC/DC 1000® SD	CC/CV	AC/DC	200-1000					•		3
DC-655	CC/CV	DC	50-815	•	•	•	•	•	•	3
DC-1000	CC/CV	DC	150-1300			•	•	•	•	3
DC-1500	CC/CV	DC	200-1500				•	•	•	3
AC-1200	CC/CV	AC/DC	200-1500							3

Механизмы подачи проволоки для автоматической сварки

Модель	Процессы	Диапазон скорости подачи проволоки (м/мин)	Диапазон диаметров проволоки (мм)		Источники питания	Гарантия (лет)
	SAW		Сплошная проволока	Порошковая проволока	PW AC/DC 1000	
MAXsa 10	•	0,25-5,0	2,0-5,6	-	•	3
Cruiser Tractor	•	0,4-5,0	1,6-5,6	0,9-4,0	•	3

ООО «ТЕХПРОМСЕРВИС»

Оборудование для вагоноремонтных депо и ВКМ

- Стенды контрольно-диагностические:
 - вибродиагностика буксовых узлов колесных пар;
 - дефектоскопия осей, колесных пар;
 - холодная напрессовка буксовых узлов;
 - измерение геометрических параметров колес, осей.
- Подъемно-транспортное оборудование:
 - по дъемник вагонов;
 - подъемник-опускатель осей, колес, колесных пар;
 - подъемно-поворотное устройство колесной пары;
 - поворотный круг вагонной тележки, колесной пары;
 - вращатель колесной пары;
 - транспортер осей, колес, колесных пар, букс;
- Накопительно-складское оборудование:
 - накопители осей, колес, колесных пар, букс;
 - склады сортировщики.
- Комплекс безотцепочного ремонта грузовых вагонов.
- Изготовление, ремонт, модернизация гидравлического, пневматического, электрического оборудования.
- Изготовление металлоконструкций, в том числе крупнотоннажных.
- Проектные работы.



603003 г. Нижний Новгород, ул. Свободы-63
 Тел./факс 8-831-430-09-64, 8-904-391-28-17
 e-mail: post@tekhprom.ru; opts2011@mail.ru; http://tekhprom.ru

Производство Калорифер ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
 Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
 ТГМ-6, ТГМ-40



Всегда в наличии

Цена с НДС - 16 000 руб.

Тел.: (3412) 373-903,
 376-919, 379-320



ООО «ЛенПромБетон»

Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 126А, б/ц Атлантик Сити, 17 эт.
 тел./факс: (812) 331 0101, тел.: (812) 947 6722
 e-mail: sale@lenprombeton.ru

Производство и поставка железобетонных изделий для строительства железных дорог

Лотки междушпальные МШЛ 035/07
 Лотки междупутные МПЛ 05/075/100/125/150
 Крышки лотков

(812) 947 6722

www.lenprombeton.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Междупутные лотки, крышки (МПЛ0,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛ0,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛ0,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки, крышки (МПЛ0,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛ0,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛ0,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛ0,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛ0,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛ0,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛ0,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101

Юрий Саакян: Требования к железнодорожной технике будущего нужно обсуждать уже сейчас

25 апреля в Москве состоится Научно-практическая конференция «Железнодорожное машиностроение: конструкторские решения и разработки», организованная некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ»). Чтобы узнать подробности о мероприятии, мы обратились к вице-президенту Партнерства и генеральному директору Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрию Саакяну.



– Юрий Завенович, расскажите, пожалуйста, какие основные цели и задачи проведения этой конференции?

– Основная цель нашей конференции – предоставить возможность техническим специалистам, инженерам, конструкторам собраться для обсуждения аспектов развития российского железнодорожного машиностроения. Приняв участие в конференции, производители получают возможность узнать, какие требования будут предъявляться к технике через несколько лет, какие будут заданы ориентиры. Можно сказать, что основная задача этой конференции – наладить взаимодействие между производителями и определить пути дальнейшего развития техники, которая будет поставляться на российские железные дороги.

– Чем подобные мероприятия и конкретно конференция НП «ОПЖТ» могут быть полезны для производителей железнодорожной техники?

– Технику и технологии, которые будут востребованы в будущем, нужно проектировать уже сейчас, чтобы ее образцы были своевременно готовы. Как известно, ОАО «РЖД», являясь владельцем инфраструктуры, имеет свою долгосрочную стратегию развития, и вся техника, которая поступает на железнодорожную сеть от производителей, должна соответствовать требованиям этой компании. Если производитель будет знать требования, которые будут предъявляться к технике через несколько лет, то он уже будет конкурентоспособным не только на отечественном рынке, но и на международном рынке транспортного машиностроения.

– По Вашему мнению, в настоящий момент насколько сильна кооперация производителей железнодорожной техники и наблюдается ли недостаток информационно-обмена между ОАО «РЖД» и предприятиями транспортного машиностроения?

– На мой взгляд, информационный обмен есть, но он не системный. Важно отметить, что, если мы говорим об информационном обмене, то нужно говорить не только о взаимодействии ОАО «РЖД» с производителями, но и о взаимодействии предприятий между собой. Ведь любая сложная техника требует большого количества комплектаторов, которые должны знать требования производителя конечного продукта.

Дело в том, что у каждого предприятия есть свой инновационный цикл, и если одному предприятию, производящему сложную технику, может потребоваться 5-6 лет, то другому будет достаточно и года. Может возникнуть множество проблем, если комплектаторы не будут знать и понимать, какие требования к техническим характеристикам выдвигает

заказчик, и не будут знать, в каком направлении работает производитель.

Хотелось бы отметить, что НП «ОПЖТ» в рамках своей деятельности способствует обмену опытом между предприятиями и помогает им продвигать свою продукцию и свои идеи на рынке. Именно Партнерство, проводя подобные конференции, проводя региональные конференции, посвященные более узким тематикам, проводя заседания профильных комитетов, результаты и материалы которых публикуются на сайте НП «ОПЖТ» и в журнале «Техника железных дорог», предоставляет возможность информационного обмена и дискуссий между предприятиями транспортного машиностроения.

– Что еще, кроме технических требований, будет рассматриваться в рамках конференции?

– Несомненно, помимо технических аспектов будут рассматриваться и экономические, ведь они тесно взаимосвязаны. На мой взгляд, крайне важен комплексный подход. Ведь даже если на сеть будет внедрена новая техника с улучшенными эксплуатационными характеристиками по приемлемой цене, то сразу возникает ряд вопросов. К примеру, важно, чтобы у депо было необходимое оборудование для обслуживания этой техники, чтобы были квалифицированные сотрудники, чтобы было налажено обеспечение запасными частями. И все это требует дополнительных затрат, поэтому, когда мы говорим об экономике, важно учитывать, что есть затраты на производство техники, и есть затраты на обслуживание этой техники в течение всего жизненного цикла.

– Какие еще темы будут обсуждаться на этой конференции?

– Работа конференции будет проходить по 4 секциям: локомотивостроение, грузовое вагоностроение, пассажирское вагоностроение и городской рельсовый транспорт, производство компонентов инфраструктуры и путевой техники. Таким образом, работа секций будет охватывать все основные сферы железнодорожного машиностроения.

– Юрий Завенович, скажите, что лично Вы ожидаете от конференции?

– Я надеюсь, что в рамках нашего мероприятия состоится продуктивный профессиональный разговор производителей и потребителей железнодорожной техники. Хотелось бы, чтобы производители, комплектаторы, ОАО «РЖД», пассажирские перевозчики, операторы грузовых вагонов и другие смогли выработать понимание того, в каких направлениях должны осуществляться разработки новой техники для железных дорог России.

ООО «СТАНДАРТ»

413093, Саратовская обл., г. Маркс, пр-т Ленина, д. 90 «А»
 Тел: 8-903-383-51-01, 8-903-381-71-34. Факс: (84567) 5-88-69
 E-mail: rostreyd@mail.ru, standart64@bk.ru
 Сайт: <http://www.rostreyd.ru/>

Наша компания занимается комплексной поставкой запасных частей к тепловозам ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТГМ-4, ТГМ-6 и их дизельным двигателям: Д49 (ЧН 26/26), Д50 (ПД32/31), 211ДЗ, 211ДЗМ (6ЧН21/21), Д100, ЧМЗ, 14Д40.

- Большой ассортимент оригинальных запасных частей
- Оперативное обслуживание;
- Высокий уровень подготовки специалистов компании при обслуживании клиентов;
- Дополнительные скидки, либо льготные условия платежа при покупке товаров по спецпредложению;
- Гарантия качества продукции;

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Скоростимер	ЗСЛ-2М	шт.	36 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Поршневые кольца	дизеля: Д50, 6ЧН 21/21, Д49, Д100	шт.	дог.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Втулка цилиндра	0210.04.002-3	шт.	11 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Сальник Д50.34.114	Д50.34.114	шт.	400	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Вкладыши шатунные и коренные	дизеля: Д50, 6ЧН 21/21, Д49, Д100	шт.	дог.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Насос масляный	КТ6-13сб1	шт.	2 500	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Насос топливо подкачивающий	0210.22.000-1	шт.	12 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Регулятор числа оборотов	10ВРН30А, 10ВРН50А	шт.	38 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Регулятор числа оборотов	Д50.36сб	шт.	40 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Клапан нагнетательный	Д50.27.102	шт.	420	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Кольца поршневые на компрессор КТ6		шт.	200	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Рукав соединительный	Р17Б	шт.	450	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Тронк поршня	1-5Д49.22.02	шт.	9 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Распылитель	Д50.17.101сб	шт.	750	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Головка кардана	А36-С2	шт.	1 000	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Клапан максимального давления	3-1 ЗМД	шт.	2 500	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Сальник самоподжимной	Д50.24.114	шт.	420	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Подшипник опорно-упорный	3409.00.110	шт.	2 500	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Плунжерная пара	Д67.19.12.00	шт.	600	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Клапана впускные и выпускные	дизеля: Д50, Д49, 211ДЗ	шт.	дог.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69



Аккумуляторные батареи для железнодорожного транспорта и систем связи

- ◆ широкий выбор батарей ТН, ВНЖ(Ф), ТПНЖ, НК (К)
- ◆ обслуживание и ремонт
- ◆ приём на утилизацию



+7 (812) **336-46-44**
www.novteh.com

MASHMETSNAВ

ООО "Машметснаб" поставщик комплектующих и запасных частей к железнодорожной технике

Мы поставляем:

втулки цилиндра
поршни ДВС
колесные пары
ЧИСТОВЫЕ ОСИ
зубчатые колеса трансмиссий

400006 г. Волгоград ул. Серпуховская 24
тел. (8442) 730-656
email: sales@mashmetsnab.com

Наименование	Назначение	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Поставщик	Контакты
40 ВНЖ-300	магистральные пассажирские вагоны без кондиционирования	шт.	137500,00	«ЭКО технологии НТ»	+7 (812) 3364644
90КМ-300Р	магистральные пассажирские вагоны с кондиционированием	шт.	340000,00	«ЭКО технологии НТ»	+7 (812) 3364644
48ТН550 ТМ	тепловозы	шт.	440000,00	«ЭКО технологии НТ»	+7 (812) 3364644
KL 125 Р	электровозы ВЛ; трамваи;	шт.	2040,00	«ЭКО технологии НТ»	+7 (812) 3364644
90 KL 250Р	магистральные пассажирские вагоны с кондиционированием	шт.	360000,00	«ЭКО технологии НТ»	+7 (812) 3364644
40КН-250Р	магистральные пассажирские вагоны с кондиционированием	шт.	160000,00	«ЭКО технологии НТ»	+7 (812) 3364644
АБН-72П	аппараты связи на железных дорогах	шт.	1080,00	«ЭКО технологии НТ»	+7 (812) 3364644
32ТН450 ТМ	тепловозы	шт.	150000,00	«ЭКО технологии НТ»	+7 (812) 3364644
50КМ-220Р	магистральные пассажирские вагоны с кондиционированием	шт.	350000,00	«ЭКО технологии НТ»	+7 (812) 3364644
НК-55	резервное и аварийное освещение в поездах	шт.	980,00	«ЭКО технологии НТ»	+7 (812) 3364644



Общество с ограниченной ответственностью «Вагоноремонтное предприятие «Новотранс»»

- производство капитального и депоовского ремонта полувагонов, крытых вагонов, универсальных платформ, платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров, платформ для перевозки леса, цистерн общего назначения, специальных цистерн, крытых вагонов-хoppers для перевозки цемента, крытых вагонов-хoppers для перевозки зерна, крытых вагонов-хoppers для перевозки минеральных удобрений в кратчайшие сроки;
- ремонт колесных пар грузовых вагонов со сменой элементов;
- покраска грузовых вагонов;
- проведение модернизации узлов и деталей грузовых вагонов:
 - 1) ремонт тележек модели 18-100 с установкой износостойких элементов в узлах трения;
 - 2) ремонт автосцепного устройства с установкой новой конструкции рычага расцепного привода валика подвешива, установка ограничителя вертикальных перемещений корпуса автосцепки;
 - 3) установка воздухопровода тормозного оборудования из безрезьбовых труб



Тел.: 8 (3952) 798-538, e-mail: vrp-office@mail.ru

По вопросам приобретения поставляемой продукции обращаться: в ЗАО "МНПП "Техноприбор", тел. +7(499) 181-18-50, +7(499) 181-55-16. Весь товар в наличии, отгрузка со складов в Москве и Ижевске.		Цена с НДС (руб)
Головка кардана	A36-C2	1050
Диск фрикционный	TЭM2.85.10.046	1050
наличник	TЭ3.17.091-1 (TГM3.35.60.117) (TЭM1.35.05.124)	530
наличник	TЭ3.17.13.16 (TГM3.36.60.175)	155
наличник	TЭ.30.35.40.126 (TГM4.35.40.138)	240
наличник	TЭ.30.35.40.127 (TГM4.35.40.139)	160
наличник	TЭ.30.35.40.128 (TГM4.35.40.141)	160
Прокладка	Д50.34.055	60
Прокладка	6Д50.29.018	60
Прокладка	Д100.18.032-1	60
Прокладка	Д50.06.028	60
Прокладка	Д100.34.022	50
Прокладка	Д50.06.018	60
Прокладка	Д50.01.050	63
Чехол утеплительный верхний TЭM2	TЭM2У.10.55.011	6200
Чехол утеплительный боковой TЭM2	TЭM2У.10.55.012	6500
Чехол на опору TЭM2	TЭM1.35.50.014	1000
Чехол утеплительный TГM4	4.10.90.010 (4.10.90.020)	6500
Калорифер	TЭM2.10.70.020	16000
Валик	TЭ3.14.1295 (TЭM2У.35.30.102-02),(TЭM2.35.30.1004)	920
Валик	TЭM2.35.30.1003 (TЭM2У.35.30.102-01)	850
Валик	TЭ3.14.1294 (TЭM2У.35.30.102),(TЭM2У.35.30.102)	850
Вкладыш МОР (ЭД118А)	T584.62.02.00СБ (8ТХ.263.178/179)	18500
Вкладыш МОР (ЭД107)	8ТХ.112.011	13500
Стартер	ПС-У2	55000
Якорь стартера	ПС-У2	35000
Башмак горочный	87.39.00сб	800
Колодка тормозная тип М		500
Колодка тормозная тип С		180
Аккумуляторная батарея (заряженная)	32ТН-450	140000
Оболочка резинокордная	580*130	3500
Оболочка резинокордная	500*130	3500
Оболочка резинокордная	360*100	4000
Кран	395	10000
Рукав (2011 г.в.)	P17	720
Фильтр	Нарва 6-4 (АНП-6П)	245
Скоростемер (б.у.)	3СЛ-2М.150	25000
Скоростемер (2007 г.в.)	3СЛ-2М.150	40000
Скоростемер (2011 г.в.)	3СЛ-2М.150	45000
Вал гибкий	B124-26.00	4700
Комплект РТИ на дизель	6ЧН21/21	4700
Комплект РТИ на дизель	Д50	3500
Комплект РТИ на дизель	3А-6д49	13700
Комплект РТИ на дизель	7-6Д49	13700
Комплект РТИ на гидропередачу	УГП-750	2700
Комплект РТИ на гидропередачу	УГП-1200	2700
Поршень	Д50 (старого образца)	15000
Поршень	Д50 (нового образца)	15000
Вентиль	ВВ-1315 (110В)	1200
Вентиль	ВВ-1415 (110В)	1200
Вентиль	ВВ-32 (110В)	1200
Распылитель	Д50.17.101сб	750

Votum®

УД4-Т "ТОМОГРАФИК"

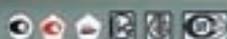
КОМПЛЕКСНЫЙ КОНТРОЛЬ ДЕТАЛЕЙ ВАГОНОВ
В СООТВЕТСТВИИ С СТО РЖД 1.11.002-2008

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Слежение за акустическим контактом.
- Томография (оценка конфигурации и размеров дефектов).
- Определение координат дефектного участка.
- Визуализация схем прозвучивания.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- УСО-1Т - многоканальный томографический сканер контроля оси
- УСК-5Т - многоканальный томографический сканер для контроля цельнокатаных колес.
- ЭМА - бесконтактный метод толщинометрии боковых рам тележек.



Видеосканер



Робоскоп ВТ 3000

РОБОТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС НК И ЛАЗЕРНОГО ОБМЕРА ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

Поддерживает в полном объеме следующие технологии НК:

- электромагнитоакустический метод (ЭМА);
- вихретоковый метод (ВТК);
- ультразвуковой контроль (УЗК);
- лазерное сканирование (ЛС).

Спектр применения установки: от поточно-серийного производства до выборочного контроля узлов и деталей имеющих сложную геометрическую форму.





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантии качества – наш опыт.
 Замена электропроводки тепловозов
 серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
 Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
 тепловозов промышленных предприятий.
 Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
 Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
 E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU

Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	КР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	КР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	4 000 000
	КР *	4 550 000
	ТР-3	3 180 000

* Включает полную замену электропроводки.

Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КЖДЭ, КЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис

Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом к Заказчику. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АЛСН, УНБМ, БНБ, КЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного спидометра и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
 ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
 ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
 ИСО 9001-2001



Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
 ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
 Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
 e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!



ООО "ВагРемСервис"

Брянская область, 243020, г. Новозыбков, ул. Набережная 36-А,
т/ф +7-(48343)-5-24-90, мобильный +7-905-521-76-90

Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД. Цены ниже среднероссийских




ООО «РЕМЗЛАВТО»

Сертификат ИСО № РОСС RU. Ц Ш 00 К00270

Запасные части для железнодорожного транспорта, резка металла по чертежам, изготовление деталей по чертежам заказчика

Выполним капитальный ремонт компрессоров и поставим запасные части

Компрессоры:

- ЭК-4МУ (троллейбусы)
- ЭК-7В (ЖД)
- ВВ-08/8-720 (рельсоукладчики, моторовозы)
- Электрооборудование

Предлагаем электрооборудование Рижского электротехнического строительного завода

Адрес: 142660, Московская область, Фрязинско-Зуевский р-н, г. Дрозно, ул. Н.М. Эминова, д. 1
Тел: (496) 418-16-40, (496) 647-03-69, (864)705-98-09
E-mail: alekxa-razumov@yandex.ru, сайт: http://www.alekxa-razumov.narod.ru



ПКП "СОВТЕХМАШ"

осуществляет комплексные поставки со склада в Брянске запасных частей к маневровым и магистральным тепловозам типа ТЭМ2, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6, ТЭ116, ТЭ10, дизелям типа Д50, Д49, 211Д (6ЧН21/21), Д100, электрооборудования, тормозного оборудования, путевого инструмента. Производство запасных частей. Покупаем запасные части.

(4832)68-71-05
(4832)68-73-98
www.pkpstm.ru
pkpstm@yandex.ru

Наименование	Обозначение	Стоимость*	Компания	Телефон
Калорифер	ТЭМ18.10.70.020	15 800,00	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 68-73-98
Форсунка песочницы	ОН3-64	1 800,00	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 68-71-05
Стеклоочиститель	СЛ440Е	1 200,00	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(910) 743-33-97
Распылитель	40Д.85.1.СПЧ1	500	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(962) 130-12-00
Секция топливного насоса	Д50.27.101 с6-2	11 000,00	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 57-17-80

* цены указаны без НДС. Стоимость изделий является предметом переговоров и зависит от объемов поставки



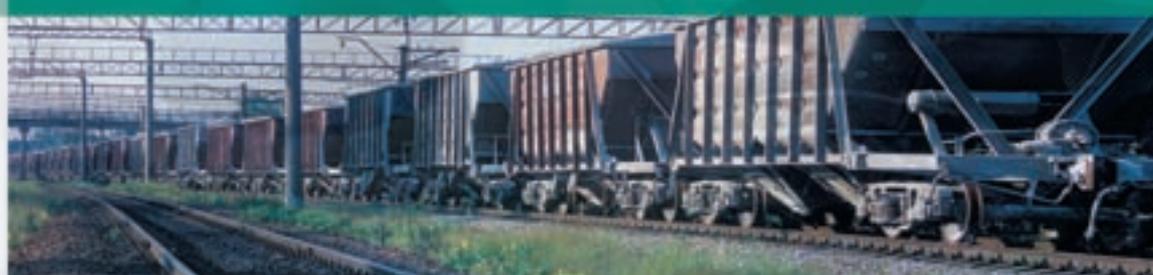
ЭлТехПрод

428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14
+7 8352 294401, 294400, 294402
e-mail: koont@ya.ru, www.eltehprou.ru

ЭлТехПрод - запасные части электрических аппаратов тягового и подвижного составов.

Каталог www.eltehprou.ru - более 1000 наименований выпускаемых запчастей:

- контакт контактора — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, втулки электрических аппаратов.



RAILWAYMARKET.RU

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«МАШХОЛДИНГ»

440600, г. Пенза, ул. Антонова, д. 1
 Т./Ф.: (8412) 69-04-09/01,
 E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

Осуществляем комплексные поставки оборудования к ж. д. и судовой технике.

Имеем возможность поставок запчастей к дизелям Д50, Д100, Д49 (шайбы, вкладыши, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсунки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладки) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.

Проводим капитальный ремонт двигателей Д50, турбокомпрессоров типа ТК как на месте у Заказчика сервисными бригадами, так и в стационарных условиях собственного депо в г.Пензе.



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	1900.00-2600.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	178.00-191.00
	ТК30Н-26	178.00-191.00
	ТК34Н-04С	186.00-208.00
	ТК30С-02/05	220.00-238.00
	4ТК	240.00-257.00
	ТК23С-01	180.00-192.00
	ТК 23С-44	157.00-176.00
	ТК18Н-01	117.00-132.00
	ТК18Н-02	117.00-132.00
	6ТК	525.00-585.00
	ТК41В-21, ТК41В-25	525.00-585.00
Капитальный ремонт топливного насоса	1Д50.27сб.-2	50.00-120.00
Капитальный ремонт водяного насоса	Д50.11сб.	12.00-22.00
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля	2Д50.34.001	25.00-31.00
Захлопка	3-6РНсб	37.00
ООО "Машхолдинг"		(8412) 69-04-01/09

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: (499) 181-55-16,
(499) 181-18-50

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



**КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ
ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И
ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ.
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.**

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередат УГП-230\300, УГП-750\1200 (МЛПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**

Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!

ООО "ЭлТехПрод" Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 8ТХ.551.ХХХ, 8ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ (вместо Х могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-XXXXX, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие.

А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте www.eltehprod.ru.



Итоги III Международной конференции «Грузоперевозки в России для малых, средних и крупных предприятий: что дальше?»

29 февраля 2012 г. в московской гостинице «Рэдиссон Славянская» состоялась III Международная конференция «Грузоперевозки в России для малых, средних и крупных предприятий: что дальше?», в которой приняли участие более 120 делегатов из России и стран ЕС. Подавляющее большинство составили российские участники, поскольку, к сожалению, приходится констатировать, что ни в одной другой соседней стране перевозки грузов железнодорожным транспортом не являются такой проблемой, как в РФ: «дефицит» вагонов при избыточном вагонном парке становится уже третьим компонентом в известной поговорке про две извечные российские беды...

Отчего же приключилась эта третья беда? Эксперты и участники рынка перевозок сходятся во мнении, что мнимый дефицит вагонов порожден существенным (некоторые называют его даже «катастрофическим») снижением эффективности железнодорожного транспорта в результате непродуманных до конца действий по его реформированию. Так, например, попытки «однофакторной оптимизации» использования локомотивной тяги привели к тому, что формально эффективность использования локомотивов повысилась, однако, грузоотправителям приходится ждать маневрового тепловоза до нескольких дней. В результате дробления инвентарного парка вагонов ОАО «РЖД» между транспортными компаниями раздроблено оказалось и управление вагонами, в результате чего сильно возрос их порожний пробег, в т.ч. и встречный, который в итоге вынужден оплачивать грузоотправитель.

Однако, надо сказать, что две предыдущие конференции не прошли даром, и уже можно говорить о выстраивании конструктивного диалога между всеми тремя главными участниками сегодняшнего российского рынка (ну, будем честными, не совсем еще «рынка»): грузоотправителями, перевозчиками и владельцами вагонного парка. На первой сессии, названной «Острая дискуссия с ЦФТО», модератором которой стал известный телеведущий РБК-ТВ Игорь Виттель, а на вопросы аудитории отвечал Первый заместитель генерального директора ЦФТО Сергей Колесников, сразу налажилось эффективное взаимодействие: конкретный вопрос из зала – за ним четкий, подробный и аргументированный ответ. Вопросы были самые разные: от общих принципов работы ЦФТО до разбора конкретных проблем участников дискуссии. Важно, что дискуссия прошла в совершенно рабочей обстановке, без огульных взаимных претензий, зато с немалой пользой для обеих сторон: г-н Колесников узнал, что не устраивает грузоотправителей в работе ЦФТО, где есть «узкие места», а представители предприятий получили ответы на все свои вопросы, в т.ч. были разрешены и конкретные их проблемы. Интересно, что при такой работе сессии всем вполне хватило 2 часов на вопросы и ответы, хотя ряд участников еще с час общались с представителем ЦФТО за чашкой кофе. Пожалуй, именно дискуссия с ЦФТО стала «гвоздем программы» или, если угодно, «изюминкой» форума.

На второй сессии конференции был рассмотрен довольно широкий круг вопросов, связанных с организацией грузоперевозок и стоящих перед транспортной отраслью вызовов, обусловленных прогнозируемым развитием экономики страны.

На сегодняшний день ситуация такова, что на внешний рынок Россия поставляет, главным образом, природные ресурсы: нефть, газ, руду и продукты из нее (окатыши), металлы, каменный уголь, лес, ... При этом, источники этих ресурсов, так и предприятия-

производители расположены, как правило, очень далеко от границ и портов. Кроме того, несмотря на богатство ресурсами («в абсолютном исчислении»), многие месторождения в России значительно уступают крупнейшим зарубежным по части затрат на их извлечение (трудноизвлекаемая нефть, бедные руды, низкое качество из-за отсутствия должной заботы лес и т.д.).

Поэтому важно иметь отлаженный и дешевый механизм их транспортировки на внешние рынки, иначе наше железорудное сырье, например, не сможет конкурировать с австралийским и бразильским, а уголь – с индийским, что может привести к вытеснению РФ даже с таких традиционных экспортных рынков. Однако, как показывает анализ ситуации на железных и автомобильных (параллельно конференции по ЖД перевозкам в соседнем зале проходил организованный Rusmet форум «Дороги и придорожный сервис в России и СНГ») дорогах, пока о конкурентоспособной транспортной отрасли мы только мечтаем.

«Дал вводную» для второй сессии ее модератор, заместитель директора Rusmet Михаил Родионов, в своем коротком вступительном слове, сопровождавшемся демонстрацией фотографий наиболее типичных проблем российских дорог и дорожного строительства. Он кратко сопоставил стоимость строительства дорог в России и за рубежом, а также остановился на слишком существенной, по его мнению, разности стоимости строительства дорог в сходных по климатическим условиям регионах РФ. Коснулся г-н Родионов и обеспеченности России дорогами, и темпов дорожного строительства, категорически недостаточных даже для текущего положения в экономике страны, не говоря о перспективах развития, и «приписок», когда вместо строительства новых дорог регионального и федерального значения к ним причисляют существующие дороги, не имевшие ранее такого статуса. Результатом неудовлетворительного качества автодорог в РФ ежегодно являются около 20 тыс. смертей в ДТП (за 10 лет войны в Афганистане погибло, по официальным данным, около 14 тыс. советских граждан), а стоимость перевозок повышается на 30%-50%.

Затем был представлен блок докладов, посвященных анализу влияния на бизнес последних изменений в законодательстве РФ, регулирующем железнодорожные грузоперевозки, и решению вопросов обеспечения грузоотправителей подвижным составом. С анализом законодательства и постановкой проблемы выступил Член правления Общероссийской общественной организации «Опора России», Руководитель комиссии по железнодорожному транспорту Глеб Киндер. Затем представили свою концепцию индикаторов и потенциалов эффективности управления частным парком, а также концепцию организации взаимодействия участников процесса перевозок Исполнительный директор НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» Дмитрий Королев и Советник Председателя Президиума Партнерства Сергей Афанасьев.

Президент Национальной Ассоциации транспортников Георгий Давыдов представил доклад «Коммерческая инфраструктура рынка грузовых железнодорожных перевозок: перспективы создания и первоочередные задачи». В частности, было предложено создать саморегулируемую организацию транспортников для анализа рынка, выработки общих правил работы, информационного обеспечения участников и контроля за оказанием транспортных услуг. Г-н Давыдов предложил создать биржу транспортных услуг, на которой торговались бы транспортные услуги, пригодные для



торгов на бирже (например, повагонные отправки по маршруту), а также систему внебиржевых торгов для ряда услуг (например, уборки вагонов, маневровых услуг и т.д.).

Третья сессия конференции была посвящена развитию дорожной инфраструктуры России и Казахстана для создания транзитной зоны Азия – Европа. С российской стороны доклад «Учет требований грузовладельцев при реформировании железнодорожного транспорта» представил Вице-президент Некоммерческой организации «СоюзГрузПромТранс».

С казахской стороны выступил Руководитель представительства АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы» в РФ Нурлан Алтаев, постоянный гость железнодорожных конференций Rusmet. Он рассказал о развитии в Республике Казахстан Транспортно-логистической системы Казахстан – Россия, созданной по личному поручению Президента Назарбаева. Фактически, речь идет о современном «Шелковом пути», включающем как собственно транспортную, так и инфраструктурную составляющие с интегрированной таможенной, логистической, ремонтной, производственной и прочей инфраструктурой. Поставлена и успешно решается задача создания к 2016 году адекватной и конкурентоспособной системы транспортной логистики для обеспечения Казахстану статуса торгового и логистического бизнес-хаба региона, перехода от управления традиционным транспортным комплексом к управлению транспортно-логистической системой. Для реализации этих задач при НК «КТЖ» создано АО «Национальный центр развития транспортной логистики», которое станет стратегическим партнером и координатором транспортно-логистических исследований, новых бизнес-инициатив и проектов в области транспортной логистики. Создаются Международные центры приграничного сотрудничества и свободные экономические зоны при них с нулевым налогообложением и другими льготами.

На заключительной, четвертой, сессии обсуждались имеющиеся проблемы с обеспечением подвижным составом, временем доставки и сохранностью грузов. В рамках сессии Региональный директор Транспортной компании «Север-Юг» Александр Катанаев поделился насущными проблемами: невозможностью в прогнозируемые сроки и в необходимом объеме получать вагоны, «странностями» тарифов, сложностями во взаимодействии с собственниками подвижного состава, отставанием роста объема перевозок от роста объема промышленного производства. В заключение своего выступления г-н Катанаев предложил создать ассоциацию участников транспортного рынка для выработки консолидированной позиции по вопросам изменения законодательства, утверждения тарифов и т.п. и отстаивания своей позиции в органах власти.

Председатель НП «ОНДПС» Ольга Луньянова представила варианты обеспечения подвижным составом представителей малого и среднего бизнеса, отметив, что рост вагонного парка не привел автоматически к улучшению ситуации с грузоперевозками. Также г-жа Луньянова весьма критически охарактеризовала практику

аренды РЖД подвижного состава у новых собственников (ПГК, ВГК), поскольку она почти не повлияла на остроту ситуации с оплатой грузов в сегменте МСБ.

Руководитель отдела исследований грузовых перевозок АНО «Институт проблем естественных монополий» Игорь Куротченко проанализировал доступность железнодорожного транспорта для малого и среднего бизнеса в новых условиях и представил свой прогноз по развитию ситуации (изменения тарифов, ритмичность предоставления вагонов, скорости передвижения грузов по железнодорожной сети) на ближайшее время. Г-н Куротченко предостерег грузоотправителей (особенно – МСБ) о вероятном дефиците подвижного состава на железных дорогах в апреле-мае с ростом объема перевозок. Подробно остановился он и на межвидовой конкуренции автомобильного и железнодорожного транспорта при перевозках различных грузов.

Руководитель федерального представительства ООО «Научно-внедренческое предприятие «БашИнком» Ирина Пивоварова рассказала о проблемах, связанных со свертыванием перевозок среднетоннажных (3-х и 5-ти тонных) контейнеров пользующихся популярностью как у предприятий малого и среднего бизнеса, так и у индивидуальных предпринимателей и даже частных лиц: малые предприятия и ИП отправляют ими свою продукцию, а граждане часто используют их при дальнем переезде на новое место жительства. Так, оборот трехтонных контейнеров уже свернут, а оборот пятитонных собирались прекратить в марте. НП «БашИнком» занимается производством удобрений и средств защиты растений, поэтому невозможность отправить небольшие партии его продукции больно ударила не только по самому грузоотправителю, но и по его потребителям – фермерским хозяйствам.

С заключительным докладом «Изменение структуры перевозок нерудных строительных материалов» выступил Член Правления Ассоциации «Недра» Владимир Сергеев. По его словам, значительно выросла в последнее время доля перевозок нерудных материалов автомобильным и водным транспортом за счет соответствующего сокращения доли железнодорожного транспорта. Странно ведет себя и само ОАО «РЖД» при выборе, например, поставщиков щебня для собственных нужд: из процедуры конкурсного отбора исключаются ведущие (а то и единственные!) производители щебня, который в итоге закупается по значительно более высоким ценам у посредников.

По итогам конференции делегаты констатировали целесообразность продолжения и развития конструктивного диалога ОАО «РЖД», собственников подвижного состава, перевозчиков и грузовладельцев. Следующую конференцию по проблемам железнодорожного транспорта решено провести 13 июля в Екатеринбурге в рамках Уральской международной выставки и форума промышленности и инноваций «Иннопром-2012».

Сайт конференции <http://problema.ru>

Оргкомитет: Антонова Светлана, antonova@rusmet.ru

+7 (925) 090-0517



Отгрузка в кратчайшие сроки!

Главная цель Компании «Стан-Мет» – качественное удовлетворение потребностей заказчиков.

Наша основная специализация – оптовая продажа рельс, МВСП, вагонных запчастей, материалов вагоностроения.

www.relsy.biz

тел. +7 (3435) 40-12-98/99,

+7 (912) 262-19-24

+7 (929) 218-27-70

e-mail: stanmet@2-u.ru

stanmet@e-sky.ru

ЛСК
**ПРЕДЛАГАЕМ
К ПОСТАВКЕ**

- РЕЛЬСЫ • ШПАЛЫ • НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ • ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ • БОЛТЫ • СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ • Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-11-87, 8-920-900-96-95
www.ooolsk.ru, ooolsk@bk.ru

**Планки упорные,
прижимные для крепления
рельсов (ГОСТ 24741-81)**

**Изготовление прижимов
по Вашим чертежам**

Тел. (495) 924-70-61
www.agromet-2.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	3,5	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-11-87
Подкладка КБ-50	тн.	40500	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-11-87
Подкладка КБ-65	тн.	40000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-11-87
Механизм переводной ручной	шт.	28000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-11-87
Любые материалы ВСП и Ж/Д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-11-87
Шпала ж/б Ш1 (Н.Новгород)	шт	1600	ООО "Ростехстрой"	89107917544, 8 831 4115585
Шпала ж/б Ш1 в сборе с креплением типа КБ б/у	шт	1000	ООО "Ростехстрой"	89107917544, 8 831 4115585
Шпала деревянная пропитанная ГОСТ	шт	1300	ООО "Ростехстрой"	89107917544, 8 831 4115585
Шпала деревянная пропитанная ТУ	шт	750	ООО "Ростехстрой"	89107917544, 8 831 4115585
Рельсы Р65 12,5-25м 1 и 2 гр. годности	т	от 18000	ООО "Ростехстрой"	89107917544, 8 831 4115585

**Железные
дороги Урала**

- СЦБ • Ремонт и продажа тепловозов
- Рельсы • шпалы • брус • костыль
- стрелочные переводы • противоугоны
- накладки • подкладки • изоляция
- жд инструмент • плиты перекрытий
- на ЖД переезды • искробезопасные
- тормозные башмаки • скрепления
- автосцепка АУК • тормозные колодки

г. Екатеринбург, тел./факс (343) 218-31-52,
mohov@k66.ru, www.teplovoz.org

**Материалы
новые и с/г.**

ООО «РОСТЕХСТРОЙ»

**Материалы ВСП новые, резерв и б/у
из наличия и под заказ по разумным ценам!**

- шпала ж/б Ш1 в наличии по цене 1600р/шт (Нижний Новгород)
- шпала ж/б Ш1 в сборе с креплением типа КБ б/у цена 1000р/шт
- рельсы Р65 12,5- 25м 1 и 2 гр. годности от 18000р/т
- рельсы Р65 12,5-25м цена договорная

Являемся официальным дилером ОАО "Завод железобетонных изделий"
Выполняем погрузку рельс Р65 25м на сцены платформы,
отгрузку мсп на экспорт

Отгрузка материалов ВСП производится на сцен, вагон, автотранспорт

Тел.: 8 918 791 75 44, 8 831 411 55 05
603003, г. Нижний Новгород, ул. Седьмая, д. 63, оф. 448, www.rostehstroy.sp

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Оборудование СЦБ и связи	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
Материалы ВСП	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
Ремонт тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
Продажа и покупка тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovoz.org
Продажа тормозных колодок	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52

ПРОДАЕМ	Тепловоз ТЭМ-2, 1981 г.в., в хорошем состоянии, произведена покраска, КР – 2007 г., бандаж – 70, гребень – 32. Новые АКБ и радиаторы, имеет выход на пути РЖД. тел.: +7 (912) 656-21-36
ПРОДАЕМ	Новые маневровые тягачи на комбинированном ходу на базе трактора ХТЗ. Цена 3 500 000 рублей.
ПРИБРЕТЕМ	тепловоз ТГМ-4 в хорошем состоянии mohov@k66.ru

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевой инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
 E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.com
 телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

«СТРОЙПУТЬ»
 общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
 тел./факс: (495) 783-26-68; www.spra.ru
 e-mail: spr05@spra05.ru; spr05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы РР-65	тн.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	Стройпуть	(495)7832668
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	Стройпуть	(495)7832668
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	Стройпуть	(495)7832668
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	Стройпуть	(495)7832668
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	Стройпуть	(495)7832668

«Компания «ГЕРТ»
 Общество с ограниченной ответственностью

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141070, Московская обл., г. Королёв, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
 Тел./факс: (495) 988-90-45, 978-79-58, моб.: 8-916-587-33-60.
 E-mail: gert1771@yandex.ru, www.gert-td.ru

АСК
 ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА

- Комплексные поставки материалов ВСП (Рельсы, Шпалы, Скрепления)
- Строительство, реконструкция и ремонт ж.д. путей

192012, Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны д.120, лит.З, БЦ "ВАНТ" офис: 705
 Тел./факс: (812) 612-23-14/15
 E-mail: info@ask-pg.ru
 Сайт: http://www.ask-pg.ru/

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65, с/г, 1 группы износа	т.	25 000,00	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
РШР Р-65 на ж/б шпалы, перебранная	км.	6 700 000,00	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Рельсы Р-65, 12,5 м., новые	т.	43 000,00	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Подкладка Д-65, с/г	т.	16 000,00	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Строительство, монтаж/демонтаж РШР, текущ. содержание, ремонт ж/д путей	-	Договорная	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Рельсы Р-65, Р-50 1 гр. 12.5 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы Р-24 с/г 8 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Накладка 1Р-50 нов. и с/г	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
АРС	компл.	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58

ООО «Модус-транзит»

предлагает

**ПОСТОЯННЫЙ
АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИИ
НА СКЛАДЕ**

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50, Р43;
- Рельсы узкой колеи Р33, Р24, Р18;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения – балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ – мы работаем очень быстро!

Тел./факс /3435/ 41-69-55 41-25-69 E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р18 8м без отв Енакиевский МЗ	76,000	522	56000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м без отв Азовсталь	60,000	304	56000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК	60,000	221	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70 (м/д11,0м+20%/н/д ДМЗ)	109,500		60000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д11,0м ДМЗ)	39,500		59000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д11,0м+20%/н/д ДМЗ)	68,000		58000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д11,0м нд ДМЗ)	45,000		59000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП65Т 12.5м 3/2	62,000	78	39000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Клемма ПК НСМЗ	13,000		38600	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладна КБ50	80,000	11679	35300	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69



WWW.TRANSDETAL.RU
INFO@TRANSDETAL.RU

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

РЕЛЬСЫ И ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ СТРЕЛОЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ ШПАЛЫ

ТЕЛЕФОН 8 (49234) 3-01-02, ФАКС 8 (49234) 4-14-04, 2-66-12

Преимуществами нашей компании являются:

- ▶ Комплексная отгрузка материалов ВСП независимо от объема
- ▶ Любые удобные заказчику способы доставки продукции: вагонами, контейнерами, автотранспортом и грузобагажом
- ▶ Оперативность поставок
- ▶ Индивидуальный подход к каждому заказчику, включая разнообразные условия полаты поставляемой продукции

Поставляемая продукция (в наличии и под заказ):

- ▶ Шпалы
- ▶ Шуруп
- ▶ Клеммы
- ▶ Стрелочные переводы
- ▶ Гайки
- ▶ Переводной брус
- ▶ Изоляция
- ▶ Рельс
- ▶ Противовоитоны
- ▶ Болты (клеммные, закладные, стыковые)

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция и Переводные механизмы	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы и Брус железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М25, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Ностыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08

международная специализированная выставка

СТАНКОСТРОЕНИЕ STANKOSTROENIE



15-18 октября **2012**
October

МВЦ Крокус-Экспо

при поддержке Московской Торгово-Промышленной Палаты



Современное оборудование от ведущих компаний

металлообрабатывающие станки, инструмент, автоматические линии, робототехника, комплектующие изделия, литейное производство, сварочное оборудование, обработка листового металла, лазерные технологии, измерительные приборы, программное обеспечение, деревообрабатывающее оборудование

Организатор выставки:
ООО «Райт Солюшн»



+7 (495) 988-27-68

+7 (495) 767-35-97

Станочный Парк

info@stankoexpo.com

www.stankoexpo.com

www.stankoexpo.com

ЗАО «ЭНЕРСИ»

Комплексное снабжение предприятий спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты и обтирочными материалами



- перчатки спилковые комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
- Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67) Марки А1, В1, К1
- респиратор 3М 8101
- респиратор 3М 8102
- респиратор 3М 8812
- респиратор 3М 8822
- респиратор 3М 9312
- респиратор 3М 9322
- респиратор 3М 9332
- респиратор 3М 9914
- полумаска 3М 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru



ЗАО «Фабрика диаграммных бумаг» -
 единственный производитель диаграммной продукции в России
 308017, г. Белгород, ул. К. Заслонова 161-Г, тел./факс +7(4722) 21-49-94, 21-49-95, 21-49-96
 Сайт www.bfdb.ru. E-mail: diagram20012001@mail.ru, zao-bfdb-pavlova@yandex.ru

Производим:

- скоростемерную ленту СЛ-2 для локомотивных скоростемеров
- диаграммные ленты и диски
- ролики для телетайпов
- бумагу перфорированную рулонную и фальцованную в столу для принтеров

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Скоростемерная лента	рул.	26,55	ЗАО «Фабрика диаграммных бумаг»	7(4722) 21-49-94/95/96
Ролики для телетайпов	м ²	3,54	ЗАО «Фабрика диаграммных бумаг»	7(4722) 21-49-94/95/96
Бумага для принтеров ЛПУ-210, 240, 420	м ²	3,54	ЗАО «Фабрика диаграммных бумаг»	7(4722) 21-49-94/95/96
Лента диаграммная	м ²	9,15	ЗАО «Фабрика диаграммных бумаг»	7(4722) 21-49-94/95/96

Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Щиток ВИЗИОН НБТ-1 Визион	224,55	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток ПРЕМЬЕР 2 НН7 электросварщика	326,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением НН12 CRYSTALINE -Универсал	6 852,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки газосварщика ЗНД2-Г2 АДМИРАЛ	153,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки защитные УНИВЕРСАЛ-ТИТАН	82,04	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки ЛЮЦЕРНА защитные	107,84	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Очки ЭТАЛОН ЗН4 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	76,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Очки ПАНОРАМА ЗН11 защитные закрытые с непрямой вентиляцией	145,29	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Очки СУПЕР ПАНОРАМА ЗНГ1 защитные герметичные	297,52	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Беруши ЗМ 1100	7,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Беруши ЗМ 1110 со шнурком	16,68	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Беруши ЗМ 1271 со шнурком в контейнере	89,02	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Наушники СОМЗ-1 противошумные	111,97	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Наушники СОМЗ-3 противошумные	135,69	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная белая	128,81	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Каска СОМЗ-55 ЛЮКС защитная оранжевая	128,81	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЛЕПЕСТОК	11,56	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ	27,75	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор У2-К	32,65	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки К1	276,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки А1	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор БРИЗ 2201(РПГ-67) марки В1	211,27	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Патрон марки А1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Патрон марки В1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	56,37	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Патрон марки К1 к респиратору БРИЗ 2201(РПГ-67)	88,40	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8101	15,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8102	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8812	39,94	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8822	45,09	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9312	119,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19



При поддержке Организации Черноморского Экономического Сотрудничества



XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

В ПРОГРАММЕ НЕДЕЛИ - ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»

ОДЕССА

30 МАЯ
1 ИЮНЯ 2012

ТЕМАТИКА

- ◆ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ◆ ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ◆ МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ◆ ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- ◆ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ◆ СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- ◆ БЕЗОПАСНОСТЬ

УЧРЕДИТЕЛИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ
ГНД-партнер

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ



ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com



УАК

<< СВ ИНВЕСТ >> 141700, М.О., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.4, офис 115
 Тел: (916) 170-11-10, (498) 744-67-39. E-mail: vysidorov@yandex.ru
<http://www.sfinvest.biz/>, <http://сфинвест.рф/>

**Более 5-и лет на рынке железнодорожных перевозок! Индивидуальный подход к каждому заказчику!
 Оперативность и значительная экономия Ваших финансов!**

Компания ООО "СВ ИНВЕСТ", имеющая значительный опыт железнодорожных перевозок, предлагает услуги по экспедированию Ваших грузов по территории России и СНГ, а также услуги по согласованию планирования перевозок, оптимизации ЖД перевозок. Ставим под погрузку собственные вагоны.

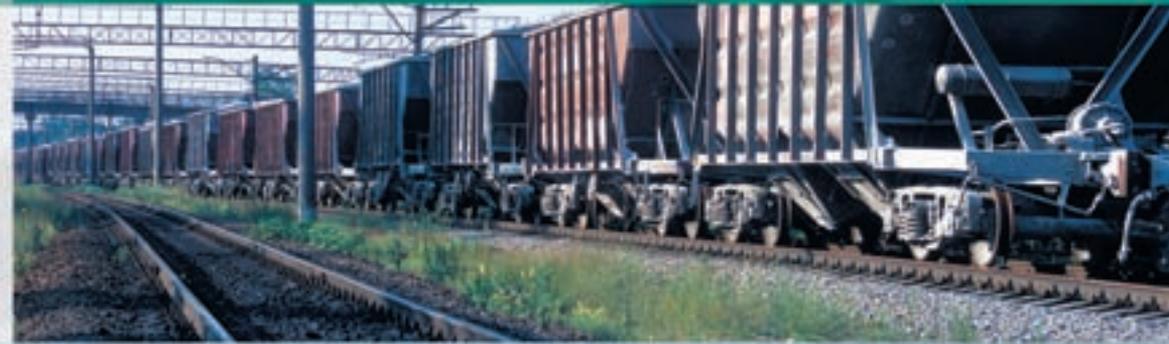
Группа компаний ООО "Хабаровскстеклотара", ООО "Хабаровсктранстерминал"
 680000, Россия, г. Хабаровск, ул. Истомина, д. 23, 1 этаж. Тел. (4212) 23-75-57, 23-79-86, e-mail: Train@khabtt.ru

Компания ООО "ХТТ" занимается перевозкой бутылки стеклянной пивной, а так же боя стеклянного в пределах различных дорог ОАО "РЖД", привлекая для этого собственные или арендованные крытые вагоны, полувагоны, контейнера (платформы), автомобили.



Перевозка боя стеклянного (груз 1 класса), ПС - полувагоны люковые, 80-88 куб.м.		
Станции отправления	Станции назначения	Объем (вагонов в месяц)
Магнитогорск-Грузовой	Новые Полянки, Минеральные воды, Чагода, Новосибирск-Восточный	2-4
Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - крытый вагон, 138-158 куб.		
ст. Новые Полянки	Злобино	5-10
ст. Новые Полянки	Новосибирск-Западный	5-15
Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - 40ф контейнер		
г. Томск	Красная Речка (ДВЖД)	15-30 кв
Перевозка бутылки стеклянной пивной (груз 2 класса), ПС - френчи 96-110 куб., 10-тонники (крытые, тентованные) г. Артем - г. Хабаровск; г. Комсомольск - г. Хабаровск; а так же в черте города Хабаровска перевозка автомобилей (контейнеровозы 10 тонники).		

МЕТAPROM.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



Экономический анализ видов локомотивной тяги. Анализ и недостатки исследований эффективности локомотивной тяги

Сычев В. А., к. т. н., доцент, главный редактор Международных информационных научно-технических журналов «Локомотив-информ» и «Вагонный парк», вице-президент Корпорации «Техностандарт» (г. Харьков)

Исследования эффективности тепловозной и электрической тяги в условиях ограниченных ресурсов лежат в основе решения о закупке новых электровозов или модернизации тепловозов и поэтому являются крайне необходимыми и актуальными. Тепловозы уже длительное время являются основным видом тягового подвижного состава. С середины прошлого века началась массовая электрификация железных дорог, которая продолжается сегодня и запланирована на ближайшее будущее. Чем не устраивают нас тепловозы сегодня? Во многих случаях ответ на этот вопрос простой: электротяга эффективнее теплотяги. Однако такое утверждение лишено смысла до тех пор, пока не будет назван показатель (критерий эффективности), по величине которого проводилось сравнение.

Материал доступен
подписчикам журнала



Материал доступен
подписчикам журнала



Материал доступен
подписчикам журнала



12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ
И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА
В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

26-28 МАРТА 2013

МОСКВА, СК «ОЛИМПИЙСКИЙ»

**ВСЁ ПОД
КОНТРОЛЕМ!**

- Техногенная диагностика
- Экологическая диагностика
- Лабораторный контроль
- Антитеррористическая диагностика
- Измерения и испытания



www.ndt-russia.ru

Организаторы:



Генеральный партнер:



Тел: +7 (812) 380 6002/00
Факс: +7 (812) 380 6001
ndt@primexpo.ru

Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора газеты "Гудок" и журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук **Андрея Ипполитовича Гурьева** в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства **Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва** и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в **1990-ые** годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеяв целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства **ВСМ** в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

Материал доступен
подписчикам журнала



Материал доступен
подписчикам журнала

Материал доступен
подписчикам журнала



Материал доступен
подписчикам журнала

Материал доступен
подписчикам журнала



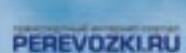
ВТФ

Всероссийский
Транспортный
Форум

медиапартнеры

стратегический информационный партнер

интернет партнеры



Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
17-я Международная промышленная выставка Металл-Экспо2011				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	2-я сторона обложки
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 1 - 12)				
Республика Беларусь	Минск	ООО "ЗТО"	+ 375 (17) 217-02-39/56; + 375 (17) 297-94-51/98	2 - 4
Россия	Москва	ООО "ДЕЦИМА"	(495) 988-48-58 (многоканальный)	6
		ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	7
		ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-11-45/25-62	1
	Санкт-Петербург	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331-01-01	12
Россия / Кировская область	Киров	ООО "САЙТЕН"	(8332) 36-01-46/47	8
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64, 8-904-391-28-17	5, 12
Россия / Орловская область	Мценск	ООО "ТД "Межгосметиз"	(48646) 3-48-61, 4-04-45, 4-08-61, 3-21-99	10, 11
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	9
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	5, 12
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехника	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25	5
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ: КОНСТРУКТОРСКИЕ РЕШЕНИЯ И РАЗРАБОТКИ"				
Россия	Москва	НП "ОПЖТ"	(499) 347-64-73/08-65	13
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 14 - 21)				
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50	16, 21
		ООО "Вотум"	(495) 225-99-60, 664-27-95, 518-94-32	17
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	18
	Санкт-Петербург	ЗАО "ЭКО технологии НТ"	(812) 336-46-44 (многоканальный)	15
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ВагРемСервис"	(48343) 5-24-90, 8-905-521-76-90	19
		ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 68-73-98/71-05, (910)743-33-97, (962) 130-12-00	19
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Машметснаб"	(8442) 73-06-56	15
Россия / Иркутская область	пос. Тайтурина	ООО "ВРП "Новотранс"	(3952) 27-06-27	15
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	19, 21
Россия / Московская область	Дрезна	ООО "РЕМЭЛВТО"	(496) 418-16-49, (495) 647-03-69, (964) 705-98-09	19
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	20
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	18
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	19, 21
Россия / Саратовская область	Маркс	ООО "Стандарт"	(903) 381-71-34, (903) 383-51-01, (84567) 5-88-69	12
Итоги III Международной конференции «Грузоперевозки в России для малых, средних и крупных предприятий: что дальше?»				
Россия	Москва	ГК "RUSMET"	(495) 980-06-08	22, 23
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП (стр. 24 - 27)				
Россия	Москва	ООО "Агрометконтакт-2"	(495) 924-70-61	25
		ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	26
	Санкт-Петербург	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15	26
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	25
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04, 3-01-02, 2-66-12, 3-30-23, 2-26-08	27
Россия / Московская область	Королев	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 510-44-51, 978-79-58, (916) 587-33-60	26
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РосТехСтрой"	(910) 791-75-44, (920) 253-59-19, (831) 411-55-85	25
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	25
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45-71	26
	Нижний Тагил	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55/25-69	27
		ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-99, (912) 262-1924, (906) 855-25-50	24, 1-я сторона обложки
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА "СТАНКОСТРОЕНИЕ 2012"				
Россия	Москва	ООО "РАЙТ СОЛЮШН"	(495) 988-27-68 (Многоканальный), (495) 767-35-97	29
Сопутствующие товары и услуги (стр. 29 - 30)				
Россия / Белгородская область	Белгород	ЗАО "Фабрика диаграммных бумаг"	(4722) 21-49-94/95/96	30
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	(3412) 37-38-80/98-18	29, 30
11-АЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ „Интер-ТРАНСПОРТ“ 2012				
Украина / Одесская область	Одесса	"Интер-ТрансПорт"/"Агро-Логистика"	+38 (048) 715-02-62, 777-57-90	31
Транспортно-логистические услуги (стр. 32)				
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	32
Россия / Московская область	Долгопрудный	ООО "СВ ИНВЕСТ"	(498) 744-67-39, (916) 170-11-10	32
Россия / Хабаровский край	Хабаровск	ООО "ХТТ"	(4212) 23-75-57, 8-914-206-14-82	32
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ВИДОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ				
Украина / Харьковская область	Харьков	Журнал "Локомотив-информ"	+38 (057) 715-94-40, 715-94-41	33-35
12-я Международная выставка и конференция "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Примэкспо"	(812) 380-60-00	36
Всероссийский Транспортный Форум - ВТФ 2012				
Украина	Киев	ООО "Маркер Групп"	+380 67 2403836, +380 67 2306323, +38 (056) 3720983	42
VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "Электроника-Транспорт 2012"				
Россия	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт 2010"	(495) 287-4412	3-я сторона обложки
VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И УСЛУГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА EXPORAIL 2011				
Россия	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭН"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	4-я сторона обложки

Уважаемые Партнеры! Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам **+7 (499) 181-19-88/97, +7 (495) 765-73-16/19**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru**
 Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850
Полоса	180*250	23 000	40	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)	3	

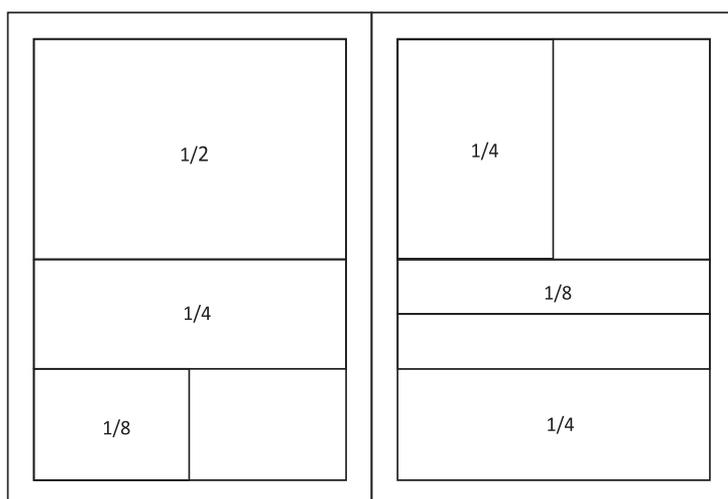
Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!

Строчная реклама		
Формат	Цена	Примечание
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)

Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru			
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Бонус
Главная страница	140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Другие разделы		3 000	
Разработка баннера		400	

Персональная электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий			
Количество адресатов	Более 53 000	Стоимость	6 600

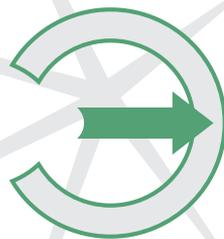
При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%**
 При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%**
 При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%**
Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!



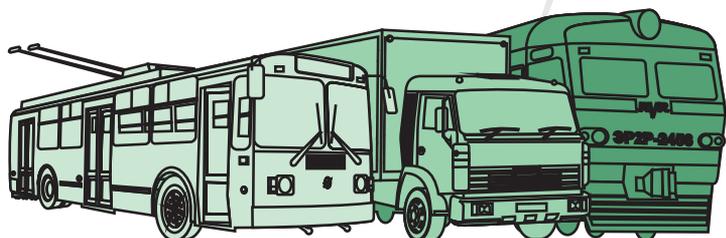
Уважаемые Партнеры!
 Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания www.depo-magazine.ru в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам.

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Электроника



Транспорт



14-16 мая 2012 г.
Москва, ВВЦ

VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

ТЕМАТИКА:

- Системы диспетчеризации и управления
- Комплексы навигации и связи
- Системы безопасности
- Информационные системы
- Автоматика, телемеханика
- Измерительные и диагностические приборы
- Вычислительные комплексы для транспорта
- Дисплеи и индикаторы
- Источники питания, вторичные преобразователи
- Электронные компоненты для транспортного приборостроения
- Разъемы, соединители, кабели
- Светотехническая продукция

Одновременно с выставкой:



ЭлектроТранс 2012

Международная выставка

[Http://www.electrotrans-expo.ru](http://www.electrotrans-expo.ru)

КОНФЕРЕНЦИЯ:

“Системы мониторинга и управления как средство повышения эффективности и безопасности использования автотранспорта коммерческих и муниципальных предприятий”
Организатор: “Профессиональные Конференции”, тел. (495) 33-324-66



Оргкомитет:

+7(495) 287-4412, info@e-transport.ru

[Http://www.e-transport.ru](http://www.e-transport.ru)

ПОДДЕРЖКА:



VI Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail 2012

7 – 9 ноября

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки состоится Дискуссионный клуб
"Инновационное машиностроение в России: достижения,
проблемы и перспективы"

www.exporail.ru



exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭК БРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

