

# ДЕПО

10 (35) 2011

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

ноябрь

**Производители железнодорожной продукции и услуг** стр. 1-10

**Подвижной состав, запчасти, ремонт** стр. 13-18

**Материалы и оборудование для ВСП** стр. 22-27

**Сопутствующие товары и услуги** стр. 29-30

**Транспортно-логистические услуги** стр. 30



**Справочная информация** стр. 11, 19-20,  
31-36

**И какие же русские не любили быстрой езды?** стр. 31-33



IX МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
**РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ**  
**ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО**

**14-15 декабря 2011**  
Гостиница Ренессанс Москва Монарх Центр Отель

Новейшие  
дискуссионные форматы

**Около 1000 участников  
разных стран**

Более  
**20 стран мира**

**8 лет истории**

Стратегический партнер



Спонсор круглого стола

**РЖДАСТРОЙ**

Спонсор регистрации



Организаторы



Генеральные  
информационный партнер

**Гудок**

+7 (495) 988-28-01  
+7 (812) 458-34-90

info@businessdialog.ru  
conf@rzd-partner.ru

www.businessdialog.ru  
www.rzd-partner.ru



# ПК-Альянс запчасти для ж/д транспорта

Поставки резинотехнических изделий и запасных частей для подвижного состава железных дорог и метрополитена, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий

Мы специализируемся на комплексных поставках железнодорожных запчастей, материалов и комплектующих для вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий.

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика. Доставка до транспортных компаний Москвы – бесплатно.



125371 г.Москва, 3-й Тушинский проезд, д.2. Тел.: +7 (495) 995-11-45 (многоканальный). Факс: +7 (495) 995-25-62  
E-mail: mto1520@mail.ru, http://mto1520.ru

### Акция в ноябре!

Чертеж	Наименов.	Цена	Чертеж	Наименов.	Цена
102.40.10.152	Втулка	26,09	270-397	Манжета	8,93
102.40.10.156	Манжета	16,62	302.30.25.115	Втулка	25,50
12429(168.75.009)	Кольцо	7,17	369A-004	Уплотнение	1,94
12455(168.20.007)	Амортизатор	210,33	504-007	Воротник	51,71
135-05-21A	Манжета	4,93	504-07A	Манжета	75,32
146-14	Прокладка	4,95	508-12A	Манжета	59,47
146-16	Уплотнение	4,30	511-06	Воротник	43,63
188-22	Воротник	92,04	511-06A	Манжета	42,80
188-225	Манжета	90,73	519-06	Манжета	99,19
188-23	Прокладка	14,76	536-143	Уплотнение	2,35
188-45	Уплотнение	17,26	536A-114	Кольцо	2,04
265-223	Уплотнение	5,98	574Б-203-1	Уплотнение	2,69
265-242	Манжета	2,92	НС-051-795-02 (30x40)	Амортизатор	10,94
265.244-1	Уплотнение	1,02	НС-051-795-04 (35x45)	Амортизатор	16,16
265-246	Уплотнение	3,06	КП-1	Кольцо	7,14
265-341	Прокладка	29,07	КУ	Кольцо	4,50
265A-269	Манжета	1,04	Т-258	втулка	8,20
270-313	Манжета	4,04	ЦД-206	прокладка	6,79
270-330-1	прокладка	15,37	ЦД-237	уплотнение	7,66

ООО "ПК Альянс" +7 (495) 995-11-45. Внимание! Цены указаны с учетом скидки 15%

ООО «КОМПАНИЯ ПСК»



## ПОСТАВКА ЛАКОКРАСОЧНЫХ СИСТЕМ ЗАЩИТЫ ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**Компания ПСК работает на рынке грузовых вагонов в сегменте поставок защитных лакокрасочных материалов (ЛКМ) для вагонов, полувагонов, цистерн, хопперов, платформ, грузовых тележек, контейнеров**



Окраска в депо системой NOR-MAALI

Совместная работа с заводом промышленных красок NOR-MAALI OY (Финляндия) даёт возможность создавать или использовать уже разработанные лакокрасочные системы для защиты грузовых вагонов. Производство NOR-MAALI OY сертифицировано по европейским стандартам ISO.

Выпускаемая NOR-MAALI OY продукция применяется ведущими операторами на мировом рынке грузовых перевозок:

• **КОРПОРАЦИЯ GATX** — один из крупнейших владельцев железнодорожных вагонов в мире, в работе более 20000 цистерн в Европе (GATX Rail Europe group объединяет GATX Rail Austria GmbH, GATX Rail Germany GmbH, GATX Rail Poland Sp. z o.o.)

Применяемая защитная система ЛКМ: NORECOAT FD Primer / NORMADUR 65 HS

• **КОМПАНИЯ ERMEVA (Швейцария)**

Применяемая защитная система ЛКМ: EPOTEX HB / NORMADUR 65 HS

• **ГРУППА КОМПАНИЙ — ОПЕРАТОР ПЕРЕВОЗЧИК CARGONET**

Применяемая защитная система ЛКМ: EPOTEX HB

• **КОМПАНИЯ STORA ENSO** (грузовые вагоны, в т.ч. для перевозки леса в северных районах России)

Применяемая защитная система ЛКМ: EPOTEX HB

• **КОМПАНИЯ TATRAVAGONKA (Словакия)** — один из ведущих производителей грузовых вагонов

Применяемая защитная система ЛКМ: NORMADUR 65 HS, в т.ч. для защиты вагонных тележек в условиях северных районов России.

### Объекты применения:

- внешние и внутренние покрытия вагонов, полувагонов, цистерн, хопперов, платформ, контейнеров, вагонных тележек, рефрижераторов, лесовозов, автомобилевозов, минераловозов;

- окраска оборудования, транспортеров, кранового хозяйства, окраска стен, потолков и полов в зданиях инфраструктуры;
- огнезащитные, химстойкие и антикоррозионные покрытия при строительстве производственных и ремонтных объектов, по старой краске и по ржавчине;
- мостовые и железнодорожные конструкции.

### Основные преимущества покрытий NOR-MAALI OY:

- материалы практически используются в условиях производства и эксплуатации грузовых вагонов;
- имеется потребность в этих материалах от ведущих мировых операторов на рынке грузовых и пассажирских вагонов;
- отсутствие рекламаций;
- возможность поставок защитных лакокрасочных систем под различные виды металла;
- возможность поставок покрытий по сложным техническим заданиям;
- комплексная защита от коррозии, атмосферного влияния, агрессивной среды погрузочных материалов, от истирания и ультрафиолета;
- возможность комбинирования в системе защиты антикоррозионных и огнезащитных материалов;
- соответствие материалов мировым стандартам и закону о техническом регулировании;
- экономичность, долговечность эксплуатации, увеличение межремонтных сроков;
- возможность совместимости с типовыми материалами при ремонте покрытий;
- уменьшение себестоимости готовой продукции;
- окраска при минусовых температурах (до -15° C);
- ремонтная окраска по старому покрытию и ржавчине при отсутствии возможности полноценной очистки;
- работа без растворителей.

**Таблица основных материалов NOR-MAALI по применению, типам и срокам эксплуатации**

Наименование материала	Ориентировочный срок эксплуатации материала	Тип материала	Объекты применения, внешние и внутренние поверхности
Normadur 65 HS грунт-эмаль **	15 лет	ПУ	
Normastic 405 грунт-эмаль ** (по ржавчине и при минусовых температурах)	15 лет	ЭП	Грузовые вагоны,
Erocoat 280 GF грунт-эмаль	15 лет	ЭП	полувагоны, грузовые тележки,
Erocoat 21 Primer грунт **	10 лет	ЭП	платформы, контейнеры, хопперы,
Erocoat 21 N эмаль **	10 лет	ЭП	цистерны, рефрижераторы,
Norrapid 7 грунт-эмаль	5 лет	АЛ	автомобилевозы, лесовозы,
Norrapid 12 эмаль	5 лет	АЛ	перевозка и транспортирование угля,
Praimex грунт ****	2 года	АЛ	минераловозы
Normaspeed 100 Primer грунт (при минусовых температурах) ****	2 года	АК	
Erocoat 21 Primer первичный грунт *	12 лет согласно Закл <sup>ю</sup> чению ВНИИ <sup>Н</sup> Т	ЭП	
Erocoat 21 НВ выравнивающий грунт *		ЭП	Пассажирские вагоны
Normadur 65 HS эмаль (RAL) *		ПУ	
Normadur Clear финишный лак *		ПУ	
Erocoat 300 грунт-эмаль *****		ЭП	Для пищевых продуктов, в т.ч. для питьевой воды.
Erocoat 280 GF грунт-эмаль с повышенной физической и химической стойкостью	15 лет	ЭП	Полы депо, вокзалы, станции, производство, перроны, аккумуляторные
Erocoat 280 GF грунт-эмаль (нефть, нефтепродукты, масло, кислоты, щелочи, соли...)	15 лет	ЭП	Промышленные-пропарочные, насосные станции, водонапорные башни, экипировочные
Akvonor 80 Topcoat грунт-эмаль *** (по металлу, бетону, каменным, кирпичным поверхностям...)	10 лет	АК	Аварийные выходы, стены, потолки, залы, коридоры, двери депо, вокзалы, метрополитен, станции, производство... согласно требований пожарного регламента ФЗ №123
Nullifire - огнезащитный состав на органической и водной основе ***	20 лет		По металлу для опорных балок
Navot антикоррозионный гидроизоляционный материал, проникающего действия.	10 лет	Специальная смесь	По бетону, железобетону, металлу, в т.ч. ржавому.

\* - сертифицировано ВНИИ<sup>Н</sup>Т  
 \*\* - сертифицировано ВНИИ<sup>С</sup>Т (нефть и нефтепродукты)  
 \*\*\* - соответствует требованиям по пожарной безопасности  
 \*\*\*\* - сертифицировано ЦНИИ<sup>С</sup>, сохранение металлоконструкций от коррозии при межоперационных временных интервалах до 2 лет.  
 \*\*\*\*\* - Заключение для питьевой воды  
 ПУ — полиуретановые краски, ЭП — эпоксидные краски, АЛ - алкидные краски, АК — акриловые краски.  
 Грунт-эмаль может применяться в качестве самостоятельного покрытия

### Проблемные вопросы коррозии

В условиях интенсивной эксплуатации вагонного парка неизбежно возникают вопросы коррозии. Промышленные краски NOR-MAALI OY, спроектированы для длительной эксплуатации. Следует понимать, что климатические зоны России предполагают использование защитных лкм от -60 до +50° С, при повышенной влажности. Материалы NOR-MAALI OY перекрывают эти показатели и имеют резервы эксплуатации при данных температурах, влажности, воздействию снежно-песчаных и дождевых нагрузок. Увеличение межремонтных, сроков в этом случае, значительно экономит денежные средства производителей и эксплуатантов ж/д продукции. В случае применения конвейерного поточного производства и применения камер сушек Компания ПСК имеет специальное предложение, адаптированное к заводским условиям.

Исходя из задач, стоящих перед техническим персоналом и конструкторами, важно уже на этапе проектирования покрытия выбрать задачи:

- Придание поверхности антикоррозийных и химстойких свойств;
- Придание поверхности антикоррозийных и огнезащитных свойств;
- Максимальное удлинение срока эксплуатации покрытия;

- Защита поверхности при хранении и перевозке нефтепродуктов;
- Покрытия в соответствии с требованиями перевозки пищевых продуктов, зерновых;
- Покрытия стойкие к сыпучим материалам, в том числе химически активным;
- Ремонтные покрытия прямо на ржавчину.

Специалисты Компании ПСК выберут Вам необходимую схему покрытия в соответствии с задачами и экономичностью. В случае моделирования применяемых материалов завод-изготовитель NOR-MAALI OY готов оказать техническую поддержку, включая решения вопросов совместимости с ранее нанесенными покрытиями. Среди российских заказчиков NOR-MAALI OY крупнейшие заводы различных отраслей промышленности и строительства (СЕВЕРСТАЛЬ, ПОЛИЭФ, УРАЛКАЛИЙ, ОГН-4...).

Виктор Виноградов  
руководитель направления  
промышленных покрытий

**ООО «Компания ПСК»**  
**+7 495 729 5616, +7 499 272 5013, 8 909 992 2232**  
**vinogradov@pskraski.ru**  
**www.normadur.ru, www.pskraski.ru**

# МашСталь

литейно-механический завод

440028, Россия, г. Пенза, ул. Кирпичная, 28.  
 Тел./факс: (8412) 95-92-90, 95-90-12  
 Email: mail@mashsteel.ru  
 www.mashsteel.ru

## Литьё из цветных металлов

Отливки из алюминия, латуни и бронзы:

- центробежное литьё
- литьё в кокиль
- литьё в песчаные формы

Масса от 5 кг до 1тн

## Модельное производство

Используются 3-х и 5-ти осевые обрабатывающие центры с ЧПУ (Чехия и Италия).

Максимальные габаритные размеры заготовок:  
 2500x6000x1200мм.

Изготовление модельной оснастки для всех видов литья:

- в песчаные формы
- в кокиль
- под давлением
- по выплавляемым моделям
- по газифицируемым моделям.

Без ограничения по сложности, размерам и материалам:

- модельные пластики
- текстолит
- капролон
- древесно-слоистый пластик
- древесина
- металл.

## Запасные части для железнодорожных домкратов ТЭД-30, ДЭТ-40, ДЭТ-50

- Колесо червячное глобоидное (сталь/бронза)
- Вал червячный
- Гайка грузовая (бронза)
- Винт грузовой



## Стальные отливки

Углеродистые, низколегированные, высоколегированные и хладостойкие стали 20Л-45Л, 20ГЛ, 20ГМЛ, 12Х18Н9ТЛ и других марок для ответственных изделий, работающих под давлением до 350 кгс/см<sup>2</sup> и выше, температурах от -60°С до +1300°С. Масса отливок от 25 кг до 20 тн, габариты до 3800x2500x1400 мм.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гайки грузовые для домкратов ТЭД-30 (УДС-120), ДЭТ-40 (УДС-160), ДЭТ-50 (УДС-200)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 95-92-90, 95-90-12
Винты грузовые для домкратов ТЭД-30 (УДС-120), ДЭТ-40 (УДС-160), ДЭТ-50 (УДС-200)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 95-92-90, 95-90-12
Валы червячные глобоидные к редукторам ТЭД-30 (УДС-120), ДЭТ-40 (УДС-160)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 95-92-90, 95-90-12
Колеса червячные глобоидные (в сборе) для редукторов домкрата ДЭТ 40 (УДС-160), ТЭД-30 (УДС-120), ДЭТ-50 (УДС-200)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 95-92-90, 95-90-12
Корпус буцы с механической обработкой и без нее	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 95-92-90, 95-90-12
Отливки из бронзы	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 95-92-90, 95-90-12
Отливки из стали	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 95-92-90, 95-90-12
Модельная оснастка	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 95-92-90, 95-90-12



**Открытое акционерное общество  
ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ**

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;  
Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85  
e-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru. http://www.pztp.ru



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТ (БА), управления БУТБ (БА),
- блоки регулирования напряжения БРН, ЯНВР (ПРС-20), блоксования ББ,
- вентили электромагнитические ВВ, ВВ, ВВ-1,
- реле электромагнитные РМ, промежуточные РПЛУ, времени РВ (ВЛ),
- дифференциальные РД, переходы РК,
- датчики индуктивные ИД, блоксования ДБ,
- панели с резисторами РР (РС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК),
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ПР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители РВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А,
- выключатели ледальные ВЛ;
- колодки клеммные КЛ (СК);
- извещатели пожарные локомотива ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электролитики ЭЛЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 и ГОСТ РВ 15.002-2003.  
Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Арматура светосигнальная АС-1П (ан. АС-4302)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная на светодиодах АС-1МП (ан АС-4302)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок включения тормоза унифицированный БВТ-У	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования и защиты генератора БРЗГ-П (ан. БРЗГ)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения тока БРНТ (ан. YRN3)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок контроля температуры БКТД	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Катушка удерживающая	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопротивление ленточное Т509.73.01.01	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопротивление БС, ПП, ЦС	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор ТИ 123	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор постоянного тока ТПТ-015ЭТ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тока ТТ-30МП	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный ШУ-5АП	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировки 0145.917.00.00.000, 0145.845.00.00.000	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36

**ООО "ЭлТехПрод"** Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.XXX, 5ТР.551.XXX, 5ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX, 8ТХ.551.XXX, 8ТР.551.XXX, 8ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX (вместо X могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-XXXXX, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие.

А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте [www.eltehprod.ru](http://www.eltehprod.ru).

**Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6**





Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360\*100, и 500\*130)

**Основные технические характеристики:**

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Δ	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

**Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320**



БОЛЕЕ 10 ЛЕТ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

Кировский  
**ДИМАЛ**<sup>®</sup>  
Завод Электромагнитов

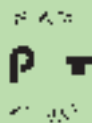
ООО «Кировский Завод Электромагнитов «ДимАл» предлагает следующее оборудование:

1. Грейферы для перегрузки металлолома, сыпучих грузов, леса: канатные, моторные, гидравлические, пневматические.
2. Электромагниты грузоподъемные: круглые, прямоугольные, специальные — предназначены для работы с конкретным типом металлопроката: пачки тонкостенной трубы малого диаметра, толстостенные трубы большого диаметра, круглые трубные заготовки и т.д.
3. Траверсы грузоподъемностью до 200 тонн.

Предприятие сертифицировано  
по ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008)

ООО «КЗЭ «ДимАл»  
610005, г. Киров, ул. Розы Люксембург, 100  
Тел. +7 (8332) 355-399, 36-48-95  
Факс +7 (8332) 23-86-63, 36-48-31  
Web: www.dimalmag.ru, e-mail: kze-dimal@yandex.ru

Кировский  
**ДИМАЛ**<sup>®</sup>  
Завод Электромагнитов



ПРЕДПРИЯТИЕ СЕРТИФИЦИРОВАНО  
ПО ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008)

**ООО «Кировский завод электромагнитов «ДимАл» производит широкую номенклатуру грузозахватного оборудования: грейферы, грузоподъемные электромагниты, виброразгрузчики, траверсы, скобы, захваты.**

В настоящее время изготавливаются одно-, двух-, трёх- и четырехканатные, двухчелюстные и многочелюстные, моторные, гидравлические и пневматические, грейферы с различной ориентацией относительно канатов крана, с различным видом зачерпывания груза, подводного черпания (степень защиты IP68), грейферы для разгрузки вагонов. Нашим предприятием разработано и выпущено более 400 моделей грейферов.

Вторым основным видом продукции, производимой ООО «Кировский завод электромагнитов «ДимАл», являются грузоподъемные электромагниты.

**Выпускается широкая гамма грузоподъемных электромагнитов:**

- круглые серии ДНМ диаметром от 100 мм до 3000 мм;
- прямоугольные серии ДПМ с размерами сторон от 100 мм до 2000 мм;
- специальные: круглые трехполюсные электромагниты, электромагниты с комбинированной катушкой управления (медно-алюминиевой), электромагниты, предназначенные для работы с горячим (до 600 °С) металлом и под водой (степень защиты IP68), прямоугольные электромагниты для поштучного переноса кругов большого диаметра и толстостенных труб, пачек тонкостенных труб, арматуры и другого сортового проката.

**Также наше предприятие выпускает грузоподъемные траверсы, оснащенные грузоподъемными электромагнитами и (или) грузовыми крюками.**

Траверса, оснащенная электромагнитами, помогает решить следующий ряд вопросов:

1. Во время погрузки-выгрузки пачек листового проката в вагон при помощи строп не всегда обеспечивается целостность листов (возможна необратимая деформация листов). При работе электромагнитами данная проблема исключается.
2. При переносе листов, лежащих «навалом», электромагнитами можно захватить пачку металла общей толщиной 50÷60 мм.
3. Безопасность работ при переносе горячего металла (t до 500 °С).
4. Перенос нескольких заготовок круглого или квадратного сечения за один подъем.
5. Отсутствие стропальщика.





## ООО "ЛенПромБетон"

Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 126А, б/ц Атлантик Сити, 17 эт.  
тел./факс: (812) 331 0101, тел.: (812) 947 6722  
e-mail: sale@lenprombeton.ru

**Производство и поставка железобетонных изделий для строительства железных дорог**

Лотки междушпальные МШЛ 035/07  
Лотки междупутные МПЛ 05/075/100/125/150  
Крышки лотков

**(812) 947 6722**      **www.lenprombeton.ru**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Междупутные лотки, крышки (МПЛО,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛО,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛО,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки, крышки (МПЛО,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛО,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101



**ООО НПЦ «КАЛУГАПРОМСНАБ»**  
комплексное обеспечение предприятий железнодорожным оборудованием и инструментом

ООО НПЦ «КАЛУГАПРОМСНАБ» (Калужская область, г. Калуга)  
Адрес: 248000, г. Калуга, ул. Прирельсовая д.22  
Тел: (4842) 79-96-66, 53-61-53 Факс: (4842) 79-21-79, 79-96-96  
E-mail: mail@kpsnab.ru Сайт: http://kpsnab-rail.ru/

**ООО НПЦ «КАЛУГАПРОМСНАБ» более 14 лет успешно занимается комплексным обеспечением предприятий железнодорожным оборудованием, запасными частями и путевым инструментом.**

Предприятие специализируется на производстве запасных частей к гидропередачам марки УГП 230 (300), УГП 1200/750 ПР(М), ГП 300, ГДП 1000, а также производит ремонт гидропередач как на своей территории в городе Калуга, так и с выездом к заказчику. Качество выпускаемых запасных частей подтверждается сертификатом соответствия и листом ОТК.



Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	шт.	3200	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Диск ведущий 50-330А-83А	шт.	1900	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Шестерня 46.10.00.001 (для модернизации УГП 230 в УГП300)	шт.	28000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Шестерня 46.10.20.001 (для модернизации УГП 230 в УГП300)	шт.	21000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	шт.	38600	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Вал фрикционный 53-330-200	шт.	155000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Капитальный ремонт УГП 230 (300)	шт.	350000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Капитальный ремонт УГП 1200/750 ПР(М)	шт.	420000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79

**Внимание: цены указаны на момент печати журнала, возможны изменения. Звоните и уточняйте!**

## ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440052, г. Пенза,  
ул. Куйбышева, д. 15А



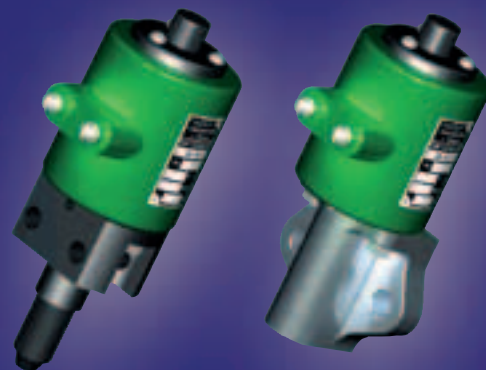
тел.: +7 (903) 323-13-17  
 +7 (927) 389-10-10  
 факс: 8 (8412) 35-40-15  
 34-35-62

### ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

**ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"**  
 специализируется на разработке и производстве  
 электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

[www.lokomotiv-penza.ru](http://www.lokomotiv-penza.ru)

e-mail: [post@lokomotiv-penza.ru](mailto:post@lokomotiv-penza.ru)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62

# МАШПРОЕКТСЕРВИС

**ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы**

## Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередат УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

**Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество**



РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустринна д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: [asgvp@sura.ru](mailto:asgvp@sura.ru), [info@mps-penza.ru](mailto:info@mps-penza.ru)

[www.mps-penza.ru](http://www.mps-penza.ru)

**Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71**

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубки ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскола коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

# ЖЕЛДОРСНАБ

Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п.Сельхозтехника,  
 ул. Сельхозтехника, административное здание, офис 2  
 Тел./факс: (47545) 2-07-25  
<http://www.zeldorcnaab.ru>, e-mail: [td-zpch@mail.ru](mailto:td-zpch@mail.ru)

**Комплексные поставки запасных частей  
 для тепловозов ЧМЭ-3 собственного производства  
 и других производителей**

Наименование	Цена, руб	Чертеж российский	Ед. изм.	Компания	Телефон
Вкладыш МОП стальной	12 000	T463.62.77.00	пара	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Палец щеткодержателя	300	T463.62.68.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Щеткодержатель	2 300	T463.62.69.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Палец щеткодержателя	300	T463.60.64.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гайка подвески	1 100	T 328.34.02.04	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Втулка (сайлентблок)	2 500	T 328.31.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Упор вертикальный	250	E 328.34.33.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пластина рез.-мет.	350	T 328.55.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пластина рез.-мет.	250	T 328.33.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гидроамортизатор	5 000	T 328.33.02.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Втулка гидроам.	50	Э 1612.00.02	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Шестерня т.э.д. ЧМЭ-3	7 000	T 328.37.10.01	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина тормозного рычага	500	T 328.42.01.14	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина бунс. нар.	4 500	T 328.33.01.03	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина бунс. вн.	3 200	T 328.33.01.05	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина торм. кол.	100	T 328.42.01.15	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Нард. муфта "МОТЕНС"	1 300	T 328.65.191.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Кожух зубчатой передачи	11 000	T 328.37.11.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Крестовина "Прага"	2 500	TMT 5725.000 C5	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25

**РТИ** ООО «Резинотехнические изделия»  
 техническая резина  
 для промышленности и ж/д транспорта

- Ремни клиновые имп. пр-ва
- Крепления для конвейерных лент

**ОПТ РОЗНИЦА**

г. Пенза, ул. Индустриальная, 4. Тел: 8-911-357-50-64, 8-911-362-9-362  
 Факс: 8-911-357-58-63. E-mail: [rripskev@rambler.ru](mailto:rripskev@rambler.ru)

**ООО «СЕНСОР ПЛЮС»**

Мы предлагаем более 500 наименований изделий: датчики и измерители уровня, датчики давления и температуры, системы предотвращения перелива, звуковые и световые сигнализаторы, электромагнитные клапаны, устройства заземления, кабельную продукцию и многое другое. Предлагаемое оборудование приобреталось крупнейшими Российскими предприятиями химической и нефтехимической сферы, нефтегазодобывающими и транспортными компаниями.

442965, Пензенская область, г. Заречный, ул. Братская 10  
 Телефоны: (8412) 604-210, (902) 343-38-66  
 Факс: (8412) 65-20-09. Сайт: [www.td-sens.ru](http://www.td-sens.ru)  
 E-mail: [sensorplus@yandex.ru](mailto:sensorplus@yandex.ru) [director@sensor-plus.ru](mailto:director@sensor-plus.ru)

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Крепление для конвейерных лент	комплект	255	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Ремень клиновой А900 Lp	шт	20	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Ремень клиновой В1400 Lp	шт	50,5	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
"Намлок на резьбе" в сборе	комплект	260	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Хомут усиленный двухболтовой 103-121	шт	100	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Клапаны электромагнитные	шт	<a href="http://www.td-sens.ru">www.td-sens.ru</a>	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Датчики уровней, уровнемеры, манометры	шт	<a href="http://www.td-sens.ru">www.td-sens.ru</a>	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Сигнализаторы взрывозащищенные	шт	<a href="http://www.td-sens.ru">www.td-sens.ru</a>	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Устройства заземления автоцистерн	шт	<a href="http://www.td-sens.ru">www.td-sens.ru</a>	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Взрывозащищенные корпуса приборов	шт	<a href="http://www.td-sens.ru">www.td-sens.ru</a>	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Стрелочные переводы СП 24 1/3 И 1/4 НОВЫЕ компл	комплект	120 000	ООО "Жентавр"	(985) 776-8346

## ДЕЙСТВИЯ ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЫ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ УСТРОЙСТВ

Устройство контроля нарушений нижнего габарита подвижного состава (УКННГ — рус., ПКПНГ — укр.) устанавливается перед мостами, туннелями, станциями для предупреждения въезда на них поезда, у которого произошел сход подвижного состава или имеется нарушение нижнего габарита за счет волочения деталей, перекоса тележки вагона и других неисправностей.

Машинист получает по радиосвязи сообщение о срабатывании УКННГ от дежурного по станции (ДСП), поездного диспетчера (ДНЦ) или речевого информатора (по подобию срабатывания ПОНАБ) либо косвенно определяет срабатывание УКННГ по переключению огней светофоров: входного — разрешающего показания на запрещающее, предупредительного — на желтый огонь.

ДСП станции, к которой следует поезд, в случае срабатывания УКННГ после его проследования поездом сообщает машинисту об этом по форме: «Внимание! Машинист поезда № \_\_\_\_. Вашим поездом вызвано срабатывание устройства контроля нарушений нижнего габарита на подходе к станции \_\_\_\_\_. Остановите поезд. ДСП станции \_\_\_\_ (ДНЦ \_\_\_\_)».

Получив указанное сообщение или увидев переход входного сигнала на запрещающее показание, машинист принимает меры по остановке поезда. В зависимости от поездной ситуации следует применить ступенчатое, полное служебное или экстренное торможение, исключив заезд поездом на входные стрелки станции (или въезд в туннель, на мост), где возможен сход вагонов с более тяжелыми последствиями.

Одновременно локомотивная бригада включает буферные фонари с красным огнем (если локомотив оборудован ими), сообщает машинистам встречного и попутного направления движения, ДСП станций, ограничивающих перегон, об остановке поезда, месте его остановки и принимаемых мерах для выяснения причин срабатывания УКННГ. Сообщение повторяется до получения ответа от машиниста встречного движения или ДСП впереди находящейся станции, который должен после получения информации от машиниста или срабатывании на пульте управления ДСП (ДНЦ) световой и звуковой сигнализации прекратить отправление на перегон поездов встречного направления.

Далее машинист обязан при приближении поезда встречного направления мигать огнем прожектора и буферными фонарями (красными, а если их нет белыми огнями) до получения ответного сигнала, что указывает на принятие мер к снижению скорости движения машинистом движущегося встречного поезда. После остановки поезда помощник машиниста осуществляет осмотр поезда с обеих сторон с целью выявления волочения деталей или сошедших колесных пар подвижного состава. Если помощник машиниста недостаточно опытен (работает самостоятельно менее 6 месяцев), осмотр поезда может выполнить машинист.

Машинист поезда встречного направления, получив сообщение от ДСП или машиниста остановившегося по срабатыванию УКННГ поезда, должен снизить скорость движения с таким расчетом, чтобы проехать место остановки поезда со скоростью не более 20 км/час с особой бдительностью и готовностью остановиться, если встре-

тится препятствие для дальнейшего движения. При проследовании мимо остановившегося поезда локомотивная бригада встречного направления также осматривает его состояние из кабины управления. Результаты осмотра машинист встречного поезда сообщает ДСП (ДНЦ), а также машинисту поезда, который был остановлен по срабатыванию УКННГ, и далее ведет поезд по показаниям светофоров.

О результатах осмотра остановившегося поезда помощником машиниста (машинистом), принятых мерах и возможности дальнейшего движения поездов на перегоне машинист сообщает ДСП (ДНЦ).

Если локомотивная бригада поезда, вызвавшего срабатывание УКННГ, выявила сход или волочение деталей подвижного состава, то она обязана выяснить состояние подвижного состава, наличие или отсутствие габарита по соседнему пути и немедленно передать эту информацию ДСП (ДНЦ).

Решение об устранении последствий волочения или схода подвижного состава принимает ДНЦ, однако, если есть возможность устранить волочение деталей вагона или локомотива силами локомотивной бригады, то она это выполняет по согласованию с ДНЦ. Если неисправность в поезде не выявлена, то он принимается на станцию при запрещающем показании входного светофора в порядке, установленном Инструкцией по движению поездов и маневровой работе.

Прибывший на станцию поезд осматривается работниками ПТО или другими работниками, на которых согласно приказу начальника дороги, возложены обязанности осмотра вагонов. По результатам осмотра поезда определяется порядок его дальнейшего следования или принимается решение об отцепке вагона на станции. Если неисправность подвижного состава не выявлена на станции, то поезд следует до ближайшего ПТОВ с установленной скоростью.

При срабатывании УКННГ, которое ограждает туннель или мост, на заградительном светофоре или светофоре прикрытия включается красный огонь. Дежурный поста охраны туннеля (моста) сообщает об этом машинисту поезда и ДСП (ДНЦ).

Включение красного огня этих светофоров локомотивная бригада в условиях плохой видимости может определить по переключению АЛС на белый огонь (при автоблокировке или ДЦ) или красно-желтый (при полуавтоматической блокировке). Локомотивная бригада в этом случае принимает меры по предупреждению машиниста встречного поезда, ДСП (ДНЦ), осматривает поезд в указанном выше порядке.

Порядок проследования поездом, остановленным из-за срабатывания УКННГ, заградительного светофора или светофора прикрытия, которые ограждают искусственное ограждение, а также осмотра этого состава определяется приказом начальника дороги.

По книге А. А. Посмитюхи «Пособие локомотивным бригадам по действиям в нестандартных ситуациях»

Материал предоставлен редакцией журнала «Подвижной состав»

28.02 – 01.03.2012

МОСКВА, СК ОЛИМПИЙСКИЙ

[www.ndt-russia.ru](http://www.ndt-russia.ru)

ufi  
Approved  
Event

## 11-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ  
И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА  
В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

# NDT®

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ЛИДЕРАМ ОТРАСЛИ



Организаторы:



При содействии:



Тел: +7 (812) 380 6002/00, Факс: +7 (812) 380 6001, [ndt@primexpo.ru](mailto:ndt@primexpo.ru), [www.ndt-russia.ru](http://www.ndt-russia.ru)



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«МАШХОЛДИНГ»

440600, г. Пенза, ул. Антонова, д. 1  
Т./Ф.: (8412) 69-04-09/01,  
E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

**Обеспечиваем комплексные поставки оборудования к ж. д. и сугубой технике.**

Имеем возможность поставити запчасти к дизелям Д50, Д100, Д49 (гильзы, вкладыши, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсунки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладки) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.

Проводим капитальный ремонт дизельных ДВС, турбокомпрессоров типа ТК для локомотивов у Закавказья сервисными бригадами, так же в стационарных условиях собственного цеха в г. Пенза.



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена ремонта, в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	2695.00-3300.00
	ЗА6Д49	2310.00-4510.00
	211Д	605.00-1078.00
	1Д42	220.00-429.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	171.00-184.00
	ТК30Н-26	171.00-184.00
	ТК34Н-04С	177.00-200.00
	ТК30С-02/05	211.00-228.00
	4ТК	233.00-254.00
	ТК23С-01	150.00-162.00
	ТК 23С-44	153.00-169.00
	ТК18Н-01	100.00-115.00
Капитальный ремонт воздушных компрессоров	КТ-6	82.00-121.00
	ПК-35М	88.00-108.00
Капитальный ремонт тяговых электродвигателей	ЭД118, ЭД107А	160.00-275.00
Капитальный ремонт тележек тепловоза	3-х остная	1034.00-18700.00
	2-х остная	990.00-1000.00
Капитальный ремонт генераторов	ГП321, ГП300	440.00-880.00
Капитальный ремонт гидropередач	УГП 750/1200	275.00-1650.00
	УГП 350/500	264.00-1045.00
Капитальный ремонт топливного насоса	1Д50.27сб.-2	82.00-182.00
Капитальный ремонт водяного насоса	Д50.11сб.	21.00-24.20
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля	2Д50.34.001	23.10-26.90
<b>ООО "Машхолдинг"</b>		<b>(8412) 69-04-01/09</b>

**Votum<sup>®</sup>**

## УД4-Т "ТОМОГРАФИК"

КОМПЛЕКСНЫЙ КОНТРОЛЬ ДЕТАЛЕЙ ВАГОНОВ  
В СООТВЕТСТВИИ С СТО РЖД 1.11.002-2008

### ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Слежение за акустическим контактом.
- Томография (оценка конфигурации и размеров дефектов).
- Определение координат дефектного участка.
- Визуализация схем прозвучивания.



Видеосканер

### СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- УСО-1Т - многоканальный томографический сканер контроля оси
- УСК-5Т - многоканальный томографический сканер для контроля цельнокатаных колес.
- ЭМА - бесконтактный метод толщинометрии боковых рам тележек.



Новинка



## Робоскоп ВТ 3000

РОБОТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС НК  
И ЛАЗЕРНОГО ОБМЕРА  
ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

Поддерживает в полном объеме следующие технологии НК:

- электромагнитоакустический метод (ЭМА);
- вихретоковый метод (ВТК);
- ультразвуковой контроль (УЗК);
- лазерное сканирование (ЛС).

Спектр применения установки: от поточно-серийного производства до выборочного контроля узлов и деталей имеющих сложную геометрическую форму.







## Общество с ограниченной ответственностью «Вагоноремонтное предприятие «Новотранс»»

- производство капитального и депоовского ремонта полувагонов, крытых вагонов, универсальных платформ, платформ для перевозки крупногабаритных контейнеров, платформ для перевозки леса, цистерн общего назначения, специальных цистерн, крытых вагонов-хoppers для перевозки цемента, крытых вагонов-хoppers для перевозки зерна, крытых вагонов-хoppers для перевозки минеральных удобрений в кратчайшие сроки;
- ремонт колесных пар грузовых вагонов со сменой элементов;
- покраска грузовых вагонов;
- проведение модернизации узлов и деталей грузовых вагонов:
  - 1) ремонт тележек модели 18-100 с установкой износостойких элементов в узлах трения;
  - 2) ремонт автосцепного устройства с установкой новой конструкции рычажного расцепного привода валика подвешивания, установка ограничителя вертикальных перемещений корпуса автосцепки;
  - 3) установка воздухопровода тормозного оборудования из безрезьбовых труб.\*

Тел.: 8 (3952) 798-538, e-mail: vrp-office@mail.ru



## ООО «НИАН»

Адрес: 129626, Россия, г. Москва, Кутяков переулок, 17/1  
Тел./факс: 8 (495) 626-64-66, Моб.: 8 (905) 520-76-90  
www.ooo-nian.ru, www.mvz.by, e-mail: ooo.nian@mail.ru

официальный дилер Минского вагоноремонтного завода имени А.Ф. Мясникова Республика Беларусь, оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.  
**Цены ниже среднероссийских**



## ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЛОКТРАНС СЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш принцип.  
Замена электропроводки тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.  
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания тепловозов промышленных предприятий.  
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311  
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689  
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU



Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	КР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	КР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	4 000 000
	КР *	4 550 000
	ТР-3	3 180 000

\* Включает полную замену электропроводки.

Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КЖДЭ, КЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис

Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом в Заназчину. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АЛСН, УНБМ, БНБ, КЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного скоростемера и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.

**ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 50%****СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТО И РЕМОНТ****ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ 3 года****ООО «ОМНИКОММ-СЕРВИС»****Тел.: 8-800-200-911-0****www.montrans.ru****ООО «РЕМЗЛАВТО»**

Сертификат ИСО № РОСС RU. ЦШ 00 К80270

**Запасные части для железнодорожного транспорта, а также монтаж и установка, эксплуатация устройств на частном железнодорожном транспорте.****Выполним капитальный ремонт компрессоров и поставки запасных частей****Компрессоры:**

- ЭК-4МУ (троллейбусы)
- ЭК-7В (ЖД)
- ВВ-08/В-720 (рельсоукладчики, моторовозы)
- Электрооборудование

Адрес: 142650, Московская область,

Орешко-Зуевский р-н, г. Дрозда, ул. Н.М. Земкина, д. 1

Тел: (496) 418-18-40, (496) 647-33-80, (804)765-90-00

E-mail: alexsa-razumov@yandex.ru, сайт: http://www.alexsa-razumov.ru

**СОВТЕХМАШ****(4832)68-71-05****(4832)68-73-98**

www.pkpstm.ru

pkpstm@yandex.ru

**ПКП «СОВТЕХМАШ»**

осуществляет комплексные поставки со склада в **Брянске** запасных частей к маневровым и магистральным тепловозам типа **ТЭМ2, ТЭМ7, ТГМ4, ТГМ6, ТЭ116, ТЭ10,** дизелям типа **Д50, Д49, 211Д (6ЧН21/21), Д100,** электрооборудования, тормозного оборудования, путевого инструмента. Производство запасных частей. **Покупаем запасные части.**

**МНПП ТЕХНОПРИБОР**

125047, г. Москва,  
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а  
Тел.: **(499) 181-55-16,**  
**(499) 181-18-50**  
Факс.: **(499) 761-36-70**

**e-mail:** dorzay@mail.ru  
**www.mnpp.ru**

**КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.**

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, ЗА-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидropередат УГП-230\300, УГП-750\1200 (МГПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества**

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!  
Отсрочка платежа!  
Доставка товара любым транспортом!

# КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Разработка российской компании Omnicomm — система контроля расхода топлива FAS, — хорошо известна среди автоперевозчиков и зарекомендовала себя как эффективный инструмент экономии топлива и контроля работы техники. Сегодня компания входит в новый сегмент с большими резервами — на железнодорожный транспорт. Не секрет, что не все наши железные дороги электрофицированы, да и на электрофицированных участках дизельная тяга широко используется. С учетом потребления дизельного топлива локомотивами от внедрения системы контроля расхода стоит ожидать значительного экономического эффекта, тем более что система FAS в равной степени подходит и для автомобиля, и для тепловоза.

Система FAS представляет собой аппаратно-программный комплекс, предназначенный для инструментального контроля основных параметров использования тепловозной техники. Система FAS позволяет получить достоверную и детальную информацию о расходе топлива тепловозом, фиксировать время и объемы заправок и сливов топлива, контролировать режим движения и пробег тепловоза.

Компания провела пробные установки и ходовые испытания системы, чтобы отработать состав оборудования, методику его монтажа и настройки. В качестве экспериментальных образцов были выбраны наиболее распространенные модели тепловозов — ТЭМ-2 и ТЭ10М. В условиях депо FAS установили на двух тепловозах ТЭМ-2 и на двухсекционном 2ТЭ10М. Для получения точных данных о расходе топлива в каждый топливный бак установили по два высокоточных датчика для компенсации колебаний топлива. Тарировку аппаратуры проводили топливозаправщиком и мобильным заправочным блоком. В процессе тарировки контрольные точки через каждые 400 л проверяли мерной рейкой. Рейка имеет погрешность, но расхождения в показаниях счетчика бензовоза и мерной рейки оказались незначительны — в пределах сотых долей процента, а в большинстве замеров показания совпали. К системе также подключили датчик скорости, все установленное оборудование опломбировали. На компьютере в офисе депо установили и настроили необходимое программное обеспечение, сотрудников депо обучили порядку съема информации и подготовки отчетов с помощью системы.

Генерируемые программным пакетом Autocheck отчеты позволяют получить детальную информацию о работе техники — список заливок и сливов топлива с указанием объемов и массы топлива, времени заливок и сливов, общее количество израсходованного, заправленного и слитого топлива, пробег тепловоза в километрах, маршрут, скоростные режимы движения, машиночасы, расход топлива на холостом ходу и под нагрузкой, время работы двигателя/движения/простоя, развитый набор шаблонов для представления аналитической информации в виде графиков, номограмм и таблиц.

Испытания показали некоторое превышение норм над реальным расходом топлива — на 10-15%. То есть, система позволяет при наборе статистики скорректировать нормы в меньшую сторону и точнее планировать бюджет. Данные о заливках, расходе и сливах топлива позволяют пресечь махинации машиниста, что дает экономический эффект 15...25%. А комплексный анализ работы тепловозов позволяет увеличить

эффективность их эксплуатации на 10...15%. Таким образом, суммарный экономический эффект от внедрения системы FMS достигает 35...55% или до 1,2 млн. рублей в год из расчета на один тепловоз. При оснащении системой парка из 100 тепловозов общий экономический эффект за первый год эксплуатации превысит 120 млн. рублей. Стоимость внедрения проекта «под ключ» ориентировочно не ниже 16 млн. рублей. Срок окупаемости проекта составит всего 0,4 года. Стоит учесть, что монтаж аппаратуры и настройка на одном тепловозе занимает не более двух суток. Отдельно хочется отметить навигационную (GPS/ГЛОНАСС) функцию системы FAS, с помощью которой заказчик получит полный набор инструментов контроля за тепловозом, где бы он ни находился.

Система FAS проста в эксплуатации. Входящие в аппаратный комплекс емкостные датчики, не нуждаются в обслуживании и не подвержены влиянию загрязнений, отложению на поверхности парафинов или коррозии. Внешнее вмешательство в работу приборов невозможно. Системы контроля расхода топлива выпускаются уже более 12 лет. За это время было предпринято много попыток обмануть прибор или воздействовать на его показания. Запросы водителей и машинистов о помощи можно и сегодня встретить в сети Интернет. Тем не менее, ни одна из попыток вывести из строя систему не остается незамеченной. Система фиксирует расход топлива на час работы двигателя, при этом разница в расходе топлива на машиночас при нормальной работе и при сливе «обратки» становится очевидной.

С помощью системы FAS можно решать и дополнительные задачи. Так, установка дополнительного датчика в маслобак позволит контролировать расход масла, что даст экономический эффект до 20%. За счет контроля простоев локомотива можно увеличить время его загруженности до 13...14 часов в сутки. На 5...10% увеличить пробеги между ТР и вдвое снизить нагрузку на учетчиков.

Уже первые опыты показали, что у системы FAS солидные перспективы на железнодорожном транспорте. Внедрение системы FAS дает не только экономический эффект, но и экологический за счет более рационального расхода топлива и использования парка локомотивов, а также препятствует совершению противоправных действий со стороны машинистов.



ООО «Омникомм-Сервис»

Тел.: 8-800-200-911-0, www.montrans.ru

**ООО «Стандарт»** КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

Покупаем на постоянной основе секции унифицированные 7317.000. В любом количестве. Форма оплаты любая.

413690, Саратовская область, г. Маркс, Пр-т Ленина, д. 90 "А"  
 Тел./факс: (84567) 5-88-69

Сот.: 8-903-381-71-34, 8-903-383-51-01  
 Сайт: www.rostreyd.ru

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Поршень	ПД1М.04.001	шт.	14 000р.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Поршневые кольца	дизеля: Д50,6ЧН 21/21, Д49, Д100	шт.	дог.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Распылитель	10Д100М.17.101-3	шт.	300р.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Палец поршневой	0210.12.005	шт.	1 300р.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Вкладыши шатунные и коренные	дизеля: Д50,6ЧН 21/21, Д49, Д100	шт.	дог.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69

**ЭлТехПрод** 428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14  
 +7 8352 294401, 294400, 294402  
 e-mail: koont@ya.ru, www.elfehprod.ru

ЭлТехПрод - запасные части электрических аппаратов тепловоза и подвижного состава.  
 Каталог [www.elfehprod.ru](http://www.elfehprod.ru) - более 1000 наименований выпускаемых запчастей:

- контакт контактора — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, втулки электрических аппаратов.

## КАСКАД И ЖЕВСК

**Работа:**  
 Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

**Транспорт:**  
 - транспортная компания  
 - контейнер  
 - вагон  
 - автотранспорт  
 - авиа

**Производим:**  
 Калорифер  
 ТЭМ2.10.70.020



**Тепловозы:**  
 ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,  
 ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

**Сертификация:**  
 ISO 9000, ГОСТ Р  
 ИСО 9001-2001

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,  
 ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555  
 Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru  
 e-mail: uralmat@bk.ru

**Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!**

**Внимание! Для связи с редакцией работают ещё два новых номера телефона:  
 +7 (499) 181-19-88 и +7 (499) 181-19-97**

**ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ**

Объект проверки	Условия проверки	Допустимые значения параметров
<b>Компрессор</b>		
<b>Уровень масла в картере</b>		<b>Между рисками масломерного щупа</b>
Производительность (по времени повышения давления в главных резервуарах от 7,0 до 8,0 кг/см <sup>2</sup> )	При нулевой позиции контроллера (на тепловозах с механическим приводом компрессора) и перекрытом блокировочном устройстве	Для одного компрессора: тепловоза ЧМЭЗ — 35 с; 2ТЭ116 — 38 с; электровоза ВЛ8 — 35 с; ВЛ11 — 40 с; ЧС2, ЧС7 — 35 с При включении одновременно двух компрессоров время уменьшается вдвое
Пределы значений давления в главных резервуарах	При автоматическом отключении и включении компрессора регулятором	Для компрессоров с электроприводом — 7,5–9,0 кг/см <sup>2</sup> ; для компрессоров с механическим приводом — 7,5–8,5 кг/см <sup>2</sup>
Давление масла	При $p_{min}$ При $p_{max}$	Не меньше 1 кг/см <sup>2</sup> Не меньше 2 кг/см <sup>2</sup>
<b>Кран машиниста усл. № 394</b>		
Поддержание зарядного давления в тормозной магистрали (ТМ)	При поездном положении ручки крана машиниста редуктором устанавливается зарядное давление по манометру тормозной магистрали	Давление в тормозной магистрали и уравнительном резервуаре должно быть одинаково (расхождение в показаниях — не больше $\pm 0,2$ кг/см <sup>2</sup> )
Плотность уравнительного резервуара (УР)	При нормальном зарядном давлении ручку крана машиниста перевести в положение IV	Происходит снижение давления в УР не больше чем на 0,1 кг/см <sup>2</sup> за 3 мин. Завышение не допускается
Плотность уравнительного поршня крана машиниста (КМ)	При давлении в УР 5,0–5,5 кг/см <sup>2</sup> установить ручку в положение IV. Открыть концевой кран ТМ	Снижение давления в УР составляет не больше 0,1 кг/см <sup>2</sup> за 1 мин
Чувствительность уравнительного поршня КМ	С нормальным зарядным давлением произвести разрядку по УР на 0,2–0,3 кг/см <sup>2</sup> и перевести ручку КМ в положение IV	Уравнительный поршень крана должен подняться и понизить давление в тормозной магистрали на такую же величину
Темп снижения давления в ТМ при служебном торможении	Произвести разрядку тормозной магистрали в положении V ручки КМ с 5,0 до 4,0 кг/см <sup>2</sup>	Время снижения давления составляет 4–5 с
Темп снижения давления в ТМ в положении VA	Произвести разрядку тормозной магистрали в положении VA ручки КМ с 5,0 до 4,5 кг/см <sup>2</sup>	Время снижения давления составляет 15–20 с
Темп разрядки ТМ при экстренном торможении	Произвести разрядку тормозной магистрали в положении VI ручки КМ с 5,0 до 1,0 кг/см <sup>2</sup> , а через комбинированный кран — с 5,0 до 0 кг/см <sup>2</sup>	Время снижения давления составляет 3 с
Темп ликвидации сверхзарядного давления	Зарядить УР до 6,1–6,3 кг/см <sup>2</sup> ; перевести ручку КМ в положение II. Фиксировать время снижения давления с 6,0 до 5,8 кг/см <sup>2</sup>	Время снижения давления составляет 100–120 с. Сигнализатор с датчиком № 418 не должен срабатывать
Завышение давления в ТМ	Разрядить УР на 1,5 кг/см <sup>2</sup> ; ручку КМ установить в положение IV	Завышение давления в ТМ не должно превышать 0,3 кг/см <sup>2</sup> за 40 с
Время наполнения ТМ и УР	Ручку КМ перевести в положение II после полной разрядки ТМ	Повышение давления с 0 до 5,0 кг/см <sup>2</sup> происходит: в ТМ — за 4 с; в УР — за 30–40 с

Кран вспомогательного тормоза усл. № 254		
Проверка регулировки крана	1-я ступень торможения	Давление в ТЦ составляет 1,0–1,3 кг/см <sup>2</sup>
	4-я ступень торможения	Давление в ТЦ составляет 3,8–4,0 кг/см <sup>2</sup>
Время наполнения тормозных цилиндров	До давления 3,5 кг/см <sup>2</sup> при положении VI ручки крана	Не больше 3–4 с
Время отпуска	С 3,5 до 0,5 кг/см <sup>2</sup>	Не больше 9–13 с
Плотность ТЦ	При полном давлении в ТЦ (не меньше 3,5 кг/см <sup>2</sup> ) перекрыть краны к ТЦ	Снижение давления за 1 мин составляет не больше 0,2 кг/см <sup>2</sup>
Блокировочное устройство		
Проходимость воздуха через блокировку усл. № 367М	Ручку КМ перевести в положение I; открыть концевой кран ТМ со стороны проверяемой кабины. Давление в ГР составляет не меньше 8 кг/см <sup>2</sup> . Компрессоры выключены	Время падения давления с 6,0 до 5,0 кг/см <sup>2</sup> в ГР объемом 1000 л составляет не больше 12 с
Проходимость воздуха через кран машиниста	Ручку КМ перевести в положение II; открыть концевой кран ТМ со стороны проверяемой кабины. Давление в ГР составляет не меньше 8 кг/см <sup>2</sup> . Компрессоры выключены	Время падения давления с 6,0 до 5,0 кг/см <sup>2</sup> в ГР объемом 1000 л составляет не больше 20 с
Плотность питательной магистрали (ГМ)	При давлении в ГР больше 8 кг/см <sup>2</sup> выключить компрессор. Перекрыть блокировочное устройство	Время снижения давления с 8,0 до 7,8 кг/см <sup>2</sup> составляет не меньше 2,5 мин
Плотность ТМ	При нормальном зарядном давлении в ТМ перекрыть комбинированный кран	Время падения давления в ТМ с 5,0 до 4,8 кг/см <sup>2</sup> составляет не меньше 1 мин
Действие автоматического тормоза		
Чувствительность воздухораспределителя (ВР) к торможению	На равнинном режиме ВР произвести разрядку 0,5–0,6 кг/см <sup>2</sup> (при ВР, действующем через кран № 254, — на 0,6–0,7 кг/см <sup>2</sup> )	ВР должны сработать (в ТЦ появится давление) и не давать отпуска в течение 5 мин
Чувствительность ВР к отпуску	После торможения установить ручку КМ в положение II	Тормоз должен быть отпущен; колодки должны отойти от колес
Исправность датчика № 418 обрыва ТМ	При служебной разрядке ТМ обращать внимание на сигнальную лампу «ТМ». Выполнить разрядку ТМ на 0,2–0,3 кг/см <sup>2</sup> . Поставить главную рукоятку контроллера на первую позицию	Сигнальная лампа должна загораться и гаснуть при каждом торможении. При разрядке ТМ на 0,2–0,3 кг/см <sup>2</sup> сигнальная лампа должна загораться и продолжать гореть. Схема тяги собираться не должна

По материалам пособия «Тормозное оборудование локомотивов» (составитель А. П. Мальхин)

Материал предоставлен редакцией журнала «Подвижной состав»

# ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ



**TRANS  
RUSSIA**

**24 – 27 АПРЕЛЯ 2012**  
**МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**

[www.transrussia.ru](http://www.transrussia.ru)



ОРГАНИЗАТОР  
ITE Moscow  
Тел.: +7 (495) 935 7350  
Факс: +7 (495) 935 7351  
transport@ite-expo.ru

При поддержке:



МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Генеральный  
спонсор:



**Железные дороги Урала**

• СЦБ • Ремонт и продажа тепловозов • Рельсы • шпалы • брус • костыль • стрелочные переводы • противоугоны  
 • накладки • подкладки • изоляция • ЖД инструмент • плиты перекрытий на ЖД переезды • искробезопасные тормозные  
 башмаки • скрепления • автосцепка АУК • тормозные колодки

Материалы новые и с/з. Цены на  
 г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, www.teplovoz.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Рельсы Р65Т1, длина 12,5м и 25м, Госрезерв 2002 и 2003 г.г.	тн	30500	ООО «Железные дороги Урала»	(343)218-31-52
ТЭМ-2, 1975 г.в., ТЭМ-2У, 1991 г.в., ТЭМ-2М, 1977 г.в. ТЭМ-2УМ 1991 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
ТГМ-6А, 1988 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
ТГМ-4, 1985 г.в., 1983 г.в., 1988 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovoz.org
ТГМ-23, 1992 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343)218-31-52
ТЭМ-18, 2002 г.в., КР 2011 г.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
2ТЭ10М, 1985 г.в., КР 2011 г.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
Кран УН-25 и 2 платформы УСО, 1992 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovoz.org
Оборудование СЦБ	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343)218-31-52
Материалы ВСП	шт/тн	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
Ремонт тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Брус переводной деревянный, железобетонный	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Костыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Переводные механизмы	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гарнитура к электроприводам	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Колодка тормозная	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Башмак тормозной горочный	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08



## ООО «Модус-транзит» предлагает

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ



**МАТЕРИАЛЫ ВСП:**

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50, Р43;
- Рельсы узкой колеи Р33, Р24, Р18;
- Накладки;
- Подкладки.

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения: балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ — мы работаем очень быстро!

Тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69 E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р43 12,5м 15% н/д ДМК	50,616	90	55500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК	126,000	465	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	85,462		56400	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д11,0м ДМЗ)	20,613		54200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	81,350		53200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д11,0м нд ДМЗ)	86,209		54200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка ДН6-65	9,000	1066	32500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка Д65	20,567	2685	33000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КБ65	60,000	7109	36000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

## ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- шпалы железобетонные и деревянные, пропитанные и все крепления к ним.
- рельсы Р-65 (б/у).

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580-4263, 574 1017, моб.: +7 921 9414287, E-mail: Larisa@bk.ru

## ООО «РОСТЕХСТРОЙ»

Материалы ВСП новые, резерв и б/у из наличия и под заказ по разумным ценам!

БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ В НАЛИЧИИ:

- рельсы Р65 1 и 2 категории годности 12,5 м и 25 м по цене от 16 000 р/т
- шпала ж/б в сборе с креплением типа КБ б/у 900 р/шт
- рельсы Р65 12,5 м и 25 м резерв по цене 30 000 р/т
- подкладка ДН 65 по цене 28 500 р/т
- контейнеры 3-5 тонные, 20-40 футовые, цена договорная

Погрузка ВСП на сцеп, вагон или автомобиль.

Тел./факс: 8(343) 228-89-11, 8(910) 791-75-44, 8(910) 791-75-44, 8(910) 791-75-44, г. Нижний Новгород, ул. Свободы, д. 63, оф. 440, www.rastekhstroy.ru

## Производство



### Калорифер

## ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста  
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,  
ТГМ-6, ТГМ-40  
Всегда в наличии  
**Цена с НДС - 16 000 руб.**


Тел.: (3412) 373-903,  
376-919, 379-320

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р65 (12,5м; 25м) I кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	16800р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) II кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	14250р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) резерв с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Подкладка ДН65, Д65 (с ГЖД)	т	12000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Накладка 1Р65 резерв (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19



Общество с ограниченной ответственностью  
**«Компания «ГЕРТ»**  
 Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141070, Московская обл., г. Красногорск, Лесная д.3, пом. XXVII  
 Тел./факс: (495) 988-90-45, 978-79-58; моб.: 8-916-587-33-60.  
 E-mail: gert1171@yandex.ru, www.gert-nd.ru



**«Стройпуть-А»**  
 общество с ограниченной ответственностью  
 Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5  
 тел./факс: (495) 783-26-68; www.stpa.ru  
 e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути в любом объеме, рельсы и стрелочные материалы железнодорожных и метрополитенских путей.

Компания «Стройпуть-А» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультативную помощь специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть-А».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65, Р-50 1 гр. 12.5 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы Р-24 с/г 8 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Накладка 1Р-50 нов. и с/г	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
АРС	компл.	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668

**Московская производственная компания**  
**"КЕНТАВР"**  
 ООО «С.О.ПРОДАК-ЭНД»  
 УЛ. ЗАПОВЕД. 22  
 125280 МОСКВА

продаем рельсы, шпалы, материалы ВСП, ремонтируем подкрановые и подъездные пути

**ПРОИЗВОДСТВО СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ СП24 ДЛЯ УЗКОЙ КОПЕИ**



тел.: (985) 776-83-46,  
 факс: (499) 764-10-45,  
 сайт: www.kentavr-shop.ru




Комплексная поставка материалов верхнего строения пути для строительства железнодорожного полотна в любой регион России и СНГ. В наличии части скрепления ЖБР65. А также, рельсы Р65, Р50, Р43, элементы костыльного скрепления Д65, Д50, раздельного скрепления КБ65, КБ50, КД65. Другие материалы ВСП со склада и под заказ.

454091, г. Челябинск, ул. Орджоникидзе, 43. Тел. +7 (351) 903-05-04, +7 912 778 2442  
 E-mail: lava9008@gmail.com, vadin7@list.ru, www.lavastyle.opt.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р24	т	21 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Рельсы Р43	т	24 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Рельсы Р50 и Р65	т	19 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Шпала ж/б б/у (20шт. в пачке)	шт	500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Клемма ЦП369.102	шт	66.00	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Сноба упорная ЦП369.101	шт	59.00	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Сноба прижимная ЦП369.103	шт	16.00	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка упругая ЦП369.104	шт	14.00	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка подрельсовая ЦП638	шт	50.00	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42

**ООО «Транском Екатеринбург»**

**Поставляем**

- материалы ВСП
- путевого инструмент
- запасные части

**для подвижного состава**

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155  
E-mail: [transcom-ek@mail.ru](mailto:transcom-ek@mail.ru), [www.transcom-ek.ru](http://www.transcom-ek.ru)  
телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95




**ЛСК**

**ПРЕДЛАГАЕМ  
К ПОСТАВКЕ**

- РЕЛЬСЫ ● ШПАЛЫ ● НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ ● ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ ● БОЛТЫ ● СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ ● Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-19-60, 8-920-900-96-95  
[www.ooolsk.ru](http://www.ooolsk.ru), [ooolsk@bk.ru](mailto:ooolsk@bk.ru)



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы РП-65	тн.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	<a href="http://www.transcom-ek.ru">www.transcom-ek.ru</a>	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	3,5	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладна КБ-50	тн.	40500	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладна КБ-65	тн.	40000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Механизм переводной ручной	шт.	28000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/Д инструмент под заказ	-	<a href="http://www.ooolsk.ru">www.ooolsk.ru</a>	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60



Специализированная железнодорожная торговая площадка  
[www.railwaymarket.ru](http://www.railwaymarket.ru)

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

[www.metaprom.ru/board-railway](http://www.metaprom.ru/board-railway)

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

**Более 100 новых предложений ежедневно!**





- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

**Отгрузка  
в кратчайшие сроки!**



г. Нижний Тагил  
 Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24  
[www.relsy.biz](http://www.relsy.biz)  
 E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,  
 stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус буксы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: карнас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

**ООО МЕТАПРОМ**

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420  
www.company.metaprom.ru  
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
<b>РЕЛЬСЫ</b>				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
<b>СКРЕПЛЕНИЯ</b>				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Шуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ЮБИЛЕЙНЫЙ V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА



## ТРАНСПОРТ РОССИИ

В РАМКАХ



### 23-25 НОЯБРЯ 2011

ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»  
МОСКВА, РОССИЯ

ТЕЛЕФОН: +7 (495) 988 18 00  
E-MAIL: TRANSPORT@BUSINESSDIALOG.RU

[WWW.TRANSWEEK.RU](http://WWW.TRANSWEEK.RU)

реклама

ОПЕРАТОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ БАНК



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



НОВОРОССИЙСКИЙ  
МОРСКОЙ  
ТОРГОВЫЙ ПОРТ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



СОВКОМФЛОТ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОПЕРАТОР



Транспорт России

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



СПОНСОР



СПОНСОР



СПОНСОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР



РОССИЯ 24

ВЕСТИ FM  
МОСКВА 97.6

КОММЕРСАНТЪ

БИЗНЕС ПАРТНЕР  
РЖД ПАРТНЕР ГИДОК

# ЗАО «ЭНЕРСИ»

**Комплексное снабжение предприятий спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты и обтирочными материалами**




- перчатки спилковые комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
- Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67) Марки А1, В1, К1
- респиратор 3М 8101
- респиратор 3М 8102
- респиратор 3М 8812
- респиратор 3М 8822
- респиратор 3М 9312
- респиратор 3М 9322
- респиратор 3М 9332
- респиратор 3М 9914
- полумаска 3М 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,  
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16  
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19  
E-mail: [glant@bk.ru](mailto:glant@bk.ru), [maf-a@bk.ru](mailto:maf-a@bk.ru)



Название /описание	Ед. изм.	Цена в руб. с НДС	Компания	Телефон
Каска СОМЗ-55 оранжевая/белая	Шт.	130,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток сварщика HH7 Премьер-2	Шт.	322,14	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением HH12 CRYSTALINE -Универсал	Шт.	5993,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор Бриз	Шт.	19,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Противогаз шланговый ПШ-1Б-20	Шт.	6082,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8101	Шт.	15,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8102	Шт.	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8812	Шт.	86,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8822	Шт.	98,12	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9312	Шт.	107,43	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9322	Шт.	132,57	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9332	Шт.	228,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9914	Шт.	170,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9925	Шт.	323,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Панорамная маска ППМ-88 (без коробки)	Шт.	856,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы х/б с брезентовым наладонником	Пар.	23,08	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы брезентовые, плотн.550г/м2	Пар.	27,01	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы суконные (шинельное сукно)	Пар.	49,61	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы брезентовые 2-ой наладонник	Пар.	32,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы НМРС	Пар.	71,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы утепленные (диагональ/ватин)	Пар.	38,95	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы утепленные с брезентовым наладонником (диагональ/ватин/брезент)	Пар.	47,05	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Вачеги	Пар.	167,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки трикотажные Люкс 5-нитка	Пар.	11,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс (4-х нитка)	Пар.	13,30	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки трикотажные с ПВХ Люкс (5-нитка)	Пар.	14,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, покрытие ладони)	Пар.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, полное покрытие)	Пар.	99,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, покрытие ладони)	Пар.	94,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, полное покрытие)	Пар.	100,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки хозяйственные Эффект	Пар.	27,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки Дуэт, кислотозащитные, тип 1	Пар.	60,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ветошь Стандарт (60% х/б, полиэфир 40%)	Кг.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19

транспортно-логистические услуги



**<< СФ ИНВЕСТ >>** 141700, М.О., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.4, офис 115  
 Тел: (916) 170-11-10, (498) 744-67-39. E-mail: vysidorov@yandex.ru  
<http://www.sfinvest.biz/>, <http://сфинвест.рф/>

**Более 3-х лет на рынке железнодорожных перевозок! Индивидуальный подход к каждому клиенту! Опытность и ответственность персонала! Всегда вовремя!**

Компания ООО "СФ ИНВЕСТ", имея значительный опыт железнодорожных перевозок, предлагает услуги по экспедированию Ваших грузов по территории России и СНГ, а также услуги по согласованию планирования перевозок, оптимизации ЖД перевозок. **Ставим под погрузку собственные вагоны.**



Андрей Гурьев

# И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора газеты "Гудок" и журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук **Андрея Ипполитовича Гурьева** в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства **Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва** и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в **1990-ые** годы руководителем пресс-службы **Октябрьской железной дороги** и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеивая целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства **ВСМ в России** сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

*Продолжение, начало в № 5 (20)*

Группа по охраняемым природным территориям отметила: трасса проложена по 10 охраняемым территориям (Валдайскому национальному парку, 6 заказникам и 2 памятникам природы, а также по местообитаниям растений и животных из Красной книги России); в ТЭО нет оценки ущерба для фауны и флоры Ивановского водохранилища; нет согласования с органами рыбоохраны. Группа по лесам констатировала: несмотря на то, что ВСМ проложена по лесным землям (70% трассы), ущерб оценен только на формальное изъятие земель; нет обоснования перевода 28 тыс. га лесов защитной полосы в 1-ю группу (для их сохранения); не решен правовой вопрос прокладки трассы по лесам водоохранной зоны. Группа по земельным ресурсам сочла, что неправильно оценены ущерб, размеры и форма компенсации за нарушение и изъятие земель; зона негативного влияния ВСМ на почвенный покров может распространиться на 1–1,5 км по обе стороны трассы; для временного отвода земель (более 2300 га карьеров, отвалов и пр.) не предусмотрена рекультивация. Как свидетельствовали в один голос представители Ленгипротранса и РАО ВСМ, по всем замечаниям они были готовы к конструктивному обсуждению проблем, но к осени 1995 г. стало уже вполне ясно, что группа Яблокова никаких дебатов по корректировке ТЭО вести не собирается, а заинтересована исключительно в том, чтобы признать проект неудовлетворительным или хотя бы отправить его в долгий ящик на доработку с невозможностью в это время вести какие-либо строительные работы.

Видя, что дела у экспертов в части позитива идут туго, сторонники ВСМ предпринимали свои меры. 14 сентября 1995 года мэр Санкт-Петербурга Анатолий Собчак направил на имя секретаря Совета безопасности РФ Олега Лобова (являвшегося прямым начальником Яблокова), президента РАН Юрия Осипова (начальника многих членов экспертной комиссии — работников академических НИИ), а также самого Яблокова письмо. В нем он, в частности, выражал уверенность, что общественность не даст «заволокитить» проект и не позволит членам комиссии «вставать на пути научно-технического развития России». В письме содержалась просьба обеспечить «объективную научную и политико-стратегическую оценку проекта». Обращаясь к Яблокову, Собчак писал: «Мы хотим обратить Ваше внимание, уважаемый Алексей Владимирович, на ту ответственность, которую принимают на себя люди, вставшие на пути научно-технического, а, в конечном счете, и социально-экономического развития России».

13 октября прошло заседание руководителей экспертных групп по обсуждению сводного заключения. Как утверждали затем руководители комиссии, предварительный опрос экспертов для уточнения формулировки окончательного вывода в сводном заключении выявил, что 37 экспертов высказались за формулировку «доработать». В это же время, заранее ознакомившись с индивидуальными и групповыми заключениями, а также с проектом сводного заключения, руководство РАО ВСМ направило письмо в департамент госэкоэкспертизы, в котором потребовало вывода из состава комиссии ряда непримиримых, а именно К. Дьяконова, Н. Забелиной, А. Тишкова и В. Носенко. 18 октября министр охраны окружающей среды Данилов-Данильян издал приказ о продлении работы комиссии до 31 октября 1995 г. и выведении из ее состава К. Дьяконова и Н. Забелиной. В тот же день разработчики ТЭО представили дополнительные материалы, всего по 11 позициям на нескольких сотнях страниц, где содержались расчеты ущерба, оценки надежности, сведения об общественных слушаниях, финансировании проекта и др. На следующий день состоялось заседание ряда представителей экспертной комиссии в присутствии начальника департамента госэкоэкспертизы Минприроды РФ О.В. Заборина, представителей РАО ВСМ и разработчиков ТЭО. Некоторые члены комиссии бурно возражали против несогласованного с ней продления срока работы и заявили, что дополнительные материалы от разработчиков не всегда корректны и полны. Также они обвинили РАО ВСМ в том, что оно пытается сорвать пресс-конференцию Яблокова, запланированную ранее в связи с предполагаемым окончанием работы комиссии, и инициировало появление в прессе публикаций с информацией о положительном заключении комиссии.

24 октября появилось письмо, подписанное Собчаком, а также президентом РАН Осиповым на имя Яблокова, где выражалось опасение по поводу необъективного проведения экспертизы и обозначалось положительное отношение к ТЭО со стороны РАН, а также желание ознакомиться с проектом сводного заключения со стороны учредителей РАО ВСМ. А двумя днями позже состоялось заседание руководства комиссии при участии представителей РАО ВСМ, принявшее решение завершить работу комиссии 28 ноября 1995 г., которое было закреплено приказом министра. Вскоре переписка вокруг экспертизы пополнилась двумя письмами, укреплявшими позицию непримиримых. Из МПС пришла бумага, подписанная первым заместителем мини-

стра путей сообщения Иваном Бесединым, где на запрос Яблокова сообщалось, что экспертиза ТЭО строительства ВСМ в Министерстве не проводилась, а стратегия самого МПС предусматривает реконструкцию Октябрьской железной дороги и развитие на ней скоростного движения до 200 км в час, в связи с чем не предполагается передавать в ближайшие годы часть пассажиропотока на ВСМ. Также поступило письмо от руководства Валдайского национального парка, в котором высказывалась озабоченность за судьбу парка в связи с публикациями в центральной и местной прессе информации о положительном решении экспертной комиссии по ТЭО проекта. В послании выражалось негативное отношение к любому варианту прохождения ВСМ через Валдайский парк. 17 ноября состоялось заседание руководства экспертной комиссии, на котором было, по данным Тишкова, выявлено, что оценка ТЭО такова: 5 групп высказались за то, чтобы «доработать с учетом замечаний», 2 — «одобрить» и 1 группа — «отклонить». В соответствии с этим Яблоковым было предложено подготовить к 24 ноября единый вариант сводного заключения — «на доработку». Однако Минприроды, которое в лице Данилова-Данильяна постоянно лавировало в зависимости от политической конъюнктуры вокруг проекта, вдруг согласилось с предложенным РАО ВСМ более благоприятным для строительства дороги вариантом: дабы не препятствовать началу инвестиций, одобрить ТЭО и учесть замечания экспертов уже на стадии реализации проекта. Об этом начальник департамента госэкоэкспертизы Заборин официально проинформировал всех причастных 20 ноября.

21 ноября Собчак направил Яблокову еще одно письмо о том, что правительство Санкт-Петербурга также полностью поддерживает такой вариант. В частности, мэр писал: «Несомненно, что ряд крупных вопросов, рассмотренных ведущими специалистами Москвы, Твери, Новгорода и С.-Петербурга на этапе изучения ТЭО, имеет большое значение и требует доработки; однако все они могут быть решены на этапе разработки проекта магистрали, при комплексном экологическом сопровождении его специалистами, представляющими все научные и практические направления в области экологии. <...> Альтернативы ВСМ нет! Однако мне стало известно, что по результатам рассмотрения в Государственной экспертной комиссии впервые в мире в ряду подобных проектов ТЭО ВСМ может получить отрицательное заключение или может быть возвращено на доработку. Полагаю, что, принимая решение по результатам экологической экспертизы, Вы не только будете учитывать позицию правительства Санкт-Петербурга и авторитет российских ученых, но и подойдете к решению с точки зрения интересов государства как не только великой политической державы, но и с учетом достижений российской науки и техники в мировой практике». 27 ноября Яблоков получил аналогичное письмо от мэра Москвы Ю.М. Лужкова, где тот высказал мнение, что замечания экспертов не являются препятствием для одобрения ТЭО комиссией и необходимо дать РАО ВСМ возможность продолжить работу.

24 ноября состоялось эпохальное пленарное заседание экспертной комиссии. Яблоков проинформировал, что, согласно самому последнему раскладу, из 8 экспертных групп 1 высказалась за отклонение, 4 — за доработку, 3 — за одобрение. С аргументами за одобрение проекта с реализацией замечаний в процессе дальнейшей работы над ним выступили министр транспорта Правительства Москвы

А.М. Пешков, начальник Октябрьской железной дороги А.А. Зайцев, начальник Главгосэкспертизы России Ю.Б. Жуковский, бывший председатель ГЭК М.В. Шахмаев, заместитель главы администрации Новгородской области В.Г. Алфимов, два заместителя председателя экспертной комиссии А.С. Исаев и Ю.Г. Суржинский и др. Против пропуска проекта на дальнейшую стадию работы агитировал, в частности, А.А. Тишков. Далее состоялось голосование, мнения разделились практически поровну, но позиция ряда экспертов осталась невыясненной.

После этого с великим напряжением с обеих сторон, тайными уловками и препирательствами несколько дней шло «дособирание» голосов и соперники пускались поистине во все тяжкие, чтобы выиграть. В результате минимальное большинство получили все-таки сторонники проекта, хотя яблоковцы с этим впоследствии так и не согласились.

Между тем 30 ноября вступал в силу новый закон «Об экологической экспертизе», согласно которому экспертируемые документы могли получать либо только положительную, либо только отрицательную оценку, и она должна была поддерживаться не менее чем двумя третями голосов. Поэтому надо было решать, что же делать с заключением.

13 декабря состоялось заседание Совета экологической экспертизы при Минприроды. Председательствующий Данилов-Данильян отметил, что экспертная экологическая комиссия проделала большую работу, однако ее председатель Яблоков и секретарь Тишков не смогли обеспечить четкой процедуры принятия окончательного решения. В ответ на высказывавшиеся на заседании предложения продлить экспертизу Данилов-Данильян заявил, что об этом не может быть и речи и он считает работу комиссии завершённой. Учитывая, что в конце ноября большинство голосов было собрано все-таки за то, чтобы одобрить ТЭО, он высказался за оформление данного решения и представления его в ближайшее время министру.

Это было сделано, и в основном варианте Сводного заключения, в частности, указывалось, что авторами ТЭО выполнен большой объем изыскательских и проектных работ по экологическому обоснованию прохождения магистрали, аргументирована целесообразность строительства ВСМ в России, обоснована важность решения проблемы повышения скорости движения пассажирских поездов для направления Санкт-Петербург–Москва, предполагаются новые технические решения в организации высокоскоростного движения, учитывающие международный опыт. Итоговый же вердикт был следующий: «Учитывая, что ТЭО ВСМ относится к технически и экологически сложным объектам и что в соответствии с действующими нормативными актами предстоит разработать следующую стадию — проект, экспертная комиссия рекомендует одобрить ТЭО строительства ВСМ. Замечания и предложения экспертной комиссии, изложенные в настоящем заключении и в групповых заключениях, должны быть обобщены заказчиком (РАО ВСМ) с разработкой плана их реализации в проектных решениях».

20 декабря Сводное заключение было передано в Правительство с сопроводительным письмом № 01-13/18-3503 от 20 декабря 1995 г., подписанным министром Даниловым-Данильяном, где он констатировал: «Рассмотрев представленные материалы, экспертная комиссия пришла к выводу, что реализация данного проекта может быть осуществлена с соблюдением природоохранных требований, определенных Законом РФ «Об охране окружающей природной сре-

ды». Экспертная комиссия незначительным большинством (30 из 57 членов) в целом одобрила ТЭО ВСМ. Минприроды полагает возможным согласиться с мнением большинства членов комиссии о целесообразности реализации ТЭО ВСМ при условии, что все высказанные экспертами замечания и предложения будут реализованы на последующих стадиях проектирования».

После этого РАО ВСМ публично объявило об успешном завершении Государственной экологической экспертизы. Например, «Гудок» опубликовал заметку под заголовком «Экологи не возражают». В ней, в частности, сообщалось, что поставлена точка в работе экспертной комиссии, которая пришла к выводу: «Реализация проекта не повлечет за собой серьезных экологических последствий». В материале указывалось, что комиссия одобрила ТЭО большинством голосов, обязав при этом РАО ВСМ предоставить на рассмотрение в Минприроды план мероприятий по реализации замечаний и предложений экспертов, работа которых завершена. При этом Владимир Тулаев комментировал ситуацию так: «Решение экспертизы позволяет продолжить работы по всему комплексу вопросов, в первую очередь, по проектированию и изысканиям. Все замечания мы тщательно изучили, они технически решаемы. Мы намерены заключить с Минприроды договор на проведение постоянного экологического мониторинга строительства. Кроме того, имеется обращение премьера В.С. Черномырдина к РАН с просьбой научного сопровождения проекта».

Но яблоковцы еще довольно долго не сдавались. Комментарий Яблокова и Тишкова по поводу Заключения впоследствии был таков: «На 13 декабря назначается объединенное заседание экспертной комиссии и Совета государственной экологической экспертизы. Министр явно нервничает. Тогда мы еще не знали, что, видимо, накануне заседания министр получил от премьер-министра жесткое указание дать побыстрее положительное заключение. Поэтому, несмотря на то, что большинство выступавших членов совета высказалось за отклонение материалов ТЭО, министр, как стало известно позднее, направляет в правительство короткое письмо, в котором сообщает, что, «по мнению большинства экспертов», ТЭО может быть одобрено. Представители РАО ВСМ торжествуют и публично заявляют на своей пресс-конференции, что получили положительное заключение государственной экологической экспертизы. Об этом же информируют некоторые центральные газеты и ТВ».

В течение первого полугодия 1996 г. Яблоков и его соратники направляли письма в Госдуму, Минприроды, Генпрокуратуру и т. д. по поводу нарушений в ходе проведения экологической экспертизы. В результате Правительство вынуждено было давать различные поручения Минэкономики, МПС, Минюсту, Экспертному совету при Правительстве и другим организациям провести оценку социальной и экономической целесообразности проекта, подсчитать пассажиропоток, выяснить соответствие законодательству и т. д. Писались отчеты, созывались совещания, подписывались новые обращения, предпринимались даже попытки возобновить работу экспертной комиссии с проведением заседаний, хотя ряды ее таяли на глазах. Сменивший Заборина на посту руководителя департамента госэкспертизы Минприроды Г. Чегасов комментировал ситуацию в августе 1996 г. следующим образом: «В феврале я с ужасом узнал, что экспертиза ТЭО высокоскоростной магистрали не закончена

(по версии Яблокова. — А.Г.), хотя комиссия должна была дать заключение уже в ноябре 1995 г. И это несмотря на то, что департамент сделал все для организации работы комиссии: нашел деньги, предоставил помещение, провел оргработу. Я присутствовал на заседании комиссии 5 июня и мне было стыдно. Моя личная оценка — это было базарное заседание. На 11-е число намечалось рабочее совещание. На нем присутствовали только я, Яблоков и Тишков. Мы вынуждены были констатировать, что заседание сорвалось. Экспертная комиссия исчерпала себя».

Дело кончилось все-таки тем, что на руках у РАО ВСМ и всех причастных осталось единственно легитимное положительное Сводное заключение Государственной экологической экспертизы по проекту ВСМ Санкт-Петербург–Москва от 24 ноября 1995 г. и письмо Минприроды в Правительство от 20 декабря с его согласием на реализацию проекта.

В журнальной статье в 1998 году Яблоков и Тишков сформулировали свое итоговое мнение по поводу описанных событий следующим образом: «Страшно оказаться одиноким в ситуации, когда высшие эшелоны власти на стороне твоих противников. СМИ больше поддерживают последних. Говоришь всем, что значительная часть экспертов против Новгородского варианта, против нарушений закона, против явных подтасовок в обосновании строительства и против откровенной лжи разработчиков, а тебя не слышат. Желание же РАО ВСМ поскорее получить государственные инвестиции, а по сути своей ограбить бюджет — брать деньги, а гасить их акциями РАО ВСМ, брать долги под гарантии государства и не отдавать их — было таким, что в итоге даже мнение Генеральной прокуратуры и отсутствие положительного заключения комиссии их не остановили. И эмиссию ценных бумаг они произвели, и требуемые средства получили (в 1995 и в 1996 гг.). В течение всего срока работы комиссия ощущала поддержку со стороны Комитета по экологии Госдумы, а также со стороны неправительственных организаций. М.Я. Лемешев — председатель Комитета по экологии — подготовил несколько писем-запросов о состоянии дел с экспертизой, а Т.В. Злотникова — член того же комитета (с января 1996 г. его председатель) — обратилась в Правительство и Генеральную прокуратуру с запросом о нарушениях законодательства со стороны РАО ВСМ. Именно ее постоянная поддержка в 1996–1997 гг. помогала отстаивать нам интересы экспертизы. Увы, Госкомэкологии России, пришедший на смену Минприроды, нас не поддержал, а больше боролся за «честь мундира». «Зеленые» Москвы («Экоюрис», Центр охраны дикой природы, «Хранители радуги» и др.), С.-Петербурга, Новгорода, Твери объединились в борьбе с реализацией антиэкологичного Новгородского варианта ВСМ. Неоднократно они проводили пресс-конференции, организовали ряд публикаций и акций («Спасите Валдай», пикетирование Минприроды, «ВСМ — дорога смерти» и др.), провели в МГУ конференцию, посвященную альтернативам строительства ВСМ. Но населению пытаются внушить, что все в порядке, экспертиз больше не надо, народ ждет ВСМ и препятствий для ее строительства нет. Большие неконтролируемые деньги, которые всегда возникали вокруг «дутых проектов» в странах, где экономика разваливается и нет должного государственного контроля, делают свое дело. А нам остается только извлекать уроки из этой двухлетней истории, которая еще ждет своего завершения».

*Продолжение следует.*

### Наши партнёры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
<b>IX Международная конференция "РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ – ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО"</b>				
<b>Россия</b>	<b>Москва</b>	<b>ООО "Бизнес-Диалог"</b>	<b>(495) 988-28-01</b>	<b>2-я сторона обложки</b>
<b>Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 1 – 10)</b>				
Россия	Москва	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346	10
		ООО "Компания ПСН"	(499) 272-50-13 , (495) 729-56-16	2 - 3
		ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	9
		ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-11-45/25-62	1
	Санкт-Петербург	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331-01-01	7
Россия / Калужская область	Калуга	ООО НПЦ "КАЛУГАПРОМСНАБ"	(4842) 79-96-66, 53-91-53	7
Россия / Кировская область	Киров	ООО "Кировский завод электромагнитов "ДимАл"	(8332) 35-53-99, 36-48-95/31, 38-59-36	6
Россия / Пензенская область	Заречный	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210, (902) 343-38-66	10
	Пенза	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	8
		ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85	5
		ООО "ЛМЗ "МашСталь"	(8412) 95-90-07, 95-90-12	4
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	9
Россия / Псковская область	Псков	ООО "Резинотехнические изделия"	8-911-357-50-64, 8-911-357-58-63	10
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	5
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	5
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехника	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25	10
<b>ДЕЙСТВИЯ ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЫ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ УСТРОЙСТВ</b>				
Украина	Харьков	Железнодорожное издательство "Подвижной состав"	+38 (057) 715-94-40, 715-94-41, 751-96-49, 751-96-50	11
<b>11-я Международная выставка и конференция "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"</b>				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Примэкспо"	(812) 380-60-00	12
<b>Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 13 – 18)</b>				
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50	16
		ООО "Вотум"	(495) 225-99-60, 664-27-95, 518-94-32	14
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	15
		ООО "НИАН"	(495) 602-93-71, (905) 521-76-90	15
		ООО ОП "Омником Сервис"	8-800-200-91-10	16, 17
Россия / Брянская область	Брянск	ООО ПКП "СОВТЕХМАШ"	(4832) 68-73-98, 68-71-05, (910) 743-33-97	16
Россия / Иркутская область	пос. Тайтурна	ООО "Вагоноремонтное предприятие "Новотранс"	(3952) 27-06-27	15
Россия / Московская область	Дрезна	ООО "РЕМЭЛВАТО"	(496) 418-16-49, (495) 647-03-69, (964) 705-98-09	16
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	13
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	18
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	18
Россия / Саратовская область	Маркс	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69	18
<b>ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ</b>				
Украина	Харьков	Железнодорожное издательство "Подвижной состав"	+38 (057) 715-94-40, 715-94-41, 751-96-49, 751-96-50	19 - 20
<b>17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ "ТРАНСРОССИЯ"</b>				
Россия / Московская область	Москва	ITE LLC Moscow	(495) 935-73-50	21
<b>Материалы и оборудование для ВСП (стр. 22 – 27)</b>				
Россия	Москва	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346	24
		ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	24
	Санкт-Петербург	ООО "Проммеханизация"	(812) 574-10-17, (921) 941-42-87, (921) 916-01-09	23
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	25
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04, 3-01-02, 2-66-12, 3-30-23, 2-26-08	22
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	25, 27
		Специализированная железнодорожная площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	25
Россия / Московская область	Норолёв	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 510-44-51, 978-79-58, (916) 587-33-60	24
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РосТехСтрой"	(910) 791-75-44, (920) 253-59-19, (831) 229-69-11	23
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	23
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	22
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45-71	25
	Нижний Тагил	ООО "Модус-трансмит"	(3435) 41-69-55/25-69	23
		ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-99, (912) 262-1924, (906) 855-25-50	26
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "ЛАВА стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42	24
<b>V ЮБИЛЕЙНЫЙ, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТ РОССИИ</b>				
Россия	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-18-00	28
<b>Сопутствующие товары и услуги (стр. 29 – 30)</b>				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	(3412) 37-38-80/98-18	29, 30
<b>ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ (СТР. 30)</b>				
Россия / Московская область	Долгопрудный	ООО "СФ ИНВЕСТ"	(498) 744-67-39, (916) 170-11-10	30
<b>VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И УСЛУГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА EXPORAIL 2011</b>				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭК"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	3-я сторона обложки
<b>17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2011</b>				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	4-я сторона обложки

**Уважаемые Партнеры!**

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам

**+7 (499) 181-19-88, (499) 181-19-97**  
**+7 (495) 765-73-16, (495) 765-73-19**  
 либо по e-mail: [post@depo-magazine.ru](mailto:post@depo-magazine.ru)

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850
Полоса	180*250	23 000	40	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3	
Строчная реклама				
Формат	Цена	Примечание		
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)		
Баннерная реклама на сайте <a href="http://www.depo-magazine.ru">www.depo-magazine.ru</a>				
Раздел	Размер баннера	Стоимость/месяц	Бонус	
Главная страница	140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение <b>бесплатно!</b>	
Производители железнодорожной продукции и услуг	140px x 60px	3 000		
Подвижной состав, запчасти, ремонт	140px x 60px			
Материалы и оборудование для ВСП	140px x 60px			
Железнодорожный инструмент, аппаратура	140px x 60px			
Справочник	140px x 60px	2 000		
Архив номеров	140px x 60px			
Документы	140px x 60px			
Партнерам	140px x 60px	1 000		
Архив новостей	140px x 60px			
Контакты	140px x 60px			
Выставки	140px x 60px	1 000		
<b>Разработка баннера</b>		<b>400</b>		
<b>Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!</b>				
Персональная рассылка по базе электронных адресов				
Количество адресатов	Более 53 000		Стоимость	6 600
<b>NEW! Электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий</b>				
Количество рассылок	Количество электронных адресов		Даты рассылок	Стоимость
1	Более 53 000		Еженедельно (по воскресеньям)	1500
2				2700
3				3700
4				4500
<b>Создание персональной страницы – бесплатно!</b>				
<b>При единовременной оплате 4-х рассылок бесплатно предоставляется модуль 1/8 полосы в журнале!</b>				

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%!**  
 При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%!**  
 При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%!**

**Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!**

1/2	1/4
1/4	1/8
1/8	1/4

## Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания [www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru) в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам.

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.  
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций.  
 Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

Тираж: от 3 000 экз.  
 Отпечатано в типографии "Вива - Стар",  
 107023, г. Москва, ул. Электровзводская, д20  
 тел.: (495) 231-31-92, 780-67-05

АКБ "БАНК СБЕРЕЖЕНИЙ И КРЕДИТА" ЗАО Г. МОСКВА		БИК	044585106
Банк получателя		Сч. №	30101810400000000108
ИНН 7725228485	КПП 771701001	Сч. №	40702810801010008786
Закрытое акционерное общество "ЭнергоПромТранс"			
Получатель			

### Счет на оплату № ЭПТ-190 от 3 ноября 2011 г.

Поставщик: ИНН 7725228485, КПП 771701001, Закрытое акционерное общество "ЭнергоПромТранс", 129226, Москва, Сельскохозяйственная, дом № 12А, строение 6

Покупатель:

№	Товар	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Подписка на журнал "Дело" за 2012 г.	1	компл	3 500,00	3 500,00

Итого: 3 500,00  
В том числе НДС: 533,90

Всего наименований 1, на сумму 3 500,00 руб.  
Три тысячи пятьсот рублей 00 копеек

Руководитель

Зайцев С. В.

Бухгалтер

Зайцев С. В.



## Уважаемые Партнёры!

Для желающих оформить подписку на 2012г., публикуем счет на оплату.

В комплект входят следующие выпуски:

- 2(37) февраль 12г.
- 3(38) март 12г.
- 4(39) апрель 12г.
- 5(40) май 12г.
- 6(41) июнь/июль 12г.
- 7(42) август 12г.
- 8(43) сентябрь 12г.
- 9(44) октябрь 12г.
- 10(45) ноябрь 12г.
- 1(46) декабрь 12г. / январь 13г.

Для того, чтобы заказать несколько комплектов, необходимо воспользоваться специальной формой заказа на нашем сайте [www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru), либо обратиться в редакцию по телефонам в Москве:

**+7 (499) 181-19-88, (499) 181-19-97, +7 (495) 765-73-16, (495) 765-73-19**  
либо по e-mail: [post@depo-magazine.ru](mailto:post@depo-magazine.ru)

VI Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

# exporail 2012

31 октября – 2 ноября

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке



## ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки Транспортный конгресс-2012  
и Дискуссионный клуб

[www.exporail.ru](http://www.exporail.ru)

Организатор:

**РЕСТЭКБРУКС**

Россия, 197110, Санкт-Петербург,  
Петрозаводская ул., 12  
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62  
Факс: (812) 320-80-90  
E-mail: [exporail@restec.ru](mailto:exporail@restec.ru)

Генеральный  
информационный партнер:

 ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ  
**РЖД-партнер**



13-16 ноября 2012

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75



Международная выставка металлопродукции  
и металлоконструкций для строительной отрасли

**МеталлСтройФорум'2012**



Международная выставка оборудования  
и технологий для металлургии и металлообработки

**Металлургия'2012**

18-я Международная промышленная выставка

# Металл-Экспо'2012

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66  
[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Генеральный информационный партнер: специализированный журнал «Металлообеспечение и сбыт»