

ДЕПО

9 (34) 2011

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

октябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 3-9

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 11-17

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 19-24

Транспортно-логистические услуги

стр. 25

Сопутствующие товары и услуги

стр. 27-28



Справочная информация

стр. 29-36

И какие же русские не любили быстрой езды?

стр. 29-32

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЮБИЛЕЙНЫЙ V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

В РАМКАХ



23-25 НОЯБРЯ 2011

ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
МОСКВА, РОССИЯ

ТЕЛЕФОН: +7 (495) 988 18 00
E-MAIL: TRANSPORT@BUSINESSDIALOG.RU

WWW.TRANSWEEK.RU

ОПЕРАТОР



реклама

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ
СПОНСОР



СПОНСОР



закрытое акционерное общество

СПОНСОР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ОПЕРАТОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЕ
ИНФОРМАЦИОННЫЕ
ПАРТНЕРЫ



III Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520. «Мне нравится смотреть вперед!»

С 7 по 10 сентября в подмосковном городе Щербинка на территории Экспериментального кольца ВНИИЖТ состоялось главное выставочное событие в железнодорожной отрасли на «пространстве 1520» - III Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520, организатором которого выступила компания «Бизнес Диалог», генеральным партнером – ОАО «РЖД».

7 сентября состоялось торжественное открытие Салона ЭКСПО 1520. Участников и гостей поздравили президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и председатель Комитета Государственной думы РФ по транспорту Сергей Шишкарёв. «В работе Салона принимают участие все ключевые игроки железнодорожной отрасли России, Европы и Азии. Именно поэтому здесь традиционно зарождаются все инновационные разработки, закладываются основы для международного сотрудничества в железнодорожной отрасли, - отметил Владимир Якунин. - Пусть сегодняшний Салон пройдет под девизом, который озвучил маленький мальчик, когда его спросили, почему он хочет быть машинистом: «Мне нравится смотреть вперед!»».

Все достижения железнодорожной техники и инфраструктуры на одной площадке

Новую продукцию, современную технику и технологии, новейшие разработки для всех направлений железнодорожной отрасли на выставке в подмосковном городе Щербинка продемонстрировали порядка 400 компаний и организаций из России и более 20 стран мира. Экспозиция ЭКСПО 1520 заняла 4 специализированных павильона и открытые площадки Экспериментального кольца ВНИИЖТ. Главной новинкой стал Парад железнодорожной техники. В работе Салона приняли участие свыше 14000 посетителей, большинство которых специалистов, экспертов и работников железнодорожной отрасли.

Место встречи технологий и бизнеса

Многие ведущие производители железнодорожной техники и оборудования приурочили премьеры своих новинок к ЭКСПО 1520. Здесь часто можно было услышать: «впервые в мире», «рекорд», «инновации». Впервые широкому вниманию были представлены образцы техники, разработанные с использованием инновационных технологий. Более пятидесяти единиц современного подвижного состава демонстрировалось на «статической экспозиции». «РЖД» презентовала двухсистемный скоростной пассажирский электровоз нового поколения ЭП20, разработанный в сотрудничестве с Трансмашхолдингом и компанией «Альстом». Среди новинок можно было увидеть уникальную разработку ВНИИЖТ – энерговагон, не имеющий аналогов в мире. Энергоустановка вагона не производит никаких вредных выбросов, в отличие от используемых дизельных установок. И это далеко не полный перечень новинок ЭКСПО 1520.

Гости Салона получили редкую возможность не только осмотреть новые локомотивы, электропоезда, тяговые модули и многое другое. Множество новейших разработок и технологий для железнодорожной и смежных отраслей было представлено в павильонах. Ни один стенд не остался без внимания посетителей.

На рельсовых путях Экспериментального кольца была представлена история российского железнодорожного машиностроения «в динамике». Парад железнодорожной техники, который проходил на протяжении всех рабочих дней Салона, открывали ветераны железных дорог – паровозы серий «Э», «П» и «Л». За ними следовали локомотивы и поезда, созданные советскими и российскими инженерами. Но основной упор в динамической экспозиции был сделан на демонстрацию новинок, которые только готовятся к серийному производству». Участникам и гостям ЭКСПО 1520 показали самый длинный и тяжелый товарный состав на одиноч-



ной тяге в мире, ведомый газотурбовозом ГТ-1. Длина рекордного поезда – не один километр, а вес – 16 тысяч тонн. С этим показателем ГТ-1 уже внесен во Всемирную книгу рекордов Гиннеса.

Многие эксперты отмечают, что железная дорога сегодня – тот самый локомотив, который способен перевести экономику России на новые рельсы. Темпы ее роста напрямую зависят от эффективного развития железных дорог. Рынок – гигантский. Российские и зарубежные предприятия представили на выставке свои лучшие инновационные проекты, контракты заключались «не отходя от рельсов» – прямо на ЭКСПО 1520.

Одним из главных событий ЭКСПО 1520 стало подписание 7 сентября трехстороннего соглашения между ЗАО «РЖД», концерном «Siemens AG» и группой компаний «Синара» о поставке 1200 вагонов для электропоездов «Ласточка» (Desiro RUS) на общую сумму почти 2 млрд. евро и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии. Контракт на техобслуживание, стоимостью 500 млн. евро вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет. Важным моментом этого соглашения стало договоренность о локализации производства до 80% в ближайшие несколько лет.

В этот же день ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и ОАО «Вторая грузовая компания» достигли предварительных договоренностей на поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 миллиардов рублей. В сентябре компании планируют заключить договор о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава, из которых 7 тысяч составят полувагоны и 3 тысячи – цистерны. Первые поставки вагонов должны начаться уже в этом году.

В атмосфере бизнес-диалога

Важной и неотъемлемой частью Салона ЭКСПО 1520 стала IV Международная конференция «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, Технологии, Приоритеты».

Конференция открылась 7 сентября пленарным заседанием «Развитие железнодорожного транспорта в контексте модернизации экономики России», в работе которого приняли участие: президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, председатель комитета по транспорту Государственной Думы РФ Сергей Шишкарёв, губернатор Свердловской области Александр Мишарин, заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул, заместитель министра промышленности и торговли РФ Владимир Саламатов, президент и исполнительный директор «Siemens AG» Петер Лёшер, президент Группы компаний «Синара» Дмитрий Пумпянский, президент «ALSTOM Transport» Анри Пупар-Лафарж и другие официальные лица.

Владимир Якунин рассказал участникам заседания о необходимости более активного использования потенциала геополитического положения России. Глава «РЖД» отметил также, что продолжается работа над проектом продления ширококолейной железной дороги до Вены (Австрия). По оценкам экспертов, реализация проекта может занять 10 лет: за это время как напрямую, так и опосредованно будет создано 21 тыс. рабочих мест.

Президент Группы Компаний «Синара» Дмитрий Пумпянский в ходе заседания сообщил, что ОАО «РЖД» совместно с ЗАО «ГН «Синара» в ближайшее время создадут на базе иннограда «Сколково» энергосберегающий локомотив. В России пока нет аналогов такому производству, поэтому и было принято решение начать подготовку рабочих и инженерных кадров совместно с компанией «Siemens».

Губернатор Свердловской области Александр Мишарин сообщил о создании в регионе кластера железнодорожного машиностроения и организации высокотехнологичного производства по выпуску современных мощных дизелей. Кроме того, Глава Свердловской области и председатель правления концерна Siemens AG Петер Лешер договорились о создании современного центра подготовки инженеров на базе Уральского федерального университета.

В этот же день состоялась Панельная дискуссия «Роль машиностроительного комплекса в развитии регионов России». Эксперты рассмотрели вопросы производства железнодорожной техники, укрепления кооперационных связей между производителями и поставщиками комплектующих, локализации производств железнодорожной техники в целях содействия повышению ее качества и созданию новых рабочих мест. В дискуссии приняли участие руководители ОАО «РЖД», представители региональной власти, топ-менеджеры ведущих российских и зарубежных компаний-производителей железнодорожной техники.

Деловую программу первого дня Салона завершило общее собрание членов НП «Объединение производителей железнодорожной техники» и Совета главных конструкторов, на котором состоялась церемония вручения сертификата на поезд «Гранит». Локомотив получил сертификат соответствия на установочную серию магистрального грузового электровоза постоянного тока «ГРАНИТ» (серия 2ЭС10) с асинхронным тяговым двигателем. Также, в рамках Общего собрания состоялось награждение лауреатов конкурса лучших инновационных разработок среди предприятий - членов НП «ОПНТ». Победители в номинациях «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав», «Вагоны и путевые машины» и «Элементы инфраструктуры» получили дипломы и денежные премии.

Второй день Салона открылся панельной дискуссией «Производство нового подвижного состава: перспективы развития». (В мероприятии приняли участие: старший вице-президент ОАО «РЖД» В. Гапанович, генеральный директор Института проблем естественных монополий Ю. Саакян, вице-президент «Siemens AG» Дитрих Мёллер, управляющий директор по СНГ «Alstom Russia» Бернар Гонне, руководители ведущих российских предприятий - производителей железнодорожной техники и грузоперевозчиков - ПРЕДЛАГАЮ ЗДЕСЬ И ДАЛЕЕ НЕ ПЕРЕЧИСЛЯТЬ ФАМИЛИИ И ДОЛЖНОСТИ, ЧТОБЫ НЕ ПЕРГРУЖАТЬ ТЕНСТ, ИХ МЫ УЖЕ УПОМИНАЛИ В ПРЕДЫДУЩИХ РЕЛИЗАХ). Участники дискуссии обсудили перспективы производства современных грузовых вагонов и инновационное развитие отрасли в целом. Основное внимание было уделено вопросам создания новых образцов железнодорожной техники с улучшенными технологическими и эксплуатационными характеристиками и современным подходам по усовершенствованию подвижного состава за счет модернизации и локализации производств, внедрения передовых технологий в целях удовлетворения современных потребностей рынка транспортных услуг.

Более детальное затронутых на дискуссии проблем и вопросов состоялось на специализированных секциях.

На секции «Бережливое производство и энергосбережение как принципы создания железнодорожной техники и оборудования» эксперты обсудили перспективы широкого внедрения новейших технологий и современного оборудования для экономии ресурсов, в том числе топлива и электроэнергии. Были представлены и положительные примеры использования подобных устройств на железных дорогах.

В рамках секции «Современный грузовой вагон: производство и сервис» рассматривались вопросы ценообразования на железнодорожную технику, в частности на полувагоны. Сегодня многие производители существенно увеличили цены на полувагон. По мнению большинства грузовых перевозчиков такая ситуация может привести к снижению рынка железнодорожных перевозок.

Участники секции «Инновационное развитие и техническое регулирование на железнодорожном транспорте «пространства 1520» обсудили такие проблемы, как инновационные технологии на железнодорожном транспорте; реформа системы технического регулирования в России; технические регламенты единого экономического пространства и другие. В частности обсуждалась пропускная способность российских железных дорог. Она составляет 1 млн. вагонов, и количество подвижного состава, курсирующего на сети, сегодня уже приближается к этой цифре. По мнению экспертов, улучшить ситуацию можно за счет использования унифицированного подвижного состава и увеличения осевой нагрузки вагона до 25 и более тонн.

Более 800 участников V Слета молодежи РЖД посетили ЭКСПО 1520.

9 сентября с достижениями железнодорожного машиностроения ознакомились молодые специалисты, студенты транспортных и железнодорожных вузов Москвы и регионов. В этот день будущим железнодорожникам рассказал о приоритетах и перспективах инновационного развития отрасли старший вице-президент «РЖД» В. Гапанович. Говоря об инновационной политике своего ведомства, В. Гапанович отметил важность модернизации парка железнодорожной техники и обновления подвижного состава. Студенты могли увидеть именно на ЭКСПО 1520 большинство новейших образцов железнодорожной техники, на которой им предстоит работать в самом ближайшем будущем. Тем, кто когда-то работал или продолжает работать машинистом, удалось проехаться в кабине нового мощного мультисистемного локомотива ЭП20, управлял которым лично В. Гапанович.

День открытых дорог.

10 сентября на Салон в ЭКСПО 1520 детей и взрослых ждала обширная развлекательная программа. Маленькие гости катались на «Волшебном экспрессе», смотрели театрализованное представление с участием популярных героев мультфильмов, принимали участие в многочисленных конкурсах и соревнованиях. Не было скучно и их родителям. Все экспонаты статической экспозиции были открыты для свободного осмотра. Только на ЭКСПО 1520 можно было первым увидеть локомотивы и вагоны, которые только в ближайшие годы начнут появляться на российских железных дорогах.

Большинство участников Салона отметили высокий уровень организации и проведения ЭКСПО 1520. В частности, актуальную и насыщенную событиями программу деловых мероприятий, большое количество посетителей - специалистов, а главное - возможность увидеть на одной площадке весь спектр новинок железнодорожного машиностроения. Множество заключенных сделок и соглашений о сотрудничестве подтверждает важность и необходимость проведения такого мероприятия. Очередной, четвертый по счету Международный Салон железнодорожной техники, состоится в 2013 году.



ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБЩЕСТВО

ПК-Альянс

запчасти для ж/д транспорта

Поставки резинотехнических изделий и запасных частей для подвижного состава железных дорог и метрополитена, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий

Мы специализируемся на комплексных поставках железнодорожных запчастей, материалов и комплектующих для вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий.

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика. Доставка до транспортных компаний Москвы – бесплатно.



125371 г.Москва, 3-й Тушинский проезд, д.2. Тел.: +7 (495) 995-11-45 (многоканальный). Факс: +7 (495) 995-25-62
E-mail: mto1520@mail.ru, http://mto1520.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена со скидкой без НДС	Компания	Телефон
146-14 прокладка	шт	4,66 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-22 воротник	шт	86,63 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-22Б манжета	шт	96,08 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-23 прокладка	шт	13,89 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
188-45 уплотнение	шт	18,28 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-223 уплотнение	шт	5,62 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-242 манжета	шт	2,74 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-244-1 уплотнение	шт	0,96 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265-246 прокладка	шт	2,88 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
265А-269 уплотнение	шт	0,98 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
508-12А манжета	шт	55,98 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
511-06 воротник	шт	41,07 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
511-06А манжета	шт	40,29 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
519-06 манжета	шт	93,35 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
536-143 кольцо	шт	2,21 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
536А-114 кольцо	шт	1,92 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145
574Б-203-1 кольцо	шт	2,53 руб/шт	ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-1 145



ООО НПЦ «КАЛУГАПРОМСНАБ»
 комплексное обеспечение предприятий железнодорожным оборудованием и инструментом

ООО НПЦ «КАЛУГАПРОМСНАБ» (Калужская область, г. Калуга)
 Адрес: 248000, г. Калуга, ул. Прирельсовая д.22
 Тел: (4842) 79-96-66, 53-51-53 Факс: (4842) 79-21-75, 79-96-96
 E-mail: mail@kpsnab.ru Сайт: http://kpsnab-rail.ru/

ООО НПЦ «КАЛУГАПРОМСНАБ» более 14 лет успешно занимается комплексным обеспечением предприятий железнодорожным оборудованием, запасными частями и путевым инструментом.

Предприятие специализируется на производстве запасных частей к гидропередачам марки УГП 230 (300), УГП 1200/750 ПР(М), ГП 300, ГДП 1000, а также производит ремонт гидропередач как на своей территории в городе Калуга, так и с выездом к заказчику. Качество выпускаемых запасных частей подтверждается сертификатом соответствия и листом ОТК.

Наименование	Ед. изм	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	шт.	3200	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Диск ведущий 50-330А-83А	шт.	1900	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Шестерня 46.10.00.001 (для модернизации УГП 230 в УГП300)	шт.	28000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Шестерня 46.10.20.001 (для модернизации УГП 230 в УГП300)	шт.	21000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	шт.	38600	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Вал фрикционный 53-330-200	шт.	155000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Капитальный ремонт УГП 230 (300)	шт.	350000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79
Капитальный ремонт УГП 1200/750 ПР(М)	шт.	420000	ООО НПЦ «Калугапромснаб»	(4842) 79-21-79

Внимание: цены указаны на момент печати журнала, возможны изменения. Звоните и уточняйте!



LENPROMBETON

ООО «ЛенПромБетон»

Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 126А, б/ц Атлантик Сити, 17 эт.
 тел./факс: (812) 331 0101, тел.: (812) 947 6722
 e-mail: sale@lenprombeton.ru

Производство и поставка железобетонных изделий для строительства железных дорог

Лотки междушпальные МШЛ 035/07
Лотки междупутные МПЛ 05/075/100/125/150
Крышки лотков

(812) 947 6722
www.lenprombeton.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Междупутные лотки, крышки (МПЛО,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛО,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛО,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки, крышки (МПЛО,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междупутные лотки и крышки (МПЛО,5/0,75/1,0/1,25/1,5/КрЛ)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101
Междушпальные лотки, крышки (МШЛО,35/0,7/Кр1)	шт.	производителя	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331 0101



МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередат УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрин д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgpn@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться:
тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубы ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55X60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунок Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскола коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

ЖЕЛДОРСНАБ

**Комплексные поставки запасных частей
для тепловозов ЧМЭ-3 собственного
производства и других производителей**

Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п. Сельхозтехника, ул. Сельхозтехника,
административное здание, офис 2. Тел./факс: (47545) 2-07-25
<http://www.zeldorcnab.ru>, e-mail: td-zpch@mail.ru

Наименование	Цена, руб	Чертеж российский	Ед. изм.	Компания	Телефон
Вкладыш МОП стальной	12 000	T463.62.77.00	пара	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Палец щеткодержателя	300	T463.62.68.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Щеткодержатель	2 300	T463.62.69.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Палец щеткодержателя	300	T463.60.64.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гайна подвески	1 100	T 328.34.02.04	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Втулка (сайлентблок)	2 500	T 328.31.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Упор вертикальный	250	E 328.34.33.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пластина рез.-мет.	350	T 328.55.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пластина рез.-мет.	250	T 328.33.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гидроамортизатор	5 000	T 328.33.02.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Втулка гидроам.	50	E 1612.00.02	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Шестерня т.э.д. ЧМЭ-3	7 000	T 328.37.10.01	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина тормозного рычага	500	T 328.42.01.14	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина бунс. нар.	4 500	T 328.33.01.03	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина бус. вн.	3 200	T 328.33.01.05	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина торм. кол.	100	T 328.42.01.15	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Нард. муфта "МОТЕНС"	1 300	T 328.65.191.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Конух зубчатой передачи	11 000	T 328.37.11.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Крестовина "Прага"	2 500	TMT 5725.000 C5	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25

ООО «Резинотехнические изделия»
 техническая резина
 для промышленности и ж/д транспорта

• Ремни клиновые имп. пр-ва
 • Крепления для
 конвейерных лент

ОПТ РОЗНИЦА

г. Пенза, ул. Индустриальная, 4. Тел: 8-911-357-50-64, 8-911-362-9-362
 Факс: 8-911-357-58-63. E-mail: rtipskov@rambler.ru

ООО «СЕНСОР ПЛЮС»

Мы предлагаем более 500 наименований изделий: датчики и измерители уровня, датчики давления и температуры, системы предотвращения перелива, звуковые и световые сигнализаторы, электромагнитные клапаны, устройства заземления, кабельную продукцию и многое другое. Предлагаемое оборудование приобреталось крупнейшими Российскими предприятиями химической и нефтехимической сферы, нефтегазодобывающими и транспортными компаниями.

442965, Пензенская область, г. Заречный, ул. Братская 10
 Телефоны: (8412) 604-210, (902) 343-38-66
 Факс: (8412) 65-20-69. Сайт: www.td-sens.ru
 E-mail: sensorplus@yandex.ru director@sensor-plus.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Крепление для конвейерных лент	комплект	255	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Ремень клиновой А900 Lp	шт	20	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Ремень клиновой В1400 Lp	шт	50,5	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
"Намлок на резьбе" в сборе	комплект	260	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Хомут усиленный двухболтовой 103-121	шт	100	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Клапаны электромагнитные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Датчики уровней, уровнемеры, манометры	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Сигнализаторы взрывозащищенные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Устройства заземления автоцистерн	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Взрывозащищенные корпуса приборов	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Стрелочные переводы СП 24 1/3 И 1/4 НОВЫЕ компл	комплект	120 000	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346

БОЛЕЕ 10 ЛЕТ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

Кировский
ДимАл
Завод Электромагнитов

ООО «Кировский Завод Электромагнитов «ДимАл» предлагает следующее оборудование:

1. Грейферы для перегрузки металлолома, сыпучих грузов, леса: канатные, моторные, гидравлические, пневматические.
2. Электромагниты грузоподъемные: круглые, прямоугольные, специальные — предназначены для работы с конкретным типом металлопроката: пачки тонкостенной трубы малого диаметра, толстостенные трубы большого диаметра, круглые трубные заготовки и т.д.
3. Траверы грузоподъемностью до 200 тонн.

Предприятие сертифицировано по ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008)

ООО «КЗЭ «ДимАл»
610005, г. Киров, ул. Розы Люксембург, 100
Тел. +7 (8332) 355-399, 36-48-95
Факс +7 (8332) 23-86-63, 36-48-31
Web: www.dimalmag.ru, e-mail: kze-dimal@yandex.ru

Кировский
ДимАл
Завод Электромагнитов

ПРЕДПРИЯТИЕ СЕРТИФИЦИРОВАННО ПО ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008)

ООО «Кировский завод электромагнитов «ДимАл» производит широкую номенклатуру грузозахватного оборудования: грейферы, грузоподъемные электромагниты, виброразгрузчики, траверсы, скобы, захваты.

В настоящее время изготавливаются одно-, двух-, трёх- и четырехканатные, двухчелюстные и многочелюстные, моторные, гидравлические и пневматические, грейферы с различной ориентацией относительно канатов крана, с различным видом зачерпывания груза, подводного черпания (степень защиты IP68), грейферы для разгрузки вагонов. Нашим предприятием разработано и выпущено более 400 моделей грейферов.

Вторым основным видом продукции, производимой ООО «Кировский завод электромагнитов «ДимАл», являются грузоподъемные электромагниты.

Выпускается широкая гамма грузоподъемных электромагнитов:

- круглые серии ДНМ диаметром от 100 мм до 3000 мм;
- прямоугольные серии ДПМ с размерами сторон от 100 мм до 2000 мм;
- специальные: круглые трехполюсные электромагниты, электромагниты с комбинированной катушкой управления (медно-алюминиевой), электромагниты, предназначенные для работы с горячим (до 600 °С) металлом и под водой (степень защиты IP68), прямоугольные электромагниты для поштучного переноса кругов большого диаметра и толстостенных труб, пачек тонкостенных труб, арматуры и другого сортового проката.

Также наше предприятие выпускает грузоподъемные траверсы, оснащенные грузоподъемными электромагнитами и (или) грузовыми крюками.

Траверса, оснащенная электромагнитами, помогает решить следующий ряд вопросов:

1. Во время погрузки-выгрузки пачек листового проката в вагон при помощи строп не всегда обеспечивается целостность листов (возможна необратимая деформация листов). При работе электромагнитами данная проблема исключается.
2. При переносе листов, лежащих «навалом», электромагнитами можно захватить пачку металла общей толщиной 50÷60 мм.
3. Безопасность работ при переносе горячего металла (t до 500 °С).
4. Перенос нескольких заготовок круглого или квадратного сечения за один подъем.
5. Отсутствие стропальщика.

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440052, г. Пенза,
ул. Куйбышева, д. 15А



тел.: +7 (903) 323-13-17
 +7 (927) 389-10-10
 факс: 8 (8412) 35-40-15
 34-35-62

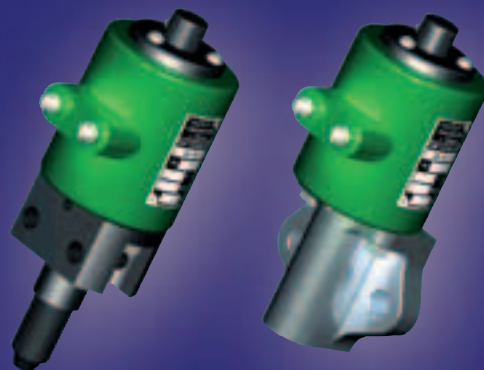
ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

специализируется на разработке и производстве
электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с ⁻¹	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Δ	В		
360x100 мод. Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод. Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

ООО "ЭлТехПрод" Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.XXX, 5ТР.551.XXX, 5ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX, 8ТХ.551.XXX, 8ТР.551.XXX, 8ТН.551.XXX, 5ТД.551.XXX (вместо Х могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-XXXXX, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие.

А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте www.eltehprou.ru.



Специализированная железнодорожная торговая площадка

www.railwaymarket.ru

VI Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail2012

31 октября – 2 ноября

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки Транспортный конгресс-2012
и Дискуссионный клуб

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭКБРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:



ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РНД-партнер

Votum®

УД4-Т "ТОМОГРАФИК"

КОМПЛЕКСНЫЙ КОНТРОЛЬ ДЕТАЛЕЙ ВАГОНОВ
В СООТВЕТСТВИИ С СТО РЖД 1.11.002-2008

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

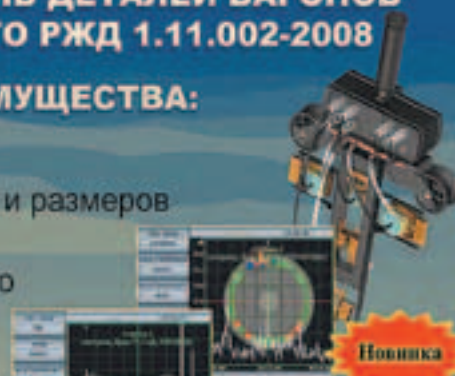
- Слежение за акустическим контактом.
- Томография (оценка конфигурации и размеров дефектов).
- Определение координат дефектного участка.
- Визуализация схем прозвучивания.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- УСО-1Т - многоканальный томографический сканер контроля оси
- УСК-5Т - многоканальный томографический сканер для контроля цельнокатаных колес.
- ЭМА - бесконтактный метод толщинометрии боковых рам тележек.



Видеосканер



Новинка



РобоСкоп ВТ 3000

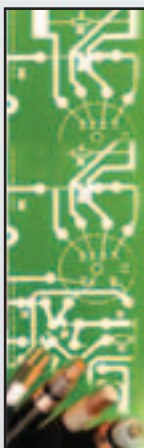
РОБОТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС НК
И ЛАЗЕРНОГО ОБМЕРА
ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

Поддерживает в полном объеме следующие технологии НК:

- электромагнитоакустический метод (ЭМА);
- вихретоковый метод (ВТК);
- ультразвуковой контроль (УЗК);
- лазерное сканирование (ЛС).

Спектр применения установки: от поточно-серийного производства до выборочного контроля узлов и деталей имеющих сложную геометрическую форму.





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт.

Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU

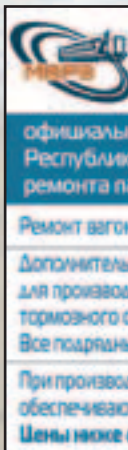


Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	НР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	НР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР-205)	СР	4 000 000
	НР *	4 550 000
	ТР-З	3 180 000

* Включает полную замену электропроводки.

Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии НДЭ, ННДЭ, НН с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис

Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом к Заказчику. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АПСН, УНБМ, БНБ, КЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного спидометра и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.



ООО «НИАН»

Адрес: 129525, Россия, г. Москва, Кулаков переулок, 17/1
Тел./факс: 8 (495) 626-64-66, Моб: 8 (905) 520-76-90
www.ooo-nian.ru, www.mvz.by, e-mail: ooonian@mail.ru



официальный дилер Минского вагоноремонтного завода имени А.Ф. Мясникова Республика Беларусь, оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава.

Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских



ЭлTexПрод

428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14
+7 8352 294401, 294406, 294402
e-mail: koont@ya.ru, www.eltexprod.ru

ЭлTexПрод - запасные части электрических аппаратов тягового и подвижного состава.

Каталог www.eltexprod.ru - более 1000 наименований выпускаемых запчастей:

- контактный контактор — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, пружины электрических аппаратов.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Головка кардана	A36-C2	1000-00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диск фрикционный	ТЭМ2.85.10.046	1000-00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
наличник	ТЭЗ.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117) ТЭМ1.35.05.124)	520-00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
наличник	ТЭЗ.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175)	150-00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«МАШХОЛДИНГ»

440600, г. Пенза, ул. Антонова, д. 1

т./ф.: (8412) 69-04-09/01,

E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

Осуществляем комплексные поставки оборудования к ж. д. и суровой технике.

Имеем возможность поставки запчастей к дизелям Д50, Д100, Д49 (гильзы, вкладыши, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсунки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладки) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.

Приводим
капитальный
ремонт ДВС,
турбокомпрессоров
также ПЕ
и др. на месте
у заказчика
сервисными
бригадами, так же в
специализированном
цехе в г. Пенза.



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена ремонта, в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	2695.00-3300.00
	ЗА6Д49	2310.00-4510.00
	211Д	605.00-1078.00
	1Д42	220.00-429.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	171.00-184.00
	ТК30Н-26	171.00-184.00
	ТК34Н-04С	177.00-200.00
	ТК30С-02/05	211.00-228.00
	4ТК	233.00-254.00
	ТК23С-01	150.00-162.00
	ТК 23С-44	153.00-169.00
	ТК18Н-01	100.00-115.00
Капитальный ремонт воздушных компрессоров	ТК18Н-02	100.00-115.00
	КТ-6	82.00-121.00
Капитальный ремонт тяговых электродвигателей	ПК-35М	88.00-108.00
	ЭД118, ЭД107А	160.00-275.00
Капитальный ремонт тележек тепловоза	3-х остная	1034.00-18700.00
	2-х остная	990.00-1000.00
Капитальный ремонт генераторов	ГП321, ГП300	440.00-880.00
Капитальный ремонт гидropередач	УП 750/1200	275.00-1650.00
	УП 350/500	264.00-1045.00
Капитальный ремонт топливного насоса	1Д50.27сб.-2	82.00-182.00
Капитальный ремонт водяного насоса	Д50.11сб.	21.00-24.20
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля	2Д50.34.001	23.10-26.90
ООО "Машхолдинг"		(8412) 69-04-01/09

КАСКАД И ЖЕВСК

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001



Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 50%

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТО И РЕМОНТ

ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ 3 года

ООО «ОМНИКОММ-СЕРВИС»

Тел.: 8-800-200-911-0

www.montrans.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Вал карданный	ТЭМ2.85.50.035	4 425,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал карданный	ТЭМ2.85.50.042	5 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вентиль э/пневматический	ВВ-32, (75В)	1 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вентиль э/пневматический	ВВ-1113, ВВ1, ВВ3, (75В)	1 537,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1-3,5,6 опор	Д50.02.005-1А	3 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4 опоры	Д50.02.006-1А	4 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной упорный	Д50.02.007-1А	6 750,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92



МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499)** 181-55-16,
(499) 181-18-50
Факс.: **(499)** 761-36-70
e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередат УГП-230\300, УГП-750\1200 (МЛР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!

Отсрочка платежа!

Доставка товара любым транспортом!

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
наличник	ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138)	225-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
наличник	ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139)	150-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
наличник	ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141)	150-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д50.34.055	40-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	6Д50.29.018	40-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д100.18.032-1	50-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д50.06.028	70-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д100.34.022	50-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д50.06.018	50-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д50.01.050	50-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	Д50.10.047	100-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	ТЭ3.02.108 (ТЭМ1.10.30.120)	30-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка	2Д100.63.043	250-00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш МОП(пара)	8ТХ.263.178 / 179	16 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Втулка цилиндра	Д50М.01.002	16 500,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Выхлопной коллектор	1-ГД4.18-1 (2Д50.18-1)	81 250,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Головка кардана	А36-С2	1 225,00	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диафрагма	34.06.00.05-006	31,25	000 "Уралпром"	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Диск муфты	ТЭМ2.85.60.162	68,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диск муфты	ТЭМ1.40.20.116	68,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Замок дверной	ТЭМ2.53.01.064	3 125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Индикатор давления	ИД-1-0,6Мпа; ИД-1-1,5Мпа	4 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Калорифер (без электродвигателя)	ТЭМ2.10.70.020	17 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Клапан максимального давления	№ 3МД	2 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Клапан нагнетательный / Клапан всасывающий	34.06.01.00-017сб / 34.06.02.00-010сб	937,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Колесо вентилятора охлаждения ТЭД	ТЭМ1.10.60.014 / ТЭМ1.10.61.014	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Колодка тормозная гребневая локомотивная тип "М"	ТЭМ1.40.60.024	525,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо компрессионное ЦВД	34.08.00.02-009	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо компрессионное ЦНД	34.05.00.04-002	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо маслосъемное ЦВД	34.08.00.03-006	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо маслосъемное ЦНД	34.05.00.05-009	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое (маслосгонное)	Д50.04.007	725,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое (трапецидальное)	Д50.04.011А	500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое (уплотнительное)	Д50.04.006	412,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное	КУ, ГОСТ 38-72	12,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное форсунки	Д50.17.016	62,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Комплект РТИ для дизеля Д50		2 625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Комплект тепловозных аккумуляторов	32ТН-450У2	160 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ПК753Б	21 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ТКПД-114	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ТКПМ-121 (ТКН1-20)	5 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кран вспомогательного тормоза в сборе	№ 254	7 875,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кран машиниста в сборе	№ 394	11 875,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крестовина кардана	53А-220-1025-02	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крышка цилиндра голая	Д50С.06	30 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крышка цилиндра в сборе	Д50С.06.1сб	46 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа прожекторная	НГМ75-600	325,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа тепловозная	РН-60-4,8	27,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа тепловозная	Ж-80-60	25,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лента скоростемера (коробка 43шт.)	СЛ-2 Р-376	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Насос водяной в сборе	Д50.11сб	22 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Насос масляный в сборе	2Д50.12-4	24 125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Пластина клапана большая / Пластина клапана малая	34.06.01.03-018 / 34.06.01.04-015	75,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Плунжерная пара (d=40 мм.) / Плунжерная пара (d=46 мм.)	Д50.27.104сб-1 / Д50.27.104сб-3	1 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Поршень (выпуск до 1989г. / после 1989г.)	ПД1М.04 / 1ПД4.04.001	16 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Привод двухмашинного агрегата	ТЭМ2.85.60.017	23 125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка медная	34.06.00.08-007	100,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка секции охлаждения	ТЭМ1.10.30.120	22,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Пружина клапана	34.06.01.05-012	22,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Распылитель форсунки	Д50.17.101сб	900,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Регулятор давления	№ ЗРД	5 625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Регулятор напряжения	БРН ЗВ	6 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ремень	A-1250	43,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ремень	Б-2240	125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Рукав	№ Р17Б	562,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Сальник самоподжимной	Д50.10.115 / Д50.10.116	250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Сальник самоподжимной	Д50.34.114	475,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (местонахождение машиниста)	ЛО-80	1 687,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение кабины машиниста)	СЖ-6	325,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение подрамное, машинное помещение)	ЛУЧ М-01(с решеткой) / ЛУЧ-60	775,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение пути следования локомотива) комплект	НВУ-01-М-60-001(бел.) / 002 (крас.)	6 625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Секция радиаторная масляная	ТЭ3.02.005	18 750,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Секция радиаторная унифицированная	7317.000	16 875,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Скоростемер локомотивный	ЗСЛ2М-150П	56 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Стекло водяного бака	ТЭМ2.10.11.107	93,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Стекло топливного бака	ТЭМ2.20.08.104	368,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Топливоподкачивающая помпа	2Д100.32.010	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Тумблер	ТВ1-1, ТВ1-2, ТВ1-4	100,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент грубой очистки топлива	И-526	87,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент тонкой очистки масла	И-417(НАРВА)	200,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент тонкой очистки топлива	«Реготмас 540» (И-511)	87,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Форсунка в сборе	Д50.17.1сб	2 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол утеплительный верхний		4 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол утеплительный боковой		5 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол опоры скольжения		625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Шестерня ведущая (z=17)	ТЭМ2.35.10.114	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка э/д П22М	ЭГ-74	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка 2-х машинного агрегата	ЭГ-14	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ГРУЗОВ РФ

Работа парков полувагонов в условиях перехода
к 100% частному подвижному составу.

17-18
ноября

МОСКВА
MARRIOTT GRAND HOTEL

ПО ВОПРОСАМ РЕГИСТРАЦИИ И УЧАСТИЯ

(495) **745-75-42**

info@maxconf.ru
www.maxconf.ru

Среди докладчиков и участников:

- АмурЧермет
- Газпромтранс
- Донуголь
- Лебединский ГОК
- Магнитогорский металлургический комбинат
- Металлоинвесттранс
- Независимая Транспортная Компания
- Новая перевозочная компания
- Новолипецкий металлургический комбинат
- Первая грузовая компания
- РУСАЛ
- Русский Уголь
- Сибирская горно-металлургическая компания
- Спецэнерготранс
- СУЭК
- ТрансГрупп АС
- Транспортный актив
- Трубная транспортная компания
- ТЭК Евротранс
- Уральская сталь
- Череповецкий металлургический комбинат



«Стройпуть-А»
общество с ограниченной ответственностью
Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
тел./факс: (495) 783-26-68; www.spa.ru
e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема, ремонт и строительство пассажирских железнодорожных и грузовых путей.

Компания «Стройпуть-А» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает внимание и квалифицированную профессиональную консультативную помощь опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть-А».

Общество с ограниченной ответственностью
«Компания «ГЕРТ»

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141370, Московская обл., г. Королев, ул. Лесная д. 3, пом. XXVII
Тел./факс: (495) 988-90-45, 978-79-58; моб.: 8-916-587-33-60
E-mail: gert117@yandex.ru; www.gert-nd.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65, Р-50 1 гр. 12.5 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы Р-24 с/г 8 м	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Накладка 1Р-50 нов. и с/г	тн	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
АРС	компл.	договорная	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 978-79-58
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668

Московская производственная компания «КЕНТАВР»
ИЗГОТОВИТЕЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛУПРОВОДНИКА
УЗКОКОЛЕЙНОГО ПОТОКА

продаем рельсы, шпалы, материалы ВСП, ремонтируем подкрановые и подъездные пути

ПРОИЗВОДСТВО СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ СП24 ДЛЯ УЗКОЙ КОЛЕИ

тел.: (985)776-83-46, факс: (499)764-10-45, сайт: www.kentavr-shop.ru

ЛАВА СТИЛЬ

Комплексная поставка материалов верхнего строения пути для строительства железнодорожного полотна в любой регион России и СНГ. В наличии части крепления ЖБР65. А также, рельсы Р65, Р50, Р43, элементы костыльного крепления Д65, Д50, раздельного крепления КБ65, КБ50, КД65. Другие материалы ВСП со склада и под заказ.

454091, г. Челябинск, ул. Орджоникидзе, 43. Тел. +7 (351) 903-05-04, +7 912 778 2442
E-mail: lava8008@gmail.com, vadim7@list.ru, www.lavastyle-opt.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р24	т	21 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Рельсы Р43	т	24 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Рельсы Р50 и Р65	т	19 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Шпала ж/б б/у (20шт. в пачке)	шт	500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Клемма ЦП369.102	шт	66.00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба упорная ЦП369.101	шт	59.00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба прижимная ЦП369.103	шт	16.00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка упругая ЦП369.104	шт	14.00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка подрельсовая ЦП368	шт	50.00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42



- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

**Отгрузка
в кратчайшие сроки!**



г. Нижний Тагил
 Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
 E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
 stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус буксы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ц	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: карнас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО Компания «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98



ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевой инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.ru
телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

ЛСК

**ПРЕДЛАГАЕМ
К ПОСТАВКЕ**

- РЕЛЬСЫ ● ШПАЛЫ ● НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ ● ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ ● БОЛТЫ ● СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ ● Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-19-60, 8-920-900-96-95
www.ooolsk.ru, ooolsk@bk.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	3,5	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладна КБ-50	тн.	40500	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладна КБ-65	тн.	40000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Механизм переводной ручной	шт.	28000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/Д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Брус переводной деревянный, железобетонный	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Костыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Переводные механизмы	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гарнитура к электроприводам	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Колодка тормозная	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Башмак тормозной горочный	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08

Железные дороги Урала

• СЦБ • Ремонт и продажа тепловозов • Рельсы • шпалы • брус • костыль • стрелочные переводы • противоугоны
 • накладки • подкладки • изоляции • ЖД инструмент • плиты перекрытий на ЖД переезды • искробезопасные тормозные
 башмаки • скрепления • автосцепка АУК • тормозные колодки • Материалы новые и с/з. Цены на

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, www.teplovov.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Рельсы Р65Т1, длина 12,5м и 25м, Госрезерв 2002 и 2003 г.г.	тн	30500	ООО «Железные дороги Урала»	(343)218-31-52
ТЭМ-2, 1975 г.в., ТЭМ-2У, 1991 г.в., ТЭМ-2М, 1977 г.в. ТЭМ-2УМ 1991 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
ТГМ-6А, 1988 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
ТГМ-4, 1985 г.в., 1983 г.в., 1988 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovov.org
ТГМ-23, 1992 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343)218-31-52
ТЭМ-18, 2002 г.в., КР 2011 г.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
2ТЭ10М, 1985 г.в., КР 2011 г.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
Кран УН-25 и 2 платформы УСО, 1992 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovov.org
Оборудование СЦБ	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343)218-31-52
Материалы ВСП	шт/тн	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
Ремонт тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru

Железнодорожная компания
Комплекттранспец

• ПОЛНЫЙ СПЕКТР МАТЕРИАЛОВ ВСП
 • ПУТЕВОЙ ИНСТРУМЕНТ
 • Ж/Д ОБОРУДОВАНИЕ
 • ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО
 • СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ Ж/Д ПУТЕЙ

Тел./факс: (498) 601-29-65, 601-29-64
 e-mail: kts@oookts.ru, www.oookts.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Стрелочные переводы пр.2434	комплект	640 000	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Стрелочные переводы пр.2643	комплект	530 000	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Прокладки ЦП143, ЦП328, ЦП366	шт.	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Рельсы Р65 Т1 2003 г.в.	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка КБ65	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка ДН6-65 (2005 г.в.)	тонна	29 900	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка КД65, КД50 новая	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Болты с гайками М22х75, 22х175	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Болты с гайками М27х160, 24х150	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Шайба, шуруп, клемма ПК	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62



ООО «Модус-транзит» предлагает

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50, Р43;
- Рельсы узкой колеи Р33, Р24, Р18;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения: балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ — мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69 E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р43 12,5м 15% н/д ДМК	51,000	260	55500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК	48,000	178	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	176,400		56400	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д11,0м ДМЗ)	22,800		54200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	100,000		53200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д11,0м нд ДМЗ)	21,200		54200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка ДН6-65	24,000	2844	33000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КБ65	80,000	9479	36000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- шпалы железобетонные и деревянные, пропитанные и все крепления к ним.
- рельсы Р-65 (б/у).

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580-4263, 574-1017, моб.: 7-921-9414287, E-mail: Larisa@bk.ru

ООО «РОСТЕХСТРОЙ»

Материалы ВСП новые, резерв в б/у из наличия и под заказ по разумным ценам!

БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ В НАЛИЧИИ:

- рельсы Р65 I и 2 категории годности 12,5 м и 25 м по цене от 16 000 р/т
- шпала ж/б в сборе с креплением типа КБ б/у 900 р/шт
- рельсы Р65 12,5 м и 25 м резерв по цене 30 000 р/т
- подкладка ДН 65 по цене 28 500 р/т
- контейнеры 3-5 тонные, 20-40 футовые, цена договорная

Погрузка ВСП на сцеп, вагон или автомобиль.

Тел./факс: 8-821-228-88-11, 8-810-791-75-44, 803883,
г. Нижний Новгород, ул. Свободы, д. 63, оф. 440, www.rastekhstroy.ru

Производство

Калорифер

ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии
Цена с НДС - 16 000 руб.

**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р65 (12,5м; 25м) I кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	16800р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) II кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	14250р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) резерв с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Подкладка ДН65, Д65 (с ГЖД)	т	12000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Накладка 1Р65 резерв (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, РЗЗ
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка РЗЗ	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-ЗЗ	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Щуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41



**Более 1-го лет на рынке железнодорожных перевозок!
Индивидуальный подход и качество исполнения!
Оперативность и максимальная экономия Ваших финансов!**

Компания ООО "СФ ИНВЕСТ", имеющая значительный опыт железнодорожных перевозок, предлагает услуги по экспедированию Ваших грузов по территории России и СНГ, а также услуги по согласованию планирования перевозок, оптимизации ЖД перевозок.

Ставим под погрузку собственные вагоны.

141700, М.О., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.4, офис 115
Тел: (916) 170-11-10. E-mail: vysidorov@yandex.ru,
<http://www.sfinvest.biz/>, <http://sfinvest.pfi/>

**Продолжается БЕСПЛАТНАЯ регистрация
в КАТАЛОГЕ компаний
на сайте журнала "ДЕПО"!**

Если Вы заинтересованы в том, чтобы посетители сайта журнала "ДЕПО" получили доступ к информации о деятельности Вашего предприятия, Вы можете прислать нам заявку (в свободной форме) на оформление персональной страницы в одном из разделов сайта

E-mail: post@depo-magazine.ru



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

На страницах журнала «Депо» Вы найдете информацию о производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения.

129226, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12А, стр. 6
Тел: (495) 765-73-16, 765-73-19
г. Ижевск: (3412) 37-69-19, 37-59-45
E-mail: post@depo-magazine.ru

**Производители железнодорожной
продукции и услуг**

Подвижной состав, запчасти, ремонт

Материалы и оборудование для ВСП

**Железнодорожный инструмент,
аппаратура**

Спецодежда

www.depo-magazine.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

**Тысячи предложений о
покупке-продаже различной
ж/д продукции:**

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование



Более 100 новых предложений ежедневно!



IX МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО

14-15 декабря 2011

Гостиница Ренессанс Москва Монарх Центр Отель

Новейшие
дискуссионные форматы

**Около 1000 участников
разных стран**

Более
20 стран мира

8 лет истории

Стратегический партнер



Организаторы



ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РНД-партнер

+7 (495) 988-28-01
+7 (812) 458-34-90

info@businessdialog.ru
conf@rzd-partner.ru

www.businessdialog.ru
www.rzd-partner.ru

реклама



ЗАО «ЭНЕРСИ»

**Комплексное снабжение предприятий
спецодеждой, спецобувью, средствами
индивидуальной защиты и обтирочными
материалами**

- перчатки спилковые
комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые
комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные
с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67)
Марки А1, В1, К1
- респиратор 3М 8101
- респиратор 3М 8102
- респиратор 3М 8812
- респиратор 3М 8822
- респиратор 3М 9312
- респиратор 3М 9322
- респиратор 3М 9332
- респиратор 3М 9914
- полумаска 3М 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru

Название /описание	Ед. изм.	Цена в руб. с НДС	Компания	Телефон
Каска COM3-55 оранжевая/белая	Шт.	130,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток сварщика HH7 Премьер-2	Шт.	322,14	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением HH12 CRYSTALINE -Универсал	Шт.	5993,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор Бриз	Шт.	19,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Противогаз шланговый ПШ-1Б-20	Шт.	6082,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8101	Шт.	15,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8102	Шт.	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8812	Шт.	86,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8822	Шт.	98,12	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9312	Шт.	107,43	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9322	Шт.	132,57	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9332	Шт.	228,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9914	Шт.	170,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9925	Шт.	323,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Панорамная маска ППМ-88 (без коробки)	Шт.	856,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы х/б с брезентовым наладонником	Пар.	23,08	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы брезентовые, плотн.550г/м2	Пар.	27,01	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы суконные (шинельное сукно)	Пар.	49,61	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы брезентовые 2-ой наладонник	Пар.	32,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы HMPC	Пар.	71,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы утепленные (диагональ/ватин)	Пар.	38,95	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы утепленные с брезентовым наладонником (диагональ/ватин/брезент)	Пар.	47,05	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Вачеги	Пар.	167,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки трикотажные Люкс 5-нитка	Пар.	11,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс (4-х нитка)	Пар.	13,30	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки трикотажные с ПВХ Люкс (5-нитка)	Пар.	14,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, покрытие ладони)	Пар.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, полное покрытие)	Пар.	99,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, покрытие ладони)	Пар.	94,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, полное покрытие)	Пар.	100,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки хозяйственные Эффект	Пар.	27,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки Дуэт, кислотозащитные, тип 1	Пар.	60,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ветошь Стандарт (60% х/б, полиэфир 40%)	Кг.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Ветошь х/б трикотаж (100% х/б тонкий трикотаж)	Кг.	43,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Холстопрошивное полотно, 1600мм	М.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ботинки кожаные литые	Пар.	590,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Сапоги комбинированные литые	Пар.	640,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Подшлемник трикотажный	Шт.	80,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Шапка трикотажная	Шт.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Подшлемник ватный	Шт.	110,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80



Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора газеты "Гудок" и журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук **Андрея Ипполитовича Гурьева** в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства **Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва** и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в **1990-ые** годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеяв целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства **ВСМ** в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

В 1993 г. Российской академией наук и рядом НИИ при содействии правительственных структур был разработан проект «Москва — Санкт-Петербург: дорога и регион. Концепция урбоэкологического, транспортного, культурного и экономического развития региона». В нем предполагалось формирование каркаса государственного регулирования территориально-пространственных процессов возрождения и развития ключевого региона центральной России. И в этом плане **ВСМ** рассматривалась как первое звено будущей системы транспортных коммуникаций с выходом на международные сети и должна была органически вписываться в нее.

Помимо уже упоминавшихся госэкспертиз периода 1992–1994 гг., в которых всегда присутствовал экологический раздел, проводились и независимые исследования, в том числе и в системе МПС. В связи с этим заслуживает внимания работа профессора МИИТа А.В. Болотина, который в начале 1995 года опубликовал специальную статью «Экономическая оценка экологического воздействия высокоскоростной линии Санкт-Петербург–Москва». В ней он, в частности, указывал, что важнейшими критериями для принятия решения о **ВСМ** по экологическим характеристикам являются следующие: проект должен исключать возможность коренных изменений во флоре и фауне данного региона, вредные выбросы в атмосферу и воду не должны превышать предельных норм, необходимо обеспечить сохранность ландшафтов за пределами полосы отвода, а в ее пределах провести рекультивацию земель. Посчитав, что нет никаких предпосылок для нарушения этих критериев, Болотин провел также сравнительный анализ альтернативных вариантов и пришел к таким выводам. Потребность в перевозках между Санкт-Петербургом и Москвой уже в настоящее время выше объема предлагаемых транспортных услуг, и если его не увеличить, то сдерживание спроса в перемещении населения приведет просто к негативным явлениям в обществе и замедлению темпов социально-экономического развития. Или же ускоренными темпами будут развиваться другие виды транспорта, например, автомобильный — и тут-то более вредные последствия для окружающей среды совершенно очевидны. Проиллюстрировав и аргументировав эти посылки, в целом Болотин констатировал, что «электрифицированный железнодорожный транспорт является наиболее экологически чистым по сравнению с автомобильным и воздушным», о чем, в частности, свидетельствует и зарубежный опыт.

И действительно, президент французской компании «Софреррай» Поль Монсерье в 1994 г. во время визита в Санкт-Петербург отмечал: «Во всем мире специалисты-экологи отдают предпочтение высокоскоростным железным дорогам.

И стоит людям хотя бы ознакомиться с их доводами, как они сразу становятся нашими сторонниками и высказываются в пользу **ВСМ**. К тому времени, когда принимается окончательное решение о строительстве, у нас, как правило, противников уже нет — одни доброжелатели». Более того, в том же году Евгений Сотников свидетельствовал: «В РАО **ВСМ** недавно приходили представители «Гринпис» и сказали, что будут нас поддерживать, чтобы максимально высвободить участки строящейся линии от авиа и автотранспорта». Это было неудивительно, потому что, например, в Японии еще в 70-е годы Министерство транспорта ввиду именно экологической чистоты высокоскоростных электрифицированных линий стало официально поддерживать строительство **ВСМ** как наиболее отвечающих требованиям перспективы и рекомендовало продолжить расширение сети Синкансен.

Но самое интересное заключается в том, что вне зависимости от того, что думали о Валдайском национальном парке сторонники ли, противники ли **ВСМ**, красные ли, белые или зеленые, сам-то он в дальнейшем развивался именно как природный комплекс с преобладающей рекреационной составляющей на платной основе. Вот что, например, можно сегодня прочесть на его собственном сайте: «Национальный парк "Валдайский" образован Постановлением Совета Министров РСФСР № 157 от 17 мая 1990 г. с целью сохранения озерно-лесного комплекса центральной части Валдайской возвышенности и создания условий для полноценного отдыха местного населения и гостей парка. Привлекательные климатические условия, близость к крупным городам, высокая транспортная доступность — все это, в сочетании с уникальной природой, создает благоприятные условия для массового посещения его территории. Ежегодно парк посещает до 60 тыс. человек. В границах парка предоставляют свои услуги 18 объектов размещения различного класса комфорта (гостиницы, базы отдыха). Около половины отдыхающих предпочитают размещаться в палатках. В летний период берега озер превращаются в многочисленные палаточные городки. Для более полноценного и безопасного отдыха посетителей работниками парка на больших и малых озерах обустраивается более 100 мест для разбивки походного лагеря, так называемые рекреационные площадки.

Проводится снабжение дровами. Посетителям парка, кроме самостоятельного отдыха в природных условиях, может предложить для размещения комнаты в гостевых домах на озерах Велье, Ужин и Селигер. В парке действуют экскурсионные маршруты различной протяженности. Разрабатываются по заказу экскурсионно-развлекательные программы на летний и зимний сезоны. На территории Национального

парка проходят различные мероприятия: Бианковские чтения, День города Валдая, День рыбака, Летний фестиваль авторской песни "Норд-Вест", фестиваль "Калевала" и др.»

Можно было бы вполне понять людей, которые отстаивают действительно некие святыне заповедные места, куда еще не ступала нога туриста. Но здесь-то!!! Обычные ландшафты средней полосы России, раскинувшиеся на тысячи километров.

Парк находится в северной части Валдайской возвышенности, и его протяженность с севера на юг составляет 105 км, а с запада на восток — 45 км. Районный центр г. Валдай располагается практически в самом центре парковой зоны.

Согласно ТЭО-95, трасса ВСМ входила в пределы Валдайского парка на 269 км. Здесь же был расположен и локальный гидрологический заказник. Важно отметить, что первоначально проектировщики решили обойти его, приближаясь к г. Валдаю. Но тем самым они нарушали Генеральный план развития города, и администрация возражала. Тогда трасса была сдвинута на запад и частично прошла на расстоянии менее 4 км по гидрологическому заказнику и далее, идя вдоль него на расстоянии 500–600 м, пересекала автодорогу Москва–Санкт-Петербург, железную дорогу Бологое–Валдай–Дно и далее вдоль озера Ельчинское удалялась от него. Обеспечивая неизменность гидрологического режима в районе заказника, ВСМ на участке 272–279 км проходила на эстакаде (включая виадуки) с минимальным ущербом для растительного и почвенного покрова. В ТЭО специально оговаривалась и особая технология сооружения эстакады.

На участке 280–293 км трасса шла по рекреационной зоне парка. Здесь предлагалось устроить станцию Валдай-скоростная в минимальном размере (2 пути и павильон) для обслуживания прибывающих туристов (или же за пределами парка с подъездом к нему по автодороге). Всего по землям Валдайского парка трасса проходила на протяжении 18 км, из них 6,2 км (34%) на эстакадах и 11,8 км земполотном с невысокими насыпями и редкими выемками. С целью максимального сохранения земель парка в его пределах планировалось не строить притрассовую автодорогу и сократить общий отвод земель здесь до 65 га.

При этом с целью минимизации ущерба для парка предусматривалось размещение строительных подразделений вне его зоны, а также использование целого ряда особенностей в строительных технологиях (сооружение земполотна «с головы», использование зимних подъездов, монтаж пролетных строений эстакад «сверху» и т. д.). Кроме того, был проработан еще один вариант прохождения через парк с сокращением отводимых земель до 25 га и обходом гидрологического заказника, однако при этом приближение трассы к г. Валдаю вызывало необходимость сноса нескольких производственных зданий. Так или иначе, но принципиальный проход трассы по территории Валдайского района был согласован на совещании 15 января 1993 г. в г. Валдае, в котором участвовали представители администраций Новгородской области и Валдайского района, Валдайского парка, Валдайского филиала ГГИ, Октябрьской железной дороги и РАО ВСМ.

Если говорить в целом обо всем комплексе природоохранных вопросов, то в ТЭО имелся как специальный, посвященный им большой раздел, так и главки в других разделах, например, природоохранные меры при строительных работах, эксплуатации и ремонте поездов, содержании объектов ГСМ, поселков для жилья и т. д. Все проведенные государственные экспертизы рассматривали данные вопросы и делали свои

заключения. Так, например, экспертиза Минэкономики констатировала: «В целом большинство мер, предусмотренных в ТЭО, будет способствовать выполнению природоохранных требований и обеспечивать при условии их полной реализации санитарно-гигиенические показатели качества окружающей среды, установленные действующими нормативными документами». Вместе с тем, давались и определенные замечания в смысле необходимости дополнительной проработки тех или иных конкретных проблем (уточнить вопросы пожароустойчивости территории, дать оценку вероятности аварийных ситуаций и стоимости их ликвидации, определить гидробиологический режим Иваньковского водохранилища и т. д.).

В соответствии с Законом «Об охране окружающей природной среды» и Положением о государственной экологической экспертизе, введенным в действие Постановлением Правительства РФ от 22 сентября 1993 года № 942, проекту Высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург–Москва надлежало пройти экологическую экспертизу. При этом министр охраны окружающей среды и природных ресурсов РФ Виктор Данилов-Данильян, выступая на заседании комитета по экологии Госдумы в конце 1994 г., заявил следующее: «Все это — спекуляция, рассчитанная на неграмотных. Удовлетворить экологические требования по Новгородскому варианту трассы равносильно укладке пути золотыми рельсами. Гигантомания и ложь! Более того, постановлением Правительства о выделении 60 миллиардов рублей мы создали маленького монстрика, который с каждым годом будет все прожорливее». Также и на парламентских слушаниях по теме строительства ВСМ Санкт-Петербург–Москва он повторил, что этот проект в разработанном варианте никогда не пропустит.

В РАО ВСМ предприняли беспрецедентные контрмеры. В частности, в 1994–1995 годах к экспертной деятельности была привлечена большая группа ученых общей численностью до 200 человек, в том числе более 90 докторов наук, профессоров, академиков различных академий. Работа была организована на базе Санкт-Петербургского научного центра Российской академии наук под руководством члена-корреспондента РАН, директора Зоологического института РАН, доктора биологических наук, профессора Александра Алимова. Помимо петербургских научных учреждений, в этой деятельности принимали участие Новгородский государственный университет, Тверской государственный технический университет, Московский государственный институт геодезии и картографии и др. Перед учеными была поставлена задача дать оценку воздействия трассы на окружающую среду (ОВОС) и сформулировать предложения по доработке проекта. В частности, этой объединенной группой на основании методических разработок Минприроды было составлено подробное описание исходного состояния природной среды по трассе ВСМ по всем основным параметрам. При этом был дан сравнительный анализ возможных последствий сооружения ВСМ и альтернативных вариантов.

В июне 1995 года в Санкт-Петербургском центре РАН состоялось заседание его Научного совета по экологии и природным ресурсам с подведением итогов этой работы.

Ученые дали положительное заключение, причем сразу было отмечено, что впервые в России проводится столь основательное изучение экологических последствий проекта, о чем свидетельствует и такой показатель: если раньше при строительстве железных дорог доля средств, направляемых на природоохранные мероприятия, составляла обычно 3%, то в смете ВСМ — 17%. Проектанты учли даже то



примерное количество животных, которое будет истреблено строителями, занимающимися на досуге охотой. Ученые особо отметили такие моменты как прохождение значительной части природоохранных земель на сваях, устройство проходов для крупных и мелких животных, рекультивация 25 га земли с подорванными ракетными шахтами и др.

Член президиума Экспертного совета по экологии С.В. Зубарев заострил внимание на том, что в принципе построить дорогу и совершенно не затронуть природу невозможно, но ВСМ — это развитие отечественной технической мысли, социальное развитие края, решение транспортных проблем. «Если сидеть сложа руки и не развивать технику, инфраструктуру, то в конечном итоге мы будем гораздо скорее вырубать лес, засорять воды и уничтожать природу, потому что иначе не сможем поддерживать нашу жизнь», — констатировал Зубарев.

Ректор Новгородского университета В.В. Сорока, вопреки сложившемуся впечатлению, что новгородцы против ВСМ, отметил: «Мы приветствуем и поддерживаем стройку. Благодаря ей только сейчас мы получили возможность по-настоящему изучать природные ресурсы нашего края. В свое время было много некомпетентных разговоров, но университет взял на себя ответственность за экологический мониторинг создания ВСМ на всех стадиях, и мы в целом находим хорошее взаимопонимание со стороны РАО. Реализация проекта будет иметь самые положительные социальные последствия для Новгорода, а об экологической стороне мы позаботимся».

О положительном влиянии стройки на изучение природы края и об ожидаемом далее в связи с этим возрастании культуры природопользования говорили и другие ученые. В итоге выступившие специалисты по лесам, болотам, водам, фауне и флоре и т. д. не выдвинули каких-либо запретов на создание ВСМ, более того, на заседании упоминались даже как отрицательное явление случаи некомпетентного экологического экстремизма, которым порой грешат зеленые. Разумеется, были высказаны и критические замечания. В частности, разработчикам было предложено: усилить обоснование нормативов стройки относительно ее сейсмоустойчивости, развить меры по предупреждению аварийности при прохождении трассы вблизи опасных объектов (нефтепроводы, газохранилища и др.), вынести на эстакаду большее количество участков дороги, применить особую зимнюю технологию строительства эстакады при прохождении Валдайского парка и др.

Совет принял решение: одобрить работу над ОВОС и передать материалы с положительным заключением в экологическую экспертизу при Минприроды, а в дальнейшем продолжить экологический мониторинг строительства трассы. В заключительном слове профессор Алимов заявил: «Мы сторонники трассы, но нас мало интересует, сколько будут стоить природоохранные мероприятия. Не навреди природе — такой должен быть принцип. И мы, ученые, пока не видим серьезных разногласий с РАО ВСМ и Ленгипротрансом».

Поэтому в целом у разработчиков ВСМ существовала уверенность в том, что объективно с экологической точки зрения проект в принципе нормален. Например, Анатолий Зайцев по этому поводу публично заявлял: «Никакой экологической угрозы ВСМ не представляет, экологическая опасность надумана, и выдумка эта носит чисто политический характер».

6 июля 1995 года был издан Приказ Минприроды РФ № 274 «О проведении государственной экологической экспертизы ТЭО строительства ВСМ Санкт-Петербург–Москва». В нем департаменту государственной экологической и геологической экспертизы предписывалось организовать

проведение данной меры, предусмотрев при необходимости ознакомление с трассой прохождения магистрали в натуре. Экспертная комиссия в составе утвержденного списка должна была подготовить Сводное заключение и до 31 октября 1995 г. передать его в профильный департамент, а тот — представить на рассмотрение Совета экологической экспертизы Министерства.

Руководство экспертной комиссии было назначено в следующем составе (все должности, ученые степени и звания членов комиссии приводятся согласно Приложению к Приказу № 274): председатель — А.В. Яблоков, академик РАН (на самом деле — член-корреспондент), председатель Межведомственной комиссии по экологической безопасности Совета Безопасности РФ; заместители председателя — А.С. Исаев, академик РАН, директор Международного института леса, Н.Ф. Глазовский, д. г. н. профессор, заместитель директора Института географии РАН, Ю.Г. Суржинский, начальник отдела департамента государственной экологической и геологической экспертизы Минприроды; ученые секретари — А.А. Тишков, д. г. н., профессор, заведующий лабораторией Института географии РАН, Э.А. Жабров, ведущий специалист департамента госэкспертизы Минприроды.

Эксперты были разделены на 7 групп:

- по земельным ресурсам (руководитель Н.Г. Минашина, д. с. н., профессор, главный научный сотрудник Почвенного института РАСХН),
- по лесам (Г.Н. Коровин, к. с. н., заместитель директора Международного института леса),
- по охраняемым природным территориям и живым природным ресурсам (Е.Е. Сыроечковский, академик РАСХН, профессор, Институт проблем эволюционной экологии РАН),
- по водным ресурсам (А.Е. Асарин, д. т. н., главный гидролог Гидропроекта им. Жука),
- по техническим решениям (И.Е. Евгеньев, д. т. н., профессор СоюздорНИИ, академик РЭА),
- по оценке вариантов прохождения трассы (Н.Н. Дьяков, д. г. н., профессор, заведующий кафедрой физической географии и ландшафтоведения МГУ, академик РЭА),
- по социально-экологическим оценкам (Б.Б. Прохоров, д. г. н., заведующий лабораторией Института народнохозяйственного прогнозирования РАН).

Позднее была сформирована правовая группа под руководством С.А. Боголюбова, а также проведен ряд отводов и замен экспертов. Всего комиссия насчитывала 57 человек.

На первом пленарном собрании экспертной комиссии и представителей РАО ВСМ обстановка была несколько напряженная, но скорее торжественная, нежели откровенно враждебная. Председатель комиссии Алексей Яблоков в своем вводном слове старался выглядеть целомудренно интеллигентным и наукообразным, хотя за этой внешней маской явно просматривался типичный инквизитор: в глазах затаенное чувство превосходства судьи над жертвой. Выражение лица — благостно скорбное: дескать, да, мне по-христиански жаль вас, грешники, но вам уготован ад. Движения головы и рук подчеркнуто величавые, исполненные достоинства и сознания святости своей миссии.

Обстоятельный доклад о проекте сделал первый заместитель генерального директора РАО ВСМ Валерий Саввов, как всегда спокойный и бесстрастный. Эксперты комиссии суетливо, не зная, куда девать свалившиеся на них неожиданные полномочия, задавали вопросы, явно озадачивая проектировщиков своим полным неведением того, что та-

кое высокоскоростные железные дороги вообще и ВСМ Санкт-Петербург– Москва в частности. В центре внимания сразу оказался сакраментальный вопрос Валдайского парка. В целом первоначально стороны старались выказать по отношению друг к другу внешнюю корректность, но после окончания заседания стало ясно: легкой прогулки не будет ни для той, ни для другой команды.

При этом было бы явной ошибкой сказать, что все члены комиссии являлись противниками строительства дороги. Соотношение было примерно 50 на 50, да и то среди тех, кто не высказывал уверенной поддержки РАО ВСМ, непримиримых насчитывалось человек десять–пятнадцать (Яблоков, Тишков, Забелина и др.), а остальные занимали некую прагматичную для себя позицию. Причем некоторые ученые достаточно прозрачно намекали в кулуарах, да и открыто, что тот или иной вопрос нуждается в дополнительном изучении, а поэтому логично было бы профинансировать его научное исследование. Например, на одном из заседаний присутствовавший там в качестве журналиста автор был свидетелем того, как один из членов комиссии по-товарищески наставлял представителей РАО ВСМ: «Ребята, вы поймите, что среди экспертов есть, например, географы. Они очень любят путешествовать. Ну, так организуйте им что-нибудь!»

В то же время по-настоящему идейные противники стройки излагали свое видение проблемы следующим образом. Например, Аркадий Тишков впоследствии писал: «Пространство между С.-Петербургом и Москвой ученые иногда называют “экономической пустыней”: людские ресурсы высасывают две столицы, промышленность и сельское хозяйство развиты в основном вдоль транспортных магистралей. В итоге здесь сохранились крупные массивы нетронутой природы. Наиболее обширные площади девственных лесов, озер, болот располагаются на Валдайской возвышенности — хранильнице истоков рек (в том числе Волги) трех морей. Места известны своими красотами и исключительной чистотой воздуха, поэтому недаром здесь так любят отдыхать наши правители. Да и военные также облюбовали здешние леса для своих стратегических объектов. Но вот с военных-то все и началось. Одно из первых конверсионных мероприятий в начале перестройки было связано именно с Валдаем. В местах, где раньше располагались ракетные точки, в 1990 г. был создан Валдайский национальный парк площадью 158 500 га. Более 70% его территории занимают леса, среди почти 80 озер имеются и гиганты — Полновский плес Селигера, Велье, Боровно, Валдайское, Ужин. Здесь обитает более 50 видов млекопитающих и 220 видов птиц, среди которых десятки видов из Красной книги России. В лесах парка живет много бурых медведей, рысей, бобров, выдр, куниц, енотовидных собак. Есть памятники истории и археологические объекты. На острове Валдайского озера располагается Иверский монастырь, а по берегам рек и озер многочисленны следы древних поселений — ведь в этих новгородских землях зарождалось государство Российское. Вот сюда и пришли представители РАО ВСМ, чтобы проложить свою магистраль. Вроде бы, что тут плохого — легче будет и местным жителям, и туристам добираться до Валдая. Но реально дорога пройдет в стороне от населенных пунктов. Отсюда, оживления жизни не будет почти никакого, а вот потери очевидны: это и загнанные в трубы те самые малые реки, которые дают жизнь озерам и большим рекам Великого Водораздела, это и разрезанные поперек болота — уникальные местообитания флоры и фауны и

хранилища чистой воды, это, наконец, гигантский бетонный многокилометровый забор, перегораживающий единый лесной массив парка. Пустить сюда горе-строителей — значит надолго отвадить от этих мест туристов, которые ищут и находят (пока) здесь красоту, тишину и нетронутую природу». То есть отчетливо видно, что Тишков здесь выражает позицию изначальных противников стройки вообще: хорошее ли ТЭО, плохое ли — дело совсем не в этом, а в том, что никакую ВСМ здесь строить не нужно в принципе, ни при каких обстоятельствах.

В августе–сентябре 1995 г. члены комиссии изучали материалы проекта и направляли в МПС, Минтопэнерго, РАО ВСМ и другие причастные организации различные запросы об уточнении сведений по тем или иным вопросам. 19–20 сентября состоялся выезд ряда руководителей и членов комиссии на трассу.

К концу сентября члены комиссии сформировали общие замечания, основными из которых были, согласно информации самих экологов, следующие. Группа по правовым вопросам отметила нарушение статей 24 и 32 Конституции РФ в части информирования населения и выявления общественного мнения. Также, с точки зрения юристов, были нарушены статьи 22 и 28 Земельного кодекса о запрещении изъятия земель до решения экспертизы и о согласии субъектов-участников в форме постановлений правительства на варианты строительства ВСМ. Кроме того, отмечалось несоблюдение статьи 15 закона «Об особо охраняемых природных территориях» и статей 60, 62 и 63 закона «Об охране окружающей среды» об изъятии земель заповедного фонда и запрещении строительства в границах национального парка. Наконец, эксперты посчитали нарушенной статью 22 Лесного кодекса о переводе лесных земель в нелесные. Группа по социально-экологическим оценкам констатировала: неясны вопросы рентабельности и окупаемости проекта, не обоснован пассажиропоток; нет материалов общественного обсуждения; недостаточны археологические материалы; отсутствуют оценки риска, не оценены последствия низкой «проницаемости» (малогазита мест прохода и проезда) трассы, «разрезания» и «зажатого пространства» (между предполагаемой ВСМ и существующими трассами); нет согласованности ТЭО с проектом реконструкции Октябрьской железной дороги. Группа по альтернативным решениям посчитала, что не доказаны преимущества Новгородского варианта, имеющего среди прочих самую большую протяженность трассы по заповедным землям и самый высокий, по мнению экологов, риск возникновения аварий. Кроме того, нет анализа альтернативных предложений. Группа по техническим решениям выявила несоблюдение требования Положения по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) 1994 года и отметила, что не представлены методы оценки надежности и уровня риска, не обосновано использование местных грунтов, недостаточно определена санитарно-защитная зона, нет проектных материалов по вводам ВСМ в Москву и Санкт-Петербург. Группа по водным ресурсам потребовала дополнительно дать прогноз изменения уровня грунтовых вод в зоне влияния ВСМ для Московской и Новгородской областей, сведения по стоку рек и водному режиму болот, согласования с водохозяйственными организациями. Также эксперты записали, что трансформация малых рек может повлечь изменения водного режима средних и крупных рек и озер.

Продолжение следует.

Наши партнёры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
V ЮБИЛЕЙНЫЙ, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТ РОССИИ				
Россия	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-18-00	2-я сторона обложки
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 3 – 9)				
Россия	Москва	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346	6
		ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	5
		ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-11-45/25-62	3
Россия / Калужская область	Санкт-Петербург	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331-01-01	4
		ООО НПЦ "КАЛУГАПРОМСНАБ"	(4842) 79-96-66, 53-91-53	4
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Специализированная железнодорожная площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	9
Россия / Кировская область	Киров	ООО "Кировский завод электромагнитов "ДимАл"	(8332) 35-53-99, 36-48-95/31, 38-59-36	7
Россия / Пензенская область	Заречный	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210, (902) 343-38-66	6
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	5
		ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	8
Россия / Псковская область	Псков	ООО "Резинотехнические изделия"	8-911-357-50-64, 8-911-357-58-63	6
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	9
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	9
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехника	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25	6
VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И УСЛУГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА EXPORAIL 2011				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭК"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	10
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 11 – 17)				
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50	15
		ООО "Вотум"	(495) 225-99-60, 664-27-95, 518-94-32	11
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	12
		ООО "НИАН"	(495) 602-93-71, (905) 521-76-90	12
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО ОП "Омникомм Сервис"	8-800-200-91-10	14
		ООО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	13
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	14
		ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92	12, 14-17
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	12
КОНФЕРЕНЦИЯ: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ГРУЗОВ РФ				
Россия	Москва	Maxconference	(495) 745-75-42	18
Материалы и оборудование для ВСП (стр. 27 – 33)				
Россия	Москва	ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	19
		ООО "Кентавр"	(985) 776-8346	19
		ООО "Проммеханизация"	(812) 574-10-17, (921) 941-42-87, (921) 916-01-09	23
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	21
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04, 3-01-02, 2-66-12, 3-30-23, 2-26-08	21
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	24
Россия / Московская область	Королев	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 510-44-51, 978-79-58, (916) 587-33-60	19
		ООО "Комплекттранспец"	(498) 601-29-64/29-65	22
		ООО "РосТехСтрой"	(910) 791-75-44, (920) 253-59-19, (831) 229-69-11	23
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "Наскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	23
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	22
	Нижний Тагил	ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45-71	21
		ООО "Модус-трансзит"	(3435) 41-69-55/25-69	23
		ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-99, (912) 262-1924, (906) 855-25-50	20
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "ЛАВА стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42	19
Транспортно-логистические услуги (стр. 25)				
Россия / Московская область	Долгопрудный	ООО "СФ ИНВЕСТ"	(498) 744-67-39, (916) 170-11-10	25
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	25
IX МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ – ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО"				
Россия	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-28-01	26
Сопутствующие товары и услуги (стр. 27 – 28)				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	(3412) 37-38-80/98-18	27, 28
11-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Примэкспо"	(812) 380-60-00	3-я сторона обложки
17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2011				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	4-я сторона обложки

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам
(495) 765-73-16, 765-73-19, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru** **www.depo-magazine.ru**

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья		Бонус	Разработка модуля		
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость	
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650	
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750	
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850	
Полоса	180*250	23 000	40	950	
Модульная реклама на обложке		Коэффициент наценки	Бонус		
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)		договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке		
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)		2			
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)		3			
Строчная реклама					
Формат	Цена	Примечание			
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)			
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru					
Раздел		Размер баннера	Стоимость/месяц	Бонус	
Главная страница		140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!	
Производители железнодорожной продукции и услуг		140px x 60px	3 000		
Подвижной состав, запчасти, ремонт		140px x 60px			
Материалы и оборудование для ВСП		140px x 60px			
Железнодорожный инструмент, аппаратура		140px x 60px	2 000		
Справочник		140px x 60px			
Архив номеров		140px x 60px			
Документы		140px x 60px			
Партнерам		140px x 60px	1 000		
Архив новостей		140px x 60px			
Контакты		140px x 60px			
Выставки		140px x 60px			
Разработка баннера			400		
Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!					
Персональная рассылка по базе электронных адресов					
Количество адресатов		Более 53 000	Стоимость	6 600	
NEW! Электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий					
Количество рассылок		Количество электронных адресов	Даты рассылок	Стоимость	
1		Более 53 000	Еженедельно (по воскресеньям)	1500	
2				2700	
3				3700	
4				4500	
Создание персональной страницы – бесплатно!					
При единовременной оплате 4-х рассылок бесплатно предоставляется модуль 1/8 полосы в журнале!					

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%!**

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%!**

При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%!**

Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

1/2	1/4
1/4	1/8
1/8	1/4

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания **www.depo-magazine.ru** в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам:
8(495) 765-73-16/19
или e-mail: **post@depo-magazine.ru**

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций.
Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

Тираж: от 3 000 экз.
Отпечатано в типографии "Вива - Стар",
107023, г. Москва, ул. Электровозодская, д20
тел.: (495) 231-31-92, 780-67-05

Внимание! Оплата данного счета означает согласие с условиями поставки товара. Уведомление об оплате обязательно, в противном случае не гарантируется наличие товара на складе. Товар отпускается по факту прихода денег на р/с Поставщика, самовывозом, при наличии доверенности и паспорта.

АКБ "БАНК СБЕРЕЖЕНИЙ И КРЕДИТА" ЗАО Г. МОСКВА		БИК	044585106
Банк получателя		Сч. №	30101810400000000106
ИНН 7725228485	КПП 771701001	Сч. №	40702810801010008786
Закрытое акционерное общество "ЭнергоПромТранс"			
Получатель			

Счет на оплату № 158 от 19 августа 2011 г.

Поставщик: ИНН 7725228485, КПП 771701001, Закрытое акционерное общество "ЭнергоПромТранс", 129226, Москва, Сельскохозяйственная, дом № 12А, строение 6

Покупатель:

№	Товар	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Подписка на журнал "Депю" за 2012 г. №№ 2 (37) -1 (46)	1	компл	3 500,00	3 500,00

Итого: 3 500,00

В том числе НДС: 533,90

Всего наименований 1, на сумму 3 500,00 руб.

Три тысячи пятьсот рублей 00 копеек

Руководитель

Зайцев С. В.

Бухгалтер

Зайцев С. В.



Уважаемые Партнёры!

Для желающих оформить подписку на 1-е полугодие 2012г., публикуем счет на оплату.

В комплект входят следующие выпуски:

- 2(37) февраль 12г.
- 3(38) март 12г.
- 4(39) апрель 12г.
- 5(40) май 12г.
- 6(41) июнь/июль 12г.
- 7(42) август 12г.
- 8(43) сентябрь 12г.
- 9(44) октябрь 12г.
- 10(45) ноябрь 12г.
- 1(46) декабрь 12г. / январь 13г.

Для того, чтобы заказать несколько комплектов, необходимо воспользоваться специальной формой заказа на нашем сайте www.depo-magazine.ru, либо обратиться в редакцию по телефонам в Москве:

(495) 765-73-16, 765-73-19,
либо по e-mail: post@depo-magazine.ru

Для заметок

[illegible]

28.02 – 01.03.2012

МОСКВА, СК ОЛИМПИЙСКИЙ

www.ndt-russia.ru

ufi
Approved
Event

11-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ
И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА
В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

NDT®

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ЛИДЕРАМ ОТРАСЛИ



Организаторы:



При содействии:



Тел: +7 (812) 380 6002/00, Факс: +7 (812) 380 6001, ndt@primexpo.ru, www.ndt-russia.ru

Ufi
Approved
Event



17-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо

2011



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2011



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2011

15-18 ноября

Россия, Москва, ВВЦ, пав. 75

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66
www.metal-expo.ru

Генеральный информационный партнер: специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»