

ДЕПО

8(33) 2011

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

сентябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг

1-я сторона
обложки, стр. 3-14

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 17-24

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 27-33

Сопутствующие товары и услуги

стр. 35-36

Транспортно-логистические услуги

4-я сторона
обложки

WWW.ZAOPORTAL.RU

портал

Материалы ВСП
Путевой инструмент
Детали подвижного состава

ПРИГЛАШАЕМ
В НОВУЮ РЕАЛЬНОСТЬ!

СТР. 3

Справочная информация

стр. 37-43

И какие же русские не любили быстрой езды?

стр. 37-39



III МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520

1435

1520

Реклама

БАЛТИЙСКИЙ РЕГИОН:

железнодорожный
бизнес трансъевропейского
значения

РИГА, 17- 18 октября 2011
ОТЕЛЬ «RADISSON
BLU HOTEL LATVIJA»

Генеральный
международный партнер



Генеральный партнер



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Генеральные информационные партнеры

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-партнер

Гудок

WWW.FORUM1520.RU | +7 (495) 988 18 00



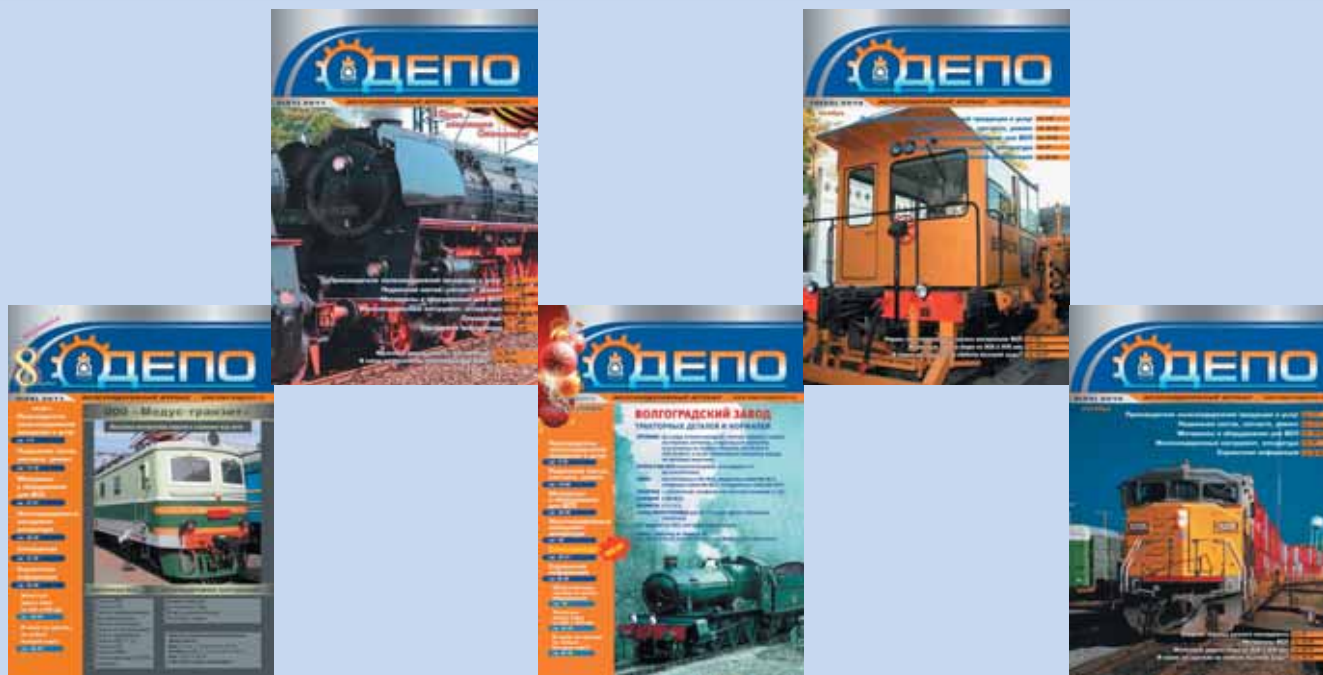
Сегодня реклама – необходимый компонент успешной деятельности любого предприятия, занимающегося коммерческой деятельностью. И этот тезис практически ни у кого уже не вызывает сомнений. Однако, при планировании рекламной кампании неизбежно возникает масса сомнений по поводу выбора места размещения этой самой рекламы. Всегда хочется охватить максимальный объем целевой аудитории, эффективно донести до неё информацию, создать положительный имидж компании, добиться максимально быстрого результата, и при этом рассчитывать на пролонгированный эффект. Да и рамок запланированного бюджета никто не отменял! Среди огромного количества информационных ресурсов есть профессиональные специализированные инструменты, которые помогут Вам произвести действия необходимого масштаба.

Размещение информации в печатных изданиях в целом выгодно отличается от рекламы на других носителях. Она обладает своей давней историей и кредитом доверия, с которыми состязаться трудно. Люди относятся к печатной информации более внимательно и, как правило, возвращаются к источнику полученной информации не единожды. Они сами выбирают, какое издание им читать, когда и как им удобно. Яркая и запоминающаяся, но ненавязчивая по своему воздействию реклама в печатных изданиях положительно оценивается читателями. Кроме того, один экземпляр журнала может прочитать не один человек, а несколько. Это обеспечивает высокий уровень обращения так называемой «вторичной аудитории» - друзей, коллег, которым передаются журналы. Первичным преимуществом узкоспециализированного издания стала способность позиционировать компанию или товар среди целевой аудитории, а журнальные статьи придают рекламе авторитетность и высокий уровень доверия. Этим достигается главная цель маркетинговой коммуникации - увеличение объема продаж.

Визуальное качество журналов является отличным, потому что они печатаются на профессиональном оборудовании и высококачественной бумаге, которая обеспечивает великолепное воспроизведение любых графических элементов сообщения: фотографий, рисунков, чертежей. Поэтому в журнальной рекламе часто используют красивые фотографии и графику, обладающую сильным воздействием.

Способность обращаться к специализированной аудитории, ее высокая восприимчивость, длинный жизненный цикл самого журнала, качество визуальной подачи и широкие возможности продвижения товара - вот основные преимущества печатного издания. Но при всех его достоинствах, он не может соревноваться в оперативности и доступности с рекламой в сети Интернет.

Открывая первое в России рекламное агентство почти два века назад, поляк Людовик Метцель произнес свою, пожалуй, самую цитируемую фразу – «Реклама - двигатель торговли». Современная Интернет-реклама открывает такие возможности для компаний, о которых автор легендарной фразы даже и подумать не мог. Интернет-реклама, это двигатель мощный, общедоступный и работающий непрерывно. Количество пользователей сети Интернет с каждым днём увеличивается, и, следовательно, расширяется аудитория, на которую рассчитана Интернет-реклама. Именно поэтому территория сети стала столь популярной и востребованной рекламной площадкой для всех без исключения. Однако сориентироваться теперь в массе рекламных возможностей в бескрайнем Интернет-пространстве стало очень непросто. Реклама в Интернете настолько многообразна, что зачастую очень сложно разобраться в ней и выбрать для себя подходящий вариант. Где искать свою аудиторию? Какими средствами воспользоваться, чтобы привлечь к себе внимание и не потеряться среди других компаний? Интернет-реклама может быть очень разной – раскрутка



сайта, контекстная реклама, баннер, реклама в социальных сетях, объявления на специализированных досках, на тематических форумах и т.д. Каждая рекламная компания нацелена на достижение определенных результатов, но всё же разные инструменты Интернет-рекламы решают одни и те же задачи с разной эффективностью. В их выборе лучше полагаться на профессионалов, которые смогут подобрать тот вид рекламы, который подойдет именно вашему бизнесу, вашим финансовым возможностям и потребностям.

Вот здесь и выходит на сцену **специализированная комплексная реклама**. Объединяя преимущества различных вариантов размещения узконаправленной информации, наши специалисты разработали ряд инструментов, которые позволяют работать наиболее эффективно.

Во-первых, это специализированное печатное издание, которое Вы сейчас держите в руках - железнодорожный журнал «Депю». Он обладает всеми преимуществами отраслевых журналов и неизменно вызывает интерес у людей, связанных с железнодорожным бизнесом. Кроме того, журнал является постоянным участником и информационным партнёром значимых мероприятий железнодорожной отрасли – специализированных международных и федеральных выставок и конференций. Это позволяет решать задачу создания и укрепления положительного имиджа компаний среди потенциальных партнёров, налаживать эффективную коммуникацию между компаниями из разных регионов, представляющими интересы железнодорожного бизнеса.

Во-вторых, это комплексная поддержка в сети Интернет: профессионально разработанный сайт, зарегистрированный в большинстве поисковых систем, информация на котором обновляется и пополняется почти ежедневно, и относительно новый и очень эффективный вид продвижения – электронная рассылка. Вместо того, чтобы создавать очередную доску объявлений, эффективность которой зависит от временных факторов, мы решили доставлять информацию напрямую каждому из наших под-

писчиков. Это наиболее быстрый и действенный способ сообщить рынку о своих возможностях или потребностях. Очевидно, что письмо, полученное вашим почтовым ящиком, имеет большую вероятность быть прочтенным, чем сотни чередующихся одно за другим сообщений на тематических досках объявлений, большинство из которых вы, скорее всего, пропустите по причине «замысленности» взгляда, спустя уже несколько минут чтения. Именно поэтому, уже более двух лет, мы увеличиваем базу подписчиков путём регистрации на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга. Практика показывает, что такой способ передачи информации является наиболее действенным, т.к., подписчикам не нужно тратить лишнее время на поиск. Для справки, база подписчиков журнала «Депю» на сегодняшний день составляет более 53 000 электронных адресов предприятий России, стран СНГ, а также дальнего зарубежья, так или иначе связанных с железнодорожной сферой. Созданный на сайте журнала «Депю» КАТАЛОГ предприятий, также имеет конкретное значение – любое предприятие железнодорожной отрасли, зарегистрировавшись, получает дополнительную узнаваемость в Интернете, благодаря постоянно растущей посещаемости нашего ресурса.

В современных условиях жёсточайшей конкуренции реклама во многом определяет, будет ли тот или иной проект развиваться, расти и процветать. И в настоящий момент, большинство дальновидных руководителей планирует рекламные кампании на постоянной основе, и бюджет их рассчитывается по приоритетному принципу.

Печатное периодическое издание и интернет реклама, направленная в поле зрения целевой аудитории – вот два необходимых и достаточных слагаемых наиболее эффективной и оптимальной по стоимости комплексной рекламной кампании в специализированной железнодорожной отрасли. Всё это вы получите в одном месте, для этого Вам нужно обратиться в редакцию нашего издания.

WWW.ZAOPORTAL.RU

Материалы ВСП | Путевой инструмент
Детали подвижного состава



ООО НПП «ПОЛЕТ» 249039, Калужская обл.,
г. Обнинск, Киевское шоссе, 59А
Тел./факс: 8(48439) 9-71-69; 9-61-34,
info@npppolet.ru, www.npppolet.ru



Производство маневровых локомотивов ЛГМ 1 с гибридной силовой установкой

**Маневровый локомотив ЛГМ 1
предназначен для выполнения легких
маневровых и хозяйственных работ колес
1520 мм на внутренних путях
промышленных предприятий, предприятий
путевого хозяйства, в том числе
в закрытых строениях.**

Научно-производственное предприятие "Полет" является одним из ведущих Российских производителей оборудования для Российских Железных дорог, в частности изделий из композиционных материалов таких как стеклопластиковые кабины, интерьеры и комплектующие для различного рода подвижного состава РЖД.

Используя производственный, технический потенциал, накопленный в процессе изготовления продукции по заказам ОАО «РЖД», а так же ресурсы проектного и исследовательского подразделений, в НПП «Полет» развивается направление по производству двухосных маневровых локомотивов ЛГМ 1 с гибридной силовой установкой.

Локомотив разработан для эксплуатации преимущественно на промышленных предприятиях, где большинство работ можно выполнять локомотивами мощностью до 400 л.с., вместо тепловозов 800–1200 л.с. Прошел заводские испытания и эксплуатацию на промышленных предприятиях. Основными преимуществами ЛГМ 1, являются высокая экологичность, экономичность, а также модульность конструкции позволяющая учесть особенности эксплуатации в самых различных условиях.

**ООО «ПК — Альянс»**

Сайт: www.mto1520.ru. Почта: mto1520@mail.ru.
Телефон +7 (495) 995-11-45 многоканальный.

**Мы специализируемся
на комплексных поставках запасных
частей, материалов и комплектующих для
вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий**

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки
позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика.

Баллоны переходных площадок (суфле межвагонных соединений)
Запасные части для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов
Резинотехнические изделия (амортизаторы, втулки, прокладки, кольца, манжеты, сальники, уплотнения и т.п.), изготовленные по ТУ 2500-295-00152106-93 и ТУ 2539-170-00152106-97;
Резинометаллические изделия (упругие элементы) ТУ 2500-295-00152106-93
Технические пластины (формовые и рулонные ТМКЦ, МБС, пористые)
ООО «ПК — Альянс», тел.: (495) 995-11-45, факс +7 (495) 995-25-62

Бушевецкий завод

alna@peterlink.ru, <http://www.bushevec.ru>
(812) 466-24-83(84) Николай Михайлович, Ирина

Машиностроительное предприятие ООО «Бушевецкий завод» г. Бологое

СДАЕТ В АРЕНДУ цех площадью 3 500 кв. м.

Имеются 2 мостовых 20-ти тонных крана, 2 ветки подъездных путей, договор на подачу и уборку вагонов с Октябрьской железной дорогой до 2015 года. Разрешенная мощность 600кВт. Помещение в собственности, земля в аренде на 49 лет.

**НТК «Криогенная техника»**

производит и поставляет:

Детали и запасные агрегаты

для ремонта кондиционеров типа МАБ-II пассажирских
железнодорожных вагонов

Стенды, приспособления, инструмент

для ремонта и обслуживания железнодорожных
кондиционеров

Кондиционеры

для создания микроклимата в кабине машиниста тепловозов типа ТЭ10

Россия, 644105, Омск, ул. 22 Партсъезда, д. 97, корп. 1
Факс: (3812) 26-48-26, 61-71-43 Контактные телефоны: (3812) 26-47-52, 26-45-21
www.cryontk.ru, e-mail: info@cryontk.ru



Наименование и чертежный номер изделия	Назначение	Ед. изм.	Цена	Телефон	Наименование компании
Автономный кондиционер воздуха для кабины машиниста тепловоза типа ТЭ10 КВО.6760.00.000	Для обеспечения климатических условий в кабине машиниста локомотива в соответствии с санитарными правилами СП 2.5.1336-03	шт.	дог.	(3812)26-45-21	ООО «НТК «Криогенная техника»
Компрессор НРХ-32 КВО.9635.00.000	Для замены компрессора типа V	шт.	дог.	(3812)26-45-21	ООО «НТК «Криогенная техника»
Вентиль угловой ВУ-32 КВО 9635.00.910	Для соединения компрессора с линиями всасывания или нагнетания	шт.	дог.	(3812)26-45-21	ООО «НТК «Криогенная техника»
Клапан всасывающий КВО.9635.00.070	Для компрессора типа V	шт.	дог.	(3812)26-45-21	ООО «НТК «Криогенная техника»
Клапан нагнетательный КВО 9635.00.080	Для компрессора типа V	шт.	дог.	(3812)26-45-21	ООО «НТК «Криогенная техника»
Фильтр ФО-120 КВО.5519.000-01	Для очистки и сушки хладагента	шт.	дог.	(3812)26-45-21	ООО «НТК «Криогенная техника»
Торцовое уплотнение ТУВ-45 КВО.9635.00.040-01	Для уплотнения коленчатого вала	шт.	дог.	(3812)26-45-21	ООО «НТК «Криогенная техника»
Насос масляный НМ-5/4 КВО.9635.00.020	Подача масла в узлы трения	шт.	дог.	(3812)26-45-21	ООО «НТК «Криогенная техника»
Трубопровод гибкий НВ-32, КВО.6927.000-01; НВ-40, КВО.6927.000	Для соединения компрессора с конденсатором	шт.	дог.	(3812)26-45-21	ООО «НТК «Криогенная техника»
Комплект амортизационный КВО.6968.060	Для крепления рамы компрессорного агрегата кондиционера МАБ-II к вагону	шт.	дог.	(3812)26-45-21	ООО «НТК «Криогенная техника»



ООО “ЛенПромБетон”

Производство и поставка
железобетонных изделий
для строительства железных дорог

Лотки междушпальные МШЛ 035/07

Лотки междупутные МПЛ 05/075/100/125/150

Крышки лотков

Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 126А
БЦ Атлантик Сити, 17 этаж
тел./факс: (812) 331 0101; тел.: (812) 947 6722
e-mail: sale@lenprombeton.ru
www.lenprombeton.ru

[illegible]

БОЛЕЕ 10 ЛЕТ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

Кировский
ДимАл[®]
 Завод Электромагнитов

ООО «Кировский Завод Электромагнитов «ДимАл»
 предлагает следующее оборудование:

1. Грейферы для перегрузки металлолома, сыпучих грузов, леса: канатные, моторные, гидравлические, пневматические.
2. Электромагниты грузоподъемные: круглые, прямоугольные, специальные — предназначены для работы с конкретным типом металлопроката: пачки тонкостенной трубы малого диаметра, толстостенные трубы большого диаметра, круглые трубные заготовки и т.д.
3. Траверсы грузоподъемностью до 200 тонн.

Предприятие сертифицировано
 по ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008)

ООО «КЗЭ «ДимАл»
 610005, г. Киров, ул. Розы Люксембург, 100
 Тел. +7 (8332) 355-399, 36-48-95
 Факс +7 (8332) 23-86-63, 36-48-31
 Web: www.dimalmag.ru, e-mail: kze-dimal@yandex.ru

Кировский
ДимАл[®]
 Завод Электромагнитов



ПРЕДПРИЯТИЕ СЕРТИФИЦИРОВАННО
 ПО ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008)

ООО «Кировский завод электромагнитов «ДимАл» производит широкую номенклатуру грузозахватного оборудования: грейферы, грузоподъемные электромагниты, виброразгрузчики, траверсы, скобы, захваты.

В настоящее время изготавливаются одно-, двух-, трёх- и четырехканатные, двухчелюстные и многочелюстные, моторные, гидравлические и пневматические, грейферы с различной ориентацией относительно канатов крана, с различным видом зачерпывания груза, подводного черпания (степень защиты IP68), грейферы для разгрузки вагонов. Нашим предприятием разработано и выпущено более 400 моделей грейферов.

Вторым основным видом продукции, производимой ООО «Кировский завод электромагнитов «ДимАл», являются грузоподъемные электромагниты.

Выпускается широкая гамма грузоподъемных электромагнитов:

- круглые серии ДНМ диаметром от 100 мм до 3000 мм;
- прямоугольные серии ДПМ с размерами сторон от 100 мм до 2000 мм;
- специальные: круглые трехполюсные электромагниты, электромагниты с комбинированной катушкой управления (медно-алюминиевой), электромагниты, предназначенные для работы с горячим (до 600 °С) металлом и под водой (степень защиты IP68), прямоугольные электромагниты для поштучного переноса кругов большого диаметра и толстостенных труб, пачек тонкостенных труб, арматуры и другого сортового проката.

Также наше предприятие выпускает грузоподъемные траверсы, оснащенные грузоподъемными электромагнитами и (или) грузовыми крюками.

Траверса, оснащенная электромагнитами, помогает решить следующий ряд вопросов:

1. Во время погрузки-выгрузки пачек листового проката в вагон при помощи строп не всегда обеспечивается целостность листов (возможна необратимая деформация листов). При работе электромагнитами данная проблема исключается.
2. При переносе листов, лежащих «навалом», электромагнитами можно захватить пачку металла общей толщиной 50÷60 мм.
3. Безопасность работ при переносе горячего металла (t до 500 °С).
4. Перенос нескольких заготовок круглого или квадратного сечения за один подъем.
5. Отсутствие стропальщика.



ЖЕЛДОРСНАБ

Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п.Сельхозтехника,
ул. Сельхозтехника, административное здание, офис 2
Тел./факс: [47545] 2-07-25
<http://www.zeldorcnaб.ru>, e-mail: td-zpch@mail.ru

**Комплексные поставки запасных частей
для тепловозов ЧМЭ-3 собственного производства
и других производителей**

Наименование	Цена, руб	Чертеж российский	Ед. изм.	Компания	Телефон
Вкладыш МОР стальной	12 000	T463.62.77.00	пара	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Палец щеткодержателя	300	T463.62.68.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Щеткодержатель	2 300	T463.62.69.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Палец щеткодержателя	300	T463.60.64.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гайка подвески	1 100	T 328.34.02.04	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Втулка (сайлентблок)	2 500	T 328.31.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Упор вертикальный	250	E 328.34.33.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пластина рез.-мет.	350	T 328.55.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пластина рез.-мет.	250	T 328.33.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гидроамортизатор	5 000	T 328.33.02.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Втулка гидроам.	50	Э 1612.00.02	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Щестерня т.э.д. ЧМЭ-3	7 000	T 328.37.10.01	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина тормозного рычага	500	T 328.42.01.14	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина бус. нар.	4 500	T 328.33.01.03	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина бус. вн.	3 200	T 328.33.01.05	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина торм. кол.	100	T 328.42.01.15	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Нард. муфта "МОТЕНС"	1 300	T 328.65.191.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Конух зубчатой передачи	11 000	T 328.37.11.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Крестовина "Прага"	2 500	TMT 5725.000 CB	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25

РТИ ООО «Резинотехнические изделия»
техническая резина
для промышленности и ж/д транспорта

- Ремни клиновые имп. пр-ва
- Крепления для конвейерных лент

ОПТ РОЗНИЦА

г. Псков, ул. Индустриальная, 4. Тел: 8-911-357-50-64, 8-911-362-9-362
Факс: 8-911-357-58-63. E-mail: rlpskov@rambler.ru

ООО «СЕНСОР ПЛЮС»

Мы предлагаем более 500 наименований изделий: датчики и измерители уровня, датчики давления и температуры, системы предотвращения перелива, звуковые и световые сигнализаторы, электромагнитные клапаны, устройства заземления, кабельную продукцию и многое другое. Предлагаемое оборудование приобреталось крупнейшими Российскими предприятиями химической и нефтехимической сферы, нефтегазодобывающими и транспортными компаниями.

442965, Пензенская область, г. Заречный, ул. Братская 10
Телефоны: (8412) 604-210, (902) 343-38-66
Факс: (8412) 65-20-09. Сайт: www.td-sens.ru
E-mail: sensorplus@yandex.ru director@sensor-plus.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Крепление для конвейерных лент	комплект	255	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Ремень клиновой А900 Lp	шт	20	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Ремень клиновой В1400 Lp	шт	50.5	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
"Намлок на резьбе" в сборе	комплект	260	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Хомут усиленный двухболтовой 103-121	шт	100	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Клапаны электромагнитные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Датчики уровней, уровнемеры, манометры	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Сигнализаторы взрывозащищенные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Устройства заземления автоцистерн	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Взрывозащищенные корпуса приборов	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Стрелочные переводы СП 24 1/3 И 1/4 НОВЫЕ компл	комплект	120 000	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТТМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УТП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрин д. 63 корп. 8.
 Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71
 E-mail: asgpr@sura.ru, info@mps-penza.ru
 www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубы ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27Х32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55Х60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11Х14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскела коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147

МК Штампованные изделия из металла
MetaKom

Компания "МетаКом" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие присутствует на рынке металлообработки на протяжении 10 лет. Наличие собственной производственной базы позволяет изготавливать и хранить изделия из металла для заказчика в любых объемах, а также отгружать любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика время. Наше предприятие гарантирует **высокое качество продукции и конкурентно-способные цены** на изготавливаемые изделия.

Свердловская область, Сысертский район, город Арамилы, улица Клубная, 13а.
Телефоны: +7 (343) 328-04-23, +7 (922) 292-21-40

Производство

Калорифер
ТЭМ2.10.70.02
для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии
Цена с НДС - 15 000 руб.

**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**

**Запасные части для
железнодорожных домкратов
ТЭД-30, ДЭТ-40, ДЭТ-50**

МашСталь
литейно-механический завод



- Колесо червячное глобоидное (сталь/бронза)
- Вал червячный
- Гайка грузовая (бронза)
- Винт грузовой

Стальные отливки
Литье из бронзы и цветных металлов

ООО «ЛМЗ «МашСталь»
440028, Россия, г. Пенза,
ул. Кирпичная, 28.
Тел.: (8412) 95-90-07, 95-90-12
Факс: 95-92-90
E-mail: mashsteel.ru
www.mashsteel.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гайки грузовые для домкратов ТЭД-30 (УДС-120), ДЭТ-40 (УДС-160), ДЭТ-50 (УДС-200)	шт.	договорная	 ООО «ЛМЗ «МашСталь» 440028, Россия, г. Пенза, ул. Кирпичная, 28 Тел.: (8412) 95-92-90, 95-90-12 МашСталь литейно-механический завод	
Винты грузовые для домкратов ТЭД-30 (УДС-120), ДЭТ-40 (УДС-160), ДЭТ-50 (УДС-200)	шт.	договорная		
Валы червячные глобоидные к редукторам ТЭД-30 (УДС-120), ДЭТ-40 (УДС-160)	шт.	договорная		
Колеса червячные глобоидные (в сборе) для редукторов домкрата ДЭТ 40 (УДС-160), ТЭД-30 (УДС-120), ДЭТ-50 (УДС-200)	шт.	договорная		
Корпус бункера с механической обработкой и без	шт.	договорная		
Отливки из бронзы	шт.	договорная		
Отливки из стали	шт.	договорная		
Модельная оснастка	шт.	договорная		
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗЦП-1 ЦПЗ1ТУ	шт	6,5	ООО "МетаКом"	(343) 328-04-23, 922 292-21-40
Скоба шпальная S-образная	шт	6,5	ООО "МетаКом"	(343) 328-04-23, 922 292-21-40
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*175	шт	4,5	ООО "МетаКом"	(343) 328-04-23, 922 292-21-40
Скоба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	13	ООО "МетаКом"	(343) 328-04-23, 922 292-21-40

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440052, г. Пенза,
ул. Куйбышева, д. 15А



тел.: +7 (903) 323-13-17
 +7 (927) 389-10-10
 факс: 8 (8412) 35-40-15
 34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, **НАДЕЖНОСТЬ**, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

специализируется на разработке и производстве
электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, VTМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключатели устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



Открытое акционерное общество ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
e-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru, http://www.pztp.pf



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

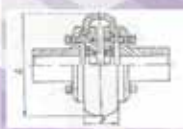
- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТГ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ВВ, ВВ-1;
- реле электромагнитные РМ, промежуточные ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);

- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели pedalные ВП;
- колодки клеммные КЛ (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 и ГОСТ РВ 15.002-2003. Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Арматура светосигнальная АС-1П (ан. АС-4302)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная на светодиодах АС-1МП (ан АС-4302)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок включения тормоза унифицированный БВТ-У	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования и защиты генератора БРЗГ-П (ан. БРЗГ)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения тока БРНТ (ан. YRN3)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок контроля температуры БКТД	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Катушка удерживающая	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопротивление ленточное Т509.73.01.01	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Сопротивление БС, ПП, ЦС	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор ТИ 123	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор постоянного тока ТПТ-015ЭТ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тока ТТ-30М-П	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный ШУ-5АП	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировки 0145.917.00.00.000, 0145.845.00.00.000	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н·м	Частота вращения, с ⁻¹	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Δ	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

ООО "ЭлТехПрод" Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 8ТХ.551.ХХХ, 8ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ (вместо Х могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-XXXXXX, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие.

А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте www.eltehproudu.ru.



ООО НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «САТУРН»

Система качества предприятия соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2008 (ISO 9001:2008)

НПП «САТУРН» - ведущий российский производитель клеевых и герметизирующих материалов марки **АНАКРОЛ®**, широко применяемых на железнодорожном транспорте для обеспечения безопасной и надежной работы различных узлов и агрегатов. Герметики **АНАКРОЛ®** необходимы при решении следующих проблем:

1. Устранение течи масла, дизельного топлива, охлаждающих жидкостей во фланцевых, трубных, пневматических и гидравлических соединениях.
2. Предотвращение ослабления затяжки резьбовых пар и самопроизвольного отвинчивания болтов, шпилек, гаек и при работе в условиях вибрации.
3. Герметизация пористости в литьевых деталях и сварных швах из различных металлов и сплавов (чугун, сталь, алюминий, латунь, бронза и т. п.)
4. Фиксация гладких вал-втулочных соединений: установка подшипников на вал или в корпус без запрессовки при разбитом посадочном месте.
5. Склейка плоских поверхностей из различных материалов: металлов, сплавов, стекла, керамики

Материалы марки **АНАКРОЛ®** прошли испытания на ГЖД и с успехом применяются во многих депо при ремонте железнодорожного подвижного состава. Если вышеперечисленные проблемы для Вас актуальны - звоните.

606000, Россия, Нижегородская обл., г. Дзержинск, ул. Науки, 10 «Б». Телефоны: (8313) 27-40-59, 24-49-93, телефон-факс: (8313) 27-41-59
 Сайт: <http://www.anacrol.ru>, E-mail: info@anacrol.ru, sale@anacrol.ru



Материал	КОД СК-МТР	Фиксация, герметизация			Прочность
		Резьба	Втулка, зазор	Фланцы, зазор	
АНАКРОЛ-101	2257610017	M6 - M20	0,07-0,12 мм		Высокая
АНАКРОЛ-102	2257610014	до M20	0,05-0,07 мм		Высокая
АНАКРОЛ-103	2257610018	до M10	0,02-0,05 мм		Высокая
АНАКРОЛ-201	2257610013	до M20			Средняя
АНАКРОЛ-202	2257610015	от M10			Высокая
АНАКРОЛ-2032	2257610016	от M10			Средняя
АНАКРОЛ-2033	2257610019	от M10			Средняя
АНАКРОЛ-3011	2242420001	от M20		до 0,5 мм	Средняя
Активатор А-1	2513990261	Ускорение набора прочности, низкие температуры			



RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru RailwayMarket.ru

Специализированная железнодорожная торговая площадка

www.railwaymarket.ru

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЮБИЛЕЙНЫЙ V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА



Т Р А Н С П О Р Т
РОССИИ

В РАМКАХ



23-25 НОЯБРЯ 2011

ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
МОСКВА, РОССИЯ

WWW.TRANSWEEK.RU

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ОПЕРАТОР



ТЕЛЕФОН: +7 (495) 988 18 00
E-MAIL: TRANSPORT@BUSINESSDIALOG.RU

ТРАНСПОРТ РОССИИ: ПОД ЗНАКОМ ИНТЕГРАЦИИ

С 21 по 26 ноября в Москве пройдет «Транспортная неделя – 2011». Ее цель – привлечение внимания широкой общественности к проблемам транспорта, обсуждение на высоком профессиональном уровне наиболее значимых вопросов состояния и развития отрасли, показ достижений транспортного комплекса России, его нацеленности на интеграцию в мировую транспортную систему. В рамках «Транспортной недели» состоится серия мероприятий, в которых примут участие более 1000 делегатов, среди которых члены Правительства Российской Федерации, представители Минтранса России, подведомственных ему федеральных агентств и службы, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, крупнейших отечественных и зарубежных транспортных, экспедиторских и страховых компаний, банков, отраслевых союзов и ассоциаций, а также ведущих деловых и отраслевых СМИ.

Откроется «Транспортная неделя» молодежными мероприятиями. 21 ноября пройдут: мастер-класс «Организация волонтерских центров для участия в массовых мероприятиях на примере «Сочи-2014»»; открытая защита проектов финалистов конкурса студенческих научных обществ; награждение и демонстрация работ победителей конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли». В тот же день состоятся развлекательные и спортивные мероприятия.

22 ноября пройдет Международный конгресс «ROAD TRAFFIC RUSSIA – 2011. Организация дорожного движения в Российской Федерации».

22–24 ноября состоится Международный дорожный конгресс «Инновации в дорожной инфраструктуре».

С 23 по 25 ноября пройдут мероприятия V Юбилейного международного форума «Транспорт России». Тема пленарного заседания форума – «Транспорт России: экология, ресурсосбережение, безопасность».

В рамках форума пройдет серия конференций. Среди них – «Реализация комплексной программы обеспечения безопасности населения на железнодорожном транспорте». Центральной темой обсуждения станут вопросы организации взаимодействия между хозяйствующими субъектами и финансовое обеспечение. Представители МИИТа расскажут об инновационных разработках вузов железнодорожного транспорта и проблемах их внедрения. В свою очередь, специалисты ОАО «НИИАС» расскажут о внедрении комплексных информационных систем обеспечения безопасности и информирования пассажиров на основе передовых информационных технологий. В ходе конференции будут даны оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, представлены современные системы досмотра на транспортных объектах.

С 23 по 25 ноября будет работать V Юбилейная международная выставка «Транспорт России». Экспозиция будет разделена на отраслевые секторы: же-



Руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации **Петраков Геннадий Петрович**

лезнодорожный транспорт, морской и внутренний водный транспорт, воздушный транспорт и гражданская авиация, автомобильный транспорт и дороги. Впервые на выставке будут представлены следующие разделы: инфраструктурные проекты регионов, транспортная безопасность, экотранспорт. Свое участие в выставке подтвердили ведущие компании транспортной отрасли: ОАО «Международный аэропорт Шереметьево», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Совфрахт», ОАО «Аэропорт Кольцово», ОАО «Аэропорт Внуково», ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», ГК «Российские автомобильные дороги», ОАО «Росморпорт», ОАО «ГТЛК», ЗАО «Курганстальмост», ЗАО «МДС-групп», ГК «Палмали», ЗАО «Петербург-Дорсервис», ГК «Транзас», ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «УСК Мост» и другие.

Все мероприятия «Транспортной недели» пройдут на территории ЭкоЦентра «Сокольники».

Группа компаний «Техноком»

Изготовление и поставка оборудования для ремонта грузовых вагонов



- Капитальный ремонт и модернизация прессов
ГД-206, ГД-503, ГД-503М
- Гомогенизатор-дозатор смазки СДС-100-250
- Дозатор смазки ДС-50-250
- Установка силового нагружения для ремонта
корпусов бунке УСН-6-20
- Стенд вибродиагностики буксового узла колесной пары
- Позиция дефектоскопии колесной пары ПДКП-ТК
- Позиция дефектоскопии оси колесной пары МФ-ТК
- Комплекс ремонта грузовых вагонов БР
(замена колесной пары, пружинного комплекта
автосцепки, элементов тормозной системы,
скользунов, правка люков)
- Двухстоечный подъемник вагонов
- Вращатель колесной пары



Телефон: (8313) 23-50-05, 25-29-75, ф.: 21-45-01
Сайт: texnocom-nn.ru, E-mail: gk.texnocom@yandex.ru

Наименование	Срок изг-я
Капитальный ремонт и модернизация прессов ГД-206, ГД-503, ГД-503М	по согласованию
Гомогенизатор-дозатор смазки СДС-100-250	1,5 месяца
Дозатор смазки ДС-50-250	1,5 месяца
Установка силового нагружения УСН-6-20 для ремонта корпусов бунке	3 месяца
Стенд вибродиагностики буксового узла колесной пары	от 3 месяцев
Позиция дефектоскопии колесных пар ПДКП-ТК	2 месяца
Позиция дефектоскопии оси колесной пары МФ-ТК	2 месяца
Комплекс ремонта грузовых вагонов (БР-2 базовая; БР-3 низкорамная; БР-4 полноприводная) в составе:	3 месяца
1. автомобиль КАМАЗ с краном-манипулятором AMCO - Veba;	
2. гидроподъемник вагонов 40тс;	
3. гидроподъемник 24тс;	
4. гидродомкрат;	
5. агрегат сварочный автономный;	
6. насадка для смены пружинного комплекта и клиньев;	
7. насадка для замены скользунов;	
8. насадка для закрытия и правки люков;	
9. захват для автосцепки;	
10. грузовая траверса для боковин;	
11. грузовая траверса для колесных пар.	
Двухстоечный подъемник грузовых вагонов	1,5 месяца
Межстаночное технологическое оборудование для ВКМ и депо: подъемники, опускатели, кантователи, накопители осей, колес, колесных пар, поперечные краны, транспортеры, тележки подачи, подъемно-поворотные устройства и т.п.	по согласованию
Капитальный ремонт депоовского технологического оборудования, нестандартного оборудования, металлообрабатывающего оборудования, колесотокарных станков, в т.ч. с ЧПУ	по согласованию

Группа компаний "Техноком", тел. (8313) 23-50-05, 25-29-75, 21-45-01

КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Разработка российской компании Omnicomm — система контроля расхода топлива FAS, — хорошо известна среди автоперевозчиков и зарекомендовала себя как эффективный инструмент экономии топлива и контроля работы техники. Сегодня компания входит в новый сегмент с большими резервами — на железнодорожный транспорт. Не секрет, что не все наши железные дороги электрофицированы, да и на электрофицированных участках дизельная тяга широко используется. С учетом потребления дизельного топлива локомотивами от внедрения системы контроля расхода стоит ожидать значительного экономического эффекта, тем более что система FAS в равной степени подходит и для автомобиля, и для тепловоза.

Система FAS представляет собой аппаратно-программный комплекс, предназначенный для инструментального контроля основных параметров использования тепловозной техники. Система FAS позволяет получить достоверную и детальную информацию о расходе топлива тепловозом, фиксировать время и объемы заправок и сливов топлива, контролировать режим движения и пробег тепловоза.

Компания провела пробные установки и ходовые испытания системы, чтобы отработать состав оборудования, методику его монтажа и настройки. В качестве экспериментальных образцов были выбраны наиболее распространенные модели тепловозов — ТЭМ-2 и ТЭ10М. В условиях депо FAS установили на двух тепловозах ТЭМ-2 и на двухсекционном 2ТЭ10М. Для получения точных данных о расходе топлива в каждый топливный бак установили по два высокоточных датчика для компенсации колебаний топлива. Тарировку аппаратуры проводили топливозаправщиком и мобильным заправочным блоком. В процессе тарировки контрольные точки через каждые 400 л проверяли мерной рейкой. Рейка имеет погрешность, но расхождения в показаниях счетчика бензовоза и мерной рейки оказались незначительны — в пределах сотых долей процента, а в большинстве замеров показания совпали. К системе также подключили датчик скорости, все установленное оборудование опломбировали. На компьютере в офисе депо установили и настроили необходимое программное обеспечение, сотрудников депо обучили порядку съема информации и подготовки отчетов с помощью системы.

Генерируемые программным пакетом Autocheck отчеты позволяют получить детальную информацию о работе техники — список заправок и сливов топлива с указанием объемов и массы топлива, времени заправок и сливов, общее количество израсходованного, заправленного и слитого топлива, пробег тепловоза в километрах, маршрут, скоростные режимы движения, машиночасы, расход топлива на холостом ходу и под нагрузкой, время работы двигателя/движения/простоя, развитый набор шаблонов для представления аналитической информации в виде графиков, номограмм и таблиц.

Испытания показали некоторое превышение норм над реальным расходом топлива — на 10-15%. То есть, система позволяет при наборе статистики скорректировать нормы в меньшую сторону и точнее планировать бюджет. Данные о заправках, расходе и сливах топлива позволяют пресечь махинации машиниста, что дает экономический эффект 15...25%. А комплексный анализ работы тепловозов позволяет увеличить

эффективность их эксплуатации на 10...15%. Таким образом, суммарный экономический эффект от внедрения системы FMS достигает 35...55% или до 1,2 млн. рублей в год из расчета на один тепловоз. При оснащении системой парка из 100 тепловозов общий экономический эффект за первый год эксплуатации превысит 120 млн. рублей. Стоимость внедрения проекта «под ключ» ориентировочно не ниже 16 млн. рублей. Срок окупаемости проекта составит всего 0,4 года. Стоит учесть, что монтаж аппаратуры и настройка на одном тепловозе занимает не более двух суток. Отдельно хочется отметить навигационную (GPS/ГЛОНАСС) функцию системы FAS, с помощью которой заказчик получит полный набор инструментов контроля за тепловозом, где бы он ни находился.

Система FAS проста в эксплуатации. Входящие в аппаратный комплекс емкостные датчики, не нуждаются в обслуживании и не подвержены влиянию загрязнений, отложению на поверхности парафинов или коррозии. Внешнее вмешательство в работу приборов невозможно. Системы контроля расхода топлива выпускаются уже более 12 лет. За это время было предпринято много попыток обмануть прибор или воздействовать на его показания. Запросы водителей и машинистов о помощи можно и сегодня встретить в сети Интернет. Тем не менее, ни одна из попыток вывести из строя систему не остается незамеченной. Система фиксирует расход топлива на час работы двигателя, при этом разница в расходе топлива на машиночас при нормальной работе и при сливе «обратки» становится очевидной.

С помощью системы FAS можно решать и дополнительные задачи. Так, установка дополнительного датчика в маслобак позволит контролировать расход масла, что даст экономический эффект до 20%. За счет контроля простоев локомотива можно увеличить время его загрузки до 13...14 часов в сутки. На 5...10% увеличить пробеги между ТР и вдвое снизить нагрузку на учетчиков.

Уже первые опыты показали, что у системы FAS солидные перспективы на железнодорожном транспорте. Внедрение системы FAS дает не только экономический эффект, но и экологический за счет более рационального расхода топлива и использования парка локомотивов, а также препятствует совершению противоправных действий со стороны машинистов.



ООО «Омникомм-Сервис»
Тел.: 8-800-200-911-0, www.montrans.ru



ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 50%

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТО И РЕМОНТ

ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ 3 года

ООО «ОМНИКОММ-СЕРВИС»

Тел.: 8-800-200-911-0

www.montrans.ru



ООО «Промышленный транспорт»

Дополнительная информация на сайте предприятия:

www.PromTransport.ru

телефон: +7 (351) 211-32-97

Осуществляет дилерские поставки автоматических гребнесмазывателей (АГС 8) на тепловозы серии ТЭМ2, ТЭМ15, ТЭМ18 и др., магистральных тепловозов 2ТЭ10У, 2ТЭ116. Применение АГС 8 позволяет уменьшить в 5 - 10 раз интенсивность износа гребней колесных пар, а следовательно уменьшить количество обточек, замен бандажей и простоев тепловозов. Работа АГС 8 позволяет сократить расход электроэнергии до 15%.
Цена одного Локомотивокомплекта составляет 98 750 рублей без учета НДС, на складе в г. Челябинске.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Ремонт тепловоза ТГМ-23	1 шт.	договорная	ООО «Промышленный транспорт»	8(351) 211-32-97, 8(351) 904-21-85
Ремонт тепловоза ТЭМ-2	1 шт.	договорная	ООО «Промышленный транспорт»	8 (351) 211-32-97, 8(351) 904-21-85
Комплект дышловых втулок к тепловозу ТГМ-23 маслonaполненные с дисульфидом молибдена	1 комплект (6+2)	50 000	ООО «Промышленный транспорт»	8(351) 211-32-97, 8(351) 904-21-85
Форсунка к автоматическому гребнесмазывателю	1 шт.	9 000	ООО «Промышленный транспорт»	8 (351) 211-32-97, 8(351) 904-21-85
Стенд для испытания форсунок к АГС-8	1 шт.	68 000	ООО «Промышленный транспорт»	8 (351) 211-32-97, 8(351) 904-21-85

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт

Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU

Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	КР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	КР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	4 000 000
	КР *	4 550 000
	ТР-З	3 180 000

* Включает полную замену электропроводки.

Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЗ, КНДЗ, КНЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис

Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом к Заказчику. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АЛСН, УНБМ, БНБ, КЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного скоростемера и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«МАШХОЛДИНГ»

440600, г. Пенза, ул. Антонова, д. 1
 Т./Ф.: (8412) 69-04-09/01,
 E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

**Осуществляем комплексные поставки
 оборудования к ж. д. и судовоу технике.**

Имеем возможность поставки запчастей к дизелям
 Д50, Д100, Д49 (гильзы, вкладыши, крышки цилиндров,
 поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру
 (форсунки, распылители, регуляторы, топливные
 насосы и т.д.); резино-технические изделия
 (уплотнительные кольца, прокладку)
 как собственного производства,
 так и оригинальные запчасти
 заводов-изготовителей.

**Проводим
 кап.ремонт
 двигателей Д50,
 турбокомпрессоров
 типа ТК
 как на месте
 у Заказчика
 сервисными
 бригадами, так и в
 стационарных
 условиях
 собственного
 депо в г.Пензе.**



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена ремонта, в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	2695.00-3300.00
	ЗАБД49	2310.00-4510.00
	211Д	605.00-1078.00
	1Д42	220.00-429.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	171.00-184.00
	ТК30Н-26	171.00-184.00
	ТК34Н-04С	177.00-200.00
	ТК30С-02/05	211.00-228.00
	4ТК	233.00-254.00
	ТК23С-01	150.00-162.00
	ТК 23С-44	153.00-169.00
	ТК18Н-01	100.00-115.00
Капитальный ремонт воздушных компрессоров	ТК18Н-02	100.00-115.00
	КТ-6	82.00-121.00
Капитальный ремонт тяговых электродвигателей	ПК-35М	88.00-108.00
	ЭД118, ЭД107А	160.00-275.00
Капитальный ремонт тележек тепловоза	3-х остная	1034.00-18700.00
	2-х остная	990.00-1000.00
Капитальный ремонт генераторов	ГП321, ГП300	440.00-880.00
Капитальный ремонт гидropередач	УГП 750/1200	275.00-1650.00
	УГП 350/500	264.00-1045.00
Капитальный ремонт топливного насоса	1Д50.27сб.-2	82.00-182.00
Капитальный ремонт водяного насоса	Д50.11сб.	21.00-24.20
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля	2Д50.34.001	23.10-26.90
ООО "Машхолдинг"		(8412) 69-04-01/09



Покупка/продажа/аренда вагонов
Текущий и плановый ремонт вагонов
в РФ и Казахстане
Ремонт/реализация колесных пар
Комплексное обслуживание вагонов
Запасные части для грузовых вагонов
Пломбировочные устройства
Слежение за вагонами (дислокация,
паспорт, узлы и детали, ремонты)

614002, г. Пермь, ул. Сибирская 94, оф. 309
 Тел.: (342) 210-08-95, 210-83-73, 216-31-15
 Факс: (342) 216-12-91
 e-mail: forpost@forpostperm.ru
 www.forpostperm.ru

КАБЕЛЬ, ПРОМ. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
 официальный дистрибутор компании EKF
 СПб, Октябрьская наб., д. 102А

www.kvadro-impex.ru

Более 5500 наименований

- электротехническое оборудование:
- автоматические выключатели, УЗО, диф. автоматы
- модульные и силовые автоматические выключатели
- кабельные лотки и кабель-каналы
- энергосберегающие лампы
- розетки + выключатели
- кабельные системы
- кабельная продукция
- светотехническая продукция

Тел.: +7(812) 448-00-00
 Факс: +7(812) 448-00-01

РМЗ

От Калининграда до Сахалина – 20 лет поставок
 на все железные дороги России

**ОАО «Муромский
ремонтно-механический завод»**

- ▶ **ЛОКОМОТИВНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**
 поршневые кольца Д100; валы Д100; диски муфт;
 элементы упругие; элементы фильтрующие
 масляные, топливные; фильтры масляные,
 топливные;
- ▶ **ВАГОННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**
 валики, оси; борта платформ; планки фрикционные;
- ▶ **ПЕРЕМЫЧКИ, СОЕДИНИТЕЛИ;**
- ▶ **КОНСОЛИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ;**
- ▶ **ЩЕТКИ, РОЛИКИ СНЕГОУБОРОЧНЫХ МАШИН**

602209, Владимирская обл., Муромский р-н, пос. Механизаторов, 40 а
 ТЕЛ./ФАКС (49234) 4-22-92, 2-10-56, e-mail: ot-del-mark@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Покупка/продажа/аренда вагонов	шт.	договорная	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95/83-73
Текущий и плановый ремонт вагонов в РФ и Казахстане	шт.	договорная	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95/83-73
Ремонт/реализация колесных пар	шт.	договорная	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95/83-73
Комплексное обслуживание вагонов	шт.	договорная	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95/83-73
Запасные части для грузовых вагонов	шт.	договорная	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95/83-73
Пломбировочные устройства	шт.	договорная	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95/83-73
Слежение за вагонами (дислокация, паспорт, узлы и детали, ремонты)	шт.	договорная	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95/83-73

ООО «Стандарт»

Покупаем на постоянной основе секции унифицированные 7317.000. В любом количестве. Форма оплаты любая.

413090, Саратовская область, г. Маркс, Пр-т Ленина, д. 90 "А"
 Тел./факс: (84567) 5-88-69

КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

Сот.: 8-903-381-71-34, 8-903-383-51-01
 Сайт: www.rostreyd.ru

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Поршень	ПД1М.04.001	шт.	14 000р.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Поршневые кольца	дизеля: Д50,6ЧН 21/21, Д49, Д100	шт.	дог.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Распылитель	10Д100М.17.101-3	шт.	300р.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Палец поршневой	0210.12.005	шт.	1 300р.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69
Вкладыши шатунные и коренные	дизеля: Д50,6ЧН 21/21, Д49, Д100	шт.	дог.	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69

Votum®

УД4-Т "ТОМОГРАФИК"

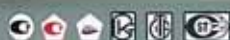
**КОМПЛЕКСНЫЙ КОНТРОЛЬ ДЕТАЛЕЙ ВАГОНОВ
В СООТВЕТСТВИИ С СТО РЖД 1.11.002-2008**

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Слежение за акустическим контактом.
- Томография (оценка конфигурации и размеров дефектов).
- Определение координат дефектного участка.
- Визуализация схем прозвучивания.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

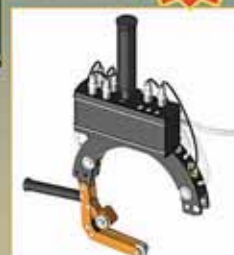
- УСО-1Т - многоканальный томографический сканер контроля оси
- УСК-5Т - многоканальный томографический сканер для контроля цельнокатаных колес.
- ЭМА - бесконтактный метод толщинометрии боковых рам тележек.



Видеосканер



Новинка



Робоскоп ВТ 3000

РОБОТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС НК И ЛАЗЕРНОГО ОБМЕРА ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ

Поддерживает в полном объеме следующие технологии НК:

- электромагнитоакустический метод (ЭМА);
- вихретоковый метод (ВТК);
- ультразвуковой контроль (УЗК);
- лазерное сканирование (ЛС).

Спектр применения установки: от поточно-серийного производства до выборочного контроля узлов и деталей имеющих сложную геометрическую форму.





ООО «НИАН»

Адрес: 129626, Россия, г. Москва, Кулаков переулок, 17/1
Тел./факс: 8 (495) 626-64-66, Моб.: 8 (905) 521-76-90
www.ooo-nian.ru, www.mvz.by, e-mail: ooo.nian@mail.ru

официальный дилер Минского вагоноремонтного завода имени А.Ф. Мясникова
Республика Беларусь, оказывает услуги по организации делового и капитального
ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых
для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства,
тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава.
Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов,
обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских



ООО «РЕМЗЛАВТО»
Сертификат ISCO № РОСС RU. Ц Ш 00 К00270

Запасные части для железнодорожного транспорта, резка металла
по чертежам, изготовление деталей по чертежам заказчика
Выполним капитальный ремонт компрессоров и
поставим запасные части

Компрессоры:

- ЗК-4МУ (троллейбусы)
- ЗК-7В (ЖД)
- ВВ-08/8-720 (рельсоукладчики, мотовозы)
- Электрооборудование

Предлагаем
электрооборудование
Рязского электромашино-
строительного завода

Адрес: 142660, Московская область,
Орехово-Зуевский р-н, г. Дрезна, ул. Н.И. Зиминой, д. 1
Тел: (495) 418-16-49, (495) 647-03-69, (964) 705-98-09
E-mail: aleksa-razumov@yandex.ru, сайт: http://www.aleksa-razumov.narod.ru

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**

ООО РП «ЖСЦ» осуществляет поставки запасных частей, электро-
оборудования, узлов и агрегатов к железнодорожной технике.

Оказывает услуги:

- ✓ Ремонт тепловозов ТГМ4, ТГМ6, ТГМ23, ТЭМ2
- ✓ Ремонт экипажной части ТГМ, ТЭМ
и переформирование колесных пар
- ✓ Реализация тепловозов серий ТГМ, ТЭМ

Тел.: (473) 234-79-34, факс (473) 234-69-34. E-mail: zsc06@yandex.ru, www.zsc06.ru
Г. Воронеж, ул. Антонова-Овсеенко, д.1А

ЭлТехПрод 428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14
+7 8352 294401, 294400, 294402
e-mail: koont@ya.ru, www.eltehprod.ru

ЭлТехПрод - запасные части электрических аппаратов тягового и подвижного составов.
Каталог www.eltehprod.ru - более 1000 наименований выпускаемых запчастей:

- контакт контактора — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, пружины электрических аппаратов.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Монтажное и распределительное оборудование	шт.	Договорная	ОАО «ТПК «Квадро-Импэкс»	(812) 448-00-00
Коммутационная модульная аппаратура, контакторы	шт.	Договорная	ОАО «ТПК «Квадро-Импэкс»	(812) 448-00-00
Аппаратура измерения, управления, силовая	шт.	Договорная	ОАО «ТПК «Квадро-Импэкс»	(812) 448-00-00
Корпуса электрощитов, удлинители силовые	шт.	Договорная	ОАО «ТПК «Квадро-Импэкс»	(812) 448-00-00
Кабель, провод в ассортименте, лотки, муфты	м.	Договорная	ОАО «ТПК «Квадро-Импэкс»	(812) 448-00-00
Запасные части к тепловозам ТГМ23, ТГМ4,6, ТЭМ2, ЧМЭЗ.		договорная	ООО РП "ЖСЦ"	(473) 234-79-34
Переформирование колесных пар ТГМ4,6, ТЭМ2.		договорная	ООО РП "ЖСЦ"	(473) 234-79-34
Ремонт тепловозов ТГМ4,6, ТЭМ2, ЧМЭЗ		договорная	ООО РП "ЖСЦ"	(473) 234-79-34
Материалы ВСП.		договорная	ООО РП "ЖСЦ"	(473) 234-79-34
Продажа тепловозов ТГМ23, ТГМ4,6, ТЭМ2.		договорная	ООО РП "ЖСЦ"	(473) 234-79-34

КАСКАД И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
 ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
 ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
 ИСО 9001-2001



Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
 ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
 Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
 e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
 ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
 Тел.: (499) 181-55-16,
 (499) 181-18-50
 Факс.: (499) 761-36-70
 e-mail: dorzay@mail.ru
 www.mnpp.ru



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидropередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МГПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества

сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!
 Отсрочка платежа!
 Доставка товара любым транспортом!

XVI Международная конференция

Info2011 trans

«Информационные
технологии на
железнодорожном
транспорте»

реклама

**10–13 октября
2011**

Санкт-Петербург
«Парк Инн Прибалтийская»

Генеральный партнер



Стратегический партнер



Спонсор Секции



Организатор



+7 (495) 988-18-00
www.intransforum.ru

XVI Международная конференция «Информационные технологии на железнодорожном транспорте» и выставка отраслевых достижений «Инфотранс-2011»

10-13 октября, г. Санкт-Петербург, «Парк Инн Прибалтийская»

Информационные технологии являются одной из важнейших составляющих инфраструктуры железных дорог и основополагающим фактором модернизации всей отрасли. В этом году самые свежие новинки, инновационные разработки, перспективные технологии информатизации на транспорте по традиции будут представлены и озвучены на «Инфотранс-2011». Ожидается участие более 600 представителей ведущих отечественных и иностранных компаний, государственных и научных учреждений, независимых отраслевых экспертов и аналитиков.



Практические разработки – программное обеспечение, специализированное оборудование, включая новейшие средства телекоммуникаций и многое другое, продемонстрируют мировые лидеры IT-индустрии на выставке отраслевых достижений «Инфотранс-2011».

За 16 лет работы «Инфотранс» стал не только главным ежегодным событием для специалистов в области информатизации желез-

Формат события – международная конференция в сопровождении отраслевой выставки – представит руководителям, а также специалистам железнодорожной отрасли и IT-индустрии последние отечественные и мировые достижения для обеспечения эффективного и бесперебойного функционирования железных дорог.

В рамках международной конференции «Информационные технологии на железнодорожном транспорте» состоятся обсуждения механизмов совершенствования бизнес-процессов управления и содержания транспортной инфраструктуры на основе передового российского и международного опыта. Значительное внимание будет уделено вопросам построения IT-архитектуры транспортных компаний, повышения межведомственного электронного взаимодействия, информатизации перевозочного процесса, подготовки IT-специалистов в транспортной отрасли. Не останутся без внимания и вопросы законодательного внедрения информационных технологий в транспортную сферу Российской Федерации.



нодорожного транспорта, но и важным инструментом координации усилий всех участников транспортного рынка на пути к эффективному развитию отрасли.

Организатор: **ООО «Бизнес Диалог»**
 Генеральный партнер:
ОАО «Российские железные дороги»
 Пресс центр «Инфотранс-2011»:
 Тел.: **(495) 988 28 01 (доб. 70406)**
 E-mail: **kuchinov@businessdialog.ru**



ООО «Модус-транзит»

предлагает

ПОСТОЯННЫЙ
АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИИ
НА СКЛАДЕ

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50, Р43;
- Рельсы узкой колеи Р33, Р24, Р18;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ –
мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р24 8м без отв Азовсталь	64,000	327	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК	170,000	630	44000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70 (м/д11,Ом+20%н/д ДМЗ)	176,400		56400	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д11,Ом+20%н/д ДМЗ)	65,000		53200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д11,Ом+20%н/д ДМЗ)	130,000		53200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д11,Ом 20% нд ДМЗ)	22,484		53200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка ДН6-65	17,000	2014	32500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- шпалы железобетонные и деревянные, пропитанные и все скрепления к ним.
- рельсы Р-65 (б/у).

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580 4263, 574 1017, моб.: +7 921 9414287. E-mail: Larisaa@bk.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Брус переводной деревянный, железобетонный	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Костыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Переводные механизмы	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гарнитура к электроприводам	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Колодка тормозная	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Башмак тормозной горочный	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08



- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

Отгрузка в кратчайшие сроки!



г. Нижний Тагил
 Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
 E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
 stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус бунсы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: каркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65, РП65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98



Железные дороги Урала

• СЦБ • Ремонт и продажа тепловозов • Рельсы • шпалы • брус • костыль • стрелочные переводы • противоугоны
 • накладки • подкладки • изоляция • ЖД инструмент • плиты перекрытий на ЖД переезды • искробезопасные тормозные
 башмаки • скрепления • автосцепка АУК • тормозные колодки •

Материалы новые и с/г. Цены на

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, www.teplovov.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Рельсы Р65Т1, длина 12,5м и 25м, Госрезерв 2002 и 2003 г.г.	тн	30500	ООО «Железные дороги Урала»	(343)218-31-52
ТЭМ-2, 1975 г.в., ТЭМ-2У, 1991 г.в., ТЭМ-2М, 1977 г.в. ТЭМ-2УМ 1991 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
ТГМ-6А, 1988 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
ТГМ-4, 1985 г.в., 1983 г.в., 1988 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovov.org
ТГМ-23, 1992 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343)218-31-52
ТЭМ-18, 2002 г.в., КР 2011 г.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
2ТЭ10М, 1985 г.в., КР 2011 г.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
Кран УК-25 и 2 платформы УСО, 1992 г.в.	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovov.org
Оборудование СЦБ	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343)218-31-52
Материалы ВСП	шт/тн	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
Ремонт тепловозов	шт	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru

ЛСК

ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ

• РЕЛЬСЫ • ШПАЛЫ • НАКЛАДКИ
 • ПОДКЛАДКИ • ПРОТИВОУГОНЫ
 • КОСТЫЛЬ • БОЛТЫ • СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
 • БРУС ПЕРЕВОДНОЙ • ЖД ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-19-60, 8-920-900-96-95
www.ooolsk.ru, ooolsk@bk.ru

АСК

ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА

192012, Санкт-Петербург,
пр.Обуховской Обороны
д.120, лит.3,
Тел. (812) 600-35-71(72)
e-mail: info@ask-pg.ru
www.ask-pg.ru

- Комплексные поставки материалов ВСП (Рельсы, Шпалы, Скрепления)
- Строительство, реконструкция и ремонт ж.д. путей

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	3,5	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладна КБ-50	тн.	40500	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладна КБ-65	тн.	40000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Механизм переводной ручной	шт.	28000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/Д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Рельсы 12,5 м, с/г, 1-ая группа износа	тн	18 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Подкладна Д-65 с/г	тн	15.000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Рельсы 12,5 м., 25 м, новые(с хранения)	тн	32 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Накладна 1Р-65, 2Р-65, с/г	тн	20 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
РШР, Эп. 1840, на ж/б перебранной шпале, Рельсы 12,5 м	км.	6 500 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72

Железнодорожная компания

Комплекттранспец

- ПОЛНЫЙ СПЕКТР МАТЕРИАЛОВ ВСП
- ПУТЕВОЙ ИНСТРУМЕНТ
- Ж/Д ОБОРУДОВАНИЕ
- ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО
- СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ Ж/Д ПУТЕЙ

Тел./факс: (498) 601-29-65, 601-29-64
e-mail: kts@oookts.ru, www.oookts.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Стрелочные переводы пр.2434	комплект	640 000	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Стрелочные переводы пр.2643	комплект	530 000	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Прокладки ЦП143, ЦП328, ЦП366	шт.	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Рельсы Р65 Т1 2003 г.в.	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка КБ65	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка ДН6-65 (2005 г.в.)	тонна	29 900	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка КД65, КД50 новая	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Болты с гайками М22х75, 22х175	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Болты с гайками М27х160, 24х150	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Шайба, шуруп, клемма ПК	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62

ООО «РОСТЕХСТРОЙ»
Материалы ВСП новые, резерв и б/у
из наличия и под заказ по разумным ценам!
БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ В НАЛИЧИИ:

- рельсы Р65 1 и 2 категории годности 12,5 м и 25 м по цене от 16 000 р/т
- шпала ж/б в сборе с креплением типа КБ б/у 900 р/шт
- рельсы Р65 12,5 м и 25 м резерв по цене 30 000 р/т
- подкладка ДН 65 по цене 28 500 р/т
- контейнеры 3-5 тонные, 20-40 футовые, цена договорная

Погрузка МВСП на сцеп, вагон или автомобиль.
Тел./факс 8-831-228-69-11, 8-810-791-75-44. 603003,
г. Нижний Новгород, ул. Свободы, д. 63, оф. 440, www.restekstroy.ru

Общество с ограниченной ответственностью
«Компания «ГЕРТ»
Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141070, Московская обл., г. Королев, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
Тел./факс: (495) 988-90-45, (495) 510-44-51, 978-79-58, моб.: 8-916-587-33-60,
E-mail: gert1111@yandex.ru, www.gert-td.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельс Р-50 (резерв) 2000 тн	тн	договорная	ООО «Компания «ГЕРТ»	8(495) 988-90-45 8(495) 978-79-58
Накладка 1Р-50 (резерв) 100 тн	тн	договорная	ООО «Компания «ГЕРТ»	8(495) 988-90-45 8(495) 978-79-58
Подкладка Д-50 (резерв) 800 тн	тн	договорная	ООО «Компания «ГЕРТ»	8(495) 988-90-45 8(495) 978-79-58
Рельс Р-65 1гр. 12,5м и 25м	тн	договорная	ООО «Компания «ГЕРТ»	8(495) 988-90-45 8(495) 978-79-58
Рельс Р-50 1гр. 12,5м	тн	договорная	ООО «Компания «ГЕРТ»	8(495) 988-90-45 8(495) 978-79-58
Рельсы Р65 (12,5м; 25м) I кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	16800р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) II кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	14250р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) резерв с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Подкладка ДН65, Д65 (с ГЖД)	т	12000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Накладка 1Р65 резерв (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19



«СТРОЙПУТЬ-А»
общество с ограниченной ответственностью
Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
тел./факс: (495) 783-26-68; www.stpa.ru
e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

**Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути
любого объема; ремонт и строительство подъездных
железнодорожных и подкрановых путей.**

Компания «Стройпуть-А» поставяет материалы и путевой
инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ.

Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание
и квалифицированную профессиональную консультацию
опытного специалиста, участие и человечность
каждого из команды «Стройпуть-А».

**ЛАВА
СТИЛЬ**



Комплексная поставка материалов верхнего строения пути
для строительства железнодорожного полотна в любой
регион России и СНГ. В наличии части скрепления ЖБР65.
А также, рельсы Р65, Р50, Р43, элементы костыльного скре-
пления Д65, Д50, раздельного скрепления КБ65, КБ50, КД65.
Другие материалы ВСП со склада и под заказ.

454091, г. Челябинск, ул. Орджоникидзе, 43. Тел. +7 (351) 903-05-04, +7 912 778 2442
E-mail: lava8008@gmail.com, vadim7@list.ru, www.lavastyle.opt.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Подкладна Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Клемма ЦП369.102	шт	66.00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба упорная ЦП369.101	шт	59.00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба прижимная ЦП369.103	шт	16.00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладна упругая ЦП369.104	шт	14.00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладна подрельсовая ЦП368	шт	50.00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42

**Московская производственная компания
"КЕНТАВР"**
склад в г. ОРЕХОВО-ЗУЕВО,
ул. КИРОВА-56,
БАЗА ОБЛГЛАСНАБ

продаем рельсы,
шпалы, материалы
ВСП, ремонтируем
подкрановые и
подъездные пути

**ПРОИЗВОДСТВО
СТРЕЛОЧНЫХ
ПЕРЕВОДОВ СП24
для узкой колеи**

тел.: (985) 776-83-46,
факс: (499) 764-10-45,
сайт: www.kentavr-way.ru

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевой инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру,
заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.ru
телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р24	т	21 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Рельсы Р43	т	24 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Рельсы Р50 и Р65	т	19 500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346
Шпала ж/б б/у (20шт. в пачке)	шт	500	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Нолодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95

ООО «Торговая компания «Интегра»

Осуществляет поставки деталей верхнего строения пути, для всех категорий железнодорожных, трамвайных и промышленных предприятий, горно-обогатительных комбинатов, тепловых и электростанций, шахт и рудопереработки.

- МАТЕРИАЛЫ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ:
Рельсы: Р9, Р11, Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65, Т62
- КРАНОВЫЕ РЕЛЬСЫ И СКРЕПЛЕНИЯ РЕЛЬС
- ИНСТРУМЕНТ ПУТЕВОЙ
- ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
- СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ, РЕМКМПЛЕКТЫ, КРЕСТОВИНЫ И ТЯГИ

191123, г. Санкт-Петербург, ул. Шпалерная, д. 38, кв. 17

Тел./факс: 8-911-248-46-61, 8-911-948-65-49, e-mail: tk-integra@yandex.ru, www.tk-integra.ru

ООО "Путьсервис" www.putsrv.ru

Официальный дилер завода ОАО "Калугатрансмаш"



Поставка механизированного путевого инструмента, ремонт поставляемого оборудования и запчасти к нему. Любое оборудование для ремонта ЖД путей "под заказ"!



Тел. (4842) 75-19-98, 22-09-35, info@putsrv.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалоподбойки ЭШП9МЗ; ШПВЭ-2	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Рельсосоверлильные станки	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Рельсорезные станки	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Электроагрегаты (НЭС) АБ; АД.	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Электроагрегаты сварочные	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Домкраты путевые	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Шаблоны путеизмерительные ЦУП1-01; ЦУП3-01	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Рихтовщики гидравлические	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Разгонщики гидравлические	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98,
Кованный ручной инструмент	шт.	договорная	ООО "Путьсервис"	ф.: (4842) 22-09-35
Рельсы Крановые КР70	тн.	58 500	ООО "ТН"Интегра"	(812) 372-21-64
Рельсы Крановые КР80	тн.	57 000	ООО "ТН"Интегра"	(812) 372-21-64
Рельсы Крановые КР100	тн.	57 000	ООО "ТН"Интегра"	(812) 372-21-64
Рельсы Крановые КР120	тн.	57 000	ООО "ТН"Интегра"	(812) 372-21-64
Рельсы Р65, б/у 1 гр. износа	тн.	22 000	ООО "ТН"Интегра"	(812) 372-21-64

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!





ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладна 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладна Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Шуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41

III Международный региональный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520: Балтийский регион»

С 17 по 18 октября 2011г. в Риге состоится III Международный региональный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520: Балтийский регион». Ключевая тема мероприятия – «Балтийский регион: железнодорожный бизнес трансъевропейского масштаба».

В рамках форума планируется рассмотрение механизмов взаимодействия пространств 1520 и 1435 в контексте развития транспортного бизнеса в Балтийском регионе, который ввиду своего географического положения является важнейшим транспортным узлом. Значительное внимание предлагается уделить перспективам реализации проекта «Rail Baltica» и оценке его конкурентных преимуществ с точки зрения удовлетворения интересов бизнес-структур, осуществляющих деятельность на трансъевропейских направлениях.



Дискуссии также развернутся вокруг наиболее острых вопросов развития железнодорожного бизнеса, среди которых: механизмы привлечения инвестиций в отрасль, повышение транспортной конкурентоспособности, совершенствование качества и комплексности предоставляемых услуг, модернизация железнодорожной инфраструктуры.

Участие в мероприятии примут руководители железнодорожных администраций пространств 1520 и 1435; главы крупнейших компаний-перевозчиков, операторов и грузовладельцев; представители банковского и инвестиционного сектора, деловых ассоциаций и научных организаций.

Региональные бизнес-форумы «Стратегическое Партнерство 1520» проходят ежегодно, начиная с 2006 года. В балтийском регионе форум уже принимали Рига в 2008г. и Таллин в 2010г.

Организатор: **ООО «Бизнес Диалог»**
 Генеральный международный партнер:
ОАО «Российские железные дороги»

Генеральный партнер: **«Латвийские железные дороги»**
 Дополнительную информацию можно получить на интернет-портале: **www.forum1520.ru**
 Пресс-центр ООО «Бизнес Диалог»:
 Тел.: **(495) 988 28 01 (доб. 70406)**
 E-mail: **kuchinov@businessdialog.ru**



ЗАО «ЭНЕРСИ»

**Комплексное снабжение предприятий
спецодеждой, спецобувью, средствами
индивидуальной защиты и обтирочными
материалами**

- перчатки спилковые
комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые
комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные
с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67)
Марки А1, В1, К1
- респиратор 3М 8101
- респиратор 3М 8102
- респиратор 3М 8812
- респиратор 3М 8822
- респиратор 3М 9312
- респиратор 3М 9322
- респиратор 3М 9332
- респиратор 3М 9914
- полумаска 3М 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru

Название /описание	Ед. изм.	Цена в руб. с НДС	Компания	Телефон
Каска COM3-55 оранжевая/белая	Шт.	130,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток сварщика HH7 Премьер-2	Шт.	322,14	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением HH12 CRYSTALINE -Универсал	Шт.	5993,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор Бриз	Шт.	19,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Противогаз шланговый ПШ-1Б-20	Шт.	6082,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8101	Шт.	15,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8102	Шт.	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8812	Шт.	86,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8822	Шт.	98,12	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9312	Шт.	107,43	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9322	Шт.	132,57	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9332	Шт.	228,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9914	Шт.	170,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9925	Шт.	323,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Панорамная маска ППМ-88 (без коробки)	Шт.	856,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы х/б с брезентовым наладонником	Пар.	23,08	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы брезентовые, плотн.550г/м2	Пар.	27,01	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы суконные (шинельное сукно)	Пар.	49,61	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы брезентовые 2-ой наладонник	Пар.	32,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы НМРС	Пар.	71,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы утепленные (диагональ/ватин)	Пар.	38,95	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы утепленные с брезентовым наладонником (диагональ/ватин/брезент)	Пар.	47,05	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Вачеги	Пар.	167,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки трикотажные Люкс 5-нитка	Пар.	11,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс (4-х нитка)	Пар.	13,30	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки трикотажные с ПВХ Люкс (5-нитка)	Пар.	14,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, покрытие ладони)	Пар.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, полное покрытие)	Пар.	99,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, покрытие ладони)	Пар.	94,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, полное покрытие)	Пар.	100,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки хозяйственные Эффект	Пар.	27,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки Дуэт, кислотозащитные, тип 1	Пар.	60,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ветошь Стандарт (60% х/б, полиэфир 40%)	Кг.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Ветошь х/б трикотаж (100% х/б тонкий трикотаж)	Кг.	43,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Холстопршивное полотно, 1600мм	М.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ботинки кожаные литые	Пар.	590,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Сапоги комбинированные литые	Пар.	640,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Подшлемник трикотажный	Шт.	80,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Шапка трикотажная	Шт.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Подшлемник ватный	Шт.	110,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80



Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора газеты "Гудок" и журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук Андрея Ипполитовича Гурьева в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-ые годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеяв целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

Другие источники также приводили благоприятный прогноз. Так, например, в упоминавшейся уже статье О.Ф. Мирошниченко, опубликованной в 1994 г., делался следующий конечный вывод по экономике ВСМ: «Экономический эффект от сооружения высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург–Москва, включая учтенный эффект от внедрения научно-технических решений на сети железных дорог, составит более 326 млрд руб. за 15 лет эксплуатации. При этом срок возврата единовременных затрат в строительство новой магистрали и ее подвижного состава не превысит 8,5 лет после полного ввода ее в эксплуатацию, а годовая прибыль — около 200 млрд руб. (в ценах на апрель 1993 г.)». В целом сооружение ВСМ рассматривалось для страны и ее транспортного рынка как несомненное благо.

Положительные выводы по экономике проекта дал и Институт проблем транспорта РАН. Его директор, д. т. н. Олег Белый в одной из статей после приведения соответствующей аргументации делал вывод: «Таким образом, международный опыт и исследования отечественных специалистов со всей очевидностью доказывают несомненную технико-экономическую необходимость создания российской сети высокоскоростных железных дорог, соединенных с единой сетью высокоскоростных железнодорожных магистралей Европы. Первоочередными задачами являются строительство магистрали Санкт-Петербург–Москва и соединение ее с сетью железных дорог Финляндии, имеющих одинаковую колею».

В это же время стали появляться и такие экономические исследования, которые уже прямо рассматривали высокоскоростное движение на новой линии как новый транспортный продукт в свете принципов маркетинга, определяя зависимость его сбыта для разных категорий пассажиров от соотношения различных детальных факторов спроса и предложения.

Положительную позицию по отношению к ВСМ поддерживал и председатель подкомитета по транспорту Государственной думы Геннадий Алексеев, который утверждал в 1995 г.: «Всюду, где построены ВСМ, они являются рентабельными и окупаются за срок от 5 до 10 лет».

В России есть ряд маршрутов, где ВСМ будут бесспорно эффективны. Среди них и направление Санкт-Петербург–Москва, которое является приоритетным».

В целом же наиболее показательной и важной оценкой экономической части проекта ВСМ Санкт-Петербург–Москва следует считать Заключение ГЭК Минэкономики РФ, данное в 1994 г., в котором, в частности, указывалось: «Согласиться с положениями ТЭО, квалифицирующими создание высоко-

скоростных железнодорожных магистралей в нашей стране как актуальную народнохозяйственную проблему. Отметить, что это направление развития транспорта полностью соответствует мировым тенденциям. Подтвердить, что направление Москва–Санкт-Петербург обладает несомненным приоритетом для создания первой ВСМ, потребность в которой обуславливается: принципиальным улучшением транспортных связей между двумя крупнейшими центрами России с населением 14 млн человек, при общем числе жителей в районах, прилегающих к этой линии, около 30 млн человек; наличием устойчивых круглогодичных пассажиропотоков на данном направлении и широким его использованием жителями большинства других районов страны и зарубежными гражданами; достижением значительного социально-экономического эффекта при перевозках пассажиров в данном регионе за счет сокращения времени на поездку, повышения уровня комфорта, снижения экологической нагрузки, развития деловых связей и туризма; существенным улучшением связей с Новгородом, Валдаем и другими центрами туризма и рекреации; увеличением грузопотоков по Октябрьской железной дороге в связи с заменой портов прибалтийских государств на российские».

Владимир Тулаев отмечал в начале 2000-х годов: «Сегодня, когда прошло уже больше десяти лет с момента создания нашего акционерного общества, мы можем констатировать: многие вопросы, которые тогда обсуждались как вероятностные или предполагаемые, перешли в разряд оправдавшихся, подтвержденных жизнью. То есть к большой чести тех специалистов и ученых, которые занимались разработкой материалов по ВСМ, многие прогнозные оценки оказались справедливыми. Что я имею в виду? Ну, например, такой фактор, который всегда у нас стоял основным с точки зрения целесообразности и окупаемости строительства высокоскоростной магистрали, — пассажиропоток. В материалах ТЭО всегда говорилось о том, что в перспективе, через 15–20 лет, он достигнет уровня 7,5 млн человек. Тогда такая цифра была очень-очень желанной для экономических показателей проекта. А сегодня мы можем говорить, что этот порог во всех видах сообщений между Москвой и Санкт-Петербургом уже практически преодолен. Или, например, говорили о том, что грядущее усиление роли наших балтийских портов и участия России в экономической жизни мира потребуют большого увеличения объема перевозок. Сегодня мы видим однозначно то, что существующие провозные способности практически исчерпаны. Можно говорить и о целом ряде иных факторов, но вывод будет один: во многом те оценки и исследования, которые раньше говорили

о целесообразности и эффективности работы ВСМ, сегодня нашли свое подтверждение».

В 2006 г. под эгидой Российской академии транспорта учеными и специалистами ряда научных учреждений (ПГУПС, МИИТ, ГипротрансТЭИ, Институт географии Санкт-Петербургского государственного университета и др.) был разработан проект Концепции создания высокоскоростного железнодорожного транспорта в РФ (главный научный консультант президент РАТ, ректор ПГУПС, д. т. н. В.И. Ковалев, научный руководитель проф. кафедры «Управление и организация строительства» ПГУПС И.П. Ниселев), в котором указывалось, что в 2005 году весь пассажиропоток между Москвой и Санкт-Петербургом (туда и обратно) составил 9,4 млн чел. Из них на железную дорогу пришлось 6,4 млн (68%), на автотранспорт — 1,5 млн (16%), на авиаперевозки — 1,4 млн (15%).

В 2007 г. в ОАО РЖД была принята Программа развития скоростного и высокоскоростного движения на железных дорогах России до 2020 года, в которой пассажиропоток между Москвой и Санкт-Петербургом после постройки ВСМ прогнозировался на уровне 9,1 млн человек, в том числе в высокоскоростном сообщении — 5,5 млн пассажиров.

В марте 2008 г. на Научно-техническом совете ОАО РЖД, одоблившем строительство ВСМ Москва–Санкт-Петербург на основе традиционной системы «колесо–рельс», звучали данные, что перспективный пассажиропоток на этом направлении к 2015 году ожидается на уровне 6,8 млн пассажиров в год, а к 2020 году — до 8,6 млн с учетом привлечения пассажиров с других видов транспорта и ранее немобильного населения.

В связи с этим заслуживают тщательного внимания персонализированные расчеты директора Института управления и информационных технологий МИИТа, д. т. н. профессора Сергея Вакуленко, который в одной из статей в 2006 г., в частности, писал: «Отказ от проекта строительства ВСМ Санкт-Петербург–Москва произошел под влиянием трех основных мифов, и миф первый гласит, что в строительстве ВСМ нет необходимости по причине отсутствия спроса на высокоскоростные железнодорожные перевозки». Вакуленко привел данные, что в 2005 г. транспортным коридором Москва–Санкт-Петербург в обоих направлениях всеми видами транспорта (без учета 2 млн транзитных пассажиров) воспользовались около 10 млн человек, в том числе автотранспортом — почти 2 млн чел., автотранспортом — 2 млн, железнодорожным транспортом — 6 млн чел. «Этот показатель соответствует международным аналогам интенсивности пассажиропотока, при которой целесообразно сооружение ВСМ», — констатировал ученый. При этом, исходя из цены на билет, ориентированной на стоимость проезда в поезде ЭР200 и перелета в эконом-классе самолета, Вакуленко пришел к следующему выводу: «Даже без учета увеличения подвижности населения (а она, как показывает опыт Европы, уже в первые годы эксплуатации ВСМ увеличивается на 40–50%) уже сегодня перспективный пассажиропоток на ВСМ составил бы 4,2 млн пассажиров в год в каждом направлении».

Примерно с такими размерами движения работают некоторые линии TGV и Eurostar». (Второй миф, по мнению Вакуленко, состоял в том, что скоростные перевозки якобы вполне можно организовать и на существующей реконструированной магистрали, а третий — что новая ВСМ нанесет большой урон окружающей среде.)

И еще один интересный аспект, касающийся ТЭО. В середине 1990-х годов автору доводилось слышать мнение, что изначально были большие сомнения в реальности замыслов

по строительству ВСМ, а поэтому проектная документация носила некий «дежурный» характер и делалась скорее «в стол», или «на полку», нежели для последующего полноценного использования.

Данильчик такую позицию твердо отвергал, констатируя: «Не знаю, кто — как, а мы работали совершенно на полном серьезе. Дело в том, что я был совершенно убежден в объективной необходимости этого проекта, потому что возможности главного хода Октябрьской дороги были уже полностью исчерпаны. Ну хорошо, во время реформ первой половины 1990-х годов объемы перевозок падали, но ведь все же понимали, что это не навсегда! Наступит опять подъем, и что тогда? Я как инженер просто не видел другого пути дальнейшего наращивания пассажирских и грузовых перевозок».

В качестве ТЭО не сомневался и заказчик. Вот мнение Валерия Саввова: «То, что ТЭО якобы делалось несерьезно, это совершенно не так. Да, если говорить с сегодняшних позиций, то мы ушли уже далеко вперед по сравнению с тем временем, когда работа велась еще на уровне внедрения АР-Мов. Но на тот период ТЭО выполняло свои функции и оно отнюдь не являлось документом на полку. Ни в коем случае. Более того, оно работает в отдельных положениях до сих пор. Конечно, там была еще слаба по сравнению с сегодняшними требованиями коммерческая составляющая, хотя и тут выдерживался классический подход: пассажирооборот, затраты и т. д. И когда началась уже современная работа по обоснованию инвестиций, первое, что спросил Ленгипротранс, это разрешения пользоваться материалами ТЭО. С учетом новых данных. В целом же — на тот момент времени ТЭО являлось достаточным. А сегодня — это вообще уже и другой уровень последовательности проектирования».

8 декабря 1994 г. ОАО ВСМ и компанией «Софрерай» был заключен Генеральный контракт на рабочее проектирование ВСМ Санкт-Петербург–Москва. К этому времени у французской фирмы было реализовано уже 5 подобных проектов. На подписании присутствовали президент «Софрерай» Поль Монсерье, главный архитектор Санкт-Петербурга Олег Харченко и даже французский консул. Господин Монсерье, в частности, сказал: «ВСМ станет поистине позвоночником западной части России. Мы воодушевлены и крайне заинтересованы в таком проекте. Выполняться он будет российскими средствами, наши инженеры просто войдут в состав рабочей группы». Сроки окончания строительства участка Санкт-Петербург–Новгород были определены как 1997 год, всей дороги — 2000 г.

Подбор строительных компаний предполагалось осуществлять на конкурсной основе среди российских и иностранных компаний. В этой связи любопытны воспоминания генерального директора Балтийской строительной компании (одного из любимых детищ Николая Ансененко) Игоря Найвольты: «В 1994 г. прошел слух о строительстве высокоскоростной магистрали Москва–Санкт-Петербург. И я, решив спеть «лебединую песню», рванул в Питер в ОАО «Высокоскоростные магистрали». Пошел к Большакову Алексею Алексеевичу, убедил, что решить задачи можем только мы. У нас есть кадры, кадры не с неба — и БАМ строили, и на других трассах потрудились, то есть замечательная компания транспортных строителей. В итоге мы начали работать. В феврале 1994 г. зарегистрировали в Петербурге Балтийскую строительную компанию. Но меня, как и Большакова, подвел романтизм — деньги кончились. Успели освоить 14 млрд руб., когда еще были миллиарды, это сейчас 14 млн руб. Сделали два тупичка для путепровода через разъезд Стекольный в 40 км



от Петербурга и начали завозить туда дренажный грунт для конусов. На этом наш опыт строительства высокоскоростной магистрали закончился».

В ноябре 1994 г. Алексей Большаков был назначен заместителем Председателя Правительства РФ по вопросам сотрудничества со странами СНГ. Незадолго до этого в газете «Гудок» было напечатано небольшое интервью с ним, в котором глава РАО ВСМ констатировал, что за прошедшее время были выполнены 3 важнейших государственных экспертизы ТЭО проекта, издан приказ об изъятии земель и проведены землеустроительные работы, разрабатывается высокоскоростной подвижной состав, выпущено постановление Правительства о финансовом участии государства в стройке. «Мы идем по графику, и поэтому у меня есть полная уверенность, что в 1997 г. первый суперскоростной поезд, изготовленный россиянами, поедет из Санкт-Петербурга до Новгорода. В 1998 г. москвичи доедут до Твери за 45 минут. А полностью линия заработает в 2000 году», — заявлял Большаков.

На вопрос, не окажется ли ВСМ типичным советским долгостроем, глава РАО ВСМ отвечал: «Наши долгострои были потому, что подрядчик работал в одном углу, а проектант в другом. И затягивалась процедура передачи документации из одних рук в другие. Мы работаем по одной схеме: держим в своих руках разработку проекта в целом, в том числе и на вокзальные комплексы, и на высокоскоростные поезда. Рабочую документацию подрядчик разрабатывает вместе с проектировщиком, поэтому проблема передачи документов решена. Полагаю, что и с финансированием вопросов не будет».

По поводу того, что в обществе начинают кипеть страсти вокруг проекта, Большаков сказал: «Действительно, дискуссии идут довольно серьезные. Но ведь и полтора века тому назад, когда начали поговаривать о строительстве железной дороги Петербург–Москва, тоже были сильные противодействия. И мотивы были те же: одни считали, что Россия еще не готова к такому серьезному строительству, других волновала цена и то, что из казны, мол, деньги утекут неизвестно куда. А сегодня мы знаем, куда «утекли» деньги и до сих пор пользуемся двухпутной магистралью, соединяющей две столицы. Может быть, и нас потом будут вспоминать, когда наши потомки быстро, с комфортом будут ездить в суперпоездах». Видимо, в то время Большаков совершенно не мог себе представить, как все обернется на самом деле.

Генеральным директором РАО ВСМ стал Владимир Тулаев. Впоследствии автор задал ему вопрос в том духе, что в первой половине и в середине 1990-х годов разговоров про ВСМ было много, а вот зримых реальных дел как-то не очень — согласен ли он с этим? Тулаев ответил: «Нет, я с этим не соглашусь. Поймите правильно, в реализации любого проекта есть разные стадии. Одна — это когда идут трактора, бульдозеры, укладываются шпалы, рельсы, и все видят такую картинку. А другая стадия — когда идет создание проекта, когда проводится крупнейшая юридическая работа, например с землеотводом. Это труднейшая работа, огромной сложности вопрос. Далее, разработка ТЭО, прохождение экспертиз — это жуткая рутина, и она самым активным образом реализовывалась. При этом у нас ведь не было даже элементарной нормативной базы, и ее надо было на ходу придумывать. Или возьмите выбор типа подвижного состава. Это были огромные дискуссии, научно-технические конференции. Шло создание консорциума людей, способных найти решение вопросов по проектированию магистрали, вокзального комплекса, подвижного состава — все с нуля. И в те годы все это самым активным образом реали-

зовывалось. Это был огромный объем работы, который, даже если бы вокруг стояли люди с планатами поддержки, все равно занял бы столько времени или близко к этому. А тем более в той обстановке, когда мало того, что министр Фадеев не поддерживал проект, но на борьбу с ним была поднята еще и вся экологическая рать. Также и во властных структурах далеко не все поддерживали проект. Сколько было хождений по Думам, экспертизам всяким, комиссиям и т. д. Эта колоссальная работа проводилась по сути небольшой кучкой людей — порядка 40 человек».

Трудными и переживательными были экспертизы, пройденные проектом в его начальный период. Но того, что еще предстояло пройти в связи с экологической темой, не ожидал никто.

Вам куда? Мне в противоположную...

Еще в 1989 году в одном из интервью Льву Данильчину был задан вопрос: «Вы начали работу по проектированию ВСМ Ленинград–Москва. Учитываются ли при этом экологические аспекты влияния магистрали на окружающую среду?» Директор Ленгипротранса ответил: «Во-первых, надо иметь в виду, что новая магистраль будет экологически чистой, так как на ней предполагается использовать новые виды подвижного состава на электротяге. Во-вторых, будущая трасса проектируется с учетом всех природных особенностей. Например, на пути магистрали оказались Завидовский заказник, раскинувшийся на большой территории от Калинина до Клина, а также Валдайский национальный парк. Обход заказника удорожает стоимость дороги на 20 млн рублей. Однако именно этот вариант мы разрабатываем как основной. Будущая магистраль, проходящая через Валдайский национальный парк, может сделать его одним из самых популярных, посещаемых и экономически выгодных мест отдыха, если парк оснастить по типу имеющихся во многих странах мира». В то время ни Данильчину, ни любому другому причастному в страшном сне не могло присниться, какие «страсти по Валдаю» разыграются несколько лет спустя.

Ведь, действительно, Валдайский национальный парк изначально совершенно сознательно рассматривался как рекреационная составляющая проекта ВСМ, и новая магистраль виделась не то что носителем какого-то вреда для него, а наоборот, прекрасным средством доставки в этот парк людей с организацией там туризма, в том числе и иностранного. Об этом много говорилось на профильных симпозиумах и даже писалось в общеполитических газетах. В том числе и в материалах Второй конференции по высокоскоростному движению отмечалось: «Появится возможность обеспечить с комфортом посещение Валдайского национального парка, Завидовского заповедника. Путь туда как из Москвы, так и из Ленинграда будет занимать час-полтора».

Поэтому в ТЭО проекта было совершенно недвусмысленно записано: «Для рассматриваемого транспортного коридора важное значение имеет также тяготение к нему весьма перспективной рекреационной зоны, располагающей как культурно-историческими (Новгород, Тверь), так и природные очагами (Валдай, Селигер и др.). В связи с потерей Россией прямого доступа к ранее традиционным курортам бывших прибалтийских советских республик, а в определенной мере и к многим черноморским курортам, эта рекреационная зона приобретает повышенную привлекательность, обладая потенциальной возможностью обслуживания до 1,5 млн отдыхающих в год».

Продолжение следует.

Наши партнёры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.	
Производители железнодорожной продукции и услуг (1–я сторона обложки, стр. 3 – 14)					
Россия	Москва	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346	9	
		ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	10	
		ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-11-45/25-62	5	
	Санкт-Петербург	ООО "ЛенПромБетон"	(812) 331-01-01	6, 7	
		ООО "Портал-Н"	(812) 633-33-27/28/29	1-я сторона обложки, 3	
		ООО НПП "Полет"	(48439) 9-71-69, 4-38-77	4	
Россия / Калужская область	Обнинск	Специализированная железнодорожная площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	14	
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Кировский завод электромагнитов "ДимАл"	(8332) 35-53-99, 36-48-95/31, 38-59-36	8	
Россия / Кировская область	Киров	ООО НПП "САТУРН"	(8313) 27-40-59, 24-49-93	14	
Россия / Нижегородская область	Дзержинск	ООО "НТК "Криогенная техника"	(3812) 26-45-21	5	
Россия / Омская область	Омск	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210, (902) 343-38-66	9	
Россия / Пензенская область	Заречный	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62	12	
	Пенза	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-3	13	
		ООО "ЛМЗ "МашСталь"	(8412) 95-92-90, 95-90-12	11	
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	10	
		ООО "Резинотехнические изделия"	8-911-357-50-64, 8-911-357-58-63	9	
Россия / Псковская область	Псков	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	11, 13	
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	13	
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "МетаКом"	(343) 328-04-23, (922) 292-21-40	11	
Россия / Свердловская область	Арамил	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25	9	
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехника	ООО "Бушевецкий завод"	(812)-466-24-83/84	5	
Россия / Тверская область	Бологое				
V ЮБИЛЕЙНЫЙ, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТ РОССИИ					
Россия	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-18-00	15, 16	
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 17 – 24)					
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-55-16/18-50	24	
		ООО "Вотум"	(495) 225-99-60, 664-27-95, 518-94-32	22	
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	19	
		ООО "НИАН"	(495) 602-93-71, (905) 521-76-90	23	
		ООО ОП "Омникoмм Сервис"	8-800-200-91-10	18, 19	
	Санкт-Петербург	ОАО "ТПК "Квадро-Импэкс"	(812) 448-00-00	21, 23	
		ОАО "Муромский ремонтно-механический завод"	(49234) 4-22-92, 2-10-56	21	
	Россия / Владимирская область	Муром			
	Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО РП "ЖСЦ"	(473) 234-79-34	23
	Россия / Московская область	Дрезна	ООО "РЕМЭЛВТО"	(496) 418-16-49, (495) 647-03-69, (964)705-98-09	23



Наши партнёры по странам / регионам

Россия / Нижегородская область	Дзержинск	ООО "Техинтел"	(8313) 25-29-75, 8-904-787-37-09	17
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	20
Россия / Пермский край	Пермь	ООО "Форпост"	(342) 210-08-95/83-73, 216-31-15	21
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	24
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	23
Россия / Саратовская область	Маркс	ООО "Стандарт"	(84567) 5-88-69	21
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Промышленный транспорт"	(351) 211-32-97, 904-21-85/23-25	19

XVI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ» И ВЫСТАВКА ОТРАСЛЕВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ «ИНФОТРАНС-2011»

Россия	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-28-01	25, 26
--------	--------	---------------------	-----------------	--------

Материалы и оборудование для ВСП (стр. 27 – 33)

Россия	Москва	ООО "Кентавр"	(985) 776-8346	31
		ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	31
	Санкт-Петербург	ООО "Проммеханизация"	(812) 574-10-17, (921) 941-42-87, (921) 916-01-09, (911) 914-65-77	27
		ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-71/72	29
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ТК"Интегра"	(812) 372-21-64	32
		ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60, (920) 900-96-25	29
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04, 3-01-02, 2-66-12, 3-30-23, 2-26-08	27
		ООО "Путьсервис"	(4842) 75-19-98, 22-09-35	32
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "Метапром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	32, 33
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 988-90-45, 510-44-51, 978-79-58, (916) 587-33-60	30
Россия / Московская область	Королев	ООО "Комплекттранспец"	(498) 601-29-64/29-65	30
		ООО "РосТехСтрой"	(910) 791-75-44, (920) 253-59-19, (831) 229-69-11	30
	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	29
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45-71	31
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55/25-69	27
		ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-99, (912) 262-1924, (906) 855-25-50	28
		ООО "ЛАВА стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42	31

III МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ «СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: БАЛТИЙСКИЙ РЕГИОН»

Россия	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-28-01	2-я сторона обложки, 34
--------	--------	---------------------	-----------------	-------------------------

Сопутствующие товары и услуги (стр. 35 – 36)

Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	(3412) 37-38-80/98-18	35, 36
------------------------------	--------	--------------	-----------------------	--------

17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2011

Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	(495) 734-99-66	3-я сторона обложки
--------	--------	--------------------	-----------------	---------------------

Транспортно-логистические услуги (4-я сторона обложки)

Россия / Московская область	Долгопрудный	ООО "СФ ИНВЕСТ"	(498) 744-67-39, (916) 170-11-10	4-я сторона обложки
-----------------------------	--------------	-----------------	----------------------------------	---------------------

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам
(495) 765-73-16, 765-73-19, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru** **www.depo-magazine.ru**

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья		Бонус	Разработка модуля	
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850
Полоса	180*250	23 000	40	950
Модульная реклама на обложке		Коэффициент наценки	Бонус	
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)		договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке	
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)		2		
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)		3		
Строчная реклама				
Формат	Цена	Примечание		
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)		
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru				
Раздел		Размер баннера	Стоимость/месяц	Бонус
Главная страница		140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!
Производители железнодорожной продукции и услуг		140px x 60px	3 000	
Подвижной состав, запчасти, ремонт		140px x 60px		
Материалы и оборудование для ВСП		140px x 60px		
Железнодорожный инструмент, аппаратура		140px x 60px	2 000	
Справочник		140px x 60px		
Архив номеров		140px x 60px		
Документы		140px x 60px		
Партнерам		140px x 60px	1 000	
Архив новостей		140px x 60px		
Контакты		140px x 60px		
Выставки		140px x 60px		
Разработка баннера			400	
Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!				
Персональная рассылка по базе электронных адресов				
Количество адресатов	Более 53 000		Стоимость	6 600
NEW! Электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий				
Количество рассылок	Количество электронных адресов адресов		Даты рассылок	Стоимость
1	Более 53 000		Еженедельно (по воскресеньям)	1500
2				2700
3				3700
4				4500
Создание персональной страницы – бесплатно!				
При единовременной оплате 4-х рассылок бесплатно предоставляется модуль 1/8 полосы в журнале!				

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%!**

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%!**

При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%!**

Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

1/2	1/4
1/4	1/8
1/8	1/4

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания www.depo-magazine.ru в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам:
8(495) 765-73-16/19
или e-mail: post@depo-magazine.ru

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций.
Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

Тираж: от 3 000 экз.
Отпечатано в типографии "Вива - Стар",
107023, г. Москва, ул. Электровозная, д20
тел.: (495) 231-31-92, 780-67-05

Внимание! Оплата данного счета означает согласие с условиями поставки товара. Уведомление об оплате обязательно, в противном случае не гарантируется наличие товара на складе. Товар отпускается по факту прихода денег на р/с Поставщика, самовывозом, при наличии доверенности и паспорта.

АКБ "БАНК СБЕРЕЖЕНИЙ И КРЕДИТА" ЗАО Г. МОСКВА		БИК	044585106
Банк получателя		Сч. №	30101810400000000106
ИНН 7725228485	КПП 771701001	Сч. №	40702810801010008786
Закрытое акционерное общество "ЭнергоПромТранс"			
Получатель			

Счет на оплату № 158 от 19 августа 2011 г.

Поставщик: ИНН 7725228485, КПП 771701001, Закрытое акционерное общество "ЭнергоПромТранс", 129226, Москва, Сельскохозяйственная, дом № 12А, строение 6

Покупатель:

№	Товар	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Подписка на журнал "Депю" за 2012 г. №№ 2 (37) -1 (46)	1	компл	3 500,00	3 500,00

Итого: 3 500,00

В том числе НДС: 533,90

Всего наименований 1, на сумму 3 500,00 руб.

Три тысячи пятьсот рублей 00 копеек

Руководитель

Зайцев С. В.

Бухгалтер

Зайцев С. В.



Уважаемые Партнёры!

Для желающих оформить подписку на 1-е полугодие 2012г., публикуем счет на оплату.

В комплект входят следующие выпуски:

- 2(37) февраль 12г.
- 3(38) март 12г.
- 4(39) апрель 12г.
- 5(40) май 12г.
- 6(41) июнь/июль 12г.
- 7(42) август 12г.
- 8(43) сентябрь 12г.
- 9(44) октябрь 12г.
- 10(45) ноябрь 12г.
- 1(46) декабрь 12г. / январь 13г.

Для того, чтобы заказать несколько комплектов, необходимо воспользоваться специальной формой заказа на нашем сайте www.depo-magazine.ru, либо обратиться в редакцию по телефонам в Москве:

(495) 765-73-16, 765-73-19,
либо по e-mail: post@depo-magazine.ru

Для заметок

[illegible]

17-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо

2011



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2011



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2011

15-18 ноября

Россия, Москва, ВВЦ, пав. 75

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66
www.metal-expo.ru



<< СФ ИНВЕСТ >>

141700, М.О., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.4, офис 115
Тел: (498) 744-67-39, (916) 170-11-10. Факс: (498) 744-67-39
E-mail: vysidorov@yandex.ru

**Более 5-и лет на рынке
железнодорожных перевозок!
Индивидуальный подход
к каждому заказчику!
Оперативность и значительная
экономия Ваших финансов!**

Компания ООО "СФ ИНВЕСТ",
имеющая значительный опыт
железнодорожных перевозок,
предлагает услуги по
экспедированию Ваших грузов
по территории России и СНГ,
а также услуги по согласованию
планирования перевозок,
оптимизации ЖД перевозок.

Ставим под погрузку
собственные вагоны.

