

ДЕПО

5(30) 2011

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

май

**Производители
железнодорожной
продукции и услуг**

стр. 1-5

**Подвижной состав,
запчасти, ремонт**

стр. 7-14

**Материалы
и оборудование
для ВСП**

стр. 16-22

**Железнодорожный
инструмент,
аппаратура**

стр. 24

**Транспортно-
логистические
услуги**

стр. 26

Спецодежда

стр. 27-28

**Справочная
информация**

стр. 29-36

**Железные
дороги мира
из XIX в XXI век**

стр. 29-31

**И какие же русские
не любили
быстрой езды?**

стр. 32-34



Группа компаний «АЛЪЯНС»



**Мы специализируемся на комплексных
поставках запасных частей, материалах
и комплектующих для вагоностроительных
и вагоноремонтных предприятий.**

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки на складе позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика. Доставка до транспортных компаний Москвы – бесплатно.

- Баллоны переходных площадок (суфле межвагонных соединений);
- Запасные части для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов;
- Резинотехнические изделия;
- Резинометаллические изделия;
- Рукава и патрубки
- многое и многое другое.

Телефон многоканальный +7 (495) 995-11-45.
Факс: +7 (495) 995-25-62
Сайт: www.mto1520.ru. Почта: mto1520@mail.ru

TRANS CASPIAN

10-я ЮБИЛЕЙНАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
"ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ
И ЛОГИСТИКА"

www.transcaspian.az

TRANSCASPIAN

БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН
16-18 ИЮНЯ 2011



Организаторы



Тел.: +994 12 447 47 74
Факс: +994 12 447 89 98
E-mail: transport@itfca.az

Место проведения:



**ООО «ПК — Альянс»**

Сайт: www.mto1520.ru. Почта: mto1520@mail.ru.
Телефон +7 (495) 995-11-45 многоканальный.



**Мы специализируемся
на комплексных поставках запасных
частей, материалов и комплектующих для
вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий**

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки
позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика.

Баллоны переходных площадок (суфле межвагонных соединений)

Запасные части для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов

Резинотехнические изделия (амортизаторы, втулки, прокладки, кольца, манжеты, сальники, уплотнения и т.п.),
изготовленные по ТУ 2500-295-00152106-93 и ТУ 2539-170-00152106-97;

Резинометаллические изделия (упругие элементы) ТУ 2500-295-00152106-93

Технические пластины (формовые и рулонные ТМКЦ, МБС, пористые)

ООО «ПК — Альянс», тел.: (495) 995-11-45, факс +7 (495) 995-25-62

ЖЕЛДОРСНАБ

**Комплексные поставки запасных частей
для тепловозов ЧМЭ-3 собственного
производства и других производителей**

Тамбовская обл., Мичуринский р-н, п. Сельхозтехника, ул. Сельхозтехника,
административное здание, офис 2. Тел./факс: (47545) 2-07-25
[Http://www.zeldorcnab.ru](http://www.zeldorcnab.ru), e-mail: td-zpch@mail.ru

Наименование	Цена, руб	Чертеж российский	Ед. изм.	Компания	Телефон
Вкладыш МОП стальной	12 000	T463.62.77.00	пара	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Палец щеткодержателя	300	T463.62.68.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Щеткодержатель	2 300	T463.62.69.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Палец щеткодержателя	300	T463.60.64.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гайка подвески	1 100	T 328.34.02.04	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Втулка (сайлентблок)	2 500	T 328.31.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Упор вертикальный	250	E 328.34.33.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пластина рез.-мет.	350	T 328.55.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пластина рез.-мет.	250	T 328.33.31.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гидроамортизатор	5 000	T 328.33.02.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Втулка гидроам.	50	Э 1612.00.02	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Шестерня т.э.д. ЧМЭ-3	7 000	T 328.37.10.01	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина тормозного рычага	500	T 328.42.01.14	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина бус. нар.	4 500	T 328.33.01.03	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина бус. вн.	3 200	T 328.33.01.05	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина торм. кол.	100	T 328.42.01.15	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Нард. муфта "МОТЕКС"	1 300	T 328.65.191.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Кожух зубчатой передачи	11 000	T 328.37.11.00	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Крестовина "Прага"	2 500	TMT 5725.000 СБ	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Вкладыш шаров.	1 100	T 328.34.02.03	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гнездо	1 100	T 328.34.02.02	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Гидромеханический редуктор	450 000		шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Шестерня ГМР	3 500	T 328.65.31.02	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Шестерня ГМР	3 500	T 328.65.31.01	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Колесо зубчатое	5 500	T 93.65.173.05	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25
Пружина	100	T 93.65.175.04	шт.	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза
ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17
+7 (927) 389-10-10
факс: 8 (8412) 35-40-15
34-35-62

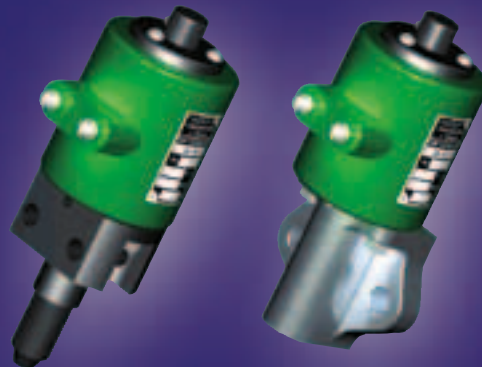
ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, **НАДЕЖНОСТЬ**, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

специализируется на разработке и производстве электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62



МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УГП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

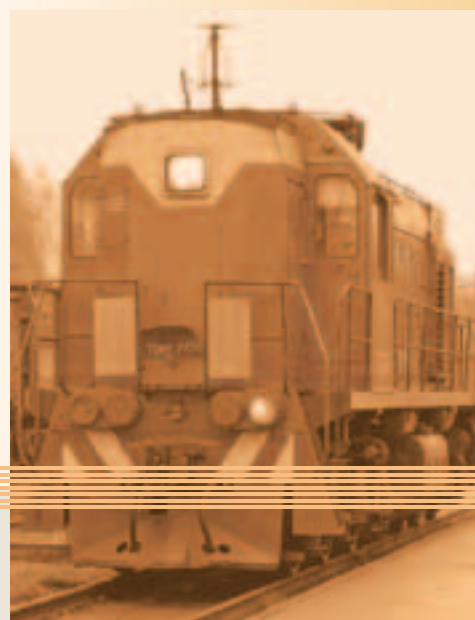
Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрин д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgvp@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубки ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27Х32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головна S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головна S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головна S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55Х60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11Х14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскола коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147



ООО НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «САТУРН»

Система качества предприятия соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2008 (ISO 9001:2008)

НПП «САТУРН» - ведущий российский производитель клеевых и герметизирующих материалов марки **АНАКРОЛ®**, широко применяемых на железнодорожном транспорте для обеспечения безопасной и надежной работы различных узлов и агрегатов. Герметики **АНАКРОЛ®** необходимы при решении следующих проблем:

1. Устранение течи масла, дизельного топлива, охлаждающих жидкостей во фланцевых, трубных, пневматических и гидравлических соединениях.
2. Предотвращение ослабления затяжки резьбовых пар и самопроизвольного отвинчивания болтов, шпилек, гаек и при работе в условиях вибрации.
3. Герметизация пористости в литьевых деталях и сварных швах из различных металлов и сплавов (чугун, сталь, алюминий, латунь, бронза и т. п.)
4. Фиксация гладких вал-втулочных соединений: установка подшипников на вал или в корпус без запрессовки при разбитом посадочном месте.
5. Склеивка плоских поверхностей из различных материалов: металлов, сплавов, стекла, керамики

Материалы марки **АНАКРОЛ®** прошли испытания на ГЖД и с успехом применяются во многих депо при ремонте железнодорожного подвижного состава. Если вышеперечисленные проблемы для Вас актуальны - звоните.

606000, Россия, Нижегородская обл., г. Дзержинск, ул. Науки, 10 «Б». Телефоны: (8313) 27-40-59, 24-49-93, телефон-факс: (8313) 27-41-59
Сайт: <http://www.anacrol.ru>, E-mail: info@anacrol.ru, sale@anacrol.ru



Материал	КОД СК-МТР	Фиксация, герметизация			Прочность
		Резьба	Втулка, зазор	Фланцы, зазор	
АНАКРОЛ-101	2257610017	M6 - M20	0,07-0,12 мм		Высокая
АНАКРОЛ-102	2257610014	до M20	0,05-0,07 мм		Высокая
АНАКРОЛ-103	2257610018	до M10	0,02-0,05 мм		Высокая
АНАКРОЛ-201	2257610013	до M20			Средняя
АНАКРОЛ-202	2257610015	от M10			Высокая
АНАКРОЛ-2032	2257610016	от M10			Средняя
АНАКРОЛ-2033	2257610019	от M10			Средняя
АНАКРОЛ-3011	2242420001	от M20		до 0,5 мм	Средняя
Активатор А-1	2513990261	Ускорение набора прочности, низкие температуры			

«МЕТЭКС»
454047 с.Челябинск, ул. Стаханов, 7, оф. 218,
тел.: 8 (919) 110-5053, 8 (922) 216-00-41, (343) 253-83-94, (351) 735-41-03
E-mail: meteks@inbox.ru, www.metekschelopt.ru

СПЛАВЫ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ:
- бронза, латунь, медные слитки, алюминий
- легатура на основе алюминия (Al-Mn, Al-Mg, Al-Cu, Al-Ti).
ЛИТЕЙНАЯ ПРОДУКЦИЯ
- детали, втулки, круг из бронзовых латунных, алюминиевых сплавов
- литье чугунов
КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ Ж.Д. ВПС
- башмак искробезопасный БК (латунный, алюминиевый)

Производство

Калорифер
ТЭМ2.10.70.02
для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии
Цена с НДС - 15 000 руб.

**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**

Наименование	Компания	Телефон
Башмак противооткатный, искробезопасный БК-Л (латунный) БК-А (алюминиевый)	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Бронза в слитках (чушка), ГОСТ 614-97; ГОСТ 613-79; ГОСТ 493-79	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Латунь в слитках (чушка), ГОСТ 1020-97	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Медные слитки, содержание меди 98 – 99,5 %.	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Изготовление втулок, деталей, контакторов, кругов из бронзовых, латунных, алюминиевых сплавов методом литья, по чертежам заказчика.	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03

ООО «СЕНСОР ПЛЮС»

Мы предлагаем более 500 наименований изделий: датчики и измерители уровня, датчики давления и температуры, системы предотвращения перелива, звуковые и световые сигнализаторы, электромагнитные клапаны, устройства заземления, кабельную продукцию и многое другое. Предлагаемое оборудование приобреталось крупнейшими Российскими предприятиями химической и нефтехимической сферы, нефтегазодобывающими и транспортными компаниями.



442965, Пензенская область, г. Заречный, ул. Братская 10
Телефоны: (8412) 604-210, (902) 343-38-66
Факс: (8412) 65-20-09. Сайт: www.td-sens.ru
E-mail: sensorplus@yandex.ru director@sensor-plus.ru



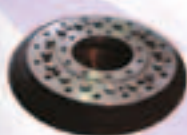
ЗАО «ТМТ»

- Изготовление штамповок и поковок для подвижного состава заводов ОАО «РЖД»,
- Поставка металлопроката и заготовок:
 - полоса
 - круг
 - квадрат,
- Механическая обработка деталей.

198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, лит. О
E-mail: tmt-rus@yandex.ru Сайт: www.tmt-rus.ru
Тел./факс: (812)783-61-51, (812)783-61-52, (812)783-61-50

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Поковки, штамповки ГОСТ 8479-70	тн	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Кольца лабиринтные и дистанционные, Стержни	шт	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Металлопрокат для изготовления рессор и пружин	тн	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Круг, Квадрат, Полоса ГОСТ 2590-88, 2591-88, 103-76	тн	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Механическая обработка деталей		договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Клапаны электромагнитные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Датчики уровней, уровнемеры, манометры	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Сигнализаторы взрывозащищенные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Устройства заземления автоцистерн	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Взрывозащищенные корпуса приборов	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Д	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



Специализированная железнодорожная торговая площадка
www.railwaymarket.ru

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЮБИЛЕЙНЫЙ V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

В РАМКАХ



ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ОТРАСЛИ

23-25 НОЯБРЯ 2011

ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
МОСКВА, РОССИЯ

ОПЕРАТОР



БИЗНЕС
ДИАЛОГ

ТЕЛЕФОН: +7 (495) 988 28 01, +7 (495) 988 18 00,
E-MAIL: TRANSPORT@BUSINESSDIALOG.RU

WWW.TRANSWEEK.RU

реклама



Центральный офис в Москве:
125040, Ленинградский пр-д, р/д м/п,
офис № 47-000070-00-74, телефон 88-04,
факс 88-04, +7(495) 614-11-70 (факс),
www.svrk.ru, svrk@svrk.ru

1. Капитальный ремонт колесных пар со сменой элементов и полной ревизией буксового узла
2. Полное освидетельствование колесной пары с обточкой поверхности колеса.

Филиал в Уссурийске:

692510, Приморский край, г. Уссурийск, ул. Попова, д.33,
+7(4234)26-13-00, +7(914)675-58-12, +7(914)654-32-82, vkm.ussur@gmail.ru

ЗАО «Столичная Вагоноремонтная Компания»
предлагает следующий перечень услуг
на вновь организованной вагоне-колесной
мастерской в г. Уссурийск Приморского края



Общество с ограниченной ответственностью **"ТРАНСМАШ"**

- Колодка локомотивная гребневая/безгребневая - 550 р./3500 р.
- Колодка вагонная чугун/композитная - 300 р./270 р.
- Башмак горочный/искробезопасный - 640 р./4500 р.
- Запасные части для тепловозов: ТЭМ-2У, ТЭМ-18, ТГМ-4, ТГМ-6, ТГМ-23
- Инструмент: путевой, тепловозный

Россия, 241035, г. Бранск, ул. Сталинградская, д. 5. Телефон: (4832) 57-44-73, 57-67-08, 57-62-76, 72-48-89. E-mail: telmash@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Электростартер ПС-У2	шт.	60 000	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 57-44-73
Секция 7317.000 и др.	шт.	17 000	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 57-67-08
Кран 4304 и др.	шт.	600	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 57-62-76
Кран 394, 395	шт.	13 000	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 72-48-89
Кран вспомогательного тормоза 294	шт.	7 000	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 57-44-73

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЖЕЛДОРКОМПЛЕКС ПЛЮС

ООО "Желдоркомплекс плюс" является сертифицированным предприятием (сертификат № РОСС RU. ЦШОО. К00063 Добровольной сертификации на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001 – 2008 (ISO 9001 – 2008)) на проведение работ в следующих областях:

620034, Екатеринбург,
Толедова ул., стр. 43 «А» - 5.
Тел. 8(343) 213-70-42,
тел./факс 8(343) 253-58-07
E-mail: gdkplus@mail.ru,
www.gdkplus.inflist.ru

- Ремонт и техническое обслуживание маневровых локомотивов в объемах:
- технического осмотра ТО-3; текущего ремонта ТР-1, 2, 3;
- среднего и капитального ремонта гидропередачи УГП-750/1200;
- ремонт дизелей локомотивов, основных узлов и деталей, замена электропроводки;
- ремонт экипажной части, обточка колесных пар локомотивов.



Плановые виды ремонтов и технических осмотров, как в целом локомотива, так и отдельных узлов и деталей проводятся специалистами нашей Компании на территории Заказчика, силами выездных ремонтных бригад.

Оказываем юридическую помощь в оформлении документов на право выхода локомотива на пути общего пользования ОАО «РЖД».

**620034, Екатеринбург, Толедова ул., стр. 43 «А» - 5. Тел. 8 (343) 253-58-07,
E-mail: gdkplus@mail.ru, www.gdkplus.inflist.ru**



ЭлТехПрод

428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14
+7 8352 294401, 294400, 294402
e-mail: koont@ya.ru, www.eltehprou.ru

ЭлТехПрод - запасные части электрических аппаратов тепловоза и пассажирского электропоезда.

Каталог www.eltehprou.ru - более 1000 наименований выпускаемых запчастей:

- контакт контактора — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, пружины электрических аппаратов.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш принцип.

Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.

Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс: +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU

Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	КР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	КР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 ЦТВР- 205)	СР	4 000 000
	КР *	4 550 000
	ТРЗ	3 180 000
* Включает полную замену электропроводки.		
Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КНДЭ, КНЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма. Капитальный ремонт дрезин, автомотрис		
Восстановление (модернизация) электрической схемы с полной заменой электропроводки с выездом к Заказчику. Восстановление отсутствующей схемы тепловоза. Установка АЛСН, УНБМ, БНБ, КЛУБ, системы учета топлива на все серии тепловозов. Модернизация электрической схемы ТГМ23 с установкой электронного скоростемера и приборов безопасности. Модернизация тепловозов серии ТГМ 4, ТГМ 6 для работы по системе двух единиц.		

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:
Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:
- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:
Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:
ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:
ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«МАШХОЛДИНГ»

440600, г. Пенза, ул. Антонова, д. 1
Т./Ф.: (8412) 69-04-09/01,
E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

Обеспечиваем комплексные поставки оборудования к ж. д. и городской технике.

Имеем возможность поставити запчасти к дизелям Д50, Д100, Д49 (гильзы, вкладыши, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсунки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладки) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.

Приводим
каждый
интересный ДД,
турбокомпрессор
гидро-
масло насос
у дизельных
сиренах
приводим, так и в
стандартизации
указана
собственной
цены в г. Пенза.



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена ремонта, в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	2695.00-3300.00
	ЗА6Д49	2310.00-4510.00
	211Д	605.00-1078.00
	1Д42	220.00-429.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	171.00-184.00
	ТК30Н-26	171.00-184.00
	ТК34Н-04С	177.00-200.00
	ТК30С-02/05	211.00-228.00
	4ТК	233.00-254.00
	ТК23С-01	150.00-162.00
	ТК 23С-44	153.00-169.00
	ТК18Н-01	100.00-115.00
Капитальный ремонт воздушных компрессоров	ТК18Н-02	100.00-115.00
	КТ-6	82.00-121.00
Капитальный ремонт тяговых электродвигателей	ПК-35М	88.00-108.00
Капитальный ремонт тележек тепловоза	ЭД118, ЭД107А	160.00-275.00
	3-х остная	1034.00-18700.00
Капитальный ремонт генераторов	2-х остная	990.00-1000.00
	ГП321, ГП300	440.00-880.00
Капитальный ремонт гидropерeдач	УГП 750/1200	275.00-1650.00
	УГП 350/500	264.00-1045.00
Капитальный ремонт топливного насоса	1Д50.27сб.-2	82.00-182.00
Капитальный ремонт водяного насоса	Д50.11сб.	21.00-24.20
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля	2Д50.34.001	23.10-26.90
ООО "Машхолдинг"		(8412) 69-04-01/09



ООО «НИАН»

Адрес: 129626, Россия, г. Москва, Кунаков переулок, 17/1
Тел/факс: 8 (495) 626-64-66, Моб.: 8 (905) 521-76-90
www.ooo-nian.ru, www.mvz.by, e-mail: ooo.nian@mail.ru

официальный дилер Минского вагоноремонтного завода имени А.Ф. Мясникова Республика Беларусь, оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности.

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автоцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских



ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 50%

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТО И РЕМОНТ

ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ 3 года

ООО «ОМНИКОММ-СЕРВИС»
Тел.: 8-800-200-911-0
www.montrans.ru



МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499) 181-55-16,**
(499) 181-18-50
Факс.: **(499) 761-36-70**

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru

КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидropердач УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!





ВРП новотранс Общество с ограниченной ответственностью «Вагоноремонтное предприятие «Новотранс»»

- производство капитального и текущего ремонта полувагонов, крытых вагонов, вагонов-платформ, 6-осных думпкоров, нефтебензиновых цистерн, длиннобазных вагонов для перевозки автомобилей, леса, контейнеров;
- ремонт колесных пар грузовых вагонов со сменой элементов;
- покраска грузовых вагонов;
- модернизация узлов и деталей грузовых вагонов, а именно:
 - тележек модели 18-100 (установка износоустойчивых элементов в узлах трения);
 - автосцепок (установка новой конструкции расцепного привода вагона поворотника от саморасцепки вертикальных перемещений корпуса автосцепки на вагонах для перевозки опасных грузов);
 - установка тормозного оборудования с безвоздушными соединениями.

Тел.: 8 (3952) 79-85-31. E-mail: ekonach@vrpnovotrans.ru

ООО «РЕМЭЛВТО»
член ассоциации «АСТО»

Запасные части для ЖД транспорта, ремонт вагонов и тележек, изготовление деталей по чертежам заказчика.

Выполним капитальный ремонт компрессоров и поставим запасные части.

Выполняем:
ЭК-4МУ (троллейбусы)
ЭК-7В (ЖД)
ВВ-08/В-720 (рельсоукладчики, моторовозы)
Электрооборудование.

Телефон/факс: 8 (495) 410-15-49. Отдел сбыта 8 (495) 647-03-60
Генеральный директор 8 (800) 795-71-65, (495) 795-71-65.
www.alex-a-gazimov.narod.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

ООО РП «ЖСЦ» осуществляет поставки запасных частей, электрооборудования, узлов и агрегатов к железнодорожной технике.

Оказывает услуги:

- ✓ Ремонт тепловозов ТГМ4, ТГМ6, ТГМ23, ТЭМ2
- ✓ Ремонт экипажной части ТГМ, ТЭМ и переформирование колесных пар
- ✓ Реализация тепловозов серий ТГМ, ТЭМ

Тел.: (473) 234-79-34, факс (473) 234-69-34. E-mail: zsc06@yandex.ru, www.zsc06.ru
г. Воронеж, ул. Антонова-Овсеенко, д.1А

Уважаемые Партнеры!

С 01 января 2011г. почтовый адрес редакции Железнодорожного журнала "ДЕПО"

129226, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12А

Просим все документы высылать по указанному адресу.

Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Запасные части к тепловозам ТГМ23, ТГМ4,6, ТЭМ2, ЧМЭЗ.	договорная	ООО РП "ЖСЦ"	(4732) 34-79-34
Переформирование колесных пар ТГМ4,6, ТЭМ2.	договорная	ООО РП "ЖСЦ"	(4732) 34-79-34
Ремонт тепловозов ТГМ4,6, ТЭМ2, ЧМЭЗ	договорная	ООО РП "ЖСЦ"	(4732) 34-79-34
Материалы ВСП.	договорная	ООО РП "ЖСЦ"	(4732) 34-79-34
Продажа тепловозов ТГМ23, ТГМ4,6, ТЭМ2.	договорная	ООО РП "ЖСЦ"	(4732) 34-79-34

ООО "ЭлТехПрод" Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 8ТХ.551.ХХХ, 8ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ (вместо Х могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-XXXXX, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие.

А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте www.eltehprod.ru.

ООО "ТРИО-ЭКСПРЕСС"

ПОКУПАЕМ ЛЮБЫЕ ОТХОДЫ ПОЛИМЕРОВ:
ПОЛИПРОПИЛЕН, ПОЛИЭТИЛЕН, ПОЛИСТИРОЛ, ПОЛИКАРБОНАТ, ПОЛИАМИД, ФТОРОПЛАСТ, АБС, ПВД, МСН, ПЭТФ, ПВХ и другие ИЗДЕЛИЯ, ОТХОДЫ ПРОИЗВОДСТВА, ПЛЕНКУ, ЛИТНИКИ, НЕЛИКВИДЫ, СКЛАДСКИЕ ОСТАТКИ в любом виде, любое количество

А также ПЕРВИЧКУ, ПРОСРОЧЕННОЕ СЫРЬЕ, ГРАНУЛЫ, ДРОБЛЕНКУ, СНЯТЫЙ С ГОСХРАНЕНИЯ

Сами вывезем. Любая форма оплаты

Закключаем договоры на постоянное обслуживание

(499) 145-77-06, 8-926-220-2608 E-mail: bel6464@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Башмак горочный	87.39.000Б	662,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Башмак горочный искробезопасный	БК-1Л	3 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Боёк	Д50.10.017	200,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал гибкий привода скоростемера	В124-2600	4 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал карданный	ТЭМ1.85.50.051	4 425,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал карданный	ТЭМ2.85.50.035	4 425,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вал карданный	ТЭМ2.85.50.042	5 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вентиль э/пневматический	ВВ-32, (75В)	1 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вентиль э/пневматический	ВВ-1113, ВВ1, ВВ3, (75В)	1 537,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1-3,5,6 опор	Д50.02.005-1А	3 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4 опоры	Д50.02.006-1А	4 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной упорный	Д50.02.007-1А	6 750,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Вкладыш МОП(пара)	8ТХ.263.178 / 179	16 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Втулка цилиндра	Д50М.01.002	16 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Выхлопной коллектор	1-ПД4.18-1 (2Д50.18-1)	81 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Головка кардана	А36-С2	1 225,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диафрагма	34.06.00.05-006	31,25	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диск муфты	ТЭМ2.85.60.162	68,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Диск муфты	ТЭМ1.40.20.116	68,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Замок дверной	ТЭМ2.53.01.064	3 125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Индикатор давления	ИД-1-0,6Мпа; ИД-1-1,5Мпа	4 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Калорифер (без электродвигателя)	ТЭМ2.10.70.020	17 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Клапан максимального давления	№ 3МД	2 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Клапан нагнетательный / Клапан всасывающий	34.06.01.00-017сб / 34.06.02.00-010сб	937,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Колесо вентилятора охлаждения ТЭД	ТЭМ1.10.60.014 / ТЭМ1.10.61.014	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Колодка тормозная гребневая локомотивная тип "М"	ТЭМ1.40.60.024	525,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо компрессионное ЦВД	34.08.00.02-009	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо компрессионное ЦНД	34.05.00.04-002	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо маслосъёмное ЦВД	34.08.00.03-006	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо маслосъёмное ЦНД	34.05.00.05-009	187,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое (маслосгонное)	Д50.04.007	725,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое (трапецеидальное)	Д50.04.011А	500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Кольцо поршневое (уплотнительное)	Д50.04.006	412,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное	КУ, ГОСТ 38-72	12,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное форсунки	Д50.17.016	62,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Комплект РТИ для дизеля Д50		2 625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Комплект тепловозных аккумуляторов	32ТН-450У2	160 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ПК753Б	21 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ТКПД-114	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Контактор	ТКПМ-121 (КТК1-20)	5 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кран вспомогательного тормоза в сборе	№ 254	7 875,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Кран машиниста в сборе	№ 394	11 875,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крестовина кардана	53А-220-1025-02	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крышка цилиндра голая	Д50С.06	30 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Крышка цилиндра в сборе	Д50С.06.1сб	46 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа прожекторная	КГМ75-600	325,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа тепловозная	РН-60-4,8	27,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лампа тепловозная	Ж-80-60	25,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Лента скоростемера (коробка 43шт.)	СЛ-2 Р-376	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Насос водяной в сборе	Д50.11сб	22 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Насос масляный в сборе	2Д50.12-4	24 125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Пластина клапана большая / Пластина клапана малая	34.06.01.03-018 / 34.06.01.04-015	75,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Плунжерная пара (d=40 мм.) / Плунжерная пара (d=46 мм.)	Д50.27.104сб-1 / Д50.27.104сб-3	1 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Поршень (выпуск до 1989г. / после 1989г.)	ПД1М.04 / 1ПД4.04.001	16 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Привод двухмашинного агрегата	ТЭМ2.85.60.017	23 125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка медная	34.06.00.08-007	100,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Прокладка секции охлаждения	ТЭМ1.10.30.120	22,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Пружина клапана	34.06.01.05-012	22,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Распылитель форсунки	Д50.17.101сб	900,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Регулятор давления	№ ЗРД	5 625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Регулятор напряжения	БРН 3В	6 000,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Ремень	A-1250	43,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ремень	B-2240	125,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Рукав	№ P17Б	562,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Сальник самоподжимной	Д50.10.115 / Д50.10.116	250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Сальник самоподжимной	Д50.34.114	475,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (местонахождение машиниста)	ЛО-80	1 687,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение кабины машиниста)	СЖ-6	325,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение подрамное, машинное помещение)	ЛУЧ М-01(с решеткой) / ЛУЧ-60	775,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Светильник (освещение пути следования локомотива) комплект	НВУ-01-М-60-001(бел.) / 002 (крас.)	6 625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Секция радиаторная масляная	ТЭ3.02.005	18 750,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Секция радиаторная унифицированная	7317.000	16 875,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Скоростемер локомотивный	ЗСЛ2М-150П	56 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Стекло водяного бака	ТЭМ2.10.11.107	93,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Стекло топливного бака	ТЭМ2.20.08.104	368,75	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Топливоподкачивающая помпа	2Д100.32.010	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Тумблер	ТВ1-1, ТВ1-2, ТВ1-4	100,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент грубой очистки топлива	И-526	87,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент тонкой очистки масла	И-417(НАРВА)	200,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Ф/элемент тонкой очистки топлива	«Реготмас 540» (И-511)	87,50	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Форсунка в сборе	Д50.17.1сб	2 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол утеплительный верхний		4 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол утеплительный боковой		5 250,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Чехол опоры скольжения		625,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Шестерня ведущая (z=17)	ТЭМ2.35.10.114	7 500,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка э/д П22М	ЭГ-74	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка 2-х машинного агрегата	ЭГ-14	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка генератора ГП-321	ЭГ-14	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Щетка тягового электродвигателя ЭД-118	ЭГ-61А	договорная	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92
Электродвигатель калорифера	ДВ-75	4 375,00	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92

17-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо

2011



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли

МеталлСтройФорум'2011



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки

МеталлургМаш'2011

15-18 ноября

Россия, Москва, ВВЦ, пав. 75

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru

На страницах журнала «Депо» Вы найдете информацию о производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения.



- Производители железнодорожной продукции и услуг
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Железнодорожный инструмент, аппаратура
- Спецдежда



www.depo-magazine.ru

129226, г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 12А, стр. 6
Тел: (495) 765-73-16, 765-73-19. г. Ижевск: (3412) 37-69-19, 37-59-45,
E-mail: post@depo-magazine.ru



ООО "Тобольск Транс Путь"

(Тюменская область, г. Тобольск)

ООО «ТобольскТрансПуть» занимается строительством и текущим содержанием подъездных железнодорожных путей промышленных предприятий. Услуга по обслуживанию Вашего ж.д. пути включает в себя следующий перечень работ: исправление ширины колеи по шаблону; выправка пути и стрелочных переводов по уровню в местах перекосов и просадок; выправка пути и стрелочных переводов в плане; одиночная смена шпал и переводных брусьев (материал оплачивается отдельно); добивка костылей; регулировка стыковых зазоров; снятие наката с металлических частей стрелочного перевода; промер пути шаблоном; добивка и поправка противоугонов; прополка травы; опривка балластной призмы; смазка и протяжка стыковых болтов; устранение пустот под шпалой подбивкой; замена отдельных элементов ВСП (материал оплачивается отдельно) и другие работы. Надеемся на долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество.

С уважением, Директор В.В.Кравченко

Адрес: 626150 Россия, Тюменская область, г. Тобольск, 4 мкр., д 85 офис № 206.
Тел: (3456) 24-31-89, 8-982-916-89-50. E-mail: v-tobolsk@yandex.ru



ООО "МеталлТрансМаркет"

г. Москва, тел. (495) 796-89-18, сайт www.metalitm.ru

Сфера деятельности нашей компании продажа полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей, комплектация строительных объектов крупными изделиями, сортамент и листовым металлопрокатом.

Рады предложить Вам: рельсы: новые, с износом, лежалые; шпалы, межрельсовые соединители, стрелочные переводы, противоугоны, шайбы, накладки, подкладки, костыли железнодорожные, шурупы путевые, болты путевые, гайки, клеммы промежуточные.

Всегда в наличии: весь ассортимент металлопроката, рельсы Р-30, Р-45, Р-70

Наши отличительные черты:

Гибкая ценовая политика.

Комплектация сложных заказов с большим количеством сортамента.

Профессионализм, гибкость и оперативность работы персонала.

Девиз нашей компании:
**БЫСТРОТА. КАЧЕСТВО.
НАДЕЖНОСТЬ.**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-18, Р-24, Р-33 1 гр./новые	т	от 22000/40000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-50, 1 группа износа	т	от 16000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-65, гос.резерв	т	от 28000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-65, 1 группа износа	т	от 15500	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы КР-70, новые	т	от 55000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы КР-100, новые	т	от 55000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-43, без износа	т	от 19000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Накладка 1Р-50, дем-ж	шт	900 р. шт	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Накладка 2Р-65, дем-ж	шт	700 р. шт.	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Подкладка КБ 65, новая	шт	460 р. шт	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18



Стан-Мет
КОМПАНИЯ

- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

**Отгрузка
в кратчайшие сроки!**



г. Нижний Тагил
Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус буксы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Ностыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: карнас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладна Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугон П65, П50 новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

«СТРОЙПУТЬ-А»
общество с ограниченной ответственностью
Адрес: 107370, г. Москва, Томенский проезд 5
тел./факс: (495) 783-26-68; www.stra.ru
e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы стрелочного перевода
любых типов, рельсы и стрелочные аппараты любых
массовых серий и не серийных типов.

Компания «Стройпуть-А» поставляет материалы и путевой
инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ.
Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание
и квалифицированную профессиональную консультативную
опытного специалиста, участие и человечность
каждого из команды «Стройпуть-А».

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевой инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру,
заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.ru
телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Брус переводной деревянный, железобетонный	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы железобетонные, деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Костыль 16x16x165, 14x14x130	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Переводные механизмы	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гарнитура к электроприводам	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД, СД, КД	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Болты стыковые, закладные, клеммные	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Гайки и Шайбы М22, М24, М27	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24x170	тн	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Колодка тормозная	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Башмак тормозной горочный	шт	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08


**ЛАВА
СТИЛЬ**


Комплексная поставка материалов верха строения пути для строительства железнодорожного полотна в любой регион России и СНГ. В наличии **рельсы Р65, Р50, Р43**, элементы костыльного скрепления **Д65, Д50**, разделного скрепления **КБ65, КБ50, КД65**. А также **части ЖБР65**. Другие материалы ВСП со склада и под заказ.

454091, г. Челябинск, ул. Орджоникидзе, 43. Тел. +7 (351) 903-05-04, +7 912 778 2442
E-mail: lava8008@gmail.com, vadm7@list.ru, www.lavastyle.opi.ru

АСК

ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА

- Комплексные поставки материалов ВСП (Рельсы, Шпалы, Скрепления)

192012, Санкт-Петербург,
пр.Обуховской Обороны
д.120, лит.3,
Тел. (812) 600-35-71(72)
e-mail: info@ask-pg.ru
www.ask-pg.ru

- Строительство, реконструкция и ремонт ж.д. путей

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы 12,5 м, с/г, 1-ая группа износа	тн	18 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Подкладка Д-65 с/г	тн	15.000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Рельсы 12,5 м., 25 м, новые(с хранения)	тн	32 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Накладна 1Р-65, 2-Р65, с/г	тн	20 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
РШР, Эп.1840, на ж/б перебранной шпале, Рельсы-12,5 м	км.	6 500 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Клемма ЖБР65 ЦП369.102	шт	66,00	ООО "ЛАВА Стил"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба упорная ЦП369.101	шт	54,00	ООО "ЛАВА Стил"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба прижимная ЦП369.103	шт	16,00	ООО "ЛАВА Стил"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка упругая ЦП369.104	шт	12,00	ООО "ЛАВА Стил"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка подрельсовая ЦП638	шт	50,00	ООО "ЛАВА Стил"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42

Железнодорожная компания
Комплекттрансспец

- ПОЛНЫЙ СПЕКТР МАТЕРИАЛОВ ВСП
- ПУТЕВОЙ ИНСТРУМЕНТ
- Ж/Д ОБОРУДОВАНИЕ
- ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО
- СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ Ж/Д ПУТЕЙ

Тел./факс: (498) 601-29-65, 601-29-64
e-mail: kts@oookts.ru, www.oookts.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Стрелочные переводы пр.2434	комплект	640 000	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Стрелочные переводы пр.2643	комплект	530 000	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Прокладки ЦП143, ЦП328, ЦП366	шт.	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Рельсы Р65 Т1 2003 г.в.	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка КБ65	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка ДН6-65 (2005 г.в.)	тонна	29 900	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка КД65, КД50 новая	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Болты с гайками М22х75, 22х175	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Болты с гайками М27х160, 24х150	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Шайба, шуруп, клемма ПК	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62



 **Общество с ограниченной ответственностью «Компания «ГЕРТ»**

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141370 Москва, кв. 1, Косогор, ул. Лесная д.3, пом. XXVII.
Тел./факс: (495) 928-90-45, (495) 510-24-51, 978-79-58, моб.: 8-916-587-33-60.
E-mail: gert1171@yandex.ru, www.gert-td.ru

ООО «РОСТЕХСТРОЙ»
Рельсы, шпалы и другие МВСП

Рельсы

- рельсы Р65 до 25м по низким ценам (новые, I, II, III кат. годности)
- возможна отгрузка рельс 25м железнодорожным и автомобильным транспортом

Шпалы

- деревянные ГОСТ и ТУ
- железобетонные новые и б/у.

603903, г. Нижний Новгород, ул. Мухоморова, д.63 оф. 220
Телефоны: 8(910) 781-75-44, 8(920) 253-59-19, 8(831) 329-69-11
Сайт: <http://rostekstroy-nn.ru>, e-mail: rostek@rostekstroy-nn.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65 (Госрезерв)	тн.	от 25000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Рельсы Р-65 1 гр.	тн.	от 16000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Подкладка КБ-65	тн.	от 30000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Подкладка Д-65 (восстановленная)	тн.	от 21000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Болт закладной, клеммный в к-те	тн.	от 35000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Рельсы Р65 (12,5м; 25м) I кат годности с погрузкой на вагон или сцеп(с ГЖД)	т	16800р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) II кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	14250р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) резерв с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Подкладка ДН65, Д65 (с ГЖД)	т	12000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Накладна 1Р65 резерв (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19

Железные дороги Урала

• СЦБ • Ремонт и продажа тепловозов • Рельсы • шпалы • брус • костьль • стрелочные переводы • противоугоны • накладки • подкладки • изоляция • ЖД инструмент • плиты перекрытий на ЖД переезды • искробезопасные тормозные башмаки • скрепления • автосцепка АУК

Материалы новые и с/з. Цены на сайте.

г. Екатеринбург 6/м. (343) 318-33-52, моб/м 866.ru, 60U@mail.dsu.ru, www.teplovaz.org

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
ТГМ-23, КР – 2005 г., 1980 г.в. и 1992 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
ТГМ -6А, 1988 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovaz.org
ТГМ-4, 1985 г.в.,	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
ТГМ-4, 1983 г.в., КР – 2007 г.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
ТЭМ-2 1978 г.в., ТЭМ-2 УМ 1991 г.в., ТЭМ-2М 1977 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
ТЭМ-18, 2002 г.в., КР 2010 г., 2007 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovaz.org
Ремонт тепловозов	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
Оборудование СЦБ и связи	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
Материалы ВСП	т	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
Колодка локомотивная гребневая	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovaz.org
Железнодорожный инструмент	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36



ООО «Модус-транзит» предлагает

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50, Р43;
- Рельсы узкой колеи Р33, Р24, Р18;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения: балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ — мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@ce-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р18 8м без отв Енакиевский МЗ 01/05/2011	28,296	194	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м без отв Азовсталь 01/05/2011	48,205	246	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	58,000		56400	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	20,000		53200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д11,0м+20%н/д ДМЗ)	65,000		53200	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР140 (м/д11м, 12м ДМЗ 03/10/2008)	4,680	3	46000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК	64,905	240	43800	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Т62 12,5 м 11%н/д НКМН (21/03/2011)	62,811	81	44000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Клемма ПК НТМК-НСМЗ 08/09/10	20,000		37800	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Колеса 1058х202		16	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

ЛСК

ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ

- РЕЛЬСЫ • ШПАЛЫ • НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ • ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ • БОЛТЫ • СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ • Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-19-60, (920) 900-96-26
www.oolsk.ru, lsk2007@list.ru

Стоимость такого модуля всего 4500 руб.

звоните

(495) 765-73-16/19

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	3,5	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладка КБ-50	тн.	40500	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладка КБ-65	тн.	40000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Механизм переводной ручной	шт.	28000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/Д инструмент под заказ	-	www.oolsk.ru	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60

ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- шпалы железобетонные и деревянные, пропитанные и все скрепления к ним.
- рельсы Р-65 (6/у).

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580-4263, 574-1017, моб.: +7 921 9414287, E-mail: Larisaa@bk.ru



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, РЗЗ
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка РЗЗ	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-ЗЗ	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Цуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41



III Международный железнодорожный салон техники и технологий

07-10 СЕНТЯБРЯ 2011

Экспериментальное кольцо ОАО ВНИИЖТ,
Москва, Щербинка, Россия

WWW.EXPO1520.RU



Автор: Тимур Гайфуллин, 6 лет.

2030 год - возможно главный инженер-конструктор
систем безопасности высокоскоростного
железнодорожного сообщения; участник
12^{ого} железнодорожного салона Экспо1520

Тел.: +7(495) 988 28 01, (495) 988 18 00

E-mail: EXPO@EXPO1520.RU

Генеральный партнер



Спонсор



Организатор



Совместно с



При поддержке



Генеральные информационные партнеры

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-партнер

Гудок

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЧЕЛЯБКМПЛЕКТ
 Современный отечественный и зарубежный путевой инструмент

**Домкраты, рихтовщики, разгонщики,
 рельсоре́зы, рельсосверлильные станки,
 путеизмерительный инструмент.**

*Доставка приобретенного товара в
 регионы различными видами транспорта*

 (351) 729-81-23 www.chelcom74.ru
 Email: info@chelcom74.ru

**Редакция объявляет о Новой акции –
 БЕСПЛАТНОЙ регистрации Вашей компании
 в КАТАЛОГЕ компаний
 на сайте журнала "ДЕПО"!**

Если Вы заинтересованы в том,
 чтобы посетители сайта журнала "ДЕПО" получили
 доступ к информации о деятельности Вашего
 предприятия, Вы можете прислать нам заявку
 (в свободной форме) на оформление персональной
 страницы в одном из разделов сайта

E-mail: post@depo-magazine.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсосверлильный станок СТР-2Д, РСС	шт.	от 110000	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23
Станок рельсоре́зный РР-80 и аналоги	шт.	от 90000	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23
Шпалоподбойка	шт.	от 8000	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23
Домкраты ДПГ-10/200, ДПГ-18, ДПВ-12м	шт.	от 6000	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23
Электроагрегат АБ-2, АБ-4	шт.	от 60000	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

**Тысячи предложений о
 покупке-продаже различной
 ж/д продукции:**

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование



Более 100 новых предложений ежедневно!



Определены победители конкурса «Зеленый Свет 2011»

Определены победители конкурса перспективных разработок для городского электротранспорта «Зеленый Свет 2011», в котором участвовали новые разработки и технологии для общественного транспорта, представленные на выставке «ЭлектроТРАНС 2011».

Цель конкурса – выявить передовую зарубежную и отечественную продукцию, внедрение которой может повысить безопасность, эффективность, комфорт, снизить эксплуатационные издержки функционирования общественного транспорта.

На конкурс было представлено более 20 изделий. Признаны победителями и рекомендованы к применению на предприятиях общественного транспорта России следующие разработки:

- Полимерные изоляторы с кремнийорганическим защитным покрытием для контактной сети трамвая и троллейбуса, разработчик НПО «Изолятор»,
- Аккумуляторные батареи НОРРЕСКЕ FNC-Rail (никель-кадмиевые (NiCd) аккумуляторы с волнообразной структурой электродов), разработчик ВЗАО «АСЭН»,
- Система TV PROGRESS, разработчик CEGELEC a.s.,
- Программно-технический комплекс «Тренажер машиниста электропоезда метрополитена», разработчик ОАО «АГАТ-системы управления»



Организатором выставки «ЭлектроТРАНС» и конкурса «Зеленый Свет» является Международная ассоциация предприятий городского электротранспорта (МАП «ГЭТ»), Международная ассоциация «Метро», Фонд развития социальных программ – международная отраслевая премия «Золотая Колесница», межрегиональное общественное движение «Город и транспорт», при содействии Министерства транспорта РФ, ГУП «Мосгортранс».

В следующем году конкурс «Зеленый Свет» включен в программу «Российской недели городского общественного транспорта», которая пройдет в мае 2012 года.

Информация о конкурсе: <http://www.electrotrans-expo.ru/greenlight>

Контакты:

(495) 276-2990, 287-4412

<http://electrotrans-expo.ru>

<http://www.mapget.ru>

<< СФ ИНВЕСТ >> 141700, М.О., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.4, офис 115
Тел: (916) 170-11-10, (498) 744-67-35. E-mail: vyzidorov@yandex.ru

Более 5-и лет на рынке железнодорожных перевозок! Индивидуальный подход к каждому клиенту!
Оптимизация и логистические решения Вашей компании!

Компания ООО "СФ ИНВЕСТ", имея значительный опыт железнодорожных перевозок, предлагает услуги по экспедированию Ваших грузов по территории России и СНГ, а также услуги по согласованию планирования перевозок, оптимизации ЖД перевозок.

Ставим под погрузку собственные вагоны.

ООО Торгово-транспортная компания «ДинТранс»

ООО «Торгово-транспортная компания «ДинТранс» оказывает услуги в сфере железнодорожных грузоперевозок, а так же осуществляет ремонт железнодорожного подвижного состава.

В настоящее время компания успешно развивается, приобретая подвижной состав и увеличивая географию своей деятельности. Мы работаем на всей территории РФ и в странах ближнего зарубежья.

Техническая оснащенность и высокий профессиональный уровень персонала компании «ДинТранс» позволяет оперативно отслеживать продвижение подвижного состава, планировать его дальнейшую погрузку с минимальным дорожным пробегом, осуществляет оперативный расчет ставок и предоставляет полный спектр услуг по организации перевозок грузов железнодорожным транспортом по России, странам СНГ и Балтии.

Мы предлагаем своим клиентам конкурентоспособные цены на экспортно-импортные железнодорожные грузовые перевозки.

Адрес: 650992, г. Кемерово, ул. Карболитовская, д.1/1, оф. 312. Тел.: 8(3842) 39-61-37, e-mail: referent@dintrans.ru, mihail@dintrans.ru, olga@dintrans.ru

По желанию клиента компания организует следующие услуги:
Экспедирование (оплата провозных платежей) экспортно-импортных и транзитных перевозок грузов по России, странам СНГ, Балтии.
Разработка технических схем железнодорожных перевозок грузов;
Разработка оптимального маршрута грузовой перевозки с учетом пересечения границ государств;
Предоставление собственного и арендованного подвижного состава по территории России и зарубежья;
Отслеживание груза в пути следования и предоставление полной информации об его состоянии;
Срочные железнодорожные перевозки грузов
650992, Кемеровская обл., г. Кемерово, ул. Карболитовская 1/1, офис 312 тел./факс 8 (3842) 39-61-30, E-mail: referent@dintrans.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Фильтр щелевой форсунки	Д100.17.007	87-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Фильтр щелевой форсунки	Д50.17.012-2	125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Форсунка	Д100.100М.17 сб-1	2 212-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Форсунка (з-д Волгодизельаппарат)	Д50.06.004.000.000	2 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Форсунка (з-д Малышева)	Д50.17.1	3 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Форсунка (з-д Малышева)	Д50.17.1	3 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Холодильник в сборе	34.10.00.07-000 сб	27 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Цилиндр ВД	34.00.00.06-001/НТ-6-01-022	6 700-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Цилиндр НД	34.00.00.07-008/НТ-6-01-023-А	7 700-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Штатун прицепной в сборе	34.03.01.00-003 сб/НТ-6-03-001 сб	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Шестерня	Д100.11.005	1 540-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Шестерня ТЭД (для ТЭД-118, 17зуб)	2ТЭ10Л.30.58.123	6 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Шкив	34.00.00.01-006/НТ-6-00-010	1 200-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Щетка ГГ 12,5х32х64	ЭГ-14	31-25	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Щетка ТЭД 2/12,5х40х52	ЭГ-61АК	50-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Щетка ТЭД 2/12,5х40х54	ЭГ-61	50-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Эл. двигатель	ДВ-75	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Электромагнит	ЭТ-52 (ЭД-75)	625-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92

ЗАО «ЭНЕРСИ»

**Комплексное снабжение предприятий
спецодеждой, спецобувью, средствами
индивидуальной защиты и обтирочными
материалами**



- перчатки спилковые
комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые
комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные
с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67)
Марки А1, В1, К1
- респиратор ЗМ 8101
- респиратор ЗМ 8102
- респиратор ЗМ 8812
- респиратор ЗМ 8822
- респиратор ЗМ 9312
- респиратор ЗМ 9322
- респиратор ЗМ 9332
- респиратор ЗМ 9914
- полумаска ЗМ 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru



Название /описание	Ед. изм.	Цена в руб. с НДС	Компания	Телефон
Каска COM3-55 оранжевая/белая	Шт.	130,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток сварщика HH7 Премьер-2	Шт.	322,14	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением HH12 CRYSTALINE -Универсал	Шт.	5993,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор Бриз	Шт.	19,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Противогаз шланговый ПШ-1Б-20	Шт.	6082,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8101	Шт.	15,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8102	Шт.	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8812	Шт.	86,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8822	Шт.	98,12	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9312	Шт.	107,43	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9322	Шт.	132,57	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9332	Шт.	228,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9914	Шт.	170,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9925	Шт.	323,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Панорамная маска ППМ-88 (без коробки)	Шт.	856,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы х/б с брезентовым наладонником	Пар.	23,08	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы брезентовые, плотн.550г/м2	Пар.	27,01	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы суконные (шинельное сукно)	Пар.	49,61	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы брезентовые 2-ой наладонник	Пар.	32,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы НМРС	Пар.	71,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы утепленные (диагональ/ватин)	Пар.	38,95	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы утепленные с брезентовым наладонником (диагональ/ватин/брезент)	Пар.	47,05	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Вачеги	Пар.	167,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки трикотажные Люкс 5-нитка	Пар.	11,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс (4-х нитка)	Пар.	13,30	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки трикотажные с ПВХ Люкс (5-нитка)	Пар.	14,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, покрытие ладони)	Пар.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, полное покрытие)	Пар.	99,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, покрытие ладони)	Пар.	94,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, полное покрытие)	Пар.	100,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки хозяйственные Эффект	Пар.	27,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки Дуэт, кислотозащитные, тип 1	Пар.	60,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ветошь Стандарт (60% х/б, полиэфир 40%)	Кг.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Ветошь х/б трикотаж (100% х/б тонкий трикотаж)	Кг.	43,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Холстопршивное полотно, 1600мм	М.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ботинки кожаные литые	Пар.	590,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Сапоги комбинированные литые	Пар.	640,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Подшлемник трикотажный	Шт.	80,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Шапка трикотажная	Шт.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Подшлемник ватный	Шт.	110,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век

продолжение (начало публикации в № 1(6))

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

Работы по созданию сверхскоростных железнодорожных магистралей ведутся практически на всех континентах. О намерениях построить высокоскоростную линию между городами Сидней и Мельбурн объявила Австралия. Высокоскоростные поезда для нее будут поставляться ведущими фирмами Франции и ФРГ, которые преуспели в создании поездов типов TGV и ICE. Германские предприятия должны поставить Австралии сверхскоростные локомотивы, а французские — вагоны. На новой 870-километровой линии, которую намечено проложить к середине 90-х годов, будут курсировать 30 пар поездов со средней скоростью 292 км/ч и максимальной 350 км/ч. Создание высокоскоростной линии позволит пассажирам перемещаться между Мельбурном и Сиднеем почти в полтора раза быстрее, чем на самолете. По сравнению с действующей линией время в пути сократится в 4 раза (примерно 3 ч).

Исследования по созданию высокоскоростного железнодорожного транспорта проводятся и в Южной Корее. Первая высокоскоростная линия должна соединить Сеул со вторым по величине городом страны — Пусаном. Сооружение магистрали протяженностью 380 км предполагается начать в 1993 г., а коммерческую эксплуатацию — за полтора года до наступления XXI века. В настоящее время пассажирские поезда преодолевают расстояние между Сеулом и Пусаном примерно за 5 ч. Строительство новой линии позволит сократить время в пути в 2,5 раза. Ориентировочно стоимость строительства магистрали составит 2000 млрд. вон, а срок окупаемости 13—15 лет. В дальнейшем планируется создать еще две высокоскоростные линии — Сеул — Кангнеунг и Таежол — Мокро.

На высокоскоростных линиях конструкция пути, устройства СЦБ и связи в основном сохраняют традиционные принципы. Однако они становятся качественно новыми по наукоемкости, надежности и способам содержания. Их необходимыми элементами являются микропроцессоры и ЭВМ, диагностические и информационные датчики, приборы тонкой чувствительности для определения землетрясений, снегопадов и других ситуаций. Все это в двойном, а иногда в тройном резервировании обеспечивает 100%-ную безопасность движения. Основными тенденциями в создании новых типов высокоскоростных электропоездов являются максимальное облегчение конструкции вагонов, уменьшение энергопотребления благодаря высоким аэродинамическим показателям, применение микроЭВМ и микропроцессорных устройств, а также новых более экономичных и надежных систем электрооборудования для тяги.

Концепция развития высокоскоростного движения в СНГ предусматривает сооружение высокоскоростных магистралей с реализацией допускаемых скоростей 300—350

км/ч. Такие линии целесообразно сооружать параллельно наиболее загруженным направлениям на отдельном полотне и только для пассажирского движения. При этом должен соблюдаться основной принцип — совместимость с существующей железнодорожной сетью. Предполагается сохранить единую инфраструктуру сети с общей системой эксплуатации. Для сооружения первой очереди специализированных высокоскоростных железнодорожных линий в России выбрано направление от С.-Петербурга к Москве. Протяженность магистрали составит 656,9 км, объем перевозок оценивается в 13,5 млн. пассажиров в год.

После сооружения новой магистрали время, затрачиваемое на поездку из Москвы в С.-Петербург сократится до 2,5—3 ч. Строительство линии С.-Петербург — Москва положит начало сети высокоскоростных линий СНГ. Дальнейшее ее развитие может осуществляться на наиболее загруженных пассажирскими перевозками направлениях, таких как Москва — Минск — Брест, Москва — Киев — Чоп, Москва — Киев — Унгены, Москва — Нижний Новгород — Екатеринбург, Москва — Крым — Кавказ. Общая длина высокоскоростного полигона в перспективе составит примерно 10 тыс. км. Таким образом, проектирование и строительство высокоскоростных магистралей приобретает во всем мире все большие масштабы. Их эксплуатация приносит железным дорогам значительные доходы, обеспечивает высокий уровень рентабельности и быструю окупаемость капиталовложений.

Экономическая эффективность в масштабах государства, относительно малое экологическое воздействие на окружающую среду склоняет общественное мнение в пользу высокоскоростных железных дорог. Учитывая неоспоримые преимущества новой транспортной системы, решения о сооружении высокоскоростных магистралей принимаются парламентами как государственные программы на национальном и международном уровнях и поддерживаются населением и экологическими организациями. Можно с уверенностью сказать, что высокоскоростные железные дороги станут основой пассажирских транспортных систем XXI века.

Железные дороги соединяют страны и континенты

Железнодорожный транспорт за более чем полутора-вековой период своего существования доказал надежность, бесперебойность, безопасность, устойчивость к климатическим колебаниям и имеет хорошие экологические показатели. Все это делает наиболее приемлемым использование железных дорог в качестве транспортно-



Трансконтинентальная железнодорожная магистраль

го обеспечения мировой системы хозяйства. Речь идет о создании единой планетарной железнодорожной системы на базе трансконтинентальных и межконтинентальных железнодорожных линий, пронизывающих Европу, Северную и Южную Америку, Азию, Африку и Австралию. Протяженность этих линий составляет 50 тыс. км, т. е. примерно 4% общей протяженности железных дорог мира.

Большинство из них находится в эксплуатации уже многие годы. Одной из старейших является Трансевропейская линия от Атлантики до Урала. В 1891 г. к ней была подключена Транссибирская магистраль, пересекающая Азию от Урала до Дальнего Востока. Образовавшаяся Транс-евразийская магистраль (ТЕАЖМ) соединила Атлантику с Тихим океаном и позволила осуществлять транзитные трансконтинентальные перевозки с выходом в Китай и страны зоны Тихого океана. Параллельно ТЕАЖМ пройдет Трансазиатская железнодорожная магистраль (ТАЖД), которая свяжет Западную и Восточную Европу с Юго-Восточной Азией и позволит замкнуть евразийские железнодорожные направления, идущие с севера и юга. Кроме того, завершение строительства участка Урумчи (КНР) — Дружба (СНГ) значительно сократит путь из Европы в районы Центрального и Южного Китая, а также в его порты на Тихом океане.

На Африканском континенте планируется создать единую африканскую железнодорожную сеть. Ее составят существующие Трансмагрибская магистраль в Северной Африке, сеть восточно-африканских железных дорог и ряд небольших промежуточных линий, которые предстоит построить. Единая африканская сеть через Суэцкий и Панамский мостовые переходы соединится с ТЕАЖМ и войдет в единую железнодорожную сеть Восточного полушария. Завершит соединение всех четырех континентов Восточного полушария Земли включение в единую железнодорожную сеть австралийской сети железных дорог. Это станет возможным после окончания строительства южного участка Трансавстралийской железнодорожной магистрали Юг — Север. Продление линии Мельбурн — Кундамдо — Алис — Спрингс до порта Дарвин позволит, используя паромную переправу, выйти через Индонезию в Китай, Индию и другие страны, а также на трансконтинентальные и межконтинентальные железнодорожные магистрали. В Западном полушарии Транслатиноамериканская железнодорожная сеть, включающая в себя железные дороги Бразилии, Аргентины, Колумбии, Эквадора, Перу, Боливии и Чили, соединившись с Транссевероамериканской железнодорожной магистралью, в которую вхо-

дят дороги США, Канады и Мексики, подойдет к Аляске в районе города Форт-Нельсон. Последний будет соединен железнодорожной арктической магистралью с Аляскинской железной дорогой. В результате создается выход к побережью Берингова пролива, который можно будет преодолеть на паромной переправе. Навстречу по территории России до Уэллена может быть проложена Магаданская железная дорога как продолжение строящейся Амуро-Якутской магистрали (АЯМ). Возможно присоединение к единой мировой сети железных дорог Японии с использованием моста в Приморье. В единый железнодорожный комплекс могут быть включены специальные высокоскоростные железнодорожные линии.

Конечно, идея создания Трансконтинентальной железнодорожной супермагистрали может быть осуществлена в XXI веке. Для этого потребуются преодолеть ряд трудностей, таких как разноколейность, разнотипность подвижного состава, различие систем сигнализации и блокировки и др. Одно несомненно — железным дорогам в будущем должна принадлежать ведущая роль в международных перевозках.

Заключение

Процессы экономической интеграции, проходящие на национальном и межнациональном уровнях и сопровождающиеся все большим общественным разделением труда, непрерывно возрастающие потребности населения в деловых и частных поездках внутри страны и между странами выдвигают новые требования к транспортному обслуживанию. Железные дороги способны в полной мере соответствовать современным условиям. Стратегия развития железнодорожного транспорта призвана обеспечить как увеличение перевозок, так и качественное их изменение, с тем чтобы не только сохранить, но и расширить позиции железных дорог на рынке транспортных услуг.

Реализация ряда технических решений, смелых проектов и инициатив, предпринятых железными дорогами в последнее время, подтверждает, способность железнодорожного транспорта к своевременной адаптации. Это — организация пассажирского движения со скоростями примерно 300 км/ч, комплексная технология доставки грузов «от двери до двери», строительство железнодорожных тоннелей длиной более 50 км через морские проливы, сооружение железных дорог в районах вечной мерзлоты, в пустынях и многое другое.

Железнодорожный транспорт обладает способностью «впитывать» последние достижения научно-технического прогресса, будь то лазерная техника или спутниковая связь, компьютерные системы, принципиально новые материалы.

Оптимизм при взгляде в будущее вселяет и то, что по сравнению с другими транспортными средствами железные дороги значительно полнее отвечают возросшим экологическим требованиям, обеспечивают экономное расходование невозобновляемых природных энергетических ресурсов, в наибольшей степени соответствуют требованиям по безопасности перевозок.

Однако реализация потенциальных преимуществ железнодорожного транспорта представляет собой непростую задачу. Для наилучшего обеспечения рынка транспортных услуг нередко требуются крупные капиталовложения и мобилизация значительных материальных



ресурсов, поиск самых современных технических и технологических решений. Нужны большие усилия, чтобы железные дороги в полной мере соответствовали облику современного мира.

Перспективная стратегия железнодорожного транспорта, обеспечивающая значительное расширение сферы его деятельности, должна осуществляться в следующих основных направлениях.

1. Развитие пассажирских перевозок на принципиально новой основе, значительное повышение скоростей движения поездов при создании специализированных линий. Скорости, позволяющие совершать поездки на расстояния до 500—600 км за несколько часов в дневной период, а на расстояния до 1500—2000 км за время ночного отдыха, высокий уровень безопасности, комфорта, гигиены и услуг обеспечат привлечение на железные дороги пассажиров с авиалиний и тем более с автомобильного транспорта.

2. Наличие концепции маркетинга транспортного обслуживания, основывающейся на постоянном изучении потребностей клиентуры, выработке четких представлений не только о количественных, но и качественных потребностях заказчика, что позволит своевременно реагировать на изменение спроса и предоставлять новые услуги.

Конъюнктура транспортного рынка указывает на необходимость расширения видов деятельности железнодорожных администраций не только по разнообразию услуг собственно по перевозкам, но и по расширению сферы дополнительных услуг: гостиничных, информационных, услуг досуга, сопутствующих транспортному обслуживанию.

Расширение видов собственно транспортных и сопутствующих услуг в полной мере относится и к организации грузовых перевозок. Рынки основных и дополнительных услуг должны быть органично увязаны между собой для их взаимного развития. При этом объемы накопления по быстро развивающимся дополнительным услугам должны способствовать освоению трудоемких и материалоемких видов основной деятельности железнодорожного транспорта.

Для повышения качества и уровня культуры транспортного обслуживания целесообразно разработать и ввести общетранспортные стандарты на основные виды услуг, предусмотрев в них научно обоснованные требования к условиям обслуживания, обеспечить совершенствование форм и методов контроля качества транспортных услуг.

Введение стандартизации обеспечивает действенный способ нормативного управления качеством работы железных дорог.

3. Развитие сети мощных, оснащенных передовой транспортной техникой и технологией магистралей, на которых должны сосредоточиваться перевозки между экономическими центрами с последующим распылением грузопотока по линиям местного значения. Такая концепция перевозок обеспечивает высокую их производительность и позволяет в полной мере использовать основные преимущества железнодорожного транспорта, связанные с возрастанием его эффективности при массовых перевозках.

4. Совершенствование управления перевозочным процессом способом концентрации управления движением поездов на крупных направлениях и полигонах сети на основе совершенствования организационных структур управления и создания автоматизированных диспетчерских центров, обеспечивающих управление, контроль и безопасность движения поездов.

Создание системы оптимального управления работой железнодорожного транспорта на всех уровнях иерархии системы управления и во всех временных разрезах, начиная с задач составления долговременных нормативных документов, типа графика движения и плана формирования и кончая задачами оптимального управления технологическими процессами.

5. Создание и развитие национальных и международных информационных систем в пассажирских и грузовых перевозках, обеспечивающих предоставление необходимой информации пассажирам и грузовладельцам, безбумажную технологию при сопровождении грузов, предоставление технологической информации для управления перевозочным процессом. Информационные системы должны стать средством полного вовлечения железных дорог в систему коммерческой деятельности общества.

6. Разработка и внедрение роботизированных комплексов и систем управления для выполнения маневровой работы, обслуживания подвижного состава, оперативного диагностирования технического состояния пути, инженерных сооружений, других транспортных средств. Внедрение системы контроля внешних факторов, влияющих на безопасность движения.

7. В области путевого хозяйства более широкое использование конструкции бесстыкового пути с термически упрочненными рельсами. Обеспечение опережающего приведения верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений в соответствие с изменяющимися условиями эксплуатационной работы, широко используя при этом механизацию и автоматизацию ремонтно-путевых работ. Более полное использование профильной шлифовки рельсов для продления срока их службы и улучшения состояния пути, а также смазывания боковых поверхностей рельсов и колес.

8. Увеличение грузоподъемности, вместимости и надежности грузовых вагонов.

Повышение допустимых скоростей движения, безопасности и комфорта пассажирских вагонов при максимальном возможном числе мест для пассажиров.

Для защиты окружающей среды необходима замена фреона в холодильных установках другим теплоносителем и сооружение в поездах туалетов замкнутого типа.

9. Развитие работ, повышающих сцепные свойства локомотивов соответствующим изменением конструкции экипажной части и применением более эффективных противобоксочных защит и средств, увеличивающих трение между колесом и рельсом.

Большую актуальность имеет повышение энергетической экономичности электровозов и электропоездов. Для этого целесообразно расширять внедрение системы рекуперативного торможения, регулирования скорости вентиляторов, стремиться к увеличению коэффициента мощности электродвижущего состава переменного тока. Для экономии электроэнергии важно также улучшать конструкции тепловозных дизелей и переводить их на менее дефицитное топливо. Применение новейшей элементной базы, позволяющей шире выпускать тиристорный подвижной состав с бесколлекторными тяговыми двигателями и с электронными устройствами управления, является также одним из основных направлений в совершенствовании локомотивов.

Продолжение следует.

Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора газеты "Гудок" и журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук Андрея Ипполитовича Гурьева в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-ые годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеяв целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

Было проведено акционирование отрасли, но ведь как это ни парадоксально получилось, на самом-то деле Фадеев являлся противником реформы и тем не менее был вынужден все это делать. Ему пришлось сесть в вагон, который двигался по определенному пути, и свернуть было некуда. Но ведь даже и эти процессы стали при нем тормозиться. Это было совершенно очевидно и привело к тому, что новому руководству досталось тяжелое наследство, потому что вместо подготовки всех подразделений к новому этапу реформирования шло торможение, а значит, приходилось делать следующие шаги подчас неподготовленными. И поэтому появилась масса недостатков, так как были вынуждены вытаскивать на конкурентное поле в рынок неготовые организации. Но времени на раскачку уже не было, потому что при Фадееве оно было потрачено во многом впустую.

Так мог ли Фадеев, с учетом всего сказанного, действительно, помимо своих экономических разногласий с проектом, еще просто взять и обидеться, а точнее разгневаться на то, что РАО ВСМ стали создавать вроде как мимо него, послав в таком случае всех далеко и надолго? Ответ очевиден. Не мог иначе.

А как следует охарактеризовать оппонента Фадеева по делам ВСМ — Алексея Алексеевича Большакова? Прежде всего бросается в глаза его исключительная закрытость, можно сказать, зримо перекрывающая собой все остальные качества, вместе взятые. Попав смолodu в систему обороны, или советских «почтовых ящиков», он словно получил некое монастырское воспитание и послушание, которому потом следовал всю жизнь, умудряясь даже на, казалось бы, публичных должностях в администрации Санкт-Петербурга и в Правительстве страны оставаться для общественности практически невидимым. Да что там на должностях, таким он был даже на выборах в народные депутаты, на которые зачем-то решился в 1989 г. и проиграл их в то время еще открытому и подкупающему своей свежей демократичностью Юрию Болдыреву.

Директор по международным связям и социальной экологии и одновременно руководитель Центра общественных связей РАО ВСМ Игорь Киселев неоднократно сетовал автору, что в области пиара работать с Большаковым было сущее наказание. Во-первых, он не считал нужным вообще сколько-нибудь серьезно финансировать данную сферу, а следовательно, вместо того, чтобы поставить работу со СМИ на более или менее приемлемую для них основу, приходилось все что-то за бесплатно выпрашивать, за кем-то бегать, кормить журналистов и рекламных агентов изданий «завтраками» и таким образом наживать скорее недругов, чем сторонников. Во-вторых, по словам Киселева, в связи с феноменальной закрытостью Большакова было практически невозможно не только вытащить его на живое общение с прессой, но даже толком сфотографировать.

После назначения Большакова в августе 1996 г. первым вице-премьером журнал «Огонек», пытаясь охарактеризовать его, писал следующее: «При оценке многолетнего управленческого труда Алексея Алексеевича выбрать знак "плюс" или "минус" нелегко. Накинь-то образом он всегда ухитрялся оставаться в тени. Деятельность его на посту вице-премьера, курирующего отношения со странами СНГ, была, прямо скажем, невидима глазу. Алексей Алексеевич — патриот отечественной науки и промышленности, особенно оборонной. Считает, что именно на этом направлении мы должны быть впереди планеты всей. Большаков подразделяет своих коллег на "комментаторов" и "людей дела". Первые — те, кто активно сотрудничает с прессой, — вызывают у него скепсис.

Большаков не любитель конфликтов. По крайней мере, он не склонен их афишировать. К примеру, с Собчаком, вознамерившимся превратить Санкт-Петербург в финансовый и туристический центр, Большаков — выходец из ВПК, яснее ясного понимающий, какие потери в оборонном потенциале повлечет такой замысел, — сохраняет добрые отношения. Экологов, протестующих против проекта высокоскоростной магистрали, говорят, он подозревает в заангажированности иностранными конкурентами, но также не спешит разоблачать их. На общение с семьей при четырнадцатичасовом рабочем дне у него почти не остается времени. Первый вице-премьер — театрал, любит классическую музыку, азартный болельщик футбольной команды "Зенит". Редкий день он не начинается с пробежки. Предпочитает литературу, посвященную новым технологиям, и экономическую. Из нелюбви Большакова к публичным выступлениям (за полтора года вице-премьерства он дал всего лишь одну (!) пресс-конференцию) напрашивается вывод, что нелюбовь в вершини судеб страны ему больше по душе. Можно даже заподозрить известное небрежение общественным мнением. Мол, болтайте что хотите, важно лишь происходящее в узком кругу избранных. Недаром его стиль руководства окрестили "ватиканским".

Надо отметить, что и в период 1992–1994 гг. эксклюзивная пресс-конференция с участием генерального директора РАО ВСМ Большакова была устроена, кажется, только один единственный раз. Это было в его офисе, причем с очень ограниченным кругом проверенных журналистов. Большаков — приятной сановитой наружности, серьезный и в то же время ненапряженный — сделал вступительное слово, ответил на ряд вопросов: все толково, по-деловому, но очень сдержанно, по обязанности, без искорки в глазах, без всякого стремления что-то непременно вбить в эти головы важное для него, без попыток понравиться журналистам (или хотя бы журналисткам), без выражения какой-либо ощутимой заинтересованности в сидящих перед ним людях. Из этой встречи потом получилось несколько заметок и небольших интервью.



Плюс к этому, конечно, журналисты могли встретить Большакова в тот период на каких-то общих мероприятиях, например, научно-технических конференциях, подойти и что-то спросить, получив, как правило, весьма лаконичный ответ.

По всей вероятности, занимаясь ВСМ, Большаков действительно никогда не видел никакого проку от публичности и был настроен решать вопросы только так, как это было принято в военно-промышленном комплексе — по вертикали и максимально исключив любые лишние глаза, уши и рты. «Ну что Вы хотите, — разводил руками по этому поводу в беседе с автором соратник Большакова Владимир Тулаев, — человек сразу со студенческой скамьи попадает в советскую оборонную промышленность. В 30 с небольшим лет — главный инженер секретного института, в 34 — директор режимного завода и т. д. Всю жизнь на таких руководящих должностях — на предприятиях, в коммерческих структурах, в органах власти — сколько у него секретов в голове перебивало! Он всегда старался делать порученное ему дело так, чтобы был максимально эффективный результат. Вот его стиль руководства».

Лев Данильчик высказывался в связи с этим следующим образом: «Большаков производил в целом положительное впечатление. Как руководитель он был, насколько я мог судить со стороны, достаточно демократичен, решения принимались на основе должного обсуждения и учета мнения причастных. С нами — коллегами — Алексей Алексеевич всегда вел себя дружелюбно, незаносчиво, по-товарищески. Когда, например, ездили вместе в командировку в Москву, мог и в компании посидеть и, как говорится, анекдот рассказать, пообщаться. Что касается закрытости его как оборонщика, то она, конечно, проявлялась, но надо учитывать, что когда есть прямые пути решения вопросов в Госплане, в правительстве и т. д., то ведь к общественности не апеллируют, а идут и решают. Большаков в первые годы РАО ВСМ так и делал. Вместе с тем, когда он стал уже заместителем, а затем и первым заместителем председателя правительства, нам казалось, что он мог бы вести себя по отношению к проекту намного активнее. Да, Тулаев или Саввов имели возможность к нему приехать и получить какую-то консультацию, но мы в это время полагали, что роль Большакова в решении каких-то вопросов по ВСМ вполне могла быть гораздо более весома. Ведь в 1995 г. проект как раз крайне тяжело проходил экологическую экспертизу, затем нужно было решать многие другие практические вопросы, но никогда Большаков во время своей работы в правительстве никаких мер для того, чтобы реально помочь, не предпринимал. Мы иной раз предполагали, что он как-то побивается этим заниматься, не желая повредить себе в новой должности, и нам это, конечно же, не нравилось».

Когда в августе 1996 года после победы Ельцина на президентских выборах министром путей сообщения вместо Фадеева назначили Анатолия Зайцева, многие считали, что нового главу МПС пролоббировал ставший теперь первым вице-премьером Алексей Большаков, причем не в последнюю очередь в связи с ВСМ. Сам Фадеев так комментировал автору этот момент: «У меня абсолютно нет никакого сомнения, что за этим была твердая позиция Чубайса. Такой момент являлся для него уникальной возможностью избавиться от меня. Еще в большей степени способствовал моей отставке первый вице-премьер Большаков, возглавлявший ранее РАО ВСМ. Я ведь был очень большим, просто категорическим противником этого проекта по высокоскоростному движению и финансирования его из государственного бюджета. Ну, а кому понравится такая позиция?»

Аналогичного мнения придерживался, например, Эдуард Поддавашкин, который в связи с отставкой Фадеева утверж-

дал: «По моему мнению, это было связано прежде всего с тем, что первым вице-премьером стал Большаков и ему нужен был свой человек. Фадеев был противником строительства высокоскоростной дороги, а для Большакова эта тема была очень важна». Однако Зайцев такую связь отрицал, заявляя: «То, что здесь был замешан Большаков, который якобы меня протектировал, — это просто глупость, он тут совершенно ни при чем».

И действительно, сегодня автору достоверно известно, что назначение Зайцева состоялось следующим образом. У первого вице-премьера Большакова раздался звонок от премьера Черномырдина, который сообщил, что принято решение о смене министра путей сообщения, и просил дать предложения. Большаков ответил, что вообще-то считает Фадеева квалифицированным профессионалом и министром. Черномырдин сказал: решение принято и это окончательно. Большаков тут же позвонил начальнику Октябрьской дороги Зайцеву и попросил его высказать свое мнение в порядке консультации по новой кандидатуре. Зайцев ответил: считаю, что наиболее подготовленный для этого человек — Аксененко. Большаков спросил: а как Вы сами? Зайцев ответил, что хотел бы продолжить работу в качестве начальника дороги в Петербурге.

Большаков позвонил Черномырдину и сказал: мы тут посоветовались и предлагаем Аксененку. На том конце после небольшой паузы прозвучал ответ: нет, давайте Зайцева. Большаков перезвонил Зайцеву и констатировал, мол, Родина зовет, надо Вам. Зайцев некоторое время повозражал, но в конце концов вынужден был согласиться.

Что касается роли Большакова в проекте, когда он работал в правительстве, то Владимир Тулаев, являвшийся в то время генеральным директором РАО ВСМ, отмечал следующее: «С Алексеем Алексеевичем я всегда советовался по важнейшим вопросам, но это были именно советы. Абсолютно все документы всегда проходили необходимые процедуры и согласования. Большаков отнюдь не отказался от проекта, готов был рассматривать любую возникшую ситуацию, но при этом ни разу не было ничего подписано в обход правил и регламента. То есть Алексей Алексеевич никогда не занимался никаким проталкиванием проекта, и какое-то телефонное право здесь не работало совершенно. Ни разу Большаков не звонил, например, тому же Фадееву, хотя и являлся по должности старше его».

На эту же тему у автора произошел однажды любопытный диалог с Зайцевым еще в бытность того министром путей сообщения. На вопрос: «Поддерживаете ли Вы контакты с Большаковым по поводу строительства ВСМ?», он ответил: «Какого-то специального общения непосредственно по этой теме, кроме общегражданского, у меня с ним нет. В этом нет необходимости, так как Большаков конкретно вопросами строительства дороги не занимается». Автор спросил: «Вы полагаете, он потерял интерес к ВСМ?» Зайцев в свойственной ему живой манере полушутя ответил: «Ну, может, и не потерял, однако официально он ни в одном заседании участия не принимал, ни одного доклада не заслушал, ни одного совещания не провел, то есть как должностное лицо — проблемой не занимался». «Это, по Вашему мнению, хорошо или плохо?» — был последний вопрос. «Уж не знаю, кому хорошо, кому не очень. Для меня, лучше бы он данной проблемой занимался, но ведь есть же и те, которые считают, что лучше бы этим не занимался никто», — усмехнулся Зайцев.

В 1996 году Большаков, как известно, сыграл некоторую роль в жизни Владимира Путина. Вот как описывается этот эпизод самим Путиным в книге «От первого лица»: «[Чубайс] предложил мне возглавить Управление по связям с общественностью. Мне это дело было совсем не по душе. А куда деваться? С обще-

ственностью так с общественностью. Все-таки администрация президента. В общем, согласился. Мы с Кудриным сели в его машину и поехали в аэропорт. По дороге он говорит: “Слушай, давай поздравим Большакова, наш, питерский, первым замом стал”. — “Ну давай”. Мы набрали телефон Большакова прямо из машины. Нас соединили. Лешу как начальника Главного контрольного управления со всеми соединяли. Алексей поздравил Большакова и сказал: “Вот и Володя Путин вас поздравляет. Он тут, рядом со мной”. Большаков говорит: “Дай-на ему трубку”. Я беру трубку и слышу: “Ты где?” — “Ну как где? В машине. Едем с Лешей в аэропорт. Я в Питер улетаю”. — “А где был?” — “В Кремле. Решали вопрос моего трудоустройства. Буду начальником Управления по связям с общественностью”. — “Позвони мне минут через тридцать”. А машина-то все приближается к аэропорту. Я уже хотел идти на посадку, но в последний момент все же дозвонился до Большакова. Он говорит: “Слушай, а ты можешь остаться? Завтра подойди к Бородину”. Я не понимал, о чем идет речь, но остался. Мне даже в голову не приходило, что Большаков может обо мне вспомнить. Не знаю, почему он это сделал, а спрашивать неудобно. У меня есть только одно объяснение, другого и быть не может. Алексей Алексеевич в Питере был человеком заметным. Первый заместитель исполкома Ленсовета, человек, который реально руководил городом. Отзывались о нем, как правило, хорошо, как о человеке деловом, энергичном и очень работающем. Его смела демократическая волна, хотя он не был каким-то ортодоксом, но Собчак решил, что он должен уйти. Большаков оказался почти на улице, чем-то занимался, но никому и в голову не приходило, что он может снова какой-то серьезный пост занять, а тем более в Москве. Время от времени Большаков появлялся в Смольном по своим делам. И ни разу я его не заставлял ждать. Сразу все дела прекращал, всех выгонял, сам выходил в приемную: “Алексей Алексеевич, заходите”. У нас с ним никогда не было близких отношений, он, может быть, просто это запомнил. <...> Утром я зашел к Бородину, он предложил мне должность своего заместителя. Вот так в августе 1996 года я оказался на Старой площади в Москве в качестве заместителя управделами президента. Курировал юридическое управление и заграмособственность».

Интересно также наблюдение Владимира Воронина: «Я встречался несколько раз с Большаковым, чтобы лучше узнать историю проекта, понять какие-то вещи. Алексей Алексеевич произвел на меня впечатление действительно достаточно закрытого человека. С одной стороны, вроде бы некоторые вещи мы с ним обсуждали весьма откровенно, но с другой — всегда некая постоянная недоговоренность. Человек он, конечно, своеобразный, интересный, и в том, что проект был начат — в этом его большая личная заслуга. Это надо было пробить, суметь, воспользоваться возможностями, которые он имел. Но вот то, что происходило дальше, наверное, показало: это был не совсем тот человек, который мог дотащить такой проект до конца. Кстати, когда появился Тулаев, я не думаю, что Большаков дал ему полную волю, в то же время и сам он вел себя крайне осторожно и в высказываниях, и в работе вообще. В итоге в плане руководства проектом получалось не совсем то, что нужно. Ведь такое дело мог бы пробить только человек, который бы зажегся этой идеей и несмотря ни на что, ни на какие сложности тащил ее и тащил и больше ни на что не отвлекался. Хотя и на то, что Большаков все-таки успел сделать, — немногие бы отважились. Потому что тогда многие крутились и думали только о том, как побольше положить себе в карман. А Большаков думал не только об этом, хотя и у него, конечно, тоже были и есть свои интересы. В целом же в силу его закрытости, осторожности и т. д., конечно, судить

о нем на сто процентов невозможно. Это такой старой зачалки чиновник, сформировавшийся в оборонных “почтовых ящиках” с теми психологией и философией, что не все можно говорить, лучше послушать, взвесить, аккуратно что-то вставить».

Говоря о закрытости Большакова, следует иметь в виду, что большую роль здесь играло, по всей видимости, помимо его принадлежности к оборонке, и просто индивидуальное свойство характера. В связи с этим очень характерным примером является личность другого участника проекта ВСМ — генерального конструктора ЦКБ МТ «Рубин» академика Игоря Дмитриевича Спасского. Подробнее о его участии в строительстве высокоскоростного поезда «Сокол» будет рассказано в соответствующей главе, а здесь очень уместно сообщить следующее. Спасский являлся одним из ведущих организаторов создания в СССР атомного подводного флота, то есть принадлежал к сфере не менее секретной, чем Большаков. Однако в плане своей общественной открытости, по крайней мере, в описываемые годы, он был полной противоположностью Большакову. Спасский постоянно давал всяческие интервью, встречался с журналистами и представителями общественности, отнюдь не высокомерничал с ними и вообще был самым непостижимым образом доступен, несмотря на свою, казалось бы, сверхсекретность.

Вот только один из очень характерных для него эпизодов. В середине 1990-х годов автор получил задание принять участие в подготовке сюжета для Петербургского телевидения, в котором бы рассказывалось о создании поезда «Сокол» и в том числе Спасский давал бы небольшое интервью. При этом ехать на съемку должна была не собственная телегруппа пресс-службы ОНЖД, а бригада с самого телевидения. Буквально на проходной ЦКБ «Рубин» выяснилось, что телевизионщики со свойственной им всегда абсолютной беспечностью ни о каком сюжете с самим Спасским не договаривались, думая, что это сделает пресс-служба дороги. Что можно ожидать в ситуации, когда возле режимного предприятия совершенно неожиданно появляется группа с телекамерами? Разве что их ареста. Более того, выяснилось, что в данное время Спасский ведет переговоры с иностранной делегацией и будет с ней занят практически весь день. Казалось бы, надо было однозначно разворачиваться и уезжать.

Однако, о чудо! Спасскому согласились передать, что тут какие-то телевизионщики просят интервью на фоне макета «Сокола», и он ответил, что, мол, пусть идут к макету, устанавливают там аппаратуру и как только все будет готово — зовут, он выйдет на 5–10 минут. Пропустив мимо ушей половину сказанного и едва войдя в зал с «Соколом», фифочка-корреспондентка сразу атаковала сопровождавшего сотрудника: ну где же он? зовите скорее! Действительно, через пару минут энергично появился Игорь Дмитриевич, на ходу поправляя галстук для камеры и... обнаружил, что никакое оборудование еще не установлено, а везде лежат всякие кофры, провода, штативы, и вокруг них неспешно ходят и разговаривают люди. Изменившийся в лице Спасский буквально зарычал: «Я же вам русским языком сказал: когда все будет готово! вы что, не понимаете, у меня важнейшие переговоры, я вышел из-за стола буквально на 5 минут, а вы — такие-сякие!» и т. д. и т. п. Вволю ругаясь, Спасский тем не менее терпеливо ждал, пока оператор, даже не глядя в его сторону, что-то невозмутимо крутил-вертел, куда-то сходил, о чем-то переговаривал с корреспонденткой, покомандовал звукооператором и, наконец, милостиво возвестил: «Готов». Спасский, моментально прекратив браниться и улыбаясь телезрителям, деловито что-то говорил в камеру, отвечал на вопросы, любезничал с фифочкой-корреспонденткой.

Продолжение следует.



Наши партнёры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
10-я ЮБИЛЕЙНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА", БАКУ, 16-18 ИЮНЯ 2011Г.				
Азербайджан	Бану	ITE Group PLC / ITECA Caspian LLC	+ 994 12 4474774, + 994 12 4478998	2-я сторона обложки
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 1 - 5)				
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	Специализированная железнодорожная площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	5
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-61-50	5
Россия / Московская область	Москва	ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	3
		ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-11-45/25-62	1-я сторона обложки, 1
Россия / Нижегородская область	Дзержинск	ООО НП "САТУРН"	(8313) 27-40-59, 24-49-93	4
Россия / Пензенская область	Заречный	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210, (902) 343-38-66	5
	Пенза	ОАО "Пензенский завод "Локомотив"	(8412) 35-40-15, 24-35-62	9
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	4, 5
Россия / Тамбовская область	пос. Сельхозтехникина	ООО "ПП ЖелДорСнаб"	(47545) 2-07-25	1
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "МЕТЭКС"	(343) 376-59-37	4
V ЮБИЛЕЙНЫЙ, МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТ РОССИИ				
Россия / Московская область	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-28-01	6
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 7 - 14)				
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 57-44-73/67-08/62-76, 72-48-89	7
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО РП "Железнодорожный сервисный центр"	(4732) 34-79-34	11
Россия / Иркутская область	пос. Тайтунка	ООО "Вагоноремонтное предприятие "Новотранс"	(3952) 27-06-27, 79-85-38	11
Россия / Московская область	Дрезна	ООО "РЕМЭЛЛАВО"	(496) 418-16-49, (495) 647-03-69, 755-71-65	11
	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50, 761-36-70	10
		ЗАО "Столичная вагоноремонтная компания"	(499) 270-55-74, (926) 523-56-44	7
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	8
		ООО "НИАН"	(495) 602-93-71, 626-64-66	10
		ООО "Трио-Экспресс"	(499) 145-77-06, 8-926-220-26-08	11
		ООО ОП "Омниконм Сервис"	8-800-200-91-10	10
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	8
		ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92	12 - 14
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	7, 11
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Желдоркомплекс плюс"	(343) 253-58-07, 213-70-42	7
17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ -ЭКСПО '2011				
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"		15
Материалы и оборудование для ВСП (стр. 16 - 22)				
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60	21
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04, 3-30-23, 2-26-08, 3-01-02	18
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	ООО "Металпром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	22
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "Проммеханизация"	(812) 580-42-63	21
		ООО "Промышленная группа "АСН"	(812) 600-35-72	19
Россия / Московская область	Норолёв	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58	20
		ООО "Комплекттрансспец"	(498) 601-29-64/65	19
	Москва	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18	16
		ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	18
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19	20
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	20
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95	18
	Нижний Тагил	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69	21
		ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-98/99, (912) 262-19-24	17
Россия / Тюменская область	Тобольск	ООО "Тобольск Транс Путь"	(3456) 24-31-89, 8-982-916-89-50	16
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42	19
III Международный салон техники и технологий EXPO 1520				
Россия / Московская область	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-28-01	23
Железнодорожный инструмент, аппаратура (стр. 24)				
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	ООО "Металпром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	24
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23	24
Победители конкурса «Зеленый Свет 2011» выставки "ЭлектроТРАНС 2011"				
Россия / Московская область	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт 2011"	(495) 287-4412	25
Транспортно-логистические услуги (стр. 26)				
Россия / Немеровская область	Немерово	ООО "Торгово-транспортная компания "ДинТранс"	(3842) 39 61 37	26
Россия / Московская область	Долгопрудный	ООО "СФ ИНВЕСТ"	(916) 170-11-10	26
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Уралпром"	(951) 200-15-92	26
Спецодежда (стр. 27 - 28)				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18/19	27, 28
VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520				
Россия / Московская область	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-28-01	4-я сторона обложки

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам
(495) 765-73-16, 765-73-19, либо по e-mail: post@depo-magazine.ru www.depo-magazine.ru

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья		Бонус	Разработка модуля		
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость	
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650	
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750	
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850	
Полоса	180*250	23 000	40	950	
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус	
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)		договор.		Идентичный модуль во внутреннем блоке	
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)		2			
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)		3			
Строчная реклама					
Формат	Цена	Примечание			
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)			
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru					
Раздел		Размер баннера	Стоимость/месяц	Бонус	
Главная страница		140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!	
Производители железнодорожной продукции и услуг		140px x 60px	3 000		
Подвижной состав, запчасти, ремонт		140px x 60px			
Материалы и оборудование для ВСП		140px x 60px			
Железнодорожный инструмент, аппаратура		140px x 60px	2 000		
Справочник		140px x 60px			
Архив номеров		140px x 60px			
Документы		140px x 60px			
Партнерам		140px x 60px	1 000		
Архив новостей		140px x 60px			
Контакты		140px x 60px			
Выставки		140px x 60px			
Разработка баннера			400		
Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!					
Персональная рассылка по базе электронных адресов					
Количество адресатов	Более 50 000		Стоимость	6 600	
NEW! Электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий					
Количество рассылок	Количество электронных адресов адресов		Даты рассылок	Стоимость	
1	Более 50 000		Еженедельно (по воскресеньям)	1500	
2				2700	
3				3700	
4				4500	
Создание персональной страницы – бесплатно!					
При единовременной оплате 4-х рассылок бесплатно предоставляется модуль 1/8 полосы в журнале!					

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%!**

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%!**

При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%!**

Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

1/2		1/4	
1/4		1/8	
1/8		1/4	

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания www.depo-magazine.ru в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам:

8(495) 765-73-16/19

или e-mail: post@depo-magazine.ru

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций.
Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

Тираж: от 3 000 экз.
Отпечатано в типографии "Вива - Стар",
107023, г. Москва, ул. Электрозаводская, д20
тел.: (495) 231-31-92, 780-67-05



Почтовый адрес: 129226, г. Москва, ул. Сельскохозяйственная, д. 12 А

Банковские реквизиты ЗАО "ЭнергоПромТранс"

ОАО "СТБ", Г. МОСКВА	БИК	044579876
Банк получателя	Сч. №	30101810700000000876
ИНН 7725228485 КПП 772501001	Сч. №	40702810901040008786
ЗАО "ЭнергоПромТранс"		
Получатель		

ПОДПИСКА на II полугодие 2011 г.

ЗАО "ЭнергоПромТранс"
Тел.: (495) 765-73-16/19
E-mail: post@depo-magazine.ru

Счет на оплату № ЭПТ268 от 06 мая 2010г.

Поставщик: ИНН 7725228485, КПП 772501001, ЗАО "ЭнергоПромТранс", 129226, Москва,
Сельскохозяйственная, дом № 12А, строение 6

Покупатель:

№	Товар	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Подписка на журнал "Дело" за 2011г. №№ 6(31)-1(36)	6	шт	350,00	2 100,00

Итого: 2 100,00
В том числе НДС: 320,34

Всего наименований 1, на сумму 2 100,00 руб.
Две тысячи сто рублей 00 копеек

Руководитель _____ Зайцев С.В. Бухгалтер _____ Зайцев С.В.

Обязательно сообщите в редакцию подробный почтовый адрес,
по которому будет высылаться журнал и ФИО получателя
Тел.: (495) 765-73-16/19
E-mail: post@depo-magazine.ru

Уважаемые Партнёры!

Для желающих оформить подписку на 2-е полугодие 2011г.,
публикуем счет на оплату.

В комплект входят следующие выпуски:

- 6(31) июнь/июль 11г.
- 7(32) август 11г.
- 8(33) сентябрь 11г.
- 9(34) октябрь 11г.
- 10(35) ноябрь 11г.
- 1(36) декабрь 11г. / январь 12г.

Для того, чтобы заказать несколько комплектов, необходимо
воспользоваться специальной формой заказа на нашем сайте,
либо обратиться в редакцию по телефонам в Москве:

(495) 765-73-16, 765-73-19,

либо по e-mail: post@depo-magazine.ru

1520

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ
ПАРТНЕРСТВО

VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520
VI INTERNATIONAL RAILWAY BUSINESS FORUM
1520 STRATEGIC PARTNERSHIP

СОЧИ SOCHI
31 мая-2 июня May 31-June 2
Рэдиссон Лазурная Radisson Lazurnaya



СОВРЕМЕННЫЙ ВОКЗАЛ
ИНФРАСТРУКТУРА

**«Транспортные системы 1520 и 1435:
стратегия сотрудничества»**

ИНВЕСТИЦИИ
ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ СООБЩЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТЬ «ЗЕЛЕНый» ТРАНСПОРТ
КАДРОВЫЕ РЕСУРСЫ

РЕКЛАМА

Генеральный партнер
General Partner

Стратегический
международный партнер
Strategic International Partner

Официальный
международный партнер
Official International Partner



SIEMENS



Международный партнер
International Partner



Генеральный строительный компаньон
General Construction Company

ИНЛАСТРОЙ

Официальный оператор энергоснабжения
Official Operator of Energy Supply



ПСЧЕРТОСАЙТ

Партнер
Partner



Спонсор дискуссии
Sponsor of the Discussion



Партнер
Partner

Оператор инженерных объектов
Operator of Engineering Objects

Спонсор дискуссии
Sponsor of the Discussion



Партнер
Partner

ТрансКредитбанк

Спонсор дискуссии
Sponsor of the Discussion



Партнер
Partner

РРМ

Спонсор дискуссии
Sponsor of the Discussion



Партнер
Partner

Турция
Turkey

Спонсор дискуссии
Sponsor of the Discussion



Генеральный информационный партнер
General Information Partners



Организатор
Organized by



WWW.FORUM1520.RU