



ДДЕПО

3(3)

железнодорожный журнал

производители

подвижной состав, запчасти, ремонт

материалы и оборудование для ВСП

справочная информация





ООО «Железнодорожная техника» представляет альтернативу обычному маневровому тепловозу — новое, надежное и универсальное транспортное средство ЛОКОМОБИЛЬ!

Локомотиль — универсальное транспортное средство

Разностороннее применение и универсальность в эксплуатации автомобилей с комбинированным ходом основывается на возможности использования таких машин на рельсовых и безрельсовых дорогах. Благодаря устройству для движения по рельсовому пути локомотиль является полноценной единицей железнодорожного подвижного состава, сохраняющей при этом все качества обычного автомобиля.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛОКОМОБИЛЯ:

Ширина колеи — 1520 мм
(от 1435 до 1676 мм);
Собственный вес — от 7 до 16 тонн;
Прицепной вес — до 1000 тонн;
Объем топливного бака — 200 литров;
Максимальная скорость движения по рельсовому пути — 50 км/час;



Мощность двигателя — 170 кВт (231 л.с);
соответствует стандарту ЕВРО-4.
Тип топлива — дизельное.
Средний расход топлива при маневровой работе — 5-6 литров/час;



На автомагистралях или на бездорожье локомотиль остается классическим вездеходом, известным как мощное и универсальное транспортное средство.

Оснащенный устройством для движения по рельсам, локомотиль прекрасно зарекомендовал себя не только как эффективная маневровая техника, но и как профессиональная рабочая машина в сочетании с различными агрегатами и навесным оборудованием. Оснащение локомобиля производится в соответствии с требованиями заказчика и нормативными предписаниями национальных железных дорог.

Экономичность локомобиля, его невысокая цена и низкие эксплуатационные расходы являются бесспорным преимуществом, особенно по сравнению с рельсовыми транспортными средствами.

Быстрая и простая перестановка с дороги на рельсы

Локомотиль быстро и надёжно прибывает к месту назначения, и всегда кратчайшим путём.

Для постановки локомобиля на рельсы достаточно небольшого 5-метрового участка железнодорожного переезда. Опытному водителю для этого потребуется не более трёх минут.

Высокая сила тяги

Благодаря высокому коэффициенту трения резины о сталь, а он в три раза выше, чем стали о сталь. Локомотиль развивает тяговые и тормозные усилия, как маневровый локомотив среднего класса (ТГМ-4). Локомотиль легко справляется с тяжёлыми маневровыми работами и тянет на рельсах до 1000 тонн прицепного веса.

Гидротрансформатор обеспечивает плавный разгон локомобиля и оптимальное преобразование мощности двигателя в высокую силу тяги.

Оборудование для движения по рельсовому пути

В основе системы комбинированного хода лежит принцип использования универсальных мостов, рассчитанных на установку железнодорожных колёс различного вида и размера. Они выполняют направляющие и удерживающие функции на железнодорожной колеи, а их профиль соответствует нормативам национальных железных дорог. Классическим примером являются направляющие роликовые держатели ширины колеи диаметром 400 мм. В качестве альтернативы устанавливаются роликовые держатели колеи диаметром 136 мм, которые оптимально используются для движения по минимальному радиусу проходимой кривой рельсового пути.

Маневренность и простота управления

Новейшие технологии, модульный принцип и система диагностики обеспечивают простое управление и контроль всех функций. Управление осуществляется через систему CAN-BUS. Маневровый локомотиль оснащается тормозной системой для вагонов. Автоматическое наполнение воздухом тормозной системы обеспечивает быстрое и надёжное проведение маневровых работ.

При оснащении локомобиля системой дистанционного управления, маневровые работы могут выполняться одним человеком. На локомотиле устанавливаются различные сцепные устройства: механические или автоматические, в том числе подъемные, а также специального исполнения, которые соответствуют нормативам национальных железных дорог и требованиям заказчика.

Максимально исчерпывающую информацию Вы можете получить в компании «Железнодорожная техника»:



тел.: (4852) 582-863, 582-864, 582-865;

E-mail: teplovoz-1520@mail.ru www.5futov.ru

Уважаемые читатели!

Начиная с третьего номера нашего журнала, который Вы сейчас держите в руках, мы открываем новый раздел — **«ПРОИЗВОДИТЕЛИ»**! Если Ваша компания, помимо реализации продукции и оказания услуг занимается производственной деятельностью, имеет по выпускаемым группам изделий лучшие цены, то этот раздел предназначен именно для Вас! В новой рубрике желательно размещать информацию в виде строчной рекламы с указанием конкретной цены. Наряду с этим будет востребована модульная реклама, а также статьи о Вашем предприятии. Ждем Ваших предложений по размещению рекламных объявлений в разделе **«ПРОИЗВОДИТЕЛИ»**! Заявить о себе и о деятельности своей компании на страницах специализированного, красочного журнала всегда полезно — это не останется без внимания Ваших потенциальных Партнеров! Мы с гордостью сообщаем Вам, что уже после выхода в свет первых двух номеров есть ряд предприятий, заключивших между собой договоры о сотрудничестве. Эти компании выразили нам благодарность, а мы, в свою очередь рады, что от нашей деятельности рекламодатели получают реальную отдачу!

Еще немного информации для наших Партнеров-реklamодателей.

Количество читателей журнала от номера к номеру увеличивается. В связи с этим, всем компаниям, размещающим информацию на страницах нашего издания, мы предлагаем совместными усилиями расширить круг получателей журнала **«ДЕПО»**, так как в этом мы с Вами заинтересованы вместе. Тем, кто может и хочет лично поучаствовать в этом, мы предлагаем составить списки предприятий с точными почтовыми адресами и с указанием конкретных персон, которым, по Вашему мнению, информация из журнала необходима для производственной или закупочной деятельности. Ждем от всех заинтересованных данные по увеличению адресной рассылки. Благодарим всех тех, кто уже откликнулся на наше предложение!

А теперь о выставке, к открытию которой приурочен выпуск третьего номера.

Журнал **«ДЕПО»** является медиа-партнером международной выставки **«Транспортная инфраструктура и путевые машины — 2008»**, которая будет проходить **11 сентября 2008г** в г. Калуга, на территории **«Калужского завода «Ремпутьмаш»**.

Будем рады встретиться со всеми, кто посетит эту выставку в качестве участника или гостя!

Редакция журнала **«ДЕПО»**

Группа компаний «Ремпутьмаш»:

«НАШ СТИЛЬ — ПОСТОЯННОЕ УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА И ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ ЗАКАЗЧИКУ»

Группа компаний «Ремпутьмаш» — крупнейший российский альянс в области транспортного машиностроения на всем пространстве 1520. Каждым предприятием, входящим в состав группы, пройден огромный путь от становления и развития производства до успешного освоения такого важнейшего сектора рынка, как строительство и ремонт путевых машин.

Группа компаний «Ремпутьмаш» — крупнейший российский альянс в области транспортного машиностроения на всем пространстве 1520. Каждым предприятием, входящим в состав группы, пройден огромный путь от становления и развития производства до успешного освоения такого важнейшего сектора рынка, как строительство и ремонт путевых машин.

Объединение заводов «Ремпутьмаш» обладает существенными преимуществами, в частности оно позволяет создать устойчивый рынок сбыта для всей группы. Межзаводская кооперация обеспечивает плановую и равномерную загрузку производственных ресурсов предприятий, входящих в группу. Кроме этого объединение способствует формированию производственной базы Калужского завода с высоким уровнем технического оснащения и разделением функций между предприятиями «Ремпутьмаш».

Сегодня работа предприятий группы строится на трех основных китах: высокая доля производства на основе собственных разработок, кооперация с рядом ведущих мировых производителей и высокая диверсификация производственных мощностей. Сотрудничество с ведущими иностранными фирмами позволило изучить передовые направления в мировом путевом машиностроении, что дало возможность провести модернизацию ранее выпущенных заводами России путевых машин, а также создать новые



типы машин, отвечающие высочайшим требованиям мирового уровня.

Результатом этой ежедневной кропотливой работы стало то, что на всем пространстве 1520 — в России, странах СНГ и Балтии, успешно работают различные модификации путевых машин, произведенных на предприятиях группы «Ремпутьмаш».

Однако конструкторы, маркетологи, технологи не останавливались на достигнутом. Они и теперь постоянно предлагают путевцам высокопроизводительную технику и прогрессивные ресурсосберегающие технологии.

Российские железнодорожники по праву оценили качество и надежность рельсошлифовального поезда РШП-48Н, оснащенного современными системами измерения и шлифования рельсов.

Уже несколько лет калужским заводом на железные дороги пространства 1520 поставляется первая отече-

ственная выправочно-подбивочно-рихтовочная машина непрерывного действия ПМА-1. По точности постановки пути и производительности эта техника не уступает иностранным аналогам, а, учитывая, что они обеспечивают большие сдвиги и высокие подъемки пути, спектр использования машины широк — от капитального переустройства пути до отдельных финишных работ.

Еще одна современная машина — маневрово-вывозной локомотив УТМ-3, предназначенный для перевозки составов с хозяйственными поездами, хоппер-дозаторами, с засорителями при работе щебне и кюветоочистительных комплексов. Машина оборудована прогрессивными системами воздухообеспечения и фильтрации воздуха, обнаружения и активного пожаротушения, кондиционирования воздуха в кабинах и высокопрочными обогреваемыми лобовыми стеклами. Иными словами, это современная техника, способная удовлетворить самого привередливого покупателя.

Заслуживает пристального внимания и техника, выпускаемая другими предприятиями группы «Ремпутьмаш». Ярославский вагоноремонтный завод «Ремпутьмаш» начал выпуск платформ ПМ-820 уже с навесным оборудованием. Это — составы для засорителей, для перевозки рельсовых плетей (800 м). Заказчик получает готовые к работе комплектные составы. Ему не нужно искать ни платформы, ни другие предприятия для их ремонта и переоборудования.

Рельсовозный состав повышенной вместимости РС-800/3 позволяет производить погрузку сварных плетей с технологических линий рельсосварочных предприятий, перевозку к местам укладки бесстыкового пути, выгрузку на перегонах и погрузку на состав старогонных рельсов. Состав оборудуется на 61 платформе ПМ-820 и перевозит до 30 плетей по 800 метров.

Первый такой состав был испытан на Западно-Сибирской дороге, в результате чего были сделаны доработки конструкции, улучшающие условия труда (в частности, установлены дополнительные переходные площадки, освещение для работы ночью, вместо ручной лебедки установлена электроталь).

Ярославским заводом запущен в производство хоппер-дозатор нового поколения ВПМ-770М. Он создавался как универсальный, годный не только для доставки и укладки балласта при ремонтах (как вагоны старых моделей), но и при текущем содержании пути. Механизм выгрузки стал проще, что повысило надежность вагона, облегчило обслуживание и обеспечило прерывание и возобновление операции в любой момент. Размеры разгрузочных люков увеличены в полтора раза (до 440 мм).

«Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш» всегда чутко реагировал на новые веяния в машиностроении. На сегодняшний день завод освоил производство машин, предназначенных



Рельсошлифовальный поезд

для динамической стабилизации пути: ДСП-С, МДС, СПП, аналогов которым на российском рынке нет, и серию многофункциональных, с комплектом сменного оборудования автомотрис АГД-1, АСГ-30, АСГ-30П, пользующихся широким спросом на железных дорогах нашей страны.

Успешно завоевали российский рынок выпускаемые Свердловским заводом автомотрисы АСГ-30 для служб связи и ее модификация АСГ-30П для служб пути. Машины весьма мобильны, комфортны и надежны в управлении, в зависимости от пожеланий заказчика снабжаются различными средствами механизации и специальными устройствами. Благодаря высокой востребованности у потребителей эти машины вытеснили своих предшественниц автомотрис АГД-1 и АГД-1М.

Машина выправочно-подбивочно-отделочная модернизированная ВПО-3000М оборудована новыми виброплитами с оптимизированной геометрией уплотнительных клиньев и повышенным усилием подбивки, гидрофицированным механизмом рихтовки, новой контрольно-измерительной системой, обеспечивающей автоматизированное управление выправкой пути в плане и по уровню, вместо ручного управления, новыми электромагнитами с улучшенной подвеской, дополнительным подъемным устройством роликового типа и виброзащищенными постами управления. В результате модернизации по существу новая машина уплотняет бал-



МДС



АГМС-П

ласт на глубину 350-400 мм ниже подошвы шпал и работает практически при любой величине подъемки.

Успели хорошо зарекомендовать себя автомотрисы АГМС-П (для перевозки путевых бригад на Ямале), дефектоскопные,

штабные, для служб сигнализации и связи производства Пермского моторовозоремонтного завода.

Не первый год это предприятие выигрывает тендер на изготовление кюветно-траншейной машины МКТ-1П, простой и удобной в управлении, пользующейся устойчивым спросом у путейцев. Впервые нами произведен ремонт подобной машины тульского производства.

Длительное время Пермский моторовозоремонтный завод совместно с ОАО «Мета-Крафт» модернизирует путевые машины для метрополитенов России и стран СНГ, а вместе с ЗАО «ВЗПМ» восстанавливает гидropередачи и другие запасные части для партнеров в Прибалтике и Белоруссии.

Завод производит немало разнообразной продукции. Возьмем для примера хотя бы детали для рельсового скрепления ЖБР-65. Заказы на эту продукцию особенно велики. Адреса поставки — от многочисленных российских городов с трамвайным хозяйством до Казахстана и Узбекистана... И это не случайно, ведь ведущие производства рельсовых скреплений сертифицированы только на Калужском и Пермском заводах «Ремпутьмаш». Проектная мощность Пермского завода по изготовлению скреплений свыше 4 миллионов комплектов.

ПМРЗ — основной в России по производству и ремонту колесных пар на все виды путевой техники. 23 их типа сертифицированы по разным диаметрам колес. Это позволяет нам расширять сбыт, в первую очередь обеспечивая рынки стран Содружества.

Для полноты картины упомяну о том, что в списках наших заказов можно найти, например, запчасти для козловых кранов (для КАМГЭС), рельсовые тележки (для судозавода «Нама»), шлаковозы (для металлургического завода Пермского края).

Людиновский машиностроительный завод, являющийся филиалом Калужского завода «Ремпутьмаш» в рамках выигранного тендера поставляет ряду известных фирм-перевозчиков современные хоппер-дозаторы. Успешно освоен выпуск вагонных колесных пар, начато производство как для собственных вагонов, так и под реализацию.

Заканчивается реконструкция литейного цеха, что позволит полностью обеспечить свои потребности в стальном литье, а по кооперации — в чугунном литье. Номенклатура литья — сотни видов, заготовки весом от 10 до 1200 кг.

Завод приступил к выпуску 18- и 22-метровых подъемников на шасси импортных автомобилей и получил на них сертификат соответствия.

Это техника, которая уже успела зарекомендовать себя на железных дорогах. Но есть и современные наработки, только внедряемые в производство. В первую очередь это «Динамик» — Подбивочный экспресс О9-3Х», предназначенный для комплексной выправки (в продольном, поперечном профиле и в плане с одновременным уплотнением балласта под шпалами и за торцами шпал) и стабилизации пути.

Машина самоходная в рабочем и транспортном режиме, непрерывно-циклического действия. На ней установлены блоки для подбивки до трех шпал одновременно, уплотнители торцов шпал, динамический стабилизатор пути, подъемно-рихтовочное устройство, щетки для очистки шпал и рельсов, система измерения положения пути в плане и профиле.

«Динамик О9-3Х» имеет ряд неоспоримых преимуществ по сравнению с машинами предыдущих поколений. В частности, у него более высокая производительность, продолжительность рабочего цикла подбивки в 1,1 раза дольше, что позволяет повысить устойчивость пути, увеличить время нахождения его в стабильном состоянии. «Динамик» имеет гибкую возможность использования для подбивки одной, двух или трех шпал. Работа одним блоком позволяет пробивать подходы к узким местам около светофоров и других устройств СЦБ. А главное — объединение функций выправки и стабилизации позволяет сократить время «окна».

Запущена в производство выправочно-подбивочно-рихтовочная машина для стрелочных переводов ПМА-С. Это принципиально новая конструкция, позволяющая осуществлять подъемку отводящего пути синхронно с подъемкой основного. При этом усилие, развиваемое на подъем основного пути, — 43 т (у Унимат О8-275 соответственно 27,5 т). Усилие, развиваемое ПРУ на подъем отводящего пути, составляет 9,9 т (у Унимат О8-275 — 5,3 т). Это позволяет обеспечить величину подъемки стрелочного перевода на железобетонных шпалах со щебнем в шпальных ящиках до 100 мм (против максимальных 30 мм у Унимат О8-275). Новая конструкция ПРА обеспечивает практическое отсутствие перекоса при захвате отводящего пути.

ПМА-С не требуется дополнительный оператор для проведения операций с захватом отводящего пути. Управление осуществляется одним оператором из рабочей кабины.

Перечисленные особенности значительно расширяют функциональные возможности машины, позволяют выставлять стрелку по уровню в больших диапазонах подъемок и получать лучшее качество подбивки стрелочных переводов.

Еще одна из новых машин — автомотриса последнего поколения АКС-О1, предназначенная для технического обслуживания и ремонта контактных сетей и воздушных линий на электрифицированных железных дорогах. Она обеспечивает полную эксплуатационную готовность контактной сети с одновременным повышением комфортности для обслуживающего персонала. Ее пассажирский салон оборудован удобными местами для сидения, столами для оформления документов и приема пищи. Есть

на АКС-01 кухня для подогрева пищи и туалетная комната с умывальником и санузлом.

Для удобства обслуживания и повышения производительности выполняемых работ автотрасса оборудована поднимаемой рабочей площадкой (над кабиной), пантографом для контроля за положением контактного провода с возможностью установки пневмобарабана, краном-манипулятором, телескопическим гидроподъемником с автоматически стабилизируемой рабочей площадкой.

Эта автотрасса обеспечивает транспортировку прицепной платформы массой до 60 тонн, погрузку на прицепную платформу и разгрузку с нее железобетонных и металлических стоек, опор контактной сети, установку их в фундаменты или скважины, монтаж ригелей жестких поперечин длиной до 22,5 метра и массой до 1 тонны.

Среди новых разработок Ярославского вагоноремонтного завода – трехъярусный состав для перевозки рельсовых плетей РС-800/З, хоппер-дозаторы, универсальные платформы. Продукция ОАО ЯВРЗ «Ремпутьмаш» пользуется спросом на Российских железных дорогах, железных доро-

РС-800



гах стран СНГ, есть перспективы выхода в Европу и Азию. Уже в сентябре этого года четыре платформы, изготовленные ярославским предприятием, будут использованы российскими специалистами на строительстве железной дороги в Ливии.

По плановому заданию на новую технику уже в этом году предприятием будет изготовлено для ОАО «РЖД» 7 составов для засорителей СЗ-240, 2 трехъярусных составов для перевозки рельсовых плетей, причем, каждый из 61 платформы, 45 хоппер-дозаторов, 120 платформ ПМ-820. За два — три ближайших года Ярославский завод на существующих мощностях увеличит объемы производства в три раза. В условиях нарастающего спроса на строительную железнодорожную технику вместе с головной компанией разрабатывается инвестиционная программа развития предприятия и повышения производительности труда.

Машина МДС, выпускаемая Свердловским заводом «Ремпутьмаш», пришла на смену динамическому стабилизатору пути предыдущего поколения. В ней сохранено все лучшее, что было создано на ДСП на протяжении многих лет эксплуатации и которая стала необходимой в технологическом процессе ремонта пути. МДС является более совершенным аналогом ДСП-С, применяется для ускоренной, регулируемой и контролируемой стабилизации железнодорожных путей без нарушения его продольного профиля, уровня и плана при всех видах ремонта и строительстве новых железнодорожных путей.

МДС имеет ряд неоспоримых преимуществ по сравнению с предыдущей машиной. В частности, это возможность работы в обоих направлениях с записью параметров пути и, как следствие, повышение общей производительности. Новая машина дает возможность осуществлять измерительные поездки со скоростью до 10 км/час, автоматически регулировать усилия прижатия виброблоков и повысить надежность и ресурсные показатели за счет применения более совершенных комплектующих изделий.

Машина динамической стабилизации МДС прошла сертификационные испытания и получила сертификат соответствия РС ФНТ.

Стабилизатор пути прицепной (СПП) — еще одна современная машина, являющаяся упрощенным и более дешевым аналогом машин МДС и ДСП, работающая в сцепе с машинами типа ВПР. СПП представляет собой двухосную машину с двумя виброблоками.

Ее преимущества — сокращение эксплуатационных затрат, использование уплотнителей балласта за торцами шпал, увеличивающих поперечную устойчивость пути, меньшая стоимость машины. В комплексе машины СПП и ВПР одновременно производят работу по выправке пути и его стабилизации, что позволяет резко сократить технологический цикл работ.

Уровень производства путевого машиностроения на предприятиях группы характеризует такая цитата из основных направлений развития путевого комплекса: «Заводы «Ремпутьмаш» могут полностью покрыть потребность сети в капитальном ремонте путевой техники и на 80 процентов номенклатуру серийно выпускаемой продукции. При этом за счет техники, производимой заводами «Ремпутьмаш», обеспечивается основная часть ресурсосберегающих технологий путевого комплекса, включая глубокую очистку и замену балласта, высокоточную выправку, стабилизацию пути, профильную шлифовку рельсов».

Головная компания «Российские железные дороги» взяла курс на повышение скорости пассажироперевозок и увеличение тоннажа грузовых поездов.

Поставленная задача влечет за собой особые требования к пути и к организации работ в «окно». Понятно, рост грузонапряженности сопряжен с сокращением времени «окна». Следовательно, за короткий промежуток времени необходимо провести работы полной цепочкой путевых машин — от щебнеочистки до отделки. При этом



ЩОМ 1200



УТМ-3

рабочая скорость всех путевых машин должна быть согласована и сопоставима.

Для решения данной проблемы специалистами группы компаний «Ремпутьмаш» разрабатывается концепция машины, построенной на принципе использования вместо баровой цепи роторных экскаваторов и активных плугов. Рост производительности машины в этом случае достигается как за счет увеличения объема вырезаемого балласта в единицу времени, так и за счет исключения операции зарядки и разрядки баровой цепи. Тяговое усилие, необходимое для работы машины с плугами, составит около 40 тс. Для обеспечения такого усилия, тележки одной из секций машины должны быть выполнены приводными, с тягой по 10 тс на каждую.

Совместная работа с модулем УТМ-3, составом засорителей повышенной вместимости и хоппер-дозаторами обеспечит выполнение операций по оздоровлению железнодорожного полотна и необходимый диапазон скоростей до 1,5 километра в час. По мнению специалистов-дорожников, будущее за такими комплексами.

Для сокращения «окна» Калужским заводом разработана новая служебная автомотриса АС-01, предназначенная для перевозки путевых бригад и инструмента к месту ремонта железнодорожного пути. Говоря о ее основных технических характеристиках, хотелось бы особо подчеркнуть, что впервые служебная техника обладает возможностью развивать скорость движения до 120 км/час. Благодаря уникальному решению наших конструкторов, применивших тележки высокой комфортности и устойчивости с электропоездов, использование автомотрисы на железных дорогах не требует предоставления специально-го «окна» для ее движения к месту работ.

Кроме этого впервые автомотриса располагает возможностью перевозить 48 специалистов-ремонтников и значитель-

но расширенный комплект инструмента. Иными словами, разработанная нашими специалистами техника соответствует самым строгим международным стандартам и составит конкуренцию ведущим производителям путевой техники.

Людиновский завод изготовил новую модель цементовоза. Это уникальный саморазгружающийся вагон, предназначенный для перевозки на железных дорогах России и стран СНГ цемента с гравитационной разгрузкой через нижние люки в межрельсовое пространство на разгрузочных эстакадах. Благодаря конструкторским особенностям цементовоза производства Людинова стал высокоэффективным вагоном, имеющим ряд бесспорных преимуществ. В частности, он имеет увеличенный объем кузова и большую грузоподъемность в сравнении с другими моделями цементовозов. А его надежная и упрощенная конструкция обеспечивает длительный срок эксплуатации, что подтверждено высоким качеством изготовления (завод имеет международный сертификат менеджмента качества). Цементовоз поставляется в собранном виде и отрегулированным, не требующим подготовки перед эксплуатацией.

Новая продукция подготовлена и Пермским заводом. Это три автомотрисы АСД, АГМ и АДМ, предназначенные для



Цементовоз

производства монтажных и ремонтных работ, отличающиеся от своих предшественников рядом конструкторских доработок, значительно улучшивших их технические характеристики и область применения.

Политика предприятий группы «Ремпутьмаш» всегда была и будет направлена на максимальное удовлетворение потребностей заказчика с гарантией качественного и оперативного обеспечения любых мотивационных требований с его стороны. В этом как раз и состоит современная тенденция развития: постоянное улучшение качества, возрастание доли ремонтных услуг и сервисного обслуживания потребителя и, конечно, индивидуальный подход к каждому нашему заказчику.

**Главный инженер
ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»
САВЕЛИЧЕВ Игорь Анатольевич**



МУРОМСКИЙ СТРЕЛОЧНЫЙ ЗАВОД

ПРОДУКЦИЯ С МАРКОЙ ОАО «МСЗ» – СИНОНИМ КАЧЕСТВА И НАДЕЖНОСТИ

Номенклатура продукции, выпускаемой на Муромском стрелочном заводе, составляет порядка ста наименований. Освоен выпуск пересечений и соединений для всех категорий железнодорожных путей, для скоростных линий и магистралей с высокой грузонапряженностью и повышенными осевыми нагрузками.

А также для подъездных путей промышленных предприятий и предприятий энергетического комплекса, горно-обогатительных и химических комбинатов, морских и речных портов, метрополитенов.

Сегодня ОАО «Муромский стрелочный завод» является одним из ведущих предприятий России по производству стрелочной продукции для железнодорожного транспорта и обеспечивает более половины перевозок на железных дорогах страны.

Учитывая реалии нового времени, на предприятии уделяется особое внимание поиску новых деловых партнеров и новых рынков сбыта. Практически полностью удовлетворяя внутренний рынок, завод экспортирует продукцию во все страны СНГ. Кроме того, Муромские стрелочные переводы успешно эксплуатируются в 25 странах мира – в Иране и Ираке, в Монголии и на Кубе, в Сирии и Вьетнаме, в странах Балтии и др.

Расширение рынка сбыта за счет повышения качества продукции – одна из стратегических задач предприятия. На заводе действует система управления качеством продукции, охватывающая практически все направления и обеспечивающая выпуск качественной продукции: система качества подготовки производства, система качества входного контроля, система качества оперативного контроля, система качества подготовки кадров и многие другие.

Вся выпускаемая нашим заводом продукция сертифицирована регистром сертификации на Федеральном железнодорожном транспорте (РСФЖТ). Ежегодно мы подтверждаем соответствие продукции сертификатам. В 2004 году ОАО «МСЗ» получил сертификат менеджмента качества по стандарту ИСО -9001 версия 2000 «SAI GLOBAL LIMITED» и «IQNet».

Грамотный менеджмент, модернизация производства, дальнейшее внедрение современных технологий, позволяют торговой марке Муромского стрелочного завода оставаться для потребителя синонимом качества и надежности.

Россия, Владимирская обл., г. Муром, ул. Стахановская 22а
тел.факс +7(49234)444-17 e-mail: msz@oaomsz.ru

КОНТРОЛЬ ЗАПРАВОК И СЛИВА ТОПЛИВА

Контроль расхода топлива на любом транспортном предприятии серьезная задача, решив которую можно значительно увеличить рентабельность производства.

Специалистами ЗАО «СКИФ» (Санкт-Петербург) разработан датчик, не имеющий аналогов в мировой практике. Этот датчик измеряет реальную массу дизельного топлива, что позволяет исключить влияние температуры и все возможные манипуляции, основанные на этом. Свойства датчика позволяют добиться уникальной точности — до 1% от массы топлива.

На основе датчика создана Контрольно-измерительная топливная система «ТРАССА», которая фиксирует количество топлива в баке, сколько пришло и сколько ушло.

Данные о количестве топлива в баке, работе двигателя, данных спидометра постоянно поступают в Контрольно-измерительный прибор (КИП) системы, который является своеобразным «черным ящиком», хранящем в памяти эти уникальные сведения. С помощью закодированной номерной флеш-карты, которая подходит только к данной системе, информация переносится на компьютер. Программа «Автотрейд» «расшифровывает» и преобразует информацию в очень понятные графики и таблицы.

Первичный отчет программы за выбранный период (смену, рабочий день, неделю и т. д.) аналогичен отчету водителя в путевом листе: «Было... заправлено... пройдено км ...осталось...». Непривычным в отчете является только графа «Слив топлива». Если данные, предоставленные водителем, не отличаются от данных системы, а в графе «Слив» - ноль, можно быть спокойным. Если данные не совпадают, например водитель предоставил чек на заправку 400 л, а система указывает, что примерно в это время (часы и минуты часто тоже не совпадают) заправлено 300 л, необходимо рассматривать такие случаи более подробно. Распечатываются другие варианты отчетов.

На них с точностью до минуты по времени и до 1% по массе указаны заправки или сливы топлива, продолжительность работы двигателя в режиме «холостого хода» и некоторые другие данные.

На основе этих данных можно легко отличить «липовый» чек от «правильного». Ведь система выдает данные по заправке указывая дату, время и объем. Расхождение хотя бы одного из этих параметров позволяет говорить о «неправильности» чека. Слив в отчете указывается так же по трем параметрам, а на графике выглядит в виде вертикальной линии. При желании



и некотором опыте работы с графиками нашей системы возможно определение «микрослива», когда слив происходит во время движения через тонкую трубку, несанкционированных загрузок, характере езды каждого водителя, изменениях в работе двигателя сравнительно с предыдущими периодами.

По другим таблицам можно определить интенсивность работы автомобиля в течение суток, продолжительность простоя транспорта, сделать вывод по чьей вине, водителя (несанкционированный отдых) или по вине логистов, мощности автопарка используются не полностью.

Система «ТРАССА» универсальна, она позволяет «наращивать» функции контроля.

Система «ТРАССА» применима на автомобилях, тракторах, комбайнах, речных, морских и воздушных судах, на стационарных установках (дизельные электростанции, ППУ и т.д.), а также на маневровых и магистральных тепловозах. Система может контролировать расход не только дизельного топлива, но и мазута.

Стоимость системы соизмерима со стоимостью тонны дизельного топлива, а окупаемость в среднем 2-3 месяца. По данным системы «ТРАССА», установленной в одной из организаций, перевозящих грузы из Санкт-Петербурга в Москву и обратно на автомобилях «Мерседес», за каждый рейс слив топлива составляет минимум 100 литров. В месяц каждая машина совершает 6-7 рейсов. Такое количество топлива с каждой машины ежемесячно теряло это предприятие. Другие предприятия эти деньги теряют и будут терять из месяца в месяц. Кроме этого не учтена упущенная выгода — на украденном топливе можно перевезти дополнительный груз!

Интерес к подобным системам растет с каждым годом, что легко объяснить постоянным повышением цен на топливо, увеличением объемов перевозок, их интенсивностью. Экономический эффект применения системы огромен. Сферы применения системы очень широки.

Мы ясно понимаем, что одна фирма не в состоянии установить и обслуживать многотысячное количество машин и агрегатов, которые нуждаются в системах учета и контроля топлива. Мы готовы поделиться этой интересной, полезной и выгодной работой с инициативными людьми в любых регионах. В некоторых уже работают наши представители.

www.skif.info (812) 326-22-13 e-mail: trassa@skif.info

ООО «ПРОМОБОРУДОВАНИЕ»

Мы оперативно обеспечиваем потребности наших клиентов в электрооборудовании для тепловозов по конкурентоспособным ценам. Приглашаем Вас к сотрудничеству по оптовым поставкам электрооборудования для тепловозов.

Ассортимент предлагаемой нами продукции:

- Аппаратура электропитания
- Оборудование Электрической централизации и автоблокировки
- Аппаратура рельсовых цепей
- Генераторы, усилители, приемники, фильтры, прочее
- Аппаратура автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия
- Аппаратура электропневматического торможения
- Аппаратура связи
- Резисторы ленточные ЛР, ЛС; Панели с резисторами ЛР; Ленточные тормозные РЛТ, ЛСО; Элементы сопротивления СР; Сопротивления: ШС, ПП, БС; Реле: РМ, КР, ТРТУ, РД, РВ; Регуляторы напряжения БРН, ППС, РНВГ; Разъединители ГВ и др.
- Реле кодовые постоянного тока
- Предохранители высоковольтные ПКН; ПКТ; ПКЖ; ПКБ-10У1
- Ограничители перенапряжения ОПН; ОПНф
- Арматура КС
- Предохранители низковольтные ПР-2; ПН-2; ППН
- Вспомогательные электрические машины
- Вентили электропневматические.
- Трансформаторы.
- Контроллеры КМ 2000.
- Выключатели ГВ-22А, ГВ-25Б, Р-220А, П-330А.
- Выключатель педальный ВП-1-11, ВП-1-20
- Разъединитель заземлитель РЗР-8162М
- Переключатели электропневматические ППК-8042, ППК-8063, ППК-8063М, ППК-8064, ППК-8064М, ППК-8022, ППК-8022М, ППК-8023, ППК-8023М, ППК-12201, ППК-12602, ППК-12062, ППК-12802, ППК-12804, ППК-12084, ППК-11201, ППК-11602
- Контакторы ПКГ-565МР; ПКГ-566МР; ПКГ-525МР; ПК-753; ПК-1151А; ПК-1136А; ПК-1146А; ПК-1148А; ПК-1416А; ПК-1616А; ПК-17Д; ПКВ210126У3, ППК210426У3; МК-26Д; МК-11481; МК12288

При работе с клиентами наша компания использует индивидуальный подход, возможность выполнения нестандартных заказов, а также комплекс сервисных услуг, направленных на становление, расширение и укрепление нашего сотрудничества.

Отгрузка электрооборудования производится непосредственно со склада г. Санкт-Петербург. Доставка товара может производиться транспортным отделом компании.

ООО «ПромОборудование» Адрес: Санкт-Петербург, ул. Тележная, д. 37
Телефон/факс: (812) 333-37-70 многоканальный
E-mail: prom-gd@yandex.ru http://prom-gd.ru/

Путевое снабжение

Производитель
железнодорожного
путевого инструмента

**Железнодорожное
оборудование
путевой инструмент
материалы ВСП**

(812) 332-43-34

www.putsnab.ru, office@putsnab.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Ручной путевой инструмент	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Рельсосверлильные станки	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Резчики «PARTNER» «STIHL» (запчасти, ремонт)	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Измерительный железнодорожный инструмент	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Домкраты путевые, рихтовщики, разгонщики	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Железнодорожные электростанции	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Фонари железнодорожные и промышленные	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Грузозахватные приспособления	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Расходные материалы к путевому инструменту	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Запчасти к инструменту и подвижному составу	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Крепеж, рельсы и стрелочные переводы	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Шпалопродукция и переводной брус	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34
Резинокордовые настилы для железнодорожных поездов	шт.	www.putsnab.ru	ООО «Путевое снабжение»	(812) 332-43-34

 ООО научно-производственное предприятие «ПУТЕЕЦ» Россия, 454080, г. Челябинск, пр. Ленина, д. 71, оф. 136, т/ф (351) 264-60-28 e-mail: puteez@inbox.ru http:// www.puteez.ru Производство механизированных ручных инструментов для ремонта и текущего содержания железнодорожных путей.	Тележки путеизмерительные ПТС-3м, ПТС-750 Ключи динамометрические КДЖ-250 Домкраты путевые винтовые ДПВ-12м, ДПН-18 Гайкорез путевый ГП-41 Приборы стяжные ПС-750, ПС-1520, ПРШК-1520, ПРШК-750 Разгонщик зазоров винтовой РЗВ-30 Рельсостерильное устройство РСУ-36П Ключи трещоточные КТ-36, Кт-41, 36х41 Фаскосъемник двухсторонний ФСм-36 Рихтовщик пути винтовой РПВ-10
--	---

Наименование	Ед.изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Гайкорез путевый ГП-41	шт	9 000-00	ООО НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Ключ динамометрический ж/д КДЖ-25	шт	6 700-00	ООО НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Домкрат путевой винтовой ДПВ-12м	шт	7 200-00	ООО НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Тележка путеизмерительная ПТС 750, 1520	шт	49 000-00	ООО НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Прибор регулирования ширины колеи ПРШК 1520, 750	шт	6 900-00	ООО НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Рихтовщик пути винтовой РПВ-10	шт	10 000-00	ООО НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Разгонщик зазоров винтовой РЗВ-30	шт	25 900-00	ООО НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Фаскосъемник ФСм	шт	75 00-00	ООО НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Домкрат-рихтовщик ДРП-10	шт	6 300-00	ООО НПП «Путеец»	(351) 264-60-28
Ключ трещоточный КТ-41(36)	шт	1 590-00	ООО НПП «Путеец»	(351) 264-60-28

Производство



Калорифер ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии

**Тел.: (3412) 948-222,
948-221, 948-220**



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО КЛИНЦОВСКИЙ ЗАВОД ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ

Более 40 лет изготавливает **качественные** поршневые кольца из специального серого модифицированного чугуна с пластинчатым графитом и высококачественного сложнелегированного чугуна с шаровидным графитом, в том числе хромированные. Практически всю номенклатуру для всех:

Тепловозных двигателей и дизель-генераторов:

Δ6, Δ12, ЧН 15/15, ЧН 15/18; 221Δ, 211Δ-3М, 6ΔМ-21, 6ЧН 21/21; Δ100, 10Δ100; ЧН 23/30, Ч-14 ΔГУ2; ЧН 25/34; ЧН 26/26, 1А-9ΔГ, 7-6Δ 49; К653100R (Δ67); ПΔГ 1М (Δ50)

Компрессоров:

ПК -1,75; 5,25; ПК - 35М; КТ - 6; К - 2; ВУ 3,5/10-1450; ВВ 0,05/7-1000

А так же изготавливает поршневые кольца по чертежам заказчика.

Поставляет поршневые кольца на дизелестроительные и тепловозоремонтные предприятия России и ближнего зарубежья.

Особое внимание на предприятии уделяется качеству изготавливаемых поршневых колец с целью обеспечения современных требований по расходу масла и моторесурсу эксплуатируемых дизелей.

На предприятии внедрена система менеджмента качества, соответствующая стандарту ИСО 9001:2000

ТОРГ УМЕСТЕН

Приёмная: тел. 8(48336) 4-24-34, факс 8(48336) 4-45-83

отдел маркетинга: тел./факс 8 (48336) 4-50-91

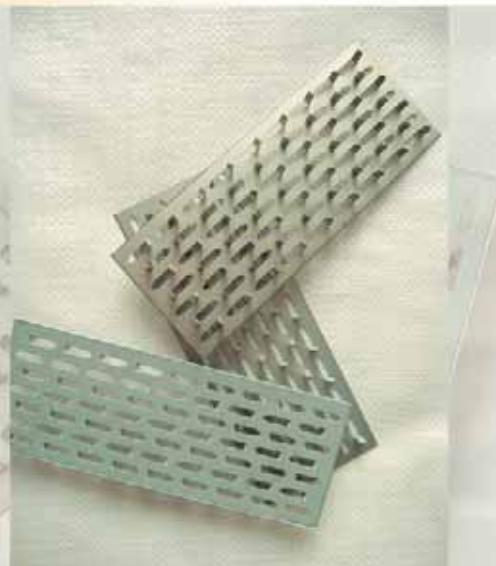
243140, г. Клины, ул. Парковая, 14, www.kzpk.ru

E-mail: info@kzpk.ru, ring05@mail.ru

Чертеж п/к	диаметр п/к, мм	Ед.изм.	Марка чугуна	Применяемость
Д100.04.101сб-2сб-н1	207	шт.	СЧМ	Диз.Д-100
Д100.04.017-2-н	207	шт.	СЧМ	Тепловоз ТЭ-3
Д100.04.016-2-н	207	шт.	СЧМ	Тепловоз ТЭ-3
Д100.04.018-н	207	шт.	ВПЧ	
0211.12.002	210	шт.	ВПЧ	Диз.211 Д-3М
0211.12.002Р2	210	шт.	ВПЧ	211Д.6ДМ-21
0210.12.003-4	210	шт.	СЧМ	Диз.ЧН21/21
0210.12.004-4	210	шт.	СЧМ	ТГМ-4; БелАЗ
0330-11-019-4	210	шт.	ВПЧ	
0330-11-021-4	210	шт.	СЧМ	
0330-11-024-4	210	шт.	СЧМ	-//-
0330-11.050-4сб	210	шт.	СЧМ	
14Д40.22.12	230	шт.	ВПЧ	Диз.4-14ДГ.У2
14Д40.22.16	230	шт.	ВПЧ	Диз.ДН23/30
40Д.22.08	230	шт.	АХМ	ТГМ-50; ТЭП-60
8Д49.22.04-1	260	шт.	ВПЧ	Диз.1А-9ДГ
6Д49.22.05	260	шт.	АХМ	7-6Д49
6Д49.22.05-4	260	шт.	АХМ	Диз.ЧН26/26
5Д49.22.08-4	260	шт.	АХМ	ТЭМ-2М; ТЭП-70
1-5Д49.22.03	260	шт.	ВПЧ	Судовые дизеля
1-5Д49.22.04	260	шт.	АХМ	-//-
1-5Д49.22.05	260	шт.	АХМ	-//-
Д50.04.11А-н	318	шт.	АХМ	Д50
Д50.04.006-н	318	шт.	АХМ	Д50
Д50.04.007-н	318	шт.	АХМ	Д50

ИП Лифанов Александр Алексеевич

- Производство торцевых закрепителей шпал
- Производство шайбы плоской



тел/факс: (34792) 50664
<http://shaybabel.ru>, e-mail: info@shaybabel.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Предохранитель ПКБ-10У1	шт.	1 450-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Ограничитель перенапряжений ОПН-6/7,2/10/400-450 I УХД1	шт.	1 586-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Ограничители перенапряжений ОПН-10/12/10/400-450 I УХЛ1	шт.	1 830-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Ограничители перенапряжений ОПН-35/40,5/10/400-450 I УХЛ1	шт.	10 980-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Ограничители перенапряжений ОПН-110/53-77/10/400-450 I УХЛ1	шт.	28 060-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Блок П-ЭПТ	шт.	20 166-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Устройство парковое переговорное ППУ-М	шт.	20 904-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Выпрямитель ВАК-13М	шт.	3 554-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Фильтр ФЛ-25/75-2М	шт.	14 000-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Фазирующее устройство ФУ-2У	шт.	5 363-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Усилитель УН 25/50	шт.	24 375-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Дешифратор ДКСВ-1	шт.	39 000-00	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Аппаратура АЛСНВ-1-Д, АЛСНВ-1-ДБ, АЛСНВ-ДЧ	шт.	дог.	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Предохранители Низковольтные ПР-2, ПН-2, ПРС, ППН, ППТ, ВТФ 6/10, др.	шт.	дог.	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70
Предохранители Высоковольтные ПН, ПТ, ПЭ, ПЖ, ПКТ, ПЖЖ, ПКН, ПКЭ	шт.	дог.	ООО «Промоборудование»	(812) 333-37-70

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО "Машпроектсервис" осуществляет качественное сервисное обслуживание, ремонт и поставку запасных частей и комплектующих для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ, кранов ЕДК, КДЭ, а также обеспечение путевой и снегоуборочной техникой, путевыми инструментами, необходимыми для ремонта и обслуживания путей.

Предлагаем вашему вниманию следующие виды запасных частей и оборудования:

- силовые установки в сборе типа Дб, Д12, Д50, Д49, 6ЧН21/21 различных модификаций;
- топливную аппаратуру к двигателям типа 6ЧН21/21, Д-50, Д49; (распылители, форсунки, плунжерные пары ТНВД, регуляторы РЧО и др.);
- шатунно-поршневые группы (к/валы, поршни, кольца, гильзы цилиндров, вкладыши, крышки цилиндра);
- узлы и агрегаты ходовой части (колесные пары, карданные валы, гидромоторы и др.);
- электрооборудование (электростартеры ПС-У2, электропневмоставы ВВ-32, ВВ-1, ВВ-1113, электромагниты ЭТ-54 и ЭТ-52, двухмашинные агрегаты А706-Б, МВТ25/9±МВГ 25/11, контакторы, регуляторы напряжения БРНЗВ, электролампы, комплекты аккумуляторных батарей типа 32ТН450);
- узлы и детали системы охлаждения (водяной насос, секции радиаторные водяные, дюриты, термостаты);
- компрессора КТ-6 и запасные части к ним;
- путевой инструмент (рельсошлифовщики, домкраты, рихтовщики и др.);
- электроугольные щетки (ЭГ, МГ) любых типоразмеров;
- вкладыши МОП к ЭД-118А, ЭД107.



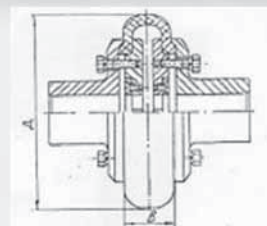
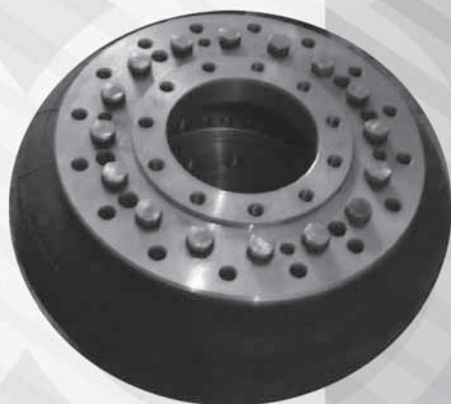
Россия, г. Пенза, ул. Аустрина 63

(8412) 49 57 77, 49 59 99, 49 89 59, 49 66 02

info@mps-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Стяжка винтовая ТЭМ1.40.60.020	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Коллектор выхлопной 1-ГД4.18-1	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Труба ТНВД ЛД50.23.115/120	комплект	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Фильтр Д50.34.101А	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Вентилятор передний ТЭМ1.10.60.002	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Вентилятор задний ТЭМ1.10.61.002	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Кожух 1317.00.040	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Кожух 3026.00.040	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Вилка левая ТЭМ1.40.60.106	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Вилка правая ТЭМ1.40.60.107	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Вал привода 2Д50.34.006	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Вал водяного насоса Д50.11.005-5	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Валик Д50.34.007	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Шестерня Д50.34.011	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Поводок Д50.34.016Б	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Привод 2Д50.34.001	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Пружина Д50.09.003	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Пружина Д50.089.004	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99
Втулка Д50.10.012	шт.	дог.	ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49 57 77, 49 59 99

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)
Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	А	В	
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0

Тел.: (3412) 948-222, 948-221, 948-220

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Высокоэластичная муфта УГП (ТГМ-6) с резинокордной оболочкой 360*100:	шт.	17 800-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Высокоэластичная муфта УГП (ТГМ-4) с резинокордной оболочкой 500*130:лей	шт.	24 800-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222



ИСКРОБЕЗОПАСНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
производитель - **ИНРОСТ**

тел./факс: (343) 269-56-56, 251-79-33
www.inrost.com inrost@inrost.com

Стоимость этого модуля всего
3 150 руб.
звоните
(495) 765-73-16

Купим тепловозы
ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, (ТЭМ-18), ТЭМ-7 на запчасти,
под ремонт, под восстановление

Тел.: (3412) 948-222, 948-221, 948-220

ТЕХМАШРЕСУРС

**Мы реализуем запасные части
для тепловоза ЧМЭ-3**

- Узел 10. Тележка
- Гидравлическая передача
- Дизельная часть
- Узел 12. Шатун
- Узел 14. Коленчатый вал
- Узел 22. Нижняя часть картера
- Узел 26. Верхняя часть картера
- Узел 32. Крышка цилиндра и верхнее распределение
- Узел 42. Нижнее распределение
- Узел 51. Маслонасос
- Узел 55. Насос для подачи смазки
- Узел 63. Топливопровод. Топливная система
- Узел 69. Топливоподающий насос
- Запасные части компрессоров

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д. 98

Тел.: 8 (47545) 9-29-07

8 (47545) 9-29-08

8 (47545) 9-29-09

Факс.: 8(47545) 9-29-06

Сайт в интернете: <http://www.tmr-rzd.ru>

Электронная почта: dornab2007@rambler.ru,
mashsnab91@rambler.ru

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» является поставщиком запасных частей, узлов, агрегатов для тепловоза ЧМЭ-3 и его модификаций с 2001 года. Благодаря грамотной логистике, установлению справедливых отношений с производителями товара, а также регулированием затрат и маржинальной прибыли достигается минимизация цены. Компания ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» создана с идеей того, что будущее компании находится в руках клиентов – именно поэтому наша основная цель – удовлетворить все их запросы.



Приоритеты нашей компании – это:

- полное и своевременное обеспечение потребностей клиентов в поставках необходимой продукции
- поставка качественного товара по наиболее низкой цене

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гидроамортизатор. / Т 328.33.02.00	шт.	5 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунк.нар. / Т 328.33.01.03	шт.	3 800-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Пружина бунк.вн. / Т 328.33.01.05	шт.	2 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Нард. муфта «МОТЕКС» / Т 328.65.191.00	шт.	1 100-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Шестерня коническая / Т.93.65.172.13	шт.	10 000-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Вкл.шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00	пара	4 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Антивибратор / Д 67.13.01.00	компл.	56 400-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Вклад.оп-уп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1	пара	7 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14	шт.	10 000-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Кулачек топливный / А 217.642.02	шт.	3 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	32 300-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос маслопрон. / Д 67.31.01.00	шт.	6 000-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливный / Д 67.19.01.00	шт.	8 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Плунжерная пара / Д 67.19.12.00	шт.	700-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Форсунка / Д 67.20.01.00	шт.	5 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Трубка топливного насоса / Д 67.18.11.00	шт.	900-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Распылитель / Д 67.20.11.00	шт.	650-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос топливоподкач. / Д 67.22.01.00	шт.	7 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной основной / Д 67.39.01.00	шт.	32 500-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09
Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00	шт.	28 400-00	ООО" ТЕХМАШРЕСУРС"	(47545) 9-29-07/08/09

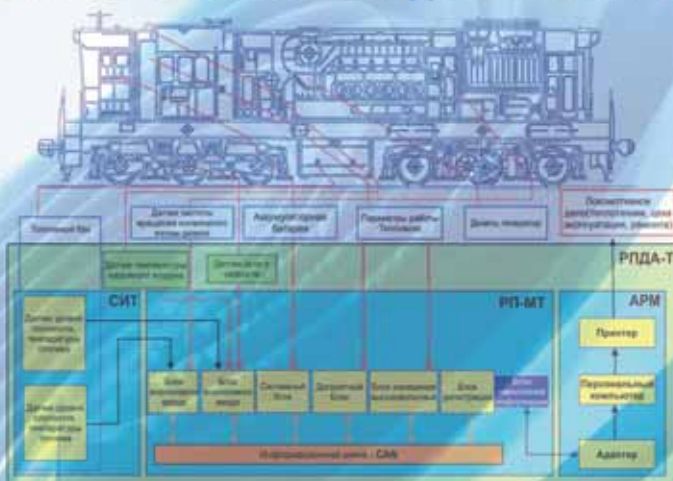
РПДА-Т

РЕГИСТРАТОР ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ДЛЯ ТЕПЛОВОЗА Назначение РПДА-Т

РПДА-Т предназначен для автоматизированного сбора, регистрации и обработки информации о работе тепловоза с целью контроля, учета и анализа расхода топлива в эксплуатации тепловозов серий ЧМЭЗ всех индексов, ТЭМ2, ТЭМ18. Может быть адаптирован для тепловозов других серий.

Регистрируемые параметры тепловоза

- Уровень, температура, плотность топлива по правому и левому датчику (для определения объема и массы топлива)
- Напряжение, ток тягового генератора и вырабатываемая электроэнергия
- Срабатывание реле (для определения позиции контроллера машиниста, вкл./откл. компрессора, реверсора, вентиляторов 1 и 2 контуров, вкл./откл. дизеля, пуск/остановка дизеля)
- Число импульсов от датчика вращения коленчатого вала (для определения частоты вращения коленчатого вала дизеля)
- Срабатывание контакторов (для определения ослабления поля 1 и 2 ступени)
- Число импульсов от датчика вращения колесной пары (для определения скорости и пройденного пути)
- Температура наружного воздуха (для определения внешних климатических условий эксплуатации)



Потребительские свойства

- Точный учет расхода топлива за счет автоматизированного процесса регистрации объема топлива в баке
- Исключение несанкционированного расхода топлива
- Снижение трудозатрат за счет автоматизации обработки данных по расходу топлива тепловозом в эксплуатации
- Выдача информации для принятия решения о необходимости своевременного проведения технического обслуживания или настройки тепловозов на основе зарегистрированных данных

Основные составляющие экономического эффекта - снижение до 6 % расхода топлива тепловозами за счет:

- Предупреждения несанкционированного расхода
- Повышения точности планирования и учета расхода
- Автоматизация анализа расхода и снижение трудозатрат на анализ до 10 %
- Возможности проведения своевременного технического обслуживания силовой установки, а также основных узлов

узлов тепловозов по результатам анализа параметров, зарегистрированных системой РПДА-Т, расшифрованных и полученных из АРМ РПДА-Т

- Распределение тепловозов по участкам работ для оптимизации режимов работы с учетом их фактического технического состояния

Состав аппаратуры РПДА-Т



АРМ РПДА-Т
Автоматизированное рабочее место:

Технические характеристики

Напряжение питания	46±50 В	
Потребляемая мощность	не более 100 Вт	
Масса	не более 50 кг	

Параметры	Диапазон	Погрешность
Уровень топлива	0-894 мм	± 0,25 %
Плотность топлива	800-880 кг/м ³	± 0,5 %
Напряжение тягового генератора	0,5-1,0 кВ	± 0,5 %
Падение напряжения на шунте (ток тягового генератора)	0,2-225 мВ	± 0,5 %
Преобразование углового перемещения в импульсы	353-2122 об/мин	± 0,5 %

АВП-
Технология

Наши координаты:
111024, г. Москва, ул. 2-я Кабельная, д.2/37
Телефон: +7 (495) 783 49 23
Факс: +7 (495) 620 48 48
E-mail: info@avp-t.ru www.avp-t.ru

Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта серия ПС № 4000578
Система менеджмента сертифицирована ИСО 9001
Общество с ограниченной ответственностью

«НПО «ОКТАБРЬ»

127474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел./факс: (495) 657-9935 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
E-mail: npo_october@rambler.ru

• ПРОВЕДЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ ТЕХНИКИ

- Текущий/капитальный ремонты тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2
- Ремонт автомотрис АГМ, АГД

• МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕПЛОВОЗОВ

- Установка нового двигателя марки 85226.10
- Установка комплекса средств сбора и регистрации контролируемых параметров движения локомотивов КПД-ЗП

• ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СО СКЛАДА

• ОБОРУДОВАНИЕ ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23 ПОД СНЕГООЧИСТИТЕЛИ

- ПРОДАЖА ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2
(после капитального ремонта или с консервации – без наработки)
И АВТОМОТРИС АГМ, АГД



Производство и поставка запчастей
для ремонта тепловозов,
дизельгенераторов,
турбокомпрессоров.
Капремонт тепловозов, дизелей, ТК



440012, г. Пенза, ул. Мереняшева, 195
т./ф.: (8412) 49-64-43, 49-64-42
www.yp.ru/btm5, e-mail: btm5@rambler.ru

«КОНСТАНТА-К»

Общество с Ограниченной Ответственностью



Комплексные поставки запчастей,
электрооборудования и расходных
материалов к ж/д транспорту, тепловозам:
ТГМ-23, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2,
ж/д кранам, дрезинам и вагонам.
Материалы ВСП.
Текущий ремонт на территории заказчика.
Осуществляем экспортные поставки
в страны Ближнего и Дальнего Зарубежья.
Имеем счет для расчетов в валюте (USD).

т./ф.: (8313) 29-28-07, 29-29-91, 28-48-89
e-mail: konstanta_k@mail.ru
www.konstanta-k.ru



ООО «ПКФ «Мобил-Комплект»

Если Вас интересует ремонт тепловозов, ремонт вагонов, то мы предоставим Вам любые необходимые резинотехнические изделия и железнодорожные запчасти.

Наша организация уже много лет занимается изготовлением и комплексной поставкой качественных резинотехнических изделий (РТИ) и железнодорожных запчастей предприятиям, расположенным по всей России и странам ближнего зарубежья. Все РТИ соответствуют необходимым ГОСТам и ТУ.



Все подробности и условия поставки можно узнать по телефонам в Москве:

(495) 489-92-89

(495) 488-92-50

(495) 488-43-91

(495) 488-90-01

(495) 487-94-70

или отправив

e-mail - info@mkrti.ru

или посетив наш сайт —

<http://www.mkrti.ru>



Основными видами продукции являются:

1. РТИ для подвижного состава железнодорожного транспорта (тепловозы М626 2 ТЭ116, ТГМ-6, ТЭМ-7, ТЭП60, ТЭП70, ЧМЭ-3);
2. Комплекты РТИ для тепловозных и судовых дизельных двигателей (ЗА6Д49, 7-6Д49, 2-26ДГ (12-26ДГ), Д50, 1А-9ДГ (исп.2), 1А-5Д49 (исп.3), 10Д100, 10Д100М, 10Д100М1, 5-26ДГ, 14Д40, 14Д40У2, 11Д45, 2А-9ДГ, 20ДГ, 2-20ДГ, 9-26ДГ, бчн 21/21);
3. РТИ к вагонам-самосвалам (думпкар) всех модификаций;
4. Комплекты РТИ к насосам НБ-125 (9МГР);
5. Ремкомплекты автомобилеразгрузчиков У-15-РАГ, ГУАР-30М;
6. Кольца из силикона и фторкаучука по ГОСТу 9833-73;
7. Комплектующие для компрессоров КТ-6, КТ-7, ПК5-25;

Наша организация готова на взаимовыгодной и долгосрочной основе поставлять продукцию на думпкары серии 2ВС-105, ВС-60, 66.

- РТИ для воздухозамедлителя
- Разгрузочная система
- Цилиндр разгрузки для думпкар
- РТИ для букс
- Запчасти для тормозной системы
- Комплекты РТИ к дизелям

Сотрудничая с нами, Вы обрываете не только надежного поставщика, но и друга! Мы всегда рады плодотворному, оперативному и взаимовыгодному сотрудничеству!

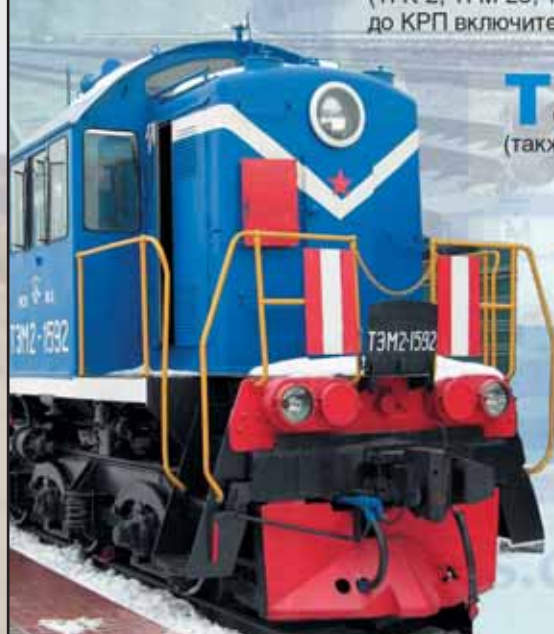


ООО «РемТехРесурс»

Ремонт маневровых локомотивов
(ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, М-62)
до КРП включительно, продление срока службы, модернизация.

Тепловозы в наличии и под заказ
(также запасные части)

Решение Ваших задач - Наша работа



Московская область, г. Коломна,
тел./факс: (4966) 13-63-36,
E-mail: rtr_avante2004@mail.ru
Тел.: (916) 220-5334



ООО «РЕМЭПЛАВТО»

**ПРОИЗВОДСТВО
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
ДЛЯ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И
ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ.**



Тел.: 8(4964) 181-649, 8(903)174-28-21

Более подробная информация на временном сайте www.aleksa-razumov.narod.ru

Предлагаем поставку
продукции Рижского
электромашиностроительного
завода

ЗАО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ-ЕКАТЕРИНБУРГ»
Официальный дилер ЗАО «Кубаньжелдормаш».

WWW.RWTOOLS-EKB.RU



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ!



Производим кованый путевой инструмент.

ТЕЛ./ФАКС: (343) 228-34-51 (52, 53, 55)

E-mail: Grlagorovich@rwtools.ru



ООО «ПК МИОН»

634034, Россия, г. Томск,
ул. Вершинина 46/5, а/я 427
Тел./факс: (3822) 28-17-78;
21-30-37; 78-90-11; 78-90-12

**КОНСТРУИРОВАНИЕ,
ПРОИЗВОДСТВО
РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru



Железные дороги Урала-М

**Общество с ограниченной
ответственностью**

Хотите получать комплексные услуги для промышленного железнодорожного транспорта?

Компания "Железные дороги Урала-М" помогает промышленным предприятиям решать целый комплекс вопросов, связанных с ж./д. транспортом:

- Покупка и продажа тепловозов, вагонов, ж. д. кранов, путеремонтной техники;
 - Ремонт маневровых тепловозов **ТЭМ, ТГМ**;
 - Ремонт и переконструирование колесных пар тепловозов **ТЭМ, ТГМ**;
 - Ремонт ж. д. кранов, путеремонтной техники;
 - Ремонт вагонных колесных пар, продажа колесных пар **СОНК**;
 - Поставка материалов **ВСП** (рельсы, шпалы, брус, скрепления) новых и старогонных;
 - Поставка искробезопасного инструмента;
 - Поставка латунных тормозных башмаков;
 - Поставка локомотивных гребневых тормозных колодок;
 - Поставка секций охлаждения тепловозов (водяных, масляных);
 - Поставка некоторых видов запчастей для тепловозов **ТЭМ, ТГМ**, грузовых вагонов;
 - Поставка автосцепок узкой колеи (**АУК**)
 - Продажа любого инструмента для ремонта и строительства ж./д. путей;
 - Комплексный подход и решение вопроса "под ключ" по железнодорожной автоматике, **СЦБ** и **связи** (проектирование, **комплектование**, монтаж и пуско-наладка);
 - Поставка специальных высокопрочных эмалей, грунтовок и красок, используемых для окраски ж./д. техники, в том числе работающей в условиях агрессивной среды. Долговечность по защитным свойствам 4 – 5 лет;
 - Поставка резиновых и стальных плит перекрытий для ж./д. переездов.
 - Поставка специальной стеклянной "геосетки" для укрепления ж./д. полотна, откосов, грунтов, автодорожных покрытий.
 - Поставка вибраторов общего назначения, предназначенных для выгрузки сыпучих материалов из ж./д. вагонов и хопров, а также для производства железобетонных изделий.
- Вот далеко не полный перечень проблем, которые Вы можете решить с нашей помощью. Для нас не существует неразрешимых вопросов.

Просим внимательно изучить предложения компании "Железные дороги Урала-М".

Приглашаем Вас посетить сайт нашей компании www.teplovoz.org.

Надеемся на плодотворную, взаимовыгодную работу.

Направляйте к нам Ваши заявки, заключайте с нами договоры.

**г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, 295-89-36 (многоканальный)
mohov@k66.ru GDU@mail.dsc.su www.teplovoz.org**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3	шт.	22 500-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Вал гибкий В124-26.00	шт.	3 700-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Венец 0211.09.32	шт.	18 200-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Венец зубчатый 74876-02	шт.	62 000-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Вентиль ВВ-32*75	шт.	1 520-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Индикатор давления ИД 1-1,5	шт.	3 500-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	шт.	17 700-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Колодка композиционная	шт.	220-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Комплект РТИ ЗАБД49	шт.	12 000-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Комплект РТИ, 6 чн 21/21	шт.	5 300-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Контактор ТКПД-114	шт.	11 700-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Контактор ПК-753Б	шт.	21 000-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Кран 4304(190)	шт.	800-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Кран № 254	шт.	7 400-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Кран № 372 (4300)	шт.	570-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Кран № 395	шт.	9 400-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Муфта резинокордовая в сборе 360*100	шт.	17 800-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Насос водяной 0217.44.000	шт.	23 500-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Насос откачивающий 14.25.00-000	шт.	47 000-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Насос топливopодкачивающий 0210.22.000-1	шт.	18 900-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Помпа топливopодкачивающая 2Д100.32.010сб	шт.	6 000-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Распылитель, Д50.17.101сб	шт.	8 60-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Распылитель, 5Д49.85.1спч-1	шт.	550-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Регулятор 10ВРН-50	шт.	45 000-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Регулятор давления ЗРД	шт.	8 200-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Резинокордная оболочка 360*100	шт.	7 200-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Резинокордная оболочка 500x130	шт.	2 500-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Резинокордная оболочка 580x130	шт.	2 500-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Секция 7317.000	шт.	16 600-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
Стартер ПС-У2	шт.	68 000-00	ООО «Наскад»	(3412) 948-222
тепловоз ТЭМ-2М 86 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
тепловоз ТГМ-6В 89 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
тепловоз ТГМ-4Б 86 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36
тепловоз МПТ-4 89 г.в.	шт	договорная	ООО «РемТехРесурс»	(496) 613-63-36



*Комплексное обеспечение
предприятий
железнодорожного
транспорта*

ПРЕДЛАГАЕМ

МАТЕРИАЛЫ ВСП

Рельсы, шпалы, стрелочные переводы,
метизы, подкладки, прокладки и др.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Хопперы, думпкары, полувагоны, цистерны,
ТЭМ, ТГМ, ДКГу, АГМС, КЖД, КДЭ и др.

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ЛОКОМОТИВОВ

Рамы боковые, надрессорные балки,
автосцепки, авторежимы, тележки,
колесные пары, дизели и др.

УСТРОЙСТВА СЦБ

Реле, электроприводы, светофоры,
трансформаторы, муфты, кабели и др.

РЕМОНТ УЗЛОВ ТЕПЛОВОЗОВ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ Ж\Д ПУТЕЙ И ОБЪЕКТОВ СЦБ

Тел./факс: (343) 382-03-56

www.EVZT.ru

E-mail: tpkevraztech@mail.ru

ООО «НПО «Октябрь»

Наши разработки для Вашей экономии

ПРОСТОЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ СНЕГОЧИСТ НА ТЕПЛОВОЗ ТГМ-23 (Б, В, Д)

Компания ООО «НПО «Октябрь» предлагает весь спектр услуг, касаемых промышленных маневровых локомотивов, начиная от ремонтов любой сложности, заканчивая установкой систем безопасности и контроля движения.

На протяжении 10 лет наша компания занимается ремонтами и модернизацией маневровых тепловозов. Основной специализацией являются тепловозы марки ТГМ23.

Данная статья посвящена нашей новой разработке – навесному снегочисту, предназначенному для установки на тепловозы марки ТГМ23.

В настоящее время, в связи с высокими темпами экономического развития и наращивания сырьевого и товарного оборота увеличивается роль заводского подвижного состава. В зимнее время, при выпадении осадков, производительность железнодорожных путей значительно снижается. Для нормальной работы в этих условиях необходима своевременная и качественная очистка пути, причем, для уменьшения затрат, силами собственной железнодорожной техники.

Самое оптимальное решение этой проблемы – установка двустороннего снегочиста на маневровый тепловоз. При этом целесообразно его делать простым и надежным, с механическим приводом. НПО «Октябрь» разработало такой снегочист, который в данных условиях актуален и востребован.

Снегочист предназначен для установки на тепловоз ТГМ23 (Б, В, Д) и работы на железнодорожных путях промышленных предприятий истроек. Производит очистку пути от снега, а головки рельс от наледи.

Снегочист имеет угловую форму для эффективного отвода снега в две стороны. Состоит из неподвижного ножа и присоединенных к нему откидных ножей. При сложенных откидных ножах вписывается в габариты тепловоза.

Откидные ножи имеют механический привод: ручная лебедка с реверсом, которая для удобства вынесена на стрелу, стоящую на торцевой площадке тепловоза. Для управления откидными ножами машинист выходит на площадку и производит их подъем или опускание. На откидных поверхностях имеются резиновые ленты (щетki из тросов) для очистки головок рельс и ниже их уровня.

При использовании снегочиста, как с опущенными, так и с поднятыми ножами, автосцепки остаются в рабочем состоянии. На летнее время предусмотрен полный объем снегочиста, причем с помощью либо крана, либо собственной лебедки.

Технические характеристики

- Высота ножа – 1000 мм
- Ширина ножа – ширина тепловоза 3000 мм + по 150 мм с каждой стороны
- Толщина ножа – 16 мм
- Высота максимального снежного покрова – 500 мм
- Грузоподъемность лебедки – 0,9 т
- Вес – 350 кг

127 474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел.: (495) 657-99-35 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
e-mail: npo_october@rambler.ru

ШАДРИНСКОЕ ТЕПЛОВОЗО-ВАГОНРЕМОНТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



КРУПНЕЙШЕЕ РЕМОНТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА УРАЛЕ

ООО «Шадринское тепловозо-
вагоноремонтное объединение»
641800, Курганская обл.,
Шадринск, ул. Свердлова, 132
Тел: +7 (35253) 3-62-69



Локомотив-Дизель-Сервис

JSC LOCOMOTIVE-DIESEL-SERVICE

**Брасовский машиностроительный завод входит в структуру
ЗАО «Локомотив-Дизель-Сервис» с 2001 года.**



Генеральный директор ЗАО «Локомотив-Дизель-Сервис»
Горелов Сергей Иванович

В производственной программе предприятия более 300 наименований запасных частей и комплектующих на дизеля Д50, 211ДЗ, Д49, 14Д40, ходовую часть тепловозов марок ТЭМ, ТГМ, вспомогательное оборудование — различных приводов, компрессоров, агрегатов редукторов и других узлов.

Ставя перед собой задачу выпуска всей номенклатуры запасных частей, наше предприятие ежемесячно увеличивает перечень выпускаемой продукции; начат выпуск сборочных узлов, осваиваются новые технологии производства.

В связи с разработкой технической и технологической документации на большинство запасных частей на заводах-изготовителях более 20 лет назад и изменившимися требованиями в первую очередь по качеству, нашей конструкторско-технологической службой были разработаны и продолжают разрабатываться более технологичные в изготовлении узлы, проводится унификация узлов агрегатов тепловозов ТЭМ, ТГМ, освоен выпуск деталей из различных марок стали, бронзы, чугуна и других материалов. Данные мероприятия позволяют максимально снизить себестоимость продукции, предложить заказчикам более современные и надежные конструкции.

Производственные мощности завода ориентированы на выпуск запасных частей к железнодорожному транспорту. В связи со сравнительно низкими накладными расходами и применением гибких технологических линий создана возможность производить запасные части по ценам, конку-

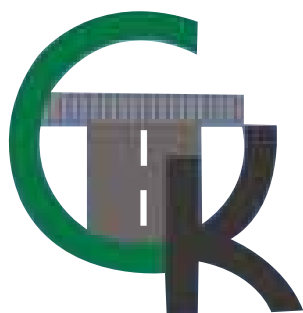
рентоспособными на рынке производителей аналогичной продукции и в более сжатые сроки.

Одним из наиболее актуальных вопросов для нашей организации является вопрос качества. Ведутся работы по сертификации производства запасных частей, попадающих под приемку МПС, вся продукция проходит контроль качества ОТК. Продукция завода уже реализуется на многих предприятиях России и СНГ, заказчиками из Польши, Прибалтики, Кореи, Кубы, Египта, Югославии, Болгарии и стран Азии.

Налажен выпуск дефицитных комплектующих на челюстные тележки, различные коллекторы, калориферы, привода, редукторы и шестерни.



Готовы рассмотреть различные предложения по размещению заказов на наших производственных мощностях.



СИБИРСКАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

www.sibtk.net

**РЕМОНТ ВАГОНОВ по сети ОАО "РЖД"
и НК АО "КазТЖ"**
(перечень депо на сайте)
Поставка колесных пар

- *капитальный ремонт;*
- *деповской ремонт;*
- *текущий отцепочный ремонт;*
- *продление срока эксплуатации вагонов с проведением необходимого вида ремонта;*
- *обеспечение ремонта вагонов деталями и узлами собственного ремонтного фонда;*
- *перерегистрация вагонного парка;*
- *решения прочих вопросов связанных с эксплуатацией и техническим содержанием подвижного состава;*
- *отправления вагонов в/из ремонта по всей сети ОАО "РЖД";*
- *передислокация и оплата тарифа вагонов по Западно-Сибирской железной дороге.*



630004, Россия, г. Новосибирск, ул. Ивачева, 6, оф. 12
тел.: (383) 211-94-14, 274-91-39 Факс: (383) 211-94-14, e-mail: info@sibtk.net

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: **(499) 181-55-16,**
(499) 181-18-50
Факс.: **(499) 761-36-70**
e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередат УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**

Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!



ООО ПКФ «КАЛУГАПРОМСНАБ» комплексное обеспечение предприятий железнодорожным оборудованием и инструментом

- **Запасные части для железнодорожно-строительных машин**
- **Механический и гидравлический инструмент для ремонта и текущего содержания пути**
- **Запасные части для маневровых тепловозов**
- **Гидравлическое и электротехническое оборудование для железнодорожной техники**
- **Ремонт гидропередат УГП 230/300, УГП 750/1200**
- **Ремонт гидрораспределителей и сервоклапанов отечественного и импортного производства**
- **Ремкомплекты гидроцилиндров путевых машин**

Россия, 248600, г. Калуга, ул. Октябрьская, 17
тел.: +7 (4842) 72-09-87, 79-96-66, 53-91-53, 79-21-79
факс: +7 (4842) 72-09-91
www.kpsnab-rail.ru, e-mail: mail@kpsnab.ru

ЕСТЬ МАТЕРИАЛЫ для железнодорожного строительства



Материалы верхнего строения пути (МВСП) – продукция комплексная. Сюда входят и рельсы и шпалы и скрепления. От этих материалов зависит безопасность перевозок, между тем как далеко не все компании–операторы рынка предлагают железнодорожникам действительно качественные товары. Сегодня о критериях грамотного подбора материалов для железнодорожного строительства рассказывает директор ЗАО «Ремстройпуть» Фомин Леонид Васильевич

— Леонид Васильевич, ЗАО «Ремстройпуть» имеет двенадцатилетний опыт работы на сложном рынке МВСП. Почему бизнес развивается именно в этом направлении?

— Такая специализация не случайна. Компания возникла на базе профильного НИИ «Промтранспроект», поэтому наши специалисты с момента образования понимали насколько важно обеспечить железнодорожный транспорт реальными материалами хорошего качества. Началом коммерческой деятельности стало вхождение в состав Уральской Ассоциации промышленного и железнодорожного транспорта «Уралпромтранс». А уже в 1999 г компания стала одним из основных поставщиков неопитанных шпал для ГУП «Свердловская ж.д.».

— Какова сегодня основная проблема рынка материалов верхнего строения пути?

— Реальность современной ситуации - большое количество предложений несуществующего товара. Именно сегодня, в период становления этого сектора заказчики должны очень осторожно подходить к выбору компании-поставщика, доверять только проверенным операторам рынка, беречь свои средства и время

— Какие преимущества имеет заказчик, сотрудничая с вашей компанией? Ведь вы не производитель, а комплектующая компания?

— Мы занимаем довольно узкую нишу МВСП, но действительно знаем свое дело. Одно из наших основных достоинств для клиентов - наличие не только широкого спектра материалов на оптовой базе МВСП в Уральском регионе, но и распределение наших материалов по базам – партнерам в других регионах. Это означает сокращение времени и расходов по доставке для наших клиентов.

Наши исследования рынка и тесная работа с производителями позволяют отслеживать колебания цен и своевременно извещать клиентов о предстоящих изменениях. Уже несколько лет компания практикует политику индивидуального подхода к потребностям и возможностям наших заказчиков, разрабатывая для каждого отдельный график поставок и оплаты продукции.

Кроме того, производитель, зачастую, требует предоплаты задолго до исполнения самого заказа, что не всегда удобно для покупателя и не гарантирует поставки мелких партий товара или отгрузки материалов контейнерами. То есть обеспечивает, в основном, удобство работы только для одной стороны. Мы же берем все проблемы на себя.

Например, для комплектации заказов наши специалисты связываются с десятками предприятий по всей стране. За счет больших объемов, наши наценки не превышают 5-7% от заводских цен, а на некоторые материалы удается держать цены и ниже заводских за счет того, что они были куплены до повышения отпускных цен. Работая с заводом в качестве посредника, мы имеем постоянные квоты, нам

гораздо легче и сделать заказ и получить нужную продукцию в срок. Кроме того, компания вкладывает собственные средства при размещении заказа, и клиент платит основную часть денег лишь на последнем этапе – перед получением материалов.

— Вы предлагаете материалы только для подъездных путей промышленных предприятий?

— Мы комплектуем строительство подъездных и магистральных путей, причем не только новыми, но и старогодними материалами. А за десятилетие деятельности ассортимент предлагаемой продукции вырос до сотни позиций. Сегодня мы предлагаем материалы для подкрановых и узкоколейных путей, трамвайные рельсы и стрелочные переводы различных проектов, деревянные и железобетонные шпалы.

— Каковы перспективы дальнейшего развития бизнеса?

— Нашими постоянными клиентами уже стали многие крупные предприятия России и СНГ, но компания не останавливается на достигнутом. Объем продаж ежегодно увеличивается на 30-40%, расширяется ассортимент предлагаемой продукции, улучшается качество услуг, появляется больше баз-партнеров по всей стране. Мы бы хотели, чтобы все наши заказчики, сегодняшние и потенциальные, знали, что в нашем лице они имеют надежного и профессионального партнера. Нашим железным дорогам нужны качественные материалы. И у нас они есть.

ЗАО «Ремстройпуть» образовано в апреле 1996 г

Основной вид деятельности – комплектация промышленных предприятий материалами верхнего строения пути (МВСП) и путевым инструментом.

Годовой объем реализации продукции за последние четыре года увеличился более чем в 10 раз, составив более 300 млн. рублей за 2007 г.

С 1997 г ЗАО «Ремстройпуть» в составе Уральской Ассоциации «Уралпромтранс» - участник ежегодной международной выставки промышленного и железнодорожного транспорта «Промтранс» в г. Москве в культурно-выставочном центре «Сокольники». С 2003 г компания принимает самостоятельное участие в международной выставке «TransCaspian», проходящей в г. Баку и выставке «Магистраль», проходящей в г. Н. Тагил.

В 2005 г ЗАО «Ремстройпуть» получило свидетельство №00203-038 о внесении в Реестр российских предприятий и предпринимателей, финансовое и экономическое положение которых свидетельствует об их надежности как партнеров для предпринимательской деятельности в РФ и за рубежом (Реестр Надежных Партнеров).

**6200057, г.Екатеринбург, ул. Таганская, д. 55 а
Тел.: (343) 228-34-34, факс (343) 228-34-38
E-mail: info@rails.ru; http://www.rails.ru**

Цены и объемы поставок уточняйте у менеджеров компании по тел.: (343) 228-34-34**Посетите наш сайт: www.rails.ru****info@rails.ru**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Рельсы ж.д.				
Рельсы Р-65, Т1 нов. с отв. 12,5 м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Рп-65, нов. с отв. 25 м. с хранения	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р-65, Т1 нов. с отв. 12,00-12,36 м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р-65 нов. с отв. 10-12,03 м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р-65 нов. с отв. 7-9,99 м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 65, старогодные, 12,5м, без износа с отв.	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 65, старогодные, 12,5м, износ до 1мм, с отв.	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 65, старогодные, 12,5м, износ 1,5-4 мм, с отв.	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 65, старогодные, 12,5 м, 2 группа износа (износ до 6 мм)	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 50, новые, 12,5м сырые	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 50, старогодные, 12,5м, без износа с отв.	тн.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 50, старогодные, 12,5м, износ до 1 мм	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 43, старогодные, износ 2 мм	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 33, новые, 8м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 24 новые, 8м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 24, старогодные, износ до 1 мм	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 18 новые	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р 18, старогодные, износ 1 мм. 6-8м	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Рельсы Р-11, новые	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крановые рельсы Кр-70, новые	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крановые рельсы КР120, КР-100, КР80 новые	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
* Заказы на рельсы с заводов принимаются до 6-го числа текущего месяца на поставку в следующем				
Накладки для рельсовых скреплений ж.д.				
Накладка 1Р-65/ 2Р-65 ГОСТ 8193-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка 1Р-65 / 2Р-65 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-50 ГОСТ 19128-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-50 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-43 б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-33 новая	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-24, новая	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-24, б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-18 ГОСТ 8141-56	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка Р-18, б/у	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка переходная Р50/Р65	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка для крановых рельс КР-70	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Накладка для крановых рельс КР- 120	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Подкладки костыльного скрепления					
Подкладна Д-50	ГОСТ 12135-75	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна Д-50 б/у		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна СД-50		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна СД-50 б/у		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна Д-65 (ГОСТ 8194-75)		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна Дн-65 (ТУ 14-2-764-88)		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна ДН 6-65 б/у		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна Д-65 б/у		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна Д-43 б/у		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна Д-33		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна Д-24	ГОСТ 8142-89	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна Д-18		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладки раздельного скрепления					
Подкладна КБ-65	ГОСТ 16277-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна КБ-50	ГОСТ 16277-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна СК-65	ГОСТ 16277-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна КД-65	ГОСТ 16277-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Подкладна КД-50	ГОСТ 16277-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Костыли для ж.д.					
Костыль 130		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Костыль 120		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Костыль 165	ГОСТ 5812-82	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Костыль 165 старогодный		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Костыль 230 пучинный		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Противоугоны					
Противоугон П-65	ГОСТ 14959-79	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Противоугон П-65 старогодный	ГОСТ 14959-79	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Противоугон П-50		тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болты для рельсовых стыков ж.д. пути					
Болт М 27*160	ГОСТ 11530-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт М 24*150	ГОСТ 11530-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт М 22*135	ГОСТ 11530-93	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт М 18	ГОСТ 8144-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт М 16	ГОСТ 8144-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болты для рельсовых стыков ж.д. пути с гайкой					
Болт + гайка М 27*160	ГОСТ 11530-93 (гайка ГОСТ 11532-93)	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт + гайка М 24	ГОСТ 11530-93 (гайка ГОСТ 11532-93)	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт + гайка М 18	ГОСТ 8144-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт + гайка М 16	ГОСТ 8144-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Болты для рельсовых стыков ж.д. пути с гайкой и шайбой				
Болт с гайкой и шайбой М 27	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт с гайкой и шайбой М 24	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болт с гайкой и шайбой М 22	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шайбы пружинные путевые				
Шайба М 22	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шайба М 24	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шайба М 27 ГОСТ 19115-73	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болты клеммные для рельсовых скреплений ж.д. пути с гайкой и шайбой				
Болты клеммные для рельсовых скреплений ж.д. пути с гайкой и шайбой М 22*75	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути с гайкой и шайбой				
Болты закладные М 22*175 (гайки ГОСТ 16018-79, шайбы ГОСТ 21797-76)	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Болты закладные М 22*175+ Гайка + Шайба+ Втулка + Скоба	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Клемма ПК	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шайба 2-х витковая ГОСТ 21797-76	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Втулки изолирующие в скреплениях КБ (ЦП 142)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шайба плоская для втулки (ЦП 138)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Прокладка резиновая под КБ-65 (ЦП 328)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Прокладка резиновая под ДН-65 (ОП 366)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Прокладка резиновая под рельс Р-65 (ЦП 143)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Прокладка резиновая ЖБР (ЦП 204)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Прокладка под Д-65 (ЦП 362)	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпурп путевой 24*170 ГОСТ 809-71	тн	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Башмак тормозной	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Башмак тормозной облегченный	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпалы и переводной брус				
Шпалы деревянные I тип пропитанные с завода ГОСТ 78-89	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпалы деревянные I тип пропитанные в наличии ГОСТ 78-89	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпалы деревянные II тип пропитанные с завода ГОСТ 78-89	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпалы деревянные II тип пропитанные в наличии ГОСТ 78-89	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпала ж/б, Ш1 1 сорт с завода	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Шпала ж/б, б/у "голая"	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Доллар для шпал	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Скоба для шпал П - образная	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Брус мостовой	шт.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Комплекты брусьев для стрелочных переводов				
Б-2 (стрел.перевод Р-50, Р-43 марка 1/9)	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
А-4 (стрел.перевод Р-65 марка 1/9)	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

Комплект изоляции "Аппатек" Р65 / Р50	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Комплект изоляции МПЭЛШ	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Механизм переводной	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Стрелочные переводы (в зависимости от проекта) от 135 000 до 1 500 000руб./комплект производство Муром, Новосибирск, Кушва				
Путевой инструмент				
Стрелочные переводы и комплектующие				
Механизм переводной	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Стрелочные переводы (в зависимости от проекта) от 135 000 до 400 000руб./комплект производство Муром, Новосибирск, Кушва				
Комплектующие для стрелочных переводов производство Муром, Новосибирск, Кушва				
Сп Р-50 1\9 проект 2498, правый и левый	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Сп Р-50 1\9 проект 2434, правый и левый	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Сп Р-65 1\9 проект 2498, левый и правый	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Сп Р-65 1\9 проект 2434, левый и правый	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Сп Р-65 1\11 проект 2434-33	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Сп Р-65 1\9 прав. б/изн, пр.2721	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крестовины Р-65 1\9 новые для проекта 2434 и 2766	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крестовины Р-50 1\9 для проекта 2498 г.в.	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крестовина Р-50 1\9 для проекта 2498 г.в.	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Крестовина Р-65 1\11	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34
Ремкомплекты Р-65 1\9 левые и правые пр. 2434	компл.	www.rails.ru	ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34

ООО Галактика

602252, Владимирская область,
г. Муром, ул. Чкалова, д.2'В'
(49234) 3-29-66, 2-69-67.



Осуществляем комплексные поставки материалов верхнего строения ж/д пути.

Номенклатура поставляемой продукции включает в себя весь ассортимент материалов ВСП для текущего ремонта и строительства новых ж/д путей:

- Рельсы: тип Р-65, Р-50, Р-43, Р-33, Р-24, КР-120, КР-100, КР-80, КР-70
- Шпалы и комплект шпального бруса (деревянные и железобетонные);
- Накладка: тип Р-65, Р-50, Р-43, Р-33, Р-24;
- Подкладки Д, КД, СК, КБ;
- Скрепления: болт стыковой М27, М24, М22, закладной М22, клемный М22, клемма ПК, втулка изолирующая, шайба-скоба, костыль, противоугон, крепление ЖБР, АРС;
- Резиновые напильные и подрельсовые прокладки: ЦП-143 (ЦП-356), ЦП-328, ЦП-362 (ЦП-67), ОП-366;
- Гарнитура электропривода для всех проектов стрелочных переводов; Путевой инструмент.

ООО «Галактика»

- компания, работающая в сфере комплексных поставок материалов верхнего строения железнодорожного пути. Наша организация имеет собственные складские мощности, парк автотранспорта, производство некоторых видов материалов ВСП, а также собственную структуру по ремонту и строительству железнодорожных путей, имеющую все необходимые лицензии на проведение указанных видов работ.

Устойчивые связи с производителями железнодорожной продукции, многолетний опыт по выполнению заявок потребителей различных отраслей промышленности, комплексная поставка продукции - все это вместе с оптимальной транспортной и складской логистикой позволяют уменьшить себестоимость продукции в конечной точке назначения и сократить сроки поставки. В число наших партнеров входят более 200 предприятий по территории РФ и стран ближнего зарубежья.



СВАРОГ ООО «Сварог»,
193230,
г. Санкт-Петербург
e-mail:
kb65@yandex.ru
тел./факс:
(812) 449 63 55,
тел.: 363 38 78,
363 38 79

ПОСТАВКА МАТЕРИАЛОВ ВСП, СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ, ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ Ж/Д ПУТЕЙ, СБОРКА РШР НА ЗАКАЗ!!!

Реализуем со склада материалы ВСП:

- шпалы деревянные пропитанные 1, 2 тип, железобетонные
- рельсы Р-65, Р-50, Р-43, Р-24, Р-18, новые, б/у
- стрелочные переводы Р-50, Р-65, ремкомплекты, крестовины, новые, б/у
- переводной брус подстрелочный деревянный, железобетонный
- ж/д крепеж (подкладки, накладки, болты, костыли)
- ж/д инструмент ручной, механизированный



Готовы оказать услуги по прокладке, ремонту и текущему содержанию ж/д пути. Осуществляем любые виды строительных работ - трамвайный, магистральный, крановый и узкоколейные пути.

Лиц. № ГС-2-781-02-27-0-7822316061-014947-1

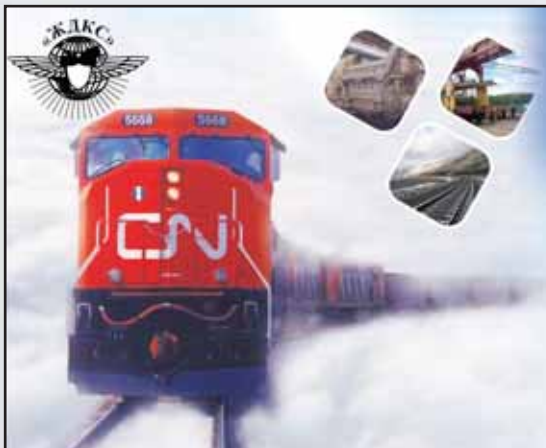
Наименование	Ед.изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-50,Р-65 нов., гос резерв., б/у	тн.	дог.	ООО "Сварог"	(812) 449-63-55
Рельсы Р-65, б/у	тн.	24 000-00	ООО "Сварог"	(812) 449-63-55
Рельсы Р-18,Р-24,Р-33,Р-43 нов.,гос резерв., б/у	тн.	дог.	ООО "Сварог"	(812) 449-63-55
Подкладки Д, КД,СД,КБ нов., гос.резерв. б/у	тн.	дог.	ООО "Сварог"	(812) 449-63-55
Подкладка КБ65, б/у	тн.	35 000-00	ООО "Сварог"	(812) 449-63-55
Накладки Р-50,Р-65 нов., б/у	тн.	дог.	ООО "Сварог"	(812) 449-63-55
Костыль путевой нов., б/у	тн.	дог.	ООО "Сварог"	(812) 449-63-55
Болт стыковой, закладной, клеммный нов., б/у	тн.	дог.	ООО "Сварог"	(812) 449-63-55
Шпалы деревянные пропитанные, тип2	шт.	770-00	ООО "Сварог"	(812) 449-63-55
Инструмент ручной,механизированный	шт.	дог.	ООО "Сварог"	(812) 449-63-55

т/ф (49234) 9-19-60, (920) 900-96-25  www.lsk.hotmail.ru, lsk@hotmail.ru

комплектация материалами верхнего строения пути

•РЕЛЬСЫ •ШПАЛЫ •НАКЛАДКИ •ПОДКЛАДКИ •ПРОТИВОУГОНЫ •КОСТЫЛЬ
•БОЛТЫ •СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ •БРУС ПЕРЕВОДНОЙ •Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компани- ния	Телефон
Брус переводной А4 новый ГОСТ	компл.	104 000-00	ООО «ЛСК»	(49234) 9-19-60
Рельсы: тип Р-65, Р-50, Р-43, Р-33, Р-24;	тн.	lsk@hotmail.ru	ООО «ЛСК»	(49234) 9-19-60
Накладка: тип Р-65, Р-50, Р-43, Р-33, Р-24 новые и б/у	тн.	lsk@hotmail.ru	ООО «ЛСК»	(49234) 9-19-60
Подкладки для деревянных шпал тип Д, КД, СК новые и б/у	тн.	lsk@hotmail.ru	ООО «ЛСК»	(49234) 9-19-60
Подкладка для железобетонных шпал тип КБ;	тн.	lsk@hotmail.ru	ООО «ЛСК»	(49234) 9-19-60
Подкладка КБ-50 новая	тн.	43 000-00	ООО «ЛСК»	(49234) 9-19-60
Подкладка КБ-65 новая	тн.	41 000-00	ООО «ЛСК»	(49234) 9-19-60
Шпалы и комплект шпального бруса (дерев. и ж/б)	шт.	lsk@hotmail.ru	ООО «ЛСК»	(49234) 9-19-60
Прокладка ЦП 328, ЦП 143	шт.	lsk@hotmail.ru	ООО «ЛСК»	(49234) 9-19-60
Запчасти к тепловозам и путевым машинам, колодки	шт.	lsk@hotmail.ru	ООО «ЛСК»	(49234) 9-19-60



РЕЛЬСЫ
Новые, б/у - Р65, Р50, Р43, Р...

МАТЕРИАЛЫ ВСП
(подкладки, накладки, метизы)
Новые и б/у

**Ж.-Д. ИНСТРУМЕНТ,
Ж.-Д. ТЕХНИКА**

ПРОИЗВОДИМ ВСЕ ВИДЫ
РЕМОНТА И УКЛАДКИ Ж.-Д. ПУТЕЙ
И ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ*

ПРОИЗВОДИМ
РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ ТЕПЛОВЗОВ
ТМ, ТГМ, ЧМЗ, ДИЗЕЛЕЙ Д-49, Д50

г. Новосибирск, ул. Писемского, 1 А, корп. 3, оф. 8. Тел./факс: (383)-04-33, 213-46-34, 362-10-03
WWW.GOKS.RU OFFICE@GOKS.RU
*-УКАЗАННЫЕ ВИДЫ РАБОТ ПРОИЗВОДИТ ООО «Промстройкомплекс»



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИЯ ИНТЕГРАЛ

15 ЛЕТ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ

Комплексная поставка деталей верхнего строения железнодорожных и трамвайных путей:

- Рельсы Р65, Р50, РП65, РП50, Р43
- Рельсы узкой колеи Р38, Р33, Р24, Р18
- Крановые рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, Р50, Р43, Р33, Р24, Р18
- Подкладки Д65, Д50, КБ65, КБ50, КД65, КД50, СД65, СД50, Р33, Р24, Р18, тип «Метро» в к-те с маятниковым штырем и др.
- Переводные механизмы
- Переходные стыки и накладки Р65 / Р50
- Костыль путевой 165, Шуруп путевой М24х170, М24х150, М22х135, М18х88
- Болты для рельсовых стыков М27, М24, М22 и др.
- Болты клемные М22х75, закладные М22х175
- Противугоны П65, П50, клемма ПК
- Шпала пропитанная и железобетонная
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП143 и др.
- Железнодорожный инструмент и механизмы
- Стрелочные переводы и комплектующие к ним
- Башмаки горочные

602251, Россия, Владимирская обл., г. Муром, ул. Карла Маркса, д. 75
тел.: (49234) 3-35-40, 2-21-96, факс: (49234) 3-27-35
e-mail: office@kimurom.ru, www.kimurom.ru

АСК

ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА

Санкт-Петербург,
ул. Салова, д. 45
Тел. (812) 347-79-21,
тел./факс (812) 495-66-12
e-mail: info@ask-pg.ru
www.ask-pg.ru

- Комплексные поставки материалов ВСП (Рельсы, Шпалы, Скрепления)
- Строительство, реконструкция и ремонт ж.д. путей



ООО «ПУТЬ-СПб»

• ведущий поставщик путевого инструмента, материалов верхнего строения пути и оборудования для строительства и ремонта железнодорожных путей.

Что отличает нас от других компаний:

- клиентоориентированность и современные технологии ведения бизнеса.
- качественная продукция, имеющая все необходимые сертификаты.
- доставка продукции по всей России и странам Ближнего Зарубежья.
- гибкая система логистики, обеспечивающая поставки в кратчайшие сроки и наиболее выгодно для клиента.
- ресурсы и оборудование наших складов, позволяющие иметь в наличии полный ассортимент продукции.

Если вам требуются какие-либо услуги – от поставки нескольких инструментов до комплектации сборных вагонов, мы будем рады обеспечить профессиональный подход к решению ваших задач.

Постоянно в наличии на складах:

Материалы ВСП:

- Рельсы железнодорожные и подкрановые
- Стрелочные переводы и комплектующие
- Болты закладные, стыковые и клеммные, гайки, шайбы, клемма ПК

Шпалопродукция:

- Шпалы деревянные пропитанные
- Шпалы железобетонные
- Полушпалы подкрановые.
- Комплекты стрелочного переводного бруса деревянного

Путевой ручной инструмент:

- Ломы лапчатые, молотки и костыльные, клещи шпальные и рельсовые, ключи торцевые и рожковые, декселя, зубила, кирки, кайло.
- Гидравлический, механизированный и электроинструмент
- Электростанции, электро и сварочные агрегаты
- Путевой измерительный инструмент и шаблоны

Фонари аккумуляторные:

- Фонари аккумуляторные железнодорожные ФАСО-4, ФИП, ФЖА и др.
- Профессиональные фонари, взрывозащищенные Экотон.

Расходные материалы:

- Сверла для сверления рельс, фаскосъемники, отрезные и шлифовальные круги, ножовочные полотна.
- Локомотивные и вагонные колодки, запчасти к подвижному составу

Запасные части:

- Запасные части к двигателям УД 15, УД25
- Тормозные горочные и накаточные башмаки, колесосбрасыватель (сбрасывающий башмак), знаки дорожные и железнодорожные, комплекты настилов железнодорожного переезда.

ООО «Путь-СПб», 195273, г. Санкт-Петербург, Пискаревский пр. д. 63А, оф. 335

Телефон /факс: (812) 323-73-59; 321-33-53; 438-13-44(45); 438-13-56(57)

E-mail: info@put-spb.ru, <http://www.put-spb.ru>

МЕТПРОМКОМПЛЕКТ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



Владимирская обл., город Муром,
ул. Карла Маркса, 50-42

8 (49234) 265-38 - тел. и факс
8 (910) 77538-67 - моб.
8 (920) 91555-44 - моб.
8 (920) 91555-19 - моб.
8 (905) 61277-50 - моб.

Металлопрокат (черный прокат и цветной прокат)

(как небольшие партии, так и вагонные поставки с ведущих отечественных металлургических комбинатов непосредственно в адрес потребителей.)

Всегда на складе следующие позиции металла: **арматура, трубы, швеллера, балки, круг, квадрат, уголок, лист, сетка, полоса** и др.

Комплектация материалами верхнего строения

Полный ассортимент деталей верхнего строения железнодорожных, трамвайных и путей метрополитена во все регионы России и страны СНГ. Перечень предлагаемой продукции насчитывает более 200 наименований.

Всегда на складе следующие позиции МВСП: **рельсы, шпалы, стрелочные переводы, метизы**. Отправка осуществляется вагонами, контейнерами, автотранспортом. Возможны сборные вагоны.

Рельсы новые с завода
Рельсы в наличии новые и с/г
Стрелочные переводы новые и с/г
Подкладка, накладка новые и с/г
Болт, гайка, костыль,
шуруп, шайба
Костыли, противоугоны, клеммы
Противоугогон, клемма, шпала, брус
Изоляция
Оборудование, запчасти
Запчасти для вагонов
и локомотивов
Путевой инструмент
Металлопрокат

Полоса горячекатанная ст 3-35
Полоса сталь 65Г
Полоса сталь 60С2А
Полоса сталь 9ХС, 20Х, 40Х, 45, 50
Полоса сталь У8-12, ХВГ, Х12МФ
Полоса сталь коррозионностойкая
Квадрат
Квадрат калиброванный
Круг
Круг сталь 60С2А, 65Г
Лист г/к
Уголок г/к
Шестигранный
Шпонка



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ЖЕЛДОРСНАБ



ООО «Желдорснаб»
602250, г. Муром, ул. Ленина, д.12 офис 19
тел./факс: (49234) 3-01-43
e-mail: geldorsnab@murom.net, www.geldor.ru

Компания ООО «ЖЕЛДОРСНАБ» приветствует ВАС!

Наша компания в настоящий момент является поставщиком материалов ВСП и путевого инструмента во всех районах России. За время своей деятельности наша фирма зарекомендовала себя как надежный деловой партнер.

Каждый клиент может рассчитывать на внимание и поддержку, на наш профессионализм, опыт и готовность помочь в наше стремительное время, на участие и человечность каждого из команды «Желдорснаб».

Преимуществами нашей компании являются:

1. Комплексная отгрузка материалов ВСП не зависимо от объема
2. Любые удобные заказчику способы доставки продукции: вагонами, контейнерами, автотранспортом и грузобагажом;
3. Оперативность поставок;
4. Индивидуальный подход к каждому заказчику, включая разнообразные условия оплаты поставляемой продукции.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Рельсы Р-43, р-24, Р-18	т	от 19 000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Рельсы р-50, р-65	т	от 19 000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Рельсы кр-70, кр -100, кр-80, кр-120	т	дог.	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Подкладки Д-24, д-43, д-50, д-65	т	от 23 000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Костыль путевой (14x14x130, 16x16x165)	т	от 44000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Шуруп путевой 24x170	т	от 61000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Накладки р-24, р-50, р-65	т	от 40 000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Стрелочный перевод тип Р65 марка 1/9, стрелочный перевод тип Р50 марка 1/9	комп.	от 370000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Шпалы деревянные пропитанные тип 1, 2	шт	от 790-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Комплект изоляции Апатэк р65/р50	комп.	6700-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Брус переводной пропитанный (тип Б2-2, А3-1, А4-2)	комп.	дог.	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Ручной инструмент и приспособления (гайковёрт, гайнорез, ключи, кувалда)	шт	дог.	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Для резки рельс (Станок рельсорезный РА-2М, РА-2, РР-80, Partner K-1250 Rail 16")	шт	дог.	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Для сверления отверстий (Рельсосверлилка ручная РСУ, РСУ-36 Г, СТР-1, РСМ1М)	шт	дог.	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Для подъема и рихтовки, натяжители (разгонщик, рихтовщики, домкраты)	шт	дог.	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Запасные части к двигателям УД-15, 25	шт	дог.	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Фонари и светильники - взрывозащищенные, аккумуляторные, светодиодные. (ФАСО-4, экотон-3, экотон-4, экотон-5)	шт	от 750-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Фонари аккумуляторные галогенные (ФОСЗ-5/6, ПР-12, ФР-12, ФОС- 4, фара ФР-6)	шт	от 1000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Зарядные устройства, станции, адаптеры, аккумуляторы.	шт	от 160-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Переходные рельсы р65/р50	комп.	26000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Противоугоны П65, П50, клемма ПК	т	от 61000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Прокладки резиновые ЦПЗ28, 143 и др.	шт	от 19-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Арматура и листы стальные (Листы оцинкованные, горячекатаные, холоднокатаные)	т	дог.	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Комплектующие подвижного состава (Башмаки, Колодки)	шт	470-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Для транспортировки (Дрезина транспортная ТД5М. Тележка однорельсовая ТО "Модерн")	шт	от 8000-00	ООО "Путь-СПб"	(812) 321-33-53, 323-73-59, 438-13-44, 438-13-45
Рельсы крановые КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 661-60-58
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, Р65, РП50, РП65	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 661-60-58
Колесные пары СОНК	шт.	63 000-00	ООО «СТН»	(383) 211-94-14
Колесные пары б/у освиде т.о. 60-69мм	шт.	45 000-00	ООО «СТН»	(383) 211-94-14



ПутьСтройСервис

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ
по ремонту, строительству и текущему
содержанию ж/д путей не общего
пользования

-  Ремонт и строительство ж/д путей не общего пользования.
-  Ремонт и устройство ж/д переездов
-  Текущее содержание путей не общего пользования.
-  Выполнение работ по актам комиссионных осмотров.
-  Оценка технического состояния ж/д пути.
-  Консультации по вопросам содержания ж/д путей не общего пользования

НАШИ КЛИЕНТЫ:

ОАО «АЭРОПОРТСТРОЙ»
ОАО «ПЕТРОЛЕСПОРТ»
ФГУП «Адмиралтейские верфи»
ЗАО «ВТОРЧЕРМЕТ»
ОАО «Элит Транс»
НПО «Катод»
и другие

ООО «ПутьСтройСервис»
192007, Санкт-Петербург
ул. Камчатская, 9, лит. В
т./ф.....+7(812) 449-76-06
т.....+7(812) 958-12-30

www.putstroy.ru
office@putstroy.ru

ГЕОТРАНССТРОЙ

**у нас самые низкие цены
при высоком качестве выполняемых работ**



- Разработка тех. паспортов для подъездных путей
- Проектирование железнодорожных путей
- Строительство железных дорог
- Капитальный ремонт железных дорог
- Строительство автодорог
- Геодезические работы

192002, Санкт-Петербург,
ул. Салова, 37, лит А, оф.6

(812) 716-84-46
(812) 449-76-05



ООО «СпецТрансСтрой»



Строительство и ремонт железнодорожных путей

Наше предприятие, обладая сплоченным коллективом путевых рабочих, под руководством грамотного инженерно-технического персонала, прошедшего многолетнюю школу работы на руководящих должностях Горьковской железной дороги и крупных промышленных предприятиях, гарантирует высокое качество и своевременное выполнение всех нижеперечисленных видов работ и услуг при конкурентно способных и гибких условиях оплаты.

ООО «СпецТрансСтрой» предлагает Вашему вниманию следующий перечень услуг:

1. Проектные работы на капитальный ремонт и новое строительство железнодорожных и подкрановых путей. Организация проведения экспертизы промышленной безопасности проектной документации.
2. Исполнительная геодезическая съемка продольных профилей железнодорожных и подкрановых путей.
3. Оформление паспортов подъездных железнодорожных и подкрановых путей.
4. Разработка и согласование «Инструкции о порядке обслуживания и организации маневровой работы».
5. Текущее содержание подъездных железнодорожных путей.
6. Капитальный, средний и подъемочный ремонт подъездных железнодорожных путей. Обязательная сдача выполненных работ инспекторам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса РФ.
7. Получение и согласование технических условий на примыкание к путям общего пользования и новое строительство подъездных железнодорожных путей в ОАО «РЖД» и Федеральном агентстве по железнодорожному транспорту, предпроектные разработки.
8. Консультационные услуги по вопросам строительства, ремонта и эксплуатации подъездных железнодорожных и подкрановых путей.
9. Строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей, повышенных путей, укладка стрелочных переводов, отсыпка земляного полотна.
10. Устройство и ремонт железнодорожных переездов.
11. Осуществление функции Генподрядчика.

Все вышеперечисленные виды работ выполняются нашей организацией на основании лицензии:
ГС-4-52-02-27-0-5259070614-009100-1 от 03.04.2008 г.».

Федеральным агентством по строительству и жилищно коммунальному хозяйству.
Срок действия 07.08.2011 г.

Наш адрес: Россия, 603059, г.Н.Новгород,
 ул.Витебская, д.1.
 Тел./факс: (831) 248-60-17, тел: (831) 228-70-26
 Web: www.sts.r52.ru. E-mail: nikitin@sts.r52.ru

Кировский филиал:
 Россия, 610017 г.Киров, ул.Маклина, д.39, оф.23.
 Тел./факс (8332) 63-47-23
 E-mail: sts-kirov@yandex.ru



РЕМПУТЬ

Проектирование
Строительство
Ремонт железных дорог

- Крупнейшая частная компания на рынке ж/д строительства
- Успешно реализованные проекты во всех ФО России
- Применение безвредных для экологии технологий
- Внедрение последних технологий и материалов
- Индивидуальный подход к каждому заказчику
- Комплексный подход к выполнению работ
- Собственный парк современной техники
- Высококвалифицированный персонал
- Сжатые сроки и гарантии качества
- Безупречная деловая репутация

Россия, 127018, Москва,
ул. Стрелецкая, 6
тел./факс: (495) 981 1599, 981 1591
psk@remput.ru, www.remput.ru



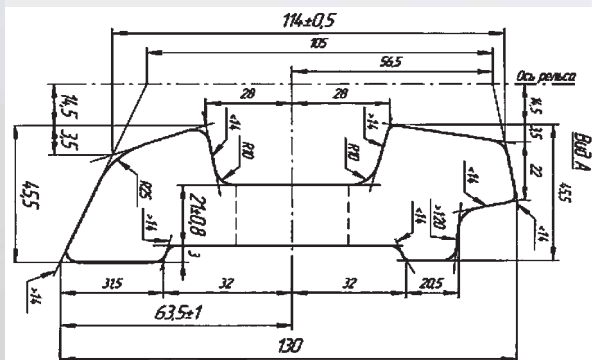
Лицензии Д 686978, Д 684977, Д 684921 от 4 февраля 2004 г. выданы Федеральным агентством по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

Основное определение материалов ВСП

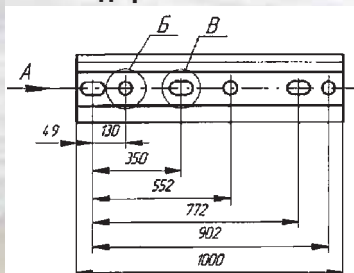
Окончание, начало читайте в № 2.

Характеристика двухголовых накладок

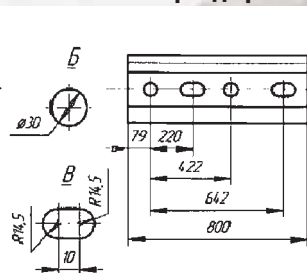
Накладки



Шестидырчатая



Четырехдырчатая



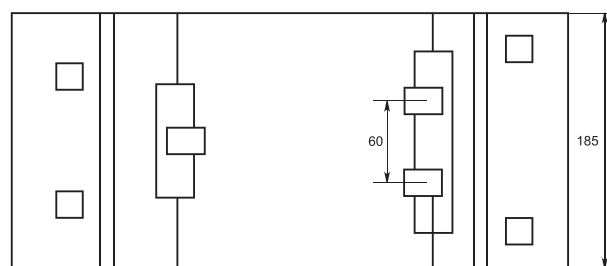
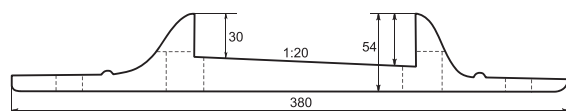
К рельсам типов Р65 и Р75 ГОСТ 8193-73.
Входит в комплект узла стыкового костыльного
скрепления рельсов типа Р65 и Р75

Подкладки

Подкладки обеспечивают стабильность ширины колеи и подуклонки рельсов, а также смягчают динамическое воздействие нагрузок, вибрацию и колебания вызванные прохождением грузов.

Подкладки подразделяются на подкладки костыльного скрепления (Д, ДН, СД) и раздельного скрепления (КБ, КД, СК, АРС).

Подкладка костыльного скрепления ДН65С
Для деревянных шпал
ТУ 1132-027-01124328-96



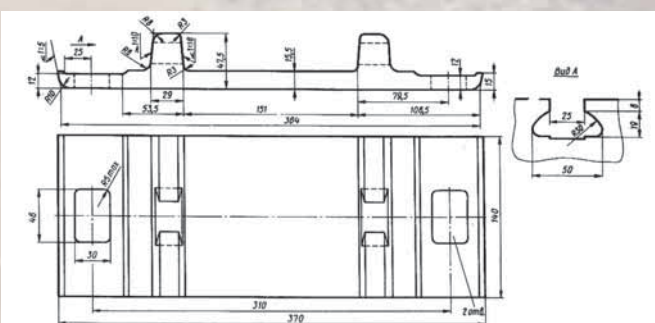
Характеристики подкладок

Характеристика	Д65	ДН65	СД65	ДН6-65	КД65	КБ65	КБ50	Д50	СД50	СК65	Д43	Р33	Р24	Р18
Длина, мм	360	380	330	380	370	370	370	310	310	370	290	185	185	185
Ширина, мм	170	170	170	185	165	140	140	170	170	165	160	150	100	100
Отверстий, шт	5	5	5	6	4	2	2	5	5	4	5	3	3	3
Вес одной шт., кг*	7,66	7,83	7,22	8,44	9,6	7,00	6,95	6,2	6,5	8,4	5,26	2,83	1,86	1,855
"Количество в 1 тонне, шт"	131	128	139	118	104	143	143	161	154	119	190	353	537	540
"Тонн на 1 км, эшюра шпал 1840 шт/км"	14,10	14,41	13,29	15,53	17,66	12,88	12,79	11,41	11,96	15,46	9,68	5,21	3,42	3,41
60-65 тонн занимают примерно жд полувагона	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

* вес приведен по теории

* вес приведен по теории

Прокладки железнодорожные

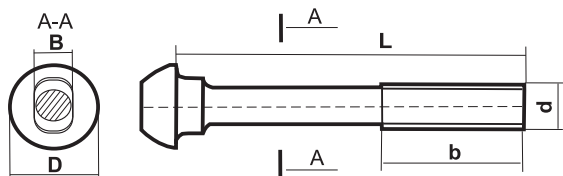
45

Телеграмма МПС НР 481 от 03.07.2003г.

В путь при ремонтах на ж.б. шпалах применять нащпальные и подрельсовые прокладки только из резиновой смеси 18-730-1 и 46 ПМ-02.

На деревянных шпалах должны применяться нащпальные прокладки из резиновой смеси РП-101-710. В стрелочных должны применяться комплекты прокладок из резиновой смеси РП-101-710.

Крепеж железнодорожный Болты путевые



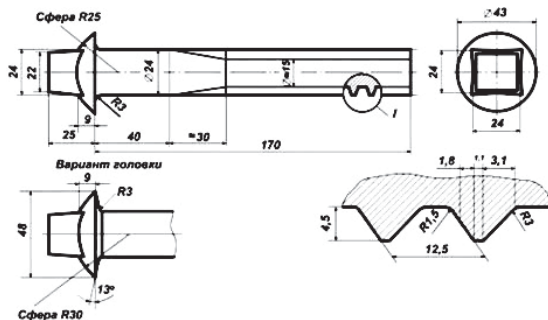
Болты путевые для скрепления рельс узкой колеи

Номинальный диаметр резьбы d		12	16	18
Шаг резьбы		1,75	2	2,5
Диаметр головки D		20	27	31
подголовка	B	12	16	18
Длина резьбы b		30	35	45

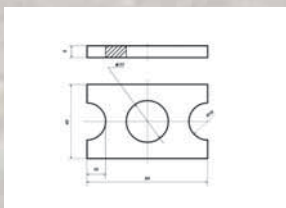
Болты путевые для скрепления рельс широкой колеи

Номинальный диаметр резьбы d	22	24	27
D (пред. откл. + 1,25)	37	40	46
b (пред. откл. +6)	56	66	
Шаг резьбы	2,5	3	130
Длина L	135	150	160

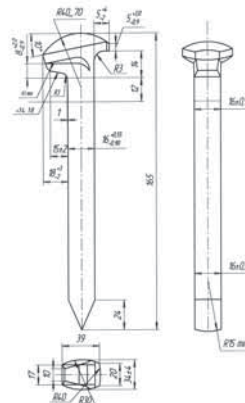
Шуроп путевоу



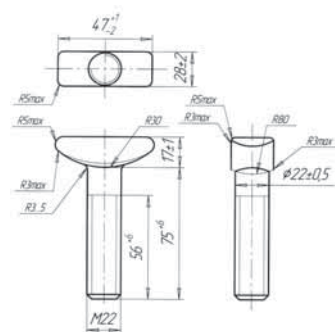
Шайба скоба плоская ЦП-138



КОСТЫЛЬ ГОСТ 5812-82

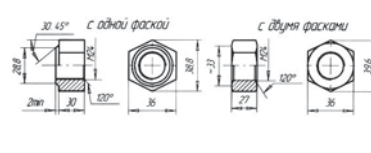


165 БОЛТ КЛЕМНЫЙ ГОСТ 16016-79

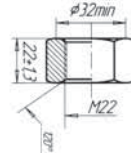


Гайки для болтов путевых

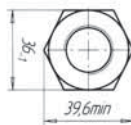
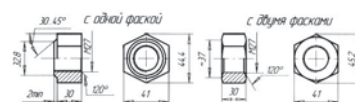
M24



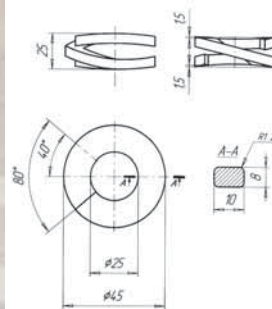
M22



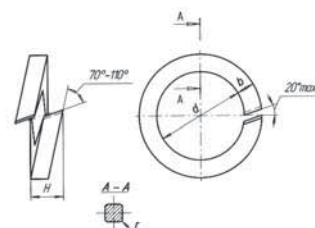
M27



Шайба двухвитковая



Шайба пружинная



Тип материала	ГОСТ или ТУ	Вес 1 шт. по теории, кг	Вес 1 шт. по факту, кг	Кол-во в 1 т, факт, шт.
Подкладки костыльного скрепления				
Д 65	ГОСТ 8194-75	7,66	7,20	138
Д 50	ГОСТ 12135-75	6,20	6,20	161
СД 50 (стр.пер.)	ГОСТ 12135-75	6,50	6,50	161
Д 43	ГОСТ 7056-77	5,26	5,26	190
Для Р 33	ГОСТ 8142-89	2,83	2,83	353
Для Р 24	ГОСТ 8142-89	1,86	1,60	625
Для Р 18	ГОСТ 8142-89	1,855	1,86	539
ДН 65	ГОСТ 8194-75	7,83	8,50	114
ДН 65-С	ТУ 1132-027-1124328-96	9,76	9,20	102
ДН 6-65	ГОСТ 8194-75	8,44	8,44	118
ДН 50	ТУ 14-2Р-393-2005	7,06	7,06	141
СД 65 (стр.пер.)	ГОСТ 8194-75	7,22	7,22	138
Подкладки раздельного скрепления				
КД-65	ГОСТ 16277-93	9,70	9,70	103
КД-50	ГОСТ 16277-93	9,60	9,60	104
СН-65 (стр.пер.)	ГОСТ 16277-93	8,40	8,30	120
КБ-50	ГОСТ 16277-93	6,85	6,85	146
КБ-65	ГОСТ 16277-93	7,00	6,85	146
Накладки				
1Р-65 (6 дырная)	ГОСТ 8193-73	29,50	29,50	33
2Р-65 (4 дырная)	ГОСТ 8193-73	23,78	23,78	42
Р-50	ГОСТ 19128-73	18,77	18,77	53
Р-43	ГОСТ 19127-73	16,01	16,01	62
Р-33	ТУ У 27.1-26524137-472:2005	6,62	6,70	149
Р-24	ГОСТ 8141-56	4,22	3,60	277
Р-18	ТУ 14-2-472-82	3,06	3,06	326
Болт стыковой в комплекте с гайкой и шайбой (БГШ)				
БГШ 27	ГОСТ 11530-93	1,128	1,133	883
БГШ 24	ГОСТ 11530-93	0,806	0,818	1222
БГШ 22	ГОСТ 11530-93	0,610	0,609	1642
БГШ клеммный		0,591	0,570	1755
БГШ клем+клемма		1,216	1,230	813
БГШ закладной	ГОСТ 16017-79	0,881	0,846	1182

Тип материала	ГОСТ или ТУ	Вес 1 шт. по теории, кг	Вес 1 шт. по факту, кг	Кол-во в 1 т, факт, шт.
Болт стыковой				
М 27 x 160	ГОСТ 11530-93	0,818	0,82	1222
М 24 x 150	ГОСТ 11530-93	0,585	0,59	1709
М 22 x 135 (для Р-43)	ГОСТ 11530-93	0,448	0,45	2232
М 22 x 135 (для Р-33)	ГОСТ 11530-93	0,448	0,40	2232
М 18 (для Р-24)	ГОСТ 8144-73	0,207	0,18	4830
Болт клеммный с гайкой				
М 22x 75	ГОСТ 16016-79	0,471	0,480	2083
Болт закладной с гайкой				
М 22x 75	ГОСТ 16017-79	0,761	0,756	1323
Гайки стыковые				
М 27	ГОСТ 11532-93	0,202	0,22	4545
М 24	ГОСТ 11532-93	0,153	0,16	6250
М 22	ГОСТ 11532-93	0,126	0,16	6250
Шайбы стыковые				
М 27	ГОСТ 19115-73	0,096	0,093	10752
М 24	ГОСТ 19115-73	0,068	0,068	14706
М 22	ГОСТ 19115-73	0,049	0,049	20366
Костыль				
К 165 (16x16x165)	ГОСТ 5812-82	0,378	0,378	2645
К 130 (14x14x130)	ТУ 14-4-1587-89	0,250	0,180	5555
Противоугол				
П 65	ТУ 32 ЦП 811-95	1,10	1,10	909
П 50 из прутка 22 мм	ТУ 32 ЦП 811-95	0,98	0,98	1020
Шайба 2-х витковая				
Шайба 2-х витковая	ГОСТ 21797-76	0,124	0,120	8333
Клемма ПК				
Клемма ПК	ГОСТ 22343-90	0,64	0,66	1515
Шуруп путевого				
Шуруп 24x170	ГОСТ 809-71	0,56	0,56	1785

Прокладки резиновые железнодорожные

ЦП 143	подрельсовая на КБ	0,25	0,25	4000
ЦП 362	под подкладку Д65	0,64	0,64	1562
ЦП 328	под подкладку КБ65	0,64	0,62	1612
ЦП 356	под подошву рельса Р65	0,21	0,21	4761
ЦП 361	под подкладку КД65	0,66	0,66	1515
ЦП 318	под подошву рельса Р65	0,25	0,25	4000
ЦП 363	под подошву рельса Р65	0,25	0,25	4000
ЦП 204	нашпальная ЖБР	0,52	0,52	1923
СП 487	под подкладку КД	0,64	0,64	1562
ОП 325	под подкладку КБ65	0,73	0,73	1370
ОП 366	под подкладку ДН6-65	0,71	0,76	1315
СП 815	для стр. переводов	0,35	0,35	2857

**КУПИМ
КРАН-БАЛКИ
разного тоннажа,
новые и б/у.
телефон:
8-912-769-4007**

**Купим тепловозы
ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2,
(ТЭМ-18), ТЭМ-7
на запчасти, под ремонт,
под восстановление
Тел.: (3412) 948-222,
948-221, 948-220**



www.Tender.Pro

**Эффективные
электронные
закупки**

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал,

сообщите подробный почтовый адрес

Вашего предприятия и Ф.И.О. получателя

по e-mail: depo-magazine@yandex.ru

либо по телефонам: 8 (495) 765-73-16/19

Наши партнеры по регионам

Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
Брянская область	Брянск	ЗАО "Локомотив-Дизель-Сервис"	(4832) 58-58-11	25, 4-я сторона обложки
	Клинцы	ОАО "Клинцовский завод поршневых колец"	(48336) 4-24-34	11
Владимирская область	Муром	ОАО "Муромский стрелочный завод"	(49234) 4-44-17	7
		ООО "Галактика"	(49234) 3-29-66	32
		ООО "Желдорснаб"	(49234) 3-01-43	36
		ООО "Компания "Интеграл"	(49234) 3-35-40	34
		ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60	33
		ООО "Метпромкомплект"	(49234) 2-65-38	36
		ОАО "Калужский завод "Ремпутьмаш"	(4842) 51-44-77	2, 3, 4, 5, 6
Калужская область	Калуга	ООО ПКФ "Калугапромснаб"	(4842) 72-14-82	27
Нировская область	Ниров	ООО "СпецТрансСтрой"	(8332) 63-47-23	40
Нурганская область	Шадринск	ООО "Шадринское тепловозо-вагоно-ремонтное объединение"	(35253) 3-62-69	24
Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "СНИФ"	(812) 326-22-13	8
		ГЕОТРАНССТРОЙ	(812) 716-84-46	39
		ООО "ПромОборудование"	(812) 333-37-70	9, 12
		ООО "Путевое снабжение"	(812) 332-43-34	9
		ООО "Путь-СПб"	(812) 323-73-59	35, 37
		ООО "Сварог"	(812) 449-63-55	33
		ООО «ПутьСтройСервис»	(812) 449-76-06	38
		Промышленная группа "АСК"	(812) 347-79-21	34
		ООО "РемТехРесурс"	(4966) 13-63-36	19, 21
Московская область	Коломна	ЗАО "МНПП Техноприбор"	(499) 181-55-16	27
	Москва	ООО "АВП-Технология"	(495) 783-49-23	16
		ООО "НПО "Октябрь"	(495) 903-62-68	17, 23
		ООО "ПКФ "Мобил-Комплект"	(495) 489-92-89	18
		ООО "Промтехмет-М"	(495) 741-47-27	37
		ООО "Ремпуть"	(495) 981-1599	41
		ООО "Ремзавто"	(4964) 181-649	19
		ООО "Константа-Н"	(8313) 29-28-07	17
		ООО "СпецТрансСтрой"	(831) 248-60-17	40
		ООО "ЖелДорКомплектСервис"	(383) 363-04-33	34
		ООО "Сибирская транспортная корпорация"	(383) 274-91-39	37
Пензенская область	Пенза	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 49-64-43	17
		ООО "Машпроентсервис"	(8412) 49-57-77	13
Республика Башкортостан	Белорецк	ИП Лифанов А.А.	(34792) 5-06-64	12
Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наснад"	(3412) 94-82-22	10, 14, 21, 3-я сторона обложки
Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ИНРОСТ"	(343) 251-79-33	14
		ЗАО "Желдорномкомплект-Екатеринбург"	(343) 228-34-51	19
		ЗАО "Ремстройпуть"	(343) 228-34-34	28, 29, 30, 31, 32
		ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	20
		ООО "ТПК "Евразтех"	(343) 382-03-56	22
		ООО "Техмашресурс"	(47545) 9-29-07	15
Тамбовская область	Мичуринск	ПК "Мион"	(3822) 52-18-68	19
Томская область	Томск	ООО "НПП "Путеец"	(351) 264-60-28	10
Челябинская область	Челябинск	ООО "Железнодорожная техника"	(4852) 58-28-65	2-я сторона обложки
Ярославская область	Ярославль			

Уважаемые Партнеры!

**Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» и бесплатного получения
просим Вас обращаться в редакцию по телефонам:
8 (495) 765-73-16, 765-73-19, либо по e-mail: depo-magazine@yandex.ru»**

Прайс-лист на размещение рекламы

Модульная реклама				Бонус
Формат модуля	Размер модуля, мм	Цена, руб. с НДС (ч/б реклама)	Цена, руб. с НДС (цветная реклама)	Кол-во бонусных строк
1/8 полосы	88x59, 180x28	2 100	3 150	10
1/4 полосы	88x122, 180x59	3 700	5 550	15
1/2 полосы	180x122	6 500	9 750	20
Полоса	180x250	10 500	15 750	25
Рекламная статья				Бонус
Формат		Цена, руб. с НДС (ч/б реклама)	Цена, руб. с НДС (цветная реклама)	Кол-во бонусных строк
1/2 полосы (180x122 мм)		4 800	7 200	5
Целая полоса (180x250 мм)		8 500	12 750	10
Цветная реклама / Коэффициент наценки				Бонус
Первая полоса обложки (минимальный модуль 1/8)			5	цветной модуль соответствующего размера
Вторая и третья полосы обложки (минимальный модуль 1/8)			3	
Последняя полоса обложки (минимальный модуль 1/8)			4	
Строчная реклама				
Формат			Цена, руб. с НДС	Примечание
Одна строка			120	Минимум 5 строк (наименование, единица измерения, цена, телефон)
Одна строка, жирный шрифт			220	

Изготовление оригинал-макета – от 500 рублей
При единовременной предоплате более 3-х публикаций – СКИДКА 10%!
Наценка за выбор места 30%

1/2		1/4	
1/4		1/8	
1/8		1/4	

**За содержание и достоверность рекламной информации
ответственность несут рекламодатели.**

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.



Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

426039, Россия, УР, г. Ижевск, а\я 555
ул. 40 лет Победы, дом 122
Тел\факс: (3412) 948-222, 948-221, 948-220

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ
И СУДОВЫМ ДВИГАТЕЛЯМ



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЛОКОМОТИВ ДИЗЕЛЬ СЕРВИС

Производство и
комплексная поставка
запасных частей

Разработка и производство
уникальной системы самопогрузки
«МУЛТИЛИФТ»

Контактная информация:

Россия, 241035, Брянск, ул. 22 съезда КПСС, 130
тел (4832) 58-88-11, 58-88-90, факс (4832) 58-88-22, 58-88-09
www.lds.ru

E-MAIL: LDS@LDS.RU, SALE@LDS.RU

ЛОКОМОТИВ - ДИЗЕЛЬ - СЕРВИС
JSC LOCOMOTIVE-DIESEL-SERVICE