

ДЕПО

4(29) 2011

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

апрель

Производители
железнодорожной
продукции и услуг

стр. 1-9

Подвижной состав,
запчасти, ремонт

стр. 12-19

Материалы
и оборудование
для ВСП

стр. 21-27

Железнодорожный
инструмент,
аппаратура

стр. 29

Транспортно-
логистические
услуги

стр. 29

Спецодежда

стр. 31-32

Справочная
информация

стр. 33-40

Железные
дороги мира
из XIX в XXI век

стр. 33-35

И какие же русские
не любили
быстрой езды?

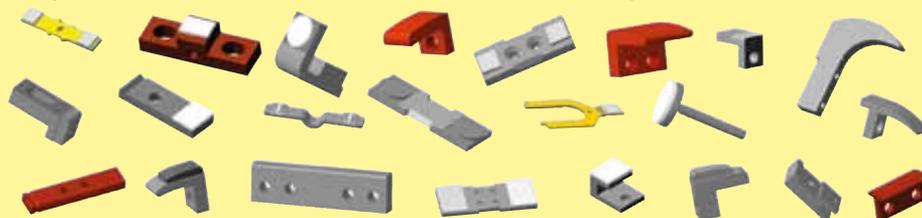
стр. 37-38

 ЭлТехПрод



ЭлТехПрод – запасные части электрических аппаратов тягового и подвижного составов.

С 1999 года ООО «ЭлТехПрод» производит запасные части электрических аппаратов, в том числе и для тягового и подвижного составов. Для производства запасных частей мы используем только высококачественное сырье. Ассортимент продукции постоянно расширяется и на сегодняшний день составляет более 1000 наименований контактов и катушек электрических аппаратов, гибких соединений, пружин и др. Подробнее вы можете узнать на нашем одноименном сайте www.eltehprou.ru



428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14
+7 8352 294401, 294400, 294402, e-mail: koont@ya.ru, www.eltehprou.ru



III Международный железнодорожный салон техники и технологий

07-10 СЕНТЯБРЯ 2011

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ КОЛЬЦО ОАО ВНИИЖТ,
МОСКВА, ЩЕРБИНКА, РОССИЯ

WWW.EXPO1520.RU



Автор: Тимур Гайфуллин, 6 лет.

2030 год - возможно главный инженер-конструктор
СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРНОСТНОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ; УЧАСТНИК
12^{ОГО} ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО САЛОНА ЭКСПО1520

Тел.: +7(495) 988 28 01, (495) 988 18 00
E-mail: EXPO@EXPO1520.RU

Генеральный партнер



Спонсор



Организатор



Совместно с



При поддержке



Генеральные информационные партнеры





Закрытое Акционерное Общество «ПРОМТЕПЛОВОЗ»

ЗАО «ПРОМТЕПЛОВОЗ» - производство промышленных маневровых тепловозов типа ТГМ-50 и ТГМ-40М на производственном предприятии в г. Озёры Московской области.

ТГМ-40М: модернизированный вариант промышленного тепловоза ТГМ-40.

На тепловозе установлен двигатель ТМЗ-85227 (400 л.с), усовершенствованная гидропередача УГП-400/201, резинокордная муфта Voith, двухконтурная электропроводка, воздушный компрессор увеличенной мощности. Варианты исполнения 40 и 56 тонн

ТГМ-50: новый промышленный маневровый тепловоз, разработанный с учетом современных требований.

Варианты устанавливаемых двигателей: ТМЗ-85227, CAT, Cummins или другие по требованию заказчика в пределах 400-600 л.с. Гидропередача – Voith с увеличенным ресурсом. Варианты исполнения 40 и 56 тонн. Возможно исполнение тепловоза ТГМ-50 по системе двух единиц.



На тепловозы ТГМ-40М и ТГМ-50 имеется сертификат соответствия. Модернизация тепловозов ТГМ-40 с заменой двигателя и гидропередачи, двухконтурной электропроводки, увеличение сцепного веса до 56 тонн.

140560, Московская область, г. Озёры ул. Свердлова д.49
тел.: (49670) 230-29, (496) 610-14-03; факс: (49670) 210-40, (496) 610-14-02
www.prom-teplovoz.ru, e-mail: ptn-om@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Шлифовка коленчатых валов дизелей "Коломенского завода", "Пенздизельмаш", H6S31ODR (ЧМЭ-3)	шт	от 90 0000,00	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-02
ТВЧ закалка шеек коленчатых валов после шлифовки	шейка	от 190 000,00	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-03
Комплектация коленчатых валов вкладышами ремонтных размеров и спецвкладышами	круг	от 6 000,00	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-02
Ремонт дизелей Д49, Д42, Д40, Д50	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-03
Ремонт тепловозных дизелей "Звезда"	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-02
Ремонт турбокомпрессоров с балансировкой ротора	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-03
Заварка трещин крышек цилиндра	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-02
Правка коленчатого вала относительно оси	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-03
Исправление линии вала блока цилиндра	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-02
Изготовление фальшвалов под требуемые размеры	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-03
Модернизация тепловозов ТГМ-40: замена двигателя, гидропередачи, установка двухпроводной электросхемы	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-02
Модернизация тепловозов ТГМ-6, ТГМ-4: замена гидропередачи УГП-750 на Voith	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-03
Ремонт тепловозов ТГМ-40, ТГМ-23	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-02
Поставка запасных частей тепловозов ТГМ-40	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-03
Увеличение сцепного веса тепловозов ТГМ-40	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-02
Восстановление покрытия поршней дизелей Д49, Д40	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-03
Проведение испытания дизелей на нагрузочном стенде	шт	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-02
Услуги по аренде складских помещений	м2	договорная	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-03



ООО «ПК — Альянс»

Сайт: www.mto1520.ru. Почта: mto1520@mail.ru.
 Телефон +7 (495) 995-11-45 многоканальный.

Мы специализируемся на комплексных поставках запасных частей, материалов и комплектующих для вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий

Постоянно растущий ассортимент и неснижаемые остатки позволяют в кратчайшие сроки обеспечить потребность заказчика.

Баллоны переходных площадок (суфле межвагонных соединений)
Запасные части для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов
Резинотехнические изделия (амортизаторы, втулки, прокладки, кольца, манжеты, сальники, уплотнения и т.п.), изготовленные по ТУ 2500-295-00152106-93 и ТУ 2539-170-00152106-97;
Резинометаллические изделия (упругие элементы) ТУ 2500-295-00152106-93
Технические пластины (формовые и рулонные ТМКЦ, МБС, пористые)
ООО «ПК — Альянс», тел.: (495) 995-11-45, факс +7 (495) 995-25-62

Общество с ограниченной ответственностью "РИНОМ"

Разработка и изготовление нестандартного оборудования для ремонта и технического обслуживания железнодорожной техники:

- средства механизации;
- специальный инструмент и оснастка;
- стендовое, контрольно-испытательное оборудование;
- моечные машины струйного типа и высокого давления;
- сушильные камеры, установки технологического нагрева;
- системы автоматизации;
- технологические комплексы.

544058, г. Омск, ул. Новокоричная 5-2,
 Тел. +79061975886, факс +7 (495) 9568262, доб. 282998, (3812) 429206
 E-mail: rio-om@yandex.ru, www.rio-om.ru

МашСталь
 СИСТЕМО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Запасные части для железнодорожных домкратов ТЭД-30, ДЭТ-40, ДЭТ-50

Вал червячный
 Гайка грузовая (бронза)
 Винт грузовой
 Колесо червячное глобоидное (сталь-бронза)

ООО «ЛМЗ «МашСталь»
 440028, Россия, г. Пенза, ул. Кирпичная, 28
 Тел. (8412) 95-90-07, 95-90-12. Факс: 95-92-90
 E-mail: mail@mashsteel.ru
www.mashsteel.ru, mashsteelpenza.pf

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гайки грузовые для домкратов ТЭД-30(УДС-120), ДЭТ-40 (УДС-160), ДЭТ-50 (УДС-200)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 959290, 959012, 950028
Винты грузовые для домкратов ТЭД-30 (УДС-120), ДЭТ-40 (УДС-160), ДЭТ-50 (УДС-200)	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 959290, 959012, 950028
Валы червячные глобоидные к редукторам ТЭД-30 (УДС-120), размер Ø80*445, ДЭТ-40 (УДС-160), размер Ø75*500	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 959290, 959012, 950028
Колеса червячные глобоидные (в сборе) для редукторов домкрата ДЭТ 40 (УДС-160), размер Ø274*125, ТЭД-30 (УДС-120), размер Ø480*105, ДЭТ-50 (УДС-200), размер Ø288*115	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 959290, 959012, 950028
Отливки из бронзы	шт.	договорная	ООО «ЛМЗ «МашСталь»	(8412) 959290, 959012, 950028

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6

Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Δ	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЗЭТА» г. КЕМЕРОВО

ООО «ЗЭТА» специализируется на производстве электротехнической продукции более 40 лет. Продукция, выпускаемая предприятием, отличается высоким качеством, надежностью и находит применение практически во всех отраслях промышленности, в т.ч. металлургии, энергетике, нефтегазовой, горнодобывающей отрасли и на железнодорожном транспорте.

- Пускатели электромагнитные серий ПМЛ-1000 (номинальный ток 10А), ПМ12-016 (номинальный ток 16А), ПМА-4000 и ПМА-4000М*(номинальный ток 63А), ПМ18 (номинальные токи 50, 63, 80 и 100 А). ПМА-4000М* – модернизированный пускатель с усовершенствованной магнитной системой.
- Реле электротепловое токовое с дистанционным возвратом серии РТТ85 (ТУ 3425-007-57616784-2008)

Реле предназначены для применения в качестве комплектующих изделий в схемах управления электроприводами для защиты трехфазных электродвигателей, применяемых на электровозах, от токовых нагрузок недопустимой продолжительности, в цепях переменного тока напряжением 500 В частотой 50 и 400 Гц, в цепях постоянного тока напряжением 440 В.

Дистанционный возврат реле, после его срабатывания и снятия нагрузки, обеспечивает электромагнит возврата, работающий в кратковременном режиме. Номиналь-

ное напряжение электромагнита 50 В, напряжение срабатывания 35 В, род тока – постоянный пульсирующий.

Реле обеспечивают работу в продолжительном, прерывисто-продолжительном, кратковременном и повторно-кратковременном режимах. При работе реле в продолжительном режиме установившееся значение допустимого превышения температуры нагрева выводов главной цепи для присоединения внешних проводников 60° С.

Номинальный ток вспомогательного контакта реле 10 А, при номинальном напряжении 380 В переменного тока частотой 50 Гц, 110 В постоянного тока.

Климатическое исполнение реле УХЛ2. Реле по стойкости к воздействию механических внешних воздействующих факторов соответствуют группе условий эксплуатации М25.

Реле допускают установку, как на металлических, так и на изоляционных плитах, а также на станциях управления реечного типа.



Типоисполнения реле серии РТТ85

Тип реле	Номинальный ток, А	Номинальный ток несрабатывания, А	Масса, кг, не более
РТТ85-21	10	0,2 ÷ 10	0,80
РТТ85-29	63	10 ÷ 63	0,90
РТТ85-33	160	63 ÷ 160	1,45

ООО «ЗЭТА»

650000, Россия, г. Кемерово, ул. Нарболитовская, 1

Отдел сбыта **тел. 32-52-76, факс 32-52-78. Приёмная тел. 32-50-75, факс 32-52-15**
autozeta@kuzbass.net, sbit@ooozeta.ru, <http://ooozeta.ru/index.php>.



Общество с ограниченной ответственностью
 Свободинский электромеханический завод ООО «СЭМЗ»
 Дочернее предприятие ОАО «Электроагрегат»
 E-mail: semzsbyt@yandex.ru

ООО «СЭМЗ» - одно из старейших предприятий РФ в области производства электрических машин. Основным направлением деятельности нашей организации является производство и поставка бензиновых и дизельных электроагрегатов для железной дороги. Качество товара подтверждено сертификатом соответствия.

Выпускаемая продукция:

АБ2-Т230 ВМ4-Ж – электроагрегат бензиновый, 2 кВт, генератор синхронный, двигатель УМЗ-341Э

АБ4-Т230 ВМ4-Ж – электроагрегат бензиновый, 4 кВт, генератор синхронный, двигатель УМЗ-341Э

АБ4-Т230 В-Ж – электроагрегат бензиновый, 4 кВт, генератор синхронный, двигатель УД-25,

АД2-Т230 ВМ5-Ж – электроагрегат дизельный, 2 кВт, генератор синхронный, двигатель CF186F,

АД4-Т230 ВМ5-Ж – электроагрегат дизельный, 4 кВт, генератор синхронный, двигатель CF186F,

АД4-Т230 ВМ1-Ж – электроагрегат дизельный, 4 кВт, генератор синхронный, двигатель ВСН-7Д

Гарантируем поставку электроагрегатов и запасных частей к ним надлежащего качества в согласованные сроки и в необходимом количестве по России и в страны СНГ.

Будем искренне рады видеть Вас среди наших постоянных клиентов.

Надеемся на долгосрочное, взаимовыгодное и плодотворное сотрудничество.

306050, Курская область, Золотухинский район, местечко Свобода, ул. Электрическая, 1
 Тел./факс: 8 (47151) 4-12-63, 4-11-69, 4-13-52, www.semzkursk.com



Свободинский электромеханический завод ООО «СЭМЗ»

АБ2-Т230 ВМ4-Ж - мощность 2 кВт, напряжение 230 В, частота тока 50 Гц, ток переменный трехфазный, запуск ручной, двигатель УМЗ-341Э (одноцилиндровый, 4-х тактный двигатель с воздушным охлаждением, запуск двигателя ручной), коэффициент мощности 0,8, расход топлива - 2,1 л/час, емкость топливного бака 6 л, масса 105 кг, габаритные размеры, мм: 965x550x710. Генератор синхронный.

АБ4-Т230 ВМ4-Ж - мощность 4 кВт, напряжение 230 В, частота тока 50 Гц, ток переменный трехфазный, запуск ручной, двигатель УМЗ-341Э (одноцилиндровый, 4-х тактный двигатель с воздушным охлаждением, запуск двигателя ручной), коэффициент мощности 0,8, расход топлива - 2,7 л/час, емкость топливного бака 6 л, масса 105 кг, габаритные размеры, мм: 965x550x710. Генератор синхронный.

АБ4-Т230 В-Ж - мощность 4 кВт, напряжение 230 В, частота тока 50 Гц, ток переменный трехфазный, запуск механический ножной, двигатель УД-25 (двухцилиндровый, 4-х тактный, карбюраторный, воздушного охлаждения, запуск двигателя механический ножной), коэффициент мощности 0,8, расход топлива 3,4 л/час, емкость топливного бака 15 л, масса 140 кг, габаритные размеры, мм: 965x610x710. Генератор синхронный.

АД2-Т230 ВМ5-Ж - мощность 2 кВт, напряжение 230 В, частота тока 50 Гц, ток переменный трехфазный, двигатель CF 186F (одноцилиндровый 4-х тактный, воздушного охлаждения, запуск двигателя ручной), коэффициент мощности 0,8, расход топлива 1,7 л/час, емкость топливного бака 5,5 л, масса 110 кг, габаритные размеры, мм: 965x550x710. Генератор синхронный

АД4-Т230 ВМ5-Ж - мощность 4 кВт, напряжение 230 В, частота тока 50 Гц, ток переменный трехфазный, двигатель CF 186F (одноцилиндровый 4-х тактный, воздушного охлаждения, запуск двигателя ручной), коэффициент мощности 0,8, расход топлива 1,7 л/час, емкость топливного бака 5,5 л, масса 110 кг, габаритные размеры, мм: 965x550x710. Генератор синхронный

АД4-Т230 ВМ1-Ж - мощность 4 кВт, напряжение 230 В, частота тока 50 Гц, ток переменный трехфазный, двигатель ВСН-7Д (одноцилиндровый 4-х тактный, воздушного охлаждения, запуск двигателя ручной), коэффициент мощности 0,8, расход топлива 1,56 л/час, емкость топливного бака 4,5 л, масса 115 кг, габаритные размеры, мм: 965x550x710. Генератор синхронный

Цены, способы доставки и сроки изготовления Вы можете узнать по тел./факсу **(47151) 4-12-63, 4-13-52** или по E-mail: **semzsbyt@yandex.ru**



Тел./факс: +38(0642) 49-13-83
(0642) 49-22-54
e-mail: locomotiv@mail.dsip.net
info@locomotiv.com.ua
http://www.locomotiv.com.ua

Производственное предприятие «Локомотив-Сервис» изготавливает запасные части к локомотивам 2ТЭ116, 2ТЭ10, ВЛ80, ТЭМ2, ТЭП70, ОПЭ, ПЭ2М. Работаем на рынке железнодорожных запчастей с 1996 года.

По территории РФ возможна поставка со склада в г. Воронеж





«МЕТЭКС»
454047 г. Челябинск, ул. Сталеваров, 7, оф. 218,
тел.: 8 (919) 110-5053, 8 (922) 218-00-41, (343) 253-83-94, (351) 735-41-03
E-mail: metex@inbox.ru, www.meteschelopt.ru

СПЛАВЫ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ:
- бронза, латунь, медные слитки, алюминий
- литатура на основе алюминия (Al-Mn, Al-Mg, Al-Cu, Al-Ti).

ЛИТЕЙНАЯ ПРОДУКЦИЯ
- детали, втулки, крут из бронзовых, латунных, алюминиевых сплавов
- литые чугуны

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ Ж. Д. ВПС
- башмак искробезопасный БК (латунный, алюминиевый)



Наименование	Сайт предприятия	Компания	Телефон
Поводок бунсы ТГ106.30.56.012 (-02)	www.locomotiv.com.ua	ЧП "Локомотив-Сервис"	38 (0642) 491383
Насос масляный 2ТЭ116.30.58.022сб	www.locomotiv.com.ua	ЧП "Локомотив-Сервис"	38 (0642) 491383
Насос 2ТЭ10Л.85.15.043сб	www.locomotiv.com.ua	ЧП "Локомотив-Сервис"	38 (0642) 491383
Колесо вентилятора 2127.85.12.011	www.locomotiv.com.ua	ЧП "Локомотив-Сервис"	38 (0642) 491383
Тяга бунсы в сборе 5ТП.234.112 (113)	www.locomotiv.com.ua	ЧП "Локомотив-Сервис"	38 (0642) 491383

Наименование	Компания	Телефон
Башмак противооткатный, искробезопасный БК-Л (латунный) БК-А (алюминиевый)	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Бронза в слитках (чушка), ГОСТ 614-97; ГОСТ 613-79; ГОСТ 493-79	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Латунь в слитках (чушка), ГОСТ 1020-97	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Медные слитки, содержание меди 98 – 99,5 %.	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03
Изготовление втулок, деталей, контакторов, кругов из бронзовых, латунных, алюминиевых сплавов методом литья, по чертежам заказчика.	ООО «МЕТЭКС»	(343)253-83-94, (351)735-41-03



Открытое акционерное общество ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ
44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
e-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru, http://www.nztp.np

ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВБ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ВБ;
- реле электромагнитные РМ, промежуточные ТРПВ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РХ;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ВВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели педальные ВП;
- колодки клеммные КЛ (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электролиты ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98.
Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Арматура светосигнальная АС-1П (ан. АС-4302)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Арматура светосигнальная на светодиодах АС-1МП (ан АС-4302)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок включения тормоза унифицированный БВТ-У	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования и защиты генератора БРЗГ-П (ан. БРЗГ)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения тока БРНТ (ан. YRN3)	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вилка БРНТ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Катушка удерживающая	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Кнопка КЕ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Предохранитель	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Соппротивление БС, ПП	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор напряжения ТН-005ЭТ	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тока ТТ-30МП	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный ШУ-5АП	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировки 0145.917.00.00.000, 0145.845.00.00.000	шт.	договорная	ОАО «ПЗТП»	(8412) 34-69-82, 34-59-36

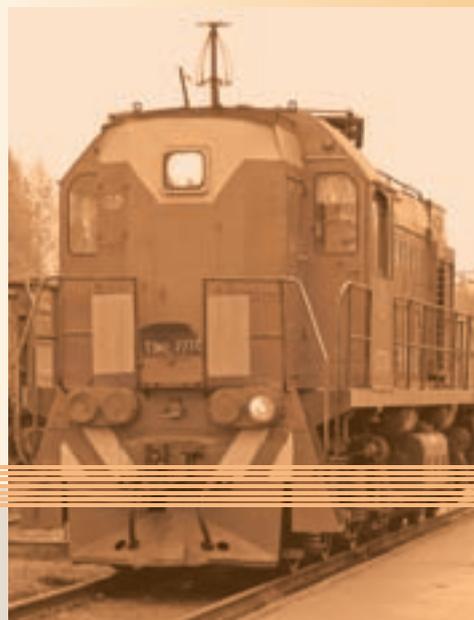
МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.ч. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УГП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество



РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgpp@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru

Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02. Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубы ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27Х32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55Х60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11Х14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера расцепа коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147



ООО НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «САТУРН»
 Система качества предприятия соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2008 (ISO 9001:2008)

НПП «САТУРН» - ведущий российский производитель клеевых и герметизирующих материалов марки АНАКРОЛ®, широко применяемых на железнодорожном транспорте для обеспечения безопасной и надежной работы различных узлов и агрегатов. Герметики АНАКРОЛ® необходимы при решении следующих проблем:

1. Устранение течи масла, дизельного топлива, охлаждающих жидкостей во фланцевых, трубных, пневматических и гидравлических соединениях.
2. Предотвращение ослабления затяжки резьбовых пар и самопроизвольного отвинчивания болтов, шпилек, гаек и при работе в условиях вибрации.
3. Герметизация пористости в литьевых деталях и сварных швах из различных металлов и сплавов (чугун, сталь, алюминий, латунь, бронза и т. п.)
4. Фиксация гладких вал-втулочных соединений: установка подшипников на вал или в корпус без запрессовки при разбитом посадочном месте.
5. Склейка плоских поверхностей из различных материалов: металлов, сплавов, стекла, керамики

Материалы марки АНАКРОЛ® прошли испытания на ГЖД и с успехом применяются во многих депо при ремонте железнодорожного подвижного состава. Если вышеперечисленные проблемы для Вас актуальны - звоните.

606000, Россия, Нижегородская обл., г. Дзержинск, ул. Науки, 10 «Б». Телефоны: (8313) 27-40-59, 24-49-93, телефон-факс: (8313) 27-41-59
 Сайт: <http://www.anacrol.ru>, E-mail: info@anacrol.ru, sale@anacrol.ru



Материал	КОД СК-МТР	Фиксация, герметизация			Прочность
		Резьба	Втулка, зазор	Фланцы, зазор	
АНАКРОЛ-101	2257610017	M6 - M20	0,07-0,12 мм		Высокая
АНАКРОЛ-102	2257610014	до M20	0,05-0,07 мм		Высокая
АНАКРОЛ-103	2257610018	до M10	0,02-0,05 мм		Высокая
АНАКРОЛ-201	2257610013	до M20			Средняя
АНАКРОЛ-202	2257610015	от M10			Высокая
АНАКРОЛ-2032	2257610016	от M10			Средняя
АНАКРОЛ-2033	2257610019	от M10			Средняя
АНАКРОЛ-3011	2242420001	от M20		до 0,5 мм	Средняя
Активатор А-1	2513990261	Ускорение набора прочности, низкие температуры			

РТИ ООО «Резинотехнические изделия»
 техническая резина для промышленности и ж/д транспорта

- Ремни клиновые имп. пр-ва
- Крепления для конвейерных лент

ОПТ РОЗНИЦА

г. Псков, ул. Индустриальная, 4. Тел: 8-911-357-50-64, 8-911-362-9-362
 Факс: 8-911-357-58-63. E-mail: rtipskov@rambler.ru

Производство

Калорифер ТЭМ2.10.70.02
 для обогрева кабины машиниста
 Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4, ТГМ-6, ТГМ-40
 Всегда в наличии
Цена с НДС - 15 000 руб.

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Крепление для конвейерных лент	комплект	255	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Ремень клиновой А900 Lp	шт	20	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Ремень клиновой В1400 Lp	шт	50.5	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
"Камлок на резьбе" в сборе	комплект	260	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64
Хомут усиленный двухболтовой 103-121	шт	100	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64

ООО «СЕНСОР ПЛЮС»

Мы предлагаем более 500 наименований изделий: датчики и измерители уровня, датчики давления и температуры, системы предотвращения перелива, звуковые и световые сигнализаторы, электромагнитные клапаны, устройства заземления, кабельную продукцию и многое другое. Предлагаемое оборудование приобреталось крупнейшими Российскими предприятиями химической и нефтехимической сферы, нефтегазодобывающими и транспортными компаниями.



442965, Пензенская область, г. Заречный, ул. Братская 10
 Телефоны: (8412) 604-210, (902) 343-38-66
 Факс: (8412) 65-20-09. Сайт: www.td-sens.ru
 E-mail: sensorplus@yandex.ru director@sensor-plus.ru



ЗАО «ТМТ»

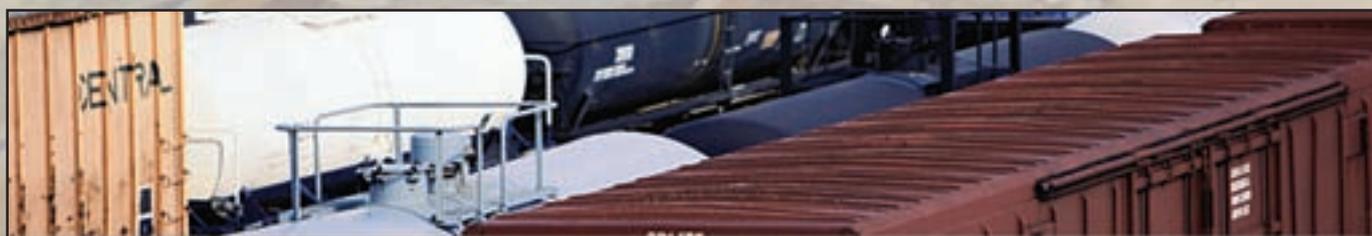
- Изготовление штамповок и поковок для подвижного состава заводов ОАО «РЖД»;
- Поставка металлопроката и заготовок:
 - полоса
 - круг
 - квадрат,
- Механическая обработка деталей.

198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, лит. О
 E-mail: tmt-rus@yandex.ru Сайт: www.tmt-rus.ru
 Тел./факс: (812)783-61-51, (812)783-61-52, (812)783-61-50

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Поковки, штамповки ГОСТ 8479-70	тн	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Кольца лабиринтные и дистанционные, Стержни	шт	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Металлопрокат для изготовления рессор и пружин	тн	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Круг, Квадрат, Полоса ГОСТ 2590-88, 2591-88, 103-76	тн	договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Механическая обработка деталей		договорная	ЗАО ТМТ	(812) 783-61-50
Клапаны электромагнитные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Датчики уровней, уровнемеры, манометры	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Сигнализаторы взрывозащищенные	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210
Устройства заземления автоцистерн	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(902) 343-38-66
Взрывозащищенные корпуса приборов	шт	www.td-sens.ru	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210

ООО "ТРИО-ЭКСПРЕСС"
ПОКУПАЕМ ЛЮБЫЕ ОТХОДЫ ПОЛИМЕРОВ:
 ПОЛИПРОПИЛЕН, ПОЛИЭТИЛЕН, ПОЛИСТИРОЛ, ПОЛИКАРБОНАТ, ПОЛИАМИД, ФТОРОПЛАСТ, АБС, ПФЛ, МСН, ПЭТФ, ПВХ и другие
 ИЗДЕЛИЯ, ОТХОДЫ ПРОИЗВОДСТВА, ПЛЕНКУ, ЛИТНИКИ, НЕЛИКВИДЫ, СКЛАДСКИЕ ОСТАТКИ в любом виде, любое количество
 А также ПЕРВИЧКУ, ПРОСРОЧЕННОЕ СЫРЬЕ, ГРАНУЛЫ, ДРОБЛЕНКУ, СНЯТЫЙ С ГОСХРАНЕНИЯ
 Сами вывезем. Любая форма оплаты
 Заключаем договоры на постоянное обслуживание
 (499) 145-77-06, 8-926-220-2608 E-mail: bel6464@mail.ru

Уважаемые Партнеры!
 С 01 января 2011г. почтовый адрес редакции **Железнодорожного журнала "ДЕПО"**
129226, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12А
 Просим все документы высылать по указанному адресу.



Специализированная железнодорожная торговая площадка

www.railwaymarket.ru

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза
ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17
+7 (927) 389-10-10
факс: 8 (8412) 35-40-15
34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"
специализируется на разработке и производстве
электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКТИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

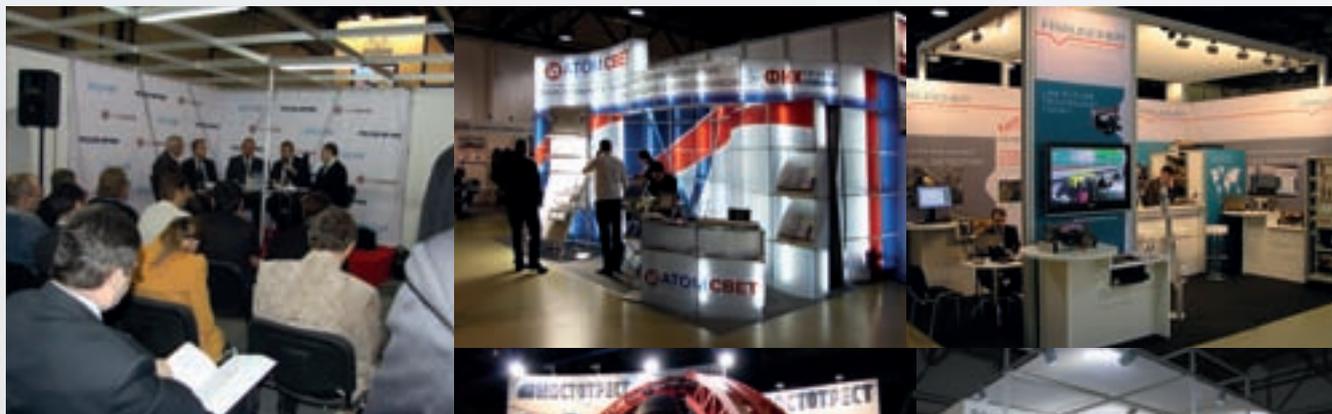
www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	договорная	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62

ПОСТПРЕСС-РЕЛИЗ

16 – 18 марта 2011 года в Москве в ЦВК «Экспоцентр» состоялась V Юбилейная Международная специализированная выставка «Ехрогайл», которая снова подтвердила свой статус крупнейшей в России выставки новейших достижений в области развития железнодорожного транспорта.



«Ехрогайл» – это единственная в России выставка, на которой представлены не только крупнейшие российские железнодорожные компании, но и зарубежные поставщики и производители подвижного состава и оборудования. Европейские компании проявляют особый интерес к выставке, благодаря чему она предлагает уникальную возможность установления международных деловых контактов, позволяет продемонстрировать новейшие разработки со всего мира.

Выставка проходит при поддержке Министерства транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги», Правительства Москвы и Международной академии транспорта, под патронажем ТПП РФ. По словам президента ОАО «РЖД» В. Якунина «...выставка уже не первый год доказывает свою полезность и незаменимость

Плотное общение представителей отрасли в рамках выставки даст новый импульс эффективному развитию железнодорожного транспорта».

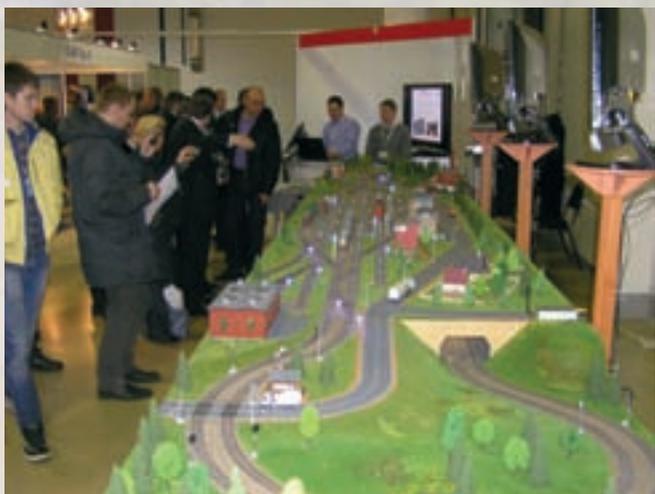
На церемонии официального открытия выставки с приветственным словом выступили:

- вице-президент - статс-секретарь ОАО «РЖД» С.Н. Епифанцев, который отметил, что «мы заинтересованы в сотрудничестве со всем бизнес-сообществом, которое так или иначе связано с транспортным процессом»,
- председатель Правления Тоннельной Ассоциации России А.Н. Левченко,
- председатель Комитета по транспортной инфраструктуре и энергосбережению Национального объединения проектировщиков В.Г. Рыбкин,
- вице-президент Международной академии транспорта В.А. Досенко, который зачитал приветствие министра транспорта РФ И.Е. Левитина.



В выставке «Ехрогайл» приняли участие более 100 компаний из 15 стран (России, Германии, Франции, Италии и пр.), среди которых можно выделить Durr Technik GmbH, Ansaldo STS, ООО «Штойбли Рус», НТЦ «Техиндустрия», ОАО «Ленгипротранс» и многие другие. Особое место на выставке заняла экспозиция ОАО «РЖД», на которой были представлены последние достижения железнодорожной отрасли России: современнейший поезд «Сапсан» и скоростной поезд «Аллегро», которые положили начало эпохе высокоскоростного движения в нашей стране.

Участники выставки «Ехрогайл» продемонстрировали новейшие разработки, которые могут и должны внедряться в процесс обеспечения железнодорожной системы России. Компания «Элепром.ру» представила на



стенде новый панельный компьютер с широким температурным диапазоном; технология вакуумно-дуговой очистки была показана ООО «Фактория ЛС». Участник выставки – ООО «НПО Желдоравтоматизация» продемонстрировала последние достижения в области обучения работников железнодорожного транспорта: автоматизированные обучающие системы, имитационные тренажеры, программно-технический комплекс, дистанционное обучение. Также на выставке все желающие увидели системы контроля топлива и мониторинга тепловозов, которые позволяют выявлять факты хищения топлива, контролировать объем заправок и сливов, увеличивают пробеги между текущими эксплуатационными ремонтами (компания Omnicom), высокоэффективные промышленные светодиодные светильники «класса А+» (компания ООО «Атомсвет»), технологию создания цифровой 3D модели трассы и цифровой 3D модели искусственных сооружений (ОАО «Росжелдорпроект») и многое другое.

Новейшие зарубежные разработки представили фирмы со всего мира, такие как Durr Technik GmbH, Ansaldo STS, Electro-Motive Diesel, Tammermatic Group и другие крупнейшие компании из Германии, Франции, Италии и пр. Немецкая компания SCHENCK представила новый вертикальный статический балансировочный станок TARO, предназначенный для балансировки железнодорожных колес. Особое внимание было уделено казахстанскому предприятию «Локомотив нурастыру зауыты», которое продемонстрировало магистральный грузовой односекционный тепловоз ТЭЗ3А серии «Evolution®».

Деловая программа выставки включала:

- IV Транспортный конгресс-2011, в рамках которого при участии представителей Министерства транспорта РФ, Комитета Государственной Думы по транспорту, Федерального агентства железнодорожного транспорта, ОАО «РЖД» и ведущих отраслевых компаний состоялся круглый стол «Развитие транспортного машиностроения в современных условиях. Новые технологии организации перевозочного процесса». На мероприятии были рассмотрены прикладные вопросы строительства и специальных строительных материалов, обеспечения безопасности транспортных объектов, управления различными видами транспорта, внедрения инноваций, подготовки кадров и многие другие.

В обращении к участникам заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Н.С. Лямов выразил уверенность в том, что «...данные мероприятия смогут стать достойной площадкой для демонстрации воплощенных проектов развития и презентации ближайших перспектив, помогут с определением путей обеспечения транспортной инфраструктуры, особенно в вопросах безопасности и комфорта, внедрения последних достижений в области строительных и информационных технологий».

На Конгрессе состоялось награждение вице-президента ОАО «РЖД» Олега Тони высшей наградой ассоциации «Востокгипротранс» – «Орденом признания». Знак вручен за большие заслуги в деле укрепления авторитета транспортных проектировщиков Российской Федерации.

- Дискуссионный клуб «Железнодорожный рынок в условиях нового этапа реформы ОАО «РЖД», на котором обсуждались наиболее актуальные для рынка вопросы: роль перевозчика в новых условиях работы на сети РЖД, лизинг как инструмент привлечения инвестиций в транспортную отрасль, а также перспективы внедрения новых технологий при производстве новых вагонов.

Компании, ориентированные на международное сотрудничество, характеризуют выставку «Exporail», как наиболее эффективную площадку для демонстрации последних достижений железнодорожной отрасли и встреч лидеров российского и зарубежного железнодорожного сектора, что способствует гармоничному вхождению России в мировое транспортное сообщество и создаёт благоприятные условия для взаимовыгодного международного партнерства.

Цель выставки – организация конструктивного диалога участников железнодорожного рынка – была полностью реализована.

Генеральный информационный партнер – деловой журнал «РЖД-Партнер» – ведущее издание о работе транспортного комплекса России, стран СНГ и Балтии и его взаимодействии с Евроазиатским транспортным сообществом.

Организатор Выставки: ООО «Рестэк-Брукс» – совместное предприятие английской компании «Mask Brooks Exhibitions», мирового лидера в проведении специализированных мероприятий для железнодорожной отрасли, и Выставочного объединения «РЕСТЭК®», одного из ведущих выставочных операторов России.

Тел.: +7 (812) 320-8094; E-mail: rail@restec.ru;
Internet: www.exporail.ru

Группа компаний «Техноком»



Изготовление и поставка оборудования для ремонта грузовых вагонов

- Комплекс ремонта грузовых вагонов (замена колесной пары, пружинного комплекта автосцепки, элементов тормозной системы, скользунов, правка люков)
- Подъемник вагонов
- Стенд вибродиагностики б/у КП
- Позиция дефектоскопии КП
- Позиция дефектоскопии оси КП
- Дозатор смазки
- Гомогенизатор-дозатор смазки
- Установка силового нагружения для ремонта корпусов бунке
- Установка контроля геометрических параметров колес
- Вращатель КП
- Капитальный ремонт прессов ГД-206, ГД-503, ГД-503М



Телефон: (8313) 21-45-01, 25-29-75
 Сайт: texnocom-nn.ru, E-mail: gk.texnocom@yandex.ru

Комплекс ремонта грузовых вагонов (БР-2 базовая; БР-3 низкорамная; БР-4 полноприводная) в составе:	3 месяца
1. автомобиль КАМАЗ с краном-манипулятором AMCO - Veba;	
2. гидроподъемник вагонов 40тс;	
3. гидроподъемник 24тс;	
4. гидродомкрат;	
5. агрегат сварочный автономный;	
6. насадка для смены пружинного комплекта и клиньев;	
7. насадка для замены скользунов;	
8. насадка для закрытия и правки люков;	
9. захват для автосцепки;	
10. грузовая траверса для боковин;	
11. грузовая траверса для колесных пар.	
Двухстоечный подъемник грузовых вагонов	1,5 месяца
Стенд вибродиагностики бункового узла колесной пары (для грузовых и пассажирских вагонов)	3 месяца
Позиция дефектоскопии колесных пар ПДКП-ТК	2 месяца
Позиция дефектоскопии оси колесной пары МФ-ТК	2 месяца
Гомогенизатор-дозатор смазки СДС-100-250	1,5 месяца
Дозатор смазки ДС-50-250	1,5 месяца
Установка силового нагружения УСН-6-20 для ремонта корпусов бунке	3 месяца
Межстаночное технологическое оборудование для ВКМ и депо: автоматизированный склад-накопитель, подъемники, опускатели, кантователи, накопители осей, колес, колесных пар, поперечные краны, транспортеры, тележки подачи, подъемно-поворотные устройства, поднятые пути, пропуска, вращатели колесных пар, манипуляторы-загрузчики	по согласованию
Капитальный ремонт деповского технологического оборудования, нестандартного оборудования, металлообрабатывающего оборудования, в т.ч. с ЧПУ	по согласованию
Группа компаний "Техноком", тел. (8313) 21-45-01, 25-29-75	



ЭКОТЕХНОЛОГИИ^{НТ}

Аккумуляторные батареи для железнодорожного транспорта ТН, ВНЖ, ТПНЖ, НК (КЛ)

Поставка, закупка отработанных аккумуляторов, прием в зачет.



Санкт-Петербург, Боровая, 32,
тел.: +7 (812) 336-46-44,
www.novteh.com

ВРП НОВОТРАНС  Общество с ограниченной ответственностью «Вагоноремонтное предприятие «Новотранс»»

- производство капитального и депоовского ремонта полувагонов, крытых вагонов, вагонов-платформ, 6-осных думпкаров, нефтебензиновых цистерн, длиннобазных вагонов для перевозки автомобилей, леса, контейнеров;
- ремонт колесных пар грузовых вагонов со сменой элементов;
- покраска грузовых вагонов;
- модернизация узлов и деталей грузовых вагонов, а именно:
 - тележек модели 18-100 (установка износоустойчивых элементов в узлах трения);
 - автосцепок (установка новой конструкции расцепного привода валика подъемника от саморасцепки вертикальных перемещений корпуса автосцепки на вагоны для перевозки опасных грузов);
 - установка тормозного оборудования с безразъемными соединениями.

Тел.: 8 (3952) 79-85-31. E-mail: ekonach@vprnovotrans.ru

DEPO24.RU  Специализированный железнодорожный портал!

железнодорожный портал



- Актуальные заявки на Тендерной площадке
- Актуальные цены на товары в Каталоге Товаров
- Фотогалерея Железнодорожной техники
- Каталог предприятий железнодорожной отрасли
- Железнодорожный журнал

www.depo24.ru

Наименование	Компания	Телефон
Мы поставляем:		
стартерные (автомобильные) аккумуляторы для легковых и грузовых автомобилей, гусеничной техники;	ЭКОтехнологии НТ	(812) 336-46-44
тяговые аккумуляторы для напольного электротранспорта и погрузочной техники, шахтных электровозов;	ЭКОтехнологии НТ	(812) 336-46-44
аккумуляторы для железнодорожного транспорта типа ВНЖ, ТПНЖ, НК (КЛ) и ТН.	ЭКОтехнологии НТ	(812) 336-46-44
стационарные аккумуляторы для систем телекоммуникаций и связи, энергетики, промышленного оборудования, охранных систем, и объектов для которых необходимо обеспечение бесперебойного питания;	ЭКОтехнологии НТ	(812) 336-46-44
зарядные устройства, инструменты и для всех видов аккумуляторов.	ЭКОтехнологии НТ	(812) 336-46-44
Мы закупаем:		
отработанные щелочные никель-железные, никель-кадмиевые и кислотные аккумуляторы, принимаем в зачет новых	ЭКОтехнологии НТ	(812) 336-46-44

МВРЗ  **ООО «НИАН»** Адрес: 129626, Россия, г. Москва, Кулаков переулок, 17/1
Тел./факс: 8 (495) 626-64-66, Моб: 8 (905) 521-76-90
www.ooo-nian.ru, www.mvz.by, e-mail: ooo.nian@mail.ru

официальный дилер Минского вагоноремонтного завода имени А.Ф. Мясникова Республика Беларусь, оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Ремонт вагонов производится на ремонтных предприятиях Республики Беларусь, Эстонии, Латвии и Украины.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта (колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства, тормозного оборудования и др.), а также услуги по продлению срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

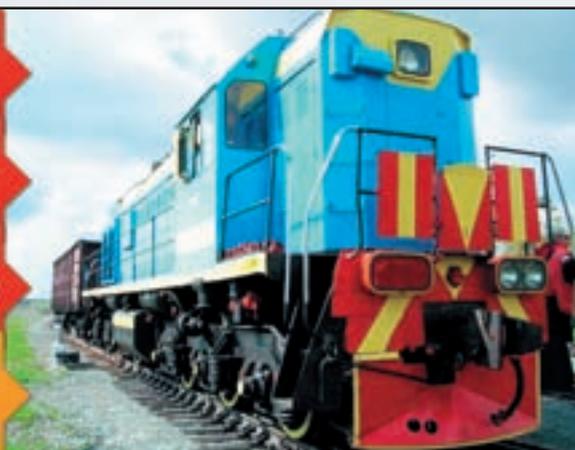
При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских



ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 50%
СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТО И РЕМОНТ
ГАРАНТИЯ НА ОБОРУДОВАНИЕ 3 ГОДА

ООО «ОМНИКОММ-СЕРВИС»
Тел.: 8-800-200-911-0
www.montrans.ru



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЖЕЛДОРКОМПЛЕКС ПЛЮС

ООО "Желдоркомплекс плюс" является сертифицированным предприятием (сертификат № РОСС RU. ЦШОО. К00063 Добровольной сертификации на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001 – 2008 (ISO 9001 – 2008)) на проведение работ в следующих областях:



620034, Екатеринбург,
 Толедова ул., стр. 43 «А» - 5.
 Тел. 8(343) 213-70-42,
 тел./факс 8(343) 253-58-07
 E-mail: gdkplus@mail.ru,
 www.gdkplus.inflist.ru

- Ремонт и техническое обслуживание маневровых локомотивов в объемах:
- технического осмотра ТО-3; текущего ремонта ТР-1, 2, 3;
- среднего и капитального ремонта гидропередачи УПП-750/1200;
- ремонт дизелей локомотивов, основных узлов и деталей, замена электропроводки;
- ремонт экипажной части, обточка колесных пар локомотивов.

Плановые виды ремонтов и технических осмотров, как в целом локомотива, так и отдельных узлов и деталей проводятся специалистами нашей Компании на территории Заказчика, силами выездных ремонтных бригад.

Оказываем юридическую помощь в оформлении документов на право выхода локомотива на пути общего пользования ОАО «РЖД».

**620034, Екатеринбург, Толедова ул., стр. 43 «А» - 5. Тел. 8 (343) 253-58-07,
 E-mail: gdkplus@mail.ru, www.gdkplus.inflist.ru**



Общество с ограниченной ответственностью **"ТРАНСМАШ"**

- Колодка локомотивная гребневая/безгребневая - 550 р./3500 р.
- Колодка вагонная чугун/композиционная - 300 р./270 р.
- Башмак горочный/искробезопасный - 640 р./4500 р.
- Запасные части для тепловозов: ТЭМ-2У, ТЭМ-18, ТГМ-4, ТГМ-6, ТГМ-23
- Инструмент: путевой, тепловозный

Россия, 241035, г. Бранск, ул. Сталинградской д. 5. Телефон: (4832) 57-44-73, 57-67-08, 57-62-76, 72-48-89. E-mail: tajmash@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Электростартер ПС-У2	шт.	60 000	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 57-44-73
Секция 7317.000 и др.	шт.	17 000	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 57-67-08
Кран 4304 и др.	шт.	600	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 57-62-76
Кран 394, 395	шт.	13 000	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 72-48-89
Кран вспомогательного тормоза 294	шт.	7 000	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 57-44-73

ООО "ЭлТехПрод" Чебоксары предлагает контакты электрических аппаратов серий 5ТХ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 8ТХ.551.ХХХ, 8ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ (вместо Х могут быть любые цифры), БИЛТ, ТИБЛ, ЗБ-XXXXX, контакты для электрических аппаратов производства Чехии, Германии и другие.

А также катушки электрических аппаратов, шунты (гибкие соединения), контактные пружины на сайте www.eltehprou.ru.

КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Разработка российской компании Omnicomm — система контроля расхода топлива FAS, — хорошо известна среди автотранспортчиков и зарекомендовала себя как эффективный инструмент экономии топлива и контроля работы техники. Сегодня компания входит в новый сегмент с большими резервами — на железнодорожный транспорт. Не секрет, что не все наши железные дороги электрофицированы, да и на электрофицированных участках дизельная тяга широко используется. С учетом потребления дизельного топлива локомотивами от внедрения системы контроля расхода стоит ожидать значительного экономического эффекта, тем более что система FAS в равной степени подходит и для автомобиля, и для тепловоза.

Система FAS представляет собой аппаратно-программный комплекс, предназначенный для инструментального контроля основных параметров использования тепловозной техники. Система FAS позволяет получить достоверную и детальную информацию о расходе топлива тепловозом, фиксировать время и объемы заливок и сливов топлива, контролировать режим движения и пробег тепловоза.

Компания провела пробные установки и ходовые испытания системы, чтобы отработать состав оборудования, методику его монтажа и настройки. В качестве экспериментальных образцов были выбраны наиболее распространенные модели тепловозов — ТЭМ-2 и ТЭ10М. В условиях депо FAS установили на двух тепловозах ТЭМ-2 и на двухсекционном 2ТЭ10М. Для получения точных данных о расходе топлива в каждый топливный бак установили по два высокоточных датчика для компенсации колебаний топлива. Тарировку аппаратуры проводили топливозаправщиком и мобильным заправочным блоком. В процессе тарировки контрольные точки через каждые 400 л проверяли мерной рейкой. Рейка имеет погрешность, но расхождения в показаниях счетчика бензовоза и мерной рейки оказались незначительны — в пределах сотых долей процента, а в большинстве замеров показания совпали. К системе также подключили датчик скорости, все установленное оборудование опломбировали. На компьютере в офисе депо установили и настроили необходимое программное обеспечение, сотрудников депо обучили порядку съема информации и подготовки отчетов с помощью системы.

Генерируемые программным пакетом Autocheck отчеты позволяют получить детальную информацию о работе техники — список заливок и сливов топлива с указанием объемов и массы топлива, времени заливок и сливов, общее количество израсходованного, заправленного и слитого топлива, пробег тепловоза в километрах, маршрут, скоростные режимы движения, машиночасы, расход топлива на холостом ходу и под нагрузкой, время работы двигателя/движения/простоя, развитый набор шаблонов для представления аналитической информации в виде графиков, номограмм и таблиц.

Испытания показали некоторое превышение норм над реальным расходом топлива — на 10-15%. То есть, система позволяет при наборе статистики скорректировать нормы в меньшую сторону и точнее планировать бюджет. Данные о заливках, расходе и сливах топлива позволяют пресечь махинации машиниста, что дает экономический эффект 15...25%. А комплексный анализ работы тепловозов позволяет увеличить

эффективность их эксплуатации на 10...15%. Таким образом, суммарный экономический эффект от внедрения системы FMS достигает 35...55% или до 1,2 млн. рублей в год из расчета на один тепловоз. При оснащении системой парка из 100 тепловозов общий экономический эффект за первый год эксплуатации превысит 120 млн. рублей. Стоимость внедрения проекта «под ключ» ориентировочно не ниже 16 млн. рублей. Срок окупаемости проекта составит всего 0,4 года. Стоит учесть, что монтаж аппаратуры и настройка на одном тепловозе занимает не более двух суток. Отдельно хочется отметить навигационную (GPS/ГЛОНАСС) функцию системы FAS, с помощью которой заказчик получит полный набор инструментов контроля за тепловозом, где бы он ни находился.

Система FAS проста в эксплуатации. Входящие в аппаратный комплекс емкостные датчики, не нуждаются в обслуживании и не подвержены влиянию загрязнений, отложению на поверхности парафинов или коррозии. Внешнее вмешательство в работу приборов невозможно. Системы контроля расхода топлива выпускаются уже более 12 лет. За это время было предпринято много попыток обмануть прибор или воздействовать на его показания. Запросы водителей и машинистов о помощи можно и сегодня встретить в сети Интернет. Тем не менее, ни одна из попыток вывести из строя систему не остается незамеченной. Система фиксирует расход топлива на час работы двигателя, при этом разница в расходе топлива на машиночас при нормальной работе и при сливе «обратки» становится очевидной.

С помощью системы FAS можно решать и дополнительные задачи. Так, установка дополнительного датчика в маслобак позволит контролировать расход масла, что даст экономический эффект до 20%. За счет контроля простоев локомотива можно увеличить время его загрузки до 13...14 часов в сутки. На 5...10% увеличить пробеги между ТР и вдвое снизить нагрузку на учетчиков.

Уже первые опыты показали, что у системы FAS солидные перспективы на железнодорожном транспорте. Внедрение системы FAS дает не только экономический эффект, но и экологический за счет более рационального расхода топлива и использования парка локомотивов, а также препятствует совершению противоправных действий со стороны машинистов.



ООО «Омникomm-Сервис»
Тел.: 8-800-200-911-0, www.montrans.ru



**АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ КОМПЛЕКСЫ
 ДЛЯ ДЕМОНТАЖА И МОНТАЖА КОЛЕСНЫХ ПАР
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ**

МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,
 ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
 Тел.: **(499) 181-55-16,**
(499) 181-18-50
 Факс.: **(499) 761-36-70**
e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru

**КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ
 ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И
 ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ.
 КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.**

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидropердач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МГПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества
 сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**

Гарантия на все виды товаров и услуг!
 Отсрочка платежа!
 Доставка товара любым транспортом!



Votum® ПРОИЗВОДСТВО ОБОРУДОВАНИЯ НК

УД4-Т "ТОМОГРАФИК"

Дооснащение в соответствии с СТО РЖД 1.11.002-2008








ЗМА комплект толщинометрии для боковых рам тележек

Сканирующее устройство цельнокатаных колес УСК-5Т

Комплект специализированного программного обеспечения (СТО РЖД)

Сканирующее устройство оси УСО-1Т

Комплект настроечных образцов СОС 32.008-2002, СОС 32.008-2009 (№1, №2)

Москва, Кронштадтский б-р, д. 7
Т/ф: +7(495) 225-99-60, 518-94-32 www.votum.ru

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества – наш опыт

Замена электропроводки тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7. Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания тепловозов промышленных предприятий. Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU



Серия тепловоза	Вид ремонта	Стоимость ремонта комплектного тепловоза с НДС, с учетом стоимости запасных частей (руб.)
ТГМ-4 (4А, 4Б) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ 24.04.02.000-83РК (ТГМ-4))	СР	3 200 000
	НР *	3 780 000
	ТРЗ	2 400 000
	НР УГП 750/202	2 150 000
ТГМ-6, (6А, 6В, 6Д) (ЦТ-ЦТВР - 409 и Руководство по капитальному и среднему ремонту Людиновского ТРЗ РК 14-12-000-75(ТГМ-6))	СР	4 100 000
	НР *	4 700 000
	ТРЗ	3 600 000
	НР УГП 1200/212	2 150 000
ТЭМ-2 (У, УМ, 15) (ЦТ-ЦТВР - 409 и правила капитального ремонта тепловозов серии ТЭМ-1, ТЭМ-2 (ТВР - 205))	СР	4 000 000
	НР *	4 550 000
	ТРЗ	3 180 000
	НР дизель-генератора	2 400 000
	НР ТЭД (ЭД-107А и ЭД118)	290 000

* Включает полную замену электропроводки.

Капитальный ремонт железнодорожных кранов серии КДЭ, КЖДЭ, КЖ с продлением срока службы грузоподъемного механизма.

Капитальный ремонт дрезин, автоматрис



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«МАШХОЛДИНГ»

440012, г. Пенза, ул. МЕРЕНЬШЕВА, 195,
 Т./Ф.: (8412) 69-04-09/01,
 E-MAIL: BTM5@RAMBLER.RU

Осуществляем комплексные поставки оборудования к ж. д. и судовой технике.

Имеем возможность поставить запчасти к дизелям Д50, Д100, Д49 (гильзы, вкладыши, крышки цилиндров, поршневые кольца и др.); топливную аппаратуру (форсунки, распылители, регуляторы, топливные насосы и т.д.); резино-технические изделия (уплотнительные кольца, прокладки) как собственного производства, так и оригинальные запчасти заводов-изготовителей.

Проводим кап.ремонт двигателей Д50, турбокомпрессоров типа ТК как на месте у Заказчика сервисными бригадами, так и в стационарных условиях собственного депо в г.Пензе.



Вид ремонта	Наименование оборудования	Цена ремонта, в тыс.руб. с учётом НДС
Капитальный ремонт дизелей	ПД1М, ПД4А	2695.00-3300.00
	ЗА6Д49	2310.00-4510.00
	211Д	605.00-1078.00
	1Д42	220.00-429.00
Капитальный ремонт турбокомпрессоров	ТК30Н-17	171.00-184.00
	ТК30Н-26	171.00-184.00
	ТК34Н-04С	177.00-200.00
	ТК30С-02/05	211.00-228.00
	4ТК	233.00-254.00
	ТК23С-01	150.00-162.00
	ТК 23С-44	153.00-169.00
	ТК18Н-01	100.00-115.00
Капитальный ремонт воздушных компрессоров	КТ-6	82.00-121.00
	ПК-35М	88.00-108.00
Капитальный ремонт тяговых электродвигателей	ЭД118, ЭД107А	160.00-275.00
Капитальный ремонт тележек тепловоза	3-х остная	1034.00-18700.00
	2-х остная	990.00-1000.00
Капитальный ремонт генераторов	ГП321, ГП300	440.00-880.00
Капитальный ремонт гидropередач	УГП 750/1200	275.00-1650.00
	УГП 350/500	264.00-1045.00
Капитальный ремонт топливного насоса	1Д50.27сб.-2	82.00-182.00
Капитальный ремонт водяного насоса	Д50.11сб.	21.00-24.20
Капитальный ремонт привода масляного насоса дизеля	2Д50.34.001	23.10-26.90
ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-01/09	

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001



Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!



ЭлТехПрод

428024 г. Чебоксары, пр. Мясокомбинатский, 14
+7 8352 294401, 294400, 294402
e-mail: koont@ya.ru, www.eltehprod.ru

ЭлТехПрод - запасные части электрических аппаратов тягового и подвижного составов.
Каталог www.eltehprod.ru - более 1000 наименований выпускаемых запчастей:

- контакт контактора — главные и вспомогательные контакты контакторов, контроллеров, контакты реле
- катушка контактора — катушки контакторов, катушки реле, катушки электромагнитов и др.
- различные шунты, изоляторы, дугогасительные камеры, пружины электрических аппаратов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!



«NDT RUSSIA — НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ» ВСЁ ПОД КОНТРОЛЕМ! 10 ЛЕТ!

Для специалистов сферы неразрушающего контроля первый весенний месяц был ознаменован важнейшим событием отрасли – в Москве, на территории СК «Олимпийский» состоялась 10-я Юбилейная Международная выставка и конференция «NDT RUSSIA – НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ»

Ежегодно выставка NDT Russia проводится при официальной поддержке государственных структур и специализированных ассоциаций. В 2011 году выставку поддержали: Федеральное космическое агентство, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российское общество по неразрушающему контролю и технической диагностике (РОНКТД), Департамент науки и промышленной политики Москвы.

Представители официальной поддержки приняли участие в единой церемонии официального открытия выставок «Неразрушающий контроль и техническая диагностика в промышленности» и «Покрытия и обработка поверхности», которые по традиции проводятся совместно. Подобное проведение выставок очень актуально, поскольку тематические разделы и область применения представленных товаров и услуг взаимно дополняют друг друга, и посетители с удовольствием посещают обе экспозиции.

Проект NDT RUSSIA собрал на одной площадке производителей оборудования и специалистов отрасли НК, и как утверждают участники позволил не только наиболее выгодно продемонстрировать новое оборудование и современные технологии, но и установить прямые деловые контакты для эффективного сотрудничества как с уже существующими, так и с потенциальными клиентами.

Основные тематические разделы выставки:

- Техногенная диагностика
- Экологическая диагностика
- Лабораторный контроль
- Антитеррористическая диагностика

В рамках экспозиции выставки свои разработки и достижения представили более 110 компаний из России, Германии, Нидерландов, Украины и Израиля.

Из года в год проект NDT RUSSIA доказывает свою значимость для профессионалов и специалистов отрасли. Подтверждением этому являются компании, которые на протяжении 10 лет принимали участие в выставке и в этом году отмечали юбилей вместе с проектом, за что были награждены специальными дипломами и подарками от организаторов: Акустические Контрольные Системы, Алтек, Вотум, Интерюнис, Диагност, Константа, Кропус-ПО, ЛУЧ, Олимпас Москва, Спектрофлэш, Стройприбор, Тестрон, Технотест.

Помимо интересной экспозиции, ежегодно посетителей и участников выставки привлекает насыщенная деловая программа. В этом году в рамках мероприятия Российским обществом по неразрушающему контролю и технической диагностике (РОНКТД) были организованы круглые столы: «Техническая диагностика рельсовых путей», «Вихретоковая дефектоскопия металлоконструкций», «Многоракурсные рентгеновские сканеры», «Диагностирование опасных ситуаций в атомной энергетике».

Кроме того, в формировании деловой программы в этом году активно участвовали сами экспоненты. Свои семинары организовали компании: ИНТЕРПРИБОР, СИ-НЕРКОН, компания ZETEC (Канада), Virtual Media Integration (США), Пергам Инжиниринг, Интрон Плюс.

Деловая программа завершилась в последний день выставки награждением победителей конкурса дефектоскопистов, организованного НУЦ Качество при содействии Российского Общества по Неразрушающему Контролю и Технической Диагностике.

Традиционно в рамках мероприятия проводился новейших достижений и разработок в области неразрушающего контроля «Инновация НДТ», победители которого были награждены дипломами и специальными призами:

III Место Ультразвуковой дефектоскоп-томограф для бетона А1040 MIRA (ООО «Акустические Контрольные Системы»)

II Место Система контроля Dolphin G3 (МНПО «Спектр»)

I Место Георадар для коммунального хозяйства «Цитрин» (ООО «АНА-ГЕО»)

Кроме того дипломом и специальным призом от Российского общества по неразрушающему контролю и технической диагностике был награжден Национальный исследовательский центр «Нурчатовский институт» за разработку портативной гамма-камеры «Гаммавизор»

Совместно с проектом NDT RUSSIA традиционно состоялась Международная выставка «MERATEK - Измерительные Приборы и Промышленная Автоматизация», которая позволила продемонстрировать новейшее контрольно-измерительное оборудование, которое традиционно используется при технической диагностике. Организаторы отмечают, что ежегодно посетители выставки проявляют всё больший интерес к контрольно-измерительным приборам и средствам промышленной автоматизации.

Подводя итоги, необходимо отметить, что, по мнению организаторов, мероприятие прошло успешно, собрав передовые компании отрасли из России и 6 стран ближнего и дальнего зарубежья. Наблюдается рост профессиональных посетителей, что отражает тенденцию отрасли к развитию, и, несомненно, отразится на росте самой выставке. В результате опроса посетителей, проведенного организаторами выставки, 79% респондентов подтвердили, что выставка была и остается одним из главных событий отрасли и инструментов взаимодействия промышленных предприятий, коммерческих и государственных структур.

В следующем году организаторы планируют представить вниманию специалистов также и методы разрушающего контроля, которые на сегодня применяются в промышленности, но, возможно не так широко распространены. Следите за нашими новостями на сайте выставки.

Организаторы:

Примэкспо, ООО (Россия),

ITE Group plc (Великобритания)

Тел.: +7 812 380 6002/00

Факс: +7 812 380 6001

E-mail: ndt@primexpo.ru, www.ndt.russia.ru

Железнодорожная компания **Комплекттранспец**

- ПОЛНЫЙ СПЕКТР МАТЕРИАЛОВ ВСП
- ПУТЕВОЙ ИНСТРУМЕНТ
- Ж/Д ОБОРУДОВАНИЕ
- ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО
- СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ Ж/Д ПУТЕЙ

Тел./факс: (498) 601-29-65, 601-29-64
e-mail: kts@oookts.ru, www.oookts.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Стрелочные переводы пр.2434	комплект	640 000	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Стрелочные переводы пр.2643	комплект	530 000	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Прокладки ЦП143, ЦП328, ЦП366	шт.	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Рельсы Р65 Т1 2003 г.в.	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка КБ65	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка ДН6-65 (2005 г.в.)	тонна	29 900	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Подкладка КД65, КД50 новая	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Болты с гайками М22х75, 22х175	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Болты с гайками М27х160, 24х150	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62
Шайба, шуруп, клемма ПК	тонна	договорная	ЗАО "СВ-ПУТЬ"	(49234) 9-18-60, 9-18-62



ООО "Тульский шпалопропиточный завод"

301240, Тульская обл., г. Щекино, ул. Южная, д. 1. Тел./факс: (48751) 5-28-31; 5-43-82.
 Сайт: <http://shpala-tula.ru>. E-mail: ukon1993@mail.ru; ukon93@rambler.ru



ШПАЛЫ ДЕРЕВЯННЫЕ
по ГОСТ 78-2004.

АВТОКЛАВНАЯ ПРОПИТКА
по ГОСТ 20022.5-93
под давлением по способу вакуум-давление-вакуум.

Производство шпал бывшего комбината - Тулауголь - существует с 1947 года. Нами возобновлено после модернизации в 2000 году.

10 лет
успешной
работы!

Наименование	Краткое описание продукта, технические характеристики	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпала деревянная (из древесины хвойных пород), пропитанная каменноугольным маслом	ГОСТ 78-2004. тип II. Пропитка по ГОСТ 20022.5-93.	777-00	ООО "ТШЗ"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов тип А3 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	117 925-00	ООО "ТШЗ"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов тип А4-2 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	96 305-00	ООО "ТШЗ"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов тип Б1 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	110 539-00	ООО "ТШЗ"	(48751) 5-28-31; 5-43-82
Комплект брусьев для стрелочных переводов тип Б2 (из древесины хвойных пород)	ГОСТ 8816-2003. Пропитка каменноугольным маслом по ГОСТ 20022.5-93.	89 325-00	ООО "ТШЗ"	(48751) 5-28-31; 5-43-82



- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

**Отгрузка
в кратчайшие сроки!**



г. Нижний Тагил
 Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
 E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
 stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус буксы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатаные, заготовка колёс	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Щ	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: каркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (остряки, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

Железные дороги Урала

● СЦБ ● Ремонт и продажа тепловозов ● Рельсы ● шпалы ● брус ● костыль ● стрелочные переводы ● противоугоны
 ● накладки ● подкладки ● изоляция ● ЖД инструмент ● плиты перекрытий на ЖД переезды ● искробезопасные тормозные
 башмаки ● скрепления ● автосцепка АУК

Материалы новые и с/з. Цены на сайте.

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.teplovaz.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
ТГМ-23, КР – 2005 г., 1980 г.в. и 1992 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
ТГМ-6А, 1988 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovaz.org
ТГМ-4, 1985 г.в.,	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	912-656-21-36
ТГМ-4, 1983 г.в., КР – 2007 г.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52
ТЭМ-2 1978г.в., ТЭМ-2 УМ 1990 г.в. и 1991 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mohov@k66.ru
ТЭМ-18, 2002 г.в., КР 2010 г., 2007 г.в.	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovaz.org
Колодка локомотивная гребневая	шт.	договорная	ООО «Железные дороги Урала»	www.teplovaz.org

ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- шпалы железобетонные и деревянные, пропитанные и все скрепления к ним.
- рельсы Р-65 (б/у).

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580 4263, 574 1017, моб.: +7 921 9414287, E-mail: Larisaa@bk.ru

ДиМакс 606024, Нижегородская обл., г. Дзержинск, ул. Ватутина д.82 офис 320
Телефон: факс: (8313) 29-25-23, 28-07-81
E-mail: dimax-dz@rambler.ru

ООО «ДиМакс» – один из немногих производителей железнодорожных шпал в Дзержинске и Нижегородской области – занимается производством шпал пропитанных и переводного бруса

Шпала пропитанная
Деревянная для ж/д широкой колеи
Брус переводной
Материалы ВСП

Продажи материалов осуществляются со склада в г.Дзержинске Нижегородской области.
Пропитка осуществляется каменноугольным маслом по ТУ

Общество с ограниченной ответственностью

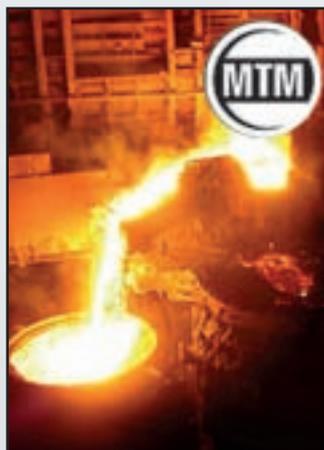
«Компания «ГЕРТ»

Основным направлением нашей динамично развивающейся Компании является поставка полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей.

141070, Московская обл., Королев, ул. Лесная д.3, пом. XXVII
Тел./факс: (495) 988 90 45, (495) 510 44 51, 978 79 58, моб.: 8 916 587 33 60,
E-mail: gert1771@yandex.ru, www.gert-td.ru

Наименование	Тип	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалы пропитанные	I тип	договорная	ООО ДиМакс	(813) 29-25-23, 28-07-81
	II тип	от 540 руб./шт	ООО ДиМакс	(813) 29-25-23, 28-07-81
Брус переводной пропитанный	Б2	от 60000 руб./комплект	ООО ДиМакс	(813) 29-25-23, 28-07-81
	А3	договорная	ООО ДиМакс	(813) 29-25-23, 28-07-81
	А4	договорная	ООО ДиМакс	(813) 29-25-23, 28-07-81
Полушпалы пропитанные	-	договорная	ООО ДиМакс	(813) 29-25-23, 28-07-81
Мостовой брус пропитанный	-	договорная	ООО ДиМакс	(813) 29-25-23, 28-07-81

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65 (Госрезерв)	тн.	от 25000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Рельсы Р-65 1 гр.	тн.	от 16000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Подкладка КБ-65	тн.	от 30000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Подкладка Д-65 (восстановленная)	тн.	от 21000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58
Болт закладной, клеммный в к-те	тн.	от 35000	ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58



ООО "МеталлТрансМаркет"

г. Москва, тел. (495) 796-89-18, сайт www.metalltm.ru

Сфера деятельности нашей компании продажа полного ассортимента деталей верхнего строения железнодорожных путей, комплектация строительных объектов трубным прокатом, сортовым и листовым металлопрокатом.

Рады предложить Вам: рельсы: новые, с износом, лежалые; шпалы, межрельсовые соединители, стрелочные переводы, противоугоны, шайбы, накладки, подкладки, костыли железнодорожные, шурупы путевые, болты путевые, гайки, клеммы промежуточные.
Всегда в наличии: весь ассортимент металлопроката, рельсы Р-50, Р-65, КР-70

Наши отличительные черты:

Гибкая ценовая политика.
 Комплектация сложных заказов с большим количеством сортамента.
 Профессиональность, гибкость и оперативность работы персонала.

**Девиз нашей компании:
 БЫСТРОТА, КАЧЕСТВО,
 НАДЕЖНОСТЬ!**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-18, Р-24, Р-33 1 гр./новые	т	от 22000/40000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-50, 1 группа износа	т	от 16000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-65, гос.резерв	т	от 28000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-65, 1 группа износа	т	от 15500	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы КР-70, новые	т	от 55000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы КР-100, новые	т	от 55000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Рельсы Р-43, без износа	т	от 19000	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Накладка 1Р-50, дем-ж	шт	900 р. шт	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Накладка 2Р-65, дем-ж	шт	700 р. шт.	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18
Подкладка КБ 65, новая	шт	460 р. шт	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18

ЛАВА СТИЛЬ

Комплексная поставка материалов верхнего строения пути для строительства железнодорожного полотна в любой регион России и СНГ. В наличии рельсы Р65, Р50, Р43, элементы костыльного скрепления Д65, Д50, раздельного скрепления КБ65, КБ50, КД65. А также части ЖБР65. Другие материалы ВСП со склада и под заказ.

454091, г. Челябинск, ул. Орджоникидзе, 43. Тел. +7 (351) 903-05-04, +7 912 778 2442
 E-mail: lava8008@gmail.com, vadim7@list.ru, www.lavastyle.opt.ru

ЛСК

**ПРЕДЛАГАЕМ
 К ПОСТАВКЕ**

- РЕЛЬСЫ • ШПАЛЫ • НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ • ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ • БОЛТЫ • СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- БРУС ПЕРЕВОДНОЙ • Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-19-60, (920) 900-96-25
 www.ooolsk.ru, lsk2007@list.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ЖБР65 ЦП369.102	шт	66,00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба упорная ЦП369.101	шт	54,00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Скоба приемная ЦП369.103	шт	16,00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка упругая ЦП369.104	шт	12,00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Прокладка подрельсовая ЦП638	шт	50,00	ООО "ЛАВА СТИЛЬ"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	3,5	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладка КБ-50	тн.	40500	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Подкладка КБ-65	тн.	40000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Механизм переводной ручной	шт.	28000	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/Д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО "ЛСК"	8(49234) 9-19-60

ООО «Модус-транзит»

предлагает

**ПОСТОЯННЫЙ
АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИИ
НА СКЛАДЕ**

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50, Р43;
- Рельсы узкой колеи Р33, Р24, Р18;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатаные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения: балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ – мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55 41-25-69 e-mail: ubt@e.tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб/тн	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р18 8м без отв Енакиевский МЗ пост 10/02/2011	15,928	109	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м без отв Азовсталь пост 10/02/2011	41,857	212	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70 (м/д11,0м+20%/д ДМЗ)	65,000		55500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д11,0м+20%/д ДМЗ)	65,000		52500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д11,0м+20%/д ДМЗ)	45,800		52500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР140 (м/д11м, 12м ДМЗ 03/10/2010)	19,960		46000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК	128,000	474	43800	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Т62 12,5 м 11%/д ННМК (21/03/2011)	62,811	81	44000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Клемма ПК НТМК-НСМЗ 08/09/10	19,000		37000	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Колеса 1058x202		48	46500	ООО "Модус-транзит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

АСК
ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА

- Комплексные поставки материалов ВСП (Рельсы, Шпалы, Скрепления)
- Строительство, реконструкция и ремонт ж.д. путей

192012, Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны д.120, лит.З,
Тел. (812) 600-35-71(72)
e-mail: info@ask-pg.ru
www.ask-pg.ru

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевого инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.ru
телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы 12,5 м, с/г, 1-ая группа износа	тн	18 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Подкладка Д-65 с/г	тн	15.000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Рельсы 12,5 м., 25 м, новые(с хранения)	тн	32 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Накладна 1Р-65, 2Р65, с/г	тн	20 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
РШР, Эл.1840, на ж/б перебранной шпале, Рельсы-12,5 м	км.	6 500 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодна вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95



«СТРОЙПУТЬ-А»
 общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Тюменский проезд 5
 тел./факс: (495) 783-26-68; www.spa.ru
 e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть-А» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ.

Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультационную помощь опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть-А».

ООО «РОСТЕХСТРОЙ»
Рельсы, шпалы и другие МВСП

Рельсы

- рельсы Р65 до 25м по низким ценам (новые, I, II, III кат. годности)
- возможна отгрузка рельс 25м железнодорожным и автомобильным транспортом

Шпалы

- деревянные ГОСТ и ТУ
- железобетонные новые и б/у.

618003, г.Нижний Новгород, ул.А.Столпа, д.63 стр. 220
 Телефоны: 3(910) 781-75-44, 3(920) 253-59-19, 3(831) 239-59-11
 Сайт: <http://rostekstroy.ru>, e-mail: rostek@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18	тн.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Брус для стрелочного перевода	компл.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Подкладна Д65; КБ65; Д50; КБ65	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Шпала: ЖБ и дерево	шт.	По заявке	Стройпуть-А	(495)7832668
Рельсы Р65 (12,5м; 25м) I кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	16800р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) II кат годности с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	14250р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Рельсы Р65 (12,5; 25м) резерв с погрузкой на вагон или сцеп (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Подкладна ДН65, Д65 (с ГЖД)	т	12000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19
Накладка 1Р65 резерв (с ГЖД)	т	30000р/т	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон
Стрелочная продукция	компл.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Брус переводной деревянный, железобетонный	компл.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-30-23
Шпалы железобетонные, деревянные пропитанные	шт.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65 новые и б/у	тн.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Материалы Верхнего Строения железнодорожного Пути (ВСП)	тн.	www.transdetal.ru	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Рессора чертеж-2646.01.02.100	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Рессора чертеж-2646.01.02.010	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-66-12
Колодна чертеж-2646.01.08.320	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Колодна чертеж-2610.01.08.167	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Башмак тормозной чертеж-ТГ 40.20.055	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 3-01-02
Колодна чертеж-ТГ 40.20.056	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Колодна чертеж-ТГ 40.20.057	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Наличник буксовый чертеж-2610.01.03.005	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04
Наличник буксовый чертеж-2610.01.03.006	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08
Фильтр чертеж-Э114	шт.	Договорная	ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 2-26-08



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладна 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладна Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладна Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Шуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41



17-я Международная промышленная выставка

Металл-Экспо



Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2011



Международная выставка
оборудования и технологий
для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2011

15-18 ноября

Россия, Москва, ВВЦ, пав. 75

Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66
www.metal-expo.ru

Генеральный информационный партнер: специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЧЕЛЯБКМПЛЕКТ
Современный отечественный и зарубежный путевой инструмент

Домкраты, рихтовщики, разгонщики,
рельсорезы, рельсосверлильные станки,
путеизмерительный инструмент.

*Доставка приобретенного товара в
регионы разлетками видами транспорта*

 (351) 729-81-23 www.chelcom74.ru
Email: info@chelcom74.ru

**Редакция объявляет о Новой акции –
БЕСПЛАТНОЙ регистрации Вашей компании
в КАТАЛОГЕ компаний
на сайте журнала "ДЕПО"!**

Если Вы заинтересованы в том, чтобы посетители сайта журнала "ДЕПО" получили доступ к информации о деятельности Вашего предприятия, Вы можете прислать нам заявку (в свободной форме) на оформление персональной страницы в одном из разделов сайта

E-mail: post@depo-magazine.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсосверлильный станок СТР-2Д, РСС	шт.	от 110000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Станок рельсорезный РР-80 и аналоги	шт.	от 90000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Шпалоподбойка	шт.	от 8000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Домкраты ДПГ-10/200, ДПГ-18, ДПВ-12м	шт.	от 6000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23
Электроагрегат АБ-2, АБ-4	шт.	от 60000	ООО "Челябкомплент"	(351) 729-81-23

Транспортно-логистические услуги



ДенТрансЛогистик

Транспортно-экспедиторская компания "ДенТрансЛогистик" оказывает полный перечень услуг по перевозкам любых грузов по территории РФ и странам СНГ в собственном/арендованом подвижном составе (крытые вагоны, полувагоны, платформы и контейнеры) со скидками от тарифа ОАО "РЖД".

Предоставляем подвижной состав по всей территории РФ по запросам клиентов. Для постоянных клиентов действуют приемлемые скидки от тарифа ОАО "РЖД". Имеем возможность оплачивать тариф за перевозку любого груза.

Адрес: г. Кострома, ул. Галичская, д. 100
Телефон многоканальный: (4942) 455-855. Моб.: 8(920)386-96-66, 8(930)385-96-66
E-mail: den-trans@inbox.ru, www.den-trans.ru



<< СФ ИНВЕСТ >>

**Более 5-и лет на рынке железнодорожных перевозок!
Индивидуальный подход к каждому заказчику!
Оперативность и значительная экономия Ваших финансов!**

Компания ООО "СФ ИНВЕСТ", имеющая значительный опыт железнодорожных перевозок, предлагает услуги по экспедированию Ваших грузов по территории России и СНГ, а также услуги по согласованию планирования перевозок, оптимизации ЖД перевозок.

Ставим под погрузку собственные вагоны.

141700, М.О., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д.4, офис 115
Тел: (916) 170-11-10. E-mail: vysidorov@yandex.ru

Дополнительные услуги

Грузовые перевозки нередко требуют осуществления целого ряда необходимых для доставки груза операций. «ДенТрансЛогистик» осуществляет полный комплекс логистических услуг, включающих:

Финансовый и юридический консалтинг,

Страхование груза

Утепление контейнеров и вагонов

Дополнительное пломбирование груза

Информирование о местонахождении груза

Таможенное оформление

ООО ДенТрансЛогистик (4942) 455-855. Моб.: 8(920)386-96-66, 8(930)385-96-66

ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЮБИЛЕЙНЫЙ V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА



Т Р А Н С П О Р Т
РОССИИ

В РАМКАХ



ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ОТРАСЛИ

23-25 НОЯБРЯ 2011

ЭКОЦЕНТР «СОКОЛЬНИКИ»
МОСКВА, РОССИЯ

ОПЕРАТОР



БИЗНЕС
ДИАЛОГ

ТЕЛЕФОН: +7 (495) 988 28 01, +7 (495) 988 18 00,
E-MAIL: TRANSPORT@BUSINESSDIALOG.RU

WWW.TRANSWEEK.RU

реклама

ЗАО «ЭНЕРСИ»

**Комплексное снабжение предприятий
спецодеждой, спецобувью, средствами
индивидуальной защиты и обтирочными
материалами**



- перчатки спилковые комбинированные, усиленные
- перчатки спилковые комбинированные утепленные
- перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс
- перчатки трикотажные с ПВХ «Люкс»
- перчатки трикотажные с латексным покрытием
- перчатки с нитриловым покрытием
- Техник КП, КЧ, РП, РЧ
- перчатки КЩС тип 1, тип 2
- респиратор «Лепесток»
- респиратор «У2К»
- респиратор «Кама Бриз»
- респиратор «Бриз» 2201 (РПГ-67) Марки А1, В1, К1
- респиратор ЗМ 8101
- респиратор ЗМ 8102
- респиратор ЗМ 8812
- респиратор ЗМ 8822
- респиратор ЗМ 9312
- респиратор ЗМ 9322
- респиратор ЗМ 9332
- респиратор ЗМ 9914
- полумаска ЗМ 6200
- Ветошь «Стандарт»
- Ветошь х/б трикотаж

Россия, Удмуртская республика,
г. Ижевск, ул. 5-я Подлесная, 16
(3412) 37-38-80, 37-98-18, 37-69-19
E-mail: glant@bk.ru, maj-a@bk.ru



Название /описание	Ед. изм.	Цена в руб. с НДС	Компания	Телефон
Маска COM3-55 оранжевая/белая	Шт.	130,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Щиток сварщика HH7 Премьер-2	Шт.	322,14	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Щиток сварщика с автоматическим затемнением HH12 CRYSTALINE -Универсал	Шт.	5993,70	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор Бриз	Шт.	19,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Противогаз шланговый ПШ-1Б-20	Шт.	6082,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8101	Шт.	15,50	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 8102	Шт.	22,18	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 8812	Шт.	86,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 8822	Шт.	98,12	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9312	Шт.	107,43	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9322	Шт.	132,57	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Респиратор ЗМ 9332	Шт.	228,32	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Респиратор ЗМ 9914	Шт.	170,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Респиратор ЗМ 9925	Шт.	323,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Панорамная маска ППМ-88 (без коробки)	Шт.	856,44	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы х/б с брезентовым наладонником	Пар.	23,08	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы брезентовые, плотн.550г/м2	Пар.	27,01	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы суконные (шинельное сукно)	Пар.	49,61	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы брезентовые 2-ой наладонник	Пар.	32,91	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Рукавицы НМРС	Пар.	71,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Рукавицы утепленные (диагональ/ватин)	Пар.	38,95	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Рукавицы утепленные с брезентовым наладонником (диагональ/ватин/брезент)	Пар.	47,05	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Вачеги	Пар.	167,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки трикотажные Люкс 5-нитка	Пар.	11,90	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки трикотажные с ПВХ 10-й класс (4-х нитка)	Пар.	13,30	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки трикотажные с ПВХ Люкс (5-нитка)	Пар.	14,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, покрытие ладони)	Пар.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, полное покрытие)	Пар.	99,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки нитриловые (трикотажный манжет, покрытие ладони)	Пар.	94,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Перчатки нитриловые (крага, полное покрытие)	Пар.	100,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Перчатки хозяйственные Эффект	Пар.	27,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Перчатки Дуэт, кислотозащитные, тип 1	Пар.	60,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ветошь Стандарт (60% х/б, полиэфир 40%)	Кг.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Ветошь х/б трикотаж (100% х/б тонкий трикотаж)	Кг.	43,60	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Холстопршивное полотно, 1600мм	М.	30,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Ботинки кожаные литые	Пар.	590,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Сапоги комбинированные литые	Пар.	640,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80
Подшлемник трикотажный	Шт.	80,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18
Шапка трикотажная	Шт.	95,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-69-19
Подшлемник ватный	Шт.	110,00	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-38-80

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век

продолжение (начало публикации в № 1(6))

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

В экономической комиссии ООН для Африки (ЭКА) также действует отдел транспорта, связи и туризма (Аддис-Абеба, Эфиопия). Организация проводила Декаду развития транспорта и связи (1978—1988 гг.). В ее рамках значительное внимание уделялось железнодорожному транспорту. Был разработан 31 проект на сумму примерно 5 млрд. долларов. Их реализации оказывалась со стороны ООН финансовая помощь через программу развития ООН (ПРООН). Учитывая недостаточную транспортную сеть в странах Африки, отдел продолжает активную работу по разработке мер развития транспорта в регионе, включая и железнодорожный. Экономическая комиссия ООН для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭК.ЛАК.) имеет отдел транспорта (Сантьяго, Чили). Отдел выполняет работы по усилению транспортного обеспечения международной торговли, улучшению планирования и совершенствованию технологии работы транспортных организаций в странах региона. В отделе выполнены исследования, направленные на усиление помощи латиноамериканским железнодорожным компаниям, упрощение и стандартизацию документации, разработку международных правил движения по железным дорогам. Разрабатывается проект развития железных дорог Латинской Америки. Региональные органы ООН занимают активную позицию по развитию транспортных связей на территориях стран, входящих в соответствующие регионы. В их деятельности большое внимание уделяется совершенствованию организации железнодорожных перевозок.

НА ПОРОГЕ XXI ВЕКА

Скорости растут

Стремление к быстрейшему преодолению расстояний — одна из естественных потребностей человека. Поэтому борьба за скорость на железных дорогах ведется с момента их возникновения.

История развития железнодорожного транспорта насчитывает немало достижений в этой области, часто они являлись своего рода техническими сенсациями. Еще в 1847 г. в Англии на одном из участков Большой Западной железной дороги протяженностью 92 км пассажирские поезда достигали скорости 93 км/ч. В 1890 г. паровоз «Crampton» во Франции с поездом массой 157 т развил скорость 144 км/ч. Рубеж скорости 200 км/ч впервые преодолел немецкий электропоезд. В 1903 г. на участке Мариенфельде — Цоссен во время испытаний была достигнута скорость 210 км/ч.

В 1955 г. во Франции впервые превышен рубеж 300 км/ч и установлен рекорд скорости — 331 км/ч. Этот ре-

корд был улучшен 28 февраля 1981 г. — поезд TGV достиг скорости 380 км/ч. Продолжающиеся в этой области работы показывают, что традиционная транспортная система колесо — рельс не исчерпала своих возможностей. В 1988 г. в ФРГ при испытаниях экспериментального поезда ICE реализована скорость 406,9 км/ч. Но и этот рубеж вскоре был превзойден: в 1989 г. поезд TGV во Франции достиг скорости 412, затем 482,4 и, наконец, в мае 1990 г. был установлен невероятный рекорд скорости — 515,3 км/ч.

В истории развития железных дорог России также прослеживается тенденция последовательного увеличения скоростей. Еще в 1901 г. на железной дороге Санкт-Петербург — Москва курьерские поезда обращались с максимальной скоростью 110 км/ч. В 1913 г. в опытных поездках с обычным паровозом серии С достигалась скорость 125 км/ч, а в 1915 г. с паровозом серии Л — максимальная скорость 117 км/ч.

В 1938 г. на магистрали Москва—Ленинград впервые в СССР была достигнута скорость 177 км/ч при испытании паровоза, изготовленного Коломенским заводом с осевой формулой 2-3-2 и нагрузкой на ось 20,5 т. Поездки (опытные и эксплуатационные) производились на рельсах массой 43,6 кг/м. В 60-х годах между Москвой и Ленинградом был проведен комплекс опытных поездок, в которых максимальная скорость достигала 220 км/ч.

В 1972 г. в СССР были проведены опытные поездки пассажирского вагона с турбореактивным двигателем со скоростью 240 км/ч. В марте 1984 г. на линии Москва — Ленинград введен в эксплуатацию скоростной электропоезд ЭР200, преодолевший расстояние 650 км за 4 ч 39 мин с максимальной скоростью 200 км/ч.

Все более широкую популярность в мире получает принципиально новое направление в развитии традиционных железных дорог — высокоскоростной железнодорожный транспорт. Это направление предусматривает строительство новых железнодорожных линий и создание высокоскоростного подвижного состава по специальным техническим условиям.

Благодаря созданию высокоскоростных сообщений железные дороги многих стран получили второе дыхание, и после некоторого спада железнодорожный транспорт вновь переживает бурный подъем. Впервые в мире идея высокоскоростного железнодорожного движения была реализована в Японии, между городами Токио и Осака, где в 1964 г. была сдана в эксплуатацию высокоскоростная магистраль Токайдо протяженностью 516 км. Максимальная скорость движения на новой линии составляла 210 км/ч, а поездка из Токио в Осака занимала 3 ч 10 мин. Благодаря высокой скорости и комфорту высокоскорост-

ные поезда завоевали широкое признание у населения. Уже через 5 лет перевозки пассажиров на этой линии возросли более чем в 2 раза и достигли 70 млн. чел. в год. Столь значительные объемы работы обеспечили прочную основу экономической эффективности высокоскоростной магистрали и позволили японским железным дорогам планировать дальнейшее строительство таких линий.

В 1970 г. в Японии принят закон о создании общенациональной сети высокоскоростных железнодорожных линий, которая получила название Синкансен. Это дало новый импульс развитию высокоскоростного движения. В 1975 г. вступила в строй высокоскоростная линия Саяма. Перешагнув через пролив, эта линия достигла города Фукуока, соединив два острова — Кюсю и Хонсю,

1982 г. ознаменовался открытием еще двух новых высокоскоростных магистралей (ВСМ): линии Тохону, расположенной к Северу от Токио и связывающей города Омия и Мариона, и линии Дзезцу, пересекающей остров Хонсю от побережья Японского моря до побережья Тихого океана на маршруте Омия — Ниигата. Таким образом, на сегодняшний день протяженность высокоскоростной железнодорожной сети в Японии, включающей в себя четыре магистрали, достигла 1850 км, а максимальная скорость обращающихся по ней поездов составляет 240—260 км/ч.

Магистрали Синкансен предназначены только для пассажирского движения. В отличие от обычных железных дорог, которые имеют узкую колею, ширина "колеи" высокоскоростных линий соответствует европейскому стандарту и составляет 1435 мм. В результате поезда типа Синкансен вынуждены обращаться в замкнутой системе. Высокоскоростные магистрали заходят непосредственно в центры городов и населенных пунктов, пересекая их на эстакадах высотой 25—30 м. При создании сети Синкансен японскими специалистами решен ряд сложнейших инженерных задач, связанных с выбором путевой структуры, созданием нового подвижного состава, искусственных сооружений и других технических средств. Особое место в этих разработках занимают устройства обеспечения безопасности движения. Принцип их работы заключается в том, что при возникновении любой неисправности или нарушении режима работы, создающих угрозу безопасности, поезд немедленно останавливается. Для наземных видов транспорта это означает устранение опасности.

Практика доказала высокую эффективность применяемой системы безопасности. За все время эксплуатации линий Синкансен не было ни одной аварии или крушения, не погиб и не был ранен ни один пассажир. А перевезено за это время около 3 млрд. чел. Ежедневно по магистрали Синкансен курсирует 427 скоростных экспрессов, которые перевозят более 440 тыс. чел.

Дальнейшими планами развития сети высокоскоростных линий предусматривается строительство пяти новых магистралей общей протяженностью 1400 км. К началу нового века протяженность линий Синкансен достигнет 3200 км; высокоскоростным сообщением будут соединены все крупные города страны.

Одновременно с расширением сети Синкансен японские железнодорожные компании принимают меры по повышению максимальных скоростей движения поездов. Поскольку модернизация существующей ин-

фраструктуры высокоскоростных линий для этой цели требует больших затрат времени и денежных средств, основная ставка сделана на создание нового подвижного состава с пониженной массой и меньшим аэродинамическим сопротивлением. В качестве первого шага предусматривается повышение скорости до 270, а затем и до 300 км/ч, что позволит сократить время в пути между Токио и Осакой, Осакой и Хоккайдо до 2,5 ч.

Идеологом высокоскоростных железнодорожных систем в Европе является Франция. После двух лет теоретических разработок в 1976 г. общество железных дорог (SNCF) приступило к строительству высокоскоростной магистрали Париж — Лион, а в сентябре 1981 г. на этой линии был дан зеленый свет высокоскоростному поезду TGV. Проектирование системы TGV велось таким образом, чтобы поезда могли курсировать по новой линии со скоростью 270 км/ч и переходить на обычную железнодорожную сеть. Благодаря этому была обеспечена ускоренная железнодорожная связь Парижа с юго-восточными районами Франции. В настоящее время поезд TGV юго-восточного направления обслуживают более 50 населенных пунктов, в которых проживает 56% населения страны. Протяженность сети TGV — Юго-Восток на сегодняшний день составляет 2487 км, из которых 417 км приходится на новую линию.

Резко возросла коммерческая скорость движения. В сообщении Париж — Лион она составляла 213 км/ч, а время в пути между этими городами сократилось до 2 ч. Базируясь на первых успехах, французское общество железных дорог предложило, а президент республики и правительство приняли решение о строительстве новой высокоскоростной линии TGV—Атлантик, пуск в эксплуатацию которой состоялся в сентябре 1989 г. Общая длина магистрали составляет 285 км. Так же, как и линия TGV—Юго-Восток, новая высокоскоростная магистраль предназначена исключительно для пассажирских перевозок. Для атлантической линии создано новое поколение высокоскоростных поездов TGV — Атлантик, максимальная скорость которых при коммерческой эксплуатации на вновь построенных участках составляет 300, а на обычных железнодорожных линиях — 220 км/ч.

Кроме линий TGV — Юго-Восток и TGV — Атлантик, во Франции ведутся и другие разработки. В конце 1987 г. было принято решение о строительстве Северной магистрали TGV, которая представляет собой французскую часть северо-европейского проекта. Эти линии планируются ввести в эксплуатацию в 1993 г. к открытию туннеля под Ла-Маншем. Решено также продолжить магистраль TGV — Юго-Восток до Баланса в качестве первой очереди будущей средиземноморской ВСМ TGV, которая позволит добраться из Парижа в Марсель за 3 ч. Кроме того, восточная линия TGV будет продолжена на Бельгию и далее в ФРГ и Нидерланды, а также на Страсбург, Женеву и Турин. Общая протяженность французской скоростной сети составит примерно 7000 км.

Раньше, чем во Франции, началось строительство высокоскоростной линии Диреттиссима (прямейшая) в Италии. Первый участок ее длиной 122 км от Рима был открыт в 1976 г. Строительство остального пути длиной 115 км до города Флоренции практически завершено. Линия рассчитана на скорость 250 км/ч и

предназначена для смешанного движения, то есть для движения пассажирских и грузовых поездов.

В январе 1987 г. правительство Италии утвердило строительство скоростной магистрали от Рима до Неаполя протяженностью 277 километров, а также проектные работы для продолжения линии Диреттиссима на севере до Милана и в направлении Турина и Венеции. В перспективе итальянская высокоскоростная сеть Альфа Велочита будет иметь протяженность 2200 км. С пуском в эксплуатацию высокоскоростных поездов ETR-450, имеющих регулируемый наклон кузова вагонов в кривых, путь из Рима в Милан будет составлять 4 ч 30 мин. Предполагается сократить это время еще на 30 мин, когда в эксплуатации появятся поезда нового типа ETR 500.

Крупные программы создания высокоскоростных железнодорожных сообщений имеются в ФРГ. Федеральный план развития инфраструктуры ФРГ предусматривает организацию высокоскоростного движения на полигоне протяженностью 4500 км. Будут построены новые линии длиной 800 км для смешанных перевозок, остальные линии длиной 3700 км должны быть переоборудованы. Высокоскоростные линии Ганновер — Вюрцбург и Мангейм — Штутгарт введены в эксплуатацию в 1991 г., а ввод линии Кёльн — Франкфурт — в 1995 г.

В свете создания единого европейского рынка страны — члены Единого Экономического Сообщества (ЕЭС), а также Австрия и Швейцария приняли программу создания единой европейской сети высокоскоростных железнодорожных сообщений, которая будет развиваться на базе проектов национальных высокоскоростных линий французской, германской и итальянской железнодорожных сетей, а также — на основе проекта североевропейской линии TGV Париж — Брюссель — Лондон — Кёльн — Амстердам. В ее создание внесут также свой вклад и проекты, разрабатываемые в других странах Западной Европы.

В Великобритании усовершенствуются три основных маршрута: Лондон — Глазго, Лондон — Ньюкастл — Эдинбург и Лондон — Бристоль — Кардифф для реализации скоростей 225 км/ч. Наиболее активно ведется разработка проекта скоростной линии, соединяющей столицу Великобритании с континентом через тоннель под Ла-Маншем. Сооружение тоннеля, являющегося важнейшим звеном высокоскоростной европейской сети, началось в 1987 г., а к концу 1993 г. должно быть закончено техническое оснащение системы. Общая длина тоннеля 49 км. Половину объема движения по тоннелю составят рейсы пассажирских поездов французских и британских железных дорог. С французской стороны это поезда TGV, движущиеся со скоростью до 300 км/ч. Однако при прохождении тоннеля максимальная скорость будет ограничена 160 км/ч. Вторую половину потока составят специальные грузовые поезда, в которых будут перевозиться легковые и грузовые автомобили. Предполагается, что в час пик размеры движения будут доведены до 10 пар пассажирских поездов в час и 6 пар грузовых. Время следования от Лондона до Парижа сократится до 3 ч.

Правительством Испании утвержден план развития железнодорожного транспорта до конца столетия, которым предусматривается сооружение новых линий для движения пассажирских поездов со скоростью 250 км/ч. Приоритет отдан скоростным линиям Мадрид —

Кордова — Севилья, которая введена в действие в апреле 1992 г., и Мадрид — Саргоса — Барселона — граница Франции.

Датские железные дороги планируют увеличение скоростей движения до 180 км/ч на основной магистрали Копенгаген — Фредерисия. К 1993 г. после ликвидации переезда Грейт Белт и строительства комбинированного путепровода типа мост — тоннель и электрификации магистрали скорость движения по ней возрастет до 200 км/ч.

Ирландские железные дороги предусматривают увеличение скоростей на маршрутах Дублин — Корк и Дублин — Белфаст соответственно до 175 и 160 км/ч. В плане развития железных дорог Греции приоритет отдается линии Афины — Фессалоники — Идомени (граница с Югославией). Благодаря вводу семи новых скоростных участков скорость движения увеличится до 200 км/ч.

Модернизация железных дорог Португалии включает сооружение новых скоростных линий и реконструкцию существующих дорог, в частности линии Оporto — Лиссабон — Фаро, направление Север — Испания — Франция и в южном направлении до стыка с новой скоростной линией Мадрид — Севилья.

В Швейцарии будут построены четыре новые магистрали для скоростей движения 200 км/ч.

В Австрии в соответствии с программой «Die Neue Bahn» к 2000 г. предусматривается создание новых скоростных линий Вена — Зальцбург, Вена — Грац, а также в направлении Италии для движения со скоростью до 200 км/ч.

Вслед за Европой и Японией высокоскоростное движение получает развитие и в США, где долгое время главную роль играли автомобильный и воздушный виды транспорта. В США имеется семь проектов создания систем высокоскоростного железнодорожного транспорта. Одни из них находятся в стадии рассмотрения, по другим проведены научные исследования и предпроектные разработки. В настоящее время наивысшая скорость (193 км/ч) для пассажирских поездов реализуется в так называемом Северо-Восточном коридоре на участке Вашингтон — Нью-Йорк. На новых магистралях скорости движения будут достигать 270—300 км/ч. Наиболее близки к реализации проекты высокоскоростных железных дорог в штатах Техас и Флорида. Во Флориде линия протяженностью 540 км, рассчитанная на скорость 280 км/ч, будет построена между городами Майами, Орландо и Тампа по традиционной схеме колесо — рельс. В Техасе высокоскоростные линии соединят города Сан-Антонио, Даллас, Ньюстон. Эксплуатация первой очереди системы частично с использованием существующих железнодорожных линий начнется в 1995 г. Полный ввод в эксплуатацию системы, включающей преимущественно новые линии, запланирован на 2006 г. Стоимость магистрали — 2,2 млрд. долл., ожидаемый объем перевозок 2,9 млн. чел. в год. В 1993 г. Комиссия по высокоскоростному движению штатов Калифорнии и Невады планирует начать строительство 480-километровой высокоскоростной линии между Анагеймом и Лас-Вегасом. Ввод в эксплуатацию этой линии намечен на 1998 г. При скорости движения 300 км/ч время поездки примерно 1,5 ч. Проект оценивается в 3,5—4 млрд. долл. Возможности внедрения подобных систем рассматриваются и в других штатах США.

Продолжение следует.

1520
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ
ПАРТНЕРСТВО

VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520

VI INTERNATIONAL RAILWAY BUSINESS FORUM
1520 STRATEGIC PARTNERSHIP

СОВРЕМЕННЫЙ ВОКЗАЛ
ЭФФЕКТИВНЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ И
ТРАНСПОРТНАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА
СТРАТЕГИЯ ИНТЕГРАЦИИ ПРОСТРАНСТВ
Будущее евроазиатской транспортной системы

ИНВЕСТИЦИИ
ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ СООБЩЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТЬ «ЗЕЛЕНый» ТРАНСПОРТ
КАДРОВЫЕ РЕСУРСЫ

Реклама

СОЧИ SOCHI
31 мая-2 июня May 31-June 2
Рэдиссон Лазурная Radisson Lazurnaya

Генеральный партнер
General Partner

Стратегический
международный партнер
Strategic International Partner

Официальный
международный партнер
Official International Partner



SIEMENS



Международный партнер
International Partner

Генеральная строительная компания
General Construction Company

Партнер
Partner

Партнер
Partner

Партнер
Partner

Спонсор дискуссии
Sponsor Discussion



РЖДСТРОЙ



Открытое акционерное общество
«Торговый дом РЖД»



Генеральные информационные партнеры
General Information Partners

Организатор
Organized by

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД: ПАРТНЕР

Гудок

интерфакс
INTERFAX



WWW.FORUM1520.RU

Андрей Гурьев

И какие же русские не любили быстрой езды?

История обреченного проекта

Книга первого заместителя главного редактора газеты "Гудок" и журнала "РЖД-Партнер", доцента кафедры истории ПГУПС, кандидата исторических наук Андрея Ипполитовича Гурьева в живом публицистическом жанре рассказывает о полной драматизма истории проекта строительства Высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва и ее участниках, их качествах, мотивах действий или же, наоборот, бездействий. Автор, работавший в 1990-ые годы руководителем пресс-службы Октябрьской железной дороги и являвшийся непосредственным свидетелем событий, ставит себе цель показать, как все было на самом деле, развеивая целый ряд мифов, сложившихся вокруг проекта в те и последующие годы. Книга основана на документальных источниках, а также свидетельствах непосредственных героев этой эпопеи и призвана помочь широкому кругу читателей разобраться в сути вопроса, поскольку планы строительства ВСМ в России сегодня утверждены в государственных стратегических документах и обретают свое второе дыхание.

Продолжение, начало в № 5 (20)

Интересно, что Фадеев особую, буквально непримиримую неприязнь испытывал к тем, кто любил в свободное от работы время расслабиться и выпить. В этой связи Солобуто рассказывал следующее: «Ежедневно часов в 11 вечера Фадеев звонил тому или иному руководителю и заводил какой-то разговор, дескать, а что ты думаешь вот по этому вопросу, а уверен ли ты в том-то и т. д. Я сначала недоумевал, в чем дело? А потом понял, когда он мне стал говорить, что вот тот-то был вчера под хмельком, другой вообще пьяный и т. д. Причем стоило Фадееву обнаружить такой случай, как этот работник был у него уже под колпаком и он целенаправленно искал на него компромат, чтобы уволить. Однажды он послал меня в Бологое разобраться с производственной ситуацией и дал прямое задание, сказав: представь мне документ, чтобы я мог снять начальника отделения с должности. Я вернулся, написал обо всех принятых технологических мерах и указал: считаю снятие начальника отделения с должности преждевременным. Фадеев в крик: ах, раз так, будешь сам там сидеть. А однажды был такой случай. Он не мог вечером найти по телефону и. о. начальника одного из отделений, наутро вызвал его и учинил допрос, дескать, где был? что делал? Тот сказал, что ходил с женой в театр. Фадеев ему стал выговаривать, почему не спросил на это разрешения. Тот ответил, что никогда по таким поводам ни у кого разрешения не спрашивал и впредь не собирается. Дело кончилось тем, что он ушел с железной дороги. Фадеев просто не терпел никаких возражений».

Также Солобуто обратил внимание на один факт, который, по его словам, поразил его едва ли не больше всего: «В советское время стиль работы был такой, что надо, мол, как можно чаще наказывать, и у меня было этих выговоров всяких — не счесть. И вдруг приходит телеграмма министра, что, дескать, Солобуто имел несколько взысканий, но сделал правильные выводы, работа улучшилась, и в итоге — снять взыскания и выдать денежную премию в размере должностного оклада. Приносят мне эту телеграмму, а на ней резолюция Фадеева: выплатить 50%. Меня это очень задело, прихожу к начальнику дороги и спрашиваю: почему 50 процентов-то? ведь решение это — министра, деньги тоже министерские, в чем дело? Он говорит: а я лучше министра знаю, кому сколько давать премию. Тогда я к этой телеграмме приложил бумажку, что от премии отказываюсь, и так и не стал ее получать. Это у Фадеева такая была черта: ему надо было непременно опустить человека, не дать ему что-то там возомнить о себе. Он вообще с подчиненными как с личностями не церемонился. В частности, ему был свойственен такой прием. Приходит, например, кто-то из замов и говорит, что, мол, вот такой-то вопрос не решается, ситуация обостряется, надо бы сделать так-то и так-то, просьба поддержать. Фадеев ответа никакого не дает, а назавтра на совещании говорит: долго ли

мы будем еще терпеть вот такие-то и такие-то проблемы? Надо сделать вот так-то — и выдает сказанное ему накануне за свое предложение и решение».

О своей последней размолвке с Фадеевым Солобуто рассказал так: «Работа у нас всегда была очень напряженная, нервная, и меня прихватила язва. Положили в больницу. Дней через десять приезжает начальник врачебно-санитарной службы дороги и говорит, что, дескать, ты знаешь, Фадеев возмущается, что ты лег в больницу, и приказал тебя выписать на работу. Я говорю, что вообще-то у меня уже ничего не болит, и я не против. Правда, заведующая отделением резко возражала, но в итоге выписали с кучей предписаний: строгая диета, никаких командировок и т. д. Я прихожу к Фадееву, а он: Анатолий Васильевич, как я рад, что ты пришел! Мне же тут без тебя не с кем работать, ведь тот — такой, этот — сякой и т. д. Я говорю: ну, хорошо, только мне врач написала, что ничего нельзя. А он: мало ли что они там написали, поедешь в Кемь. Я поехал, возвращаюсь, и у меня опять произошло обострение. Кое-как хожу на работу, а Фадеев мне опять: поедешь в Петрозаводск, наведешь там порядок. Я ему говорю: не поеду, не могу. Он мне: я уже на всю дорогу объявил, что ты поедешь, значит — поедешь, и подписал приказ. Тогда я написал объяснение, пошел опять в больницу и меня оттуда уже не выпустили. После того, как я подлечился и выписался, пришел к Фадееву и сказал: Геннадий Матвеевич, раз Вы так ко мне относитесь, я с Вами заместителем больше работать не буду, и подал ему заявление. А он его держит и не подписывает. Тогда я прихожу и говорю: если Вы не направите бумагу министру, я это сделаю сам. После этого мне звонит замминистра Бутко и говорит: ты имей в виду, что если тебя освободят, то Фадеев тебе этого не простит и будет зажимать так, что мало не покажется. Я отвечаю, что, дескать, на все воля божья, но он меня уже и так достал, я больше не могу. Наконец, вместо меня назначают Аксененко, и на селекторном совещании Фадеев объявляет о проведенной кадровой замене, с пафосом так заявляя, что, дескать, мы и впредь будем таким образом поступать, когда надо будет поменять командира. То есть, как будто это не по личной просьбе произошло, а он меня заменил как несправившегося. Я ему говорю: Геннадий Матвеевич, Вы поступили неправильно и просьба исправить это, проинформировав дорогу, что я освобожден по состоянию здоровья по личной просьбе. Но он бросил мне, что ничего исправлять не собирается. И тогда я совсем ушел с дороги, два года проработал по рекомендации обнома на Ижорском заводе начальником транспортного управления, а потом возвратился уже при Зайцеве».

Автор попросил Солобуто обобщить свое мнение о стиле работы Фадеева, спросив, можно ли сказать одним словом, что

Геннадий Матвеевич был всегда, скажем так, хитрец еще тот? Солобута уточнил: «Артист. Фадеев всегда был артист. При этом работоспособность у него была просто колоссальная, и он эксплуатационную работу схватывал буквально на лету. Но одновременно не мог спокойно работать с тем, кто что-то знает больше него. И если появлялся такой человек, Фадеев всегда старался его как-то принизить, обуздать. Он — лидер. Он должен быть, по его мнению, им всегда, и никто другой. Во всех вопросах. И по Высокоскоростной магистрали точно так же. Если бы именно Фадеев начал непосредственно эту стройку — все было бы нормально. А когда там уже то ли Большаков, то ли Зайцев, то ли еще кто другой этим вопросом начали практически заниматься, для него все это полностью потеряло всякий смысл. Это абсолютно точно! Только он должен быть инициатором идеи, только он должен стоять во главе, только его должны считать отцом и благодетелем всего дела, только от него могут исходить все нити, только он может эту идею зримо олицетворять и никто другой. Также очень характерно, что, как я уже сказал, он не терпел возражений, но особенно в присутствии других, то есть на виду. А наедине, бывало, ну просто душа человек: выслушает тебя, поговорит, все ласково, приветливо. А вот на людях — совершенно другой, меняется на 180 градусов. И голос изменится и интонации — все. Надо признать, что Фадеев, конечно, много сделал для развития дороги, хотя, наверное, мог бы и больше. Но мне кажется, он всегда делал то, что можно скорее осуществить и быстро получить отдачу, а вот дальней перспективой заниматься не любил. Любопытно, что один из хорошо его знавших замминистров МПС мне однажды полушутя сказал: «Геннадия Матвеевича, наверное, в детстве слишком много били, что он стал таким хитрым и вредным». А Конарев мне однажды в середине 1990-х годов заметил: «Знаете, в ком я за все годы моей работы ошибся? Только в Фадееве». А вообще, от себя хочу сказать, если бы не эти его постоянные хитрости — просто замечательный был бы человек!»

Как характеризовали человеческие и деловые качества Фадеева другие люди, знавшие его по работе уже непосредственно в МПС? Нигматжан Исингарин рассказал следующее: «Когда я начал работать заместителем министра путей сообщения СССР по капитальному строительству, Геннадий Матвеевич был начальником Октябрьской дороги. Во время своих приездов в МПС он заходил ко мне, рассказывал о тех узких местах, которые имелись на магистрали. В отличие от многих начальников железных дорог Фадеев был достаточно напорист, решителен в отстаивании своей позиции, его нельзя было не выслушать, не стать его сторонником. Потом он перешел в МПС, и мы какое-то время работали вместе. Безусловно, Геннадий Матвеевич обладает огромным организаторским талантом, умеет четко ставить задачи и очень жестко добиваться их реализации. Однако нас с ним, наверное, отличало то, что я привык пытаться на любой руководящей работе формировать команду единомышленников, чтобы люди поняли поставленную задачу, разобрались в ней, восприняли ее и таким образом реализовывали. А вот Фадеев требовал только исполнения своих решений. Для него характерен жесткий авторитарный стиль управления, то есть руководить, возвышаясь над всеми остальными. И своих целей он, конечно, добивался любыми способами. Не могу не сказать об одном моменте. В 1992 году, когда я работал министром транспорта Казахстана, многие предлагали организовать Министерство путей сообщения Казахстана, но мы сразу же приняли рыночный курс, и железные дороги стали частью транспортной системы в составе Министерства транспорта РК. В России тоже, когда в начале 1990-х годов министром транспорта стал Виталий Борисович

Ефимов, а заместителем у него, отвечающим за все железнодорожные дела, Альберт Николаевич Бевзенко, была сделана попытка принять такой же вариант, но Фадеев сумел добиться сохранения МПС. Впоследствии свои действия он преподносил как умение перехитрить Ефимова. Мне в этом смысле всегда было немного обидно за своего коллегу Виталия Борисовича, который действовал в общем-то достаточно открыто и честно. В целом же я высоко ценю умение Фадеева работать самому и заставлять это делать других, но, подчеркиваю, стили и методы работы у нас с ним были разные». Эти воспоминания Исингарин прислал автору в своем письме. А ранее в устном разговоре он отмечал, что прежде всего ему вспоминается то, что отношение Фадеева к равным по статусу коллегам доброжелательным или товарищеским, а тем более каким-то искренне душевным назвать было нельзя. Оно являлось, по его мнению, скорее несколько высокомерным.

И в заключение мнение о Фадееве представителя более младшего поколения — заместителя генерального директора НИИА-Са Владимира Воронина, работавшего при втором сроке Фадеева начальником департамента информатизации и связи МПС, а в 2005–2007 гг. — генеральным директором РАО ВСМ: «Я бы роль Геннадия Матвеевича в проекте ВСМ сформулировал очень просто: «Я тебя породил, я тебя и убью». Еще будучи начальником Октябрьской дороги и далее первым заместителем министра, он активно поддерживал этот проект, и благодаря ему, он, собственно говоря, и начинался, раскручивался в конце 1980-х годов. Но потом Фадеев потерял к нему интерес, обнаружив, что государство отказалось его поддерживать на сто процентов. А когда он стал министром уже во второй раз, то просто однозначно поставил на нем крест. В этом смысле Фадеев вообще очень отличался от, например, Николая Емельяновича Аксененко, который совсем иначе реагировал на крупные проекты, являлся их инициатором, а не наоборот. Собственно, благодаря ему у нас в свое время и произошел резкий скачок в области информатизации всей отрасли и организации крупнейшей телекоммуникационной сети в Союзе. При этом Фадеев, придя второй раз министром, очень поменялся по сравнению с тем, каким он был во время первого срока. Может быть, возраст сказался, может быть, и какие-то взгляды новые появились, но он просто любые важные для отрасли проекты совсем перестал поддерживать, а вел политику на то, чтобы, я бы так сказал, ублажить государство. Главное, по его мнению, нужно было заплатить налоги, и в этом он как раз противопоставлял себя своему предшественнику Аксененко. Он заявлял, что мы сейчас вот полностью рассчитаемся и тогда, дескать, будем открывать дверь ногой в любой кабинет. Никто не говорит, что нужно не платить налогов. Но посмотрите результаты. Да, Аксененко допускал в этом смысле некоторые вольности, но ведь была построена масса совершенно уникальных вещей — от временной системы связи до спортивных и медицинских учреждений и даже церквей. Николай Емельянович вынужден был где-то идти на определенные нарушения, потому что иначе-то в нашей стране ничего не сделаешь, но он мыслил и действовал масштабно, неформально, в интересах всей отрасли, и поэтому после него осталось большое положительное наследство. А что осталось после Фадеева? Ну, хорошо, допустим, в первый срок он сохранил железные дороги, не дал их разодрать. А во второй — ничего не сделал. Было проведено акционирование отрасли, но ведь как это ни парадоксально получилось, на самом-то деле он являлся противником реформы и тем не менее был вынужден все это делать.

Продолжение следует.

Наши партнёры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
III МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ EXPO 1520				
Россия / Московская область	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-28-01	2-я сторона обложки
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 1 - 9)				
Россия / Немеровская область	Немерово	ООО "ЗЭТА"	(3842) 32-52-76/8, 32-50-75	3
	Новокузнецк	Специализированная железнодорожная площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	8
Россия / Нурская область	местечко Свобода	ООО "СЭМЗ"	(47151) 4-12-63, 4-13-52	4
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ТМТ"	(812) 783-61-50	8
Россия / Московская область	Москва	ООО "Машпроектсервис"	(499) 188-59-71	6
		ООО "ПК-Альянс"	(495) 995-11-45/25-62	2
		ООО "Трио-Экспресс"	(499) 145-77-06, 8-926-220-26-08	8
	Озёры	ЗАО "Промтепловоз"	(496) 610-14-02/03	1
Россия / Нижегородская область	Дзержинск	ООО НПП "САТУРН"	(8313) 27-40-59, 24-49-93	7
Россия / Омская область	Омск	ООО "РИНОм"	(495) 956-82-62 доб. 282998	2
Россия / Пензенская область	Заречный	ООО "Сенсор плюс"	(8412) 604-210, (902) 343-38-66	8
	Пенза	ОАО "Пензенский завод "Локомотив"	(8412) 35-40-15, 24-35-62	9
		ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36	5
		ООО "ЛМЗ "МашСталь"	(8412) 95-90-07, 95-90-12	2
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	6
Россия / Псковская область	Псков	ООО "РТИ"	8-911-357-50-64	7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	2, 7
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "МЕТЭКС"	(343) 376-59-37	5
Украина / Луганская область	Луганск	ЧП "Локомотив-Сервис"	38 (0642) 491383	5
ПРЕСС-РЕЛИЗ V МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ, НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И УСЛУГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА EXPORAIL 2011				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭК"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	10, 11
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 12 - 19)				
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "ТРАНСМАШ"	(4832) 57-44-73/67-08/62-76, 72-48-89	14
Россия / Воронежская область	Воронеж	ОАО "Тяжмехпресс"	(473) 246-35-58	16
Россия / Иркутская область	пос. Тайтурсна	ООО "Вагоноремонтное предприятие "Новотранс"	(3952) 27-06-27, 79-85-38	13
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	ООО "Металпром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	19
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ЭКОтехнологии НТ"	(812) 336-46-44	13
Россия / Московская область	Москва	ООО "НИАН"	(495) 602-93-71, 626-64-66	13
		ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50, 761-36-70	16
		ООО "Вотум"	(495) 225-99-60, 664-27-95, 518-94-32	17
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62, (903) 734-26-89	17
		ООО ОП "Омниконм Сервис"	8-800-200-91-10	14, 15
Россия / Нижегородская область	Дзержинск	ООО "Техинтел"	(8313) 25-29-75, 8-904-787-37-09	12
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "Машхолдинг"	(8412) 69-04-09/01	18
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Каскад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	19
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	(8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	1-я сторона обложки, 14, 19
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Желдоркомплекс плюс"	(343) 253-58-07, 213-70-42	14
ПРЕСС-РЕЛИЗ 10-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ "НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ"				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "ПРИМЭКСПО"	(812) 380-60-00/01	20
Материалы и оборудование для ВСП (стр. 21 - 27)				
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК"	(49234) 9-19-60	24
		ООО "ТрансДеталь М"	(49234) 4-14-04, 3-30-23, 2-26-08, 3-01-02	26
Россия / Немеровская область	Новокузнецк	ООО "Металпром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	27
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "Проммеханизация"	(812) 580-42-63	23
		ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 600-35-72	25
Россия / Московская область	Норолёв	ООО "Комплекттранспец"	(498) 601-29-64/65	21
		ООО "Компания "ГЕРТ"	(495) 510-44-51, 978-79-58	23
	Москва	ООО "МеталлТрансМаркет"	(495) 796-89-18	24
		ООО "Стройпуть-А"	(495) 783-26-68	26
Россия / Нижегородская область	Дзержинск	ООО "ДиМакс"	(813) 29-25-23, 28-07-81	23
	Нижний Новгород	ООО "Ростехстрой"	8 (910) 781-75-44, 8 (920) 253-59-19	26
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	(343) 218-31-52	23
		ООО "Транском Екатеринбург"	(343) 350-00-95	25
	Нижний Тагил	ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-98/99, (912) 262-19-24	22
		ООО "Модус-трансмит"	(3435) 41-69-55, 41-25-69	25
Россия / Тульская область	Щёкино	ООО "Тульский шпалопропиточный завод"	(48751) 5-28-31/43-82	21
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "ЛАВА Стиль"	(351) 903-05-04, (912) 778-24-42	24
17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ - ЭКСПО '2011				
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"		28
Железнодорожный инструмент, аппаратура (стр. 29)				
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Челябкомплект"	(351) 729-81-23	29
Транспортно-логистические услуги (стр. 29)				
Россия / Ностромская область	Нострома	ООО "ДенТрансЛогистик"	(4942) 455-855	29
Россия / Московская область	Долгопрудный	ООО "СФ ИНВЕСТ"	(916) 170-11-10	29
Спецдежда (стр. 31 - 32)				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "Энерси"	(3412) 37-98-18/19	31, 32
IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520				
Россия / Московская область	Москва	ООО "Бизнес-Диалог"	(495) 988-28-01	36
16-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ ТРАНСРОССИЯ 2011				
Россия / Московская область	Москва	ITE LLC Moscow	(495) 935-73-50	3-я сторона обложки
10-Я ЮБИЛЕЙНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА", БАКУ, 16-18 ИЮНЯ 2011Г.				
Азербайджан	Бану	ITE Group PLC / ITECA Caspian LLC	+ 994 12 4474774, + 994 12 4478998	4-я сторона обложки

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам **(495) 765-73-16, 765-73-19**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru www.depo-magazine.ru**
 Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья		Бонус	Разработка модуля	
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850
Полоса	180*250	23 000	40	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3	
Строчная реклама				
Формат	Цена	Примечание		
Одна строка	300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)		
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru				
Раздел	Размер баннера	Стоимость/месяц	Бонус	
Главная страница	140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!	
Производители железнодорожной продукции и услуг	140px x 60px	3 000		
Подвижной состав, запчасти, ремонт	140px x 60px			
Материалы и оборудование для ВСП	140px x 60px			
Железнодорожный инструмент, аппаратура	140px x 60px			
Справочник	140px x 60px	2 000		
Архив номеров	140px x 60px			
Документы	140px x 60px			
Партнерам	140px x 60px	1 000		
Архив новостей	140px x 60px			
Контакты	140px x 60px			
Выставки	140px x 60px	1 000		
Разработка баннера			400	
Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!				
Персональная рассылка по базе электронных адресов				
Количество адресатов	Более 50 000	Стоимость	6 600	
NEW! Электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий				
Количество рассылок	Количество электронных адресов	Даты рассылок	Стоимость	
1	Более 50 000	Еженедельно (по воскресеньям)	1500	
2			2700	
3			3700	
4			4500	
Создание персональной страницы – бесплатно!				
При единовременной оплате 4-х рассылок бесплатно предоставляется модуль 1/8 полосы в журнале!				

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%**
 При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%**
 При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%**

Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

1/2	1/4
1/4	1/8
1/8	1/4

Уважаемые
Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания www.depo-magazine.ru в разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию по телефонам:

8(495) 765-73-16/19

или e-mail: post@depo-magazine.ru

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

Тираж: от 3 000 экз.
 Отпечатано в типографии "Вива - Стар", 107023, г. Москва, ул. Электроводская, д20
 тел.: (495) 231-31-92, 780-67-05



ufi
Approved
Event

**16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ,
ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ**

ТРАНСРОССИЯ

**26-29 АПРЕЛЯ 2011
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**

8 национальных павильонов
32 страны-участницы
506 экспонентов
12.400 посетителей
18.185 м² экспозиции

Организатор:



Генеральный
информационный партнер:

РЖД: партнер

При поддержке:



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Стратегический
медиа-партнер:

ТРАНСПОРТ

Генеральный
спонсор:



PLASKE
ПЛАСКЕ

**ПОЛУЧИТЕ
БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru**



TRANS CASPIAN

**10-я ЮБИЛЕЙНАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
"ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ
И ЛОГИСТИКА"**

www.transcaspian.az



TRANSCASPIAN

**БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН
16-18 ИЮНЯ 2011**



Организаторы



Тел.: +994 12 447 47 74
Факс: +994 12 447 89 98
E-mail: transport@iteca.az

Место проведения:

