

ДЕПО

2(17) 2010

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

февраль

С Днем защитника
Отечества!



Производители железнодорожной продукции и услуг **стр. 2-7**

Подвижной состав, запчасти, ремонт **стр. 9-23**

Материалы и оборудование для ВСП **стр. 25-29**

Железнодорожный инструмент, аппаратура **стр. 30-31**

Справочная информация **стр. 33-38**

Обзор механизированного путевого инструмента **стр. 33**

Материалы ВСП **стр. 34**

Железные дороги мира из XIX в XXI век **стр. 36**

С Днем защитника Отечества!



ДЕПО



ФЕВРАЛЯ

Пусть сегодня во имя тебя,
Двадцать третьего февраля,
Все слова поздравлений звучат,
Ближе к ночи — салюты гремят.
Ты — мужчина, пускай и не воин,
Поздравлений сегодня достоин:
На защиту Отечества встанешь
В час лихой, от беды не отпрянешь.
Ты защитник по духу, в крови
Отголоски всех предков твоих:
Защитали Отчизну они,
Побеждали и мир берегли.
Без войны можешь буднично жить,
Но способен всегда защитить
Не страну, так хотя бы семью —
Стариков, и детей, и жену.
Двадцать третьего февраля
Поздравляем мужчину не зря:
Так надежно мужское плечо.
Поздравляем тебя горячо!



Уважаемые читатели!

Вновь приветствуем Вас на страницах очередного номера журнала ДЕПО. Мы вместе с вами вступили в 2010 год, в котором нам предстоит много новых событий, некоторые из которых хотелось бы отметить. Сообщаем, что с 17 по 19 марта с дополнительным тиражом следующего, мартовского номера, мы будем принимать участие в IV Международной специализированной выставке «Exporail».



Подробная информация о ней на стр. 8 этого номера. Постоянным рекламодателям журнала нами были отправлены пригласительные билеты на это мероприятие. Если и среди читателей есть желающие получить билеты на выставку, обращайтесь в редакцию. В апреле нам предстоит участие в двух подобных мероприятиях, также проводимых в Москве: выставке «Interdrive 2010»



и «Электроника-Транспорт».



Об этих выставках подробнее читайте в следующем номере журнала.

В ближайшее время на нашем сайте начнёт свою работу новая страница под названием «Каталог товаров» — это магазин электронной торговли (скриншот на странице 30). Теперь каждый из Вас может предложить для продажи любую продукцию железнодорожного назначения, или наоборот, что-то приобрести для своего предприятия. Для этого Вам необходимо просто обратиться в редакцию по телефону или элек-

тронной почте **trade@depo-magazine.ru** с конкретным предложением. Вы скажете, что сейчас в сети Интернет очень много разных «досок объявлений», зачем еще и ваша? На этот вопрос есть и ответ: в течение того времени, что существует на рынке журнал «Депо» (т.е., уже два года), у нас сложились достаточно прочные отношения с определённым кругом рекламодателей, которых мы по-настоящему считаем своими Партнёрами. Начав работу нового магазина электронной торговли, мы постараемся ещё больше помогать нашим Партнёрам и остальным компаниям, заинтересованным в увеличении продаж, в их основной деятельности.

И ещё одна новость для получателей журнала: с этого номера мы начинаем публиковать информацию, которая будет полезна тем, кто приобретает и использует в путевом хозяйстве разнообразный механизированный инструмент. Этот материал будет выходить в разделе «Справочная информация» под заголовком «Обзор механизированного путевого инструмента, рекомендованного к применению в железнодорожном хозяйстве». Надеемся, что эта информация привлечёт внимание многих читателей.

А теперь новость о доставке журналов адресатам. С этого номера доставка осуществляется на основе платной подписки. Оформить подписку можно на сайте журнала в разделе «Партнёрам», заполнив соответствующую форму. Или можете просто обратиться в редакцию по телефону, Вам обязательно помогут.

Поздравляем всех наших читателей, партнёров журнала с замечательным праздником – Днём Защитника Отечества! Желаем вам здоровья, успехов в трудовых свершениях, любви, удачи и везения во всём!

**До новых встреч на страницах нашего издания!
Коллектив редакции журнала «ДЕПО».**

ЛОКОМОБИЛИ

МАШИНЫ ДЛЯ МАНЕВРОВЫХ РАБОТ И ОБСЛУЖИВАНИЯ Ж/Д ПУТЕЙ

Локомотивы серии MART имеют возможность применения в качестве обычного грузового автомобиля. Локомотивы ставятся на учет в ГИБДД, углы свесов и грузоподъемность - как у базового шасси.

**Цены от
2 800 тыс!**

технические характеристики

Масса буксируемого состава.....0-800т
 Применяемое шасси.....Урал, КАМАЗ
 Расход топлива
 при движении по автодороге.....35 л/100 км
 Расход топлива
 при маневровых работах17-20л/час
 Расход топлива
 при работе спецмашин
 (автовышка, КМУ, генератор).....5-7 л/час



ООО «Миасский завод спецавтомобилей», тел/факс: (3513) 53-60-80, 53-97-07, 53-97-11
<http://www.automzsa.ru> e-mail: mzsa@uralparm.ru, mzsa@inbox.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Базовая н-я MART-1 (без автосцепки)	шт	2 800 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Автосцепка	компл	50 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Система торможения вагонов	компл	550 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Двигатель Caterpillar 3116, 3126	компл	400 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Автоматическая КПП	компл	600 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Обор-е для ремонта контактной сети	компл	1 700 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Крано-манипуляторная установка	компл	От 300 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Фургон - мастерская	компл	От 400 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Снегоочистительный отвал	компл	170 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Щетка снегоочистительная стальная	компл	550 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Щетка снегоочистительная пластик	компл	350 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Сдвоенная кабина	компл	120 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Бескапотная кабина	компл	400 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Дополнительные гидровыводы	компл	30 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Генератор сварочный	компл	80 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Система безопасности на ж/д	компл	Договорная	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Система видеонаблюдения	компл	Договорная	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Северное исполнение	компл	40 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80
Тропическое исполнение	компл	150 000	ООО «Миасский завод спецавтомобилей»	(3513) 53-97-07, 53-60-80



ЧУГУННОЕ СТАЛЬНОЕ ЛИТЬЕ

- корпуса и крышки подшипников, редукторов, двигателей
- приводные шкивы, колёса, ступицы, шестерни, звёздочки
- рычаги, балансиры, кронштейны, втулки и т.п.
- любые отливки по чертежам заказчика

ВНИМАНИЮ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ!!!

Предлагаем высококачественное чугунное и стальное литье, любой степени сложности. Современная технология формовки в ХТС, обеспечивает прекрасное качество и товарный вид при оптимальной цене.

Технологическая линия, укомплектованная литейным оборудованием ведущих фирм США и Великобритании, высококвалифицированный персонал и многолетний опыт работы – гарантируют Вам высокое качество наших изделий.



www.tsen.ru

ТС ИНЖИНИРИНГ

г. Воронеж, ул. Чебышева, 38
(4732) 22-32-15, 37-57-46



ООО «Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей»

ведущий изготовитель крепежа, пружин
для тракторного, автомобильного, ж/д
машиностроения в России и СНГ, предлагает:

ПРУЖИНЫ (все виды пружин холодной, горячей навивки): сжатия, растяжения, кручения, боуденовской оболочки, **ж/д пружины на тележку «Ханина» 100.30.002-0, 100.30.004-0**, а также пружинные и стопорные кольца по чертежам заказчика.

Болты d M6-M24 различной длины, всех видов, в т.ч. высокопрочные;

Гайки шестигранные d M3-M20, квадратные гайки M6-M12, приварные гайки M6-M12, неподвижные гайки M4-M10.

Заклепки с полукруглой, потайной или плоской головкой d 2-20.

Шпильки d M8-M20.

Шплинты d 3,2-6,3.

Палец звена гусеницы для ДТ-75
(и для других гусеничных тракторов).

Все изделия по ГОСТ, чертежам или образцам

400005, г. Волгоград, пр. Ленина, д. 59

Тел.: (8442) 23-33-59, 23-59-35, 23-42-07, факс: (8442) 23-02-75
www.vztdn.ru

Наименование	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Чугунное литье из СЧ, ЧХ, АЧС, ВЧШГ	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Стальное литье из 20Л-45Л, 30ХМЛ, 35ХМЛ, 40ХЛ, 50ХЛ	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Спиральи шнековые D150-600мм	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Трубы тонкостенные спиральношовные D160-400мм	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Плазменная резка металла до 30мм	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Токарные работы	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Фрезерные работы	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Сверлильные работы	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Зубонарезные и зубофрезерные работы	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15
Изготовление модельной оснастки	договорная	ООО «ТС Инжиниринг»	(4732) 22-32-15

Наименование	Ед. изм.	Цена, без НДС (руб)	Компания	Телефон
Пружина 100.30.002-0	шт	631	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Пружина 100.30.004-0	шт	339	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Метизы (болты d M6-M24 различной длины, гайки d M3-M20)	кг	от 40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Палец звена гусеницы А 34-2-01 на трактор ДТ-75	шт	47,46	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Пружина рессоры 85.31.112А на трактор ДТ-75	шт	1118	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Пружина гидронатяжителя наружная 77-32-115 на трактор ВТ-100, 150	шт	1791	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Пружина гидронатяжителя внутренняя 77-32-116 на трактор ВТ-100, 150	шт	461	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Заклепки d 2-20 (ГОСТ 10299-80, 10300-80, 10303-80)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Винты d M3-M12 (ГОСТ 17473-80, ГОСТ 17475-80)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35
Шпильки d M8-M20 (ГОСТ 22032-76, 22034-76, 22036-76, 22038-76, 22042-76)	кг	40	ВЗТДиН	(8442) 23-33-59, 23-59-35



**Открытое акционерное общество
ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ**

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
 Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
 e-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru, http://www.pztp.ru



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТГ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, 3В;
- реле электромагнитные РМ, промежуточные ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели pedalные ВП;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98.
 Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Блок боксования ББ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок выпрямителей БВ (БВК)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения БРН	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок тахометрический генератора БТГ (БА)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматический ВВ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Разъединитель ГВ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Датчик боксования ДБ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Ленточный резистор ЛР (ЛС)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Панель с резисторами ПР (ПС)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле времени РВ (ВЛ)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле дифференциальное РД	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле с высоким коэффициентом возврата РК	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Регулятор напряжения вспомогательного генератора РНВГ (ППС-20)	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Реле промежуточное ТРПУ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Электромагнит ЭТ	шт.	договорная	ОАО "ПЗТП"	(8412) 34-69-82, 34-59-36

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинокордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н*м	Частота вращения, с ⁻¹	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	Δ	В		
360x100 мод. Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод. Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

Организация на постоянной основе закупает:
вкладыши на тепловозы ЧМЭ-3
шатунные Д67.08.21\22.00, коренные Д67.02.11\12.00,
опорно-упорные Д67.02.13\14.00, а также другие запчасти к ЧМЭ-3
 393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д.98. Тел./факс: (47545) 9-29-08, 9-29-09, e-mail: dortrans2002@mail.ru



МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КЖДЭ, КЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УТП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество

РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgpy@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru



Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей
по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02.
Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб	Трубы ТНВД Д50.23.115/120	Ключ торцовый 27Х32 Д50.40.033
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб	Фильтр Д50.34.101-1А	Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046	Привод 2Д50.34.001	Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02
Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260	Ключ гаечный S=22 Д50.40.034	Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060
Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020	Ключ 55Х60 5Д50.40.054	Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062
Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013)	Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1	Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02
Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295)	Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7	Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч
Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103)	Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15	Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1
Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120)	Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15	Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб
Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294)	Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18	Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1
Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290)	Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1	Ключ динамометрический Д49.181.47спч
Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291)	Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25	Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч
Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126)	Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004	Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1
Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132)	Ключ торцовый 11Х14 5Д50.40.006	Ключ-трещетка Д49.181.94спч
Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016)	Ключ торцевой 17Х22 5Д50.40.007	Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108
Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000	Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08	Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч
Палец поршневой ПД2.04.100	Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146
Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1	Приспособление для замера раскола коленвала 5Д50.40.015-1	Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147




Ремонт, устройство железнодорожных, подкрановых, крановых путей любой сложности, общестроительные работы
 ООО «СтройСинтез»
 г. Воронеж +7(4732) 44-30-10, 44-30-20
 www.stroysintez.ru, e-mail: sintez@comch.ru



Производство
Калорифер
ТЭМ2.10.70.02
 для обогрева кабины машиниста
 Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
 ТГМ-6, ТГМ-40
 Всегда в наличии
Цена с НДС - 15 000 руб.

**Тел.: (3412) 373-903,
 376-919, 379-320**

ООО «ДорТрансСнаб» Организация на постоянной основе реализует запчасти к ЧМЗ-3



393760, Тамбовская обл.,
 г. Мичуринск, ул. Красная д.98

Тел./факс: (47545) 9-29-08, 9-29-09
 e-mail: dortrans2002@mail.ru




Специализированная железнодорожная торговая площадка
www.railwaymarket.ru

Внимание!
Изменён формат еженедельной (бонусной) рассылки! Теперь каждый рекламодатель получает персональную страницу на нашем сайте!

Все материалы, выложенные на нашем сайте, подлежат обязательной проверке программой Антивирус Касперского 6.0.

Для Вашего удобства, информация о рекламодателях представлена в соответствии с разделами нашего журнала.

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза
 ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17
 +7 (927) 389-10-10
 факс: 8 (8412) 35-40-15
 34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, **НАДЕЖНОСТЬ**, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"
 специализируется на разработке и производстве
 электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, ВТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели pedalные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000)	шт.	1 170	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000)	шт.	1 250	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000)	шт.	1 430	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000)	шт.	1 190	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000)	шт.	1 620	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000)	шт.	1 340	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000)	шт.	1 440	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000)	шт.	1 380	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000)	шт.	1 500	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000)	шт.	3 200	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000)	шт.	1 550	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000)	шт.	3 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000)	шт.	1 150	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000)	шт.	6 300	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000)	шт.	8 220	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000)	шт.	13 500	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000)	шт.	19 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000)	шт.	16 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000)	шт.	3 500	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62
Распределитель РЭП1-1-20	шт.	5 000	ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"	(8412) 35-40-15, 34-35-62

**С 17 по 19 марта 2010 года
в Москве в ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР» состоится
IV Международная специализированная выставка
«Exporail», которая по праву считается крупнейшей
в России выставкой новейших достижений в области
развития железнодорожного транспорта.**

Сегодня основные направления развития железнодорожной отрасли – внедрение инноваций и обновление существующего подвижного состава. Выставка «Exporail» предоставляет уникальную возможность продемонстрировать новейшие технические разработки, последние новинки техники и оборудования, технологий и материалов для функционирования важнейшей части мирового транспортного комплекса – железной дороги.

Выставка проходит при поддержке Министерства транспорта РФ, ОАО «Российские железные дороги», Правительства Москвы, Объединения производителей железнодорожной техники и Международной академии транспорта.

В выставке «Exporail» принимают участие более 150 компаний из 15 стран (Германии, Франции, Италии, Австрии и пр.), среди которых можно выделить Durr Technik GmbH, Reo Inductive Components, ОАО «Азовмаш», ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО», ОАО «Ленгипротранс» и многие другие. Особое место на выставке займет экспозиция ОАО «РЖД», на которой будут представлены не только последние достижения железнодорожной отрасли России, но и стратегические вопросы: цели и промежуточные итоги реформирования российских железных дорог.

«Exporail» – это единственная в России выставка, на которой представлены не только крупнейшие российские железнодорожные компании, но и зарубежные поставщики и производители подвижного состава и оборудования. Европейские компании проявляют особый интерес к выставке, так как она предлагает уникальную возможность установления международных деловых контактов, позволяет продемонстрировать новейшие разработки со всего мира.

Компании, ориентированные на международное сотрудничество, характеризуют мероприятие, как наиболее эффективную площадку для встречи лидеров российского и зарубежного железнодорожного сектора, что способствует гармоничному вхождению России в мировое транспортное сообщество и создаёт благоприятные условия для взаимовыгодного международного партнерства.

Деловая программа выставки включает:

- III Транспортный конгресс-2010, в рамках которого состоится круглый стол «Инновации в производстве современного подвижного состава стран СНГ».
- Дискуссионный клуб «Инвестиции и инновации в транспортной отрасли: планы и реалии», на котором будут обсуждаться наиболее актуальные вопросы: проблемы и перспективы внедрения новых технических разработок и инфраструктурных инноваций, привлечение средств в железнодорожную отрасль в условиях кризиса, аспекты международного сотрудничества, а также особенности государственно-частных проектов.

Ежегодно выставка собирает более 3000 посетителей-специалистов со всего мира, среди которых представители государственной власти и отраслевых структур, руководящий состав и технические специалисты ОАО «РЖД», производители и поставщики подвижного состава, техники и оборудования для железных дорог и др.

Обеспечив наиболее благоприятные условия для встречи потенциальных заказчиков с производителями железнодорожной техники из разных стран, выставка оказывает содействие дальнейшему развитию предприятий, обеспечивающих функционирование железнодорожной системы России. По словам президента ОАО «РЖД» В. Якунина, выставка «...за несколько лет стала эффективной платформой для сближения производителей и потребителей железнодорожной техники разных стран». Все лучшее в железнодорожной отрасли – подвижной состав, техника и оборудование, технологии и материалы представлено на выставке «Exporail».

Генеральный информационный партнер – деловой журнал «РЖД-Партнер» – ведущее издание о работе транспортного комплекса России, стран СНГ и Балтии и его взаимодействии с Евроазиатским транспортным сообществом.

Организатор Выставки: ООО «Рестэк-Брукс» – совместное предприятие, английской компании «Mask Brooks Exhibitions», мирового лидера в проведении специализированных мероприятий для железнодорожной отрасли, и Выставочного объединения «РЕСТЭК®», одного из ведущих выставочных операторов России.

Тел.: +7 (812) 320-8094; E-mail: exporail@restec.ru; Internet: www.exporail.ru



Железные дороги Урала-М

- Ремонт тепловозов ТЭМ, ТГМ, в том числе на территории заказчика
- Переформирование колёсных пар ТЭМ, ТГМ (4, 6, 40)
- Продажа, покупка тепловозов, грузовых вагонов, ЖД кранов
- Тормозные колодки
- секции охлаждения
- автосцепки СА-3, АУК

Цены на сайте

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.teplovoz.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65, госрезерв	тн	23800	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-65 I гр.	тн	от 13000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50 I гр.	тн	от 16000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50, госрезерв	тн	21000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Шпалы II тип	тн	от 530	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Костыль	тн	29000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Колодка локомотивная гребневая	шт	от 350	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Оборудование СЦБ	шт	договорная	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52



ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ПОЕЗДОВ


www.new.elk.com.ru
на сайте представлены
наши новые разработки

170001 г. Тверь, 1-й переулоч Красной Слободы, д.7Б, тел./факс: (4822) 42-36-72, 45-16-72, e-mail: sales@new.elk.com.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Больш.пром. шестерня / Д 27.14.01.02	шт.	7 500-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Вкладыш МОР стальной / Т 463.62.77.00	шт.	9 500-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Вкладыш подшипника / Д 27.15.13.00	шт.	2 200-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Втулка (сайлентблок) / Т 328.31.31.00	шт.	2 000-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Гайка подвески / Т 328.34.02.04	шт.	900-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Гидромеханический редуктор / О-18-8300-076	шт.	300 000-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Кожух зубчатой передачи / Т 328.37.11.00	шт.	9 000-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Крестовина "Прага" / МТ 5725.000 СБ	шт.	2 200-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Маятник антивибр. / Д 67.13.11.00	шт.	6 500-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	35 500-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Палец поршневой / Д 27.08.01.04	шт.	4 500-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Палец щеткодержателя / Т 463.60.64.00	шт.	300-0	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Палец щёткодержателя / Т 463.62.68.00	шт.	300-0	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Подшипник концевой / Д27.15.11.00	шт.	2 100-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Поршень ЧМЭ-3 / Д 67.08.41.00	шт.	10 000-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Разъёмн.круг / Д 27.48.02.121	шт.	8 000-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Фланец антивибрат. / Д 67.13.01.01	шт.	9 500-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Шестерня разъемная / Д 27.14.01.01	шт.	7 000-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Шестерня т.э.д. ЧМЭ-3 / Т 328.37.10.01	шт.	5 000-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07
Щёткодержатель / Т 463.62.69.00	шт.	2 100-00	ООО "ТЕХМАШИРЕСУРС"	(47545) 9-29-06/07



ООО «ШАДРИНСКОЕ ТЕПЛОВОЗО- ВАГОНРЕМОНТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ»



Предприятие ООО «Шадринское тепловозо-вагонное объединение» (ООО «ШТВО») было образовано в 1941 году (называлось Шадринский металлопрокатный завод) и входило в Министерство черной металлургии СССР. В начале 80-х годов после реконструкции ООО «ШТВО» становится головным предприятием по капитальному ремонту маневровых тепловозов типа ТГМ, а также их узлов и агрегатов.

В период 90-х годов, несмотря на все события связанные с приватизацией, на предприятие удалось сохранить производственные площади, технологическое оборудование и самое главное это кадровый состав.

В настоящий момент ООО «ШТВО» осуществляет все виды заводского ремонта тепловозов серии ТГМ с продлением срока эксплуатации, производит восстановление и ремонт отдельных агрегатов, узлов, деталей.

Изготовление металлоконструкций :

- Шпала металлическая ШМ-1
- Опора контактной сети УМ 7/9
- Балка пятровая
- Рама завалочного окна
- Заслонка

и других изделий по чертежам «Заказчика».



641800 г.Шадринск, ул. Свердлова, 132,
т./ф. (35253) 3-62-69, 5-08-65
Отд.по работе с клиентами: Покусаева Т.А.
т/ф 8 (35253) 5 08 65
с.т. 8 912 830 33 16
e-mail:coomerc@shtvo.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
I Капитальный ремонт тепловозов и узлов			ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт ТГМ-4 (программа № 1) и их модификации	1	3 956 128	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт дизеля 211Д(6ЧН 21/21)	1	879 409	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт гидropередачи УГП 750-1200 ПР, УГП 750-1200М	1	778 500	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт компрессора ПН-35	1	86 206	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт тепловоза ТГМ-6 (программа № 1) и их модификации	1	4 710 548	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт дизеля ЗА-6Д49, 7-6Д49 (8ЧН26/26)	1	1 184 017	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт компрессора ПН-5,25	1	103 930	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт провода вентилятора	1	31 102	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт привода компрессора	1	23 469	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт привода генератора	1	10 232	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт экипажа	1	1 336 722	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Полное освидетельствование колесной пары ТГМ-4 / 6 со сменой элементов:			ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес	1	158 709	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
С заменой цельнокатаных колёс и осевой шестерни со сменой подшипников, с ремонтом бунс	1	308 666	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес и осевой шестерни со сменой подшипников	1	269 271	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес и ремонтом бунс	1	198 104	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
с заменой цельнокатаных колес и ремонтом бунс и осевого редуктора	1	279 363	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
С заменой цельнокатаных колёс и ремонтом осевого редуктора	1	239 967	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
С заменой цельнокатаных колёс и осевой шестерни со сменой подшипников, с ремонтом осевого редуктора и бунс	1	389 925	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт карданного вала	1	8 679	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-18	1	31 109	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-23	1	32 430	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
II Продажа после капитального ремонта			ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-4 №1159 1978 г.в *	1	5 800 000	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-4А №2016 1984 г.в. *	1	4 500 000	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Дизель 211Д (6ЧН 21/21)	1	1 676 549	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
УГП 750-1200ПР, УГП 750-1200М	1	1 005 930	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Компрессор ПН-35	1	134 124	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Тепловоз ТГМ-6	1	9 700 000	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Дизель ЗА-6Д49 (8ЧН 26/26)	1	2 403 359	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
Компрессор ПН-5,25	1	132802	ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
* - срок эксплуатации тепловоза продлён до 2013 года.				
III Изготовление резино-технических изделий			ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
IV Изготовление металлоконструкций и металлоизделий (шпала и брус мет., кузова вагонов и др.)			ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16
V Изготовление деталей (вкладыши, выхлопные коллектора, рассточка картеров)			ООО "ЛТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16

**МОНИТОРИНГ
ТРАНСПОРТА**
ВОЗВРАЩАЕМ ТОПЛИВО!

**БОЛЬШИЕ СЧЕТА
ЗА ТОПЛИВО?**
ставь систему
FMS

НИ КАПЛИ НАЛЕВО!

ЗВОНИ ПО БЕСПЛАТНОЙ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ | Тел.: (351) 230-94-04, 796-56-94
 8-800-200-911-0 | www.montrans.ru

ЛОКО-ТРАНС
 Телефон: (495) 617-04-69, (495) 789-68-41
 www.loco-trans.ru,
 e-mail: corp@loco-trans.ru

- все виды ремонта, обслуживания тепловозов серии ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 и их модификаций;
- поставка з/ч на все виды тепловозов;
- покупка б/у тепловозов, их агрегатов и узлов;
- продаем тепловоз ТГМ-6А (88 г.) после КР-2, ТГМ-4Б (91 г.) после ТР-3, ТГМ-4Б (90 г.) после КР; ТГМ-6В (89г.) после КР-2
- продаем новые колесные пары на ТГМ;
- ремонт колесных пар

**НАМ ОТКРЫТЫ
ВСЕ ДОРОГИ**

ОТСТОЙ ВАГОНОВ

ООО «Ивановское ППЖТ 1»

**Предлагаем Вам разместить
на хранение ваши вагоны
в количестве 500ед.
Сохранность гарантируем.**

Тел.: (4932) 300-321, 49-49-32.
 Райzman Александр Арнольдович, зам.
 генерального директора, моб. (910) 667-85-88,
 e-mail: raizman211@rambler.ru
 моб.8-910 698 3151. Виктор Филиппович.
 e-mail: lubvf@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
ТГМ-6А 1988 г.в.	шт	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 789-68-41
ТГМ-4Б 1989 г.в.	шт	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 789-68-41
Втулка 6ЧН21/21	шт	9 000,00	ООО "Локо-Транс"	(495) 617-04-69
РЧО ЗАБД49	шт	60 000,00	ООО "Локо-Транс"	(495) 617-04-69
Краны машиниста 394,254	шт	договорная	ООО "Локо-Транс"	(495) 617-04-69

МНПП ТЕХНОПРИБОР

КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.



- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, ЗА-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).



**Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!**

- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсосрезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

125047, г. Москва,
 ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
 Тел.: (499) 181-55-16 e-mail: dorzay@mail.ru
 (499) 181-18-50 www.mnpp.ru
 Факс.: (499) 761-36-70

**На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**



ООО «Дизель-снаб»

специализируется на поставках запасных частей
для тепловоза ЧМЭ-3 и его модификаций



393761, Тамбовская обл. г. Мичуринск, ул. Луговая, д.2
тел. +7(47545)2-30-84 факс +7(47545)2-26-82
e-mail: dizel-snab2009@mail.ru, <http://www.dizel-snab.ru>

ООО «Дизель-снаб» развивающаяся компания с наиболее благоприятными внутренними условиями и возможностями, что позволяет держать марку нашей фирмы на высоком уровне и всегда быть в курсе индустрии железнодорожного транспорта, отслеживая новые тенденции и предлагая нашим клиентам всегда качественную продукцию российских и зарубежных производителей по наиболее низкой и выгодной цене.

Наименование	Чертёж	Шт.	Компания	Телефон
Упругая муфта «перекресток»	4-02-7972-083	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Главный контакт реверсора	1-37-260007	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Втулка головки шатуна	3DS131033	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Электродвигатель холодильника	EM5001/L	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Болт подвески	3-02-3171-015-1	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Регулятор числа оборотов в сборе	0-14-8450-029/5	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Втулка (сайленблок)	3-02-8127-003	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Вкладыш МОП	3-36-810952	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Крестовина «Прага»	20-046-7205	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Головка цилиндра	Опис 5122-09	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Поршневой палец	DS133904	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Колесо турбинное	1-18-7502-012	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Шестерня разъемная	2PIS3407-01	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Траверса коромысел	3PIS6088-02	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Компрессор K2LOK в сборе		шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Щёткодержатель тягового двигателя	2-36-820174	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Коромысло левое	3PIS6160-18	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Клапан всасывающий и выхлопной	3PIS5003-01/6003-01	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Кожух зубчатой передачи	1-36-810370	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84
Колесо насосное	1-18-7502-013	шт	ООО «Дизель-снаб»	8-(47545)-2-30-84

Цены договорные

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт

Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru, WWW.LOKTRANS.RU



Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Замена/Восстановление/Модернизация электрической схемы тепловозов.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТГМ-4 (трехзначный номер).	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТГМ-6Д (с заменой КЭ на КМ-2105 или КВГ)	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Замена электропроводки 2ТЭ10, тяговых агрегатов	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Модернизация электрической схемы ТЭМ-15.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Установка электронных скоростемеров на ТГМ-23.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Все виды ремонтов тепловозов серий ТГМ, ТЭМ.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
КР с продлением срока службы ГПМ кранов на ж/д ходу	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Замена/Восстановление/Модернизация электрической схемы кранов на ж/д ходу.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62
Установка приборов и систем безопасности тепловозов ТГМ, ТЭМ.	договорная	ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62

ООО ПКФ «Техпромдеталь»

Номенклатурный перечень:
Карданный вал, поводок карданного вала, крестовина (накружная, внутренняя)
Также изготавливаем запчасти для тепловозов, электровозов других серий.

400093, г. Волгоград, ул. Гороховцев, д.8, тел.: (8442) 70-79-65, www.TPD2002.ru, e-mail: techpromdetal@mail.ru



специализируется на поставке и изготовлении узлов карданной передачи электровозов серии ЧС-2, ЧС-4, ЧС-7, ЧС-8.

Наименование	Номер чертежа ПКБ ЦТ	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Карданный вал	Э136.37.43.01	договорная	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65
Карданный вал	Э836.37.41.02	договорная	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65
Крестовина внутренняя	Э836.37.41.03	договорная	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65
Крестовина наружная	Э836.37.47.00 сб	договорная	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65
Поводок вала	Э836.37.42.01	договорная	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65

ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»

393760, Тамбовская обл., Мичуринск, ул. Красная д.98
Тел. факс: 8(47545)9-29-06, 9-29-07
E-mail: dorsnab2007@rambler.ru, www.tmr-rzd.ru



ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» развивающаяся фирма с благоприятными внутренними условиями, что позволяет держать руку на пульсе индустрии железнодорожного транспорта, отслеживая новые тенденции и предлагая нашим клиентам качественный товар по низким ценам. Постоянно общаясь с потребителем, компания разрабатывает новые способы повышения качества и оперативности обслуживания, чтобы достичь полноты возможностей для всех.

Гидравлическая передача

- Гидромеханический редуктор
- Шестерня ГМР
- Колесо зубчатое
- Шестерня коническая

Двигательная часть

- Корень МЭ-3
- Вал корневой
- Кольцо компр. оршнев.
- Гайка шатуна
- Болт шатуна

Коленчатый вал

- Шестерня разъемная
- Антивибратор
- Тулка ланга
- Тулка маятника

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Гидроамортизатор. / Т 328.33.02.00	шт.	5 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Пружина бунс.нар. / Т 328.33.01.03	шт.	3 800-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Пружина бунс.вн. / Т 328.33.01.05	шт.	2 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Нард. муфта «МОТЕНС» / Т 328.65.191.00	шт.	1 100-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Шестерня коническая / Т.93.65.172.13	шт.	10 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Вкл.шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00	пара	4 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Антивибратор / Д 67.13.01.00	комп.	56 400-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Вклад.оп-уп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1	пара	7 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14	шт.	10 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Кулачек топливный / А 217.642.02	шт.	3 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос масляный / Д 67.33.01.00	шт.	32 300-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос маслопрот. / Д 67.31.01.00	шт.	6 000-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос топливный / Д 67.19.01.00	шт.	8 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Плунжерная пара / Д 67.19.12.00	шт.	700-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Форсунка / Д 67.20.01.00	шт.	5 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Трубка топливного насоса / Д 67.18.11.00	шт.	900-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Распылитель / Д 67.20.11.00	шт.	650-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос топливоподач. / Д 67.22.01.00	шт.	7 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос водяной основной / Д 67.39.01.00	шт.	32 500-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07
Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00	шт.	28 400-00	ООО «ТЕХМАШРЕСУРС»	(47545) 9-29-06/07



НОВОЧЕРКАССКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

**НОВОЧЕРКАССКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД —
КРУПНЕЙШИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ
МАГИСТРАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ
КРОМЕ ОСНОВНОЙ ПРОДУКЦИИ ИЗГОТАВЛИВАЕТ И РЕАЛИЗУЕТ:**

- запасные части ко всем выпущенным электровозам серии ВЛ60, ВЛ80, ВЛ85, ВЛ65, 2ЭС5К, 3ЭС5К, ЭП1, ЭП1М (ЭП1П), НР1, ОПЭ1, 2ЭС4К, Э5К, НРМ2, электрооборудование электропоездов постоянного тока ЭД4М, ЭТ2М;
- нестандартизированное, спецтехнологическое и испытательное оборудование для проведения ремонтов электровозов всех видов;
- тяговые агрегаты НР1 – аналог ОПЭ1, ОПЭ1АМ.

А также заводом разработаны и изготовлены технические издания, эксплуатационная документация и учебные пособия к современным электровозам, выпущенным ООО «ПК «НЭВЗ», позволяющие подробно получить всю необходимую информацию о конструкции, работе и обслуживании электровоза.

К приобретению предлагаются следующие типографские издания:

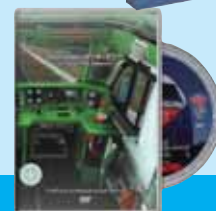
- Каталог деталей и сборочных единиц. Электровоз ЭП1. Том 1//2009.- 400 с.
- Каталог деталей и сборочных единиц. Электровоз ЭП1М (ЭП1П). Том 1//2009.- 803 с.
- Каталог деталей и сборочных единиц. Электровоз 2ЭС5К (3ЭС5К). Том 1//2009.- 691 с.

Каталоги содержат чертежи, выполненные в трехмерном изображении, показывающие взаимосвязь входящих элементов и полное раскрытие на составляющие детали согласно спецификации. Все детали и сборочные единицы каталога идентифицируются не только по наименованию, номеру чертежа, ГОСТу, но и по коду сетевого классификатора материально-технических ресурсов ОАО «РЖД» (СКМТР). Каталог может быть полезен локомотивным бригадам, ремонтному персоналу локомотивных депо, инженерно-техническим работникам, связанным с эксплуатацией и ремонтом электроподвижного состава, студентам вузов.

- Руководство по эксплуатации. Электровоз ЭП1// 2008. Том 1.- 528 с., Том 2.- 576 с.
- Руководство по эксплуатации. Электровоз 2ЭС5К (3ЭС5К)// 2008. Том 1.- 635 с., Том 2.- 640 с.
- Руководство по эксплуатации. Электровоз ЭП1М (ЭП1П)// 2009. Том 1.- 508 с., Том 2.- 565 с.

Руководства предназначены для изучения устройства, правил эксплуатации и технического обслуживания электровозов. Каждое пособие иллюстрировано электрическими и пневматическими схемами в цветном исполнении. Книга рассчитана на работников локомотивных бригад, ремонтному персоналу локомотивных депо, инженерно-техническим работникам, связанным с эксплуатацией и ремонтом электроподвижного состава, студентам вузов.

- Комплект учебных плакатов. Электровоз ЭП1М (ЭП1П) (23шт.)
- Плакаты оформлены в виде печатного издания формата А2+. Все изображения выполняются в аксонометрической проекции или в перспективе
- Видеоанимационный фильм Руководство по эксплуатации. Устройство кабины. Электровоз ЭП1М (ЭП1П). DVD диск, 2009г.



Заявки на приобретение с указанием своих реквизитов направляйте по адресу:

Новочеркасский электровозостроительный завод

**346413, Россия, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Машиностроителей, 7А; отдел маркетинга
Тел.: 8 (8635) 29-24-31, 29-24-81; факс: 23-38-05. E-mail: om@nevz.com; http: www.nevz.com**



Наименование	Чертеж	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Балансир дополнительный	34.02.00.02-007	2 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Бандаж вентилятора	34.11.02.00-003 сб	900-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вал нижний	Д100.08.057-4	6 860-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вал коленчатый в сборе	34.02.01.00-006 сб/ КТ-6-02-001 сб-1	20 200-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вал коленчатый верхний	10Д100.05.102 сб-2	245 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-1 75в	1 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-2 75в	1 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-3 110в	1 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентиль	ВВ-3 75в	1 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вентилятор компрессора	34.11.00.00-007 сб	4 100-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вилка	2Д100.25.013	8 820-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вилка	2Д100.25.014	9 520-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Винт	34.02.00.02-004	135-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Винт	34.03.00.07-009	350-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш вала топлив. насоса крайний	Д50.27.048	937-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш вала топлив. насоса средний	Д50.27.047	937-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш верхний с заливной	34.03.03.00-009 сб/ КТ-6-03-004 СБ	1 350-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 0гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 0гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 1гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 1гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 2гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 3гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 3гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой	Д50.02.005 4гр	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 0гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 0гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 1гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 1гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 2гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 3гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 5гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 4-ой	Д50.02.006 6гр	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 0гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 0гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 1гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 1гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 2гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 3гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 3гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш коренной 7-ой	Д50.02.007 4гр	5 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
вкладыш шатуна в паре	Д45.17.8/9	2 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 0гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 0гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 10гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92

Наименование	Чертеж	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 1гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 1гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 2гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 2гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 3гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 3гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 5гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 6гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыш шатунный	Д50.24.004 7гр	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
вкладыш шатунный верхний	5Д49.17.09	2 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
вкладыш шатунный нижний	5Д49.17.10	2 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Вкладыши вала топливного насоса	Д50.27047А/048А	3 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Водоспускной кран	34.13.05.00-010 с6/1050 с6-А	350-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка	2Д100.25.016	420-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
втулка	30Д91.20-6	750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка вала привода масляного насоса	Д50.34.008	1 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка валика	Д50.34.009	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка ВГШ	Д100.24.103	1 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка ВГШ	Д50.24.003	2 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка привода масляного насоса	Д50.34.168	812-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка р/вала задняя	Д50.01.019	2 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка р/вала передняя	Д50.01.018	2 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка р/вала средняя	Д50.01.020	1 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка рычага выхлопа	Д50.10.012	312-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка шатуна	34.03.01.02-007/КТ-6-03-021	350-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Втулка шлицевая	Д100.08.076-3	1 288-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
гидротолкатель	40Д91-4 спч	250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
гидротолкатель	Д49.78.8 спч-1	312-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Головка шатуна	34.03.00.08-006	9 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Грибок (металлический)	34.06.00.10-002/КТ-6-06-032	45-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Держатель конуа	34.11.01.00-008 с6	220-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Диафрагма	34.06.00.05-006/КТ-6-06-021	50-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Жеский шатун в сборе	34.03.02.00-006 с6/КТ-6-03-002 с6	3 400-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Золотник	394.230	1 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Золотниковая часть с демпфером	10Д100.36.004 с6	7 280-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан всасывающий	34.06.02.00-010 с6/КТ-6-06-002 С52	950-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан максимального давления	ЗМД	1 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан нагнетательный	34.06.01.00-017 с6/КТ-6-06-001 С52	950-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан нагнетательный	Д100.27.103	125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
клапан нагнетательный	30Д107.5спч-6	312-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Клапан предохранительный	34.10.05.00-005 сб/3-216	880-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан разгрузочный П	5Д50.57.001	1 062-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан редукционный	34.13.04.00-003 сб	450-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Клапан х.х.	№ 545	2 375-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
колпачок	40Д84.02	112-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршн.компрес.ЦВД	34.08.00.02-009/КТ-6-08-007А	200-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршн.компрес.ЦНД	34.05.00.04-002/КТ-6-05-010	220-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршн.масл.ЦВД	34.08.00.03-006/КТ-6-08-008-1	200-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршн.масл.ЦНД	34.05.00.05-009/КТ-6-05-011А	330-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 Огр	287-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 1гр	212-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.006 2гр	212-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 Огр	462-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 1гр	362-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.007 2гр	362-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А Огр	412-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А 1гр	325-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое	Д50.04.011А 2гр	325-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
кольцо поршневое	5Д49.22.084	375-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое уплотнительное	Д100.04.017-2	210-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое уплотнительное	Д100.04.101 сб-2	266-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое уплотнительное	Д100.04.018	420-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо поршневое масло сгонное	Д100.04.016-2	182-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо стопорное	34.05.00.03-005/КТ-6-06-008	33-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кольцо уплотнительное	Д100.27.044	14-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Контакт (на реверсор ППК8063)	5ТХ.551.189	2 625-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Контактор	МК1-10	1 625-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Контактор	МК1-20	1 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Контактор	ТКПМ-111	2 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Коробка клапанная ЦВД в сборе	34.09.00.00-002 сб	17 100-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Коробка клапанная ЦНД в сборе	34.06.00.05-001 сб	18 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус	34.01.00.01-003/КТ-6-01-011	13 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус вентилятора	34.11.00.04-005/КТ-6-11-022-1	750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус клапанной коробки ЦВД	34.09.00.01-009/КТ-6-09-011	8 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус клапанной коробки ЦНД	34.06.00.01-008/КТ-6-06-011	7 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус масляного фильтра	34.01.01.01-006	900-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Корпус фильтра	34.20.00.04-009/1КТ-1316-А	880-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кран водоспускной	№ 4332	500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кран концевой	№ 4314 (4304, 190)	750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кран спускной	34.10.04.00-002 сб/1КТУ-9В-1	18-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Крестовина	2Д100.25.015	4 200-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Кронштейн	34.11.00.02-014	1 550-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка бок. под маслоуказатель	34.01.00.09-009	1 300-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка боковая левая	34.01.00.10-007	1 100-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка боковая под эл.нагрев.левая	34.01.00.10-007	1 100-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка всас.клапана	34.09.00.05-007/КТ-6-09-015	1 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка всас.клапана (сб со стак.)	34.09.00.05-007/КТ-6-09-014	1 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка головки шатуна	34.03.00.01-007	5 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка диафрагмы	34.06.00.04-009/КТ-6-06-016-1	360-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка корпуса передняя	34.01.00.02-000/КТ-6-01-002-2	5 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка нагн.клапана ЦВД	34.09.00.02-006/КТ-6-09-012-1	1 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка нагнетат.клапана ЦНД	34.06.00.02-005/КТ-6-06-012-1	1 150-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Крышка холодильника левая	34.10.00.05-005	2 200-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Лопасть вентилятора	34.11.00.01-004/КТ-6-11-001 СБ	170-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Манжет с карнасом	10Д100.36.222	26-60	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Насос масляный КТ-6	34.13.00.00-001 сб/КТ-6-13 сб-1	3 600-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Насос топливный (ТНВД)	10Д100.27.101	3 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Насосный элемент	Д100.27.102 сб	518-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Ось вентилятора	34.11.00.03-008	350-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Палец жеского шатуна	34.03.00.02-004/КТ-6-03-013	150-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Палец поршневой	Д100.04.004-6	1 092-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Палец поршневой ЦВД	34.08.00.04-003/КТ-6-08-010	350-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Палец поршневой ЦНД	34.05.00.02-008/КТ-6-05-007	370-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Палец шатуна	34.03.00.03-014/КТ-6-03-014	300-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
палец шатуна	Д45.17.04-1А	1 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Патрубок выхлопной левый	10Д100.18.031 сб	21 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Патрубок выхлопной правый	10Д100.18.030 сб	21 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Патрубок левый	34.00.00.14-008	1 550-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Патрубок правый	34.00.00.15-005	1 550-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Патрубок сапуна	34.14.00.01-005	670-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Патрубок трубопровода	34.00.00.13-001/КТ-6-00-029-1	132-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Патрубок холодильника левый	34.10.00.04-008	2 700-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Патрубок холодильника правый	34.10.00.03-001	2 700-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Пластина клапана большая	34.06.01.03-018/КТ-6-06-024	125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Пластина клапана малая	34.06.01.04-015/КТ-6-06-038	110-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Плунжер	9Д100.36.061-1	476-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Поводок зубчатый	9Д100.12сб	364-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Подшибник коленвала	ГОСТ 8338-57/№ 318	600-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Помпа топливоподкачивающая	2Д100.32.010 сб	7 420-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Поршень	394.203	687-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Поршень ЦВД	34.08.00.01-002/КТ-6-08-006-2	2 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Поршень ЦВД СБ	34.08.00.00-005 сб	3 600-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Поршень ЦНД	34.05.00.01-014/КТ-6-05-006-02	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Поршень ЦНД СБ	34.05.00.00-004 сб	4 900-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прибор тахометра показывающий	ТМиЗМ	3 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Пробка	34.01.00.12-001	90-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка	34.00.00.02-003	175-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка	34.00.00.03-000	165-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка	34.00.00.12-004	45-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка	34.01.00.05-001	88-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка	34.06.00.07-000/КТ-6-00-012	23-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка	34.10.00.07-009	23-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка	34.10.00.09-003	75-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка	34.11.00.08-003	45-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка боковых крышек	34.01.00.11-004/КТ-6-01-015	88-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка клапана	Д100.27.006	103-60	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка клапана (шайба медная)	Д100.27.006	25-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка медная	34.01.00.13-008	45-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка медная	34.06.00.08-007/КТ-6-06-029	82-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка очковая О,1	34.03.00.05-005/КТ-6.03.017	29-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка очковая О,7	34.03.00.04-008/КТ-6.03.016	150-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка уплотнительная (шайба медная)	Д100.17.018	18598	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка ЦВД	34.00.00.05-004/КТ-6-00-30	11-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Прокладка ЦНД	34.00.00.11-007/КТ-6-00-31	14-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Пружина	34.06.00.09-004	40-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Пружина клапана	34.06.01.05-012/КТ-6-06-033-2	30-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Пружина маслонасоса	34.13.04.04-001	135-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Распылитель	Д100.17.101 сб	420-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Распылитель	Д100.100М.17.101 сб-8	462-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
распылитель	Д48.85.1спч-1	437-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Регулятор напряжения (нов. образца)	БРН-3В	2 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Регулятор напряжения (ст. образца)	БРН-75	4 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Редуктор	348-2	1 625-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Редуктор	394.070	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Редуктор червячный скоростимера	ТЭМ1.00.20.040	7 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Реле давления	№ 404	4 375-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Реле давления	РД-1-0М5-05	1 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
РЧО (регулятор числа оборотов)	Д50.36сб	46 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
РЧО (регулятор числа оборотов) ЧМЭ	Д67 Б/У	31 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Рым-болт М20 ГОСТ 4751-73	34.09.00.07-001	220-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Рычаг толкателя	Д50.10.112	2 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Сапун	34.14.01.00-001 сб/1КТУ-10	800-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Седло всас.клапана	34.06.01.01-030	900-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Седло нагн.клапана	34.06.01.01-027	900-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Секция радиатора	34.10.01.00-003 сб/КТ-6-10-001СБ	8 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Сервомотор пневматический (Д50)	2Д100М.43.065	10 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Сетка	34.11.03.00-006 сб	660-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Сетка фильтра в сборе	34.01.03.00-005	90-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Сигнализатор давления	115А	1 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Сильфон в сборе	2Д100.32.013 сб.	3 360-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
сопло	40Д85.05-2	187-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Сопловый наконечник	Д100.17.004-20	37-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Стабилизатор	394.090	1 625-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Станок всасывающего клапана	34.09.00.04-000/КТ-6-09-014-1	840-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Термодатчик	П-1	312-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Термометр (в комплекте с П-1)	ТУЗ-48Т	1 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Термометр (в комплекте с П-1)	ТУЗ-48Т	1 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Толкатель с корпусом в сборе	Д100.27.104	2 750-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Треугольная пластина	10Д100.36.020 сб-1	364-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Труба в сборе	34.13.03.00-000	450-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Тумблер	ТВ1-2	75-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Узел коленвала	34.02.00.00-003 сб	30 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Узел корпуса	34.01.00.00-006 сб	45 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Узел сапуна	34.14.00.00-008 сб	1 800-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Узел шатунов	34.03.00.00-000 сб/КТ-6-03-2	23 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Упор всас.клапана	34.06.02.02-014	650-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Упор всас.клапана (вилка)	34.06.03.01-007/КТ-6-06-015	450-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Упор нагн.клапана	34.06.01.02-011	1 100-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Упор нагнетательного клапана	34.06.00.03-015	570-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Фильтр воздушный	34.20.00.00-001 сб	2 600-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Фильтр масляный	34.01.01.00-009 сб	1 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Фильтр щелевой форсунки	Д100.17.007	87-50	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Фильтр щелевой форсунки	Д50.17.012-2	125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Форсунка	Д100.100М.17 сб-1	2 212-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Форсунка (э-д Волгодизельаппарат)	Д50.06.004.000.000	2 875-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Форсунка (э-д Малышева)	Д50.17.1	3 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Форсунка (э-д Малышева)	Д50.17.1	3 125-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Холодильник в сборе	34.10.00.07-000 сб	27 000-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Цилиндр ВД	34.00.00.06-001/КТ-6-01-022	6 700-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Цилиндр НД	34.00.00.07-008/КТ-6-01-023-А	7 700-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Шатун прицепной в сборе	34.03.01.00-003 сб/КТ-6-03-001 сб	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Шестерня	Д100.11.005	1 540-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Шестерня ТЭД (для ТЭД-118, 17зуб)	2ТЭ10Л.30.58.123	6 250-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Шкив	34.00.00.01-006/КТ-6-00-010	1 200-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Щетка ГГ 12,5х32х64	ЭГ-14	31-25	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Щетка ТЭД 2/12,5х40х52	ЭГ-61АК	50-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Щетка ТЭД 2/12,5х40х54	ЭГ-61	50-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Эл. двигатель	ДВ-75	3 500-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92
Электромагнит	ЭТ-52 (ЭД-75)	625-00	ООО «Уралпром»	(951) 200-15-92



КАСКАД



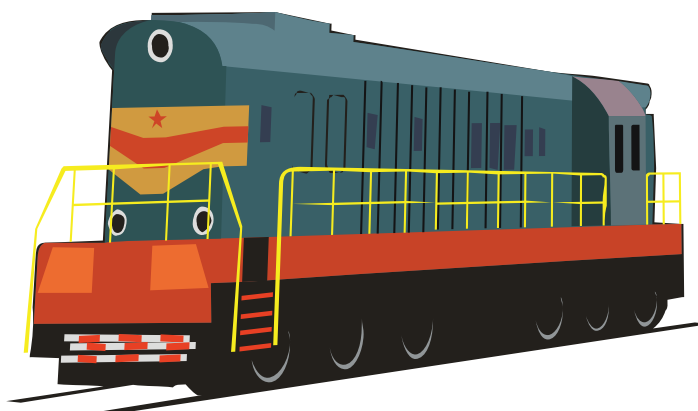
И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа



Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001



Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

*VIII Международная
специализированная выставка
гидравлики, пневматики, приводов
и их элементов*



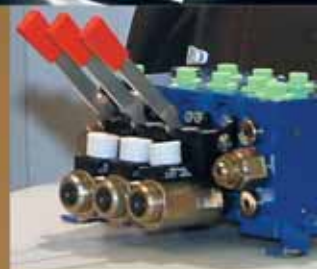
2010 INTERDRIVE



www.idexpo.ru



6-8 Апреля
2010
Москва,
Всероссийский
Выставочный Центр,
МВК «Россия»



Дирекция выставки:
129223, г. Москва, а/я 10 Тел./факс: +7 (495) 937 40 81
E-mail: miif@miif.ru, interdrive@miif.ru
www.b95.ru



ЛСК

ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ

- РЕЛЬСЫ ● ШПАЛЫ ● НАКЛАДКИ
- ПОДКЛАДКИ ● ПРОТИВОУГОНЫ
- КОСТЫЛЬ ● БОЛТЫ ● СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ● БРУС ПЕРЕВОДНОЙ
- Ж/Д ИНСТРУМЕНТ

Тел./факс: (49234) 9-19-60, (920) 900-96-25
www.ooolsk.ru, lsk2007@list.ru

ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- рельсы Р-65 (б/у),
- шпалы железобетонные и деревянные, пропитанные и все скрепления к ним.

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580 4263, 574 1017,
Моб.: +7 921 9414287. E-mail: Larisaa@bk.ru

Тверской ДелВуд

Цены с НДС на станции Белогор-Поларис. Доставка осуществляется из/д транспортом и автокраном-портал. При заказе шпалопропитки свыше 100 куб.метров цена будет существенно уменьшена

производство, пропитка шпал, шпалопродукция
171071, Тверская обл. г. Бологое, Заводский пер., д.2.
Телефон +7 48238 3-21-76, GSM +7 915 803-33-33. E-mail: delvud@yandex.ru

ООО «ДелВуд» производит:

- Шпалы новые, железнодорожные, деревянные, пропитанные тип - I ГОСТ 78-2004 по цене от 700 рублей.
- Шпалы новые, железнодорожные, деревянные, пропитанные тип - II ГОСТ 78-2004 по цене от 600 рублей;
- Метод пропитки по ГОСТу 20022.5-93 сертификат соответствия № РОСС RU.AB33.HO0087
- Брус стрелочный, переводной Б-2 ГОСТ 8816-2003 по цене от 68 000 руб.
- Брус стрелочный, переводной А-4 ГОСТ 8816-2003 по цене от 72 000 руб.
- Брус стрелочный, переводной А-3 ГОСТ 8816-2003 по цене от 78 000 руб.

ООО «Транском Екатеринбург»

Поставляем

- материалы ВСП
- путевого инструмент
- запасные части

для подвижного состава

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155
E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.ru
телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Втулка изолирующая ЦП-142	шт.	2,65	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КБ-50 новая	тн.	38500	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КБ-65 новая	тн.	25000	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Подкладка КД-65 новая	тн.	37000	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Любые материалы ВСП и Ж/д инструмент под заказ	-	www.ooolsk.ru	ООО "ЛСК"	8 (49234) 9-19-60
Шпала деревянная, новая, пропитанная, тип-I,	шт.	700	ООО «ДелВуд»	(48238) 3-21-76
Шпала деревянная, новая, пропитанная, тип-II,	шт.	600	ООО «ДелВуд»	(48238) 3-21-76
Шпала деревянная, новая, непропитанная, хвойных пород тип-I, тип-II	шт.	договор.	ООО «ДелВуд»	(48238) 3-21-76
Шпала деревянная, новая, непропитанная, лиственных пород тип-I, тип-II	шт.	договор.	ООО «ДелВуд»	(48238) 3-21-76
Услуги по пропитки шпал и брусьев	куб.м	договор.	ООО «ДелВуд»	(48238) 3-21-76

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.ru	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95

ЗАО «СВ-ПУТЬ»



141077, г. Королев-7, а/я 208. Тел./Факс: (498) 601-29-63
 E-mail: SV-PUT@yandex.ru

Полный спектр материалов ВСП

- Шпала железобетонная
- Шпала, брус I, II тип
- Скрепления, рельсы
- Стрелочные переводы
- Ручной инструмент
- Гидроинструмент
- Электроагрегаты
- Транспортные механизмы
- Искробезопасный инструмент
- Расходный материал

Ж/Д инструмент, оборудование

Мы открыли филиал в г. Муроме!

602267, Владимирская обл., г. Муром, ул. Губкина, д. 1А
 т. (49234) 9-18-60, 9-18-62
 E-mail: SV-PUT@yandex.ru



Железные дороги Урала-М



Рельсы ● шпалы ● брус ● костыль ● стрелочные переводы ● противоугоны ● накладки ● подкладки ● болты ● гайки
 ● шайбы ● изоляция ● СЦБ ● ЖД инструмент ● плиты перекрытий на ЖД переезды ● искробезопасные тормозные башмаки.
 Материалы новые и с/з. Цены на сайте.

г. Екатеринбург ф./м. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.teplovoz.org.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Флажки сигнальные	комплект	от 120 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Фонари ж/д	шт	от 800 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Черенки для костыльных молотков	шт	от 55 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Тележки ТО-1	шт	от 7000 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Клещи шпальные	шт	от 550 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Вилы щебёночные	шт	от 450 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Молоток костыльный	шт	от 550 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Ключи путевые	шт	от 500 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Башмаки накаточные	комплект	от 20 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Переводной механизм (флюгарка)	комплект	от 18 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Рельсорезные станки РР80, РМЖ-М, РМ5ГМ, РА2, Partner K1250 RAIL	шт	от 28 000 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Рельсосверлильные станки СТР1, СТР2, СТР3, РСМ1М, 1024, МСР1, МСР2	шт	от 13 000 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Гидравлический инструмент (домкраты, разгонщики, риховщики) Р25, РГ6, РГУ1М, ДПГ 10, ДПГ 10/200, ДПГ 18	шт	от 9 500 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Шурупогайковерты КПУ, ШВ2М, КШГ, БГ-1	шт	от 15 000 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60
Электроагрегаты АД2, АД4, АБ2, АБ4, АД5, АБ5	шт	от 55 000 000	ЗАО «СВ-Путь»	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Рельсы Р-65, госрезерв	тн	23800	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-65 I гр.	тн	от 13000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50 I гр.	тн	от 16000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-50, госрезерв	тн	21000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Шпалы II тип	тн	от 530	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Костыль	тн	29000	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Колодка локомотивная гребневая	шт	от 350	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52
Оборудование СЦБ	шт	договорная	"Железные дороги Урала М"	(343) 218-31-52



Стан-Мет
КОМПАНИЯ

- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.

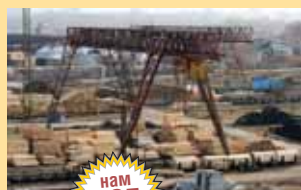
Отгрузка в кратчайшие сроки!



г. Нижний Тагил
Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
stanmet@2-u.ru

Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус буксы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатанные, заготовка колёс	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двугавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160х100х10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: каркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугон П65, П50 новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (острия, рубки, крестовины, переводной механизм) новый	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

Рязанский шпалопропиточный завод



нам
125
лет



Производство деревянной пропитанной шпалопроductии, опор электропередач и связи строго в соответствии с ГОСТами.

Производство сертифицировано в системах ССФЖТ и «ЭнСЕРТИКО».



ОАО «Рязанский шпалопропиточный завод»
 390019, г. Рязань, пос. Шпалозавода
 Телефоны: (4912) 30-06-46, 30-76-00, 29-26-59, 25-22-71
 Тел./ф.: 30-03-50, 30-06-46
 E-mail: post@rshpz.ru www.rshpz.ru



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шпалы пропитанные. Тип 1. Гост 78-2004.	шт.	от 820	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-00, 30-06-46
Шпалы пропитанные. Тип 2. Гост 78-2004.	шт.	от 720	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-00, 30-06-46
Брусья для стрелочных переводов. Гост 8816-2003.	куб.метр/комплект	договорная	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-00, 30-06-46
Полушпалки для крановых путей.	шт.	от 280	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-00, 30-06-46
Мостовые брусья пропитанные, деревянные. Гост 28450-90.	шт.	от 1300	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-00, 30-06-46
Столбы-опоры пропитанные, деревянные. Длина до 12 метров.	шт.	от 1600	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-00, 30-06-46
Услуги по пропитке древесины.	куб.метр	от 2400	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-00, 30-06-46
Шпалы лиственных пород пропитанные. Тип 1. Гост 78-2004.	шт.	от 630	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-00, 30-06-46
Шпалы лиственных пород пропитанные. Тип 2. Гост 78-2004.	шт.	от 530	ОАО Рязанский ШПЗ	(4912) 30-76-00, 30-06-46

ООО «ДорТрансСнаб»

Организация на постоянной основе реализует запчасти к ЧМЗ-3

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д.98
 Тел./факс: (47545) 9-29-08, 9-29-09, e-mail: dortrans2002@mail.ru



ПРОМТРАНССЕРВИС

Быстрая замена шпал (замена 1-й шпалы **100 рублей**)
 8 910 786-2222
 www.tgk2.com, e-mail: tgk22007@yandex.ru

Стоимость такого модуля всего 4500 руб.

звоните
(495) 765-73-16



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
РЕЛЬСЫ				
Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 76-05-05
СКРЕПЛЕНИЯ				
Накладка 1Р65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Накладка Р33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка КБ-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка ДН-65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-33	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Подкладка Д-24	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт закладной М22х175 в сборе	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК)	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Болт стыковой М22х115	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Костыль путевой 16х16х165	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Шуруп путевой	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Противоугон П65	тн	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.)	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41
Изостыки Р65, Р50	шт	договорная	ООО Метапром	(3843) 71-63-41



КОРЗИНА ЗАКАЗА:

выбрано товаров: 0
на сумму 0 руб.

Наименование или
обозначение:

 Поиск

→ Главная

→ Каталог

Каталог

- Запасные части для вагонов [0]
- Материалы ВСП [3]
- Железнодорожная техника [0]
- Оборудование и инструмент [3]
- Запасные части для тепловозов [332]
- Масла, смазки, СОЖ [6]
- Техническая литература [0]
- Распродажа [0]
- Спецодежда [0]

Каталог



Запасные части для вагонов [0]

- [запасные части вагонов и цистерн \[0\]](#)



Материалы ВСП [3]

- [Железнодорожные знаки \[3\]](#)



Железнодорожная техника [0]

- [Вагоны, цистерны \[0\]](#)
- [Ж.д. краны \[0\]](#)
- [Прочая техника \[0\]](#)
- [Тепловозы \[0\]](#)



Оборудование и инструмент [3]

- [Путевой инструмент \[2\]](#)
- [Деповской инструмент \[0\]](#)
- [Пневматический инструмент \[1\]](#)



Запасные части для тепловозов [332]

- [Запасные части Дизелей \[62\]](#)
- [Электрооборудование \[6\]](#)
- [Запасные части Тепловозы \[58\]](#)
- [Тормозное оборудование \[0\]](#)
- [РТИ \[200\]](#)
- [Компрессор, Турбокомпрессор \[0\]](#)
- [Топливная аппаратура \[0\]](#)
- [Фильтры \[5\]](#)
- [Кип \[0\]](#)
- [Запчасти для Гидропередачи \[0\]](#)



Масла, смазки, СОЖ [6]

- [Железнодорожные \[6\]](#)



Техническая литература [0]

- [Список \[0\]](#)



Распродажа [0]

- [Список \[0\]](#)



Спецодежда [0]

- [Список \[0\]](#)

Перейдите в нужную категорию, воспользовавшись меню слева.

Для заказа, пожалуйста, проставьте требуемое количество изделий около каждого необходимого наименования и нажмите кнопку «Заказать».

Далее Вы можете продолжить выбор товаров или оставить свою заявку, заполнив и отправив контактные данные.

Все вопросы по рубрике КАТАЛОГ принимаются только в электронном виде на почтовый адрес:
E-mail: trade@depo-magazine.ru

**ООО «ТУЛАСПЕЦИНСТРУМЕНТ»****Официальный дилер ООО «САНДВИК»**

- Режущий инструмент фирм SANDVIK, DORMER
- Продукция SANDVIK HARD MATERIAS
- Консультации, техническая поддержка
- Подбор режимов резания
- Оснащение инструментом новых станков
- Инструмент фирмы PFERD
- Деревообрабатывающий инструмент фирмы DIMAR
- Мерительный инструмент, калибры
- Переточка монолитных твердосплавных фрез
- Мехобработка деталей на станках с ЧПУ
- Проектирование и изготовление штампов и приспособлений
- Изготовление спецоснастки по чертежам заказчика



info@tulaspecinstr.ru

г. Тула, ул. Дзержинского, 6/4, оф.1 Тел./Факс (4872) 30-83-00, HTTP://WWW.TULASPECINSTR.RU

Изготовление твердосплавного инструмента	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
- цилиндрических, сферических, угловых, фасочных, фрез	договорная	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00
- цилиндрических, ступенчатых сверл	договорная	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00
- цилиндрических, конических, ступенчатых разверток	договорная	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00
- цилиндрических, конических зенкеров	договорная	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00
- зенковок, гравиров	договорная	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00
- комбинированного и профильного инструмента сложной формы	договорная	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00
Нанесение упрочняющих покрытий, улучшающих режущие качества и стойкость инструмента: AlTiN, TiAlN, TiN, ZrN, CrAlN, TiCN	договорная	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00
Переточка твердосплавных фрез, резцов, сверл	договорная	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00
-изготовление специнструмента по чертежам заказчика	договорная	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00
-разработка и изготовление специнструмента по техзаданию заказчика	договорная	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00

ЗАО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ-ЕКАТЕРИНБУРГ»

Официальный дилер ЗАО «Кубаньжелдормаш».

**ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ!**

Производим кованый путевой инструмент.

Тел./факс: (343)228-34-51 (52,53,54,55)

E-mail: vaf65@mail.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Путевой инструмент, расходные материалы				
Молоток обходчика пути	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Железнодорожное оборудование и путевая техника				
Станок рельсореальный РМ5ГМ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Рельсосверлилка РСМ1М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Домкрат ДПГ-10/200	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54
Рельсошлифовалка МРШЗ	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-51
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Шпалоподбойка ШПВЗ-2	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-53
Станок рельсореальный РРШ-80 (бенз. двигатель «Штиль»), ф400 мм	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-52
Рихтовщик ГР-12М	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-55
Подвижной состав, запчасти, материалы				
Нолодка гребневая локомотивная (тип М)	штук	www.rwtools-ekb.ru	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343)228-34-54

Производственная компания

«Энергия»



Ручной железнодорожный инструмент от производителя

Лом лапчатый кованый – 550 руб./шт. с НДС
 Молоток путевой костыльный – 300 руб./шт. с НДС
 Ключ КБ и КШ – 340 руб./шт. с НДС
 И многое другое

Тел 8(4812) 55-40-58; 8903-698-89-89; 8905-697-88-82
 E-mail: ooopkenergy@rambler.ru; _luck@mail.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже
различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Денсель (топор для затески шпал)	шт.	300 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Зубило путевое	шт.	300 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Кирка остроконечная	шт.	350 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Клещи шпальные	шт.	320 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Клещи рельсовые	шт.	400 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Ключ путевой рожковый (36x41, 41x42, 36x37)	шт.	370 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Ключ путевой торцевой на 36	шт.	340 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Ключ путевой торцевой на 41	шт.	340 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Ключ путевой торцевой шурупный	шт.	300 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Лом лапчатый кованый	шт.	550 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Молоток путевой костыльный	шт.	300 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89
Подлапник (костыленаддергиватель)	шт.	300 руб./штука	ООО «Энергия»	8-903-698-89-89

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал,
оформите подписку на сайте издания www.depo-magazine.ru в
разделе «Партнёрам» или обратитесь в редакцию
по телефонам: 8(495) 765-73-16/19
или e-mail post@depo-magazine.ru



ОБЗОР МЕХАНИЗИРОВАННОГО ПУТЕВОГО ИНСТРУМЕНТА, РЕКОМЕНДОВАННОГО К ПРИМЕНЕНИЮ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Работая с железнодорожным оборудованием, мы с радостью наблюдаем непрерывное развитие технологий: уменьшение веса инструмента, времени реза и сверления рельса, забота о безопасности работника и т.п. Но мы также видим, что до конечных потребителей - мастеров пути и работников

гаек клеммных, стыковых и закладных болтов, а также шурупов скреплений типов КБ, К-2, Д-2 и ЖБ для рельсов типов Р50, Р65, Р75 текущем содержании и ремонте, а также при сборке и разборке рельсошпальных решеток железнодорожного пути колеи 1520 мм.

РЕЛЬСОСВЕРЛИЛЬНЫЕ СТАНКИ

С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Станок рельсосверлильный СТР-2 с фаскосъемником;
Станок рельсосверлильный РСС-Э с фаскосъемником;
Станок рельсосверлильный МСР-1 (220В)

С ДВС

Станок рельсосверлильный СТР-2Д;
Станок рельсосверлильный РСС с двигателем Honda;
Станок рельсосверлильный МСР-1Н

РЕЛЬСОРЕЗНЫЕ СТАНКИ С ДВС С АБРАЗИВНЫМ КРУГОМ

Станок рельсорезный РР-80 (Ф400мм);
Станок рельсосверлильный РРС-80 (Ф400мм);
Станок рельсосверлильный МТЗ-350

ШУРУПОВЕРТЫ УДАРНОГО ДЕЙСТВИЯ И ШУРУПОГАЕЧНЫЕ КЛЮЧИ

С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Ключ шурупогаечный КШГ-1

С ДВС

Гайковерт портативный MIW 2;
Переносной шурупогайковерт Мод. 30.10 Robel;
Ключ шурупогаечный КШГ (Д);
Универсальный гайковерт ГП-800

ДОМКРАТЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

Домкрат ДПГ 10/200; Домкрат ДГП 10-200; Домкрат ДПГ-12; Домкрат ДГП 12-200;
Домкрат ДНА 12П160; Домкрат ДПГ-18; Домкрат ДГП 20-200

ГИДРОРИХТОВЩИКИ

Рихтовщик ГР-16; Рихтовщик РПГ-6-0,1; Рихтовщик РГ 8
РАЗГОНЩИКИ РЕЛЬСОВЫХ СТЫКОВ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
Разгонщик Р-25; Разгонщик РРЗГ-26-0,1; Разгонщик РРА20

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ ДЛЯ РАЗРЯДКИ ТЕМПЕРАТУРНЫХ НАПРЯЖЕНИЙ В РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТАХ

Устройство натяжное гидравлическое УНГ-75В (УНГ-75А)

АВТОНОМНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

БЕНЗИНОВЫЕ

Электроагрегат АБ-4-Т230-ВН;
Электроагрегат АБ4-ЕВ-4, 4-Т230-С;
Электроагрегат АБП5, 5-Т230 Honda

ДИЗЕЛЬНЫЕ

Электроагрегат АД4-Т230-В;
Электроагрегат АДП5, 5-Т230

СЪЕМНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ КРАНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РЕЛЬСОВ

Кран козловой ручной КР-2

железнодорожного цеха, информация о новых разработках доходит со значительной задержкой.

В 2008 году на полигоне ОАО «ВНИКИ» (дочернее общество ОАО «РЖД» г. Коломна) были произведены испытания средств малой механизации различных производителей из России и других стран, с целью определить наиболее удобные для эксплуатации и экономически выгодные модели.

Мы представляем Вашему вниманию список рекомендованного к закупке и применению в путевом хозяйстве железных дорог и предприятий, имеющих подъездные пути, механизированного инструмента, составленный специалистами ОАО «ВНИКИ» по результатам этого мероприятия:

В 2010 году планируется провести еще партию подобных испытаний, результаты которых мы также постараемся опубликовать.

Более подробную информацию, включающую в себя сравнительные технические характеристики и рекомендации по периодичности технического обслуживания и ремонта данных инструментов, мы будем предоставлять вниманию читателей в ближайших публикациях.

Представляем описание универсального гайковерта ГП-800: предназначен для завинчивания и отвинчивания

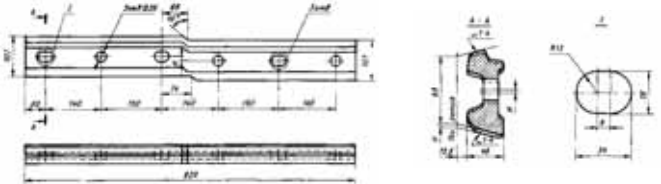
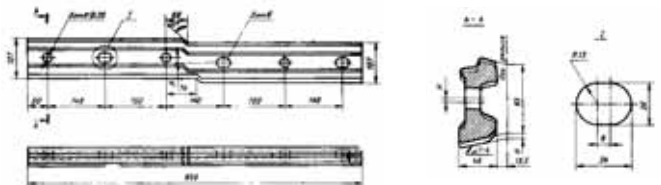
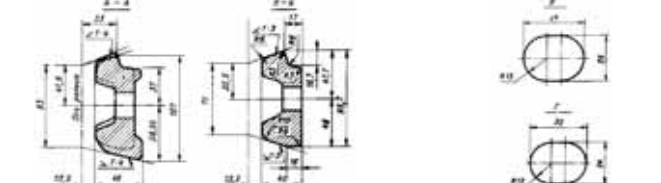
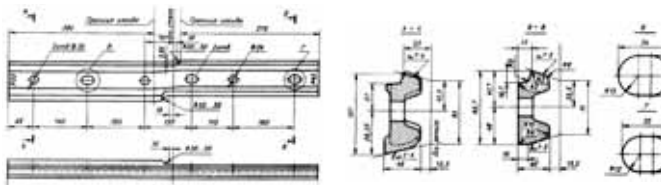
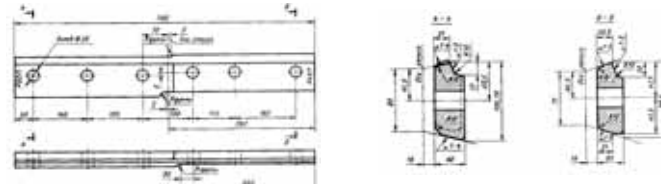
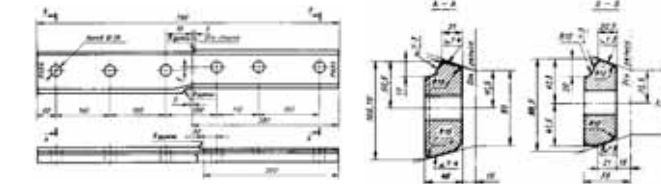


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

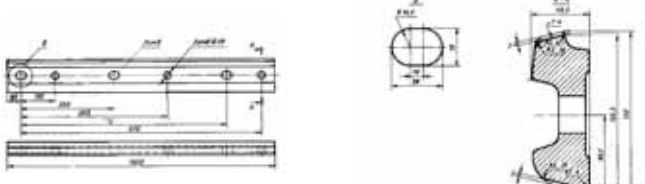
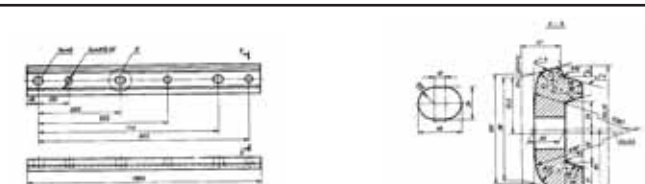
Максимальный (кратковременный) вращающий момент, Нм	300/800 (320/1000)
Номинальная частота вращения шпинделя, мин ⁻¹	190/70
Габаритные размеры (без доп. опоры), мм	1150x520x950
Тип привода	бензиновый Honda GX270CS
Номинальная мощность двигателя, кВт	6,6
Номинальная частота вращения вала при макс. вращающем моменте, мин ⁻¹	2500
Удельный расход топлива, г/кВтч	313
Объем заливаемого в двигатель масла, л	1,1
Масса (сухая, без доп. опоры), кг	82

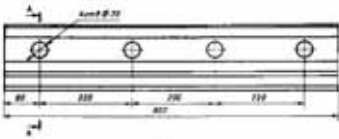
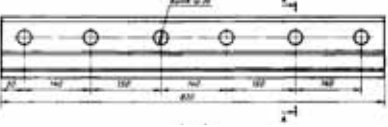
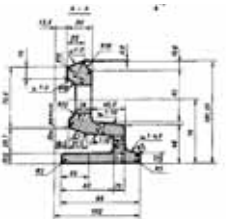
Материалы ВСП

(продолжение)
Накладки переходные:

P50-P50 (правая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов P50-P50	
P50-P50 (левая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов P50-P50	
P50-P43 (правая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов P50-P43	
P50-P43 (левая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов P50-P43	
P50-P43 из полосы (правая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов P50-P43 на переходных накладках из полосы	
P50-P43 из полосы (левая)	входят в комплект узла переходного стыка рельсов P50-P43 на переходных накладках из полосы	

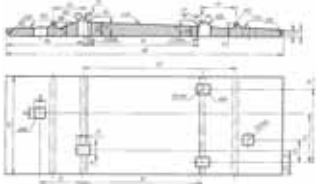
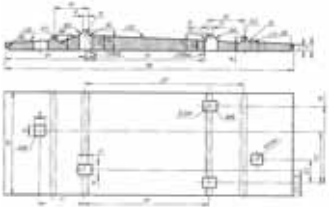
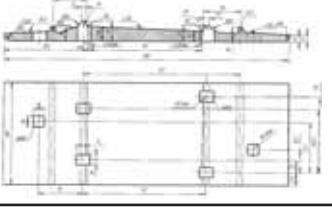
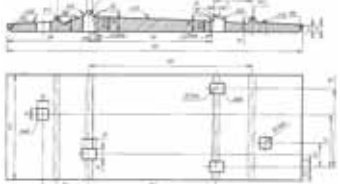
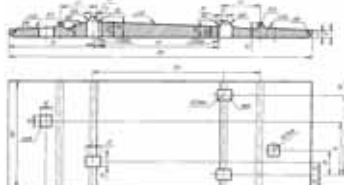
Накладки для изолирующих стыков:

Накладка двухголовая строганная типа Р65	входят в комплект узла клееболтового изолирующего стыка рельсов типа Р65 с двухголовыми шестидырными накладками	
Накладка специальная для изолирующих стыков типа Р65	входят в комплект узла клееболтового изолирующего стыка рельсов типа Р65 с накладками специального профиля	

Накладка объемлющая НИ-65	Входят в комплект узла изолирующего стыка рельсов типа Р65 с объемлющими накладками на деревянных шпалах		
Накладка объемлющая НИ-50	входят в комплект узла изолирующего стыка рельсов типа Р50 с объемлющими накладками на деревянных шпалах		
Накладка объемлющая НИ-43	входят в комплект узла изолирующего стыка рельсов типа Р43 с объемлющими накладками на деревянных шпалах		

ПОДКЛАДКИ

Подкладки для костыльного скрепления:

Д65	входят в комплект узла костыльного скрепления рельсов типа Р75 и Р65	ГОСТ 8194-75	
ДН65	входят в комплект узла костыльного скрепления рельсов типа Р75 и Р65	ГОСТ 8194-75	
ДН6-65	входят в комплект узла костыльного скрепления в кривых участках пути для рельсов типа Р75 и Р65	ОП 289	
Д50	входят в комплект узла костыльного скрепления для рельсов типа Р50	ГОСТ 12135-75	
Д43	входят в комплект узла костыльного скрепления для рельсов типа Р43	ГОСТ 7056-77	

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век (продолжение)

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

Принятый парламентом Великобритании закон обязывал всех владельцев железных дорог перешить колею на ширину 4'8 1/2" (1435 мм). Все будущие дороги также должны были строиться с такой колеей. В случае нарушения закона о ширине колеи «виновная дорога» должна была выплачивать штраф в размере 10 ф. ст. с каждого 10 миль за каждый день существования. Исключение было сделано для Ирландии, где была сохранена ширина колеи 5'3" (1600 мм).

В Ирландии вопрос о ширине колеи решался непросто. В 40-х годах XIX века в Ирландии было шесть стандартов ширины колеи — от 6'2" (1880 мм) и меньше. Чтобы решить вопрос справедливо, ширину колеи вычислили как среднее всех значений ширины колеи, и все железные дороги были обязаны перешить свою колею на новую. Сегодня в Ирландии ширина колеи равна 1600 мм.

На Европейском континенте с шириной колеи в начале также была настоящая чехарда. В основном была принята стефенсоновская колея — 4'8 1/2". Но в Германии Баденские железные дороги ввели широкую колею 6', в Испании, а затем и в Португалии — колею шириной 5'6", линия Амстердам—Аргейм также была уширенной. Более широкую колею имели и некоторые железные дороги Швейцарии.

Однако долго такое положение терпимым быть не могло — пересадки пассажиров и перегрузка грузов вызывали слишком большие и ничем не оправданные потери времени и средств. Между существовавшими тогда государствами заключались договоры о введении единой колеи. Такие соглашения заключались, например, между городом Франкфуртом и великим герцогством Гессенским, Нидерландами и Пруссией. Союз Немецких управлений железных дорог окончательно высказался за стефенсоновскую колею шириной 4'8 1/2". Она в конечном итоге и стала основной для большинства европейских стран.

В Испании осталась более широкая колея. Считается, что после наполеоновских войн Испания старалась вести политику изоляции от Франции, что сказалось и на ширине железнодорожной колеи. Эта ширина колеи сохранилась в Испании до сих пор.

В России первая железная дорога С.-Петербург — Царское Село была построена с шириной колеи 6' (1829 мм). Эта дорога была введена в действие в 1837 г., т. е. через 12 лет после постройки Джорджем Стефенсоном первой железной дороги Стоктон — Дарлингтон. Это был период,

когда принятая ширина колеи 4'8 1/2" подвергалась критике, и в ряде случаев строились дороги большей колеи.

Железная дорога С.-Петербург — Москва начала строиться в 1843 г. О выборе ширины колеи один из ее строителей инженер Мельников, после тщательного изучения железнодорожного дела в США, писал: «Трудно допустить, чтобы измерение для одного из главных элементов железной дороги (т. е. ширины колеи), принятое почти случайно на первой дороге Англии, было выгоднейшим для всех железных дорог вообще... До сих пор не обнаружены еще весьма убедительные причины к увеличению или уменьшению числа 4'8 1/2"... Впрочем, многие из лучших инженеров Америки полагают, что ежели бы при теперешней их опытности им предстояло назначить норму для ширины путей в стране, где железных дорог еще не существует, то они решились бы увеличить эту ширину до 5 1/2" и даже, может быть, до 6".

В России тогда еще железных дорог, имеющих серьезное хозяйственное значение, не существовало. Выбор колеи более широкой, чем 4'8 1/2", обеспечивал более удобное размещение механизма паровоза, увеличение объема его котла, массы груза в вагонах, лучшую устойчивость подвижного состава.

Мельников предложил колею шириной 5' (1524 мм), что на 89 мм шире стефенсоновской колеи. 29 сентября 1842 г. был издан указ «Об учреждении Комитета устройства железной Петербурго-Московской дороги». Крупнейшая дорога длиной 650 км стала предшественницей всех русских железных дорог, а также и железных дорог Финляндии.

В Северной Америке преимущество получила колея шириной 4'8 1/2", но часть железных дорог строилась с другой шириной колеи. Например, дорога Нью-Орлеан — Нашвилл длиной 579 км была построена с колеей 6'. Соединенные Штаты Америки тогда были накануне Гражданской войны, и использование разной ширины колеи было частью враждебной политики Южных Штатов по отношению к Северным. До 1860 г. строились железные дороги с шириной колеи (кроме стефенсоновской): 6' (1829 мм), 5'6" (1676 мм), 5' (1524 мм), 4'10" (1473 мм), 4'9" (1448 мм).

В феврале 1886 г. после долгих переговоров была заключена «Конвенция о введении единой ширины колеи железных дорог США». Интересно, что сама перешивка колеи на стефенсоновскую на длине примерно 21 000 км

была выполнена за два дня — 31 мая и 1 июня 1886 г. Колея была сужена в штатах: Джорджия (3882 км); Теннесси (3034 км), Алабама (2901 км), Южная Каролина (2124 км), Флорида (2011 км), Кентукки (1799 км), Вирджиния (1578 км), Северная Каролина (1545 км), Миссисипи (1249 км), Луизиана (504 км).

Подготовительные работы заняли 79 дней, а после перешивки доводочные работы продолжались еще 50 дней. Перешить примерно 21000 км железнодорожной колеи за два дня — размах поистине американский! Так, ширина колеи железных дорог США стала равной 1435 мм. Аналогичную ширину имеют и железные дороги Канады.

В Центральной и Южной Америке встречаются железные дороги с различной шириной колеи — от 1676 до 1435 мм.

В Азии Индийские железные дороги имеют колею шириной 1676 и 1667 мм, в Китае в основном используют колею шириной 1435 мм, а в Японии — 1067 мм. В 1955 г. в Японии начали строить высокоскоростные специализированные пассажирские линии с максимальными скоростями движения 200 км/ч и более. Для них приняли ширину колеи 1435 мм.

В Африке железные дороги Египта, Алжира и Туниса имеют стефенсоновскую колею и частично колею шириной 1676 мм. В остальных странах этого континента ширина колеи в основном примерно 1 м. В бывших колониальных странах железные дороги строили в первую очередь для вывоза сырья в метрополию.

В Австралии применяли несколько стандартов ширины колеи — от 1600 до 1087 мм.

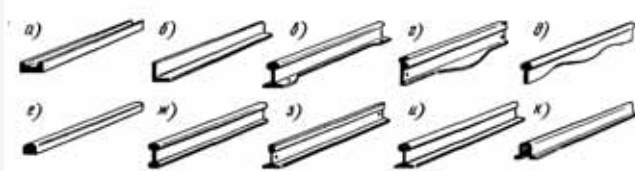
Железные дороги шириной колеи 1435 мм и более обычно называют ширококолейными. Более узкие называют узкоколейными, такие дороги относятся к второстепенным. Только в США к 1890 г. протяженность подобных дорог была 20 800 км. В Европе для узкоколейных железных дорог были установлены стандарты — 600, 750 и 1000 мм. На практике же во всем мире имеется до 30 различных вариантов узкой колеи, начиная с 420 мм.

В целом на Земном шаре примерно 75% длины железных дорог имеют стефенсоновскую колею — 1435 мм, 11% дорог — более широкой колеи и 14% — узкой. Вопрос о ширине железнодорожной колеи имеет свою историю, часто пересекающуюся с историей человечества в XIX и XX веках.

Рельсы и шпалы — вчера и сегодня

Верхнее строение пути — рельсы, скрепления, соединяющие рельсы между собой и с основанием, шпалы, балластный слой — представляет собой инженерное сооружение, все элементы которого взаимосвязаны. Изменение в условиях работы одного из них сразу же отражается на всех остальных элементах. Наиболее ответственным элементом верхнего строения пути является рельс, который первым принимает динамические нагрузки от колес подвижного состава.

Как отмечалось, железным дорогам предшествовали колейные дороги, по рельсам которых катились вагонет-

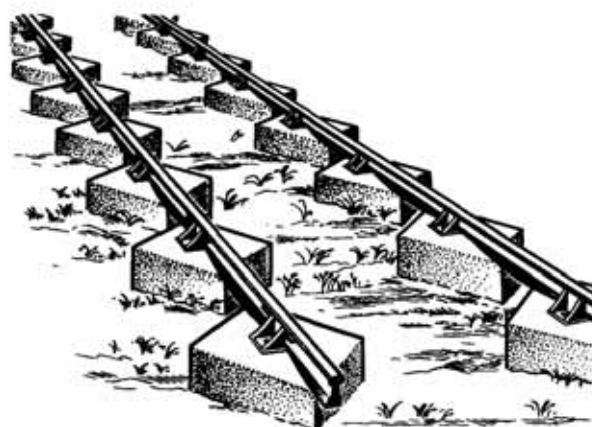


Некоторые образцы рельсов:

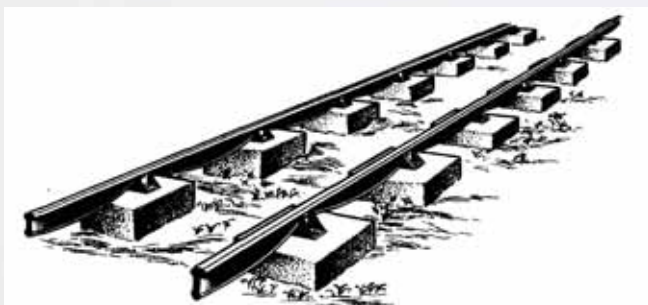
а - первый рельс Рейнольдса; б - угольный рельс Курра; в - грибовидный рельс Джессона; г - рыбообразный рельс; д - рельс системы Беркиншо; е - рельс первой железной дороги между Берлином и Лейпцигом; ж - английский двухголовый рельс я - рельс с утолщениями у стыков системы Стивенса; и - рельс системы Виньюля; к - корытообразный рельс

ки (такое решение применялось в основном на угольных предприятиях). Однако рельс в нашем сегодняшнем понимании — двутавровая балка, верхняя полка которой приспособлена для взаимодействия с колесами подвижного состава, — на дорогах тех лет отсутствовал. Колеса катились либо по деревянным направляющим, покрытым металлическими полосами, либо по направляющим (и одновременно несущим) металлическим уголкам, прикрепленным, как правило, к деревянным лежням или поперечинам. Такое решение не могло устраивать даже паровые железные дороги, так как с появлением паровозов резко повысились нагрузки от колес, а скорости (уже у первых локомотивов) достигали 50 км/ч и более.

Учитывая высокие динамические нагрузки от колес подвижного состава и необходимость работы на изгиб, все варианты рельсов в той или иной степени по профилю приближались к форме двутавровой балки. Как известно, такое очертание профиля рельса позволяет иметь наибольший момент инерции, а отсюда наименьшие кромоочные напряжения. Распространение получили две конструкции рельсов — двухголовый и широкоподшвенный. При создании двухголового рельса его авторы полагали, что после износа одной головки рельс можно будет перевернуть и использовать другую его сторону. Однако эта идея не оправдалась, так как износ верхней головки от воздействия колес подвижного состава сопровождался износом его нижней части.



Рельсы дороги Ливерпуль — Манчестер, укрепленные на каменных опорах



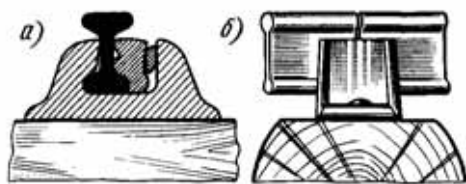
Рыбобрюхие грибовидные рельсы на каменных опорах

Русские инженеры уже в первые годы развития железных дорог выбрали широкоподошвенный рельс. На линии С.-Петербург — Москва были уложены такие рельсы, изготовленные на Людиновском заводе. Впоследствии этот профиль рельса распространился по всем железным дорогам мира.

Первые рельсы изготавливались в основном из чугуна. Однако было установлено, что стальные рельсы изнашиваются меньше и равномернее, чем чугунные. Последние очень скоро перестали использовать на железных дорогах. В настоящее время во всех странах применяют только стальные рельсы, металл которых (кроме углерода) содержит кремний, марганец и другие добавки, повышающие его качество. Широкое распространение получили термически упрочненные рельсы, твердость материала которых повышена с 290—300 до 360—380 единиц по Бринеллю, что в 2—3 раза повышает их износостойкость.

Профиль рельса за последние 140 лет изменился мало, зато его масса увеличилась с 20—24 до 75—77 кг/м. Для дорог широкой колеи наиболее часто применяют рельсы массой: 54—60 кг/м в Западной Европе, 65—75 кг/м в СНГ, 66—70 кг/м в США, Канаде, Австралии. На скоростных линиях повсеместно используют рельсы не легче 60 кг/м. Однако в странах Европы и США, а также в других странах на малодеятельных и станционных путях еще имеются легкие рельсы массой 33—44 кг/м. Такие рельсы широко применяют на узкоколейных дорогах.

На дорогах большинства технически развитых стран рекомендуется укладывать рельсы различных типов в зависимости от грузонапряженности линии и скоростей движения. В СНГ при грузонапряженности более 80 млн. т брутто на 1-км в год — Р75; 15—80—Р65; при меньшей, чем 15,— Р75 и Р65 старогодные отремонтированные, снятые с главных путей, а также Р50. Техническая политика в области длин рельсовых плетей предусматривает укладку бесстыкового пути от светофора до светофора



Двухголовый рельс Царскосельской железной дороги
 а — поперечный разрез стыка; б — вид стыка сбоку

с соединением рельсов на границах блок-участков клееболтовыми изолирующими стыками, способными воспринимать продольные усилия до 1800—2000 кН. На скоростных линиях находит применение такое техническое решение, когда на границах блок-участков не требуется прерывать рельсовые нити (из-за установки изолирующих стыков). Рельсы соединяются со шпалами промежуточными скреплениями. В СНГ, США, Канаде, Мексике и других странах это, как правило, костыльное соединение. В Западной Европе шурупное прикрепление рельса к шпале (деревянной или железобетонной) является типовым решением.

Различные варианты соединения рельсов со шпалами с помощью костылей или шурупов существовали с момента постройки первых железных дорог. Новым за последние 50—60 лет является переход к промежуточным скреплениям пружинного типа, обеспечивающим упругое соединение подошвы рельса с основанием. В СНГ, Японии, странах Западной Европы промежуточные скрепления с пружинными элементами являются обязательными при устройстве бесстыкового пути. В этом случае нет необходимости устанавливать добавочные противоугонные приспособления, что является обязательным при костыльном скреплении.

Деревянные шпалы мало изменили свою форму за последние 140 лет. Однако на большинстве первых железных дорог укладывали не пропитанные шпалы, древесина которых выходила из строя через 8—12 лет. Следует отметить, что уже при строительстве дороги С.-Петербург — Москва шпалы пропитывали под давлением. В настоящее время на всех дорогах мира в путь укладываются деревянные шпалы, пропитанные антисептиком, что повышает срок их службы не менее чем в 2 раза.

Железобетонные шпалы получили широкое применение в Европе и Азии в основном после 1950 г. В США, Канаде и ряде стран Африки железобетонные шпалы применяют ограниченно, поскольку там имеется возможность изготавливать шпалы из деревьев твердых пород. Срок службы железобетонных шпал достигает 50—60 лет. В странах СНГ бесстыковой путь укладывают только на железобетонных шпалах с использованием упругих резиновых площадок-амортизаторов в подрельсовых сечениях.

Для усиления подрельсового основания все шире проводятся эксперименты с применением рамных, блочных, а также монолитных железобетонных конструкций. Одной из типовых конструкций на мостах, эстакадах и тоннелях является плитное подрельсовое основание.

Песок, гравий, щебень, как и 140 лет назад, являются типовыми составляющими балластной призмы. Следует отметить, что еще на дороге С.-Петербург — Москва устраивали двухслойную призму: песчаную, основную часть призмы покрывали слоем щебня толщиной до 18 см. Качественно новым решением, которое еще находится на стадии эксплуатационных испытаний, является монолитное скрепление балластной призмы латексами и другими вяжущими составами, что в 2—4 раза может повысить несущую способность подрельсового основания.

Продолжение следует.



Наши партнеры по странам / регионам

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 2 – 7)				
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей"	(8442) 23-33-59/59-35/42-07	3
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "СтройСинтез"	(4732) 44-30-10/20	6
		ООО "ТС Инжиниринг"	(4732) 22-32-15	3
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Специализированная железнодорожная торговая площадка	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	6
Россия / Пензенская область	Пенза	ОАО "Пензенский завод "Локомотив"	(8412) 35-40-15, 24-35-62	7
		ОАО "Пензенский завод точных приборов"	(8412) 34-69-82/62-85, 32-41-01	4
		ООО "Машпроектсервис"	(8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Наснад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	4
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "ДорТрансСнаб"	(47545) 9-29-08/09	4, 6
Россия / Челябинская область	Миасс	ООО "Миасский завод спецавтомобилей"	(3513) 53-97-07, 53-60-80	2
Выставка EXPORAIL 2010				
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО "ВО "РЕСТЭН"	(812) 320-80-90/94, 303-88-62	8, 4-я сторона обложки
Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 9 – 23)				
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Техпромдеталь"	(8442) 70-79-65	14
Россия / Ивановская область	Иваново	ОАО "Ивановское ППНТ № 1"	(4932) 30-03-21, 49-49-32	12
Россия / Курганская область	Шадринск	ООО "ШТВО"	(35253) 5-08-65, (912) 830-33-16	10, 11
Россия / Московская область	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	(499) 181-86-70/18-50, 761-36-70	12
		ООО "Локо-Транс"	(495) 617-04-69, (495) 789-68-41	12
		ООО "ЛокТрансСервис"	(495) 968-47-62	14
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Уралпром"	(912) 879-33-33, (951) 200-15-92	17-22
		ООО "Наснад"	(3412) 373-903, 376-919, 379-320	23
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод"	(8635) 29-24-31/-81, 23-38-05	16
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	9
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "Техмашресурс"	(47545) 9-29-07/08	9, 15
		ООО "Дизель-снаб"	(47545) 2-30-84/26-82	13
Россия / Тверская область	Тверь	ООО "ЭЛН"	(4822) 42-36-72, 45-16-72	9
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Мониторинг Транспорта"	8 800 200 911 0	12
VIII Международная специализированная выставка гидравлики, пневматики, приводов и их элементов INTERDRIVE				
Россия / Московская область	Москва	ОВК "Бизон"	(495) 937-40-81	24
Материалы и оборудование для ВСП (стр. 25 – 29)				
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСН"	(49234) 9-19-60	25
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Металпром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	29
Россия / Ленинградская область	Санкт-Петербург	ООО "Проммеханизация"	(812) 580-42-63, 574-10-17	25
Россия / Московская область	Королев	ЗАО "СВ-Путь"	(498) 601-29-63, (49234) 9-18-60	26
Россия / Республика Удмуртия	Нижний Тагил	ООО "Стан-Мет"	(3435) 40-12-98/99, (912) 262-19-24	27
Россия / Рязанская область	Рязань	ОАО "Рязанский ШПЗ"	(4912) 30-76-00, 30-06-46	28
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52	26
		ООО "Транском-Екатеринбург"	(343) 350-00-95/12-08/45/71	25
Россия / Смоленская область	Смоленск	ООО "Промтранссервис"	(4812) 27-06-17	28
Россия / Тамбовская область	Мичуринск	ООО "ДорТрансСнаб"	(47545) 9-29-08/09	28
Россия / Тверская область	Бологое	ООО "ДелВуд"	(48238) 3-21-76, (915) 803-33-33	25
Железнодорожный инструмент, аппаратура (стр. 30–31)				
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	ООО "Металпром"	(3843) 71-63-41, (906) 929-40-04	31
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО "Желдорноплент-Екатеринбург"	(343) 228-34-51/52/53/54/55	30
Россия / Смоленская область	Смоленск	ООО "Энергия"	(4812) 55-40-58, (903) 698-89-89, (905) 697-88-82	31
Россия / Тульская область	Тула	ООО "ТулаСпецИнструмент"	(4872) 30-83-00	30
Специализированная выставка "Электроника-Транспорт 2010"				
Россия / Московская область	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт 2010"	(495) 287-4412	3-я сторона обложки

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам (495) 765-73-16, 765-73-19, либо по e-mail: post@depo-magazine.ru www.depo-magazine.ru
 Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	4 500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 000	10	750
1/2 полосы	180*122	14 000	20	850
Полоса	180*250	23 000	40	950
Модульная реклама на обложке			Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)			договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)			2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)			3	
Строчная реклама				
Формат		Цена	Примечание	
Одна строка		300	наименование, ед. измерения, цена, телефон (минимально 5 строк)	
Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru				
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Бонус	
Главная страница	140px × 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно!	
Производители железнодорожной продукции и услуг	140px × 60px	3 000		
Подвижной состав, запчасти, ремонт	140px × 60px			
Материалы и оборудование для ВСП	140px × 60px			
Железнодорожный инструмент, аппаратура	140px × 60px			
Справочник	140px × 60px	2 000		
Архив номеров	140px × 60px			
Документы	140px × 60px			
Партнерам	140px × 60px			
Архив новостей	140px × 60px	1 000		
Контакты	140px × 60px			
Выставки	140px × 60px			
Разработка баннера		400		
Персональная рассылка по базе электронных адресов				
Количество адресатов		Более 41 000	Стоимость	6 150

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%**!
 При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%**!
 При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – **СКИДКА 15%**!
 Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

Внимание! Партнерам-рекламодателям предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!

1/2		1/4	
1/4		1/8	
1/8		1/4	

Внимание!

**Для того, чтобы
 регулярно получать журнал,
 оформите подписку
 на сайте издания в разделе
 «Партнерам»
 или обратитесь в редакцию.**

Цены действительны с 01.01.2010г.

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.

Тираж: от 3 000 экз.
 Фотоматериал для 1-й стороны обложки предоставил Vitaliy Koval
 Отпечатано в типографии ООО «Полиграфинс РПН». 103009, г. Москва, ул. Тверская, 9.
 Тел.: (495) 786-7706/07

Электроника → Транспорт

2010

5-7 апреля 2010 г.
Москва, ВВЦ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



Проводится при поддержке
Правительства Москвы



Электроника, автоматика
информационные технологии
ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНЫХ
КОММУНИКАЦИЙ



<http://www.e-transport.ru>

IV Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail2010

17 – 19 марта

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке:



РЖД Российские
железные дороги



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки III Транспортный конгресс-2010
и Дискуссионный клуб

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭКБРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД-партнер