



ДЕПО

9 (14) 2009

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

октябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг стр. 2-8

Подвижной состав, запчасти, ремонт стр. 10-23

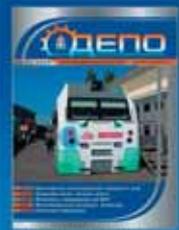
Материалы и оборудование для ВСП стр. 24-30

Железнодорожный инструмент, аппаратура стр. 31

Справочная информация стр. 32-36



- Главная
- Архив новостей
- Справочник
- Партнерам
- Выставки
- Документы
- Архив номеров
- Контакты



№8(13) '09 Архив номеров

Актуальные железнодорожные объявления:
спрос и предложение

- Производители железнодорожной продукции и услуг (9)
- Подвижной состав, запчасти, ремонт (19)
- Материалы и оборудование для ВСП (13)
- Железнодорожный инструмент, аппаратура (2)

[Посмотреть онлайн](#)
[Скачать \(PDF 5,9 Мб\)](#)

Новости

- 21.09.2009 [На нашем сайте создан новый раздел "Выставки"](#)
- 02.09.2009 [Внимание: количество электронных адресов в нашей базе данных увеличилось до 25000!](#)

[Все новости →](#)

Приветствуем Вас на сайте железнодорожного журнала «Депо»!

Если Ваше предприятие работает на рынке железнодорожного транспорта, то это издание для Вас! На страницах журнала «Депо» Вы найдете информацию о производителях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения.

Для Вашего удобства информация представлена в тематических рубриках:

- Производители железнодорожной продукции и услуг
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Железнодорожный инструмент, аппаратура.

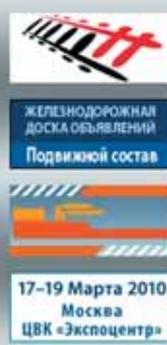
Список получателей журнала «Депо» состоит из: производственных предприятий металлургической, химической, горнодобывающей и других отраслей промышленности, имеющих в собственности железнодорожные подъездные пути; производителей подвижного состава и запчастей к нему; производителей и поставщиков материалов верхнего строения путей; организаций, занимающихся строительством и ремонтом железнодорожных путей и подвижного состава; производителей и поставщиков разнообразного железнодорожного инструмента и аппаратуры, применяемых на железнодорожном транспорте; грузовых, вагонных, локомотивных депо и железнодорожных дистанций пути.

Все организации, деятельность которых связана с железнодорожным транспортом, могут обратиться в редакцию и пополнить базу получателей и рекламодателей журнала. Мы используем различные подтвержденные источники, чтобы гарантировать своим рекламодателям актуальные базы адресатов для рассылки журнала, которые получены у известных компаний, составлены собственной службой телемаркетинга и дополняются участниками и посетителями специализированных железнодорожных выставок.

Наш коллектив приложит все силы для того, чтобы Вы нашли на страницах издания партнеров по бизнесу. Помимо рекламной информации, редакция нашего журнала печатает специализированную техническую документацию, которая может быть Вам интересна и полезна.

Редакция обращается ко всем партнерам с предложением по участию в оформлении первой стороны обложки. Если у Вас имеются собственные фотографии хорошего качества на железнодорожную тематику, присылайте их к нам в редакцию. Самые достойные будут напечатаны в ближайших номерах.

Наши партнеры



17-19 Марта 2010
Москва
ЦВК «Экспоцентр»

Рекламное место свободно

Отзывы рекламодателей

- ООО «Иждорснаб»**
[Получив новый номер железнодорожного журнала «Депо», не могли не выразить свой восторг и поблагодарить Вас за рекламной работу!](#)
- ООО «Каскад»**
[Принимая поздравления по поводу увеличения железнодорожного журнала «Депо» на рынок периодических печатных изданий России,](#)

[Все отзывы →](#)

Наши партнеры



Рекламное место свободно

Рекламное место свободно

Партнерам

Вы можете заказать бесплатную доставку журнала, а также разместить информацию о Вашей компании на страницах журнала.



Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы на сайте журнала «Депо» просим Вас обращаться в редакцию по телефону: **8 (495) 765-73-16, 765-73-19**, либо по **e-mail: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru**

Баннерная реклама на сайте (цены указаны с учетом НДС)

| Раздел | Размер баннера | Стоимость | Разработка баннера | Бонус |
|------------------|----------------|-----------|--------------------|--|
| Главная страница | 140px × 60px | 5 000 | 300 | при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение бесплатно! |
| Новости | 140px × 60px | 3 000 | 300 | |
| Партнерам | 140px × 60px | 3 000 | 300 | |
| Архив | 140px × 60px | 3 000 | 300 | |
| Документы | 140px × 60px | 2 000 | 300 | |
| Контакты | 140px × 60px | 2 000 | 300 | |

Уважаемые читатели!

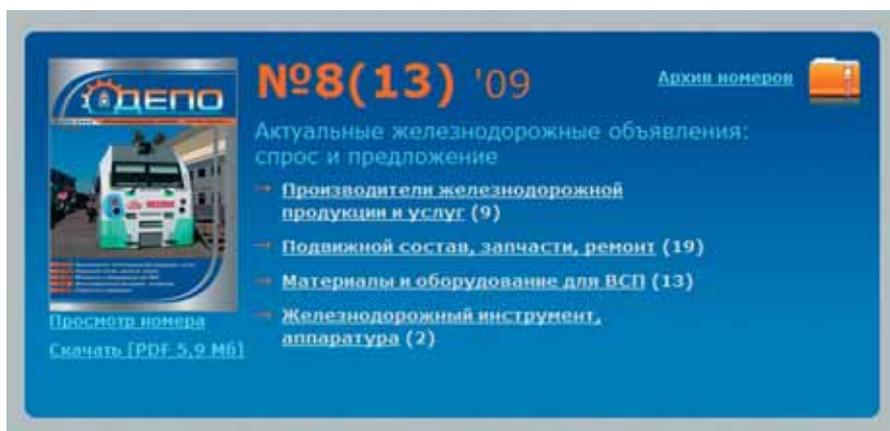
Приветствуем Вас на страницах очередного номера нашего журнала!

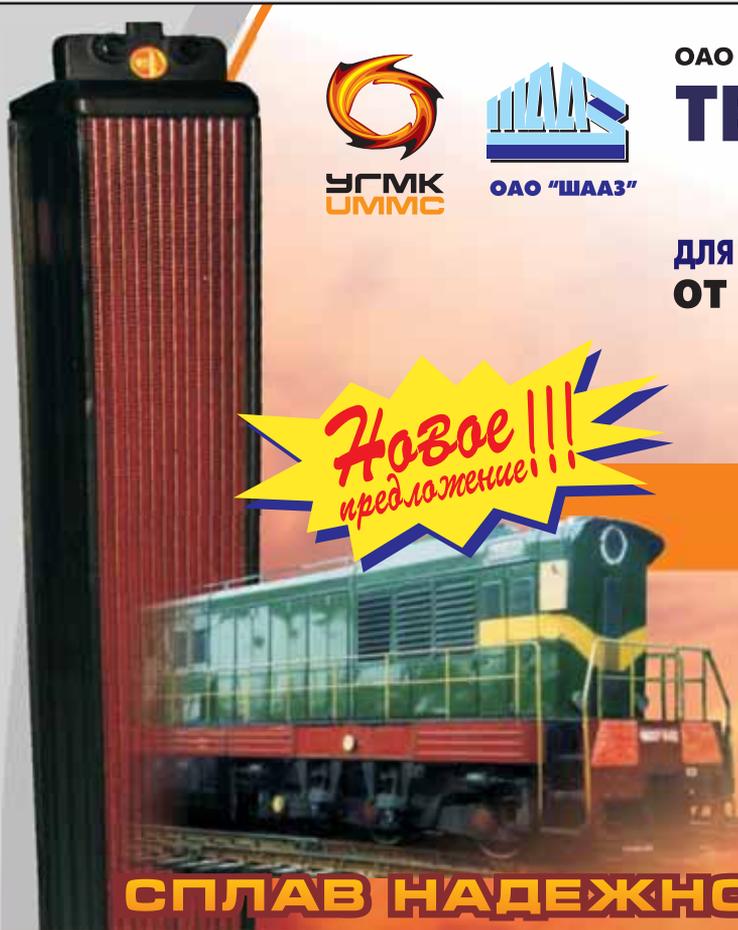
Сообщаем Вам, что с октября месяца качественно изменён формат еженедельной (бонусной) рассылки. Этот формат позволит значительно уменьшить объем наших писем, так как, вся информация размещается на сайте. Теперь рекламодатели имеют возможность предоставить более подробную информацию о деятельности своих предприятий – каждый рекламодатель получает персональную страницу! Все материалы, выложенные на нашем сайте, подлежат обязательной проверке программой Антивирус Касперского 6.0. Для удобства получателей электронной рассылки, информация о рекламодателях представлена на сайте журнала «Депо» в соответствии с разделами журнала.

Кстати, сейчас можно подвести промежуточный итог нашей деятельности. Ровно год назад начала работать наша страничка в Интернете. Теперь в поисковых системах по запросам наш журнал находится в первых рядах среди других железнодорожных журналов. Печатная версия «Депо» рассылается по всем регионам страны, а электронная рассылка объявлений – это 25 000 получателей из нашей страны, стран СНГ и дальнего зарубежья. Сегодня, очевидно, в каждом регионе России знают железнодорожное издание «Депо» и регулярно используют, используя в своей работе выходящие в свет материалы. Конечно, здесь большая заслуга принадлежит современным технологиям, в частности, Интернету, но и деятельность сотрудников редакции журнала заслуживает уважения. Предлагаем всем рекламодателям не обходить вниманием электронную рассылку объявлений. Для Вас эта услуга – бесплатна! Используйте эту возможность для того, чтобы представить материал о вашей деятельности в наиболее понятном, подробном и выгодном свете для тех, кто нуждается в этой информации. В редакцию поступает много обращений от тех, кто пока не печатался в журнале, с просьбой разослать рекламные объявления по нашей базе электронных адресов, так как считают, что электронная рассылка – это быстрый, удобный и эффективный способ работы в наше время. Напоминаем рекламодателям журнала: каждую пятницу мы принимаем от Вас новую информацию для рассылки!

В новом разделе «Выставки» мы теперь размещаем подробные фоторепортажи с мероприятий, в которых принимали участие. Данный раздел предназначен, в первую очередь для тех, кто не имел возможности лично посетить выставки.

До новых встреч на страницах нашего журнала!
Коллектив редакции журнала «ДЕПО».





ОАО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД" ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ

ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ
 ОТ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

ПО ТЕХНОЛОГИИ
SuproBraze®

**Новое!!!
 предложение!!!**

**7317.000Ш P62.131.000Ш
 P62.240.000Ш ДГ36.000Ш**

641876, Курганская область
 г. Шадринск, ул. Свердлова, 1
 т./ф. (35253) **6-32-96,**
6-26-78, 3-23-55
 www.shaaz.ru
 www.cuprobraze-radiators.ru
 e-mail: sales@shaaz.ru, shaazm@shaaz.ru

СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|---|----------|------------------|------------|-----------------|
| Радиаторы водяные по традиционной технологии: | | | | |
| 321-1301006-B медно-латунный трубчато ленточный 3-рядный для спецавтотехники | шт. | 7 885-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-32-96 |
| 530-1301010Б -Медно-латунный трубчато ленточный 6-рядный для дизельгенераторных установок | шт. | 60 875-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-26-78 |
| Домкраты гидравлические | | | | |
| ДГ5-3913010-10 грузоподъемность 5т. | шт. | 750-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 3-23-55 |
| ДГ25-3913010-10 грузоподъемность 25т. | шт. | 2 820-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-32-96 |
| Подогреватели жидкостные | | | | |
| ПЖД 30Л-1015006 дизель, 30кВт | шт. | 15 160-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-26-78 |
| ПЖД600-1015008-02 дизель, 57,5кВт | шт. | 23 250-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 3-23-55 |
| Отопители воздушные | | | | |
| ОВ65-0010-Б дизель, 7,5 кВт, 12-24в. | шт. | 15 355-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-32-96 |
| ОВ95-0010-30, дизель, 11кВт, 12-24в. | шт. | 15 765-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-26-78 |
| Тепловозные секции охлаждения: | | | | |
| 7317.000Ш для тепловозов ТГМ3, ТЭ3, ТЭП60, 2ТЭ10 | шт. | 11 950-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 3-23-55 |
| P62.131.000Ш для тепловозов ТГМ3, ТГМ4, ТГМ, ТЭ3, ТЭП60 | шт. | 12 360-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-32-96 |
| P62.240.000Ш для тепловозов 2ТЭ10Л | шт. | 7 470-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-26-78 |
| ДГ36.000Ш для тепловозов ЧМЭЗ | шт. | 9 425-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 3-23-55 |
| Радиаторы водяные по традиционной технологии: | | | | |
| 321-1301006-B медно-латунный трубчато ленточный 3-рядный для спецавтотехники | шт. | 7 885-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-32-96 |
| 530-1301010Б -Медно-латунный трубчато ленточный 6-рядный для дизельгенераторных установок | шт. | 60 875-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-26-78 |
| Домкраты гидравлические | | | | |
| ДГ5-3913010-10 грузоподъемность 5т. | шт. | 750-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 3-23-55 |
| ДГ25-3913010-10 грузоподъемность 25т. | шт. | 2 820-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-32-96 |
| Подогреватели жидкостные | | | | |
| ПЖД 30Л-1015006 дизель, 30кВт. | шт. | 15 160-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-26-78 |
| ПЖД600-1015008-02 дизель, 57,5кВт | шт. | 23 250-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 3-23-55 |
| Отопители воздушные | | | | |
| ОВ65-0010-Б дизель, 7,5 кВт, 12-24в. | шт. | 15 355-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 3-23-55 |
| ОВ95-0010-30, дизель, 11кВт, 12-24в. | шт. | 15 765-00 | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-32-96 |

МАШПРОЕКТСЕРВИС

ООО «Машпроектсервис» существует с 2000 года и на протяжении многих лет вносит свой вклад в жизнеспособность железнодорожной техники и эффективность ее работы на предприятиях различных отраслей России, стран СНГ и Европы

Основной сферой деятельности является:

- поставка качественных запасных частей, комплектующих и агрегатов для маневровых тепловозов типа ТЭМ, ТГМ, ЧМЭ;
- поставка специализированного инструмента для ремонта дизелей типа Д50 и Д49
- ремонт маневровых тепловозов типа ТЭМ, в объемах ТР-3, СР, КР и их сервисное обслуживание;
- капитальный ремонт дизелей и дизель-генераторов ПДГ1М, 1-ПДГ4А;
- замена электропроводки на маневровых тепловозах типа ТЭМ, в т.ч. с выездом к Заказчику по месту приписки;
- капитальный ремонт, в т.м. числе капитально-восстановительный с продлением срока службы железнодорожных кранов типа КДЭ, КУДЭ, КУЖ грузоподъемностью 16 и 25 тонн
- капитальный и средний ремонт дрезин и автомотрис ДГКу, АДМ, АРВ, АГВ;
- капитальный ремонт снегоуборочной техники марок СМ, СДПМ;
- капитальный ремонт дизелей типа ЯМЗ-236М2, ЯМЗ-238М2, ЯМЗ-238Б14;
- капитальный ремонт гидропередач УПП 230/300;
- капитальный ремонт немецких кранов типа ЕДК грузоподъемностью 60, 80, 125, 250 тонн.

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество



РФ, 440015, г. Пенза, ул. Аустрина д. 63 корп. 8.

Тел. (8412) 49 59 99, 49 57 77, 49 89 59, 49 66 02. Тел. представительства в Москве (499) 188 59 71

E-mail: asgpn@sura.ru, info@mps-penza.ru

www.mps-penza.ru

Представляем неполный перечень поставляемых запасных частей
по вопросам приобретения обращаться: тел.: (8412) 49-59-99, 49-57-77, 49-89-59, 49-66-02.
Тел. представительства в Москве: (499) 188-59-71

| | | |
|---|--|--|
| Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ2.10.60.002сб | Трубки ТНВД Д50.23.115/120 | Ключ торцовый 27X32 Д50.40.033 |
| Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ2.10.61.002сб | Фильтр Д50.34.101-1А | Головка S=17 для крепления индикаторного крана ЭД50.40.058 |
| Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046 | Привод Д50.34.001 | Головка S=19 для крепления пускового клапана ЭД50.40.059-02 |
| Вал ведущий ТЭМ2.85.10.260 | Ключ гаечный S=22 Д50.40.034 | Головка S=46 для регулировки зазора в клапанах ЭД50.40.060 |
| Винтовая стяжка ТЭМ1.40.60.020 | Ключ 55X60 5Д50.40.054 | Ключ S=60 для гаек крышки цилиндра ЭД50.40.062 |
| Гайка ТЭМ1.35.30.133 (ТЭ2.14.013) | Приспособление для выпрессовки заглушки поршня Д50С.40.3-1 | Ключ для гаек подвесок 4Д49.181.02 |
| Валик ТЭМ2У.35.30.102-02 (ТЭ3.14.1295) | Приспособление для отворачивания гаек коренных подшипников Д50М.40.7 | Приспособление для подъема комплекта Д49.181.14спч |
| Валик ТЭМ2У.35.30.102-01 (ТЭМ2.35.30.1103) | Ключ динамометрический (сборка) Д50М.40.15 | Приспособление для заводки поршня с кольцами в цилиндр 4Д49.181.14спч-1 |
| Валик ТЭМ2У.35.30.101 (ТЭ10.35.30.120) | Ключ S=80 для гаек анкерных шпилек ЭД50.40.15 | Ключ для гаек крышки цилиндра Д49.181.22сб |
| Валик ТЭМ2У.35.30.102 (ТЭ3.14.1294) | Приспособление для запрессовки втулок Д50.40.18 | Ключ для крепления топливного насоса Д49.181.35-1 |
| Втулка ТЭМ1.35.30.128 (ТЭ3.14.1290) | Приспособление для выпрессовки гильз Д50С.40.5-1 | Ключ динамометрический Д49.181.47спч |
| Втулка ТЭМ1.35.30.128-01 (ТЭ3.14.1291) | Приспособление для опрессовки форсунок ЭД50.40.25 | Приспособление для постановки и снятия рубашки цилиндра Д49.181.57спч |
| Втулка ТЭМ2.35.30.139 (ТЭ10.35.30.126) | Ключ торцовый S=27 5Д50.40.004 | Ключ для крепления болтов прицепных шатунов Д49.181.75-1 |
| Опора рессоры ТЭМ1.35.30.017 (ТЭ30.35.30.132) | Ключ торцовый 11X14 5Д50.40.006 | Ключ-трещетка Д49.181.94спч |
| Опора балансира ТЭМ2.35.40.205 (ТЭ3.13.016) | Ключ торцевой 17X22 5Д50.40.007 | Обечайка для замера зазора в замке Д49.181.108 |
| Агрегат топливоподкачивающий ТЭМ2.20.55.000 | Ключ S=50 (сборка) ЭД50.40.08 | Приспособление для установки наконечника распылителя форсунки Д49.181.119спч |
| Палец поршневой ПД2.04.100 | Ключ торцевой для сменных головок (сборка) ЭД50.40.09 | Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.146 |
| Коллектор выхлопной 1-ПД4.18-1 | Приспособление для замера раскепа коленвала 5Д50.40.015-1 | Ключ для гаек шатунных болтов Д49.181.147 |

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза
 ул. Волгоградская, д. 34



тел.: +7 (903) 323-13-17
 +7 (927) 389-10-10
 факс: 8 (8412) 35-40-15
 34-35-62

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" – это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"
 специализируется на разработке и производстве
 электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, VTМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели pedalные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКТИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru

e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|--|----------|------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| Вентиль ВВ-1 2ТХ.956.000 (1ТП.341.010.000) | шт. | 1 170 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Вентиль ВВ-2 2ТХ.999.006 (1ТП.341.020.000) | шт. | 1 250 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Вентиль ВВ-3 2ТХ.999.007 (1ТП.341.030.000) | шт. | 1 430 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Вентиль ВВ-32 2ТХ.956.006 (1ТП.341.040.000) | шт. | 1 190 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Вентиль ВВ-34 2ТХ.956.007 (2ТП.341.050.000) | шт. | 1 620 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Вентиль ВВ-1113 2ТХ.959.049 (1ТП.341.070.000) | шт. | 1 340 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Вентиль ЭВ-5 6ТС.295.005 (3ТП.341.150.000) | шт. | 1 440 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Вентиль ЭВ-55 6ТН.295.055 (3ТП.341.180.000) | шт. | 1 380 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Вентиль ЭВ-58 6ТН.295.058 (3ТП.341.190.000) | шт. | 1 500 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Вентиль защиты ВЗ-57 6ТН.295.057 (3ТП.341.260.000) | шт. | 3 200 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Вентиль EV51/1 4-230922 (1ТП.341.240.000) | шт. | 1 550 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Выключатель ПВУ-5 6ТС.227.005 (4ТП.341.010.000) | шт. | 3 000 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Электромагнит тяговый ЭТ-54Б 2ТХ.959.010 (1ТП.341.290.000) | шт. | 1 150 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Клапан КП-41 6ТН.399.041 (5ТП.341.060.000) | шт. | 6 300 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Клапан КПЭ-99 6ТН.399.099 (5ТП.341.200.000) | шт. | 8 220 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Клапан КЛП-101А (5ТП.341.240.000) | шт. | 13 500 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Клапан ЭПК-150И (5ТП.341.360.000) | шт. | 19 000 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Переключатель блокировочный БП-207 6ТН.264.207 (8ТП.341.010.000) | шт. | 16 000 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Регулятор давления АК-11Б (7ТП.341.020.000) | шт. | 3 500 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |
| Распределитель РЭП1-1-20 | шт. | 5 000 | ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" | (8412) 35-40-15, 34-35-62 |

Общество с ограниченной ответственностью
Белорецкий электро-механический завод

«Максимум»



S-образный торцевой крепежный элемент для деревянных шпал. используют при ремонте ж/д пути, устанавливая его в места небольшого растрескивания шпал, для предотвращения дальнейшего растрескивания. Использование торцевых крепежных элементов и S-образных скоб позволяет продлить срок службы деревянных шпал на несколько лет.

Торцевой крепежный элемент для деревянных шпал ЗШ1 «Еж», S-образная скоба были разработаны для предотвращения растрескивания торцов шпал. Рекомендуется комплектовать новые деревянные шпалы торцевыми крепежными элементами после пропитки и перед укладкой ж/д полотна.



453510, Россия, Башкортостан, г. Белорецк, ул. С. Тюленина, 26
Тел./факс: (34792) 4-22-74; 5-08-21, www.belmz.ru, e-mail: mit09@bk.ru



634034, Россия, г. Томск
ул. Вершинина, 46/5. А/я 427.
тел. (3822) 281-778
тел/факс: (3882) 213-037,
213-037, 789-011, 789-012

**КОНСТРУИРОВАНИЕ,
ПРОИЗВОДСТВО
РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru

Производство

**Калорифер
ТЭМ2.10.70.02**
для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии
Цена с НДС - 15 000 руб.

**Тел.: (3412) 373-903,
376-919, 379-320**

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|--|----------|------------------|---------------------|----------------------------------|
| Торцевой крепежный элемент для деревянных шпал ЗШ1 | шт. | от 6,00 | ООО БЭМЗ «Максимум» | (34792) 4-22-74, 8-960-384-14-44 |
| S-образный торцевой крепежный элемент для деревянных шпал | шт. | от 5,75 | ООО БЭМЗ «Максимум» | (34792) 4-22-74, 8-960-384-14-44 |
| Сверло рельсовое d-22 мм со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik) | шт. | 580-00 | ООО ПК МИОН | (3822)213-037 |
| Сверло рельсовое d-36 мм со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik) | шт. | 580-00 | ООО ПК МИОН | (3822)213-037 |
| Сверло рельсовое d-22 мм с подводом СОЖ со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik) | шт. | 600-00 | ООО ПК МИОН | (3822)213-037 |
| Сверло рельсовое d-22 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik) | шт. | 580-00 | ООО ПК МИОН | (3822)213-037 |
| Сверло рельсовое d-36 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 Tin+Zrn (Sandvik) | шт. | 600-00 | ООО ПК МИОН | (3822)213-037 |
| Сверло рельсовое d-30-36 мм, обозн. 2Н135 для станков WAGNER со сменными пластинами сплав CU45 (Sandvik) | шт. | договорная | ООО ПК МИОН | (3822)213-037 |
| Пластина WCMX 050308 PT40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-22 мм | шт. | 76-00 | ООО ПК МИОН | (3822)213-037 |
| Пластина WCMX 06Т308 PT40 Tin+Zrn (Sandvik) для сверл d-36 мм | шт. | 78-00 | ООО ПК МИОН | (3822)213-037 |



**Открытое акционерное общество
ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ**

44031, г. Пенза, ул. Окружная, 3;
 Тел./факс: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85
 e-mail: pztp@rambler.ru pztp@yandex.ru, http://www.pztp.ru



ОАО «Пензенский завод точных приборов» основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электрооборудование для нужд железнодорожного транспорта. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ОАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические, управления БТГ, БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ;
- реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВЛ), дифференциальные РД, перехода РЖ;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;
- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);

- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ, переключатели П-330, рубильники Р-220А, выключатели педальные ВП;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЭПЧ и др.

ОАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001, ГОСТ Р ИСО 14001-98.
 Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|--|----------|------------------|------------|---------------------------|
| Блок боксования ББ | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Блок выпрямителей БВ (БВК) | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Блок регулирования напряжения БРН | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Блок тахометрический генератора БТГ (БА) | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Вентиль электропневматический ВВ | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Разъединитель ГВ | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Датчик боксования ДБ | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Ленточный резистор ЛР (ЛС) | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Панель с резисторами ПР (ПС) | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Реле времени РВ (ВЛ) | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Реле дифференциальное РД | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Реле с высоким коэффициентом возврата РЖ | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Регулятор напряжения вспомогательного генератора РНВГ (ППС-20) | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Реле промежуточное ТРПУ | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |
| Электромагнит ЭТ | шт. | договорная | ОАО "ПЗТП" | (8412) 34-69-82, 34-59-36 |

Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинокордные оболочки (РКО 360*100, и 500*130)

Основные технические характеристики:

| Обозначение резинокордной оболочки | Номинальный крутящий момент, Н•м | Частота вращения, с-1 | Допускаемые смещения осей соединяемых валов | | | Геометрические размеры, мм | | Масса, кг | Цена руб. с НДС |
|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|---|----------------|--------------|----------------------------|-----|-----------|-----------------|
| | | | Осевое, мм | Радиальное, мм | Угловое град | Д | В | | |
| 360x100 мод.Н-304 | 1250 | 41.6 | 4.0 | 3.6 | 1.5 | 360 | 100 | 3.5 | 20 000 |
| 500x130 мод.Н-345 | 4000 | 20.8 | 5.5 | 4.0 | 2.0 | 470 | 130 | 13.0 | 20 000 |

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320



ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- производит качественный ремонт дизелей Д6; Д12,
- осуществляет поставку запасных частей и комплектующих к ним
- быстро и точно выявит причину неисправности двигателя и независимо от ее сложности сделает все необходимое для восстановления нормальной работоспособности оборудования в кратчайшие сроки

Признаки неисправности двигателя:

- снижение мощности;
- увеличение расхода масла;

- выделение дыма;
- снижение компрессии;
- стук;

Ремонтное производство оснащено:

- Современной диагностической аппаратурой;
- Собственной ремонтной базой;
- Складом оригинальных запасных частей;
- Специализированным инструментом;
- Стендом горячей обкатки отремонтированных двигателей;
- Обратным фондом, позволяющим по согласованию сократить срок ремонта до 5 дней

Наличие специализированного оборудования, инструмента и штата высококвалифицированных инженеров, обеспечивает долговечность и надежность выполненных работ.

Стоимость ремонта двигателей Д6, Д12 зависит от их технического состояния и составляет 30-50% от стоимости нового двигателя.

Для оперативной поставки ремонтного двигателя нашей компанией организован оборотный фонд, что позволяет сократить время ремонта до 5 дней.

Ижевский завод по ремонту дизельных двигателей оказывает консультации по установке, настройке и эксплуатации двигателей. По запросу производится полный комплекс пуско-наладочных работ.

**426039, Россия, УР, г.Ижевск, Воткинское шоссе, Проезд Деловский, 5
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320
e-mail: itrz@mail.ru**

Ижевский завод рассмотрит предложения по поставкам запасных частей для дизельных двигателей Д6, Д12. Мы заинтересованы в выборе постоянных партнеров, снабжающих нас качественной продукцией.



ООО «Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей»

ведущий изготовитель крепежа, пружин для тракторного, автомобильного, ж/д машиностроения в России и СНГ, предлагает:

Пружины (все виды пружин холодной, горячей навивки):

сжатия, растяжения, кручения, боуденовской оболочки, ж/д пружины на тележку «Ханина» 100.30.002-0, 100.30.004-0, а также пружинные и стопорные кольца по чертежам заказчика.

Болты d MG-M24 различной длины, всех видов, в т.ч. высокопрочные;

Гайки шестигранные d M3-M20, квадратные гайки M6-M12, приварные гайки M6-M12, неподвижные гайки M4-M10.

Заклепки с полукруглой, потайной или плоской головкой d 2-20.

Шпильки d M8-M20.

Шплинты d 3,2-6,3.

Палец звена гусеницы для ДТ-75 (и для других гусеничных тракторов).

Все изделия по ГОСТ, чертежам или образцам

400005, г. Волгоград, пр. Ленина, д. 59
 Тел.: (8442) 23-33-59, 23-59-35, 23-42-07, факс: (8442) 23-02-75
 www.vztdn.ru

Внимание! Изменён формат еженедельной (бонусной) рассылки! Теперь каждый рекламодатель получает персональную страницу на нашем сайте!

С 05.10.2009г качественно изменён формат еженедельной электронной рассылки! Данный формат позволит значительно уменьшить объём наших писем, т.к., вся информация теперь размещается на сайте. Теперь рекламодатели имеют возможность предоставить более подробную информацию о деятельности своих предприятий — каждый рекламодатель получает персональную страницу!

Все материалы, выложенные на нашем сайте, подлежат обязательной проверке программой Антивирус Касперского 6.0.

Для Вашего удобства, информация о рекламодателях представлена в соответствии с разделами нашего журнала.

| Наименование | Ед. изм. | Цена, без НДС (руб) | Компания | Телефон |
|---|----------|---------------------|----------|---------------------------|
| Пружина 100.30.002-0 | шт | 631 | ВЗТДИН | (8442) 23-33-59, 23-59-35 |
| Пружина 100.30.004-0 | шт | 339 | ВЗТДИН | (8442) 23-33-59, 23-59-35 |
| Метизы (болты d M6-M24 различной длины, гайки d M3-M20) | кг | от 40 | ВЗТДИН | (8442) 23-33-59, 23-59-35 |
| Палец звена гусеницы А 34-2-01 на трактор ДТ-75 | шт | 47,46 | ВЗТДИН | (8442) 23-33-59, 23-59-35 |
| Пружина рессоры 85.31.112А на трактор ДТ-75 | шт | 1118 | ВЗТДИН | (8442) 23-33-59, 23-59-35 |
| Пружина гидронатяжителя наружная 77-32-115 на трактор ВТ-100, 150 | шт | 1791 | ВЗТДИН | (8442) 23-33-59, 23-59-35 |
| Пружина гидронатяжителя внутренняя 77-32-116 на трактор ВТ-100, 150 | шт | 461 | ВЗТДИН | (8442) 23-33-59, 23-59-35 |
| Заклепки d 2-20 (ГОСТ 10299-80, 10300-80, 10303-80) | кг | 40 | ВЗТДИН | (8442) 23-33-59, 23-59-35 |
| Винты d M3-M12 (ГОСТ 17473-80, ГОСТ 17475-80) | кг | 40 | ВЗТДИН | (8442) 23-33-59, 23-59-35 |
| Шпильки d M8-M20(ГОСТ 22032-76, 22034-76, 22036-76, 22038-76, 22042-76) | кг | 40 | ВЗТДИН | (8442) 23-33-59, 23-59-35 |



Организация купит дизельные двигатели Д6, Д12 под разборку и запчасти к ним

Телефон: (3412) 373-903, 376-919, 379-320, e-mail: uralmat@bk.ru

IV Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

exporail2010

17 – 19 марта

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке:



РЖД Российские железные дороги



ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

В деловой программе выставки международная железнодорожная конференция и дискуссионный клуб

www.exporail.ru

Организатор:

РЕСТЭКБРУКС

Россия, 197110, Санкт-Петербург,
Петрозаводская ул., 12
Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62
Факс: (812) 320-80-90
E-mail: exporail@restec.ru

Генеральный
информационный партнер:

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
РЖД·партнер

ПРИВЕДЕМ СТАНКИ В ХОРОШУЮ ФОРМУ

- Капитальный ремонт и модернизация оборудования любой сложности

- Ремонт тяжелых и уникальных станков

- Серийный капитальный ремонт

- Запасные части к станкам

- Обменный фонд - более 450 ед. оборудования

- Шарико-винтовые пары стандартные и под заказ

- Ремонт шпинделей горизонтально-расточных станков

БАШТАНКОЦЕНТР ишимбайский станкоремонтный завод

Россия, г.Уфа, Тел./факс: (347) 2394845, 2394846, 2394847

(347) 2394849, 2394850, 2394851

www.ufastanki.ru

многоканальный: (347) 292-46-63

www.isrz.ru

e-mail: info@ufastanki.ru



| 1. Токарная группа: | | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|---|-------------------------------|--|------------|
| № | Модель | Диаметр, мм | Длина, мм | Примечание | Краткая характеристика | Цена с НДС |
| 1 | Токарно-винторезный 165 (1М65) | 1000 | 3000 | | 78г.в., напремонт | 960 000 |
| 2 | Токарно-винторезный 165 (1М65) | 1000 | 5000 | | 79г.в., напремонт | 1 180 000 |
| 3 | Токарно-револьверный 1В340Ф30 | 40 | 400 | ЧПУ НЦ201, привода Omron, КЕВ | 88г.в., мало б/у, напремонт, новые двигатели | 1 090 000 |
| 4 | Токарно-винторезный 16Н30Ф3 (16М30Ф3) | 630 | 1500 | НЦ210, частотные привода КЕВ | 90г.в., напремонт, новые эл.шкаф, двигатели | 1 350 000 |
| 5 | Токарно-винторезный 16А20Ф3 (16Н20Ф3) | 500 | 900 | НЦ201, частотные привода КЕВ | 90г.в. напремонт, новые: ручной патрон, 8-миллиметровая головка, двигатели | 890 000 |
| 6 | Токарно-нарусельный 1516 | 1600 | | Новый эл.шкаф, контроллер | 82г.в., напремонт, новые двигатели | 2 500 000 |
| 7 | Токарно-нарусельный ДКЗ 2000/2500 | 2500 | | | 70 г.в., капитальный ремонт | 2 950 000 |
| 2. Расточная группа, обрабатывающие центры | | | | | | |
| № | Модель | Р-ры стола, мм | Примечание | | Краткая характеристика | Цена с НДС |
| 1 | Координатно-расточной 2Е450А | 630x1200 | | | 84г.в., комплект, мало б/у, средний ремонт, модернизация эл.шкафа | 1 750 000 |
| 2 | Горизонтально-расточной 2Б37ГФ1 | 1600x1800 | Ø шпинделя 160; УЦИ, привода КЕВ | | 82г.в., капитальный ремонт, новое эл.оборуд., двиг. | 4 500 000 |
| 3 | Горизонтально-расточной 2А622Ф1 | 1250x1250 | УЦИ Solu, привод Omron, серводвиг-ли, контроллер | | 84г.в., напремонт, новый эл.шкаф | 2 280 000 |
| 4 | Горизонтально-расточной 2А620Ф1 | 1250x1250 | С планшайбой, УЦИ Solu, привод Omron, контроллер, КЕВ | | 89г.в., мало б/у, восст. ремонт, новое эл. оборуд. | 2 380 000 |
| 3. Шлифовальная группа | | | | | | |
| № | Модель | Диам. шлифов., мм | Длина шлиф., мм | Размеры стола, мм | Краткая характеристика | Цена с НДС |
| 1 | Круглошлифовальный 3М193 | 580 | 2800 | | 90г.в., не экслп., восстановительный ремонт | 2 300 000 |
| 2 | Круглошлифовальный для коленавалов 3Д4230 | 580 | 1600 | | 89г.в., мало б/у, комплект, напремонт | 580 000 |
| 3 | Плоскошлифовальный 3Л722А | | | 1250x320 | 89г.в., напремонт, контроллер | 550 000 |
| 4. Фрезерная, зубострогальная и долбежная группа | | | | | | |
| № | Модель | Р-ры стола, мм | Диаметр колес, мм | Модуль, мм | Краткая характеристика | Цена с НДС |
| 1 | Фрезерный с ЧПУ (FMS-3000, НЦ210) ГФ2171С5 | 400x1600 | | привода «Formik» | 86г.в., комплект, напремонт | 1 200 000 |
| 2 | Широкоуниверсальный 6Т83Ш | 400x1600 | | | 90г.в., напремонт | 620 000 |
| 3 | Вертикально-фрезерный 6Р12 | 320x1250 | | | 78г.в., средний ремонт | 350 000 |
| 5. Кузнечно-прессовая группа: любое КПО, под заказ | | | | | | |
| № | Модель | Ус., т. | Р-ры стола, мм | Примечание | Краткая характеристика | Цена с НДС |
| 1 | Пресс бринетировочный ББ234 (стружка) | 250 | | | 88г.в., мало б/у, электрика некомплект | 1 180 000 |
| 3. Сверлильная и резьбонарезная группа: | | | | | | |
| № | Модель | Манс. д. св., мм | Вылет шп., мм | | Краткая характеристика | Цена с НДС |
| 1 | Радиально-сверлильный Работа Чехосл. | Ø100 | L=3500 | | 80г.в., мало б/у, средний ремонт | 590 000 |
| 2 | Резьбонакатной UPW 25.1x100 | Диам. нанатыв.10...100мм, Lmax=2000мм | | | 87 г.в., мало б/у, напремонт | 450 000 |

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЛОКТРАНССЕРВИС

Мы работаем с 1999 года. Гарантия качества - наш опыт

Замена электропроводки тепловозов
серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-18, ТЭМ-7.
Установка приборов и систем безопасности.

Все виды ремонтов и технического обслуживания
тепловозов промышленных предприятий.
Ремонт тяговых агрегатов, кранов на железнодорожном ходу.

г. Москва, ул. Космонавта Волкова, д. 18, офис 311
Тел./факс +7 (495) 968-4762, +7 (903) 734-2689
E-mail: loktrans@mail.ru, loktrans@mtu-net.ru



| Наименование | Цена с НДС (руб.) | Компания | Телефон |
|--|-------------------|----------------------|-----------------|
| Замена/Восстановление/Модернизация электрической схемы тепловозов. | договорная | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 |
| Модернизация электрической схемы ТГМ-4 (трехзначный номер). | договорная | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 |
| Модернизация электрической схемы ТГМ-6Д (с заменой КЭ на КМ-2105 или КВП) | договорная | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 |
| Замена электропроводки 2ТЭ10, тяговых агрегатов | договорная | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 |
| Модернизация электрической схемы ТЭМ-15. | договорная | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 |
| Установка электронных скоростемеров на ТГМ-23. | договорная | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 |
| Все виды ремонтов тепловозов серий ТГМ, ТЭМ. | договорная | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 |
| НР с продлением срока службы ГПМ кранов на ж/д ходу | договорная | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 |
| Замена/Восстановление/Модернизация электрической схемы кранов на ж/д ходу. | договорная | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 |
| Установка приборов и систем безопасности тепловозов ТГМ, ТЭМ. | договорная | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 |

| Наименование | Чертеж | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------|----------------|-----------------|
| Балансир дополнительный | 34.02.00.02-007 | 2 500-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Бандаж вентилятора | 34.11.02.00-003 сб | 900-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вал нижний | Д100.08.057-4 | 6 860-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вал коленчатый в сборе | 34.02.01.00-006 сб/НТ-6-02-001 сб-1 | 20 200-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вал коленчатый верхний | 10Д100.05.102 сб-2 | 245 000-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вентиль | ВВ-1 75в | 1 000-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вентиль | ВВ-2 75в | 1 000-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вентиль | ВВ-3 110в | 1 000-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вентиль | ВВ-3 75в | 1 000-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вентилятор компрессора | 34.11.00.00-007 сб | 4 100-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вилка | 2Д100.25.013 | 8 820-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вилка | 2Д100.25.014 | 9 520-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Винт | 34.02.00.02-004 | 135-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Винт | 34.03.00.07-009 | 350-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш вала топлив насоса крайний | Д50.27.048 | 937-50 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш вала топлив. насоса средний | Д50.27.047 | 937-50 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш верхний с заливной | 34.03.03.00-009 сб/НТ-6-03-004 сб | 1 350-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой | Д50.02.005 0гр | 2 750-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой | Д50.02.005 0гр | 2 750-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой | Д50.02.005 1гр | 2 750-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой | Д50.02.005 1гр | 2 750-00 | ООО «Уралпром» | (951) 200-15-92 |

FMS: КОНТРОЛЬ НА ЛИНИИ

КОНТРОЛЬ РАСХОДА ДТ И МОТОРЕСУРСА ТЕПЛОВЗОВ. КОНТРОЛЬ БРИГАД И ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ТЕХНИКИ.

Железнодорожный транспорт — один из крупнейших потребителей нефтяного топлива в стране. Тепловозы ежегодно расходуют порядка 3 млн. т. дизтоплива в год для осуществления тяги поездов различного назначения. Не вдаваясь в суть тревожных прогнозов специалистов о скором истощении нефтяных месторождений, задумаемся о бюджетах предприятий. В условиях кризиса, нехватки текущих средств, экономия ДТ становится вопросом первостепенной важности.

Откуда взять резервы экономичности? Ответим на этот вопрос... вопросом. Почему машинисты вдруг стали «нагружать» некоторые тепловозы предприятия так, что аж дым столбом? Идут в гору два одинаковых состава, но один тепловоз ползет еле-еле, на пониженных оборотах, другой же идет с ревом и повышенным расходом топлива... Раньше такого не было, в чем же дело? Стороннему человеку, не знакомому с внутренними вопросами этого предприятия, на наш вопрос не ответить. А ответ прост — на несколько тепловозов была установлена система контроля расхода топлива FMS...

Главный инженер предприятия, Аркадий Николаевич, ответил на наши вопросы. Правда, попросив не упоминать в прессе название фирмы. «Не хочется, чтобы наши партнеры узнали, каких масштабов у нас воровство горючего достигало до установки FMS», — признался он. В то же время, экономия была достигнута весьма внушительная — до 30% в среднем по всему парку тепловозов, и до 40% для отдельных единиц.

Машинисты, за действиями которых благодаря FMS установлен полный контроль, рвут и мечут. Раньше-то они имели неплохой прирост от сливов дорогостоящего топлива, сэкономили себе в карман... Теперь нормы сильно урезали. Руководство прекрасно видит, каков реальный расход горючего на каждой оснащенной FMS единице. «Да и скоростные режимы, режимы работы двигателя, пробег, — все это мы тоже видим, — признается главный инженер предприятия, — Видим как машинисты зверствуют от бессилия. Но это временное явление. Ну две недели они будут протестовать, ну месяц... А потом надоест, и станут работать как обычно. Тем более, что 30% экономия топлива была нами до-

стигнута благодаря данным FMS. И мы из этих средств зарплаты подняли персоналу, так что особых-то протестов не будет. А скоро установим FMS на всю технику. У нас всего на предприятии 15 тепловозов: ТЭМ-15, ТЭМ 2У, ТГМ-23.»

Как мы выяснили, единственный, пожалуй, плюс сливов топлива персоналом — бережное отношение машиниста к тепловозу. Однако же, плюс этот — очень сомнительный, ведь потери на тепловозах могут составлять до 40% средств, затраченных на приобретение дизтоплива! А внедрение систем контроля позволяет увидеть манеру вождения машиниста и принять меры.

По словам Аркадия Николаевича, 2 комплекта систем FMS и датчиков LLS было установлено на тепловозы ТЭМ-15, ТЭМ 2У в ноябре 2008 года. Системы за первый же месяц дали неожиданный результат — на ТЭМ-15 расход топлива сократился на 36%, на ТЭМ 2У — на 40%. Установка систем окупилась уже через 1-2 месяца...

Как объяснил нам главный инженер, «левака» машинист дать не может, тут своя специфика контроля. Но, с помощью FMS можно отслеживать, кроме расхода топлива, также и манеру работы машиниста, время работы, время простоя. Также анализируется работа под нагрузкой и на холостом ходу, выносятся решения по премированию или же предупреждению того или иного машиниста в зависимости от того, насколько эффективно он использует тепловоз.

Мы узнали, что выбор системы FMS этим (и рядом других предприятий) оказался не случайным. Дело в том, что существует немало специализированных приспособлений для контроля за работой тепловоза. Они позволяют порой видеть огромное количество параметров эксплуатации техники. Однако они крайне дорогие и мало-

ступные для приобретения. Особенно в кризисный период урезанных бюджетов. Да и не так важны для контроля какие-то иные параметры, кроме расхода топлива, статистики сливов и заправок, работы двигателя и скорости тепловоза. Собственно то, что и дает FMS. А еще система позволяет механику осуществлять контроль отработанных техникой моточасов и грамотно планировать график ППР.

Таким образом, несомненный полезный эффект от внедрения FMS заключается не только в контроле расхода топлива и работы моторесурса, но и в дисциплинировании персонала. Когда люди чувствуют, что за ними следят, то по-иному начинают относиться к работе. Тем более, когда руководство мудро решает вопрос мотивации. За недоработку и халтуру — штрафует, за качественную работу — премирует.

Из альтернативных видов топлива, по которым ведутся работы в России и за рубежом, специалисты выделяют природный газ, диметилэфир, биодизель и в долгосрочной перспективе - водород. В 2004г. ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Газпром» и правительство Свердловской области подписали программу по созданию и внедрению в опытную эксплуатацию работающих на природном газе магистральных и маневровых тепловозов. Программа предусматривает создание опытных образцов магистрального газотепловоза 2ТЭ116Г, маневровых ТЭМ18ГБ, ЧМЭЗГ, ТЭМ2Г, а также инфраструктуры для их снабжения газом. В настоящее время ведется отработка рабочего процесса газодизель-генератора 1 ГДГ для тепловоза 2ТЭ116Г, построен опытный маневровый газотепловоз ЧМЭЗ и ведутся его испытания... Постепенный переход на альтернативные источники топлива, несомненно, будет произведен, раньше или позже. Однако текущие вопросы рентабельности предприятия, на наш взгляд, можно и нужно решать уже сегодня.

www.montrans.ru

А ВАШИ ВОДИТЕЛИ СЛИВАЮТ ТОПЛИВО?



MONTRANS

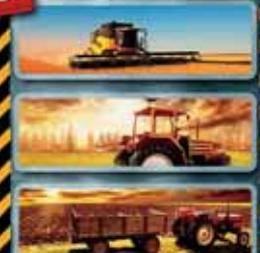
Присечь обман водителей поможет уникальная система контроля расхода топлива FMS, которая уже более 10 лет успешно используется на различных предприятиях, как в России, так и за рубежом.

Вы можете **ЭКОНОМИТЬ ДО 50%!** СИСТЕМА НЕ ТРЕБУЕТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ, И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЛАТЫ.

НИ КАПЛИ НАЛЕВО!

Группа компаний **МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА**
г. Челябинск (351) 230-94-04
г. Тюмень (3452) 95-21-31
г. Новый Уренгой (3494) 26-32-55
г. Сыктывкар (8212) 34-28-78

WWW.MONTRANS.RU
телефон БЕСПЛАТНОЙ горячей линии:
8-800-200-911-0



Компания «Партнер Плюс»

занимается обеспечением и комплектацией предприятий запасными частями для:

1. Тепловозных дизелей 6ЧН21/21, 3А-6Д49, 7-6Д49, 5-26ДГ, ПДГ1М, ПДГ4А, 211-ДЗ, 211-ДЗМ, 210Д, 221Д, 222Д, 14Д40, 10Д100, 2Д100;
2. Дизель-генераторов ДГ600, ДГ800, ДГ1300, ДГР630/1500(227Д), ДГР 500/1500, ДГ-75(227Д-4);
3. Дизелей карьерных самосвалов 6ДМ21, 8ДМ21, буровых установок, электростанций и силовых агрегатов СА-10-1 (210Д-2), СА-30(218Д), СА-20(225Д), СА-25(225Д-1).
4. Тепловозов ТГМ4А, ТГМ4Б, ТГМ6, ТЭМ2, ТЭМ7А, ТЭМ9, ТЭП60, ТЭП70, 2ТЭ116, 2ТЭ10, М62



За дополнительной информацией обращайтесь в коммерческий отдел.

413090, Саратовская обл., г. Маркс, пр. Ленина, 12/1
Тел.: (8452) 53-60-09, 37-60-02, тел/факс (84567) 5-87-18
E-mail: marx-plus@mail.ru, marx-plus@yandex.ru

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|-----------------------------------|----------|------------------|----------------|---------------------------|
| ТНВД 961В.0616.23.000 | шт. | 70 000-00 | «Партнер Плюс» | (8452) 53-60-09, 37-60-02 |
| Плунжерная пара 961В.0616.23.030 | шт. | 950-00 | «Партнер Плюс» | (8452) 53-60-09, 37-60-02 |
| Плунжерная пара 6ТН14.16.030.000 | шт. | 1 700-00 | «Партнер Плюс» | (8452) 53-60-09, 37-60-02 |
| Поршень 1-5Д49.22спч | шт. | 28 000-00 | «Партнер Плюс» | (8452) 53-60-09, 37-60-02 |
| Поршень 14Д40.22.спч | шт. | 20 000-00 | «Партнер Плюс» | (8452) 53-60-09, 37-60-02 |
| Форсунка Д50.17.1сб | шт. | 2 800-00 | «Партнер Плюс» | (8452) 53-60-09, 37-60-02 |
| Распылитель Д50.04.06.010.000 | шт. | 750-00 | «Партнер Плюс» | (8452) 53-60-09, 37-60-02 |
| Регулятор числа оборотов Д50.36сб | шт. | 35 000-00 | «Партнер Плюс» | (8452) 53-60-09, 37-60-02 |
| кольцо поршневое Д50, Д49, Д100 | шт. | договорная | «Партнер Плюс» | (8452) 53-60-09, 37-60-02 |
| Секция радиатора 7317-000 | шт. | 11 000-00 | «Партнер Плюс» | (8452) 53-60-09, 37-60-02 |

МНПП ТЕХНОПРИБОР

КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.



- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидропередат УГП-230\300, УГП-750\1200 (МГПР).

- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

На предприятии внедрена система менеджмента качества
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)

125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
Тел.: (499) 181-55-16, (499) 181-18-50, Факс.: (499) 761-36-70
e-mail: dorzay@mail.ru www.mnpp.ru



Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!



ООО «Шадринское тепловозо- вагоноремонтное объединение»

641800, Курганская область,
г.Шадринск, ул. Свердлова, 132,
Тел.: +7 (352-53) 3-62-69,
Факс: +7 (352-53) 3-62-69,
Сайт: www.shtvo.ru
E-mail: info@shtvo.ru



Предприятие ООО «Шадринское тепловозо-вагонное объединение» (ООО «ШТВО») было образовано в 1941 году (называлось Шадринский металлпрокатный завод) и входило в Министерство черной металлургии СССР. В начале 80-х годов после реконструкции ООО «ШТВО» становится головным предприятием по капитальному ремонту маневровых тепловозов типа ТГМ, а также их узлов и агрегатов.

В период 90-х годов, несмотря на все события связанные с приватизацией, на предприятие удалось сохранить производственные площади, технологическое оборудование и самое главное – это кадровый состав. В настоящий момент ООО «ШТВО» осуществляет все виды ремонта тепловозов типа ТГМ, ТЭМ и М62 и всех их модификаций, производит восстановление, изготовление отдельных агрегатов, узлов, деталей, ремонт агрегатов и узлов: гидropередач (УГП), дизелей, компрессоров, приводов, тепловозных тележек, освидетельствование колесных пар, ремонт подвижного состава.

Изготовление металлоконструкций:

- шпала металлическая ШМ-1;
 - опора контактной сети УМ 7/9;
 - балка пятовая;
 - рама завалочного окна;
 - заслонка;
- и других изделий по чертежам заказчика.



| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб.) | Компания | Телефон |
|---|----------|-------------------|------------|----------------------------------|
| I Капитальный ремонт тепловозов и узлов | | | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт ТГМ-4 (программа № 1) и их модификации | 1 | 3 956 128-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт дизеля 211Д(6ЧН 21/21) | 1 | 879 409-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт гидропередачи УГП 750-1200 ПР, УГП 750-1200М | 1 | 778 500-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт компрессора ПК-35 | 1 | 86 206-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт тепловоза ТГМ-6 (программа № 1) и их модификации | 1 | 4 710 548-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт дизеля ЗА-6Д49, 7-6Д49 (8ЧН26/26) | 1 | 1 184 017-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт компрессора ПК-5,25 | 1 | 103 930-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт провода вентилятора | 1 | 31 102-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт привода компрессора | 1 | 23 469-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт привода генератора | 1 | 10 232-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт экипажа | 1 | 1 336 722-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Полное освидетельствование колесной пары ТГМ-4 / 6 со сменой элементов: | | | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| с заменой цельнокатаных колес | 1 | 158 709-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| С заменой цельнокатных колес и осевой шестерни со сменой подшипников, с ремонтом букс | 1 | 308 666-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| с заменой цельнокатаных колес и осевой шестерни со сменой подшипников | 1 | 269 271-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| с заменой цельнокатаных колес и ремонтом букс | 1 | 198 104-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| с заменой цельнокатаных колес и ремонтом букс и осевого редуктора | 1 | 279 363-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| С заменой цельнокатных колес и ремонтом осевого редуктора | 1 | 239 967-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| С заменой цельнокатных колес и осевой шестерни со сменой подшипников, с ремонтом осевого редуктора и букс | 1 | 389 925-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт карданного вала | 1 | 8 679-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-18 | 1 | 31 109-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-23 | 1 | 32 430-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| II Продажа после капитального ремонта | | | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Тепловоз ТГМ-4А №1466 1977 г.в | 1 | 4 000 000-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Тепловоз ТГМ-4 №1159 1978 г.в * | 1 | 5 000 000-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Тепловоз ТГМ-4А №932 1978 г.в. | 1 | 4 000 000-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Дизель 211Д (6ЧН 21/21) | 1 | 1 676 549-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| УГП 750-1200ПР, УГП 750-1200М | 1 | 1 005 930-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Компрессор ПК-35 | 1 | 134 124-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Тепловоз ТГМ-6 | 1 | 9 700 000-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Дизель ЗА-6Д49 (8ЧН 26/26) | 1 | 2 403 359-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| Компрессор ПК-5,25 | 1 | 132802-00 | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| * - срок эксплуатации тепловоза продлен до 2013 года. | | | | |
| III Изготовление резино-технических изделий | | | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| IV Изготовление металлоконструкций и металлоизделий (шпала и брус мет.,кузова вагонов и др.) | | | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |
| V Изготовление деталей (вкладыши, выхлопные коллектора, рассточка картеров) | | | 000 «ЛТВО» | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 |

| Наименование | Чертеж | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|-------------------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|-----------------|
| Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой | Д50.02.005 2гр | 2 750-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой | Д50.02.005 3гр | 2 750-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой | Д50.02.005 3гр | 2 750-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 1,2,3,5,6-ой | Д50.02.005 4гр | 2 750-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 4-ой | Д50.02.006 0гр | 4 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 4-ой | Д50.02.006 0гр | 4 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 4-ой | Д50.02.006 1гр | 4 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 4-ой | Д50.02.006 1гр | 4 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 4-ой | Д50.02.006 2гр | 4 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 4-ой | Д50.02.006 3гр | 4 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 4-ой | Д50.02.006 5гр | 4 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 4-ой | Д50.02.006 6гр | 4 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 7-ой | Д50.02.007 0гр | 5 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 7-ой | Д50.02.007 0гр | 5 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 7-ой | Д50.02.007 1гр | 5 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 7-ой | Д50.02.007 1гр | 5 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 7-ой | Д50.02.007 2гр | 5 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 7-ой | Д50.02.007 3гр | 5 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 7-ой | Д50.02.007 3гр | 5 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш коренной 7-ой | Д50.02.007 4гр | 5 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш нижний с заливной | 34.03.04.00-002 сб/КТ-6-03-003 СБ | 1 300-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| вкладыш шатуна в паре | Д45.17.8/9 | 2 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 0гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 0гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 10гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 1гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 1гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 2гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 2гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 3гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 3гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 5гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 6гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыш шатунный | Д50.24.004 7гр | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| вкладыш шатунный верхний | 5Д49.17.09 | 2 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| вкладыш шатунный нижний | 5Д49.17.10 | 2 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Вкладыши вала топливного насоса | Д50.27047А/048А | 3 750-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Водоспускной кран | 34.13.05.00-010 сб/1050 сб-А | 350-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка | 2Д100.25.016 | 420-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| втулка | 30Д91.20-6 | 750-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка вала пивода масляного насоса | Д50.34.008 | 1 750-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |

| | | | | |
|---------------------------------|------------------------------------|----------|----------------|-----------------|
| Втулка валика | Д50.34.009 | 4 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка ВГШ | Д100.24.103 | 1 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка ВГШ | Д50.24.003 | 2 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка привода масляного насоса | Д50.34.168 | 812-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка р/вала задняя | Д50.01.019 | 2 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка р/вала передняя | Д50.01.018 | 2 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка р/вала средняя | Д50.01.020 | 1 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка рычага выхлопа | Д50.10.012 | 312-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка шатуна | 34.03.01.02-007/КТ-6-03-021 | 350-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Втулка шлицевая | Д100.08.076-3 | 1 288-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| гидротолкатель | 40Д91-4 спч | 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| гидротолкатель | Д49.78.8 спч-1 | 312-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Головка шатуна | 34.03.00.08-006 | 9 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Грибок (металлический) | 34.06.00.10-002/КТ-6-06-032 | 45-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Держатель ножица | 34.11.01.00-008 сб | 220-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Диафрагма | 34.06.00.05-006/КТ-6-06-021 | 50-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Жесткий шатун в сборе | 34.03.02.00-006 сб/КТ-6-03-002 сб | 3 400-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Золотник | 394.230 | 1 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Золотниковая часть с демпфером | 10Д100.36.004 сб | 7 280-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Клапан всасывающий | 34.06.02.00-010 сб/КТ-6-06-002 СБ2 | 950-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Клапан максимального давления | ЗМД | 1 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Клапан нагнетательный | 34.06.01.00-017 сб/КТ-6-06-001 СБ2 | 950-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Клапан нагнетательный | Д100.27.103 | 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| клапан нагнетательный | 30Д107.5спч-6 | 312-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Клапан предохранительный | 34.10.05.00-005 сб/З-216 | 880-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Клапан разгрузочный | 5Д50.57.001 | 1 062-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Клапан редукционный | 34.13.04.00-003 сб | 450-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Клапан х.х. | № 545 | 2 375-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| колпачок | 40Д84.02 | 112-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршн.компрес.ЦВД | 34.08.00.02-009/КТ-6-08-007А | 200-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршн.компрес.ЦНД | 34.05.00.04-002/КТ-6-05-010 | 220-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршн.масл.ЦВД | 34.08.00.03-006/КТ-6-08-008-1 | 200-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршн.масл.ЦНД | 34.05.00.05-009/КТ-6-05-011А | 330-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое | Д50.04.006 0гр | 287-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое | Д50.04.006 1гр | 212-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое | Д50.04.006 2гр | 212-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое | Д50.04.007 0гр | 462-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое | Д50.04.007 1гр | 362-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое | Д50.04.007 2гр | 362-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое | Д50.04.011А 0гр | 412-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое | Д50.04.011А 1гр | 325-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое | Д50.04.011А 2гр | 325-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| кольцо поршневое | 5Д49.22.084 | 375-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |

| | | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------|-----------------|
| Кольцо поршневое уплотнительное | Д100.04.017-2 | 210-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое уплотнительное | Д100.04.101 сб-2 | 266-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое уплотнительное | Д100.04.018 | 420-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо поршневое масло сгонное | Д100.04.016-2 | 182-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо стопорное | 34.05.00.03-005/КТ-6-06-008 | 33-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кольцо уплотнительное | Д100.27.044 | 14-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Контакт (на реверсор ППК8063) | 5ТХ.551.189 | 2 625-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Контактор | МК1-10 | 1 625-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Контактор | МК1-20 | 1 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Контактор | ТКПМ-111 | 2 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Коробка клапанная ЦВД в сборе | 34.09.00.00-002 сб | 17 100-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Коробка клапанная ЦНД в сборе | 34.06.00.05-001 сб | 18 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Корпус | 34.01.00.01-003/КТ-6-01-011 | 13 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Корпус вентилятора | 34.11.00.04-005/КТ-6-11-022-1 | 750-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Корпус клапанной коробки ЦВД | 34.09.00.01-009/КТ-6-09-011 | 8 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Корпус клапанной коробки ЦНД | 34.06.00.01-008/КТ-6-06-011 | 7 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Корпус масляного фильтра | 34.01.01.01-006 | 900-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Корпус фильтра | 34.20.00.04-009/1КТ-1316-А | 880-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кран водоспускной | № 4332 | 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кран концевой | № 4314 (4304, 190) | 750-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кран спускной | 34.10.04.00-002 сб/1КТУ-9В-1 | 18-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крестовина | 2Д100.25.015 | 4 200-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Кронштейн | 34.11.00.02-014 | 1 550-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка бок. под маслоуказатель | 34.01.00.09-009 | 1 300-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка боковая левая | 34.01.00.10-007 | 1 100-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка боковая под эл.нагрев.левая | 34.01.00.10-007 | 1 100-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка всас.клапана | 34.09.00.05-007/КТ-6-09-015 | 1 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка всас.клапана (сб со стак.) | 34.09.00.05-007/КТ-6-09-014 | 1 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка головки шатуна | 34.03.00.01-007 | 5 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка диафрагмы | 34.06.00.04-009/КТ-6-06-016-1 | 360-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка корпуса передняя | 34.01.00.02-000/КТ-6-01-002-2 | 5 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка нагн.клапана ЦВД | 34.09.00.02-006/КТ-6-09-012-1 | 1 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка нагнетат.клапана ЦНД | 34.06.00.02-005/КТ-6-06-012-1 | 1 150-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Крышка холодильника левая | 34.10.00.05-005 | 2 200-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Лопасть вентилятора | 34.11.00.01-004/КТ-6-11-001 сб | 170-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Манжет с карнасом | 10Д100.36.222 | 26-60 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Насос маслянный КТ-6 | 34.13.00.00-001 сб/КТ-6-13 сб-1 | 3 600-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Насос топливный (ТНВД) | 10Д100.27.101 | 3 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Насосный элемент | Д100.27.102 сб | 518-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Ось вентилятора | 34.11.00.03-008 | 350-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Палец жесного шатуна | 34.03.00.02-004/КТ-6-03-013 | 150-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Палец поршневой | Д100.04.004-6 | 1 092-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Палец поршневой ЦВД | 34.08.00.04-003/КТ-6-08-010 | 350-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |

| | | | | |
|---|--------------------------------|-----------|----------------|-----------------|
| Палец поршневой ЦНД | 34.05.00.02-008/КТ-6-05-007 | 370-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Палец шатуна | 34.03.00.03-014/КТ-6-03-014 | 300-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| палец шатуна | Д45.17.04-1А | 1 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Патрубок выхлопной левый | 10Д100.18.031 сб | 21 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Патрубок выхлопной правый | 10Д100.18.030 сб | 21 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Патрубок левый | 34.00.00.14-008 | 1 550-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Патрубок правый | 34.00.00.15-005 | 1 550-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Патрубок сапуна | 34.14.00.01-005 | 670-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Патрубок трубопровода | 34.00.00.13-001/КТ-6-00-029-1 | 132-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Патрубок холодильника левый | 34.10.00.04-008 | 2 700-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Патрубок холодильника правый | 34.10.00.03-001 | 2 700-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Пластина клапана большая | 34.06.01.03-018/КТ-6-06-024 | 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Пластина клапана малая | 34.06.01.04-015/КТ-6-06-038 | 110-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Плунжер | 9Д100.36.061-1 | 476-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Поводок зубчатый | 9Д100.12сб | 364-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Подшибник коленвала | ГОСТ 8338-57/№ 318 | 600-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Помпа топливоподкачивающая | 2Д100.32.010 сб | 7 420-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Поршень | 394.203 | 687-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Поршень ЦВД | 34.08.00.01-002/КТ-6-08-006-2 | 2 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Поршень ЦВД СБ | 34.08.00.00-005 сб | 3 600-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Поршень ЦНД | 34.05.00.01-014/КТ-6-05-006-02 | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Поршень ЦНД СБ | 34.05.00.00-004 сб | 4 900-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прибор тахометра показывающий | ТМиЗМ | 3 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Пробка | 34.01.00.12-001 | 90-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка | 34.00.00.02-003 | 175-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка | 34.00.00.03-000 | 165-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка | 34.00.00.12-004 | 45-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка | 34.01.00.05-001 | 88-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка | 34.06.00.07-000/КТ-6-00-012 | 23-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка | 34.10.00.07-009 | 23-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка | 34.10.00.09-003 | 75-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка | 34.11.00.08-003 | 45-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка боковых крышек | 34.01.00.11-004/КТ-6-01-015 | 88-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка клапана | Д100.27.006 | 103-60 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка клапана (шайба медная) | Д100.27.006 | 25-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка медная | 34.01.00.13-008 | 45-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка медная | 34.06.00.08-007/КТ-6-06-029 | 82-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка очковая О,1 | 34.03.00.05-005/КТ-6.03.017 | 29-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка очковая О,7 | 34.03.00.04-008/КТ-6.03.016 | 150-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка уплотнительная (шайба медная) | Д100.17.018 | 18598 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка ЦВД | 34.00.00.05-004/КТ-6-00-30 | 11-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Прокладка ЦНД | 34.00.00.11-007/КТ-6-00-31 | 14-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Пружина | 34.06.00.09-004 | 40-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |

| | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|----------------|-----------------|
| Пружина клапана | 34.06.01.05-012/НТ-6-06-033-2 | 30-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Пружина маслососа | 34.13.04.04-001 | 135-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Распылитель | Д100.17.101 сб | 420-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Распылитель | Д100.100М.17.101 сб-8 | 462-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| распылитель | Д48.85.1спч-1 | 437-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Регулятор напряжения (нов. образца) | БРН-3В | 2 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Регулятор напряжения (ст. образца) | БРН-75 | 4 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Редуктор | 348-2 | 1 625-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Редуктор | 394.070 | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Редуктор червячный скоростимера | ТЭМ1.00.20.040 | 7 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Реле давления | № 404 | 4 375-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Реле давления | РД-1-0М5-05 | 1 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| РЧО (регулятор числа оборотов) | Д50.36сб | 46 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| РЧО (регулятор числа оборотов) ЧМЭ | Д67 Б/У | 31 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Рым-болт М20 ГОСТ 4751-73 | 34.09.00.07-001 | 220-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Рычаг толкателя | Д50.10.112 | 2 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Сапун | 34.14.01.00-001 сб/1КТУ-10 | 800-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Седло всас.клапана | 34.06.01.01-030 | 900-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Седло нагн.клапана | 34.06.01.01-027 | 900-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Секция радиатора | 34.10.01.00-003 сб/НТ-6-10-001СБ | 8 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Сервомотор пневматический (Д50) | 2Д100М.43.065 | 10 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Сетка | 34.11.03.00-006 сб | 660-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Сетка фильтра в сборе | 34.01.03.00-005 | 90-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Сигнализатор давления | 115А | 1 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Сильфон в сборе | 2Д100.32.013 сб. | 3 360-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| сопло | 40Д85.05-2 | 187-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Сопловый нанонечник | Д100.17.004-20 | 37-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Стабилизатор | 394.090 | 1 625-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Стакан всасывающего клапана | 34.09.00.04-000/НТ-6-09-014-1 | 840-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Термодатчик | П-1 | 312-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Термометр (в комплекте с П-1) | ТУЭ-48Т | 1 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Термометр (в комплекте с П-1) | ТУЭ-48Т | 1 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Толкатель с корпусом в сборе | Д100.27.104 | 2 750-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Треугольная пластина | 10Д100.36.020 сб-1 | 364-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Труба в сборе | 34.13.03.00-000 | 450-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Тумблер | ТВ1-2 | 75-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Узел коленвала | 34.02.00.00-003 сб | 30 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Узел корпуса | 34.01.00.00-006 сб | 45 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Узел сапуна | 34.14.00.00-008 сб | 1 800-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Узел шатунов | 34.03.00.00-000 сб/НТ-6-03-2 | 23 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Упор всас.клапана | 34.06.02.02-014 | 650-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Упор всас.клапана (вилка) | 34.06.03.01-007/НТ-6-06-015 | 450-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Упор нагн.клапана | 34.06.01.02-011 | 1 100-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |

ТЕХМАШРЕСУРС



ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» является поставщиком запасных частей, узлов, агрегатов для тепловоза ЧМЭ-3 и его модификаций с 2001 года. Благодаря грамотной логистике, установлению справедливых отношений с производителями товара, а также регулированием затрат и маржинальной прибыли достигается минимизация цены. Компания ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» создана с идеей того, что будущее компании находится в руках клиентов – именно поэтому наша основная цель – удовлетворить все их запросы.

Мы реализуем следующие запасные части для тепловоза ЧМЭ-3

- Узел 10. Тележка
- Гидравлическая передача
- Дизельная часть
- Узел 12. Шатун
- Узел 14. Коленчатый вал
- Узел 22. Нижняя часть картера
- Узел 26. Верхняя часть картера
- Узел 32. Крышка цилиндра и верхнее распределение
- Узел 42. Нижнее распределение
- Узел 51. Маслонасос
- Узел 55. Насос для подачи смазки
- Узел 63. Топливопровод, Топливная система
- Узел 69. Топливоподающий насос
- Запасные части компрессоров

Приоритеты нашей компании – это:

- полное и своевременное обеспечение потребностей клиентов в поставках необходимой продукции
- поставка качественного товара по наиболее низкой цене

Почтовый адрес:

393760, Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная д. 98

Тел.: 8(47545)9-29-07

8(47545)9-29-08

8(47545)9-29-09

Факс.: 8(47545)9-29-06

Сайт в интернете: <http://www.tmr-rzd.ru/>

Электронная почта: dorsnab2007@rambler.ru, mashsnab91@rambler.ru

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|---|----------|------------------|--------------------|-----------------------|
| Гидроамортизат. / Т 328.33.02.00 | шт. | 5 500-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Пружина бунс.нар. / Т 328.33.01.03 | шт. | 3 800-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Пружина бунс.вн. / Т 328.33.01.05 | шт. | 2 500-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Нард. муфта «МОТЕНС» / Т 328.65.191.00 | шт. | 1 100-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Шестерня коническая / Т.93.65.172.13 | шт. | 10 000-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Вкл. шатун, бронз-баббит / Д 67.08.21/22.00 | пара | 4 500-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Антивибратор / Д 67.13.01.00 | комп. | 56 400-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Вклад. оп-уп. бр-баббит / Д 67.02.13/14.00.1 | пара | 7 500-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Гильза цилиндра / Д 27.03.01.14 | шт. | 10 000-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Кулачек топливный / А 217.642.02 | шт. | 3 500-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Насос масляный / Д 67.33.01.00 | шт. | 32 300-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Насос маслопрок. / Д 67.31.01.00 | шт. | 6 000-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Насос топливный / Д 67.19.01.00 | шт. | 8 500-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Плунжерная пара / Д 67.19.12.00 | шт. | 700-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Форсунка / Д 67.20.01.00 | шт. | 5 500-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Трубка топливного насоса / Д 67.18.11.00 | шт. | 900-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Распылитель / Д 67.20.11.00 | шт. | 650-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Насос топливоподкач. / Д 67.22.01.00 | шт. | 7 500-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Насос водяной основной / Д 67.39.01.00 | шт. | 32 500-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |
| Насос водяной дополнительный / Т 328.12.01.00 | шт. | 28 400-00 | ООО «ТЕХМАШРЕСУРС» | (47545) 9-29-07/08/09 |

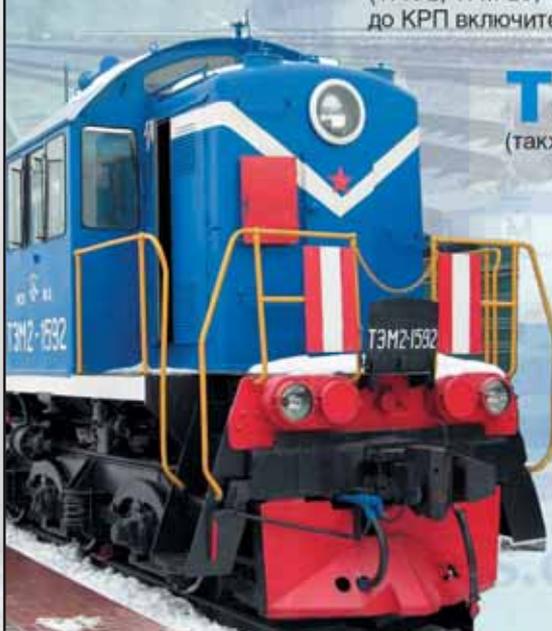


ООО «РемТехРесурс»

Ремонт маневровых локомотивов
 (ТГК-2, ТГМ-23, ТГМ-40, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, М-62)
 до КРП включительно, продление срока службы, модернизация.

Тепловозы в наличии и под заказ
 (также запасные части)

Решение Ваших задач - Наша работа



Московская область, г. Коломна,
 тел./факс: (4966) 13-63-36,
 E-mail: rtr_avante2004@mail.ru
 Тел.: (916) 220-5334, (909) 946-1292

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------|----------------|-----------------|
| Упор нагнетательного клапана | 34.06.00.03-015 | 570-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Фильтр воздушный | 34.20.00.00-001 сб | 2 600-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Фильтр масляный | 34.01.01.00-009 сб | 1 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Фильтр щелевой форсунки | Д100.17.007 | 87-50 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Фильтр щелевой форсунки | Д50.17.012-2 | 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Форсунка | Д100.100М.17 сб-1 | 2 212-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Форсунка (э-д Волгодизельаппарат) | Д50.06.004.000.000 | 2 875-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Форсунка (э-д Малышева) | Д50.17.1 | 3 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Форсунка (э-д Малышева) | Д50.17.1 | 3 125-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Холодильник в сборе | 34.10.00.07-000 сб | 27 000-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Цилиндр ВД | 34.00.00.06-001/КТ-6-01-022 | 6 700-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Цилиндр НД | 34.00.00.07-008/КТ-6-01-023-А | 7 700-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Шатун прицепной в сборе | 34.03.01.00-003 сб/КТ-6-03-001 сб | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Шестерня | Д100.11.005 | 1 540-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Шестерня ТЭД (для ТЭД-118, 17зуб) | 2ТЭ10Л.30.58.123 | 6 250-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Шкив | 34.00.00.01-006/КТ-6-00-010 | 1 200-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Щетка ГГ 12,5х32х64 | ЭГ-14 | 31-25 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Щетка ТЭД 2/12,5х40х52 | ЭГ-61АН | 50-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Щетка ТЭД 2/12,5х40х54 | ЭГ-61 | 50-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Эл. двигатель | ДВ-75 | 3 500-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |
| Электромагнит | ЭТ-52 (ЭД-75) | 625-00 | 000 «Уралпром» | (951) 200-15-92 |

ОТСТОЙ ВАГОНОВ

ООО «Ивановское ППЖТ 1»

**Предлагаем Вам разместить
на хранение ваши вагоны
в количестве 500ед.
Сохранность гарантируем.**

Тел.: (4932) 300-321, 49-49-32.
Райzman Александр Арнольдович, зам.
генерального директора, моб. (910) 667-85-88,
e-mail: raizman211@rambler.ru
моб.8-910 698 3151. Виктор Филиппович.
e-mail: lubvf@mail.ru

ЛОКО-ТРАНС

- все виды ремонта, обслуживания тепловозов серии ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2 и их модификаций
- поставка з/ч на все виды тепловозов
- покупка б/у тепловозов, их агрегатов и узлов
- продаём тепловоз ТГМ-6А (88г.) после КР-2

Телефон:
(909) 699-61-51, Александр
(495) 921-93-74

www.loco-trans.ru,
e-mail: sofya52@yandex.ru,
corp@loco-trans.ru



Железные дороги Урала-М

- Ремонт тепловозов ТЭМ, ТГМ, в том числе на территории заказчика
- Переформирование колёсных пар ТЭМ, ТГМ (4, 6, 4о)
- Продажа, покупка тепловозов, грузовых вагонов, ЖД кранов
- Тормозные колодки
- секции охлаждения
- автосцепки СА-3, АУК

Цены на сайте

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.tplovoz.org.

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|--|----------|--------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Тепловоз ТГМ-6А (88 г.) | шт. | договорная | ООО «Локо-Транс» | (495) 641-5289, 641-5299 |
| Кран концевой 4314 (4304) | шт. | договорная | ООО «Локо-Транс» | (495) 641-5289, 641-5299 |
| Кран 4200 | шт. | договорная | ООО «Локо-Транс» | (495) 641-5289, 641-5299 |
| Клапан Э-175 | шт. | договорная | ООО «Локо-Транс» | (495) 641-5289, 641-5299 |
| Клапан Э-155(1-8) | шт. | договорная | ООО «Локо-Транс» | (495) 641-5289, 641-5299 |
| Тепловоз ТЭМ-2УМ 1991 года, КР 2009 года | шт. | договорная | ООО «РемТехРесурс» | (496) 613-63-36 |
| Тепловоз ТГМ-6В 1989 года под восстановление | шт. | договорная | ООО «РемТехРесурс» | (496) 613-63-36 |
| Мотовоз МПТ-4 1989 года под восстановление | шт. | договорная | ООО «РемТехРесурс» | (496) 613-63-36 |
| Автосцепка СА-3 | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Аппарат поглощающий Ш2В-90 | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Хомут тяговый | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Плита упорная | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Рама боковая, балка надрессорная | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Рукав соединительный Р17Б | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Башмак горочный | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Главная часть воздухораспределителя | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Колодка вагонная композиционная | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Колодка гребневая тормозная для локомотивов | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Кран концевой 4303, 4304 | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Кран разобцительный 4300, 4301 | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| Подшипник буксовый | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |



Отгрузка в кратчайшие сроки!

- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.



г. Нижний Тагил
 Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, (912) 262-19-24
www.relsy.biz
 E-mail: stanmet@e-sky.ru, staneks@e-sky.ru,
stanmet@2-u.ru

| Всегда в наличии на складе: | Компания | Телефон |
|---|----------------|-----------------|
| Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27) | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус бунсы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей. | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатаные, заготовка колёс | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Материалы вагоностроения: наркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Накладка Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Подкладка Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Противоугол П65, П50 новый | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Рем.комплект (остряки, рубни, крестовины, переводной механизм) новый | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |
| Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98 |



**07 часов 59 минут,
совещание у шефа
Заказать в «Стройпуть-А»:**

- ✓ рельсы Р-65; подкрановые КР-70;
 - ✓ болты закладные, болты стыковые
 - ✓ стрелочный перевод
 - ✓ брусья для стрелочного перевода
 - ✓ шпалы
 - ✓ щебень
 - ✓ знаки для оборудования ЖД переезда
- (495)783-26-68 – заявку отправить
в 09.14. сегодня**

ООО «Проммеханизация»

Предлагает к поставке

- рельсы Р-65 (б/у),
- шпалы железобетонные и деревянные, пропитанные и все скрепления к ним.

Цены договорные

Тел/факс: (812) 580 4263, 574 1017,
Моб.: +7 921 9414287. E-mail Larisaa@bk.ru



ЛЮБЕРЕЦКИЙ ЗАВОД ПЛАСТМАСС

Ведущий производитель изоляции
верхнего строения путей, запчастей
для ЖД транспорта и метро

558-11-11 • 554-44-71

www.lzplast.ru

Общество с ограниченной ответственностью

«ДелВуд»

Цены с НДС на станции Бологое-Полоцкое
Доставка осуществляется ж/д транспортом и автотранспортом
При заказе шпалопроductии свыше 100 куб.метров
цена может быть существенно уменьшена

ООО «ДелВуд» производит:

- Шпалы новые, железнодорожные, деревянные, пропитанные тип - I ГОСТ 78-2004 по цене от 700 рублей.
- Шпалы новые, железнодорожные, деревянные, пропитанные тип - II ГОСТ 78-2004 по цене от 620 рублей;

Метод пропитки по ГОСТу 20022.5-93

сертификат соответствия № РОСС RU.АВ33.Н00087

- Брус стрелочный, переводной Б-2 ГОСТ 8816-2003 по цене от 68 000 руб.
- Брус стрелочный, переводной А-4 ГОСТ 8816-2003 по цене от 72 000 руб.
- Брус стрелочный, переводной А-3 ГОСТ 8816-2003 по цене от 79 000 руб.

171071, Тверская обл. г. Бологое, Заозёрный мкр., д.2
Тел/факс 8 (48238) 3-21-76, 8 915 803 33 33.

E-mail: delvyd@yandex.ru

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|---|----------|------------------|----------------------------------|-----------------|
| Детали стрелочной изоляции Р-65 | комплект | 242-61 | ОАО «Люберецкий завод пластмасс» | (495) 554-44-71 |
| Детали стрелочной изоляции Р-50 | комплект | 241-66 | ОАО «Люберецкий завод пластмасс» | (495) 554-44-71 |
| Детали изостыковой изоляции Р-65 | комплект | 257-96 | ОАО «Люберецкий завод пластмасс» | (495) 554-44-71 |
| Детали изостыковой изоляции Р-50 | комплект | 263-32 | ОАО «Люберецкий завод пластмасс» | (495) 554-44-71 |
| Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-65 | комплект | 270-00 | ОАО «Люберецкий завод пластмасс» | (495) 554-44-71 |
| Детали изоляции фундаментальных угольников стрелочных гарнитур Р-50 | комплект | 269-98 | ОАО «Люберецкий завод пластмасс» | (495) 554-44-71 |
| Втулка изолирующая для ж.д. шпал ЦП142 | шт. | договорная | ОАО «Люберецкий завод пластмасс» | (495) 554-44-71 |
| Патрон пневмопочты КБ-515к-000сб | шт. | 695-5 | ОАО «Люберецкий завод пластмасс» | (495) 554-44-71 |
| Патрон пневмопочты КБ-539к-000сб | шт. | 811-51 | ОАО «Люберецкий завод пластмасс» | (495) 554-44-71 |
| Запчасти и детали к груз. и пас. вагонам, электровозам | шт. | договорная | ОАО «Люберецкий завод пластмасс» | (495) 554-44-71 |
| Рельсы подкрановые: КР70; КР120 | тн. | По заявке | ООО «Стройпуть-А» | (495) 783-26-68 |
| Рельсы Р65; Р50; Р24; Р18 | тн. | По заявке | ООО «Стройпуть-А» | (495) 783-26-68 |
| Брус для стрелочного перевода | комплект | По заявке | ООО «Стройпуть-А» | (495) 783-26-68 |
| Подкладка Д65; КБ65; Д50; КБ65 | шт. | По заявке | ООО «Стройпуть-А» | (495) 783-26-68 |
| Шпала: ЖБ и дерево | шт. | По заявке | ООО «Стройпуть-А» | (495) 783-26-68 |

Железные дороги Урала-М



Рельсы ● шпалы ● брус ● костыль ● стрелочные переводы ● противоугоны ● накладки ● подкладки ● болты ● гайки ● шайбы ● изоляция ● СЦБ ● ЖД инструмент ● плиты перекрытий на ЖД переезды ● искробезопасные тормозные башмаки.
 Материалы новые и с/г. Цены на сайте.

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, mohov@k66.ru, GDU@mail.dsc.su, www.tplovoz.org.



ООО «МОДУС» предлагает

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65 магистральные;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50;
- Рельсы узкой колеи Р33;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ – мы работаем очень быстро!

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|--|----------|------------------|---------------------------|-----------------|
| Рельсы Р-65, госрезерв | тн | 25000 | "Железные дороги Урала М" | (343) 218-31-52 |
| Рельсы Р-65 I гр. | тн | 13000 | "Железные дороги Урала М" | (343) 218-31-52 |
| Рельсы Р-50 I гр. | тн | от 16000 | "Железные дороги Урала М" | (343) 218-31-52 |
| Рельсы Р-50, госрезерв | тн | 22500 | "Железные дороги Урала М" | (343) 218-31-52 |
| Шпалы II тип | тн | от 530 | "Железные дороги Урала М" | (343) 218-31-52 |
| Костыль | тн | от 30000 | "Железные дороги Урала М" | (343) 218-31-52 |
| Шпала деревянная, новая, пропитанная, тип-I, | шт. | 700 | ООО «ДелВуд» | 8 915 803 33 33 |
| Шпала деревянная, новая, пропитанная, тип-II, | шт. | 620 | ООО «ДелВуд» | 8 915 803 33 33 |
| Шпала деревянная, новая, непропитанная, хвойных пород тип-I, тип-II | шт. | договор. | ООО «ДелВуд» | 8 915 803 33 33 |
| Шпала деревянная, новая, непропитанная, лиственных пород тип-I, тип-II | шт. | договор. | ООО «ДелВуд» | 9 915 803 33 33 |
| Услуги по пропитки шпал и брусьев | куб.м | договор. | ООО «ДелВуд» | 9 915 803 33 33 |

| Наименование | Количество | | Цена с НДС (руб.) | Компания | Телефон |
|--|------------|------|-------------------|-------------|---------------------------|
| | тн | шт | | | |
| Рельсы РП 65 Н 12,5 м НКМЖ в пути | 158,956 | 197 | 26000 | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55, 41-25-69 |
| Рельсы Р18 8м Енакиевский МЗ (поступ. 21/05/09) | 13,924 | 97 | 45000 | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55, 41-25-69 |
| Рельсы Р24 8м Азовсталь (поступ. 21/05/09) | 10,696 | 54 | 45000 | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55, 41-25-69 |
| Рельсы РП 65 Т 12 м | 29,726 | 39 | 23500 | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55, 41-25-69 |
| Рельсы РП 65 Н 12 м | 70,615 | 92 | 22500 | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55, 41-25-69 |
| Рельсы КР100 (м/д 11,0м н/д- 9,7; 8,1м ДМЗ поступ. 06/08/09) | 21,055 | 20 | 49000 | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55, 41-25-69 |
| Рельсы КР80 (м/д11м+20%н/д ДМЗ поступ 05/10/09) | 19,800 | 0 | 49000 | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55, 41-25-69 |
| Рельсы трамвайные Т62 12,5м (НКМЖ) 13,5% н/д | 47,728 | 62 | 40500 | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55, 41-25-69 |
| Подкладна КБ50 (поступ. 24/06/09) | 38,034 | 5552 | 35500 | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55, 41-25-69 |
| Подкладна КД50 НТМК-НСМЗ (поступ. 28-29/07/09) | 20,036 | 2087 | 36200 | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55, 41-25-69 |

торговый дом ПРОМРЕСУРС
выгодное предложение!!!
Рельсы РП-65-Т
 промышленные, новые, **12,5 и 25 метров**
цена 25650 руб. тонна, с НДС
ТД «ПРОМРЕСУРС», г. Москва
 тел. (495) 507-18-17, 507-53-35,
 факс (495) 676-48-36, 690-82-73
 E-mail: garantsnab@list.ru
5075335@mail.ru
Поставка материалов ВСП, конвейерных лент.
 Рельсы железнодорожные типа РП-65-Т (термоупроченные), ГОСТ Р51045-97 предназначены для железнодорожных путей и стрелочных переводов промышленных предприятий без ограничений.

Путевое снабжение
 Производитель железнодорожного путевого инструмента
Железнодорожное оборудование путевого инструмента материалы ВСП
(812) 332-43-34
www.zaoput.ru, putsnab@inbox.ru

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб.) | Компания | Телефон |
|--|----------|--|-------------------------|-----------------|
| Ручной путевого инструмента | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Рельсосверлильные станки | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Резчики «PARTNER» «STIHL» (запчасти, ремонт) | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Измерительный железнодорожный инструмента | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Домкраты путевого, рихтовщики, разгонщики | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Железнодорожные электростанции | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Фонари железнодорожные и промышленные | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Грузозахватные приспособления | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Расходные материалы к путевого инструмента | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Запчасти к инструмента и подвижному составу | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Крепеж, рельсы и стрелочные переводы | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Шпалопродукция и переводной брус | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Резинокордовые настилы для железнодорожных переездов | шт. | www.zaoput.ru | ООО «Путевое снабжение» | (812) 332-43-34 |
| Рельсы железнодорожные магистральные Р-65-Т1 (новые 12,5, 25 метров) | тн | 33600 | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17 |
| Рельсы железнодорожные промышленные РП-65-Т (новые 12,5, 25 метров) | тн | 25650 | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17 |
| Рельсы железнодорожные Р-50-Т1 (новые 12,5 или 25 метров) | тн | 34800 | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17 |
| Рельсы трамвайные Т-62 (новые 12,5 метров) | тн | 38000 | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17 |
| Рельсы железнодорожные старогодние 1 гр. Р-65-Т1 (12,5 метров) | тн | 16000 | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17 |
| Рельсы железнодорожные старогодние 1 гр. Р-65-Т1 (25 метров) | тн | 16800 | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17 |
| Рельсы железнодорожные старогодние 2 гр. Р-65-Т1 (12,5 метров) | тн | 14000 | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17 |
| Стрелочные переводы Р-65 1/9 пр. 2769 (на ж.б.б.) | к-т | 605000 | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17 |
| Стрелочные переводы Р-65 1/9 пр. 2434 (на д.б.) | к-т | 574000 | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17 |
| Арматура А500С, d 14-22 - 17800 руб/т.(с НДС) на вагоне; | тн | 17800 | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17 |

ЗАО «СВ-ПУТЬ»

Полный спектр материалов ВСП

- Шпала железобетонная
- Шпала, брус I, II тип
- Крепления, рельсы
- Стрелочные переводы
- Ручной инструмент
- Гидроинструмент
- Электроагрегаты
- Транспортные механизмы
- Искробезопасный инструмент
- Расходный материал

Ж/Д инструмент, оборудование

141077, г. Королев-7, а/я 208. Тел./Факс: (498) 601-29-63
 E-mail: SV-PUT@yandex.ru

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|---|----------|------------------|---------------|-----------------|
| Флажки сигнальные | комплект | от 120-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Фонари ж/д | шт | от 800-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Черенки для костыльных молотков | шт | от 55-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Тележки ТО-1 | шт | от 7000-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Клеци шпальные | шт | от 550-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Вилы щебёночные | шт | от 450-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Молоток костыльный | шт | от 550-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Ключи путевые | шт | от 500-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Башмаки накаточные | комплект | от 20 000 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Переводной механизм (флюгарка) | комплект | от 18 000 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Рельсорезные станки РР80, РМК-М, РМ5ГМ, РА2, Partner К1250 RAIL | шт | от 28 000-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Рельсостроительные станки СТР1, СТР2, СТР3, РСМ1М, 1024, МСР1, МСР2 | шт | от 13 000-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Гидравлический инструмент (домкраты, разгонцины, риховщицы) Р25, РГ6, РГУ1М, ДПГ 10, ДПГ 10/200, ДПГ 18 | шт | от 9 500-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Шурупогайноверты КПУ, ШВ2М, КШГ, БГ-1 | шт | от 15 000-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |
| Электроагрегаты АД2, АД4, АБ2, АБ4, АД5, АБ5 | шт | от 55 000-00 | ЗАО «СВ-Путь» | (498) 601-29-63 |

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ

www.metaprom.ru/board-railway

Тысячи предложений о покупке-продаже различной ж/д продукции:

- материалы ВСП
- подвижной и тяговый состав
- железнодорожный инструмент
- железнодорожное оборудование

Более 100 новых предложений ежедневно!





ПРОМТРАНССЕРВИС

Строительство подъездных ж/д путей, земляные работы
Быстрая замена шпал: 8 910 7862222
www.tgk2.com, e-mail: tgk22007@yandex.ru



Стоимость такого модуля всего 41 50 руб.
звоните (495) 765-73-16

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|--|----------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| накладки Р-65, Р-50 | тн. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| переводы стрелочные | компл. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| подкладки Д-50, Д-65, Д-43, ДН6-65, КД-65, КБ-65 | тн. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| противоугоны пружинные к ж.д. П-65 | тн. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| рельсы РП-65 | тн. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| болты для рельсовых стыков ж.д. пути М22, М24, М27 в сборе | тн. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) М22х175 | тн. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| болты закладные для рельсовых скреплений ж.д. пути (в сборе) М22х175 | тн. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| костыли для ж.д. широкой колеи 16х16х230 | тн. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| шурупы путевые 24х170 | тн. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| шайба 2-х витковая | тн. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| шпала пропитанная | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| путевой инструмент (в ассортименте) | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |
| электрический путевой инструмент (в ассортименте) | шт. | www.transcom-ek.ru | ООО «Транском Екатеринбург» | (343) 350-00-95 |

Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал,

сообщите подробный почтовый адрес

Вашего предприятия и Ф.И.О. получателя

по e-mail: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

либо Вы можете оставить заявку на нашем сайте www.depo-magazine.ru

в разделе «Партнерам» или по телефонам: **8 (495) 765-73-16/19**



ООО МЕТАПРОМ

- рельсы новые и с износом
- накладки 1Р65, 2Р65, Р33
- подкладки ДН65, КБ65
- костыли, противоугоны, болты, гайки
- шпалы деревянные

Тел./факс: (3843) 71-63-41, 8-906-929-4044, 8-905-993-4420
www.company.metaprom.ru
vsp@metaprom.ru

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|---|----------|------------------|--------------|-----------------|
| РЕЛЬСЫ | | | | |
| Рельсы Р-24, демонтированные (износ 0-1 мм), L-8м | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Рельсы РП65, н/д (8-12 м), с отв, т/о, новые | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 76-05-05 |
| СКРЕПЛЕНИЯ | | | | |
| Накладка 1Р65 | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Накладка Р33 | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Подкладка КБ-65 | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Подкладка ДН-65 | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Подкладка Д-33 | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Подкладка Д-24 | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Болт закладной М22х175 в сборе | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Болт клеммный М22х75 в сборе (с клеммой ПК) | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Болт стыковой М22х115 | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Костыль путевой 16х16х165 | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Щуруп путевой | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Противоугон П65 | тн | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Втулка изолирующая ЦП-142 | шт | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Прокладки резиновые (ЦП-67, ОП-328 и др.) | шт | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |
| Изостыки Р65, Р50 | шт | договорная | ООО Метапром | (3843) 71-63-41 |



Осуществляем ремонт путевого инструмента и оборудования! WWW.RWTOOLS-EKB.RU

ПРЕДЛАГАЕМ К ПОСТАВКЕ ВСЁ ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕКУЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ СО СКЛАДА И ПОД ЗАКАЗ.

Станки для резки и сверления рельс, рихтовщики, разгонщики, домкраты, шаблоны, знаки, запасные части к путевой технике и инструменту, материалы ВСП, ручной путевой инструмент.

По Вашему запросу мы вышлем печатный каталог железнодорожной продукции совершенно бесплатно!

ЗАО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ-ЕКАТЕРИНБУРГ» Телефон/факс: (343)228-34-51 (52,53,54,55) E-mail: Grigorovich@rwtools.ru

| Наименование | Ед. изм. | Цена с НДС (руб) | Компания | Телефон |
|---|----------|--|-----------------------------------|----------------|
| Путевой инструмент, расходные материалы | | | | |
| Молоток обходчика пути | штук | www.rwtools-ekb.ru | ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург» | (343)228-34-52 |
| Железнодорожное оборудование и путевая техника | | | | |
| Станок рельсорезный РМ5ГМ | штук | www.rwtools-ekb.ru | ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург» | (343)228-34-51 |
| Рельсосверлилка РСМ1М | штук | www.rwtools-ekb.ru | ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург» | (343)228-34-53 |
| Домкрат ДПГ-10/200 | штук | www.rwtools-ekb.ru | ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург» | (343)228-34-54 |
| Рельсошлифовалка МРШЗ | штук | www.rwtools-ekb.ru | ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург» | (343)228-34-51 |
| Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01 | штук | www.rwtools-ekb.ru | ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург» | (343)228-34-55 |
| Шпалоподбойка ШПВЭ-2 | штук | www.rwtools-ekb.ru | ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург» | (343)228-34-53 |
| Станок рельсорезный РРШ-80 (бенз. двигатель «Штиль»), ф400 мм | штук | www.rwtools-ekb.ru | ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург» | (343)228-34-52 |
| Рихтовщик ГР-12М | штук | www.rwtools-ekb.ru | ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург» | (343)228-34-55 |
| Подвижной состав, запчасти, материалы | | | | |
| Колодка гребневая локомотивная (тип М) | штук | www.rwtools-ekb.ru | ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург» | (343)228-34-54 |



ООО ТОРГОВЫЙ ДОМ
ПУТЕЕЦ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЕВОЙ ИНСТРУМЕНТ

454080, г. Челябинск,
ул.Худякова, д.23, офис 38
тел./факс (351) 232-15-94,
232-14-30,
www.puteec.ru,
Email: puteez@inbox.ru,
puteez@fromru.com

| Наименование | Ед. изм. | Цена без НДС (руб) | Компания | Телефон |
|--|----------|--------------------|-----------------|---|
| Костылевывдёргиватель винтовой КВ-5 | шт. | 17000 | ООО ТД «Путеец» | Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94 |
| Домкрат-рихтовщик ДРП-10 | шт. | 7900 | ООО ТД «Путеец» | Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94 |
| Разгонщик рельсовых зазоров винтовой РЗВ-30 | шт. | 28000 | ООО ТД «Путеец» | Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94 |
| Путеизмерительная самопишущая тележка ПТС - 3м | шт. | 50000 | ООО ТД «Путеец» | Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94 |
| Стяжное устройство универсальное ПРШН-1520 | шт. | 7800 | ООО ТД «Путеец» | Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94 |
| Рельсосверлильное ручное устройство РСУ-36п | шт. | 17500 | ООО ТД «Путеец» | Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94 |
| Ключ динамометрический КДЖ-250 | шт. | 6500 | ООО ТД «Путеец» | Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94 |
| Домкрат винтовой ДПВ 12м | шт. | 7800 | ООО ТД «Путеец» | Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94 |
| Гайкорез ГП-41 | шт. | 10000 | ООО ТД «Путеец» | Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94 |
| Ключи трещоточные КТ-41 и КТ-36 | шт. | 1750 | ООО ТД «Путеец» | Тел./факс (351) 232-14-30, 232-15-94 |

Сотников Е. А.

Железные дороги мира из XIX в XXI век (продолжение)

Редакция журнала «Депо» по многочисленным просьбам читателей продолжает публиковать выдержки из книги Сотникова Е.А. В книге рассказывается о прошлом, настоящем и будущем железнодорожного транспорта всего мира. Автор является крупным специалистом в области развития железнодорожного транспорта. Описаны основные этапы технического прогресса в этой отрасли народного хозяйства.

Грузовые вагоны

На железных дорогах мира находится в обращении более 5 млн. грузовых вагонов. Конструкция современного грузового вагона создавалась в течение длительного периода.

Совершенствование грузовых вагонов происходило по нескольким направлениям. Среди них — повышение грузоподъемности, приспособление конструкций вагонов к перевозкам различных видов грузов, включая создание лучших условий для погрузочно-разгрузочных работ, оснащение вагонов средствами механизации и автоматизации.

Организаторы железнодорожных перевозок обратили внимание на закономерность: чем больше груза можно перевезти в одном вагоне, тем экономичнее перевозка. Поскольку масса груза, перевозимого в одном вагоне, зависит от допустимой нагрузки одной оси на рельс, числа осей вагона и массы тары, усилия создателей грузовых вагонов были направлены на решение проблем, связанных с этими факторами.

В начальный период существования железных дорог допустимая нагрузка на рельсы от оси вагона составляла 70—80 кН. Первые грузовые вагоны подобно гужевым повозкам были двухосными и имели грузоподъемность 8—10 т при массе тары вагона 6—7 т.

Уже в 40-х годах 19 века начали выпускать четырехосные вагоны. Наибольшее распространение они получили в США. В остальных странах их внедрение шло медленнее.



Двухосный крытый вагон

В России первые серийные грузовые вагоны начали выпускать в 1846 г. Они были четырехосными на двух двухосных тележках. Однако, из-за того что рама и кузов вагонов были деревянными и это снижало их грузоподъемность, было решено перейти на бестележечные двухосные вагоны, подобные западноевропейским. И только в 1965 г. двухосные вагоны были исключены из обращения

на железных дорогах СССР.

Четырехосные вагоны имеют значительное преимущество по сравнению с двухосными. У них меньше коэффициент тары (отношение массы тары к его грузоподъемности), потому что такие элементы вагона, как сцепные устройства и тормоза, имеют одинаковую массу независимо от числа осей. При одинаковой массе перевозимого груза длина поезда из четырехосных вагонов в 1,6—1,7 раза меньше, чем из двухосных. Это снижает требование к длине станционных путей.

Четырехосные тележки с меньшим сопротивлением проходят кривые участки пути. Сопротивление движению поезда из таких вагонов также снижается благодаря меньшему числу междувагонных промежутков. Все это приводит к уменьшению расхода топлива. Можно назвать много других преимуществ четырехосных вагонов, например, сокращение времени на расформирование и формирование поездов, взвешивание вагонов, оформление документов и т. д.

Были попытки создания трехосных вагонов, но эти вагоны не получили распространения.

Постоянно проводимые работы по усилению железнодорожного пути позволили к началу XX века усилить дополнительную нагрузку на ось до 17, а к 40-м годам до 20 т. Грузоподъемность четырехосного вагона при массе тары 20—22 т возросла до 60 т. 58

После второй мировой войны работа по повышению дополнительной нагрузки на ось продолжалась. В СССР она была доведена к концу 80-х годов до 25 т, в США — до 30—40 т на ось.

Постоянно велась работа по повышению числа вагонных осей. В Германии в период перед первой мировой войной имелись вагоны на двух трехосных тележках грузоподъемностью до 63 т.

В СССР шестиосные вагоны были созданы в 1955 г. Однако они не получили распространения в основном из-за сложности конструкции трехосной тележки. В 1969 г. были созданы восьмиосные цистерна и полувагон грузоподъемностью по 120—130 т. Общая масса такого вагона примерно 180 т. Цистерна такой грузоподъемности вмещает столько бензина, что его достаточно для заправки 4 тыс. легковых автомобилей. Наибольшая грузоподъемность вагонов достигнута в США: средняя грузоподъемность одного вагона приближается к 80 т, в бывшем СССР — примерно 65 т.

Для снижения массы тары вагонов используют как конструктивные решения, так и новые, более легкие мате-



Вагон для перевозки автомобилей

риалы. Все большее применение находят алюминиевые сплавы. В США и ряде стран Западной Европы обращаются вагоны для перевозки угля, зерна, нефтепродуктов, масса тары которых снижена на 4—5 т за счет использования подобных сплавов. Алюминиевые сплавы находят применение и в вагонах, строящихся в нашей стране.

Создаются вагоны, у которых некоторые детали делают из стекловолокна.

Первые грузовые вагоны были универсальными. Для грузов, боящихся атмосферных осадков, предназначались крытые вагоны, для других грузов — платформы. Однако быстро выявились преимущества вагонов, специализированных для перевозки отдельных грузов. Процесс насыщения вагонного парка специализированным подвижным составом продолжается в течение всего периода существования железных дорог. Эта тенденция сохранится и в перспективе. Специализированный вагон позволяет вместить больше груза. Например, для перевозки автомобилей созданы двухъярусные платформы, вмещающие значительно больше автомобилей, чем обычный вагон. Для легких, но объемных грузов созданы вагоны с увеличенным объемом кузовов.

Например, объем котла цистерны для перевозки бензина намного больше, чем цистерны для перевозки сырой нефти.

Другое важное преимущество специализированных вагонов — дополнительные удобства для эффективного выполнения погрузки и выгрузки вагонов. Например, саморазгружающиеся вагоны для перевозки угля с открывающимися боковыми стенками кузова позволяют разгру-



Цистерна



Цементовоз

зять 60—70 т угля примерно за 1 мин.

Специализированные вагоны обеспечивают большую сохранность грузов. Для ценных хрупких грузов, которые боятся резких ударов, созданы вагоны с мощными амортизирующими устройствами (например, подвижная хребтовая балка), которые гасят удары, неизбежно возникающие при движении поезда и маневровых передвижениях на станциях.

Несмотря на дополнительные порожние пробеги специализированных вагонов, эти и ряд других преимуществ обеспечивают их эффективную эксплуатацию.

Для перевозки угля и других сыпучих грузов в 50-х годах прошлого века начали строить полувагоны, представляющие собой платформы с наращенными бортами и торцовыми стенками. Позднее для сыпучих грузов стали использовать вагоны-хoppers с опрокидывающимися кузовами, а также специальные полувагоны, приспособленные для выгрузки на опрокидывающих устройствах.

Большое число специализированных вагонов было создано для наливных грузов, поскольку число видов таких грузов постоянно росло. Сначала это была сырая нефть, потом прибавились многочисленные продукты ее переработки, различные химические грузы. В специализированных цистернах перевозится много пищевых продуктов — молоко, живая рыба, растительное масло, спирт.

Можно назвать более 100 типов специализированных вагонов. Это, например, крытые вагоны для перевозки живности, полувагоны для горячих окатышей, вагоны для перевозки контейнеров, рефрижераторные (в том числе и вагоны термосы), вагоны для перевозки сажи, длинно-



Полувагон



Изотермический вагон

мерных рельсов и леса, цистерны для вязких жидкостей с обогревательными устройствами, и т. д.

Особый вид подвижного состава для перевозки особо тяжелых грузов представляют транспортеры. Это 8-, 12- и 16-осные вагоны, позволяющие перевозить грузы массой до 250 т. Существуют и такие гиганты, как 32-осный транспортер грузоподъемностью 500 т. Масса его тары 211 т, а максимальная длина 64 м. Этот транспортер состоит из двух секций, каждую из которых можно эксплуатировать как 16-осный транспортер.

Доля специализированных вагонов в ряде стран достигает 80—90% вагонного парка.

Еще одно направление совершенствования грузовых вагонов — развитие отдельных элементов его конструкции, которое облегчает выполнение различных операций при следовании вагонов в составе поезда и маневровой работы на станциях,— совершенствование сцепных устройств, тормозов, приспособлений для погрузочно-выгрузочных работ, ходовых частей и кузова. Наиболее важным этапом был переход к автотормозам, автосцепке и роликовым подшипникам.

От ручного торможения к автоматическим тормозам, от винтовой стяжки — к автосцепке

В определенном смысле железнодорожный тормоз старше самого железнодорожного транспорта, хотя, конечно, намного моложе безрельсовых колесных экипажей. Дело в том, что необходимость специальных устройств для торможения любого подвижного состава возникает только при таких скоростях движения, когда естественное сопротивление вращению колес становится недостаточным для остановки в нужный момент. Например, английские почтовые дилижансы достигли этого уровня в конце XVIII века, и сразу появился целый ряд тормозных устройств для них. Как известно, тормоз создает искусственное сопротивление движению для остановки или регулирования скорости и тем самым обеспечивает безопасность движения подвижного состава.

Первые тормоза рельсового транспорта в XVIII веке (еще до того, как он стал железнодорожным) были ручными. В действие они приводились тормозильщиками. Грузовые вагончики с деревянными колесами были тогда малы, двигались с использованием конной тяги, и для



Транспортер

их эффективного торможения достаточно было прижать к полотну дороги сбоку от рельсового пути заостренный железный брус, укрепленный на вагонной раме. Другой вариант тормозного устройства тех времен — рычаг, вручную прижимаемый к колесу вагона; в отпущенном состоянии он подвешивался на цепи к кузову.

По такому же принципу приводились в действие и первые тормоза пассажирских поездов с паровой тягой. Однако именно применение силы пара дало толчок к быстрому развитию тормозной техники в XIX веке. Новые условия работы (поезд, а не отдельные вагоны) потребовали прежде всего, чтобы при разрыве или другом случайном разъединении поезда его тормоза автоматически срабатывали и вызывали остановку разъединившихся частей. Это важнейшее свойство, получившее название автоматичности действия, не могли обеспечить ручные тормоза. Кроме того, каждый ручной тормоз требовал отдельного управления, в единую (непрерывную) систему они не связывались. Поэтому значительным шагом вперед явилось создание в середине XIX века нескольких систем тормозов, которые были уже и автоматическими и непрерывными. Один из таких тормозов приводился в действие энергией больших спиральных пружин на торцовых стенках вагонов. Специальные тормозильщики заводили эти пружины на станции отправления, а для торможения машинист тянул за веревку, привязанную к каждой пружине вдоль всего поезда. Тормоза срабатывали быстро и через систему рычагов — тормозную рычажную передачу — прижимали колодки к ободам колес.



Первые тормоза рельсового транспорта: а) воздействием на путь; б) с воздействием на колесо

Имелись и другие конструкции механических тормозов, наряду с ними совершенствовались ручные. Но они были громоздки, требовали большой численности обслуживающего персонала, да к тому же длина поезда ограничивалась физическими возможностями машиниста и прочностью веревки.

Продолжение следует

Наши партнеры по странам / регионам

| Страна / Регион | Город | Наименование компании | Телефон | № страниц | |
|--|------------------------|---|---|----------------------------------|----|
| Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 2 – 8) | | | | | |
| Россия / Курганская область | Шадринск | ОАО "ШААЗ" | (35253) 6-32-96/26-78, 3-23-55 | 2 | |
| Россия / Волгоградская область | Волгоград | ООО "Волгоградский завод тракторных деталей и нормалей" | (8442) 23-33-59/59-35/42-07 | 8 | |
| Россия / Московская область | Москва | ООО "Машпроектсервис" | (495) 188-59-71 | 3 | |
| Россия / Пензенская область | Пенза | ОАО "Пензенский завод "Локомотив" | (8412) 35-40-15, 24-35-62 | 4 | |
| | | ОАО "Пензенский завод точных приборов" | (8412) 34-69-82/62-85, 32-41-01 | 6 | |
| | | ООО "Машпроектсервис" | (8412) 49-59-99/57-77/89-59/66-02 | 3 | |
| Россия / Республика Башкортостан | Белорецк | ООО БЭМЗ "Максимум" | (34792) 4-22-74, 5-08-21 | 5 | |
| Россия / Республика Удмуртия | Ижевск | ООО "Наскад" | (3412) 373-903, 376-919, 379-320 | 5, 6, 8, 4-я сторона обложки | |
| | | ИЖЕВСКИЙ ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ | (3412) 37-39-03/69-19/93/20 | 7 | |
| Россия / Томская область | Томск | ООО ПК "МИОН" | (3822) 28-17-78, 21-30-37, 78-90-11/12 | 5 | |
| Выставка EXPO RAIL 2010 | | | | | |
| Россия / Ленинградская область | Санкт-Петербург | ЗАО "ВО "РЕСТЭК" | (812) 320-80-90/94, 303-88-62 | 9 | |
| Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 10 – 23) | | | | | |
| Россия / Ивановская область | Иваново | ОАО "Ивановское ППЖТ № 1" | (4932) 30-03-21, 49-49-32 | 23 | |
| Россия / Курганская область | Шадринск | ООО "ШТВО" | (35253) 5-08-65, (912) 830-33-16 | 14, 15 | |
| Россия / Московская область | Коломна | ООО "РемТехРесурс" | (4966) 13-63-36, (916) 220-53-34 | 22 | |
| | | ЗАО "МНПП "Техноприбор" | (499) 181-86-70/18-50, 761-36-70 | 13 | |
| | | | ООО "ЛОКО-ТРАНС" | (495) 641-52-89, (909) 699-61-51 | 23 |
| Россия / Свердловская область | Екатеринбург | ООО "ЛокТрансСервис" | (495) 968-47-62 | 11 | |
| | | ООО "Башстанноцентр" | (347) 292-46-63, 274-57-29, 239-48-45/46/47/48/49/50/51 | 10 | |
| | | ООО "Уралпром" | (912) 879-33-33, (951) 200-15-92 | 11, 16-20, 22 | |
| Россия / Саратовская область | Маркс | Компания "ПАРТНЁР ПЛЮС" | (8452) 53-60-09, 37-60-02, (84567) 5-87-18 | 13 | |
| Россия / Свердловская область | Екатеринбург | ООО "Железные дороги Урала-М" | (343) 218-31-52 | 23 | |
| | | ООО "Транском-Екатеринбург" | (343) 350-00-95/12-08/45/71 | 23 | |
| Россия / Тамбовская область | Мичуринск | ООО "Техмашресурс" | (47545) 9-29-07/08 | 21 | |
| Россия / Челябинская область | Челябинск | ООО "Мониторинг Транспорта" | 8 800 200 911 0 | 12, 13 | |
| МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП (стр. 24 – 30) | | | | | |
| Россия / Кемеровская область | Новокузнецк | ООО "Метапром" | (3843) 71-63-41, (906) 929-40-04 | 28, 30 | |
| Россия / Ленинградская область | Санкт-Петербург | ООО "Проммеханизация" | (812) 580-42-63, 574-10-17 | 25 | |
| | | ООО "Путевое снабжение" | (812) 332-43-34 | 27 | |
| Россия / Московская область | Королёв | ЗАО "СВ-ПУТЬ" | (498) 601-29-63 | 28 | |
| | | Москва | ООО "Стройпуть-А" | (495) 783-26-68 | 25 |
| | | | ООО ТД "Промресурс" | (495) 507-18-17/53-35 | 27 |
| Россия / Свердловская область | Екатеринбург | ООО "Железные дороги Урала-М" | (343) 218-31-52 | 26 | |
| | | ООО "Транском-Екатеринбург" | (343) 350-00-95/12-08/45/71 | 29 | |
| | Нижний Тагил | ООО "МОДУС" | (3435) 41-69-55/25-69 | 26 | |
| | | ООО "Стан-Мет" | (3435) 40-12-98/99, (912) 262-19-24 | 24 | |
| Россия / Смоленская область | Смоленск | ООО "Промтранссервис" | (4812) 27-06-17 | 29 | |
| Россия / Тверская область | Бологое | ООО "ДелВуд" | (48238) 3-21-76, (915) 803-33-33 | 25, 26 | |
| ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, АППАРАТУРА (стр. 31) | | | | | |
| Россия / Свердловская область | Екатеринбург | ЗАО "Желдорномплект-Екатеринбург" | (343) 228-34-51/52/53/54/55 | 31 | |
| Россия / Челябинская область | Челябинск | ООО ТД "Путеец" | (351) 232-15-94/14-30 | 31 | |
| Международный транспортный форум "Транспорт России: становление, развитие, перспективы" | | | | | |
| Россия / Московская область | Москва | ООО "Бизнес Диалог" | (495) 262-98-15 | 3-я сторона обложки | |

Уважаемые Партнеры!

Для размещения рекламы в журнале "ДЕПО" обращайтесь
 в редакцию по телефонам, **8 (495) 765-73-16, 765-73-19**
 либо по e-mail: post@depo-magazine.ru, www.depo-magazine.ru, www.depo-magazine.com

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны с учетом НДС)

| Модульная реклама / статья | | | Бонус | Разработка модуля | |
|--|-----------------|------------------|--|---|------------------|
| Размер | Стоимость (ч/б) | Стоимость (цвет) | Количество строк | Стоимость (ч/б) | Стоимость (цвет) |
| 1/8 полосы | 2 800 | 4 150 | 5 | 600 | 650 |
| 1/4 полосы | 4 700 | 6 950 | 10 | 700 | 750 |
| 1/2 полосы | 8 300 | 12 250 | 20 | 800 | 850 |
| Полоса | 13 500 | 19 950 | 40 | 900 | 950 |
| Модульная реклама на обложке | | | Коэффициент наценки | Бонус | |
| Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы) | | | договор. | Цветной модуль идентичного размера во внутреннем блоке | |
| Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы) | | | 2 | | |
| Последняя сторона (минимально 1/2 полосы) | | | 3 | | |
| Строчная реклама | | | | | |
| Формат | | Цена | Примечание | | |
| Одна строка | | 300 | наименование, ед. измерения, цена, телефон | | |
| Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru (дублируется на www.depo-magazine.com) | | | | | |
| Раздел | Размер баннера | Стоимость | Разработка баннера | Бонус | |
| Главная страница | 140px x 60px | 5 000 | 400 | при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещении бесплатно! | |
| Архив новостей | 140px x 60px | 3 000 | 400 | | |
| Партнерам | 140px x 60px | 3 000 | 400 | | |
| Архив номеров | 140px x 60px | 3 000 | 400 | | |
| Документы | 140px x 60px | 2 000 | 400 | | |
| Контакты | 140px x 60px | 2 000 | 400 | | |
| Справочник | 140px x 60px | 2 000 | 400 | | |

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – СКИДКА 10%!
При единовременной предоплате 6-и публикаций в журнале – СКИДКА 15%!
Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!

| | | | |
|-----|--|-----|--|
| 1/2 | | 1/4 | |
| 1/4 | | 1/8 | |
| 1/8 | | 1/4 | |

Внимание!

**Для Партнеров-реklamодателей
 бесплатная услуга —
 еженедельная рассылка
 рекламной информации
 по нашей базе
 электронных адресов
 в количестве более 25 000!**

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.



18-21 ноября 2009

Международный транспортный форум и выставка «Транспорт России: становление, развитие, перспективы»



Стратегический партнер



Партнер



Партнер



Партнер



Партнер



Партнер



Партнер



Спонсор



Спонсор



Спонсор



Спонсор



Спонсор



Оператор Форума



Официальная газета



Генеральные информационные партнеры



Генеральные медиа-партнеры

Официальные информационные партнеры



Информационные партнеры



Генеральный интернет-партнер



Интернет-партнеры



Медиа-партнеры



КАСКАД



И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов



Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, г. Ижевск,
ул. Воткинское шоссе, д. 170, а/я 555
Тел\факс: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

www.uralmat.ru

e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!