

ДЕПО

1(1)

железнодорожный журнал

материалы и оборудование для ВСП

подвижной состав, запчасти, ремонт

аппаратура, инструмент

справочная информация



СевСтройПуть

Проектирование

Строительство

Ремонт

Железных дорог

В 2007 году мы отремонтировали более 70 километров на Северной и Горьковской железных дорогах. Построили более 15 километров новых железнодорожных путей в рамках реализации крупных инвестиционных проектов ЗАО "Коми-Алюминий", финской компании "Коскисилва", ООО "Кнауф-Гипс" и др.

Качество. Гарантии. Сроки.

ООО "СевстройПуть"
150003, г. Ярославль, ул. Советская, 78а
Тел. (4852) 74-44-38 Факс (4852) 74-44-56
E-mail: marketing@yaroslavl.remput.ru
<http://www.sevstroyput.ru>

Дорогие Партнёры!

Приветствуем Вас на страницах нового специализированного журнала-справочника «Депо»! Если ваша компания работает в отрасли, связанной с железнодорожным транспортом, то это издание – для Вас!

На страницах нашего журнала Вы найдете информацию о производителях, покупателях и поставщиках всего спектра продукции железнодорожного назначения. Для вашего удобства данные разделены на тематические рубрики, в дальнейшем планируется структурировать данные о компаниях по регионам. Наша редакция приложит все силы для того, чтобы вы нашли здесь партнеров для бизнеса, а Вы для этого можете разместить данные о вашей компании, ее ассортименте и услугах, новинках, на страницах журнала «Депо». А как иначе на огромной территории нашей страны о ваших услугах узнают те, кто нуждается в Вас?

Помимо рекламной информации, редакция нашего журнала планирует печатать специализированную техническую документацию по профилю деятельности, который Вам интересен. Планируется размещение интересных фактов из истории железных дорог.

Сотрудники нашей компании имеют многолетний опыт исследования рынка производителей и потребителей товаров и услуг, работающих в железнодорожной отрасли, который применяют в работе над журналом.

Мы используем различные подтвержденные источники, чтобы гарантировать своим рекламодателям актуальные базы адресатов для рассылки журнала. Наши базы данных получены у известных компаний, составлены собственной службой телемаркетинга, а также получены на торгово-промышленных ярмарках и выставках. Мы понимаем, что качество базы данных более важно, чем ее объем, поэтому каждая запись содержит проверенную и подтвержденную информацию.

Первый номер журнала, который Вы держите сейчас в руках, вышел тиражом 1000 экземпляров, а со второго номера тираж планируется существенно увеличить.

Журнал «Депо» распространяется **БЕСПЛАТНО** на всей территории России по:

- промышленным предприятиям, которые имеют в собственности подъездные ж/д пути;
- организациям, оказывающим услуги по ремонту и обслуживанию ж/д путей и подвижного состава, вагонные и локомотивные депо, коммерческие фирмы;
- производителям и торговым предприятиям, специализирующимся на материалах ВСП, ж/д оборудовании, инструментах.

В ближайшее время у нашего журнала «Депо» появится сайт.

После того, как Вы ознакомитесь с первым номером журнала «Депо», мы с удовольствием рассмотрим ВСЕ ваши предложения и замечания по размещению вашего рекламного блока, рубрикам и всему остальному. Предлагайте новые рубрики или темы для опубликования и обсуждения, которые Вам нужны и интересны. Любые ваши замечания по содержанию журнала всегда будут учитываться в последующих выпусках нашего издания. До новых встреч в «ДЕПО»!

E-mail: depo-magazine@yandex.ru
8 (495) 765-73-16, 765-73-19

Новый инструмент для путейцев

Научно производственное предприятие «Путеец», г. Челябинск, более 10 лет разрабатывает, производит и реализует инструменты для ремонта и текущего содержания железнодорожных путей.

Основные направления деятельности предприятия НПП «Путеец»:

- создание нового механического путевого инструмента, альтернативного гидравлике, а именно: винтовых домкратов, рихтовщиков, разгонщиков зазоров, стяжных приборов, а также динамометрических железнодорожных ключей, гайкорезов, фаскосъемников и других.
- производство измерительных устройств: путеизмерительных самопишущих тележек, электромеханических уровней для ПРМ.

В основу создания нового путевого комплекта «Путеец» положен принцип унификации. Базовым элементом унификации является надежный и мощный ручной вращатель КТ-41, с помощью которого приводятся в действие устройства НПП «Путеец».

При сохранении высоких технических характеристик, традиционно предъявляемых к путевому инструменту, наша продукция отличается от гидравлических аналогов:

- повышенной надежностью в работе,
- простотой в обслуживании и экономичностью содержания,
- возможностью эксплуатации в тяжелых реальных условиях работы путевого инструмента: резкие перепады температуры, запыленность и влажность окружающей среды,
- независимостью работы инструмента от внешних источников питания,
- способностью работать в любом пространственном положении.

Применение оригинальных запатентованных конструкторских решений, тщательная технологическая подготовка производства и выбор конструкционных материалов позволяет нашим изделиям успешно конкурировать на рынке железнодорожного путевого инструмента.

Новаторство для нас не самоцель, а дополнительный способ достижения максимальной практической пользы при ремонте и содержании ВСП.

Продукция НПП «Путеец» пользуется спросом и эксплуатируется во многих филиалах ОАО «РЖД», в том числе на Московской, Юго-Восточной, Южно-Уральской железных дорогах, ПМС-42, ПМС-176 и др., работает на Московском, Нижегородском, Ереванском метрополитенах, ОАО «Курская атомная станция», ОАО «Челябэнерго», ОАО «Ульяновская ТЭЦ», ОАО «Каустик», ООО «Волгапром», ОАО Волгатрансстрой-Комплект» г. Волгоград, ГлавМорСнаб г. Новороссийск, Томусинское погрузочно транспортное управление г. Междуреченск, ООО «Тяжмаш» г. Брянск, ОАО «КуйбышевАзот», Строительно-монтажный поезд № 398 г. Улан-Удэ, ООО «Технические комплексы» г. Москва, на многих крупных промышленных предприятиях России и Ближнего зарубежья: Белоруссии, Польши, Казахстана. Наш инструмент уже внедрен на 152 промышленных предприятиях.

Продукция НПП «Путеец» защищена семью патентами Российской Федерации, отмечена Грамотами многих выставок, ее эффективность подтверждена актами промышленных испытаний филиалов ОАО «РЖД».

Комплексный подход к решению задачи создания нового инструмента позволил снизить его стоимость и повысить экономичность эксплуатации.

Выпускаемый инструмент является оптимально необходимым и достаточным комплектом для путейцев.

НПП «Путеец», 454080, г. Челябинск, проспект Ленина, д. 71, оф. 136
Тел./факс (351) 264-60-28, www.puteez.ru E:mail puteez@inbox.ru

**Директор НПП «Путеец»,
кандидат технических наук**

В.А. Левин



**МЕТАЛЛО-ТРАНСПОРТНАЯ
КОМПАНИЯ**

РЕЛЬСЫ Р-65, РП-65, Р-50, РП-50, Р-33, КР КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ МЕТАЛЛОПРОКАТ

- ◆ резка рельсов по размерам заказчика
- ◆ сверление отверстий
- ◆ комплектация сборных вагонов
- ◆ отгрузка авто и ж/д транспортом
- ◆ гибкая система скидок
- ◆ услуги по хранению металлопроката и реализация в Уральском регионе
- ◆ доступные цены



www.mtrk.ru
mtrk@mtrk.ru

Тел.: (343) 360-9200;
360-9201





железнодорожное оборудование

ООО «БалканТрейд»

предлагает:

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы Р65;
- Рельсы промышленные РП65;
- Крановые рельсы;
- Рельсы остряковые;
- Рельсы контррельсовые;
- Рельсы трамвайные;
- Рельсы Р50;
- Рельсы Р33;
- Рельсы КР80;
- Рельсы крановые КР120;
- Накладки;
- Подкладки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения – балки, швеллера

**Одно из главных наших преимуществ –
мы ближе к Вам, чем Вы думаете!**

тел./факс **/3435/ 41-69-55, 41-25-69,**
Страничка в интернете: **www.ubtrade.ru,**
Электронный адрес: **ubt@e-tagil.ru.**



ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

РЕЛЬСЫ И ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ СТРЕЛОЧНАЯ ПРОДУКЦИЯ ШПАЛЫ

WWW.TRANSDETAL.RU

ТРАНСДЕТАЛЬ

ТЕЛЕФОН 8 (49234) 3-01-02, ФАКС 8(49234) 4-14-04, 2-66-12

Преимуществами нашей компании являются:

1. Комплексная отгрузка материалов ВСП независимо от объема
2. Любые удобные заказчику способы доставки продукции: вагонами, контейнерами, автотранспортом и грузобагажом;
3. Оперативность поставок;
4. Индивидуальный подход к каждому заказчику, включая разнообразные условия оплаты предоставляемой продукции.

Поставляемая продукция (в наличии и под заказ):

- Шпалы
- Клеммы
- Гайки
- Изоляция
- Противоугоны
- Шуруп
- Стрелочные переводы
- Переводной брус
- Рельс
- Болты (клеммные, закладные, стыковые)

Тел.: (49234) 2-66-12, 3-01-02 Факс: (49234) 4-14-04

www.transdetal.ru info@transdetal.ru

Наименование	Ед. Изм	Цена	Телефон
Стрелочные переводы	компл	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Стрелочная продукция	компл	www.transdetal.ru	(49234) 3-01-02
Брус переводной деревянный А-4; Б-2; А-3; Б-1	компл	www.transdetal.ru	(49234) 3-01-02
Брус железобетонный 1/9; 1/11	компл	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Шпалы деревянные пропитанные	шт	www.transdetal.ru	(49234) 2-66-12
Шпалы железобетонные	шт	www.transdetal.ru	(49234) 3-01-02
Переводные механизмы	шт	www.transdetal.ru	(49234) 2-66-12
Рельс Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65	тн	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Гарнитура к электроприводам	компл	www.transdetal.ru	(49234) 3-01-02
Арматура пневматической очистки стрелочных переводов	компл	www.transdetal.ru	(49234) 3-01-02
Подкладки новые и б/у Д, КБ, ДН, КД,	тн	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Накладки новые и б/у Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65	тн	www.transdetal.ru	(49234) 2-66-12
Болты стыковые; 27х160; 24х150; 22х135; 18х88	тн	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Болт клеммный 22х75	тн	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Болт закладной 22х175	тн	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Гайки М22, М24, М27	тн	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Шайбы М22, М24, М25, М27	тн	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Шуруп путевой 24х170	тн	www.transdetal.ru	(49234) 2-66-12
Костыль 16х16х165, 14х14х130	тн	www.transdetal.ru	(49234) 2-66-12
Костыль пучинный 16х16х230	тн	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Прокладка ЦП-143	шт	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Прокладка ЦП-328	шт	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Клемма ПК	тн	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Втулка изолирующая	шт	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Скоба для изолирующей втулки	шт	www.transdetal.ru	(49234) 4-14-04
Накладки переходные Р65-Р50	компл	Договорная	(49234) 4-14-04
Услуги по проектированию и строительству жд. полотна			

Общество с ограниченной ответственностью «Путьсервис»

(4842) 548-242; 547-538; 749-949; факс-749-953

e-mail: info@ putsrv.ru; www. putsrv.ru.

Наименование продукции	Ед. изм.	Цена с НДС, руб.
Агрегат сварочный АС-УИП (с двигателем КГ-390)	шт.	93 878-15
Арматура кабельная АК	шт.	4 750-00
Арматура кабельная АК-30	шт.	5 600-00
Вилки, розетки (панельные, кабельные СС-11)	шт.	215-00
Гайковерт 312-01	шт.	17 224-98
Гайковерт 3-х шпindelный 79.001-51.01.000	шт.	80 191-10
Гайкорез путевый ГП-41 (с ключом КТ-41 и удлинителем У-750)	шт.	11 800-00
Гидропередачи: УГП-230; УГП-300; УГП-750\1200	шт.	заказ
Гидроцилиндры механизмов путевых машин	шт.	заказ
Дексель	шт.	616-32
Домкрат гидравлический путевой ДГП 10\200	шт.	11 348-95
Домкрат путевой гидравлический ДПГ-10	шт.	9 200-00
Домкрат путевой гидравлический ДПГ-10/200	шт.	10 500-00
Домкрат путевой гидравлический ДПГ-10-0,2	шт.	13 750-00
Домкрат путевой гидравлический ДПГ-12	шт.	11 000-00
Домкрат путевой гидравлический ДПГ-15-0,1	шт.	13 977-10
Домкрат путевой гидравлический ДПГ-18	шт.	11 700-00
Домкрат путевый винтовой ДВМ-12 (с ключом)	шт.	9 300-00
Домкрат путевый винтовой ДВМ-15	шт.	Заказ
Домкрат реечный ДР-20	шт.	23 700-00
Домкрат реечный ДР-5	шт.	6 600-00
Домкрат реечный ДР-8М	шт.	6 700-00
Дрезина транспортная ТД5М без прицепов	шт.	127 986-80
Дрезина транспортная ТД5М с 2 прицепами	шт.	179 099-10
Зап. части к гидропередачам: УГП-230; УГП-300; УГП-750\1200	шт.	заказ
Запасные части и узлы к путевому инструменту производства ОАО «КАЛУГАТРАНСМАШ»	шт.	заказ
Зубило путевое	шт.	374-50
Кирка остроконечная	шт.	539-28
Клеши рельсовые	шт.	963-00
Клеши шпальные	шт.	843-60
Клин для подбивки карточек	шт.	423-72
Ключ гаечный путевой 36х37, 36х41, 41х42	шт.	751-14
Ключ динамометрический железнодорожный КДЖ-250	шт.	8 800-00
Ключ путевой универсальный КПУ	шт.	12 380-46
Ключ путевый на 37,42 с ускор. трещоткой	шт.	2 438-00
Ключ торцевой под гайку	шт.	599-20
Ключ торцевой под шуруп	шт.	631-30
Ключ трещоточный КТ-41 (36)	шт.	1 800-00
Ключ шурупогаечный КШГ	шт.	89 514-21
Ключ шурупогаечный КШГ 1Б «Briggs Stratton»	шт.	143 232-39
Ключи искробезопасные (от 10 до 95)	шт.	заказ
Костылезабивщик ЭПКЗ	шт.	12 717-83
Костыленадергиватель (лапа отбойная)	шт.	588-50
Кран козловой ручной КР2	шт.	45 195-76
Кран ручной козловой КР-2М	шт.	42 200-00

Кран съемный для смены рельс КП-1350 (аналог КР 2)	шт.	35 700-00
Круг отрезной 400х4х32 для резки рельс (станок РР- 80)	шт.	от 110-00
Кувалда 3 кг.	шт.	299-60
Кувалда 5 кг	шт.	385-20
Кувалда 8 кг.	шт.	513-60
Лом лапчатый	шт.	856-00
Лом лапчатый усиленный	шт.	1219-00
Лом остроконечный	шт.	347-75
Машина для чист. обработки рельсов СЧРА	шт.	47 099-92
Машина сверлошлифовальная СШ 1	шт.	8 612-77
Молоток обходчика пути	шт.	449-40
Молоток путевый	шт.	690-15
Патрон для гайковерта 79.001-51.-01.023	шт.	800-00
Пила «Робеля» биметалл.	шт.	370-00
Пневмоцилиндры механизмов путевых машин	шт.	заказ
Подбойка торцевая	шт.	492-20
Прибор стяжной универсальный ПРШК-1520 (с ключом КТ-41 и удл. У-750)	шт.	10 650-00
Приставка сварочная ПС-15	шт.	31 400-70
Путеизмерительная самопишущая тележка ПТС-3М	шт.	55 950-00
Разгонщик зазоров винтовой РЗВ-30 (в ком.-те с двумя ключами КТ-41 и удл.)	шт.	33 600-00
Разгонщик рельсовых зазоров РРЗГ-26-0,1	шт.	33 770-00
Разгонщик стыков Р25	шт.	28 200-00
Разгонщик стыков Р25-2	шт.	31 916-70
Реверс раздаточной коробки: 90.30.08.100; 1023.30.08.100; 9422.00.000	шт.	заказ
Рельсосверлилка 1024В	шт.	12 080-51
Рельсосверлилка РСМ1М	шт.	25 261-32
Рельсосверлилка СТР1	шт.	25 561-28
Рельсосверлилка СТР2 с ДВС	шт.	101 879-03
Рельсосверлилка СТР2 с фаскосъемником	шт.	48 252-22
Рельсосверлилка СТР3	шт.	42 214-56
Рельсосверлильный станок РСС (двигатель Хонда) аналог СТР-2 с ДВС	шт.	115 000-00
Рельсосмазыватель РС-5-01	шт.	33 034-51
Рельсошлифовалка МРШ 3	шт.	4 754-73
Рельсошлифовальная машина ШПШ	шт.	22 323-43
Рихтовщик гидравлический РГ-6	шт.	13 266-57
Рихтовщик гидравлический РГУ1М	шт.	45 013-77
Рихтовщик гидравлический (8-тонн) ГР-16	шт.	11 700-00
Рихтовщик путевой гидравлический РПГ-6-0,1	шт.	15 292-70
Рихтовщик пути путевый винтовой РПВ-10 (с ключом)	шт.	13 840-00
Ручной гайковерт РГ-1	шт.	12 248-30
Ручной инструмент в ассортименте:	шт.	заказ
Сверло с механическим креплением ТСП Ф-32; Ф-36; Ф-22 (ц./хв.)	шт.	заказ
Сверло с механическим креплением ТСП Ф-36; Ф-22 (к./хв.)	шт.	заказ
Сверло с напайными ТСП Ф-22; Ф-36 (к./хв.)	шт.	заказ
Станок для снятия фосок ФС-2 (с электродвигателем)	шт.	19 321-67
Станок для шлифования элементов верхнего строения пути 2152	шт.	31 866-96
Станок рельсорезный РА 2	шт.	33 570-15
Станок рельсорезный РМ5ГМ	шт.	23 293-16
Станок рельсорезный РМК М	шт.	33 733-13
Станок рельсорезный РР-80 «STIHL» ST 800	шт.	79 000-00
Станок рельсорезный РРС-80	шт.	120 000-00
Стяжное приспособление для перешивки пути 1451.000	шт.	8 680-00
Стяжное приспособление 1451	шт.	16 500-00

Твердосплавная сменная пластина ТСП 1С-420 для сверл Ф-32; Ф-22	шт.	190-00
Тележка однорельсовая 1809.000 (аналог Т0)	шт.	7 500-00
Тележка однорельсовая Т0	шт.	7 439-80
Тележка путеизмерительная ПТ-7-МК-01	шт.	209 347-28
Тележка четырехколесная ПКБ-1 1808.000 аналог «Диплор»	шт.	12 900-00
Турботрансформаторы ТТ-560К; ТТ-560.	шт.	заказ
Удлинитель ключа У-750	шт.	600-00
Устройство натяжное гидравлическое УНГ75В	шт.	226 167-70
Фаскосъемник ФС-1 (ручной)	шт.	10 615-64
Шаблон путеизмерительный ЦУП-1-01	шт.	11 260-00
Шаблон путеизмерительный ЦУП-3	шт.	6 702-16
Шпалоперегонщик – разгонщик ШПГР-10	шт.	17 000-00
Шпалоподбойка ШПВЭ-2	шт.	6 900-00
Шпалоподбойка ЭШП9М3	шт.	60 471-37
Шуруповерт ШВ2М	шт.	23 077-29
Электроагрегат АБ2-Т230 ВМ4-Ж (двигатель УМЗ)	шт.	51 138-00
Электроагрегат АБ3-30 (с двигателем КД6ПЭТ)	шт.	54 077-53
Электроагрегат АБ4 (с двигателем КГ-390)	шт.	67 094-26
Электроагрегат АБ4-ЕВ-4,4-Т230 (4,5 кВт.) (двигатель SUBARU)	шт.	55 700-00
Электроагрегат АБ4-30 (с двигателем УМЗ)	шт.	58 700-06
Электроагрегат АБ4-Т230 ВМ4-Ж (двигатель УМЗ)	шт.	51 964-00
Электроагрегат АБП 5,5 Т230 ВХ (ЖД) (двигатель «HONDA»)	шт.	56 550-00
Электроагрегат АД2-30 (с двигателем ВСН6Д)	шт.	63 869-03
Электроагрегат АД4 (с двигателем СФ186Ф)	шт.	62 251-92
Электроагрегат АД4 (с двигателем ВСН7Д)	шт.	69 608-97
Электроагрегат АД4-Т230 ВМ5-Ж (двигатель 186Ф)	шт.	57 392-00
Сверло с напайными ТСП Ф-22; Ф-36 (к./хв.)	шт.	заказ



ТрансДетальМ

Поставка материалов ВСП

- ▶ Стрелочные переводы
- ▶ Переводной брус
- ▶ Рельсы
- ▶ Шпалы
(деревянные, железобетонные)
- ▶ Болты
(клемные, закладные, стыковые)
- ▶ Клеммы ПК
- ▶ Гайки 22; 24; 27

- ▶ Прокладки
- ▶ Накладки Р24; 33; 43; 50; 65
- ▶ Шайбы 22; 24; 25; 27
- ▶ Подкладки Д; КБ; КД; ДН
- ▶ Шуруп 24x170
- ▶ Костыли 16x16; 14x14
- ▶ Противоугоны

**Арматура пневматической
очистки стрелочных переводов**

Тел/факс: (49234) 2-66-12, 3-01-02, 4-14-04
602266, Владимирская обл., г. Муром, Владимирское ш.3
WWW.Transdetal.ru info@transdetal.ru



«СТРОЙПУТЬ-А» ООО



107370, г. Москва
Открытое шоссе,
д. 9 строение, 14
тел./факс: (495)783-26-68
многоканальный

e-mail: sra05@sra05.ru;
sra05@inbox.ru

*ВСЁ, что необходимо для ремонта и
строительства железнодорожных путей, ЕСТЬ У НАС!*



ПОСТАВЛЯЕМ

РЕЛЬСЫ

НОВЫЕ, С ГОСРЕЗЕРВА, Б/У СО СКЛАДА И ПОД ЗАКАЗ:

- РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ШИРОКОЙ КОЛЕН**
- РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЗКОЙ КОЛЕН**
- РЕЛЬСЫ КРАНОВЫЕ**
- ЗАКУПАЕМ РЕЛЬСЫ С ГОСРЕЗЕРВА.**

ООО "ПРОМТЕХМЕТ-М" (495) 741-47-27, 741-47-26
E-MAIL: PROMTECHMET@MAIL.RU



**КУЗОВЛЕВСКИЙ
ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ
ЗАВОД**

- шпала пропитанная
- брус переводной
- столбы ЛЭП

г. Томск, ул. Пушкина 65/1
Тел.: (3822) 65-49-24, 65-66-91

alliance@mail.tomskner.ru www.kshpz.ru

Организация реализует:

В/у стрелочные переводы Р-50 1/9
по цене 85668 руб с НДС
В/у стрелочные переводы Р-65 1/9
по цене 144432 руб с НДС
Рельсы 6/у Р-50 2 группы годности L-12,5м
по цене 9322 руб/тн с НДС
Рельсы 6/у Р-65 2 группы годности L-12,5м
по цене 13216 руб/тн с НДС
Рельсы 6/у Р-50 3 группы годности L-8-12,5м
по цене от 7021 руб/тн с НДС
Рельсы 6/у Р-65 3 группы годности L-8-12,5м
по цене от 7021 руб/тн с НДС

Телефон (495) 688-08-56

Наименование, характеристика	Ед. изм.	Цена	Фирма	Телефон	Раздел
Рельсы КР70 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы КР80 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы КР100 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы КР120 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы КР140 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р11 госрезерв	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р18 б/у	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р18 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р24 б/у	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р24 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р33 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р43 б/у	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р43 госрезерв	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р43 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р50 б/у	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р50 госрезерв	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р50 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р65 б/у	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р65 госрезерв	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Р65 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы РП50 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы РП65 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы
Рельсы Т62 новые	т	дог.	ПРОМТЕХМЕТ-М	(495) 7414727	Рельсы

ЗАО «МЯШХОЛДИНТ»




**ПОСТАВКА И РЕМОНТ В КОРОТКИЕ СРОКИ
ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА**

Производство
Комплексная поставка запчастей и
дальнейшее сервисное обслуживание по
техническим требованиям
заводов-изготовителей тепловозов,
дизель-генераторов, турбокомпрессоров

Лицензия на право осуществления деятельности по
техническому обслуживанию и ремонту подвижного
состава на ж/д транспорте ПС № 5900792 и ПС № 5900933

440012, г. Пенза, ул. Мереняшева, 195
тел./факс (8412) 49-64-43, 49-64-52
www.yp.ru/btm5; E-mail: btm5@rambler.ru

Здесь может быть

**Ваша
реклама!**

звоните
(495) 765-73-16

стоимость этого модуля всего
3700 рублей!

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

440031, Россия, г. Пенза
ул. Волгоградская, д. 34



ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"

тел.: +7 (903) 323-13-17
+7 (926) 389-10-10
факс: 8 (8412) 35-40-15
35-35-62

Электроаппараты производства ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ" — это прежде всего, НАДЕЖНОСТЬ, в многолетней БЕЗОТКАЗНОЙ работе!

ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ"
специализируется на разработке и производстве
электропневматической аппаратуры:

- Вентили электропневматические серии ВВ, ЭВ, ЭВВ, ЭВТ, УТМ, EV, VTS, PMVG и др.), (ВВ-1, ВВ-2, ВВ-32, ВВ-1113, ВВ-34, ЭВ-55, ЭВ-58 и др.)
- Вентили защиты ВЗ-1, ВЗ-57, ВЗ-60 и др.
- Пневматические выключающие устройства ПВУ-1, ПВУ-2, ..., ПВУ-7
- Выключатели педальные ВП-1-11, ВП-1-20
- Клапаны (серии КП, КР, КПЭ, КЛП, КС и др.), (КП-41, КР-1, КПЭ-99, КЛП-101, ЭПК-150И и т.д.)
- Электромагниты ЭТ-52М, ЭТ-54Б и др.
- Регуляторы давления АК-11Б, АК-11А
- Распределители РЭП-1-1-20 и др.
- Стоп-устройства СУ-1, СУ-3 и др.
- и другие электроаппараты, применяющиеся в железнодорожном подвижном составе, карьерных экскаваторах, большегрузных автомобилях БелАЗ, горнодобывающем и буровом оборудовании и многих других отраслях



Электроаппараты, изготавливаемые ОАО "Пензенский завод "ЛОКОМОТИВ", прошли испытания в ГУ ВНИКИ МПС РФ. Технические Условия согласованы с Департаментом Локомотивного Хозяйства ОАО "РЖД".

На все изделия установлена гарантия 2 года.

www.lokomotiv-penza.ru e-mail: post@lokomotiv-penza.ru

МНПП ТЕХНОПРИБОР

125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
тел.: (495) 181-55-16, 181-18-50,
факс.: (495) 181-86-70

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru



КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидropередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

Гарантия на все виды товаров и услуг!
Отсрочка платежа!
Доставка товара любым транспортом!



ЗАО НЕВЬЯНСКИЙ ЗАВОД ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ПРЕИМУЩЕСТВО КАЧЕСТВА

Мы предлагаем покупателям следующее оборудование:

- | | |
|---|-----------------------------|
| • запасная главная часть ЗЧР270.023 | (серт. РОСС RU.ЖД02.C00172) |
| • запасная магистральная часть ЗЧР483.010 | (серт. РОСС RU.ЖД02.C00173) |
| • детали магистральной части 483.010 | (серт. РОСС RU.ЖД02.H00168) |
| • детали главной части 270.023 | (серт. РОСС RU.ЖД02.H00166) |
| • комплект деталей для модернизации авторежима 265А-1 | (серт. РОСС RU.ЖД02.H00166) |
| • авторежим АРД6С | (серт. РОСС RU.ЖД02.C00167) |
| • кран разобщительный Р100 | (серт. РОСС RU.ЖД02.C00167) |
| • кран концевой Р190 | (серт. РОСС RU.ЖД02.C00167) |
| • подводящая Р200 | (серт. РОСС RU.ЖД02.C00167) |
| • тройник Р573 | (серт. РОСС RU.ЖД02.C00167) |

Совершенствования технологии перевозочного процесса, повышения качества обслуживания и ремонта технических средств, и обеспечения безопасности движения требует совершенствования автотормозов и модернизации тормозного оборудования.

Для решения этих проблем в 2000 году был создан ЗАО «НЕЗТОР» - Невьянский завод тормозного оборудования.

ЗАО «НЕЗТОР» включен в официальный реестр поставщиков тормозного оборудования ОАО «РЖД».

В целях реализации проектов по модернизации тормозного оборудования проводимых на сети железных дорог Российской Федерации на предприятии налажено производство запасных частей для модернизации и ремонта воздухораспределителей 483 и авторежима 265А-1 грузового подвижного состава железных дорог.

Так же предприятие производит новые виды усовершенствованного тормозного оборудования: концевые и разобщительные краны, авторежимы, тройники.

Вся продукция ЗАО «НЕЗТОР» имеет сертификаты выданные «Органом по сертификации продукции вагоностроения».

Высокое качество нашей продукции - это результат работы специалистов своего дела и использование современных технологических процессов в производстве.



главная
часть ЗЧР
270.023



магистраль-
ная часть
ЗЧР483.010



авторежим
АРД6С



кран разоб-
щительный
Р100



кран конце-
вой Р190



модернизи-
рованный узел
питательного
клапана авто-
режима



модернизи-
рованный
нижний пор-
шень авторе-
жима

Почтовый адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Одиарка 6

т/ф. (343) 358-55-19, 245-34-14, 372-92-10

E-mail: zao-neztor@mail.ru

http:// www.neztor.ru



ВАГОНМАШ



- ремонт
вагонов- цистерн;

- производство
поглощающих
аппаратов для
ж/д транспорта;

- производство
зап. частей ж/д
транспорта

ООО "ПО ВАГОНМАШ"

Ст. Михайловский рудник, Моск. ж.д.
Код станции 205307
Код предприятия 6408
ОКПО 01220120
Почтовый адрес :
307170, Курская обл.
г. Железнодорожск - 2

ООО "ВАГОНМАШ":

105318, г. Москва,
ул. Вельяминовская, д. 34, кор. 23
Телефоны:
(495)232-39-24,
(495)369-57-70,
(495)369-19-54,
(495)369-34-22,
Email: secretary@vagonmash.eu
www.vagonmash.eu

Рельсосверлильная машина МСР-1Н

отечественного производства.

Автономная эксплуатация (без электростанции)

Предназначена для сверления рельсов (всех типов)

- вес машины- всего 21,5 кг;
- быстрая подготовка к работе и точное крепление (типа струбины) на рельсе;
- отсутствие необходимости предварительной разметки рельса, благодаря применению метки для точного выполнения отверстий (в комплекте поставки)



Точность
выполняемого
Отверстия
до качества Н7



Метка для точного
выполнения
отверстий под
стыковые болты
(рельс Р-50, Р-65)

Двигатель	HONDA GXH50 бензиновый четырёхтактный, 2 л.с.
Объем топливного бака	0.5 литра
Рабочий ход, мм	До 50
Диаметр сверления	До 40
инструмент	Кольцевая фреза, сверло
Охлаждение	Автоматическая система охлаждения сверла
Время выполнения отверстия	В зависимости от типа рельсов 30-50 секунд.
Вес	21,5 кг
Время подготовки к работе -2-3 минуты	
По Вашему заказу данная машина поставляется с электрическим приводом (220 Вольт)	

Стоимость МСР-1Н (в комплекте) 126 800 р. с НДС

**ООО «ВЕКТОР-КОМПЛЕКТ» тел. (495) 589-83-55,
140160, Московская область, г. Бронницы.**



ООО «РЕМЭПЛАВТО»
ПРОИЗВОДСТВО
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
ДЛЯ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И
ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ.

Тел.: 8(4964) 181-649, 8(903)174-28-21

Более подробная информация на временном сайте www.aleksa-razumov.narod.ru



Предлагаем поставку
продукции Рижского
электромашиностроительного
завода

“КОНСТАНТА-К”

Общество с Ограниченной Ответственностью



Комплексные поставки запчастей,
электрооборудования и расходных материалов
к ж/д транспорту, тепловозам:

ТГМ-23, ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2,
ж/д кранам, дрезинам и вагонам
Материалы ВСП.

Текущий ремонт на территории заказчика.

т./ф.: (8313) 29-28-07, 29-29-91

e-mail:konstanta_k@mail.ru

www.konstanta-k.nnov.ru

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Ремпромаш»



Россия, 115093, г.Москва,
ул.Большая Серпуховская, д.44, офис 19

Телефон: (4822) 47-51-98, 47-55-43
E-mail: remprommash@mail.ru

Предлагаем свои услуги в части технического обслуживания и текущего ремонта (ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3, СР, КР) тепловозов, эксплуатируемых на Вашем предприятии. Техническое обслуживание и ремонт производим высококвалифицированными специалистами в строгом соответствии с правилами и нормативными документами, действующими в ОАО «РЖД», с применением своих или Ваших запасных частей и материалов. Гарантия качества и надежность ремонта на нашем предприятии обеспечиваются опытом работы высококвалифицированных сотрудников. Руководители нашего предприятия являются доверенными лицами таких предприятий как ОАО «БМЗ», ОАО «Пензадизельмаш», ОАО «ВНИКТИ».

Кроме того, наше предприятие осуществляет следующие услуги:

- ❖ ремонт отдельных агрегатов и механизмов железнодорожной техники;
- ❖ проведение оценки технического состояния и внепланового ремонта тепловозов по устранению неисправностей, путем срочного выезда комплексной бригады специалистов;
- ❖ независимое обследование тепловозов, агрегатов и механизмов железнодорожной техники на предмет его текущего технического состояния;
- ❖ ремонт всех электрических машин тепловозов в объеме СР и КР;
- ❖ установка автоматического гребнесмазывателя АГС 8.10 на любые серии тепловозов (уменьшает износ гребней колесных пар в десятки раз) - имеются рекомендации;
- ❖ ремонт тепловозов и их оборудования по кооперации
- ❖ выездные реостатные испытания тепловозов серии ТЭМ, ЧМЭ со своей передвижной реостатной станцией (патент).

На все виды услуг устанавливается гарантия на выгодных для Вас условиях.
(Пример: ТР-3, ТЭМ-2 - гарантия один год).

Надеемся на долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество!
Телефон для справок: (4822) 47-51-98

С уважением,
Генеральный директор
ООО «Ремпромаш»

М.М.Звягинцев

ООО «НПО «Октябрь» Наши разработки для Вашей экономии

ПРОСТОЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ СНЕГОЧИСТ НА ТЕПЛОВОЗ ТГМ-23 (Б, В, Д)

Компания ООО «НПО «Октябрь» предлагает весь спектр услуг, касаемых промышленных маневровых локомотивов, начиная от ремонтов любой сложности, заканчивая установкой систем безопасности и контроля движения.

На протяжении 10 лет наша компания занимается ремонтами и модернизацией маневровых тепловозов. Основной специализацией являются тепловозы марки ТГМ23.

Данная статья посвящена нашей новой разработке – навесному снегочисту, предназначенному для установки на тепловозы марки ТГМ23.

В настоящее время, в связи с высокими темпами экономического развития и наращивания сырьевого и товарного оборота увеличивается роль заводского подвижного состава. В зимнее время, при выпадении осадков, производительность железнодорожных путей значительно снижается. Для нормальной работы в этих условиях необходима своевременная и качественная очистка пути, причем, для уменьшения затрат, силами собственной железнодорожной техники.

Самое оптимальное решение этой проблемы – установка двустороннего снегочиста на маневровый тепловоз. При этом целесообразно его делать простым и надежным, с механическим приводом. НПО «Октябрь» разработало такой снегочист, который в данных условиях актуален и востребован.

Снегочист предназначен для установки на тепловоз ТГМ23 (Б, В, Д) и работы на железнодорожных путях промышленных предприятий и строек. Производит очистку пути от снега, а головки рельс от наледи.

Снегочист имеет угловую форму для эффективного отвода снега в две стороны. Состоит из неподвижного ножа и присоединенных к нему откидных ножей. При сложенных откидных ножах вписывается в габариты тепловоза.

Откидные ножи имеют механический привод: ручная лебедка с реверсом, которая для удобства вынесена на стрелу, стоящую на торцевой площадке тепловоза. Для управления откидными ножами машинист выходит на площадку и производит их подъем или опускание. На откидных поверхностях имеются резиновые ленты (щетki из тросов) для очистки головок рельс и ниже их уровня.

При использовании снегочиста, как с опущенными, так и с поднятыми ножами, автосцепки остаются в рабочем состоянии. На летнее время предусмотрен полный объем снегочиста, причем с помощью либо крана, либо собственной лебедки.

Технические характеристики

- Высота ножа – 1000 мм
- Ширина ножа – ширина тепловоза 3000 мм + по 150 мм с каждой стороны
- Толщина ножа – 16 мм
- Высота максимального снежного покрова – 500 мм
- Грузоподъемность лебедки – 0,9 т
- Вес – 350 кг

127 474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел.: (495) 657-99-35 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
e-mail: npo_october@rambler.ru

Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта серия ПС № 4000578
Система менеджмента сертифицирована ИСО 9001
Общество с ограниченной ответственностью

«НПО «ОКТЯБРЬ»

127474, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 60
тел./факс: (495) 657-9935 (многоканальный), 979-17-20

www.tgm23.ru
E-mail: npo_october@rambler.ru

• ПРОВЕДЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ ТЕХНИКИ

- Текущий/капитальный ремонты тепловозов серии ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2
- Ремонт автомотрис АГМ, АГД

• МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЕПЛОВОЗОВ

- Установка нового двигателя марки 85226.10
- Установка комплекса средств сбора и регистрации контролируемых параметров движения локомотивов КПД-ЗП

• ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СО СКЛАДА

• ОБОРУДОВАНИЕ ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23 ПОД СНЕГООЧИСТИТЕЛИ

• ПРОДАЖА ТЕПЛОВОЗОВ СЕРИИ ТГМ-23, ТГМ-40, ТГК-2 (после капитального ремонта или с консервации — без наработки) И АВТОМОТРИС АГМ, АГД

Наименование	Ед. изм.	Цена	Фирма	Телефон
Комплект переводного бруса	компл.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Шпала деревянная пропитанная II тип	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Рельсы Р-65, Р-50, Р-43, КР	т	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Башмак тормозной искробезопасный латун.	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Краны КЖДЭ, 16 т., 25 т.	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Оборудование СЦБ и связи	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Думпкары ВС-105, 60,66	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Колодка локомотивная гребневая	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Секции охлаждения радиаторные	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Тепловоз 2М62У 1989,1990 г.в. 2-х секционные	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Тепловоз ТГК-2, 1988 г.в.	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Тепловоз ТГМ-4А 1988 г.в.	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Тепловоз ТГМ-4Б 1990 г.в.	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Тепловоз ТГМ-6А 1977, 1988 г. в.	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Тепловоз ТЭМ-2(У) 1983, 1985 г.в. вых. на пути МПС	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Тепловоз ТЭМ-7А 1989,91,93 г.в. вых. на пути МПС	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Ремонт гидропередачи УГП	услуг.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Ремонт дизеля 6ЧН21/21, Д-50, Д-49 (КР)	услуг.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Ремонт и переоформл. колес. пар ТЭМ, ТГМ	услуг.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Ремонт тепловоза ТГМ, ТЭМ (КР, ТР-3)	услуг.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Приводы стрел. переводов СП-6М	шт.	25000 руб.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52
Железнодорожный инструмент в асс.	шт.	догов.	ООО "Железные дороги Урала-М"	(343) 218-31-52



Железные дороги Урала-М

**Общество с ограниченной
ответственностью**

Хотите получать комплексные услуги для промышленного железнодорожного транспорта?

Компания «Железные дороги Урала-М» помогает промышленным предприятиям решать целый комплекс вопросов, связанных с ж./д. транспортом:

- Покупка и продажа тепловозов, вагонов, ж. д. кранов, путеремонтной техники;
- Ремонт маневровых тепловозов ТЭМ, ТГМ;
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов ТЭМ, ТГМ;
- Ремонт ж. д. кранов, путеремонтной техники;
- Ремонт вагонных колесных пар, продажа колесных пар СОНК;
- Поставка материалов ВСП (рельсы, шпалы, брус, скрепления) новых и старогонных;
- Поставка искробезопасного инструмента;
- Поставка латунных тормозных башмаков;
- Поставка локомотивных гребневых тормозных колодок;
- Поставка секций охлаждения тепловозов (водяных, масляных);
- Поставка некоторых видов запчастей для тепловозов ТЭМ, ТГМ;
- Продажа любого инструмента для ремонта и строительства ж./д. путей;
- Комплексный подход и решение вопроса «под ключ» по железнодорожной автоматике, СЦБ и связи (проектирование, комплектование, монтаж и пуско-наладка);
- Поставка специальных высокопрочных эмалей, грунтовок и красок, используемых для окраски ж./д. техники, в том числе работающей в условиях агрессивной среды. Долговечность по защитным свойствам 4 – 5 лет;
- Поставка резиновых и стальных плит перекрытий для ж./д. переездов.
- Поставка специальной стеклянной «геосетки» для укрепления ж./д. полотна, откосов, грунтов, автодорожных покрытий.
- Поставка вибраторов общего назначения, предназначенных для выгрузки сыпучих материалов из ж./д. вагонов и хопров, а также для производства железобетонных изделий.

Вот далеко не полный перечень проблем, которые Вы можете решить с нашей помощью. Для нас не существует неразрешимых вопросов.

Просим внимательно изучить предложения компании «Железные дороги Урала-М».

Приглашаем Вас посетить сайт нашей компании www.teplovov.org.

Надеемся на плодотворную, взаимовыгодную работу.

Направляйте к нам Ваши заявки, заключайте с нами договоры.

г. Екатеринбург ф./т. (343) 218-31-52, 295-89-36 (многоканальный)
mohov@k66.ru GDU@mail.dsc.su www.teplovov.org

Трансформаторы тока на 35 кВ с литой изоляцией.

*Несенюк Е.С. инженер-конструктор ОИТ ОАО «СЗТТ»
Смирнов А.С. ведущий менеджер ОМИБЭС ОАО «СЗТТ»*

Очень долгое время на открытых распределительных устройствах 35 кВ для технического учета электроэнергии и питания релейной защиты трансформаторных подстанций применялись трансформаторы тока с масляной изоляцией. Конечно, трансформаторное масло далеко не идеальный диэлектрик, но все же оно применялось повсеместно, поскольку было достаточно эффективным и относительно дешевым материалом, что при массовом объеме его производства имело немалое значение.

По сей день одним из самых распространенных и наиболее известных трансформаторов тока на 35 кВ является трансформатор ТФЗМ-35, у которого в качестве главной изоляции используется трансформаторное масло. В процессе эксплуатации, на качество трансформаторного масла влияет множество факторов, поэтому требуется постоянный контроль его состояния. Однако, в связи с ужесточившимися требованиями к экологии промышленных объектов, эксплуатация масляных трансформаторов становится все более и более затратной.

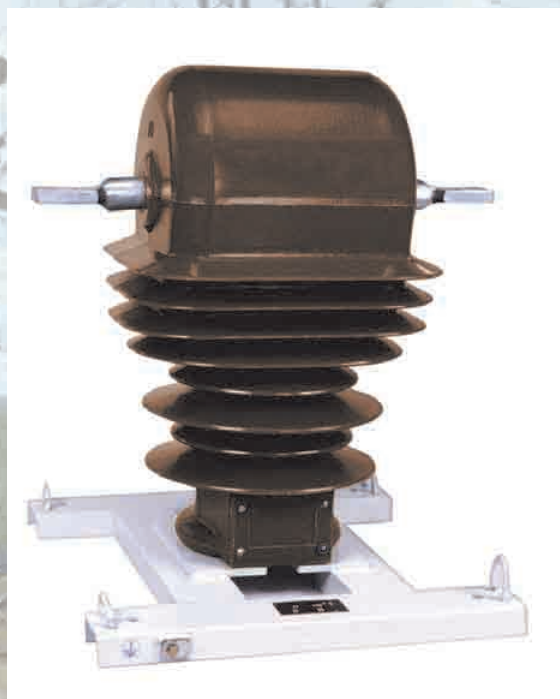
При отборе проб трансформаторного масла, а также при его замене, происходит попадание масла в окружающую среду. К тому же, в процессе эксплуатации, корпус трансформатора может потерять герметичность, что приводит к утечке масла и, опять же, загрязнению окружающей среды. Напомним, что по сегодняшним требованиям контролирующих природоохранных органов попадание трансформаторного масла в почву и сточные воды не допускается и карается немалыми штрафами.

Одним из негативных факторов, возникающих при эксплуатации трансформаторов тока, является повышенный нагрев его токоведущих частей и корпуса под влиянием перегрузок или климатических условий. Это, в свою очередь, приводит к увеличению температуры трансформаторного масла, и снижению его диэлектрических свойств. К снижению электрической прочности приводит также газообразование вследствие коронных разрядов и появление посторонних включений из-за старения частей трансформатора.

Вполне логичным является требование ПУЭ проверять качество масла не реже одного раза в год. Но если учесть, что количество трансформаторов тока на подстанции составляет порой десятки фаз, то отбор проб и их последующая проверка занимает несколько рабочих смен обслуживающего персонала, и это, не учитывая остального маслonaполненного оборудования подстанции. По результатам испытаний проб масла, в случае его несоответствия требованиям, принимается решение о замене масла в той или иной фазе, а это уже влечет за собой внеплановое отключение линий.

В аварийных режимах, при протекании через трансформатор токов короткого замыкания, происходит закипание масла, что сопровождается резким расширением его объема и повышенным газообразованием. В таких режимах очень важна четкая работа выпускных клапанов, в противном случае, от избыточного давления трансформатор может разрушиться и послужить причиной пожара. При определенных обстоятельствах взрыв трансформатора тока может привести к повреждению соседнего оборудования и вызвать веерное отключение электроэнергии, аналогичное происшедшему в Московской области весной 2005 года.

Конечно, вероятность того, что трансформатор тока станет причиной системной аварии, весьма



мала. Но обслуживание трансформаторного масла было и остается если не проблемой, то неприятным фактором. К счастью, в настоящее время у энергетиков есть выбор, поскольку измерительные трансформаторы тока выпускаются с элегазовой и литой эпоксидной изоляцией.

Элегаз – шестифтористая сера SF₆ – как диэлектрик эффективен на высоких и сверхвысоких напряжениях. Однако, будучи достаточно дорогим в обслуживании и содержании, на подстанциях 35 кВ его применение экономически не выгодно. Другое дело трансформаторы из эпоксидных компаундов. Надежные, удобные в эксплуатации, они не требуют технического обслуживания, не загрязняют окружающую среду и пожаробезопасны.

Впервые трансформатор тока с литой эпоксидной изоляцией на 35 кВ под маркой ТОЛ-35 УХЛ1 был выпущен на ОАО «Свердловский завод трансформаторов тока» в 1997 году. Он был задуман как полная замена ТФЗМ-35, поэтому получил все установочные и присоединительные размеры своего предшественника. За все время выпуска, тысячи трансформаторов ТОЛ-35 заняли свое место во всех уголках России и стран СНГ. Они зарекомендовали себя как надежные, непривередливые трансформаторы, и их качество подтверждается бесперебойной работой в районах от крайнего севера до субтропиков.

В настоящее время трансформатор выпускается под маркой ТОЛ-35-III-II УХЛ1 и имеет три вторичные обмотки – в базовом варианте это 0,5S/10P/10P, однако, по желанию заказчика, возможны комбинации обмоток классов точности 0,2S и 5P. Имея коэффициенты трансформации от 15/5 до 3000/5, трансформаторы могут использоваться на объектах с любым энергопотреблением. Длина пути утечки гарантирует отсутствие коронных и поверхностных частичных разрядов. Трансформатор более всего соответствует Российским погодным условиям и подходит для атмосферы, характеризующейся высокой загрязненностью – на металлургических, химических предприятиях и предприятиях горнодобывающей отрасли.

Что касается истории создания трансформатора, то тут необходимо напомнить, что работа с эпоксидными смолами в качестве изоляции были начаты еще в 50-х годах прошлого века, и на протяжении почти пятидесяти лет они применялись только на классах напряжения 10–20 кВ. Сделать следующий шаг – покорить класс 35 кВ – долгое время не позволяла технология, тем более что эпоксидные компаунды не пригодны для трансформаторов наружной установки, поскольку разрушаются под воздействием солнечной радиации и климатических факторов. Однако, накопленный за многие годы работы научно-технический потенциал ОАО «СЗТТ» позволил решить эту проблему. Ответ оказался весьма прост – делать две заливки, первая из обычного компаунда, вторая определяет внешнюю форму трансформатора и выполняется из материала устойчивого к внешним воздействиям. Как показывает опыт, решение оказалось очень и очень жизнеспособным.

Понятно, что высокая надежность и качество трансформаторов ТОЛ-35 вовсе не чудо. Узлы трансформатора проходят испытания на каждом этапе его создания, а сборку осуществляет опытный, квалифицированный персонал. И конечно решающее значение имеет конструкция трансформатора тока, созданная замечательными инженерами, она, на протяжении всего времени производства, еще более совершенствовалась и оттачивалась. И вот результат: за период рекордно низких температур, в январе 2006 года, ни один трансформатор ТОЛ-35, используемый в нефтегазовой отрасли и на железных дорогах Тюменской области, не вышел из строя.

Не так давно серия ТОЛ-35 получила пополнение. Поскольку данные трансформаторы очень популярны у производителей высоковольтных выключателей, то специально для этих нужд была разработана облегченная модификация ТОЛ-35-III-IV с одной вторичной обмоткой класса точности 0,5 или 10P и четырьмя отпайками для различных коэффициентов трансформации.

Стоит добавить, что именно отработанная до мелочей конструкция ТОЛ-35 позволила конструкторам завода пойти еще дальше. На его базе был создан трансформатор тока ТОЛ-110 УХЛ1, предназначенный для работы в сетях на 110 кВ.

АО «Свердловский завод трансформаторов тока
620043, г. Екатеринбург, ул. Черкасская, 25
Тел. (343) 234-31-02, 234-31-03
Факс: (343) 212-52-55, 232-64-00
Сайт: www.czttr.ru



Наивысшая ценность компании – Клиенты. Компания стремится к наивысшим стандартам обслуживания клиентов, защищает интересы каждого клиента.

Группа компаний «Евро Групп» работает на рынке более 10 лет.

Сегодня мы – универсальная, динамично развивающаяся торгово-промышленная компания, сотрудники которой профессионально владеют методиками ведения бизнеса. Мы имеем дело с большим количеством торговых домов по всему миру.

«Евро Групп» стремится достичь полного соответствия своей деятельности ожиданиям потребителя, персонала предприятия, интересам общества в целом.

В работе с клиентами мы предлагаем индивидуальный подход, развитие специальных концепций обслуживания, в которых учитываются особенности каждого предприятия.

Наша продукция:

- Запасные части к локомотивам
- Материалы верхнего строения пути
- Запасные части пассажирских вагонов
- Запасные части для грузового подвижного состава
- Трубы нефтяные
- Подвижной состав
- Сварочная проволока
- Грузоподъемное оборудование
- Опоры ЛЭП (линий электропередач)

344010, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Варфоломеева, 266, тел/факс: (863) 299-3050, 299-37-25

e-mail: info@evro-group.ru, www.evro-group.ru

Производственная фирма "Универсал"

СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ

дизелей и дизель-генераторов типа Д49, Д50, Д100, Д40, Д12 и др., тепловозов ТГМ-4, ТГМ-6, ТЭМ-2, ТЭМ-7

и энергетических установок в минимальные сроки с последующим гарантийным обслуживанием.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ТОРЦЕВЫХ УПЛОТНЕНИЙ, ВОЛЯНЫХ НАСОСОВ, КОНТУРОВ ОХЛАЖДЕНИЯ

наиболее распространенных тепловозных дизелей

МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ СМАЗКИ ДИЗЕЛЯ

за счет установки самоочищающихся фильтров

РАЗРАБОТКА И РЕАЛИЗАЦИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ И БУМАЖНЫХ КАТАЛОГОВ ДЕТАЛЕЙ

на широко распространенные тепловозы и дизели, а также различные инструкции, руководства и технические условия. Номенклатура

на сайте www.locomotiv.ru

ПОСТАВКА ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ПРОКЛАДК

из паронита, меди, асбестостального

полотна с оптимизацией раскроя заготовок

140408, Московская обл., г. Коломна, ул. Октябрьской революции, д. 354, оф. 9

тел.: (49661)2-43-11, (49661)2-46-70 тел./факс: (49661)2-74-77

18 лет безупречной работы
на рынке
России, СНГ и стран Балтии

ООО "Предприятие ЛИКА"

сделает ремонт любой сложности

электровозов марки EL-2, EL-21

на территории Вашего предприятия.

Ремонт осуществляется с заменой

импортных з/частей на отечественные.



Т/факс 8 (351) 237-18-18

От Калининграда до Сахалина – 20 лет поставок на все железные дороги России.



ОАО «Муромский ремонтно-механический завод»

► ЛОКОМОТИВНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

поршневые кольца Д100

валы Д100

диски муфт

элементы упругие

элементы фильтрующие масляные, топливные

фильтры тонкой очистки масла турбокомпрессоров

фильтры тонкой очистки топлива

фильтры грубой очистки топлива

► ВАГОННЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

валики, оси

борта платформ

планки фрикционные

державка дверного ролика

► ПЕРЕМЫЧКИ, СОЕДИНИТЕЛИ

► КОНСОЛИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

► ЩЕТКИ, РОЛИКИ СНЕГОУБОРОЧНЫХ МАШИН



ТЕЛ. (49234) 4-21-22

ТЕЛ./ФАКС (49234) 4-22-92

e-mail: otdel-mark@yandex.ru

602209 Владимирская обл., г. Муром, ул. Механизаторов, 40 а

Толкатель электромеханический вагонный (Электротолкатель, вагонотолкатель)

Толкатель электромеханический вагонный ТЭВ - 8, 15, 20, 24, 35 (где 8...35 - расчетное количество груженых вагонов) относится к автономным устройствам и предназначен для перемещения полувагонов на разгрузочных и погрузочных комплексах, а также технологического оборудования, например, шлаковозов в ручном или полуавтоматическом режимах.

Использование электротолкателя позволяет отказаться от применения традиционных локомотивов для маневровых операций с вагонами, освободить локомотивы на другие работы, снизить затраты на энергоносители в 6 -14 раз, расходы на техническое обслуживание и ремонт в 6 -10 раз и увеличить годовой объем производственных услуг в 1,5 - 2 раза. Электротолкатели значительно дешевле тепловозов. Электротолкатель представляет собой укороченную железнодорожную платформу или другую базу с электроприводом для колес и электропитанием через троллею, шинопровод, устройство токоподвода барабанного типа или другой вид токосъемника. Управление электротолкателем дистанционное проводное с поста оператора, предусмотрено также радиоуправление.

Для выбора электротолкателя и предварительного расчета нам необходимы следующие параметры: технологическое применение электротолкателя; максимальное число перемещаемых вагонов и их массу брутто; минимальный радиус кривой; максимальный уклон; состояние пути и погодные условия и другие. Предоставив нам максимально подробную информацию по проблеме, Вы сэкономите время и силы, и получите более конкретное коммерческое предложение на поставку электротолкателя.



ЗАО «ПромТехТранс»
620026 Россия,
г. Екатеринбург,
ул. Луначарского, 194.
тел./факс (343)
261-32-04, 261-57-40,
262-67-18,
E-mail: ptt@ptt.pars.ru,
mkt@ptt.pars.ru



ООО "РемТехРесурс"

- выполняем ремонт всех типов промышленных тепловозов (ТГК; ТГМ-23; ТГМ-40; ТЭМ-2; ТЭМ-7; ТЭМ-15; ТГМ-4; ТГМ-6; М-62) в объёме до капитального ремонта включительно. Возможен ремонт в целом или отдельных узлов (гидропередача, дизель и т.д) в том числе выездной бригадой на базе заказчика.
- осуществляем поставку тепловозов и железнодорожной техники, запасных частей к тепловозам и дизелям.
- обеспечиваем и гарантируем высокое качество оказываемых услуг. На все виды выполняемых работ, запасные части и комплектующие изделия предоставляется гарантия.

Московская область, г. Коломна, тел./факс (4966) 13-63-36, E-mail: rtr_avante2004@mail.ru
тел. (916) 220-5334

Торговый дом "Вагонснабсервис"

- ремонт железнодорожных вагонов
- поставка запасных частей для грузовых и пассажирских вагонов, локомотивов, верхнего строения пути
- путевой инструмент

г. Екатеринбург, Майкопская, 10
т/ф (343) 378-99-48
т. 378-99-49



ЗАО "Аврора" г. Волгоград более 3-х лет
является поставщиком
колесных пар на различные предприятия РФ.

Мы предлагаем
освидетельствованные
колесные пары
РУ1-950 (РУ1ш-950):

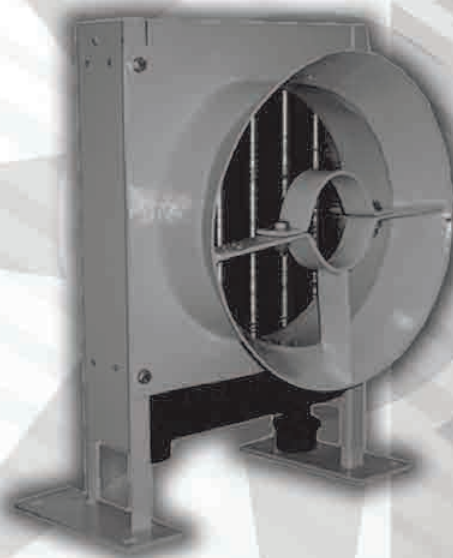
- с бандажом **40-49 мм** по цене 36'580 руб/шт;
- с бандажом **50-59 мм** по цене 38'586 руб/шт;
- с бандажом **60-69 мм** по цене 41'890 руб/шт;
- с бандажом **свыше 70 мм** по цене 45'548 руб/шт;

Также имеем возможность поставлять
колесные пары СОНК по цене 61'950 руб/шт

Тел.: (8442) 46-97-94, 41-98-18, +7-917-338-60-01

e-mail: avrora@vlpost.ru

Производство



Калорифер ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста
Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,
ТГМ-6, ТГМ-40
Всегда в наличии от 50шт.

Тел.: (3412) 37-38-80, 37-99-10,
37-97-96, 37-98-18, 37-93-20

Наименование	Ед.изм.	Цена	Фирма	Тел.
Автосцепка СА-3	шт.	15000руб	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Вал гибкий В124-26.00	шт.	3700 руб	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Венец 0211.09.32	шт.	18200руб	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Венец зубчатый 74876-02	шт.	62000 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Вентиль ВВ-32*75	шт.	1520 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Индикатор давления ИД 1-1,5	шт.	3500 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Калорифер ТЭМ18.10.70.020	шт.	17700 руб	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Колодка композиционная	шт.	220 руб	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Комплект РТИ ЗА6Д49	шт.	12000 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Комплект РТИ, 6 чн 21/21	шт.	5300 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Контактор ТКПД-114	шт.	8250 руб	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Контактор ПК-753Б	шт.	21000 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Кран 4304(190)	шт.	800 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Кран № 254	шт.	5600 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Кран № 372 (4300)	шт.	570 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Кран № 395	шт.	9400 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Муфта резинокордовая в сборе 360*100	шт.	17800 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Насос водяной 0217.44.000	шт.	19800 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Насос откачивающий 14.25.00-000	шт.	47000 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	шт.	18900 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	шт.	6000 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Распылитель, Д50.17.101сб	шт.	860 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Распылитель, 5Д49.85.1спч-1	шт.	550 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Регулятор 1ОВРН-50	шт.	45000 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Регулятор давления ЗРД	шт.	8200 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Резинокордная оболочка 360*100	шт.	7200 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Резинокордная оболочка 500x130	шт.	2500 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Резинокордная оболочка 580x130	шт.	2500 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Секция 7317.000	шт.	16600 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880
Стартер ПС-У2	шт.	68000 руб.	000 "Каскад"	(3412) 373-880

КАСКАД**И Ж Е В С К****Работа:**

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов

**Транспорт:**

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, Россия, УР, г. Ижевск, а\я 555
ул. 40 лет Победы, дом 122
Тел\факс: (3412) 37-38-80, 37-99-10, 37-97-96

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!

ГРУППА КОМПАНИЙ «ТВЕМА»



Председатель Совета директоров группы компаний «ТВЕМА»
кандидат технических наук
ТАРАБРИН Владимир Федорович



Российская компания «ТВЕМА» существующая с 1991 года, тесно сотрудничает с момента своего создания с ОАО «РЖД», железными дорогами СНГ и крупнейшими российскими промышленными предприятиями. Основной продукцией компании является высокотехнологичное оборудование специального назначения, электронная аппаратура, программно-математическое обеспечение, приборы неразрушающего контроля, системы промышленного телевидения, системы позиционирования на базе GPS. При проектировании и производстве используются



новейшие технологии наряду с инновационными теоретическими разработками в области неразрушающего контроля. Это позволяет достичь впечатляющих характеристик и существенно повысить достоверность контроля. В настоящее время на железных дорогах мира эксплуатируется более 100 комплексов скоростного ультразвукового и магнитного контроля рельсов (вагоны-дефектоскопы, дефектоскопные автомотрисы и мобильные лаборатории на комбинированном ходу ЛДМ), более тысячи передвижных средств диагностики параметров рельсовой колеи производства группы компаний «ТВЕМА». Успешно применяются портативные

средства и комплексы неразрушающего контроля при контроле сварных швов и целостности металлоконструкций в различных отраслях производства. Системы автоматизации производства востребованы крупнейшими предприятиями для эксплуатации на наиболее ответственных и сложных участках.

С 2005 года группа компаний «ТВЕМА» производит оборудование для трубных и металлургических заводов (Волжский трубный завод, Выксунский металлургический завод и т.д.).

В условиях постоянного наращивания объемов и интенсивности перевозок состояние стальных магистралей заслуживает особого внимания, поэтому роль эффективной разработки и применения современных средств диагностики пути для обеспечения безопасности движения поездов на железных дорогах России на сегодняшний день для компании как никогда важна.



Надежность и эффективность предлагаемых диагностических средств, выпускаемых группой компаний «ТВЕМА», ежегодно подтверждается многочисленными отзывами посетителей ряда международных выставок. На протяжении десяти лет компания является постоянным участником целого ряда международных выставок, таких как «Неразрушающий контроль и техническая диагностика в промышленности» NDT LAB (г. Москва), «Дефектоскопия» (г. Санкт – Петербург), «Путевые машины» (г. Калуга), MIPS (г. Москва), EXPO 1520 (г. Москва) и в течении этого периода времени практически на каждой из этих выставок продукция компании получает высокую оценку.

Это находит подтверждение в многочисленных дипломах и сертификатах, которые получают изделия и разработки компании на этих форумах. Руководство ТВЕМЫ считает, что такие результаты достигаются,



прежде всего потому, что специалисты компании к каждому такому мероприятию подходят с серьезными, продуктивными и главное новыми разработками, которые зачастую не имеют аналогов у нас в стране и за рубежом. Так компанией в 2000 году на международной выставке «ЭКСПОЖД-2000» был представлен автоматизированный комплекс контроля параметров железнодорожного пути на базе тележки ПТ-7МК, за который коллектив разработчиков был удостоен медалей лауреатов выставки. В настоящее время этот комплекс выпускается компанией сотнями штук. Нашими заказчиками являются все железные дороги России, стран СНГ и многие промышленные предприятия. В 2006 году во время работы выставки «ДЕФЕКТОСКОПИЯ – 2006» (г. Санкт – Петербург) организаторами был проведен опрос посетителей.



По мнению посетителей в число самых интересных экспонатов вошел дефектоскоп – путеизмеритель «СПРУТ», который был разработан специалистами компании. Свои преимущества перед другими экспонатами «СПРУТ» подтвердил и в 2008 году, получив диплом победителя на выставке «Неразрушающий контроль и техническая диагностика в промышленности» NDT LAB (г. Москва). Эти экспонаты в 2007 году заняли достойное место на постоянно действующей выставке в г. Москве в павильонах Рижского вокзала. Также руководство компании является постоянным участником всевозможных конференций, семинаров и отраслевых школ, где

встречается с персоналом, эксплуатирующим продукцию различного назначения, выпускаемую специалистами группы компаний «ТВЕМА». Это дает свои результаты. В процессе работы на выставках, ярмарках, конференциях и семинарах, компания на протяжении нескольких лет находит новых потребителей своей продукции, как у нас в стране (предприятия промышленного комплекса – ОАО Целлюлозно-бумажный комбинат «ВОЛГА», Выксунский трубный завод, предприятия Роскосмоса, Московский Метрополитен), так и за ее пределами (ж.д. Ирана, Казахстана, Узбекистана, Белоруссии, Украины, Монголии, киевский и Минский метрополитены и т.д.).

Руководство компании в течении многих лет проводит презентации своей продукции за рубежом. Так в июле 2006 года руководителями ТВЕМЫ, по просьбе руководства Национальной компании «Казахстан темир жолы», была представлена продукция компании. Как признался начальник управления технической политики АО «НК «КТЖ» Жаксыбай Исмаилов. «...русская техника более понятная и подходящая для казахстанских железнодорожников. Как-никак у нас один норматив, одна колея.– Честно говоря, нам понравилась продукция «ТВЕМЫ». Она значительно облегчит труд работников железной дороги».



В начале 2007 года в Украине начало свою работу и надо сказать успешно, представительство компании «ТВЕМА-ДНЕПРО», которое позволит компании более качественно вести работу по поставкам и сервисному обслуживанию продукции компании, поставляемой в Украину.

Руководство компании считает, что на современном этапе развития одним из путей повышения конкурентоспособности продукции является освоение передовых технологий и учет опыта ведущих отечественных и зарубежных предприятий отрасли. Плодотворное сотрудничество с ними обеспечит высокое качество продукции компании и развитие производства на основе самых современных технических решений в области создания диагностических средств. Примером этого может служить создание группой компаний «ТВЕМА» совместно с ОАО «РЖД» высокоскоростного диагностического комплекса контроля объектов инфраструктуры железной дороги «ИНТЕГРАЛ», который позволит решить актуальную задачу в рамках повышения скорости и надежности пассажирских и грузовых перевозок ОАО «РЖД».

Все компоненты комплекса объединены в единый быстродействующий бортовой контрольно-вычислительный комплекс, получающий и обрабатывающий в реальном масштабе времени результаты

измерений и видеосъемки. Основой аналитической обработки поступающей в комплекс информации служит система «КАСКАД». Система «КАСКАД» позволяет объединять результаты комплексного контроля в общий взаимосвязанный банк данных состояния объектов инфраструктуры и производить комплексный анализ с целью получения в дальнейшем прогноза состояния и технико-экономических выводов. Прогноз является основой для проведения планово-предупредительного технического обслуживания объектов инфраструктуры.



В ноябре 2007 года в соответствии с распоряжением Вице-президента ОАО «РЖД» Воробьева В.Б. № ВБ-10394 при поддержке департаментов: пути и сооружений, электрификации и энергоснабжения, автоматики и телемеханики, связи и вычислительной техники ОАО «РЖД» на Московской железной дороге были произведены предварительные испытания систем диагностического комплекса «ИНТЕГРАЛ». По результатам испытаний комиссией были сделаны выводы, что системы комплекса работоспособны и в дальнейшем могут быть представлены для проведения приемочных испытаний.

В своих новых разработках, компания уже на протяжении ряда лет широко использует новые ресурсосберегающие технологии, которые позволяют значительно экономить финансовые и людские ресурсы. Примером служит создание новых высокоскоростных пассажирско-технологических автомотрис «СЕВЕР» и «ВОСТОК», которые придут на смену выпускаемым в настоящее время автомотрисам серии «АДЭ». Они соответствуют всем современным тенденциям технической эстетики на железнодорожном транспорте, совмещают в себе функции дефектоскопа, путеизмерителя и транспортного средства и

отличаются повышенной комфортностью. Эту же тенденцию развивают съемные средства диагностики пути: дефектоскоп – путеизмеритель «СПРУТ», мобильная диагностическая лаборатория дефектоскопии и путеизмерения на комбинированном ходу «ЛДМ-1» и «ЛДМ-1-П» на базе автомобиля «УАЗ-Патриот»; дефектоскоп «СИНТЕЗ» позволяющий не только находить дефекты, но и прогнозировать в дальнейшем их развитие. В разработках компании все шире и шире используются спутниковые системы GPS/ГЛОНАСС.

В 2007 году в рамках оказания услуг в компании появилась Лаборатория неразрушающего контроля и технической диагностики (ЛНК и ТД) ООО НПП «ТВЕМА», которая аккредитована и успешно оказывает услуги по своевременному обнаружению имеющихся в рельсах дефектов и неисправностей железнодорожного пути ряду предприятий.

Огромную помощь в нахождении новых потребителей своей продукции компании оказывают различные специализированные печатные издания. Только за 2006 – 2007 годы разработки компании рекламировались более чем в 19 широко известных изданиях.

Мы считаем, что объективным показателем способности любой современной компании успешно конкурировать на рынке отечественных и зарубежных производителей средств НК и ТД должно служить функционирование в организации системы менеджмента качества на соответствие международным стандартам ИСО серии 9001-2000.

Решение о внедрении системы менеджмента качества в организации руководством группы компаний «ТВЕМА» было принято в 2005 году. За это время в компании была создана и начала свою работу служба качества, отвечающая за результативность и эффективность системы. К 2007 году в качестве нашей продукции произошли изменения к лучшему. Меньше стало претензий по качеству изделий нашей продукции от заказчиков как в России, так и в странах СНГ, расширились производственные мощности и улучшилась организация производства. На сегодняшний день компания успешно прошла проверку органом по сертификации соответствия требованиям международных стандартов ИСО серии 9001-2000 и получила сертификат качества. Это расширяет пути развития компании на ближайшее будущее.



Все это стало бы невозможным без сплоченного и прекрасно подготовленного в профессиональном отношении коллектива.

Все эти слагаемые успеха помогают группе компаний «ТВЕМА» выходить на более высокий уровень востребованности своей продукции на современном рынке потребителей, где компания из года в год подтверждает ее высокое качество. Руководство надеется на то, что диагностические средства, системы и комплексы, выпускаемые группой компаний «ТВЕМА» вызовут интерес у руководства организаций и предприятий различных отраслей промышленности и транспорта и приведут к взаимовыгодному сотрудничеству.

Группа "ТВЕМА", 119602, г. Москва, ул. Никулинская, 27
тел./факс: (495) 641-24-09, e-mail: tvema@tvema.ru, www.tvema.ru



ООО НТК "Криогенная техника" **производит и поставляет:**

- **Детали и запасные агрегаты** для ремонта кондиционеров типа МАБ-II железнодорожных вагонов (более 110 позиций).
- **Стенды, приспособления, инструмент** для ремонта и обслуживания железнодорожных кондиционеров.
- **Кондиционеры** для создания микроклимата в кабине машиниста тепловозов типа ТЭ10

Россия, 644105, г. Омск, ул. 22 Партсъезда, д. 97, корп. 1
Факс: (3812) 26-48-26, 61-71-43. Контактные телефоны: (3812) 26-47-52, 26-45-21
www.cryontk.ru e-mail: info@cryontk.ru

ВЕНТИЛИ ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЕ **ВВ-32 (ЭВ-58), ВВ-2Г (ЭВ-55) и ПР2**

Преимущества **конструкции:**

- Более ремонтпригодный;
- Более устойчив к коррозии;
- Снижена масса вентиля;
- **Очень выгодная цена.**



закрытое акционерное общество
Электромагнит

РФ, 440600, г. Пенза, у. Антонова, д. 1"Д",
тел./факс /8412/ 69-87-71, 69-87-72
www.vv32.ru e-mail: cleartech@mail.ru



Мы являемся службой реализации одного из крупнейших заводов прецизионного машиностроения, производителя станков, шарико-винтовых передач, резьбовых калибров нефтяного и общепромышленного сортамента, мерительного инструмента и станочной оснастки, много лет снабжаем предприятия России калибрами и инструментом, за это время приобрели репутацию поставщика качественного инструмента с разумным ценообразованием и беспрецедентным складским наличием, что позволяет нашим покупателям экономить время и деньги при сохранении высочайшего качества. Имеется широкая дилерская сеть продавцов нашего инструмента, цены дилеров, как правило, несколько дороже.

Основная номенклатура выпускаемых и предлагаемых к поставке изделий:

1. РЕЗЬБОВЫЕ КАЛИБРЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ РЕЗЬБЫ СОЕДИНЕНИЙ В ДЕТАЛЯХ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (применяемые: в соответствии с руководством 610-ЦВ-93 ; при ремонте триангеля рычажной передачи ; концевого крана корпуса) ; калибры гладкие; инструмент для АКП.

2. МЕРИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ широкой гаммы (с механической, стрелочной и электронной индикацией): штангенциркули, микрометры, нутромеры, глубиномеры, штангенрейсмасы, уровни, стойки, угольники, угломеры, микрокаторы, наборы КМД, линейки, щупы, индикаторы и другой. Наиболее ходовые позиции включены в Госреестр.

3. ШАБЛОНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ.

4. КЛЕЙМА РУЧНЫЕ УДАРНЫЕ. (ИМЕННЫЕ, АКП, ЦИФРОВЫЕ, БУКВЕННЫЕ)

5. ФРЕЗЕРНЫЕ И БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТАНКИ СЕРИИ ОММ

6. ШАРИКО-ВИНТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ /ВСЯ ГАММА/

Кроме того, имея партнерские отношения с некоторыми предприятиями участниками инструментального рынка, мы имеем возможность предлагать некоторую номенклатуру инструмента общепромышленного назначения: режущий, слесарно-монтажный, губцевый инструмент и пр. по ценам производителя.

Цены на весь предлагаемый инструмент весьма конкурентоспособны, ценовая политика гибкая и зависит от многих факторов. Практикуется форма оплаты с рассрочкой платежа.

Стараемся поддерживать складское наличие наиболее ходовых типов инструмента.

Тел. (495)775-24-75,
WWW.Microntools.ru e-mail
micron@microntools.ru

Наименование продукции	Ед.изм.	Цена за ед. с НДС (руб.)	Фирма	Место нахождения склада	Телефон/факс
Накладка переходная Р-50/ Р-65	компл.	4350-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Арматура кабельная АК-30	шт.	6760-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Гайковерт для шпунтов ГШ-2	шт.	25000-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Гайковерт пневматический 312-01	шт.	19515-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Домкрат винтовой ДПВ-12М	шт.	7250-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Домкрат гидравлический 10 тн	шт.	6400-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Домкрат ДПГ-10/200	шт.	10560-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Домкрат реечный ДР-8М	шт.	6950-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Запасные части к инструменту	шт.	заказ	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Клещи шпальные	шт.	715-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Ключ гаечный путевой 32х36, 36х37, 36х41, 41х42, 36, 41	шт.	640-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Ключ путевой универсальный КПУ	шт.	14030-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Ключ трещоточный КТ-41, КТ-36	шт.	1430-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Ключ шурупогачный КШГ-1	шт.	99025-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Кран козловой ручной КР2	шт.	49470-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Кусторез HUSQVARNA 252RX	шт.	29850-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Лом пагчатый	шт.	765-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Молоток путевый	шт.	605-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Подъемник рельсовый ПР-1,2	шт.	заказ	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Прибор-регулятор ширины колеи ПРШК-1520, ПРШК-750	шт.	6990-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Разгонщик РЗВ-30	шт.	25990-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Разгонщик РН-04	шт.	28000-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Рельсостерилка 1024 В	шт.	13690-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Рельсостерилка РСМ1М	шт.	28100-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Рельсошлифовка МРШЗ	шт.	5535-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Рельсошлифовальная машина ШПШ	шт.	25290-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Рихтовщик РР-16	шт.	11700-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Сверло с мех. крепл. пластин Ф22,32,34,36 (ц/хв.) для СТР1,2,3	шт.	850-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Сверлошлифовка СШ1	шт.	9760-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Система путеизмерительная навесная СПН-1520	шт.	заказ	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Станок для снятия фасок ФС-2	шт.	21890-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Станок рельсорезный "Партнер" (бенз. двигатель), d 400 мм	шт.	81000-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Станок рельсорезный РА-2	шт.	37340-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Станок рельсорезный РМ5ГМ	шт.	27020-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Станок рельсорезный РМК-М (автономный бенз. дв.)	шт.	38420-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Станок рельсорезный РРШ-80 (бенз. двигатель "Штиль"), d 400 мм	шт.	81000-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Станок рельсостерильный СТР1	шт.	28435-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Станок рельсостерильный СТР2	шт.	34670-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Станок шлифовальный Ш152	шт.	36100-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Тележка путеизмерительная ПТ-7МК	шт.	21500-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Тележка путеизмерительная ПТС-3м	шт.	52040-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Тележка четырехколесная "Деллори"	шт.	11550-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Ультразвуковой рельсовый дефектоскоп РДМ-2 с регистратором	шт.	заказ	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Уровень электромеханический УЭМ-1520	шт.	заказ	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Установка домкратная УДС-160	компл.	120000-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Шаблон путеизмерительный ЦУП-3-01, ПШ-1520л	шт.	7590-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Шпалоподбойка ШПВЗ-2	шт.	7140-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Шуруповерт ШВЗМ	шт.	26145-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Электроагрегат АБ4-Т230-В-Ж (УМЗ-451)	шт.	56440-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Электроагрегат АД4-Т230-В (186F)	шт.	64660-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52
Башмак алюминиевый искробезопасный (латунный)	шт.	2200-00	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-53
Железнодорожные знаки	шт.	заказ	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-51
Комплект переездного оборудования	компл.	заказ	ЗАО "Желдоркомплект-Екатеринбург"	Екатеринбург	(343) 228-34-52

АРСЕНАЛ**КОМПАНИЯ**

Общество с ограниченной ответственностью «Арсенал» на рынке с 1999 года, и на сегодняшний день является многопрофильным предприятием по поставке материалов и оборудования для промышленных предприятий России и стран СНГ.

Компания осуществляет комплексные поставки материалов верхнего строения железнодорожного пути:

- рельсы Р65, Р50, Р33, Р24, Р18 (новые и б/у);
- рельсы крановые КР70, КР80, КР100, КР120;
- подкладка Д65, ДН6-65, КБ65, Д50, Д33, Д24;
- накладка 1Р-65, 2Р-65, Р50, Р33, Р24;
- костыль путевой 16х16х165, 14х14х130;
- болты, гайки, шайбы для рельсовых стыков;
- стрелочные переводы и комплектующие, прочее.

Отдел металлопроката предлагает к поставке продукцию производства ОАО «НТМК», ОАО «КМК», ОАО «ЗСМК» и других:

- балка 10-18;
- балка 20Б-60Б, 20Ш-50Ш;
- балка 20К-40К, 30М-45М;
- уголок 25-200;
- балка сварная;
- швеллер 8-40;
- арматура 8-40;
- лист 0,5-160 мм;
- трубы профильные, электросварные.

С 2006 года ООО «Арсенал» является официальным дилером одной из ведущих инжиниринговых компаний РФ (ООО «Пневмакс») и эксклюзивно поставляет широкую номенклатуру пневматической аппаратуры PNEUMAX, гидравлической аппаратуры DUPLOMATIC, вакуумной техники ILC, SCHMALZ, приводной техники отечественного и импортного производства:

- пневмоцилиндры, бесштоковые, поворотные цилиндры;
- пневматические усилители давления;
- пневмораспределители, дроссели, глушители;
- блоки подготовки сжатого воздуха;
- гидроцилиндры, сервоцилиндры;
- предохранительные гидроклапаны;
- насосные станции, гидрораспределители;
- червячные редукторы, мотор-редукторы;
- цилиндрические соосные редукторы, конические редукторы;
- вариаторы, мотор-вариаторы;
- асинхронные трехфазные электродвигатели;

– преобразователи частоты, устройства плавного пуска и прочее.

Специалистами нашего предприятия ведется капитальный ремонт и модернизация бывшего в употреблении отечественного и импортного металлообрабатывающего оборудования (станков и КПО). Капитальный ремонт оборудования производится на производственных площадях и оборудовании ФГУП ПО “Уралвагонзавод”, а также на собственной базе. По желанию заказчика возможен частичный ремонт с изготовлением и заменой отдельных узлов и деталей.

Мы готовы предоставить Вам как консультационную, так и любую техническую поддержку как по телефону, так и с выездом нашего специалиста на место, а также принять участие в любой автоматизации и модернизации оборудования на Вашем предприятии.

Сотрудники компании имеют большой опыт работы в сфере обеспечения крупнейших предприятий страны необходимыми материалами. Мы стараемся найти подход к каждому заказчику.

Мы ценим отношения с нашими партнерами.

Будем рады сотрудничать с Вами!

**622030, Россия, Свердловская обл., г. Нижний Тагил,
Черноисточинское шоссе, 58а.
Телефоны (3435) 32-6766, 32-5998**



Производитель и поставщик ЗАО “ФИРМА ЗОНД”

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УЛЬТРАЗВУКОВОГО КОНТРОЛЯ КОЛЕСНЫХ ПАР,
РЕЛЬСОВ, ДРУГОЙ ПРОДУКЦИИ**

Фирма “ЗОНД” специализируется на решении задач УЗ контроля металлоконструкций на железнодорожном транспорте и в других отраслях.

Последние разработки:

- устройство УР-ЗР и ПО для регистрации результатов УЗК рельсов дефектоскопом РДМ-2;
- комплект для механизированного УЗК колесных пар по безразборной технологии на базе ручного многоканального дефектоскопа УДС2-52;
- сканирующие устройства для УЗК осей (УСО-1), колес (УСК-5), труб (УСТ-1М);
- акустический модуль автоматизированного комплекса УЗ и магнитопорошкового контроля осей колесных пар;
- автоматизированный комплекс УЗК чистовых осей колесных пар.

Поставки оборудования сопровождаются шеф-монтажом, обучением, помощью при внедрении.

- разработка и производство дефектоскопов, регистраторов, сканеров, преобразователей
- разработка и производство стендов для механизированного и автоматизированного УЗК;
- разработка методик и технологий УЗК;
- консультации по вопросам неразрушающего контроля металлопродукции.

т/ф (812) 722 21 12; 722 60 54; 747 31 90; 747 35 65
www.zond.spb.ru e-mail: zond@ndt.spb.ru



ООО "ЭлТОС"

Официальный дилер ЗАО "ТРАНСВЕТ"

Предлагаем оптовые (на сумму не менее 10 тысяч рублей, по КПП - 50 тысяч) комплексные поставки электротехнической продукции предприятий Республики Мордовия (РФ) по ценам ПРЕДПРИЯТИЙ - ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ с предоставлением ИНДИВИДУАЛЬНО-ДОГОВОРНЫХ скидок (дисконт от минимальных цен производителей):

1. Электроламп (ЛОН, РН, МО, ЗК, КГ, КГТ, ЛБ, ДРЛ, ДРВ, ДРИ, ДРТ, ДНАТ, ДКСТ, и др. - более 800 наименований).

Специальное предложение: БАКТЕРИЦИДНЫЕ ЛАМПЫ ДБ-75-2 и др.

2. Светильников для внутреннего освещения железнодорожных пассажирских вагонов, кабин и салонов общественного (троллейбусов, трамваев, автобусов) транспорта.

3. Светильников промышленного назначения, прожекторов, ПРА и ИЗУ к ним.

4. Кабельно-проводниковой продукции (КПП) производства ОАО "Завод "САРАНСКАКАБЕЛЬ" и ООО "САРАНСКАКАБЕЛЬ-ОПТИКА".

С первоначальной информацией о деятельности нашей фирмы (номенклатура продукции и прайс-листы с информационными ценами, соответствующими оптовым ценам предприятий-производителей). Вы можете ознакомиться на сайте: <http://www.eltos.ru>.

Все дальнейшее (скидки, сроки поставки и т.д.) - в индивидуально-договорном порядке, на принципе взаимовыгодности и только на основании предметных заявок.

Будем рады видеть Вас в числе наших деловых Партнеров!

430030, РФ, г. Саранск, ул. Титова, д.10

тел./факс: (8342) 29-19-05, 23-32-70

e-mail: mail@eltos.ru, info@eltos.ru

сайт в интернете: www.eltos.ru



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Разработка и модернизация электромеханического оборудования
Производство электронных плат

Общество с ограниченной ответственностью «Амикрон» основано как профессиональный разработчик и производитель электронных компонентов для путевой техники отечественного производства.

Компания Амикрон предлагает весь спектр услуг по электронному обслуживанию (от производства печатных плат до сезонного технического обслуживания электронных систем управления) путевых машин отечественного и импортного производства.



г.Капуга, 248000, ул.Луначарского д.57, стр.2

тел/факс: 8 (4842) 79-59-93
www.amicron.ru

Сотрудничество с ведущими производителями промышленного оборудования (EUCHNER, LEM, DENISSON, FESTO, ASM, MEL Elektronik GmbH) предоставляет нам возможность решать задачи любой сложности: от поставки комплектующих до комплексной разработки электронных и механических компонентов для путевой техники и других промышленных объектов.

С уважением и наилучшими пожеланиями,
Генеральный директор
Рудаков М.С.

Наименование	Ед. изм.	Цена (руб.)	Фирма	Телефон
Сверло рельсовое d-22 мм со сменными пластинами сплав PT-40 TiN+ZrN (Sandvik)	шт.	550	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-36 мм со сменными пластинами сплав PT-40 TiN+ZrN (Sandvik)	шт.	550	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-22 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 TiN+ZrN (Sandvik)	шт.	550	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-36 мм с коническим хвостовиком со сменными пластинами сплав PT-40 TiN+ZrN (Sandvik)	шт.	550	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-22 мм с подводом СОЖ со сменными пластинами сплав PT-40 TiN+ZrN (Sandvik)	шт.	560	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Сверло рельсовое d-30-36 обозн. 2H135 для станков WAGNER со сменными пластинами сплав CU45 (Sandvik)	шт.	дог.	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Пластина WCMX 06T308 PT40 TiN+ZrN (Sandvik) для сверл d-36	шт.	80	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778
Пластина WCMX 050308 PT40 TiN+ZrN (Sandvik) для сверл d-22	шт.	75	ООО ПК МИОН	(3822) 281-778



ООО "ПК МИОН"
634034, Россия, г. Томск,
ул. Вершинина 46/5, а/я 427
Тел./факс: (3822) 28-17-78;
21-30-37; 78-90-11; 78-90-12

МИОН
МНОГОГРАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

**КОНСТРУИРОВАНИЕ,
ПРОИЗВОДСТВО
РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА**

e-mail: pk-mion@mail.ru www.mion.tomsk.ru

Здесь может быть



Ваша
реклама!

ЗВОНИТЕ
(495) 765-73-16

Предлагаем оптовые (на сумму не менее 10 тысяч рублей, по КПП - 50 тысяч) комплексные поставки электротехнической продукции предприятий Республики Мордовия (РФ) по ценам ПРЕДПРИЯТИЙ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ с предоставлением ИНДИВИДУАЛЬНО-ДОГОВОРНЫХ скидок (дисконт от минимальных цен производителей):

1. Электроламп (ЛОН, РН, МО, ЗК, КГ, КГТ, ЛБ, ДРЛ, ДРВ, ДРИ, ДРТ, ДНАТ, ДКСТ и др - более 800 наименований).

Специальное предложение: БАКТЕРИЦИДНЫЕ ЛАМПЫ ДБ-75-2 и др.

2. Светильников для внутреннего освещения железнодорожных пассажирских вагонов, кабин и салонов общественного (троллейбусов, трамваев, автобусов) транспорта.

3. Светильников промышленного назначения, прожекторов, ПРА и ИЗУ к ним.

4. Кабельно-проводниковой продукции (КПП) производства ОАО "Завод "САРАНСКАБЕЛЬ" и ООО "САРАНСКАБЕЛЬ-ОПТИКА".

С первоначальной информацией о деятельности нашей фирмы (номенклатура продукции и прайс-листы с информационными ценами, соответствующими оптовым ценам предприятий-производителей) Вы можете ознакомиться на сайте <http://www.eltos.ru>.

Все дальнейшее (скидки, сроки поставки и т.д.) - в индивидуально-договорном порядке на принципе взаимовыгодности и только на основании предметных заявок.



ЭЛТОС

Будем рады видеть Вас в числе наших деловых Партнеров!

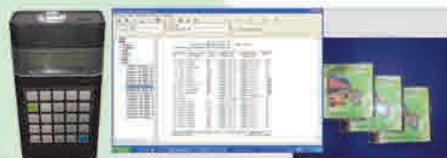
ООО "ЭлТОС"
 430030, РФ, г.Саранск, ул.Тимова, г.10
 Тел./факс: (8342) 29-19-05, 23-32-70
 Сайт: <http://www.eltos.ru>
 E-mail: mail@eltos.ru, info@eltos.ru

ООО «Промышленная экология и безопасность»

Россия, 394033, г. Воронеж, Ленинский проспект, д. 119 а, оф. 202

Контактные телефоны: (4732) 60-40-02, 60-40-03

e-mail: peb@voronezh.net



УДП-2001СМ – установка для вибродиагностики подшипников колесных пар грузовых, рефрижераторных и пассажирских вагонов. Предназначена для оценки технического состояния и определения неисправностей осевых роликовых подшипников колесных пар грузовых, рефрижераторных и пассажирских вагонов. Сохранение результатов измерений в виде протокола.

Портативная автоматизированная система принятия решения при контроле теплового состояния поверхности буксы предназначена для контроля температуры нагрева буксового узла с целью диагностирования нагрева шеек осей колесных пар в соответствии с приложением № 11 к инструкции ЦВ-ЦШ-453, измеряет температуру наружного воздуха, температуру нагретой поверхности буксы и с помощью программных средств вычисляет температуру шейки оси колесной пары и сохранение данных в виде протокола. Используется дежурными по станциям, осмотрщиками вагонов, машинистами локомотивов, проводниками пассажирских вагонов, а также персоналом, обслуживающим системы обнаружения перегретых букс.



Вся изготавливаемая продукция сертифицирована № 05.000.0172; № 03.01.0046.

ОХРАНА ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ООО «АРС»

394033, г. Воронеж
Ленинский пр-т, 119а, оф. 202, 203
тел. (4732) 60-40-01, 60-40-02

Выполняем работы по охране труда и окружающей среды:

- * **Аттестация рабочих мест по условиям труда в службах и дирекциях ОАО «РЖД»**
- * **Разрабатываем программу и проводим производственный контроль на рабочих местах по материалам аттестации рабочих мест с использованием нормативной базы Роспотребнадзора**
- * **Разрабатываем программы контроля выполнения работниками правил охраны труда методом альтернативного, выборочного контроля с учетом риска для профессий**
- * **Проведение измерений физических факторов:**
 - в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки
- * **Разработка проектов по защите человека от вредного воздействия физических, химических и др. факторов в условиях ремонта и эксплуатации подвижного состава**
- * **Измерение изоляции воздушного и ударного шума внутренними и наружными ограждающими конструкциями производственных, жилых и общественных зданий ОАО «РЖД»**
- * **разработка проектов по охране окружающей среды структурных подразделений ОАО «РЖД»:**
 - ПНООЛР; ПДВ; СЗЗ.
 - санитарного паспорта радиотехнического объекта служб связи и сигнализации
- * **Экологическое обоснование деятельности по обращению с отходами и лицензирование**
- * **Технические отчеты:**
 - 2ТП-воздух, ТП-отходы

аттестат аккредитации:
ПИЛФ № РОСС RU. 0001.511577

Лицензия Д 723376

регистрационный номер ГС-1-36-02-26-0-3664001102-004787-3

Предлагаем для установки на Вашем оборудовании транспортные кондиционеры «Аю-Даг». Кондиционеры предназначены для охлаждения, частичного осушения и очистки от пыли воздуха, подаваемого в кабину операторов строительных и дорожных машин, буровых установок, тепловозов, электровозов, ремонтно-путевых машин, башенных, мостовых, козловых кранов, в том числе используемых в горячих цехах литейного и кузнечно-прессового производства, в парасиловых цехах теплоэлектростанций, АЭС и т.п.

Наименование параметров	Значения
Производительность по воздуху	450м ³ /ч
Холодильный агент	R406 а
Максимально допустимая температура на входе в конденсатор	60 градусов С
Номинальная холодопроизводительность	2,5 Квт
Потребляемая мощность, не более	1,2 Квт
Напряжение питания	220, 380 В
Габаритные размеры	805х505х345
Масса	46кг
Гарантийный срок эксплуатации	18 мес

Аю-Даг-01

Кондиционер «Аю-Даг» выполнен в виде моноблока и устанавливается на крышу транспортного средства.

Аю-Даг-02

Учитывая многообразие кабин, был разработан ряд кондиционеров «Аю-Даг-02», при этом основные технические параметры были сохранены.

Горизонтальное исполнение подразумевает левое или правое расположение испарительной камеры и, следовательно, удобное место для врезки в кабину. Третий тип кондиционера имеет вертикальное исполнение и применяется при невозможности установки предыдущих.

Наименование параметров	Значения
Производительность по воздуху	450м ³ /ч
Холодильный агент	R406 а
Максимально допустимая температура на входе в конденсатор	60 градусов С
Номинальная холодопроизводительность	2,5 Квт
Потребляемая мощность, не более	1,2 Квт
Напряжение питания	220, 380 В
Габаритные размеры	900х450х450
Масса	55 кг
Гарантийный срок эксплуатации	18 мес

Управление кондиционерами осуществляется через электронный блок управления Geco (устанавливается в кабине в удобном для оператора месте), который соединяется информационным шлейфом с исполнительным блоком, установленным в кондиционере. Блок управления выполнен на основе микропроцессора и автоматически поддерживает все параметры нормальной работы кондиционера.

Вся продукция сертифицирована

309500, Белгородская область,
г. Старый Оскол, ул. Прядченко, 146

тел/факс: (4725) 42-85-63, e-mail: stem@belnet.ru

справочная информация

Виды и характеристики контейнеров

Сегодня контейнеры используются как для организации внутренних грузоперевозок, так и для международного сообщения. Универсальность и легкость в обработке грузовых контейнеров позволяет применять их для осуществления перевозки самыми разными видами транспорта с минимальными затратами времени и средств. Несмотря на то, что различных видов контейнеров очень много, их можно классифицировать на две основные категории – универсальные и специализированные контейнеры.

Вообще, грузовой контейнер – это, с одной стороны, стандартная емкость для перевозки грузов различными видами транспорта, а с другой стороны, это одновременно и тара, и место хранения груза многократного использования. Все контейнеры стандартизированы по габаритным размерам, массе и конструкции устройств для крепления их на транспорте. Однако, принято выделять универсальные контейнеры и специализированные. Универсальные контейнеры не предназначены для перевозки каких-либо особых видов грузов и представляют собой полностью закрытый, простой стальной “ящик”. В универсальных контейнерах перевозят широкую номенклатуру грузов, начиная от промышленной продукции и заканчивая личными вещами людей. Специализированные контейнеры используются тогда, когда необходимо перевезти грузы, особо чувствительные к температурному режиму, давлению и другим показателям. Примерами таких специализированных контейнеров являются изотермические контейнеры, где ограничен теплообмен между внутренним пространством и внешней средой, или рефрижераторные контейнеры, в которых создаются особые температурные условия.

Таким образом, все контейнеры делятся на два основных типа. В универсальных контейнерах перевозят различные виды грузов, не нуждающихся в особых условиях транспортировки. Специализированные контейнеры используются для перевозки отдельных видов грузов – жидких, опасных, скоропортящихся и других.

КОНТЕЙНЕРЫ: ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

По типу контейнеров

Сокращение	Характеристики
AC	Atmosphere Control
CF	Collapsible Flatrack
DF	Drop Frame
FB	Flat Bed
FR	Flat Rack
GC	Garment Container
HH	Half-Height
HT	Hardtop
IN	Insulated
OT	Open Top
PC	Dry
PL	Platform
RE	Reefer
TC	Tank
TL	Top Loader
TR	Trailer
VR	Vehicle Racks

По размерам контейнеров

Сокращение	Характеристики	Сокращение	Характеристики
LTL	Less Than Load	10X	10FT Any Height
20	20FT 8'6"	20A	20FT 9'0" High Cube
20B	20FT 9'6" High Cube	20S	20FT 8'0"
20X	20FT Any Height	24	24FT 8'6"
24A	24FT 9'0" High Cube	24B	24FT 9'6" High Cube
24S	24FT 8'0"	24X	24FT Any Height
35	35FT 8'6"	35A	35FT 9'0" High Cube
35B	35FT 9'6" High Cube	35S	35FT 8'0"
35X	35FT Any Height	40	40FT 8'6"
40A	40FT 9'0" High Cube	40B	40FT 9'6" High Cube
40S	40FT 8'0"	40X	40FT Any Height
42	42FT 8'6"	42A	42FT 9'0" High Cube
42B	42FT 9'6" High Cube	42S	42FT 8'0"
42X	42FT Any Height	43	43FT 8'6"
43A	43FT 9'0" High Cube	43B	43FT 9'6" High Cube
43S	43FT 8'0"	43X	43FT Any Height
45	45FT 8'6"	45A	45FT 9'0" High Cube
45B	45FT 9'6" High Cube	45S	45FT 8'0"
45X	45FT Any Height	48	48FT 8'6"
48A	48FT 9'0" High Cube	48B	48FT 9'6" High Cube
48S	48FT 8'0"	48X	48FT Any Height
53	53FT 8'6"	53A	53FT 9'0" High Cube
53B	53FT 9'6" High Cube	53S	53FT 8'0"
53X	53FT Any Height		

КОДЫ СТРАН ПО МАРКИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРОВ

Код	Страна	Код	Страна	Код	Страна	Код	Страна
AD	Andorra	LB	Lebanon	EC	Ecuador	RO	Roumania
AE	United Arab Emirates	LC	St. Lucia	EE	Estonia	RU	Russia
AF	Afghanistan	LI	Liechtenstein	EG	Egypt	RW	Rwanda
AG	Antigua & Barbuda	LK	Sri Lanka	ES	Spain	SA	Saudi Arabia
AI	Anguilla	LR	Liberia	ET	Ethiopia	SB	Solomon Islands
AL	Albania	LS	Lesotho	FI	Finland	SC	Seychelles Islands
AM	Armenia	LT	Lituania	FJ	Fiji	SD	Sudan
AN	Netherlands Antilles	LU	Luxembourg	FK	Falkland Islands	SE	Sweden
AO	Angola	LV	Latvia	FO	Faeroe Islands	SG	Singapore
AQ	Antartica	LY	Libya	FR	France	SH	St. Helena
AR	Argentina	MA	Morocco	GA	Gabon	SI	Slovenia
AS	Samoa (American)	MC	Monaco	GB	United Kingdom	SK	Slovakia
AT	Austria	MD	Moldova	GD	Grenada	SL	Sierra Leone
AU	Australia	MG	Madagascar	GE	Georgia	SM	San Marino
AW	Aruba	MI	Midway Islands	GF	French Guyana	SN	Senegal
AZ	Azerbaijan	MK	Macedonia	GH	Ghana	SO	Somalia
BB	Barbados	ML	Mali	GI	Gibraltar	SR	Suriname
BD	Bangladesh	MN	Mongolia	GL	Greenland	ST	Sao Tome & Principe
BE	Belgium	MO	Macau	GM	Gambia	SV	El Salvador
BF	Burkina Faso	MQ	Martinique	GN	Guinea	SY	Syria
BG	Bulgaria	MR	Mauritania	GP	Guadeloupe	SZ	Swaziland
BH	Bahrain	MS	Montserrat	GQ	Equatorial Guinea	TC	Turks & Caicos Islands
BI	Burundi	MT	Malta	GR	Greece	TD	Chad
BJ	Benin	MU	Mauritius	GT	Guatemala	TG	Togo
BM	Bermuda	MV	Maldives	GU	Guam	TH	Thailand
BN	Brunei Darussalam	MW	Malawi	GW	Guinee Bissau	TJ	Tajikistan

BO	Bolivia	MX	Mexico	HK	Hong Kong	TM	Turkmenistan
BR	Brazil	MY	Malaysia	HN	Honduras	TN	Tunisia
BS	Bahamas	MZ	Mozambique	HR	Croatia	TO	Tonga
BT	Bhutan	NA	Namibia	HT	Haiti	TR	Turkey
BW	Botswana	NC	New Caledonia	HU	Hungary	TT	Trinidad & Tobago
BY	Belarus	NE	Niger	ID	Indonesia	TV	Tuvalu
BZ	Belize	NF	Norfolk Island	IE	Ireland	TW	Taiwan
CA	Canada	NG	Nigeria	IL	Israel	TZ	Tanzania
CC	Cocos Islands	NI	Nicaragua	IN	India	UA	Ukraine
CF	Cent African Republic	NL	Netherlands	IQ	Iraq	UG	Uganda
CG	Congo	NO	Norway	IR	Iran	US	U.S.A.
CH	Switzerland	NP	Nepal	IS	Iceland	UY	Uruguay
CI	Ivory Coast	NR	Nauru	IT	Italy	UZ	Uzbekistan
CK	Cook Islands	NU	Niue	JM	Jamaica	VC	St. Vincent & Grenadines
CL	Chile	NZ	New Zealand	JO	Jordan	VE	Venezuela
CM	Cameroon	OM	Oman	JP	Japan	VG	Virgin Islands (British)
CN	China	PA	Panama	JT	Johnston Island	VI	Virgin Islands (U.S.)
CO	Colombia	PC	Marshall Islands	KE	Kenya	VN	Vietnam
CR	Costa Rica	PE	Peru	KG	Kyrgyzstan	VU	Vanuatu
CU	Cuba	PG	Papua New Guinea	KH	Kampuchea	WF	Wallis & Futuna
CV	Cape Verde	PH	Philippines	KI	Kiribati	WK	Wake Island
CX	Christmas Islands	PK	Pakistan	KM	Comoros	WS	Samoa
CY	Cyprus	PL	Poland	KN	St. Kitts & Nevis	YD	Yemen (Democratic)
DE	Germany	PM	St. Pierre & Miquelon	KP	Korea (North)	YE	Yemen Arab Republic
DJ	Djibouti	PR	Puerto Rico	KR	Korea (South)	YU	Yugoslavia
DK	Denmark	PT	Portugal	KW	Kuwait	ZA	South Africa
DM	Domenica	PY	Paraguay	KY	Cayman Islands	ZM	Zambia
DO	Domenican Republic	QA	Qatar	KZ	Kazakstan	ZR	Zaire
DZ	Algeria	RE	Reunion	LA	Lao	ZW	Zimbabwe

ТИПЫ КОНТЕЙНЕРОВ (ПО НАЗНАЧЕНИЮ, ГЕОМЕТРИЧЕСКИМ ПАРАМЕТРАМ)

Существует несколько видов контейнеров, применяемых в настоящий момент при транспортировке грузов. Все контейнеры изготавливаются на основании определенных стандартов. Наиболее широкое применение получили контейнеры общего назначения (GENERAL PURPOSE). Внутренние размеры и основные весовые характеристики для 20-фт, 40-фт, 40-фт HIGH CUBE приведены ниже.

Стандартные контейнеры (dry freight containers)



20-футовый стандартный контейнер

РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	20' = 6096 mm	7' 9.25" = 2370 mm	8' 6" = 2591 mm	Макс. брутто	52910 lbs = 24000 kg
Внутренние	19' 5.75" = 5935 mm	7' 8" = 2335 mm	7' 9.75" = 2383 mm	Тара	4585 lbs = 2080 kg
Двери	-	7' 8" = 2335 mm	7' 6.25" = 2292 mm	Макс. загрузка	48325 lbs = 21920 kg
				Грузовместимость (объем)	1197.25 cu. ft. = 33.9 cub. m

40-футовый стандартный контейнер

РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	40' = 12192 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm	Макс. брутто	67200 lbs = 30480 kg
Внутренние	39' 5.25" = 12022 mm	7' 5.625" = 2352 mm	7' 10.25" = 2395 mm	Тара	8600 lbs = 3900 kg
Двери	-	7' 8.25" = 2343 mm	7' 5.75" = 2280 mm	Макс. загрузка	58600 lbs = 26580 kg
				Грузовместимость (объем)	2392 cu. ft. = 67.7 cub. m

40-футовый high cube контейнер					
РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	40' = 12192 mm	8' = 2438 mm	9' 6" = 2895 mm	Макс. брутто	67200 lbs = 30480 kg
Внутренние	39' 3.25" = 12022 mm	7' 8.5" = 2352 mm	8' 10.25" = 2700 mm	Тара	9150 lbs = 4150 kg
Двери	-	7' 5.75" = 2340 mm	8' 5.75" = 2585 mm	Макс. загрузка	58050 lbs = 26330 kg
				Грузовместимость (объем)	2697 cu. ft. = 76.4 cub. m

Рефрижераторные контейнеры

Рефрижераторы (20-фт, 40-фт, 40-фт HIGH CUBE контейнеры). Эти контейнеры способны поддерживать установленный температурный режим внутри контейнера. Как правило, эти контейнеры требуют подключения к электрическому питанию, как на борту судна, так и в порту, а также при доставке автотранспортом. Бывают также работающие автономно от дизельной установки. К этой же группе можно отнести контейнера – рефрижераторы с контролируемым атмосферным давлением и контролируемой влажностью.



20-футовый рефрижераторный контейнер					
РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	20' = 6096 mm	7' 9.25" = 2370 mm	8' 6" = 2591 mm	Макс. брутто	27000 kg
Внутренние	5455 mm	2260 mm	2275 mm	Тара	3050 kg
Двери	-	2237 mm	2260 mm	Макс. загрузка	23950 kg
				Грузовместимость (объем)	28.0 cub. m

40-футовый рефрижераторный контейнер					
РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	40' = 12192 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm	Макс. брутто	67200 lbs = 30480 kg
Внутренние	11555 mm	2286 mm	2280 mm	Тара	4370 kg
Двери	-	2285 mm	2245 mm	Макс. загрузка	26110 kg
				Грузовместимость (объем)	60.2 cub. m

40-футовый high cube рефрижераторный контейнер (увеличенной вместимости)					
РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	40' = 12192 mm	8' = 2438 mm	9' 6" = 2895 mm	Макс. брутто	67200 lbs = 30480 kg
Внутренние	11560 mm	2286 mm	2500 mm	Тара	4200 kg
Двери	-	2286 mm	2478 mm	Макс. загрузка	26280 kg
				Грузовместимость (объем)	60.2 cub. m

Open Top контейнеры

Для обеспечения «верхней» загрузки контейнеров были разработаны контейнеры «OPEN TOP», наиболее удобные для транспортировки тяжелых и громоздких грузов, которые не могут быть загружены в контейнеры общего назначения. Эти контейнеры оснащены брезентовой крышей, которая жестко крепится к стенкам контейнера. При загрузке / выгрузке контейнеров двери контейнера могут быть сняты для более удобной постановки груза. Внутренние размеры и основные весовые характеристики для 20-фт, 40-фт «OPEN TOP» - контейнеров приведены ниже



20-футовый Ореп Тор контейнер					
РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	20' = 6096 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm	Макс. брутто	52910 lbs = 24000 kg
Внутренние				Тара	5380 lbs = 2440 kg
Двери	19' 4.3" = 5902 mm	7' 4.1" = 2240 mm	7' 8.5" = 2352 mm	Макс. загрузка	47520 lbs = 21560 kg
				Грузовместимость (объем)	1133 cu. ft. = 32 cub. m

40-футовый Ореп Тор контейнер					
РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	40' = 12192 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm	Макс. брутто	79370 lbs = 36000 kg
Внутренние	39' 5.2" = 12021 mm	7' 8.4" = 2350 mm	7' 7.7" = 2330 mm	Тара	9760 lbs = 4430 kg
Двери		7' 8" = 2338 mm	7' 3.8" = 2234 mm	Макс. загрузка	69600 lbs = 31570 kg
				Грузовместимость (объем)	2355 cu. ft. = 66.7 cub. m

Flatrack контейнеры

FLAT RACK – это контейнеры 20-фт и 40-фт, состоящие из основания и торцевых стенок. Бывают разборные и неразборные. Такие контейнеры применяются для транспортировки тяжеловесных и негабаритных грузов



20-футовый Flatrack контейнер					
РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	20' = 6096 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm	Макс. брутто	66140 lbs = 30480 kg
Внутренние	18' 9.4" = 5727 mm	7' 4.1" = 2240 mm	7' 1.3" = 2170 mm	Тара	6500 lbs = 2950 kg
			1' 4.6" = 420 mm (компактный)	Макс. загрузка	60690 lbs = 27530 kg
				Грузовместимость (объем)	986 cu. ft. = 27.9 cub. m

40-футовый Flatrack контейнер					
РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	40' = 12192 mm	8' = 2438 mm	8' 6" = 2591 mm	Макс. брутто	88180 lbs = 45000 kg
Внутренние	39' 5.6" = 12032 mm	7' 4.1" = 2240 mm	6' 8.1" = 2034 mm	Тара	12190 lbs = 5530 kg
			1' 10.4" = 570 mm (компактный)	Макс. загрузка	87020 lbs = 39470 kg
				Грузовместимость (объем)	1936 cu. ft. = 54.8 cub. m

Среди реже встречающихся контейнеров можно выделить следующие:

Изолированные контейнеры



20-футовый изолированный контейнер

РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	19' 10,5"	8' = 2438 mm	8' = 2438 mm	Макс. брутто	44,800 lbs
Внутренние	18' 6,5"	7' 4"	6' 10"	Тара	5,600 lbs
Двери	—	7' 4"	6' 10"	Макс. загрузка	39,200 lbs
				Грузовместимость (объем)	929 cub. ft.

Вентилируемые контейнеры



20-футовый вентилируемый контейнер

РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	6068 mm	2438 mm	2591 mm	Макс. брутто	24,000 Kg
Внутренние	5900 mm	2323 mm	2367 mm	Тара	2650 Kg
Вентиляция	Top: 9,000 cm ³ x side		Base: 1,000 cm ³ x side	Макс. загрузка	21,350 Kg

Танк-контейнеры



Танк-контейнер

РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	6058 mm	2438 mm	2591 mm	Вместимость	24,000 литров
				Тара	от 3620 kg до 4220 kg
				Макс. загрузка	31000 kg

Контейнеры для насыпных грузов



20-футовый контейнер для насыпных грузов

РАЗМЕРЫ	Длина	Ширина	Высота	ВЕС	
Внешние	6058 mm	2438 mm	2,591 mm	Макс. брутто	28030 kg
Внутренние	5838 mm	2366 mm	2374 mm	Тара	2540 kg
Двери	2,144 mm x 500 mm	280 mm x 300 mm	Диаметр люков: 500 mm		

Наши партнёры по регионам

Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ страниц
Белгородская область	Старый Оскол	ООО «Тарец»	(4752) 42-85-63	41
Владимирская область	Муром	ОАО «Муромский ремонтно-механический завод»	(49234) 4-21-22	23
		ООО «Трансдеталь-М»	(49234) 2-66-12	5, 8
Волгоградская область	Волгоград	ЗАО «Аврора»	(8442) 46-97-94	26
Воронежская область	Воронеж	ООО «Промышленная экология и безопасность»	(4732) 60-40-02	39
Калужская область	Калуга	ООО «Амикрон»	(4842) 79-59-93	38
		ООО «Путьсервис»	(4842) 547-538	6-8
Ленинградская область	Санкт-Петербург	ЗАО «Фирма Зонд»	(812) 722-21-12	36
Московская область	Москва	Группа компаний «ТВЕМА»	(495) 641-24-09	29-31
		ЗАО «МНПП Техноприбор»	(495) 181-86-70	11
		ЗАО «ТД „Завод Микрон“»	(495) 775-84-75	33
		ООО «Вагонмаш»	(495) 369-57-70	13
		ООО «Вектор-Комплект»	(495) 589-83-55	14
		ООО «НПО „Октябрь“»	(495) 903-62-68	17, 18
		ООО «Ремпроммаш»	(4822) 47-51-98	16
		ООО «Стройпуть-А»	(495) 783-26-68	9
		Промтехмет-М	(495) 741-47-27	9, 10
	Коломна	ООО «РемТехРесурс»	(4966) 13-63-36	25
		ПФ «Универсал»	(49661) 2-43-11	22
	Орехово-Зуево	ООО «Рэмэлавто»	(4964) 181-649	14
Нижегородская область	Дзержинск	ООО «Константа-К»	(8313) 29-28-07	15
Омская область	Омск	НТК «Криогенная техника»	(3812) 26-48-26	32
Пензенская область	Пенза	ЗАО «Машхолдинг»	(8412) 49-64-43	10
		ЗАО «Электромагнит»	(8412) 698-771	33
		ОАО «Пензенский завод „Локомотив“»	(8412) 35-40-15	11
Республика Мордовия	Саранск	ООО «ЭлТОС»	(8342) 29-19-05	37, 39
Республика Удмуртия	Ижевск	ООО «Каскад»	(3412) 37-38-80	26-28
Ростовская область	Ростов-на-Дону	Группа Компаний «Евро Групп»	(863) 299-30-50	22
Свердловская область	Екатеринбург	ЗАО «Желдоркомплект-Екатеринбург»	(343) 228-34-51	34
		ЗАО «НПО „Промтехтранс“»	(343) 261-57-70	24
		ОАО «Свердловский завод трансформаторов тока»	(343) 234-31-02	20, 21
		ООО «Вагонснабсервис»	(343) 378-99-48	25
		ООО «Железные дороги Урала»	(343) 218-31-52	18
		ООО «Металло-транспортная компания»	(343) 360-92-00	3
	Невьянск	ЗАО «Незтор»	(34356) 2-49-93	12
	Нижний Тагил	ООО «Арсенал»	(3435) 32-67-66	35, 36
		ООО «Балкан Трейд»	(3435) 416-955	4
Томская область	Томск	ПК «Мион»	(3822) 52-18-68	38
		ТД «Томские шпалы»	(3822) 65-49-24	9
Челябинская область	Челябинск	ООО «НПП „Лутеец“»	(351) 264-60-28	2
		ООО «Предприятие Лика»	(351) 237-18-18	22
Ярославская область	Ярославль	ООО Севстройпуть	(4852) 74-44-56	2-я сторона обложки

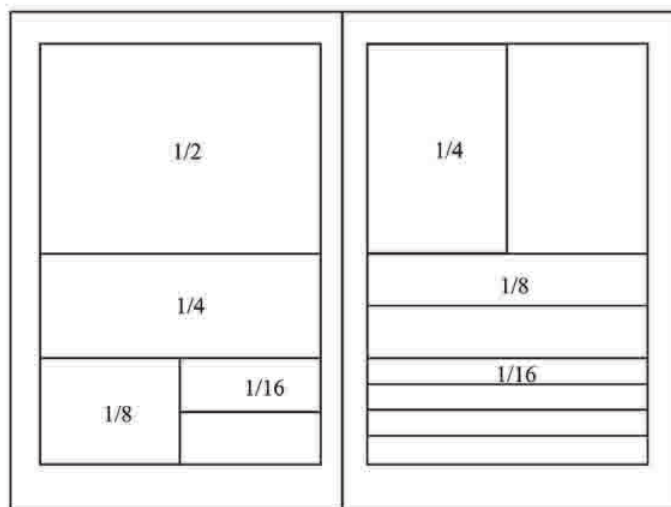
Уважаемые Партнёры!

Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» и бесплатного получения просим Вас обращаться в редакцию по телефонам: 8 (495) 765-13-16, 765-13-19, либо по e-mail: depo-magazine@yandex.ru

Прайс-лист на размещение рекламы

Модульная реклама / Бонус				
Формат модуля	Размер модуля, мм	Цена, руб. с НДС (ч/б реклама)	Цена, руб. с НДС (цветная реклама)	Кол-во бонусных строк
1/16 полосы	180x19	1200	1800	5
1/8 полосы	88x59, 180x28	2100	3150	10
1/4 полосы	88x122, 180x59	3700	5550	15
1/2 полосы	180x122	6500	9750	20
Полоса	180x250	10500	15750	25
Строчная реклама				
Формат			Цена, руб. с НДС	Примечание
Одна строка			120	Минимум 5 строк (наименование, единица измерения, цена, телефон)
Одна строка, жирный шрифт			220	
Рекламная статья / Бонус				
Формат		Цена, руб. с НДС (ч/б реклама)	Цена, руб. с НДС (цветная реклама)	Кол-во бонусных строк
1/2 полосы (180x122 мм)		4800	7200	5
Целая полоса (180x250 мм)		8500	12750	10
Цветная реклама / Коэффициент наценки				Бонус
Первая полоса обложки (минимальный модуль 1/8)			5	4/6 модуль соответствующего размера
Вторая и третья полосы обложки (минимальный модуль 1/8)			3	
Последняя полоса обложки (минимальный модуль 1/8)			4	
Внутренний блок (минимальный модуль 1/8)			1,5	

Изготовление оригинал-макета – от 500 рублей
 При единовременной предоплате более 3-х публикаций – СКИДКА 10%!
 Наценка за выбор места 30%



За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, 3А-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидropередач УГП-230\300, УГП-750\1200 (М\ПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверлильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

Гарантия на все виды товаров и услуг!

Отсрочка платежа!

Доставка товара любым транспортом!



125047, г. Москва,
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а
тел.: (495) 181-55-16, 181-18-50,
факс.: (495)181-86-70

e-mail: dorzay@mail.ru
www.mnpp.ru

КАСКАД

И Ж Е В С К

Работа:

Качественная и оперативная поставка запасных частей и оборудования для ж\д техники, ремонт тепловозов



Транспорт:

- транспортная компания
- контейнер
- вагон
- автотранспорт
- авиа

Тепловозы:

ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18,
ТГМ-4, ТГМ-6, М-62, ЧМЭ

Производим:

Калорифер
ТЭМ2.10.70.020

Сертификация:

ISO 9000, ГОСТ Р
ИСО 9001-2001

Наши клиенты - это десятки предприятий промышленности и транспорта в Российской Федерации, Украине, Казахстане и других странах.

426039, Россия, УР, г. Ижевск, а\я 555
ул. 40 лет Победы, дом 122
Тел\факс: (3412) 37-38-80, 37-99-10, 37-97-96

www.uralmat.ru
e-mail: uralmat@bk.ru

Работая с нами вы приобретаете надежного партнера!