



ООО «ИЦ ВИС-ТЕХНИКА»



ACRUX

Acruх – инновационная миниатюрная навигационная система нового поколения, которая обеспечивает высокоточное определение позиции, скорости, ускорения, ориентации и угловой скорости подвижных объектов.

Уникальная технология тесной интеграции инерциальных и спутниковых измерений позволяет системе работать с исключительной точностью в любых условиях.

Каждый прибор проходит калибровку, которая компенсирует температурные погрешности и корректирует неортогональность измерительных осей, обеспечивая высокую точность и надежность измерений.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- 0.05 ° крен и тангаж
- 0.15 ° курс
- 25 mm RTK позиция
- 200 Гц частота обновления
- Отсутствие задержки

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Двухантенное определение курса
- Многоспутниковый прием в двух диапазонах
- Тесная интеграция ИНС+ГНСС
- Учет модели движения
- Постобработка логов

ВЫСОКОТОЧНАЯ НАВИГАЦИЯ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ



ВОЗДУХ

- БПЛА
- Авиация
- Аэрофотосъёмка



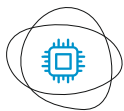
ЗЕМЛЯ

- Автономные наземные ТС
- Геодезия и картография
- Сельское хозяйство



МОРЕ

- Гидрография
- Морская навигация
- Инспекция и мониторинг



Высокопроизводительный
64-битный процессор



Надежный RTK L1/L2
приемник



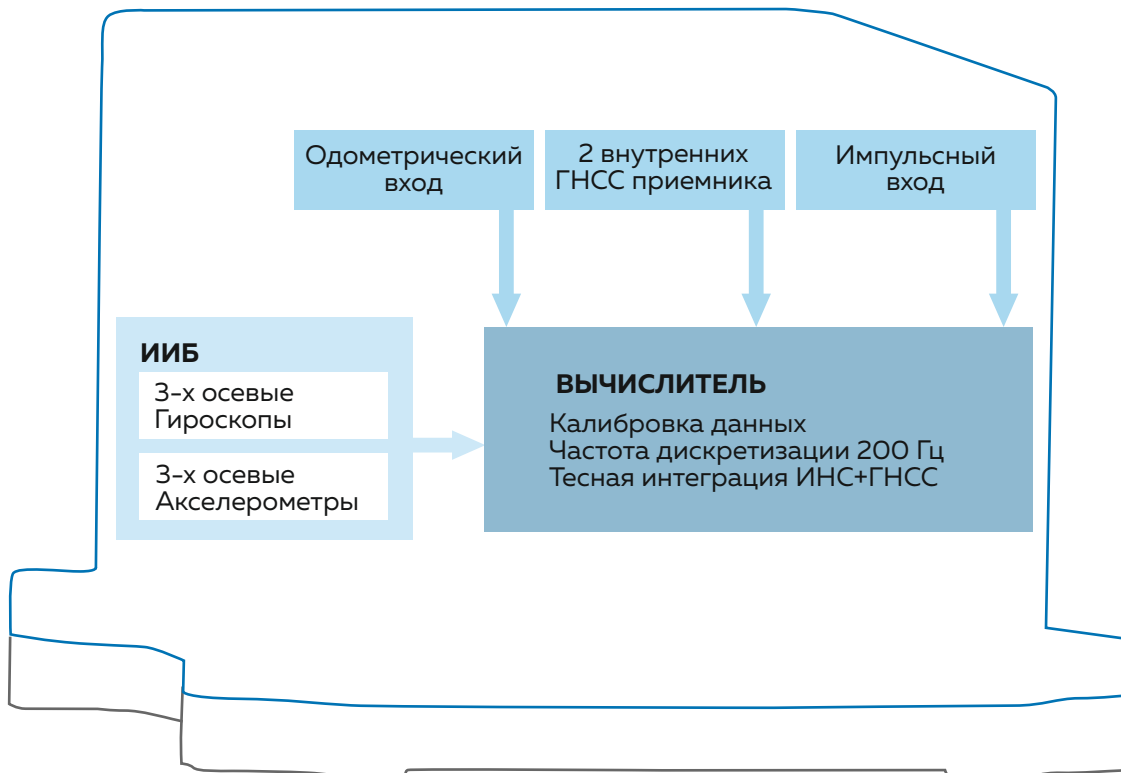
Простая интеграция
с существующими системами



Интуитивный Web-интерфейс
управления



Профессиональное
ПО постобработки



ГАБАРИТЫ И ВЕС

Асрух 30	
Вид	
Габариты (мм)	90x75.5x52.5
Масса (г)	380

КОММУНИКАЦИОННЫЕ ПОРТЫ

Асрух 30	
Ethernet 100Base-TX порт	1
CAN порт	1
PPS сигнал с ГНСС приемника	1
Аналоговый импульсный вход	3
Последовательный порт RS232 общего назначения	2
Последовательный порт RS422/RS485 общего назначения	1
Последовательный порт RS232/RS422 для получения данных от лага в NMEA 0183	1

Поддержка
внешнего ИИБ

ИНЕРЦИАЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ БЛОК

Инерциально-измерительный блок	Акселерометры	Гироскопы
Диапазон измерения угловой скорости	$\pm 8 \text{ г}$	$\pm 400 \text{ }^\circ/\text{с}$
Нестабильность смещения	$0.00015 \text{ м}/\text{с}^2$	$7 \text{ }^\circ/\text{ч}$
Плотность шума	$0.04 \text{ м}/\text{с}/\sqrt{\text{ч}}$	$0.3 \text{ }^\circ/\sqrt{\text{ч}}$
Ошибки осей и масштабных коэффициентов	$<0.1\%$	$<0.1\%$

НАВИГАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ

Время готовности	30 с
Частота обновления решения	200 Гц
Точность привязки решения к спутниковому времени	< 20 мкс
Задержка решения относительно реального времени	< 5 мс
Точность географических координат в горизонтальной плоскости в стандартном режиме ¹	1 м
Точность географической высоты в стандартном режиме ²	12 м
Точность географических координат в горизонтальной плоскости в режиме RTK ¹	0.025 м
Точность высоты в режиме RTK ²	0.02 м
Точность компонент скорости ²	0.02 м/с
Точность углов крена и тангажа ²	0.05°
Точность угла курса ³	0.15°
Скорость роста ошибки при пропаже сигнала ГНСС ⁴	0.5% от пройденного расстояния
Время достижения оптимальной точности после начала движения	2 мин

АППАРАТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Напряжение питания	12 – 32 В
Максимальная потребляемая мощность	6 Вт
Диапазон рабочих температур	от -20 °С до +55 °С
Степень защищенности	IP65
Наработка на отказ ¹	40000 ч

¹ Получено расчётным методом

ГЛОБАЛЬНЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СПУТНИКОВЫЕ СИСТЕМЫ

Поддерживаемые сигналы	GPS L1C/A, L2C ГЛОНАСС L1, L2 Galileo E1, E5b Beidou B1I, B2I
Время горячего старта	2 с
Время холодного старта	25 с
Частота обновления данных	1 Гц

¹ Среднеквадратичное отклонение по расстоянию

² Среднеквадратичное отклонение

³ Среднеквадратичное отклонение, в движении и статически при расстоянии между антеннами 2 м

⁴ С одометром и при автомобильной динамике, пропажа сигнала ГНСС после достижения оптимальной точности, медианное значение



ООО «ИЦ ВИС-ТЕХНИКА»

Россия, 614002, г. Пермь, ул. Белинского,
д. 31, оф. 7 www.vis-technology.ru,
info@vis-technology.ru
тел. +7 (342) 257-94-85
факс +7 (342) 257-94-86