

ООО ВИН ПРОФ (ПрофСтальПрокат) для ОАО «РЖД» Платформа в чемодане



ООО ВИНПРОФ (ПрофСтальПрокат)

> 10 000 м²
Производственных
площадей

> 100
сотрудников

18 прокатных
станов

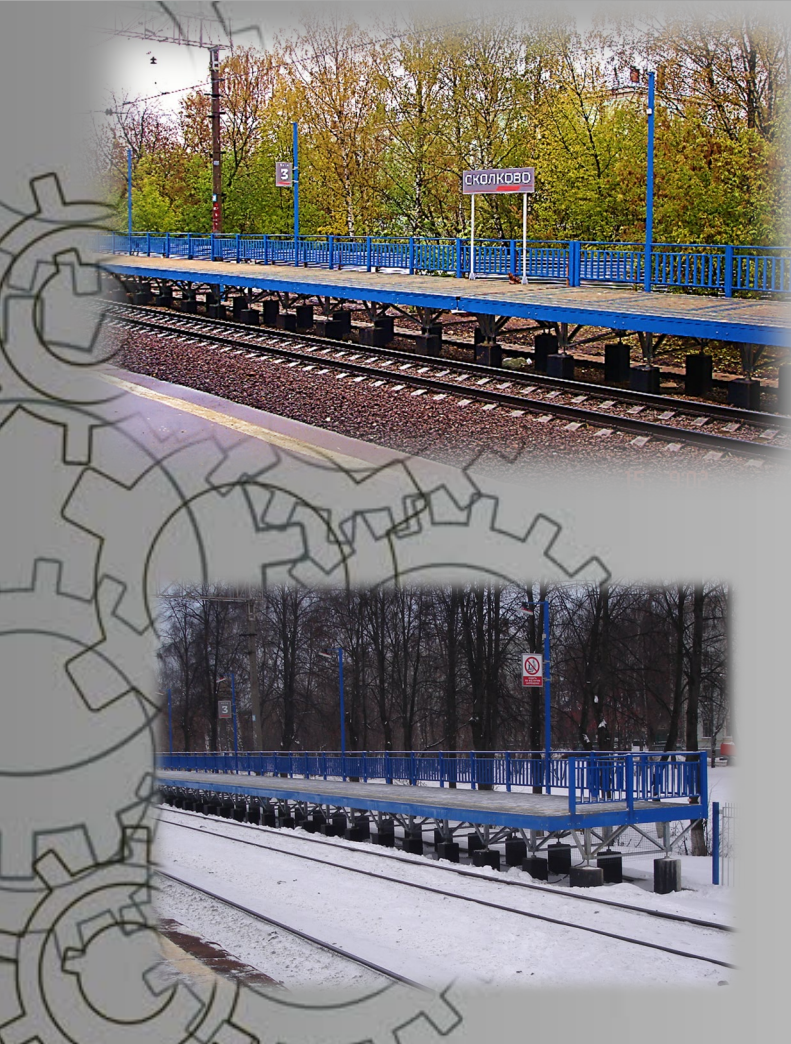
20 лет
на рынке

> 13000 тонн
годовое
производство

Социальные
объекты



Описание продукта «Платформа в чемодане»



- Высокая железнодорожная платформа для посадки и высадки пассажиров модульного типа из ЛСТК профилей. Размер модуля 12.0-15.0x4.0м. В одном 40 футовом контейнере 5-6 модулей.
- Возможность регулировки высоты платформы до 300 мм.
- Может быть использована в краткосрочной перспективе и на постоянной основе. Нагрузка 1.5 тонны/кв.м. платформы.
- Не требует кранового оборудования для монтажа и демонтажа конструкций. Все соединения на болтах.
- Применение конструкций из ЛСТК при строительстве железнодорожных платформ рассматривалось на заседании НТС ОАО «РЖД» в 2013 г. (Протокол №49 от 13.12.2013 г.) по представлению ООО ПрофСтальПрокат

Реализация пилотного проекта «Платформа в чемодане»



- Реализация проекта группой компаний (в т.ч. ООО ПрофСтальПрокат) в 2010 – 2012 г.
- Проекты «Платформа в чемодане» реализованы на станциях Сколково и Морозки Мск ж.д.
- Возможность упаковки комплектующих в стандартный 40-футовый контейнер. Многократное применение стандартных (типовых) элементов

Препятствия к широкому масштабированию проекта по состоянию на 2012 год:

- Отсутствие нормативной базы для расчета конструкций тонкостенных ЛСТК. Конструкций.
- Отсутствие отечественного оцинкованного стального листа (полосы) высокой прочности, больших толщин, и требуемой антикоррозийной защиты.



Выводы по проекту «Платформа в чемодане»



- Высокая пассажирская платформа может быть использована для краткосрочных (проведение капитальных ремонтов) и долгосрочных целей.
- Отсутствие тяжеловесных элементов и деталей, сварных узлов позволяет производить монтаж без применения грузоподъемной техники и без согласования «окон».
- Платформа более экономически эффективна по сравнению с аналогами из металлоконструкций и ЖБИ. Модульный метод проектирования, унификация деталей и узлов существенно сокращают сроки проектирования (нужна привязка типового проекта), изготовления и монтажа.
- Платформа пожаробезопасна в отличие от композитных и деревянных аналогов.
- Разборная конструкция обеспечивает возможность многоразового использования элементов платформы, высокую скорость сборки и разборки, возможность хранить стандартные секции платформ на складе (возможно организовать лизинг или аренду конструкций)



Предпосылки возобновление проекта «Платформа в чемодане» силами ООО ПрофСтальПрокат и ВИН ПРОФ



- Интенсивное развитие пассажирского движения.
- Возможность реализации проекта в режиме «одного окна» (проектирование, производство, монтаж).
- Возведение модульных платформ из стандартных ЛСТК элементов, упакованных в 40 футовые контейнеры позволит строить быстровозводимые платформы в кратчайшие сроки вне зависимости от места монтажа. Универсальное решение свайных фундаментов (по типу закручивающихся свай) и универсальный регулируемый узел опирания платформы на опоры ускорит проектирование и упростит производство земляных работ.
- Утверждение 03.12.2016 №881/пр Приказом Минстроя РФ Свода правил СП 260.1325800.2016.(Действует с 01.06.2017г.) Конструкции стальные тонкостенные из холодногнутого оцинкованного профиля и гофрированных листов. Правила проектирования. а также связанные с СП 260 ГОСТ Р 58384-2019 и ГОСТ Р 58385-2019.

Предпосылки возобновление проекта «Платформа в чемодане» силами ООО ПрофСтальПрокат и ВИН ПРОФ



- Начало выпуска отечественными меткомбинатами оцинкованного проката по ГОСТ 14918-2020. «Прокат листовой горячеоцинкованный. Технические условия». Дата введения: 01.12.2020 г. распространяется на листовой прокат из низкоуглеродистой стали толщиной слоя цинка до 600 гр/кв.м., толщина стали до 4.5 мм, марка стали (прочность) – до С 450.
- наличие у ООО ВИНПРОФ современного оборудования для производства высоких профилей из высококачественных оцинкованных сталей толщиной 4.0 мм позволяют создать конструкции «Платформа в чемодане» из ЛСТК отвечающий всем требованиям по безопасности и эффективности





Благодарю за внимание

