

Обзор железнодорожной отрасли

Основные события ж/д отрасли в июне-июле 2015 года

03.06 - 05.06.2015	Стратегическое партнерство 1520 г. Сочи, Россия Юбилейный форум, посвященный вопросам партнерства стран железнодорожного пространства 1520
04.06 - 06.06.2015	ТрансБалтика-2015 Конференция г. Рига, Латвия Участники обсудили тенденции и перспективы развития международного рынка транспортных и транзитных услуг, развитие стабильного и взаимовыгодного сотрудничества с партнерами из стран Европы и Азии.
17.06. - 18.06.2015	Генеральная Ассамблея Европейской ассоциации железнодорожной промышленности г. Бухарест, Румыния В Ассамблее приняли участие представители Европарламента, Европейского железнодорожного агентства, а также ведущие европейские компаний железнодорожного сектора. Россию представляли ОАО «РЖД» и НП «ОГЖТ». Основная цель - сотрудничество между странами в области развития железнодорожной отрасли.
25.06 - 26.06.2015	Второй Крымский транспортный форум г. Алушта, Россия Участники обсудили процесс интеграции Крымского полуострова в транспортную систему РФ и развитие транспортно-логистического бизнеса региона.
08.07 - 11.07.2015	Иннопром г. Екатеринбург, Россия Международная промышленная выставка в России, посвященная вопросам приоритетных мировых направлений развития промышленности и технологий, а также приоритетов, закрепленных в российских программах промышленного и технологического развития.

Ключевые события и тенденции июня -июля 2015 года:

- Правительство РФ на 64 млрд руб. увеличило уставный капитал ОАО «РЖД».
- А. Дворкович избран новым председателем совета директоров ОАО «РЖД».
- Губернатор Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко и президент холдинга ТМХ А.Р. Бокарев подписали соглашение о сотрудничестве в области модернизации транспортной инфраструктуры северной столицы.
- С 1 июля 2015 года «Инфраструктура» станет новой областью сертификации по IRIS.
- В январе-июне 2015 года средняя скорость доставки грузов и порожних вагонов на сети РЖД составила 347 км/сутки.
- РЖД разорвали контракт на поставку вагонов с ОАО «Торжокский вагоностроительный завод»
- FESCO запустила новый контейнерный поезд на маршруте Хабаровск–Москва.
- В УВЗ отказались от перевода сотрудников на трехдневную рабочую неделю.

Трансмашхолдинг (ТМХ)

Сотрудничество с GE	22.06.2015	В рамках Петербургского экономического форума ТМХ и General Electric объявили о новом проекте в рамках заключенного ранее контракта. Проект предполагает локализацию производства, сборки, а также сервисного обслуживания дизельных двигателей GE для локомотивов и судов гражданского морского флота на базе пензенского завода ТМХ.
Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ)	16.07.2015	ТВЗ получил сертификат соответствия на почтовые вагоны со служебными помещениями модели 61-4505. Срок службы вагонов – 40 лет. Конструкционная скорость новых багажно-почтовых вагонов составляет 160 км/ч, грузоподъемность – 25,5 тонны. Использование подвижного состава нового образца позволит сократить эксплуатационные издержки, а также отслеживать одновременно до десяти багажных вагонов, работающих в сцепке благодаря системе комплексного мониторинга.
	09.07.2015	В первом полугодии текущего года ТВЗ передал заказчикам около 60 пассажирских вагонов различных типов, более 40 вагонов специального назначения и 5 низкопольных трамваев, произведенных совместно с ПК «Транспортные системы». Такой объем заказов не обеспечивает стабильной загрузки предприятия, как отметили представители ТВЗ, поэтому завод вынужден ввести сокращенную рабочую неделю, снижать издержки, продолжая осваивать выпуск новой продукции и новые рынки.
	23.06.2015	ТВЗ передал ФПК первый состав из 15 двухэтажных вагонов, 5 из которых с улучшенным интерьером. Вагон со стандартным интерьером вмещает кресла для 102 пассажиров. Доля российских комплектующих, использованных при производстве состава, превышает 90%. В вагонах предусмотрены электронные табло, видеонаблюдение, а также багажные и гардеробные отделения. Максимальная скорость поезда – до 160 км/ч. По словам представителей ФПК, первые два таких состава будут курсировать по маршруту Москва-Воронеж.
	05.06.2015	В ходе форума «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи глава РЖД В.И. Якунин и генеральный директор ТМХ К.В. Липа подписали соглашение на поставку 47 вагонов производства ТВЗ. Вагоны предназначены для сопровождения специального подвижного состава – поездов из хопердозаторных вагонов, а также вагонов для перевозки стрелочных переводов, путевых машин тяжелого типа. Вагоны сопровождения легче пассажирских, которые часто переоборудуют для сопровождения, экономичнее в использовании, а также оснащены всем необходимым для комфортной работы железнодорожников.
Пензадизельмаш (ПДМ)	19.06.2015	В рамках реализации программы импортозамещения Пензадизельмаш разработал первый образец турбокомпрессора новой 25-ой серии (ТК25-03), предназначенный для замены компрессоров швейцарского производства. Использование турбокомпрессора ПДМ способствует повышению экономичности дизеля. В ближайшее время планируется провести стендовые испытания новой разработки на базе Уральского дизель-моторного завода. Внедрение нового турбокомпрессора ПДМ станет реальным примером импортозамещения в высокотехнологичной области.
Модернизация петербургского транспорта	18.06.2015	Губернатор Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко и президент холдинга ТМХ А.Р. Бокарев подписали соглашение о сотрудничестве в области модернизации транспортной инфраструктуры северной столицы. В ходе встречи, в которой также принял участие генеральный директор ТМХ К.В. Липа, было принято решение о создании совместной рабочей группы. Представители ТМХ сообщили о готовности увеличить объем услуг по ремонту подвижного состава, занятого в системе общественного транспорта. На расположенных в городе предприятиях ТМХ для Петербурга производятся вагоны метро, а также освоен ремонт трамваев.
Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ)	15.07.2015	Торгово-промышленная палата Ростовской области, депутаты Законодательного собрания области, представители фракции «Единая Россия» провели на НЭВЗе выездное заседание на тему «Инновационный потенциал бизнеса как основа для преодоления экономических вызовов». Напомним, по итогам 2014 года завод стал победителем конкурса Национальной премии в области предпринимательской деятельности

		«Золотой Меркурий» в специальной номинации «Лучшее предприятие-экспортер в сфере международного инновационного сотрудничества». Участники совещания обсудили работу по развитию инновационной системы области. Кроме того, было принято решение создать отраслевые реестры инновационных предприятий для распространения лучших практик в области производства импортозамещающей продукции, а также продолжить работу по организации деятельности НП «Единый региональный центр инновационного развития Ростовской области», в том числе с привлечением средств федерального бюджета.
	13.07.2015	НЭВЗ успешно прошел ресертификационный аудит системы менеджмента бизнеса (СМБ) на соответствие требованиям международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS. Аудит провели эксперты российского отделения фирмы DQS. По оценкам аудиторов, уровень зрелости СМБ увеличен с 77% до 80%. Теперь предприятию предстоит работать над рекомендациями аудиторов, чтобы успешно пройти надзорный аудит в 2016 году.
	10.06.2015	1 июня электровоз ЭП20 «Олимп» производства НЭВЗ начал водить фирменный поезд «Стриж» по маршруту Москва - Нижний Новгород. Электровоз способен работать на линиях, электрифицированных как постоянным, так и переменным током, и развивать скорость до 200 км в час.
Метровагонмаш	13.07.2015	Метровагонмаш выиграл тендер на проведение капитального ремонта более 220 вагонов метро для метрополитена Будапешта. В вагонах, помимо модернизации компрессорной системы, заменят тележки, тормозное оборудование и систему тягового привода. Кроме того, будут обновлены системы безопасности, управления, вентиляции и видеонаблюдения. В пассажирских салонах модернизируют интерьеры. Ремонт будет производиться на площадке «Метровагонмаша» в Мытицах. Срок службы вагонов после ремонта будет увеличен на 25 лет. Срок реализации договора – 34 месяца с момента его заключения.
	08.06.2015	Метрополитен Баку (Азербайджан) ввел в эксплуатацию три новых состава производства «Метровагонмаш» и Alstom. Стоимость контракта на поставку новых вагонов составила около 18 млн евро. Все вагоны прошли испытания и контроль качества, и будут обслуживать существующие красную и зеленую ветки метро столицы Азербайджана. В ближайшие годы планируются закупки новых составов для строящихся линий в рамках программы развития бакинского метрополитена до 2030 года.
Брянский машиностроительный завод (БМЗ)	08.06.2015	БМЗ вошел в топ-50 технологических компаний нашей страны. В начале лета РБК составил список российских предприятий, занимающихся производством уникальных продуктов и технологий. В рейтинг также вошли два других завода ТМХ – Новочеркасский и Коломенский.
	08.06.2015	На БМЗ прошло совещание директоров предприятий машиностроения и ОПК области. По словам А. Василенко, генерального директора БМЗ, завод планирует в 2015 году увеличить выпуск продукции в 1,5 раза по сравнению с прошлым годом – до 20 млрд руб., что позволит увеличить заработную плату сотрудников, а также их численность. Однако даже в этом случае предприятиям отрасли необходима господдержка в части компенсации ставки банковских кредитов. По мнению главы БМЗ, это даст им возможность эффективнее реализовывать программы импортозамещения.
Группа Синара – Транспортные машины		
Поезд для ВСМ	09.07.2015	Группа «Синара – Транспортные машины» разрабатывает поезд для ВСМ. По словам генерального директора Группы Е. Гриценко, при создании поезда специалисты ориентируются на технологии, используемые при создании «Ласточек». Кроме того, руководитель СТМ отметил, что «инженеры получили опыт создания совершенно новой железнодорожной техники и внедрения новых технологий», а на Урале «создан машиностроительный кластер, здесь производят значительную часть компонентов для производства полностью российского поезда для высокоскоростной магистрали».
Людиновский тепловозострои-	11.06.2015	На ЛТЗ рассмотрели результаты приемочных испытаний тепловоза ТГ16М,

Тельный завод (ЛТЗ)		разработанного для работы на Сахалине. Комиссия рекомендовала внести изменения в конструкцию, чтобы тепловоз также можно было использовать на железных дорогах стран СНГ. Установочная серия будет изготовлена в количестве 10 единиц. До 2018 года ЛТЗ выпустит 32 тепловоза ТГ16М.
Сотрудничество с РЖД Интернешнл	05.06.2015	СТМ и инжиниринговая компания РЖД «РЖД Интернешнл» подписали в Сочи меморандум о сотрудничестве. В документе определены основные направления сотрудничества компаний, а также порядок взаимодействия при реализации инфраструктурных проектов за рубежом и экспорте продукции железнодорожного машиностроения.
Уральский дизель-моторный завод (УДМЗ)	09.07.2015	УДМЗ расширяет производственную линейку – завод планирует выпускать дизельные двигатели, мощность которых составит до 4 тыс. кВт. По информации «Коммерсантъ», проект будет запущен в 2016 году, а к 2018 году завод планирует выйти на проектную мощность. Инвестиции в проект составляют 2 млрд руб., из которых 700 млн руб. – средства, выделенные из федерального бюджета в рамках программы «Национальная технологическая база». По словам информации издания, срок окупаемости проекта составит семь лет, производственная мощность – 250-300 двигателей в год. В настоящее время производится реконструкция корпуса завода, в котором будет организовано производство, а также закупка оборудования. На сегодняшний день разработано более 10 базовых проектов дизельных двигателей и 7 проектов дизель-генераторов различных применений. Испытания пройдут в 2015-2016 гг.
	24.06.2015	На форуме «Армия-2015» УДМЗ представил новые дизельные двигатели, которые могут применяться в кораблестроении, судостроении, транспортном машиностроении, при изготовлении тяжелой карьерной техники, в малой энергетике. Министр обороны РФ С.К. Шойгу дал высокую оценку новой разработке завода – двигателю ДМ-185. Всего будет разработано двенадцать модификаций ДМ-185 мощностью от 750 до 3 800 кВт (с потенциалом модернизации до 6 000 кВт).
Производители грузовых вагонов (Россия)		
Алтайвагон	21.07.2015	Алтайвагон получил сертификат соответствия на полувагон модели 12-2143 с глухим кузовом. По объему кузова 94 м. кв. этот полувагон – единственный в своем сегменте. Грузоподъемность составляет 77 тонн. Вагон предназначен для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков (насыпных, крупнокузовых и др.). По данным INFOline, Алтайвагон уже получил заказ на изготовление 1000 новых полувагонов.
	13.07.2015	В 2016 Алтайвагон запустит производство цистерн для перевозок СУГ. По информации «Ведомостей», а через два года завод планирует выпускать до 300 шт. в год. Кроме того, к 2018 году производство полувагонов на мощностях завода должно увеличиться на 31% (до 2700 шт.), крытых вагонов – в 5 раз (до 1350 шт.) относительно 2015 года.
	03.07.2015	По итогам 2014 года прибыль Алтайвагона от продаж составила 397,5 млн руб., что меньше аналогичного показателя 2013 года в 4,5 раза. Доля предприятия в структуре российского производства грузовых ж/д вагонов всех типов снизилась на 3,62% и составила 11%. Согласно отчету за 2014 год, в текущем году Алтайвагон может получить чистый убыток в размере 1,7 млрд руб.
	18.06.2015	Власти Алтайского края продлили срок действия программы по снижению напряженности на рынке труда до декабря. В числе четырех крупных заводов края в программе участвует Алтайвагон. Программа позволяет избежать увольнения квалифицированных кадров с помощью их временного трудоустройства, а зарплату им выплачивает краевой бюджет, затраты которого затем частично компенсируются из федерального бюджета.
Уралвагонзавод (УВЗ)	23.07.2015	УВЗ просит арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области признать недействительным принятое ФНС решение о доначислении налогов за 2011-2012 гг. около 700 млн руб. По информации «Ведомостей», суд удовлетворил ходатайство УВЗ о запрете налоговой службе взыскивать эту сумму в принудительном порядке. Предварительное заседание по делу назначено на 6 августа.

20.07.2015	<p>В УВЗ отказались от перевода сотрудников на трехдневную рабочую неделю. Ранее в СМИ появилась информация, что на такой режим работы перейдет персонал завода в Нижнем Тагиле из-за сокращения объема заказов на гражданскую продукцию. В настоящее время загрузка предприятия по военной продукции составляет 100%, а по гражданской не превышает 30%. Напомним, сейчас в вынужденном отпуске находится более 4 тысяч сотрудников УВЗ. По информации руководства завода, они ежемесячно получают 2/3 заработной платы.</p>
16.07.2015	<p>Серийное производство трамвая R1 могут перенести на зарубежные площадки. Об этом сообщил в интервью РБК генеральный директор НПК УВЗ О. Сиенко. После девальвации рубля и снижения платежеспособного спроса российские муниципальные власти, которые являются основными заказчиками трамваев, отдают предпочтение не инновационным, а более дешевым трамваям. В этих условиях УВЗ будет переориентироваться на новые рынки, и, по мнению представителей завода, будет более эффективно перевести производство на зарубежные же площадки. Кто именно из иностранных партнеров предприятия будет заниматься производством инновационного трамвая, пока не уточняется.</p>
13.07.2015	<p>Руководство УВЗ планирует в августе загрузить конвейер по производству полувагонов и цистерн на 70%. В интервью ТАСС О. Сиенко сообщил, что у компании есть подписанные контракты с иностранными заказчиками, что позволит обеспечить заявленную загрузку производственным мощностям завода. Кризис вагоностроительной отрасли, по мнению генерального директора УВЗ, связан с переизбытком подвижного состава, и правильное списание по постановлению правительства РФ позволит оживить рынок.</p>
01.06.2015	<p>УВЗ получил 300 млн руб. от Фонда развития промышленности на реализацию проекта производства контейнер-цистерн, предназначенных для перевозки химических грузов, из композиционных материалов. Актуальность проекта объясняется тем, что большинство цистерн для перевозки химических продуктов в настоящее время производятся в Европе и КНР, в России производят только цистерны для сжиженных газов. За счет использования композиционных материалов разработчики УВЗ добились уменьшения массы цистерны и увеличения ее грузоподъемности.</p>
02.06.2015	<p>Чистый убыток УВЗ по РСБУ в 2014 году составил 4,8 млрд руб. Выручка компании за отчетный период выросла на 7,4% и составила 74 млрд 127,6 млн руб., прибыль от продаж выросла до 4,4 млрд рублей, что в 21,2 раза больше показателя 2013 года. Краткосрочные обязательства корпорации на 31 декабря 2014 года составили 66,2 млрд руб., что на 26,8% выше показателя 2013 года. Долгосрочные обязательства выросли в 3,1 раза – до 47,3 млрд руб.</p>
24.06.2015	<p>УВЗ подписал соглашения о создании интегрированной базовой кафедры «Экономика и управление» с Уральским филиалом Российского экономического университета им. Г.В. Плеханова и Российским государственным профессионально-педагогическим университетом (РГППУ). После подписания документов исполнительный директор УВЗ В. Рощупкин отметил, что УВЗ будет уделять больше внимания подготовке кадров, так как в настоящее время на заводе кадровый голод: «Отсутствуют специалисты, имеющие полное представление о своей работе и готовые к взаимодействию со сложным оборудованием». Руководство предприятия уверено, что в сотрудничестве с техническими вузами удастся решить эту проблему.</p>
23.06.2015	<p>Входящий в УВЗ Уралтрансмаш приостанавливает производство трамваев. Остановка вызвана тем, что руководство городов (Екатеринбург, Волгоград, Тула), планировавших обновить парк общественного транспорта, не спешат этого делать в связи с кризисом. 30 трамваев, изготовленных для Нижнего Новгорода, пока не оплачены и остаются в цехах завода. Заместитель генерального директора УВЗ А. Жарич сообщил, что компания будет искать покупателей на внешнем рынке по аналогии с грузовыми вагонами,</p>

поставляющимися в Азербайджан.

Объединенная вагонная компания (ОВК)	22.07.2015	<p>ОВК и «Евросиб СПб — транспортные системы» договорились о передаче инновационных платформ для перевозки леса повышенной грузоподъемности в количестве до 1 тысячи штук. По данным «РЖД-Партнер», соглашением предусмотрена передача в долгосрочную аренду лесовозов новой модели 13-6852 с улучшенными технико-экономическими характеристиками: грузоподъемность составляет до 74 тонн, при этом платформа позволяет перевозить лесоматериалы длиной 3-13 метров.</p> <p>Платформы, которые будут передаваться оператору в течение 2016-2017 гг., построит Тихвинский завод. В настоящее время опытный образец платформы проходит комплекс предварительных и сертификационных испытаний.</p>
	29.06.2015	<p>Акционеры НПК ОVK приняли решение не выплачивать дивиденды за 2014 год. Напомним, компания приняла аналогичное решение относительно выплаты по итогам 2013 года. Чистая прибыль ОVK по МСФО в 2014 году составила 549,3 млн руб. против 5,7 млрд руб. убытка годом ранее.</p>
	09.06.2015	<p>ОВК и Технотранс подписали соглашение на поставку 500 хопперов-зерновозов с улучшенными технико-экономическими характеристиками. Использование в качестве ходовой части грузового вагона инновационных тележек позволяет снизить затраты на эксплуатацию и ремонт подвижного состава. Конструкция вагона-хоппера соответствует требованиям перевалочных терминалов.</p>

Российские железные дороги

Северный широтный ход	24.07.2015	<p>На заседании межрегионального координационного совета ОАО «РЖД» обсудили проект Северного широтного хода. Проект рассматривается как альтернативное направление вывоза продукции нефтегазового комплекса и предусматривает строительство 707 км железнодорожной линии, от станции Коротчаево до станции Обская, которая позволит соединить Свердловскую и Северную железные дороги и, в перспективе, обеспечит вывод транспортной системы России к Северному морскому пути (через полуостров Ямал к порту Сабетта). По данным ТАСС, стоимость проекта оценивается в 190 млрд рублей. Финансирование будет осуществляться за счет государственно-частного партнерства, федерального и регионального бюджетов, инвестпрограммы РЖД, кредитов и собственных средств участников. Реализация проекта позволит привлечь в регион около триллиона рублей инвестиций и обеспечить порядка 300 000 новых рабочих мест.</p>
Проект сети терминально-логистических центров	21.07.2015	<p>В РЖД разработали концепцию создания в России терминально-логистических центров, которые позволят перевести грузопотоки с автомобильного на железнодорожный транспорт. Об этом сообщил в интервью «Бизнес FM» вице-президент РЖД по коммерческой деятельности С. Бабаев. По его словам, концепция предусматривает создание в крупных городах 13-14 сетевых хабов, между которыми будут ходить поезда, что снизит нагрузку на автомобильные трассы и поможет ускорить доставку.</p>
Разрыв контракта с ТорВЗ	20.07.2015	<p>РЖД разорвали контракт на поставку 16 вагонов электропоездов серии ЭТ4А с ОАО «Торжокский вагоностроительный завод» (ТорВЗ). Контракт на поставку поездов был заключен в прошлом году, однако завод неоднократно переносил сроки его исполнения и вагоны так и не были поставлены. После предложения ТорВЗ перенести срок поставки на 2016 год РЖД разместили данный заказ на других заводах. Кроме того, как сообщили представители РЖД, ТорВЗ не исполнил договорные обязательства по поставке двух дизель-электропоездов ДТ1 ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания». В настоящее время СЗППК проводится претензионная работа по исполнению договорных обязательств.</p>
Закупки электропоездов сократились в	15.07.2015	<p>За шесть месяцев 2015 года РЖД приобретено 36 вагонов нового моторвагонного подвижного состава для пассажирских пригородных перевозок на сумму почти 1,3 млрд руб. За аналогичный период 2014 года монополия закупила 105 вагонов. Таким образом, в первом полугодии 2015</p>

три раза		закупки пригородных поездов сократились в 2,9. Представитель РЖД пояснил агентству «РИА Новости», что сокращение инвестиций на закупку электропоездов связано с решением совета директоров, так как РЖД не является перевозчиком в пригородном сообщении, и обновление подвижного состава должны обеспечивать пригородные пассажирские компании (ППК), что также становится причиной необходимости включения инвестсоставляющей в тариф на перевозки в пригороде.
Скорость доставки грузов	13.07.2015	В январе-июне 2015 года средняя скорость доставки грузов и порожних вагонов на сети РЖД составила 347 км в сутки, что на 17,1% превышает аналогичный показатель 2014 года, составлявший 296,3 км в сутки. Напомним, скорость доставки груза учитывает его движение после приема к перевозке от отправителя до выдачи конечному получателю, включая все типы простоя, в том числе на сортировочных станциях, а также на станциях погрузки и выгрузки.
64 млрд в уставный капитал	03.06.2015	Правительство РФ на 64 млрд руб. увеличило уставный капитал ОАО «РЖД». Соответствующее распоряжение накануне подписал Д.А. Медведев. Выделенные средства будут направлены на реализацию инвестпроектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования в разных регионах страны. Так, 19,26 млрд руб. предусмотрены на реализацию проекта развития железнодорожной инфраструктуры общего пользования Московского региона, 16,9 млрд руб. – реконструкцию БАМа и Транссиба, 3,03 млрд руб. будут направлены на работы по созданию ВСМ Москва-Казань.
Выход из МКЖД	04.06.2015	Совет директоров ОАО «РЖД» 29 июня рассмотрел возможность выхода из ОАО «МКЖД». По данным «Коммерсантъ», основная причина в том, что РЖД не готово участвовать в докапитализации МКЖД на 13,4 млрд руб. Дополнительные средства необходимы для строительства транспортно-пересадочных узлов (ТПУ). Планируется, что после запуска проекта МКЖД будет обслуживать 300 млн пассажиров, а в качестве перевозчика выступит ЦППК. Напомним, ОАО «МКЖД» было создано в 2011 году ОАО «РЖД» и правительством Москвы для реконструкции Малого кольца московской железной дороги и запуска движения по нему.
Обслуживание «Ласточек» - 1,7 млрд евро	18.06.2015	Одним из контрактов, подписанных на экономическом форуме в Петербурге, стал договор на обслуживание «Ласточек» между ОАО «РЖД» и компанией Siemens. Стоимость услуг составила 1,7 млрд евро, срок действия договора – 40 лет. Согласно новому договору, стоимость техобслуживания Siemens снижена с 3 евро до 0,8 евро за вагоно-километр, а расчеты теперь могут вестись не только в европейской валюте, но и в рублях. По словам вице-президента РЖД М. Акулова, комбинированный порядок расчетов будет зависеть от уровня локализации производства; в настоящее время он составляет 60% при целевом – 80%. Таким образом, рублевые расчеты по договору будут вестись в диапазоне от 60 до 80%.
Новый план по сокращению издержек	25.06.2015	В РЖД подготовили новый план по сокращению издержек, который в ближайшие дни будет рассмотрен Минтрансом. По информации «Коммерсантъ», в планах монополии – выход на безубыточность в 2015 году. Напомним, в прошлом году чистый убыток компании составил 99 млрд руб. Достичь цели в РЖД предполагают с помощью повышения тарифов на грузовые перевозки, получения компенсаций за пригородные пассажирские перевозки и перевозку льготников, сдерживания тарифов на топливно-энергетические ресурсы на уровне прогнозной инфляции и снижения потребления энергии. Кроме того, в холдинге рассчитывают на получение материальной поддержки от государства.
Дивиденды за 2014 год	24.06.2015	Совет директоров ОАО «РЖД» рекомендовал направить на выплату дивидендов по итогам работы общества в 2014 году в денежной форме на одну обыкновенную акцию в размере суммы 45 млн руб., разделенной на количество обыкновенных акций общества.
Размещение	24.06.2015	РЖД планирует разместить облигации на сумму 15 млрд руб. 1 июля – 15 миллионов облигаций стоимостью 1000 руб. каждая. В холдинге сообщили, что это размещение третьего транша с целью получения дополнительных

новых облигаций		средств из ФНБ, которые будут направлены на закупку новых локомотивов. Бонды размещаются по закрытой подписке.
ФПК	25.06.2015	ФПК стала лауреатом Национальной премии в области экологии ERAECO в номинации «За разработку и внедрение технологий, направленных на улучшение экологии и охрану окружающей среды». Проект «Экологическая безопасность – 2014» компания реализовала в прошлом году. По словам представителей компании, снижения техногенного воздействия в сфере пассажирских перевозок удастся достичь за счёт модернизации подвижного состава и инженерных сооружений.
А. Дворкович возглавил Совет директоров РЖД	22.06.2015	Новым председателем Совета директоров ОАО «РЖД» был избран вице-премьер РФ Аркадий Дворкович. Соответствующее решение было принято 22.06. Вице-премьер вошел в состав Совета директоров в июне текущего года. Решением Правительства в это же время количество членов совета сократилось с 11 до 10.
Оптимизация ремонта путей	23.06.2015	В Правительстве обсуждают инициативы, предложенные РЖД с целью оптимизировать затраты на ремонт путей. По информации «Коммерсантъ», предлагается два пути решения проблемы. Первый – от нормативного ремонта по сроку службы, как сейчас, перейти к ремонту по мере необходимости, второй – передать госструктурам (например, Министерству обороны, Росатому и др.) линии, которые обслуживаются в их интересах. По мнению экспертов, ремонт по мере необходимости позволит сделать расходы на содержание путей более прозрачными, однако здесь предстоит обсудить ряд вопросов, чтобы избежать нарушения норм безопасности. Представители ОАО «РЖД» пока не комментируют тему в СМИ.
Новая область сертификации по IRIS	19.06.2015	С 1 июля 2015 года «Инфраструктура» станет новой областью сертификации по IRIS (International Railway Industry Standard). Главным инициатором нововведения выступили РЖД. Сертификация системы управления качеством изготовителей и поставщиков элементов инфраструктуры для «Российских железных дорог» позволит не только повысить уровень их безопасности, но и приведет к уменьшению стоимости жизненного цикла за счет изменения срока службы, стоимости технического обслуживания и ремонта, применения необслуживаемых элементов, внедрения альтернативных материалов.
Проект магистрали Москва-Пекин	22.06.2015	Вице-президент РЖД А. Мишарин представит проект магистрали Москва-Пекин. По информации ТАСС, презентация состоится на международной выставке Иннопром-2015, которая пройдет 8-10 июля в Екатеринбурге. По данным, опубликованным РЖД, протяженность магистрали – 7769 км, время в пути не превысит 32,8 часа. Среднегодовой плановый пассажиропоток эксперты оценили в 195 млн человек.
МСБ в плане закупок РЖД	18.06.2015	Начальник Центра организации закупочной деятельности РЖД И. Митичкина сообщила на семинаре журнала РЖД-Партнер «Как стать поставщиком РЖД», что с 1 июля текущего года в плане закупок появится отдельная глава, посвященная торгам среди предприятий малого и среднего бизнеса. Среди предпочтений, направленных на то, чтобы у малого и среднего бизнеса была возможность участвовать в крупных контрактах, можно выделить то, что договоры будут заключаться в срок не более 20 дней с даты подведения итогов конкурсов, а срок оплаты не будет превышать 30 дней с момента подписания документов об исполнении обязательств.
Локомотивы в запас	05.06.2015	Старший вице-президент РЖД В.А. Гапанович сообщил на форуме «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи, что в связи с падением объемов погрузки в конце месяца компания, возможно, поставит в запас около 4 000 локомотивов. По информации РЖД-Партнер, это касается грузовой тяги, а маневровые и пассажирские локомотивы по-прежнему востребованы.
Железные дороги стран СНГ		
Железные дороги Казахстана	10.07.2015	Железные дороги Казахстана и Министерство путей сообщения правительства Индии подписали меморандум о взаимопонимании по техническому сотрудничеству в области железнодорожного транспорта. По информации INFOLine, стороны заинтересованы в разработке логистических схем транспортировки товаров в Индию и из нее через порты

		<p>Мундра/Мумбай и Бандар-Аббас через Иран в Казахстан. В прошлом году товарооборот между Индией и Казахстаном составил почти 1,3 млрд долларов, что в два раза превышает аналогичный показатель 2013 года. Еще один меморандум о сотрудничестве подписали накануне «Казахстан темір жолы» и индийская компания «Специальная экономическая зона и порты Адани».</p>
	19.06.2015	<p>В Астане прошло заседание рабочей группы по совершенствованию таможенной договорно-правовой базы Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в котором приняли участие представители АО НА «Казахстан темір жолы», РЖД, и ГО «Белорусская железная дорога». Участники встречи согласовали необходимость включения в проект Таможенного кодекса ЕАЭС обязанности заинтересованных лиц предоставлять перевозчику предварительную информацию о товарах, перемещаемых через таможенную территорию ЕАЭС. На повестке дня были также порядок продления сроков доставки товаров, перевозимых под таможенным контролем и требования национального законодательства по обустройству железнодорожных пунктов пропуска.</p>
	24.07.2015	<p>Министр инфраструктуры Украины М. Пивоварский провел заседание Совета «Укрзалізниця». С целью внедрения контроля денежных потоков на «Укрзалізниця» создадут казначейство, которого до этого на предприятии не было. Министр инфраструктуры призвал руководство компании присоединиться к диалогу с МЭРТ по этому вопросу, а также изменить тарификацию порожнего пробега подвижного состава, проанализировать и внести изменения в систему скидок для перевозчиков.</p> <p>Одобренный правительством 22 июля финансовый план «Укрзалізниця» предусматривает 2 млрд грн, однако принимая во внимание уровень изношенности подвижного состава, достигающий 90%, и убыточности пассажирских перевозок, Украинским железным дорогам может потребоваться значительно больше средств. Согласно Плану, руководство предприятия рассчитывает получить не только прибыль в размере не только почти в 60 млрд гривен, но и убыток в 47,9 млрд гривен.</p>
Железные дороги Украины	22.07.2015	<p>Правительство Украины планирует передать ряд таможен в управление британской компании. В настоящее время стороны уже ведут переговоры. Об этом в ходе рабочего визита в Лондон сообщил премьер-министр Украины А. Яценюк. По данным «РЖД-Партнер», украинская сторона рассматривала в качестве кандидатов также компании из Германии и Швейцарии. Оптимальным сроком такого аутсорсинга представители Украины считают полтора года.</p>
	25.06.2015	<p>Правительство Украины планирует повысить тарифы на грузоперевозки по железным дорогам. По информации «РЖД-Партнер», ранее Мининфраструктуры уже предлагало повысить тариф на 25%, обосновав такое увеличение стоимости разницей в темпах тарифного роста и роста цен на продукцию поставщиков «Укрзалізниця». Правительство Украины увеличение тарифа на четверть пока не поддержало. Напомним, в прошлом году рост тарифов на железнодорожные грузоперевозки составил 13% по сравнению с 2013.</p>
	23.06.2015	<p>С начала года доходы «Укрзалізниця» от пассажирских перевозок в дальнем и пригородном сообщении составили почти 2 млрд гривен, тогда как расходы на их организацию превысили 5 млрд.</p>
	22.06.2015	<p>Погрузка сети железных дорог Украины снизилась на 22%, погружено 111 млн тонн грузов по сравнению с 143 млн тонн в январе-мае 2014 года. Снижены объемы ведущих номенклатурных позиций в структуре погрузки сети украинских железных дорог: каменный уголь – на 46%, черные металлы – на 30%, строительные грузы – на 18%.</p>
Грузовые операторы и собственники локомотивов/вагонов		
ФГК	15.07.2015	<p>ООО «ПМХ-Транспорт» подписало сервисный контракт с АО «ФГК». По данным INFOline, условиями контракта предусмотрено до 20 000 ежемесячных вагоноотправок ФГК по заявкам ООО «ПМХ-Транспорт». Перевозки будут осуществляться на всех направлениях железных дорог</p>

		<p>России. В качестве основных грузоотправителей названы предприятия компании ПМХ – ПАО «Тулачермет», ОАО «Кокс», ОАО «Комбинат КМАруда» и другие. По словам генерального директора «ПМХ-Транспорт», заключение контракта с ФГК позволит компании увеличить количество привлекаемого подвижного состава, расширить географию и повысить рентабельность перевозок.</p>
	09.07.2015	<p>По итогам первого полугодия 2015 года АО «ФГК» увеличило перевозки грузов на 8,7% – до 80,5 млн тонн (по сравнению с аналогичным периодом 2014), что составило 1,25 млн вагоноотправок. Положительная динамика обусловлена ростом погрузки черных металлов (+37,1%), железной и марганцевой руды (+33,3%), каменного угля (+12%).</p>
	29.06.2015	<p>ФГК планирует вернуть «Новотрансу» 20 000 полувагонов, арендованных в 2014 году. По информации «Ведомостей», «Новотранс» не выполнил обязательства по загрузке, после чего аренда вагонов оператора перестала быть выгодной для ФГК. Напомним, в парке «Новотранс» – более 27 000 вагонов, из них почти 25 000 – полувагоны. Контракт с ФГК должен был помочь компании выйти на безубыточный уровень в ближайшее время. Выручка «Новотранса» в 2014 году составила 6,3 млрд руб., что на 10% выше уровня 2013 года, однако при этом чистый убыток компании составил 1,4 млрд руб. (в 2013 году этот показатель был равен 135 млн руб.). Контракты ФГК на аренду 10 600 вагонов у Rail Garant и 6 000 у СУЭК остаются в силе.</p>
	24.06.2015	<p>АО «ФГК» вошло в тройку самых крупных компаний-операторов по итогам первого квартала 2015 года – объем грузов, перевезенный ФГК в I квартале, составил 39,4 млн тонн. Рейтинг операторов INFOline RAIL RUSSIA TOP, формирующийся на основе показателей операционной деятельности участников рынка грузовых железнодорожных перевозок, является на данный момент ведущим отраслевым рейтингом на рынке железнодорожного транспорта России.</p>
	11.06.2015	<p>4 июня в рамках конференции «Symantec: Управление информацией 2015» наградили авторов лучших IT-проектов. Представителей ФГК наградили в номинации «За инновационный подход в области построения IT-инфраструктуры» за разработку и внедрение систем резервного хранения и антивирусной защиты.</p>
ОТЛК	24.06.2015	<p>ОТЛК получила 6 мест в совете директоров «Трансконтейнера». В совет вошли следующие кандидаты, номинированные ОТЛК: начальник департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком РЖД И.Беседин, генеральный секретарь Координационного совета по трансибирским перевозкам Г. Бессонов, начальник департамента управления дочерними и зависимыми обществами РЖД А. Давыдов, замначальника департамента корпоративных финансов РЖД П. Ильичев, начальник департамента экономики РЖД И. Костенец, советник генерального директора ОАО «Холдинговая компания «Элинар» И. Шиткина.</p>
Трансконтейнер	22.07.2015	<p>Чистая прибыль ПАО «Трансконтейнер» по РСБУ за I полугодие 2015 года упала почти втрое по сравнению с первым полугодием 2014 года (1 млрд 935 млн руб.) и составила 692 млн руб. Выручка компании по РСБУ с января по июнь выросла на 13,9% – до 19 млрд 888 млн руб. Прибыль от продаж снизилась на 50% – до 1 млрд 198 млн руб. по сравнению с 2014 годом. По результатам первого полугодия 2015 года «Трансконтейнер» увеличил свою долю на рынке до 47,8% с 45,6% годом ранее.</p>
ПГК	26.06.2015	<p>Ростовский филиал ПГК признан лучшим среди 14 филиалов компании. Объемы погрузки продукции в вагонах ПГК в Ростовской области за 5 месяцев 2015 года превышают 1 млн 600 тыс. тонн грузов. По итогам января-мая 2015 года в бюджет области перечислено около 17,5 млн руб. налогов.</p>
	25.06.2015	<p>Новосибирский филиал ПГК совместно с Сибирским государственным университетом путей сообщения (СГУПС) разработал и внедрил программы повышения квалификации специалистов подразделений грузовой работы и диспетчерского центра. По информации INFOline, программа «Совершенствование грузовой и коммерческой работы отдела грузовой</p>

работы ПГК» нацелена на совершенствование правовых норм в сфере организации грузовых железнодорожных перевозок, получение новых знаний в правилах взаимодействия между различными видами транспорта, а также повышение эффективности коммерческой работы в современных условиях. К сентябрю планируется подготовить аналогичный курс для сотрудников вагонного блока.

25.06.2015 Сбербанк-лизинг и ПГК подписали договор возвратного лизинга на 7 700 вагонов на сумму около 15 млрд руб. Условия сделки в настоящее время не разглашаются. В марте ПГК подписала соглашение на 5,9 млрд руб. с «РБ лизинг». Кроме того, директор компании О. Букин объявил в начале июня, что компания может привлечь дополнительные средства за счет размещения рублевых облигаций. По данным «Ведомостей», в ближайшее время компания намерена зарегистрировать облигационную программу на 40 млрд. руб., а средства от размещения будут направлены на оптимизацию кредитного портфеля.

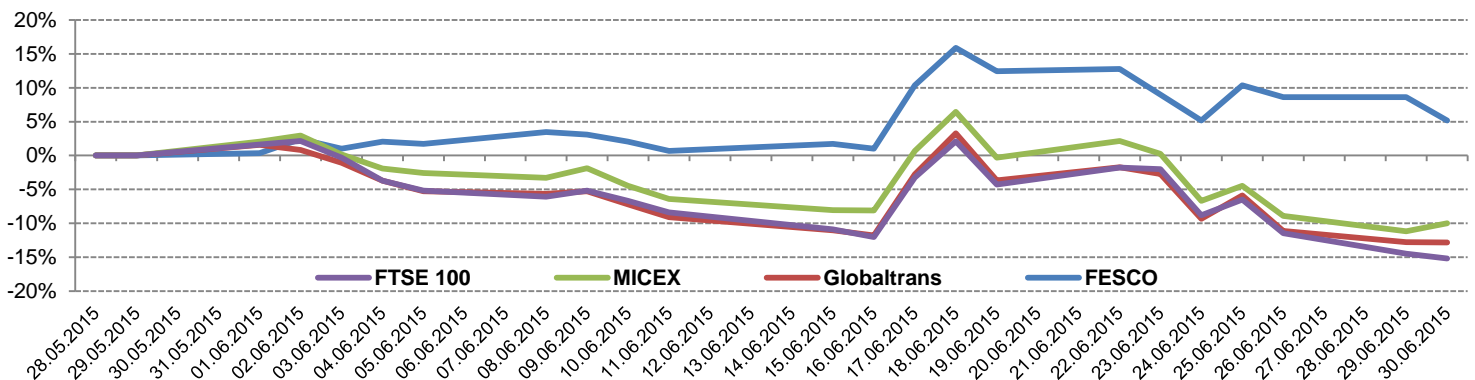
10.07.2015 Группа FESCO запустила новый контейнерный поезд на маршруте Хабаровск–Москва, FESCO Amur Shuttle westbound (FASW). В рамках FASW предусмотрена возможность оказания полного комплекса логистических услуг, в том числе услуг экспедирования, терминальной обработки, предоставления контейнерного парка и доставки до склада. К отправке в составе поезда принимаются как контейнеры FESCO, так и контейнеры отправителя. Отправки из Хабаровска осуществляются один раз в неделю по расписанию. Время поезда в пути составляет 10 суток.

FESCO 29.06.2015 Акционеры головной компании группы FESCO «Дальневосточное морское пароходство» (ДВМП) приняли решение не выплачивать дивиденды по итогам 2014 года. Напомним, чистый убыток FESCO по МФО в 2014 году составил 6,2 млрд руб.

24.06.2015 Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's в конце июня повысило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента FESCO с «выборочный дефолт» (SD) до B-. Прогноз изменения рейтинга – стабильный. Повышение рейтинга произошло после выкупа компанией приоритетных обеспеченных еврооблигаций на сумму 220,1 млн. долларов.

01.06.2015 Чистая прибыль FESCO за январь-март 2015 года по МФО составила 16 млн долларов против убытка в 13 млн долларов в 2014 году. Выручка компании за отчетный период снизилась на 16% – до 204 млн. долларов.

Доходность ценных бумаг основных игроков ж/д рынка России (июнь 2015)



Доходность ценных бумаг основных игроков ж/д рынка России (июль 2015)

