

Товарищество с ограниченной ответственностью
«Real-Trans2020»
локомотиворемонтное депо



Расположение ТОО «Real-Trans2020»



- Астана

-



Основное депо ТОО «Real-Trans2020»
по сервисному обслуживанию

**ТОО «Real-Trans2020» - локомотиворемонтное депо по
состоянию на 01.04.2021 г. .**

**Численность работников ТОО «Real-Trans2020» составляет 200 человек.
Основной вид деятельности ТОО «Real-Trans2020» является техническое
обслуживание локомотивов: *ТО-3, ТО-4, ТО-6, ТО-7, ТО-8, ТОУ-8*
тепловозов ТЭМ-2; электровозов ВЛ80
*ТО-2, ТО-4, ТО-6 электровозов ВЛ80с.***

Общая производственная площадь - 8360 М2

Колесный цех

*Тепловозный цех
площадь - 641,02 м2*

*Электровозный цех
площадь - 1061 м 2*



В электровозном цеху имеется две канавы длиной по 50 м., вместимостью 5 секции электровоза ВЛ 80с

В цеху имеются следующие основные оборудования:

Устройство для подъема кузова локомотивов: домкрат Д-30 тн – 2 шт., Д-40 тн – 2 шт.;

Мостовой кран 10 тн – 1 шт.,

Кран-балка 2 тн. – 1 шт, устройство ввода-вывода электровозов – 1 шт.

электроколориферы воздушно-тепловые – 2 шт., устройство зарядно-разрядное для АБ – 2 шт., устройство для снятия фрикционных аппаратов автосцепного устройства СА-3.

Моечная машина Кожухов зубчатой передачи.

Калорифер для сушки ТЭД.





Оборудование и оснастка ТОО «Real-Trans2020»



Кран балка - 5 т.

Стеллажи

Токарный цех

3. Токарный цех

Токарный цех имеет площадь 506,16 м², занимается изготовлением и восстановлением деталей для основной и вспомогательной хозяйственной деятельности (механическая обработка металлов токарными и фрезерными станками.), изготовление стержней, опор, гаек, стаканов на люлечное подвешивание электровозов ВЛ80с, Изготовление роликов, валиков, гаек ПРУ, болтов, гаек, восстановление штоков гасителей колебаний, изготовление съемников для выпрессовки шестерен ТЭД.

Количество рабочих в мех. цехе 16 человек, из них 1 - мастер цеха.

Средняя разрядность план 5,25 / факт 5,3

В цеху имеется следующее оборудование:

- токарно-винторезный станок марка 1К62; -Дип-300 Токарно-винторезный станок 1 Д63 А; -Дип-500 Токарно-винторезный станок 1К165; -Токарно-винторезный станок 1А62Г; -Токарно-винторезный станок ИЖ250П; -Вертикально-сверлильн.станок 2Н-125; -Точильно-шлифовальный станок 3Б-633; -Долбежный станок Д 761; -Вертикально-фрезерный станок 6Р13
- Фрезерный станок 6Н82; -Поперечно-строгальный станок П736
- Ножовочный станок Н872; -Стенд для испытания наждачных кругов
- Токарно-винторезный станок К16620-011

Оборудование и оснастка ТОО «Real-Trans2020»



2. Тепловозный цех

Общая площадью 2733,81 кв.м

Имеется две канавы, длиной по 70 м. каждая. В одном из них расположен станок КЖ-20ТФ1 предназначенный для обточки колесных пар локомотивов всех серий без выкатки КМБ, во второй канаве расположен электроскаторподъемник ЭСПЛ-30 для выкатки КМБ из под локомотивов которое относится моторному отделению. Над канавами имеется кран балки 2 тн. и 5 тн, исправные.

В цехе расположены следующие отделения и основные оборудования

- аккумуляторное отделение
- топливный цех;
- фильтровальное отделение;
- заливочных цех резино-технических и копроновых изделий;
- моторное отделение по ремонту ТЭД и выкатки КМБ.
- Обкаточные стенды по ТК-30, водяных и масляных насосов
- Балансировочные стенды
- цех водоподготовки
- реостат

Оборудование и оснастка ТОО «Real-Trans2020»



Станок
КЖ - 20ТФ1

Тепловозный цех

Оборудование и оснастка ТОО «Real-Trans2020»

Вспомогательные цеха



1. Электроаппаратный цех – общая площадь - 45 м²
2. Автоматный цех – общая Площадь цеха – 54 м²
3. Отделение по ремонту скоростимеров, АЛСН и воздушных манометров – общая площадь 54,5 м²
4. Химико - техническая лаборатория
5. Цех по ремонту электрических двигателей типа АЭ-92-04
6. Сварочное отделение – общая площадь 67,94 м²
7. Кузнечное отделение – общая площадь 130,72 м²
8. Полимерное отделение – общая площадь 26,73 м²
9. Пошивочное отделение общая площадь 40,96 м², занимается
10. Компрессорное отделение - общая площадь 105 м²
11. Лыжное отделение - общая площадь - 22 м²
12. Отделение КИП – общая площадь 45,8 м²
13. Шерстепропиточное отделение – общая площадь 45,8 м²

*Автоматное отделение
предназначен для ремонта автотормозного
оборудования электровозов и тепловозов по циклу
ТО-6 и ТО-3 тепловозов*



Аккумуляторное отделение



Цех для литья резины – технических, капроновых изделия, уплотнения кожухов зубчатой передачи



Ремонт компрессоров и гидравлических гасителей колебаний



Стенды по ремонту локомотивов



Стенд для поверки монометров



Стенд для поверки и ремонта скоростиметров

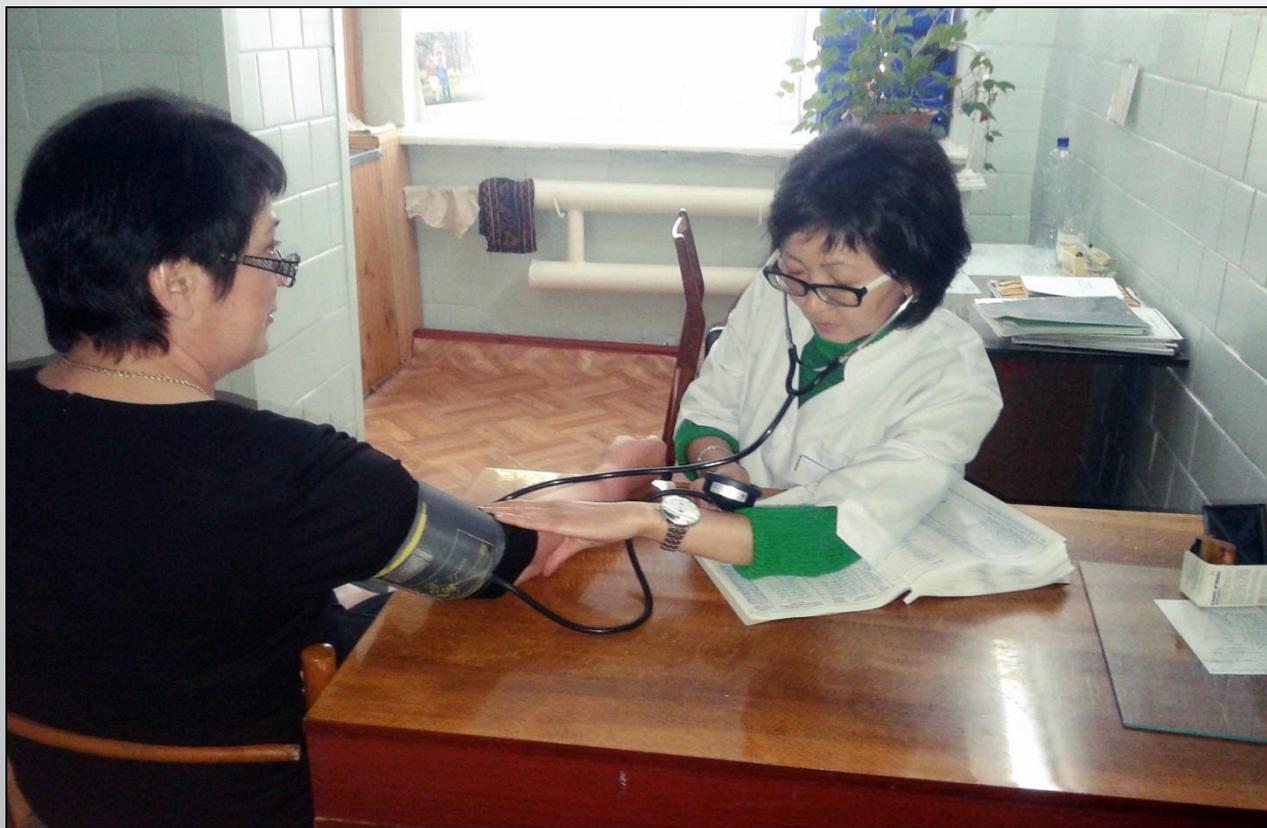
Внедрение новых диагностических приборов ПРОГНОЗ-3 и ДОКТОР - 030М, УСН-Ц-60 для диагностики колесно-моторного блока и электрической аппаратуры электровозов ВЛ80с.



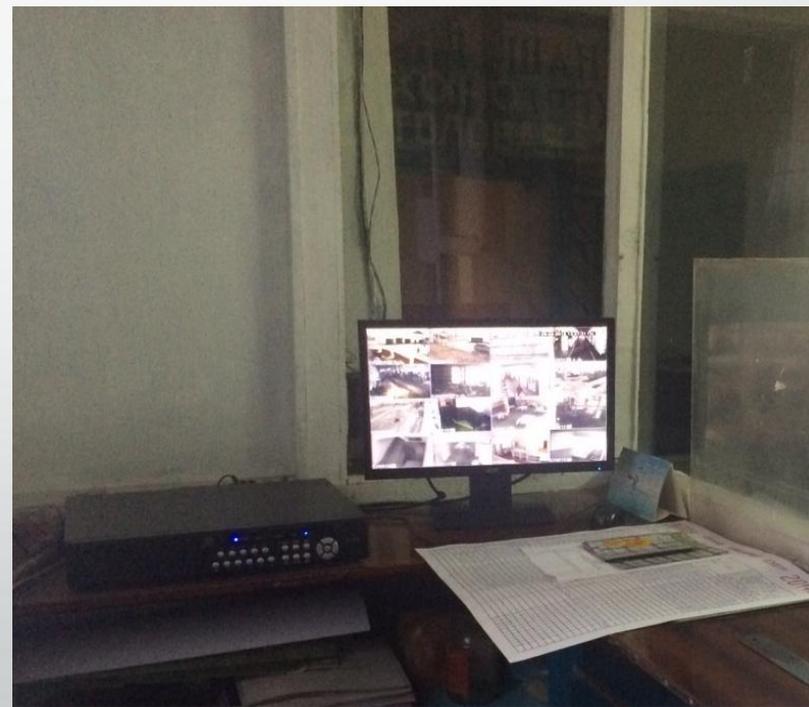
Химико-техническая лаборатория



Медицинский пункт



В ТОО «Real-Trans2020» производственные помещения находятся под охраной и ведется видеонаблюдение с 18 видеокамер.



Столовая
ТОО «Real-Trans2020»
2012-2013 г. произведён
капитальный ремонт.



***АБК (административно-бытовой комплекс)
предназначенный для проведения общественных и
культурных мероприятий, планерных и селекторных
совещаний.***



В АБК (административно-бытовой комплекс) на 3-ем этаже имеется гостиница на 15 мест, 2 номера vip класса, и 4 номера люкс класса.







3. В 4 квартале 2021 года запускается цех по ремонту автосцепок СА-3 и тягового хомута.

Осмотр автосцепки





Имеется собственный парк маневровых тепловозов серии ТЭМ-2, в кол-ве 6 единиц, 1 тепловоз производит маневровые работы на территории депо, 5 тепловозов предоставляем в аренду. Тем самым оказываем полный спектр по подаче-уборке вагонов, с последующей их расстановкой, маневровые работы. Предлагаемые к аренде тепловозы находятся в исправном техническом состоянии, оснащены GPS-датчиками уровня топлива, соответствуют ПТЭ РК, а также имеют право на выезд в пути магистральной железнодорожной сети.

- Также, осуществляем следующие виды деятельности ремонта: ТОО «ЭКЗ» по обточке колесных пар локомотивам КЗ8А.
- - - сервисное обслуживание электровозов нового поколения КЗ8А по циклам MOL-1, MOL-2, OSI.
- - обточка колесных пар локомотивов ВЛ60, ВЛ80с, КЗ8А, ТЭМ-2, и т.д. на станке КЖ-20 ТФ1 по циклу ТО-4;
- - обыкновенное освидетельствование колесных пар локомотивов.
- - Для осуществления своей деятельности ТОО «Real-Trans2020» имеет сертификат, выданный ТОО «Центр Сертификации «InterCert», являющимся официальным органом по подтверждению соответствия, аккредитованный в Государственной системе технического регулирования Республики Казахстан.
- Для выполнения работ ТОО «Real-Trans2020» имеет квалифицированных специалистов, необходимое технологическое оборудование, ремонтную базу и большой практический опыт работы.
 - Email: lokomotivtrans2011@gmail.com
 - Com 8-771-334-9990