

Коммерческое предложение

*Нам по пути!
Комплектуем всеми МВСП!!!*



Тел.: +7 351 216-64-24
+7 905 839-52-80
E-mail: info@rzdstroy74.com
сайт: <https://rzdstroy74.com>

Рельсы железнодорожные Р65, Р50

Новые, резерв, б/у, старогодные



Рельсы Р65 новые



Рельсы Р50 новые



Рельсы Р65 резерв



Рельсы Р50 резерв

Сверление, распил 45, 90°, ж/д крепёж

Тел.: +7 351 216-64-24
+7 905 839-52-80
E-mail: info@rzdstroy74.com
сайт: <https://rzdstroy74.com>

ПРЕДЛОЖЕНИЕ по Крановому крепежу и Рельсам



Прижимы для раздельно-разъемного жесткого скрепления



Материал: Ст3 ГОСТ 380-94
для рельс: КР70, КР80, КР100.
Ст09Г2С ГОСТ 1928-73
для рельс: КР120, КР140.

Прижимы для нераздельно-разъемного жесткого скрепления



Материал: Ст3 ГОСТ 380-94
для рельс: КР70, КР80, КР100.
Ст09Г2С ГОСТ 1928-73
для рельс: КР120, КР140.

Прижимы для нераздельно-разъемного упругого скрепления



Материал: Ст3 ГОСТ 380-94
для рельс: КР70, КР80, КР100.
Ст09Г2С ГОСТ 1928-73
для рельс: КР120, КР140.

Планка У-1
для рельсов КР70, КР80



Размеры: 170x85x8 мм
Масса: 0,90 кг
Материал: лист ВСт5кп2 гост 380-94

Планка У-2
для рельсов КР100



Размеры: 170x85x10 мм
Масса: 1,10 кг
Материал: лист10 ВСт5кп2 гост 380-94

Планка У-3
для рельсов КР120



Размеры: 170x85x12 мм
Масса: 1,40 кг
Материал: лист12 ВСт5кп2 гост 380-94

Прижимы для раздельно-разъемного упругого скрепления



Материал: Ст3 ГОСТ 380-94

Прижим-скобы для крепления рельс к полупалам



Крюк-стяжки М20; М22;
М24



Планка П-1 для рельсов
КР70, КР100, КР120



Размеры: 150x125x16 мм

Планка П-2
для рельсов КР80



Размеры: 150x155x16 мм

Марка стыка - РС3
Тип рельса - КР70, КР80



Размеры: 400x60x15 мм
Масса: 3,12 кг
Материал: лист16 Ст3 пб ТУ14-1-3023-80

Марка стыка - РС4
Тип рельса - КР100



Размеры: 400x70x20 мм
Масса: 4,66 кг
Материал: лист10 Ст3 пб ТУ14-1-1013-80

Марка стыка - РС5
Тип рельса - КР120



Размеры: 400x80x25 мм
Масса: 6,65 кг
Материал: лист25 Ст09Г2С ГОСТ 1928-73

Марка стыка - РС6
Тип рельса - КР140



Размеры: 400x90x30 мм
Масса: 8,89 кг
Материал: лист30 Ст09Г2С ГОСТ 1928-73



Комплекты креплений КР-80/100/120 предназначены для крепления крановых рельсов к стальным подкрановым балкам. Такое крепление надежно, и подходит как для легкого, так и для тяжелого режимов работы.

Производят укладку одного из крановых рельсов аналогично монтажу жд путей на подготовленные основания или путем прикрепления к крановым балкам с помощью прижимных и упорных планок. Способ стыковки – сварка электродугового типа либо использование накладок стыковых. В случае болтовых соединений для монтажа понадобятся болты машиностроительные, гайки, плоские шайбы.

Накладки скрепления крановых рельс РС3, РС4, РС5, РС6.

Производим крепление для всех типов крановых рельс к металлическим балкам и бетонным основаниям по ТУ и ГОСТ 24741-81.

- Планка Прижимная П1, П2. ГОСТ 24741-81.
- Планка Упорная, У1, У2, У3. ГОСТ 24741-81.
- Накладка соединительная РС3, РС4, РС5, РС6. ГОСТ 380-60.
- Накладка температурного стыка ТС3, ТС4, ТС5, ТС6.
- Прижимы МС, КМД для рельс Р24, Р43, Р50, Р65, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140.

- Соединительные элементы МС1, МС2, МС3, МС4, МС5, МС6, МС7, МС8, МС9.
- Крюковые крепления М1, М2, М3 для рельс Р24, Р43, Р50, Р65, КР70, КР80.
- Упор, Скоба для крепления рельс КР70, КР80, Р43, Р50.
- Накладка К1, Подкладка К2 для крепления рельс перекачки трансформаторов.
- Рельсы П1, П2, П3, П4 для перекачки трансформаторов.
- Крепления для всех типов рельс по индивидуальным чертежам заказчика.

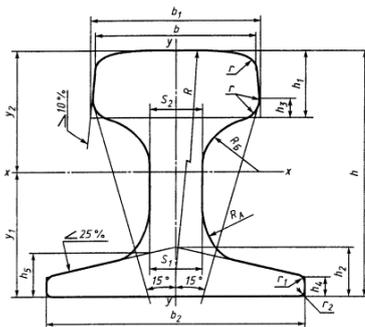
Быстрые сроки изготовления. Индивидуальный подход к каждому клиенту.

Вся продукция сертифицирована. Доставка во все регионы России и СНГ.

Также поставляем из наличия и под заказ материалы верхнего строения пути.

Стрелочные переводы, комплектующие к стрелочным переводам, крановые рельсы, магистральные рельсы, узкоколейные рельсы, накладки, подкладки, метизная продукция.

Рельсы крановые ГОСТ4121-96.



Крановые рельсы находят применение на строительных площадках, в портах, на товарных железнодорожных станциях, в домостроительных и металлургических комбинатах, и на многих других объектах хозяйствования, где работают подъемные краны.

По аналогии с конструкцией рельс для железной дороги, эти рельсы также являются металлическими балками специального сечения.

Обычно материалом для изготовления таких рельсов является сталь. Именно сталь получила наибольшее распространение у производителей. Она имеет повышенное содержание углерода, благодаря которому обеспечивает намного больший порог прочности. Крановые рельсы монтируют с помощью прижимных планок и удерживают болтами.

Такие рельсы гарантируют создание поверхностей с покрытием, обеспечивающим показатели наименьшего сопротивления качения колес в подвижном составе, при

непосредственном восприятии и плавной передаче силовых воздействий колеса на брусья и шпалы, направляя их в движение колес подвижного крана.

Основные размеры рельсов, а также вес погонного метра каждого типа должны соответствовать указанным в таблице

Тип рельсов	b	b ₁	b ₂	s ₁	s ₂	h	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₅	R	R _A	R _B	r	r ₁	r ₂	Масса I м
КР70	70,0	75,6	120,0	21,0	23,0	120,0	28,0	24,0	6,0	9,00	21,375	400,0	25,0	25,0	6	6	1,5	46,10
КР80	80,0	87,0	130,0	26,0	28,0	130,0	35,0	26,0	10,0	9,75	22,750	400,0	30,0	30,0	8	6	1,5	59,81
КР100	100,0	108,0	150,0	32,0	34,0	150,0	40,0	30,0	11,5	11,25	22,250	450,0	35,0	35,0	8	8	2,0	83,09
КР120	120,0	129,0	170,0	38,0	40,0	170,0	45,0	35,0	13,0	13,75	31,150	500,0	40,0	48,0	8	8	2,0	113,47
КР140	140,0	150,0	170,0	56,0	58,0	170,0	50,0	40,0	14,0	18,75	35,000	700,0	40,0	50,0	10	10	3,0	141,70

Рельсы изготавливают длины:

- мерной - 9,0; 9,5; 10,0; 10,5; 11,0; 11,5; 12,0 м;

- немерной - от 4,0 до 12,0 м.

Длину рельсов оговаривают в заказе.

По согласованию изготовителя с потребителем рельсы изготавливают другой длины.

Рельсы изготавливают без болтовых отверстий. По согласованию изготовителя с потребителем рельсы изготавливают с отверстиями на одном или обоих концах.

Условное обозначение рельсов должно содержать наименование продукции, тип рельса, степень точности прокатки (А - обычная, Б - повышенная) и обозначение стандарта.

Пример условного обозначения рельса с номинальной шириной головки $b = 100$ мм обычной точности прокатки:

Рельс КР100-А-ГОСТ 4121-96.

Рельсы должны быть изготовлены из углеродистой стали марки 63.

- **Крановый рельс КР-70**
- **Крановый рельс КР-80**
- **Крановый рельс КР-100**
- **Крановый рельс КР-120**

Кроме того, готовы доставить эти изделия до любого города РФ с соответствующей компенсацией транспортных затрат, а также изготовить крановые скрепления под указанные типы рельс

Группа компаний РЖДСТРОЙ74

<https://rzdstroy74.com>; Тел.: +7 351 216-64-24; Email: info@rzdstroy74.com

СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПРОЕКТАМ С ДОСТАВКОЙ ПО РОССИИ И СНГ

новые, резерв, б/у, старогодные

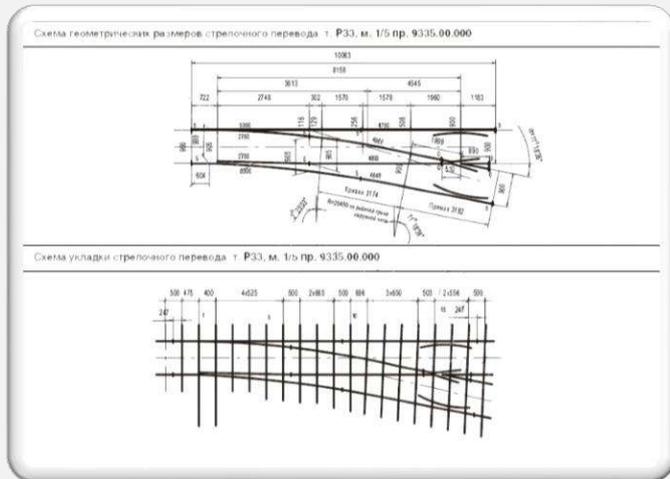


- Стрелочные переводы Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65
- Съезды Р50, Р65
- Пересечения Р50, Р65
- Крестовины Р24, Р33, Р50, Р65
- Ремкомплекты Р50, Р65
- Башмакосбрасыватель
- Переводные механизмы
- Приводы стрелочные
- Гарнитур электроприводы

Тел.: +7 351 216-64-24
+7 905 839-52-80
E-mail: info@rzdstroy74.com
сайт: <https://rzdstroy74.com>

Узкоколейные стрелочные переводы

Стрелочным переводом называется устройство, предназначенное для перевода железнодорожного состава на другой путь, влево или вправо от основного. Другими словами, это то устройство, которое разветвляет железнодорожный путь, давая возможность составу свернуть.



Узкоколейный стрелочный перевод, как и обычный, состоит из стрелки, переводной кривой, соединительной прямой. Спецификой узкоколейки является нестандартная ширина (менее 1520 мм), как правило, размеры узкой колеи колеблются в пределах 600-1200 мм.

Узкоколейные стрелочные переводы устанавливаются на переводные брусья узкоколейки. Они бывают железобетонными и деревянными. Переводные брусья – те же шпалы, только длина у них другая. Рамные рельсы находятся по бокам от стрелки, которая состоит из остряков, рамных рельс, корневых устройств, переводного механизма, контррельс, крестовины и некоторых других деталей.

Рамные рельсы идут по бокам стрелок, в местах, где к ним прилегают остряки, имеют острожку.

Стрелка – это устройство, предназначенное для перевода составов на боковой путь или для обеспечения передвижения его далее по прямому пути.

С помощью переводного механизма остряки (или, как их по-другому называют, перья), представляющие собой подвижную часть рельс, которая входит в состав стрелки, могут соединять между собой рельсы основного пути для передвижения железнодорожного состава по прямой, или рельсы основного пути с его боковым ответвлением, для переезда поезда на боковой путь.

В узкоколейных стрелках, управляющихся в ручном режиме, стрелочный указатель необходим, чтобы показать, в какую сторону были повернуты остряки. Если остряки работают в автоматическом режиме, то для указания их направления достаточно их месторасположения и сигнала светофора.

Особые узкоколейные стрелочные переводы изготавливаются для горных железных дорог. С помощью переводного механизма шпалы в месте разветвления настраиваются для движения состава по основной железной дороге или по ее ответвлению. Настройка переводного механизма может выполняться в ручном или автоматическом режиме.

Кроме горных железных дорог, узкоколейка встречается по всей территории нашей страны, где используется для хозяйственных и промышленных нужд, а также на детских железных дорогах.

Учитывая широкий спектр применения узкоколейных переводов, Южно-Уральский Завод Металлоконструкций производит реализацию этих изделий, как с ручным, так и с автоматическим режимами управления.

Фирма ООО «ЮУЗМК» производит реализацию стрелочных переводов на базе рельс Р24, Р33 по следующим ценам (без учета НДС):

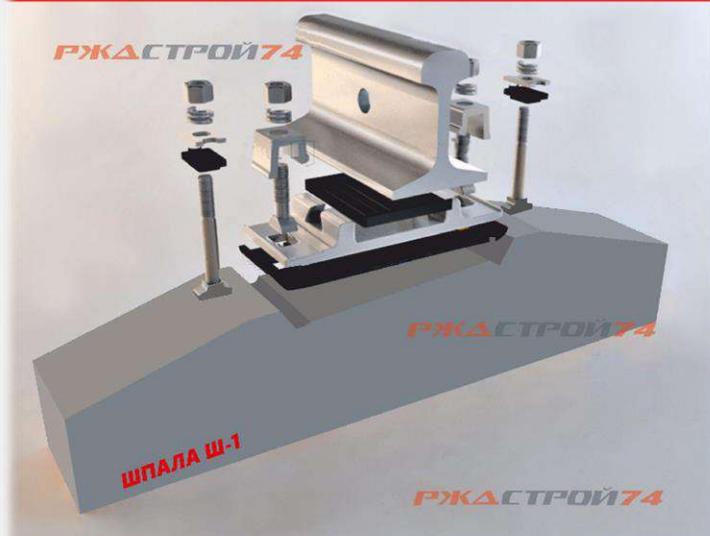
- **Стрелочный перевод Р33/ручной**
- **Стрелочный перевод Р24/ручной**



Тел.: +7 351 216-64-24
+7 905 839-52-80
E-mail: info@rzdstroy74.com
сайт: <https://rzdstroy74.com>

КОМПЛЕКТЫ СКРЕПЛЕНИЙ В СБОРЕ

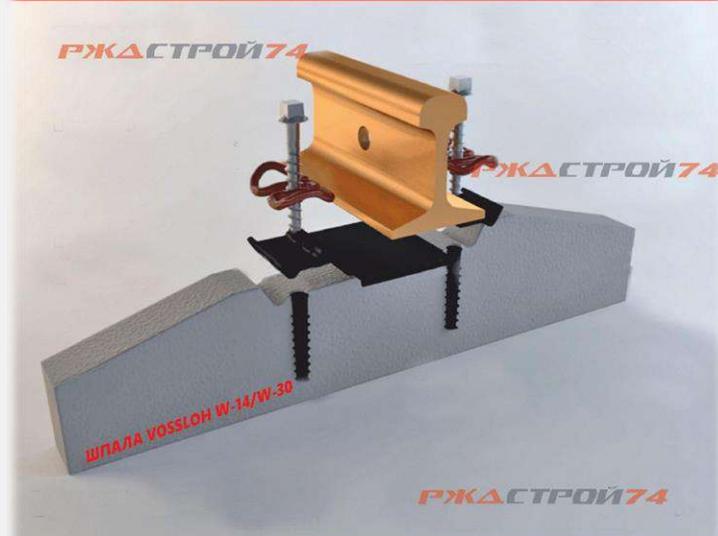
РЖДСТРОЙ74
RZDSTROY74.RU



КОМПЛЕКТ СКРЕПЛЕНИЙ КБ-65, 50 НА 1 ШПАЛУ Ш-1

РЖДСТРОЙ74
ПОДКЛАДКА КБ-65, 50 1 штука
ПРОКЛАДКА ЦП-143-1 1 штука
ПРОКЛАДКА ЦП-328 1 штука
БОЛТ ЗАКЛАДНОЙ В СБОРЕ 2 штуки (болт М-22/175, гайка М-22, шайба-скоба ЦП-138, втулка изоляционная ЦП-142)
БОЛТ КЛЕММНЫЙ В СБОРЕ 2 штуки (болт М-22/75, клемма ПК-65, гайка М-22, шайба 2-х-витковая М-25)

РЖДСТРОЙ74
RZDSTROY74.RU



РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ VOSSLOH W-14/W-30

РЖДСТРОЙ74
КЛЕММА SKL-14, SKL-30 2 штуки
ШУРУП SS 25, SS 35 С ШАЙБОЙ ULS 2 штуки
ПРОКЛАДКА ZW 700/1000D NT 1 штука
УПОР УГЛОНАПРВЛЯЮЩИЙ WFP14/ 30 KNT 2 штуки
ДЮБЕЛЬ SDU 9, SDU 25 2 штуки

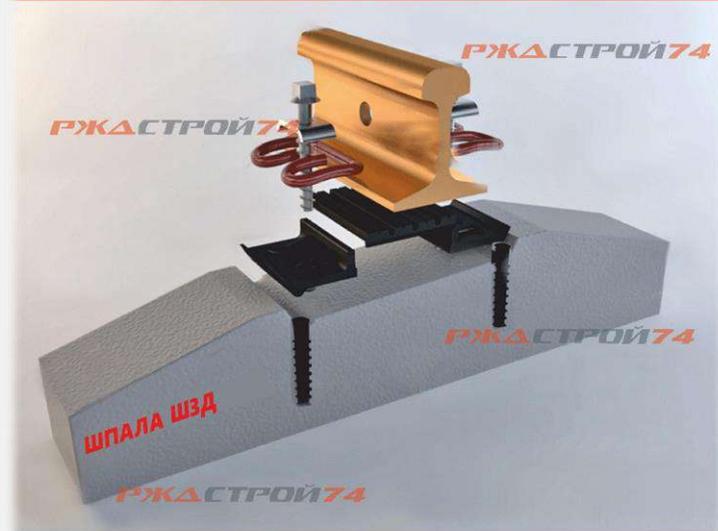
РЖДСТРОЙ74
RZDSTROY74.RU



РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ АРС-4

РЖДСТРОЙ74
КЛЕММА АРС-4 2 штуки
МОНОРЕГУЛЯТОР АРС-4 2 штуки
УГОЛОК ИЗОЛИРУЮЩИЙ АРС-4 2 штуки
ПОДКЛЕМНИК АРС-42 2 штуки
ПРОКЛАДКА АРС-04.07.003 1 штука

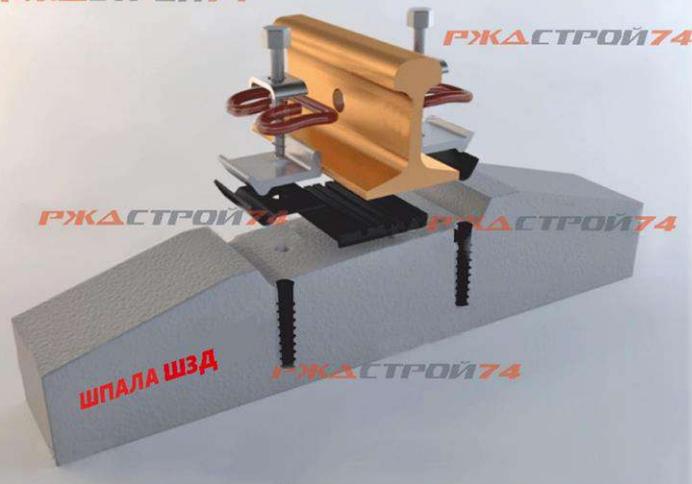
РЖДСТРОЙ74
RZDSTROY74.RU



РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ ЖБР-65П

РЖДСТРОЙ74
СКОБА ПРИЖИМНАЯ ЦП 369.103 2 штуки
КЛЕММА ЖБР ЦП 369.10 2 штуки
ШУРУП ЦП-54 2 штуки
УПОР БОКОВОЙ (ПОЛИМЕРНЫЙ) ЦП 369.006 2 штуки
ПРОКЛАДКА ЦП-638/538 1 штука

РЖДСТРОЙ74



РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ ЖБР-65Ш

СКОБА УПОРНАЯ СТАЛЬНАЯ ЦП 369.301 2 штуки
ПРОКЛАДКА УПРУГАЯ ЦП 369.004 2 штуки
СКОБА ПРИЖИМНАЯ ЦП 369.103 2 штуки
ПРОКЛАДКА РЕЗИНОВАЯ ЦП-204/ЦП-538/ЦП-638 1 штука
КЛЕММА ЖБР ЦП 369.102 2 штуки
ШУРУП ЦП-54 2 штуки

РЖДСТРОЙ74

РЖДСТРОЙ74

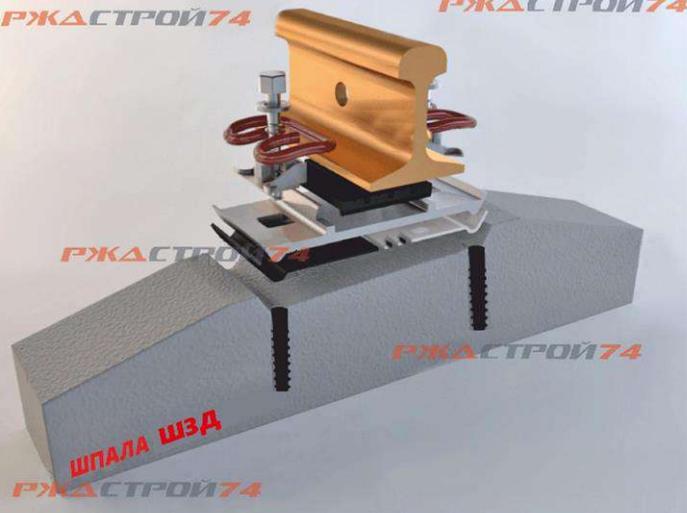


РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ ЖБР-65

СКОБА УПОРНАЯ СТАЛЬНАЯ ЦП 369.301 2 штуки
ПРОКЛАДКА УПРУГАЯ ЦП 369.004 2 штуки
СКОБА ПРИЖИМНАЯ ЦП 369.103 2 штуки
ПРОКЛАДКА РЕЗИНОВАЯ ЦП-204/ЦП-538/ЦП-638 1 штука
БОЛТ ЗАКЛАДНОЙ М22Х175 2 штуки
ГАЙКА М-22-7Н5 2 штуки

РЖДСТРОЙ74

РЖДСТРОЙ74



РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ ЖБР-65ПШМ

ШАЙБА СТО 24 штуки
КЛЕММА ЖБР ЦП 369.102 2 штуки
ШУРУП ЦП-54 2 штуки
ПРОКЛАДКА УПРУГАЯ ВП 920.1281 1 штука
ПРОКЛАДКА УПРУГАЯ ВП 920.1282 1 штука
ГПРОКЛАДКА ЦП-638/538/363 1 штука
ПОДКЛАДКА ЖБР М ЦП 369.607 1 штука

РЖДСТРОЙ74



КРЕПЛЕНИЕ КРАНОВЫХ РЕЛЬС

ПЛАНКА УПОРНАЯ У-1 ГОСТ 24741-81 2 штуки
ПЛАНКА ПРИЖИМНАЯ П-1 ГОСТ 24741-81 2 штуки
БОЛТ М24Х140 ГОСТ 7805-70 0 в сборе 4 штуки



СКРЕПЛЕНИЕ КД-65

РЖДСТРОЙ74 ГАЙКА М22 2 штуки
ШАЙБА ДВУХВИТКОВАЯ М25 2 штуки
КЛЕММА ПК 2 штуки
БОЛТ М25х75 2 штуки
ПРОКЛАДКА ЦП363 1 штука
ПРОКЛАДКА ЦА361 1 штука
ШУРУП ПУТЕВОЙ 4 штуки



СКРЕПЛЕНИЕ Д-65

РЖДСТРОЙ74 КОСТЫЛЬ 16x16 5 штук
ПРОТИВОУГОН П65 1 ШТУКА
ПРОКЛАДКА ЦП362 1 штука
ПОДКЛАДКА Д65 1 штука
ДЕРЕВЯННАЯ ШПАЛА ГОСТ 78-2004

Доставка любых товаров в срок от 3 дней в более чем 230 городов России и 10 стран СНГ

**Тел.: +7 351 216-64-24
+7 905 839-52-80
E-mail: info@rzdstroy74.com
сайт: <https://rzdstroy74.com>**

ШПАЛЫ ЖБ, БРУС ЖБ

новые, с хранения, б/у, старогодные



Шпала железобетонная типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтип ШЗ-Д) вариант исполнения III-МК для путей метрополитена с шириной колеи от 1520 до 1544 и с возможностью крепления кронштейна для контактного рельса с шириной колеи.

ГОСТ:33320
РЧ:2008-01.00.000
ТУ:5864-255-01124323-2008



Шпала железобетонная предварительно напряженная стержневая под рельсовое скрепление ЖБР-65Ш.

ГОСТ:33320
РЧ:2009-02.00.000
ТУ:5864-253-01124323-2009



Шпалы железобетонные предварительно напряженные под скрепление ЖБР-65 (нераздельное с болтовым прикреплением рельса к шпале)

ГОСТ:33320
РЧ:99-02.00.000



Шпалы железобетонные предварительно напряженные типа ШЗ-ДМ с элементами креплений охранных приспособлений для мостов

ГОСТ:33320
РЧ:2011-04.00.000 ТУ:5864-264-01124323-2011



Шпала железобетонная предварительно напряженная для шурупно-дюбельного скрепления ЖБР-65Ш (нераздельное с прикреплением рельса к шпале шурупом)

ГОСТ:33320
РЧ:2008-01.00.000
ТУ:5864-255-01124323-2008



Шпалы железобетонные предварительно напряженные типа ШЗ-ДЧ для челноков на мостах

ГОСТ:33320
РЧ:2011-04.00.000
ТУ:5864-264-01124323-2011



Шпалы железобетонный типа ШЗ-ДК для кривых радиусом менее 350 м. При радиусе кривой от 349 до 300 м следует применять шпалы типоразмера ШЗ-ДК-30, а при радиусе 299 м и менее шпалы типоразмера ШЗ-ДК-35. Для укладки в переходных кривых с переменной шириной рельсовой колеи предназначены шпалы ШЗ-ДК-22, ШЗ-ДК-24, ШЗ-ДК-26, ШЗ-ДК-28.

ГОСТ:33320
РЧ:2010-01.00.000
ТУ:5864-258-01124323-2010



Шпала железобетонная предварительно-напряженная для шурупно-дюбельного скрепления ЖБР-65Ш, арматура 9,6 мм

ГОСТ:33320
РЧ:2007-13.00.000
ТУ:5864-244-01124323-2007



Шпалы железобетонные предварительно напряженные с элементами охранных приспособлений для челноков под скрепление КБ65 (применяется непосредственно на подходах к мостам и тоннелям)

ГОСТ:33320
РЧ:2000-04.00.000
ТУ:5864-004-01124323-2000



Шпалы железобетонные предварительно напряженные с элементами охранных приспособлений для мостов (тоннелей) под скрепление КБ65

ГОСТ:33320
ТУ:5864-002-01124323-2000



Шпалы железобетонные предварительно напряженные под скрепление КБ65 (раздельное клеммно-болтовое с болтовым прикреплением подкладки к шпале и клеммно-болтовым прикреплением рельса к подкладке)

ГОСТ:33320
РЧ:2002-02
ПЗ:2002-02.00.000



Шпала железобетонная напряженная типа III под рельсовое скрепление типа ЖБР-65Ш (С переменным сечением по длине с повышенным сопротивлением сдвигу для укладки в кривых, высокоскоростных и грузонапряженных участках). Для участков пути в кривых малых радиусов от 340 до 300 м и в переходных кривых предназначены шпалы III -ДБ 4x10 К-22, III -ДБ 4x10 К-24, III -ДБ 4x10 К-26, III -ДБ 4x10 К-28, III -ДБ 4x10 К-30.

ГОСТ:33320
РЧ:2012-01.00.000
ТУ:5864-278-01124323-2012



Шпалы железобетонные для уравнильных стыков с шурупно-дюбельным креплением. Уравнильный стык проекта СП 848 (состав комплекта шпал: I-ОУПД - 7 штук, I-МД -1 штука). Уравнильный стык проекта 3051 для железнодорожных путей на мостах с балластным слоем и на других участках пути, где требуется устройство охранных приспособлений (состав комплекта шпал: I-ОУПД - 12 штук, I-МД -3 штуки).

ГОСТ:33320
РЧ:2011-07.00.000
ПЗ:5864-272-01124323-2011



Шпала железобетонная напряженная типа III под рельсовое скрепление типа ЖБР-65Ш (С переменным сечением по длине с повышенным сопротивлением сдвигу для укладки в кривых, высокоскоростных и грузонапряженных участках). Для участков пути в кривых малых радиусов от 340 до 300 м и в переходных кривых предназначены шпалы III -ДБ 4x10 К-22, III -ДБ 4x10 К-24, III -ДБ 4x10 К-26, III -ДБ 4x10 К-28, III -ДБ 4x10 К-30.

ГОСТ:33320
РЧ:2012-01.00.000
ТУ:5864-278-01124323-2012



Шпалы железобетонные для уравнильных стыков с шурупно-дюбельным креплением. Уравнильный стык проекта СП 848 (состав комплекта шпал: I-ОУПД - 7 штук, I-МД -1 штука). Уравнильный стык проекта 3051 для железнодорожных путей на мостах с балластным слоем и на других участках пути, где требуется устройство охранных приспособлений (состав комплекта шпал: I-ОУПД - 12 штук, I-МД -3 штуки).

ГОСТ:33320
РЧ:2011-07.00.000
ПЗ:5864-272-01124323-2011



Шпалы железобетонные анкерные подтипа ШП-350 под рельсовое анкерное крепление "ПФК 350" для железных дорог колеи 1520 мм
ГОСТ:33320
РЧ:2011-09.00.000 ТУ:5864-274-01124323-2011



Шпалы железобетонные предварительно напряженные анкерные подтипа Ш-АРС-Ч 44х3 для челонок на мостах. (Ш-АРС-ЧК шпалы для укладки челонок с охранными приспособлениями за устоями мостов с балластным слоем или других участках пути, где требуется обустройство челонок в кривых малых радиусов от 349 м до 300м включительно, с шириной колеи 1530 мм и переходных кривых с переменной шириной колеи). Для устройства плавного отвода ширины колеи в переходной кривой производят сборку рельсошпальной решетки с использованием специальных регулировочных изоляторов парных комплектов.

ГОСТ:33320
РЧ:АРС-Ч1.00.010
ТУ:5864-095-01115863-2011



Шпалы железобетонные предварительно напряженные анкерные подтипа Ш-АРС-М 44х3 с элементами креплений контруголок для мостов. (ШС-АРС-МК шпалы для укладки на мостах с балластным слоем и охранными приспособлениями на участках пути в кривых малых радиусов от 349 м до 300 м включительно, с шириной колеи 1530 мм и переходных кривых с переменной шириной колеи). Для устройства плавного отвода ширины колеи в переходной кривой производят сборку рельсошпальной решетки с использованием специальных регулировочных изоляторов парных комплектов.

ГОСТ:33320
РЧ:АРС-М.00.010
ТУ:5864-094-01115863-2011



Шпалы железобетонные предварительно напряженные анкерные подтипа Ш-АРС-Ч 44х3 для челонок на мостах. (Ш-АРС-ЧК шпалы для укладки челонок с охранными приспособлениями за устоями мостов с балластным слоем или других участках пути, где требуется обустройство челонок в кривых малых радиусов от 349 м до 300м включительно, с шириной колеи 1530 мм и переходных кривых с переменной шириной колеи). Для устройства плавного отвода ширины колеи в переходной кривой производят сборку рельсошпальной решетки с использованием специальных регулировочных изоляторов парных комплектов.

ГОСТ:33320
РЧ:АРС-Ч1.00.010
ТУ:5864-095-01115863-2011



Шпала железобетонная предварительно напряженная анкерная под рельсовое крепление АРС.

ГОСТ:33320
РЧ:А05.09.300
ТУ:5864-091-01115863-2006



Шпалы железобетонные предварительно напряженные анкерные подтипа Ш-АРС-М 44х3 с элементами креплений контруголок для мостов. (ШС-АРС-МК шпалы для укладки на мостах с балластным слоем и охранными приспособлениями на участках пути в кривых малых радиусов от 349 м до 300 м включительно, с шириной колеи 1530 мм и переходных кривых с переменной шириной колеи). Для устройства плавного отвода ширины колеи в переходной кривой производят сборку рельсошпальной решетки с использованием специальных регулировочных изоляторов парных комплектов.

ГОСТ:33320
РЧ:АРС-М.00.010
ТУ:5864-094-01115863-2011



Шпала железобетонная предварительно напряженная анкерная под крепление АРС

ГОСТ:33320
РЧ:АРС-04.04.010
ТУ:3185-010-01115863-2004



Шпалы железобетонные предварительно напряженные трехниточного совмещенного пути под скрепление ЖБР-65 (Для Сахалинской ж.д. Применяются с целью перехода с узкой колеи 1067 на нормальную 1520)

ГОСТ:33320

РЧ:2004-01.00.000

ТУ:5864-177-01124323-2004



Шпала железобетонная предварительно напряженная под рельсовое скрепление типа W30 «ФОССЛО» (шурупно-дюбельное скрепление)

ГОСТ:33320

РЧ:2009-01.00.000

ТУ:5864-262-01124323-2009



Шпалы железобетонные предварительно напряженные анкерные типа ШС-АРС-К для участков пути в кривых радиусом от 349 м до 300 м включительно, с шириной колеи 1530 мм, 1535 мм, и для переходных кривых с переменной шириной колеи. Для устройства плавного отвода ширины колеи в переходной кривой производят сборку рельсошпальной решетки с использованием специальных регулировочных изоляторов парных комплектов.

ГОСТ:33320

РЧ:АРС-04.06.110

ТУ:5864-012-01115863-2006



Шпалы железобетонные предварительно напряженные под скрепление ЖБР-65 для кривых участков пути радиусом от 349 м до 300 м с шириной рельсовой колеи в круговых кривых 1530 мм и переходных кривых - 1522, 1524, 1526, 1528 мм и радиусом 299 м и менее с шириной колеи 1535 мм (в комплекте дополнительно шпалы под ширину колеи 1532 мм).

ГОСТ:33320

РЧ:2002-05.00.000

ПЗ:2002-05.00.000



Шпала железобетонная типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале (подтип III-ШГ) предназначены для железнодорожных путей с шириной рельсовой колеи 1520 мм, для применения с рельсами типа Р65 и шурупно-дюбельным скреплением типа SBS W SL-1-900-R65.

ГОСТ:33320

РЧ:2014-008

ТУ:5864-008-94137857-2014



Шпала железобетонная типа III для нераздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса к шпале подтип III-МБ для путей метрополитена с шириной колеи от 1520 до 1544 с подрельсовыми площадками без подуклонки и с возможностью крепления кронштейна для контактного рельса с шириной колеи.

РЧ:2015-011.00.000

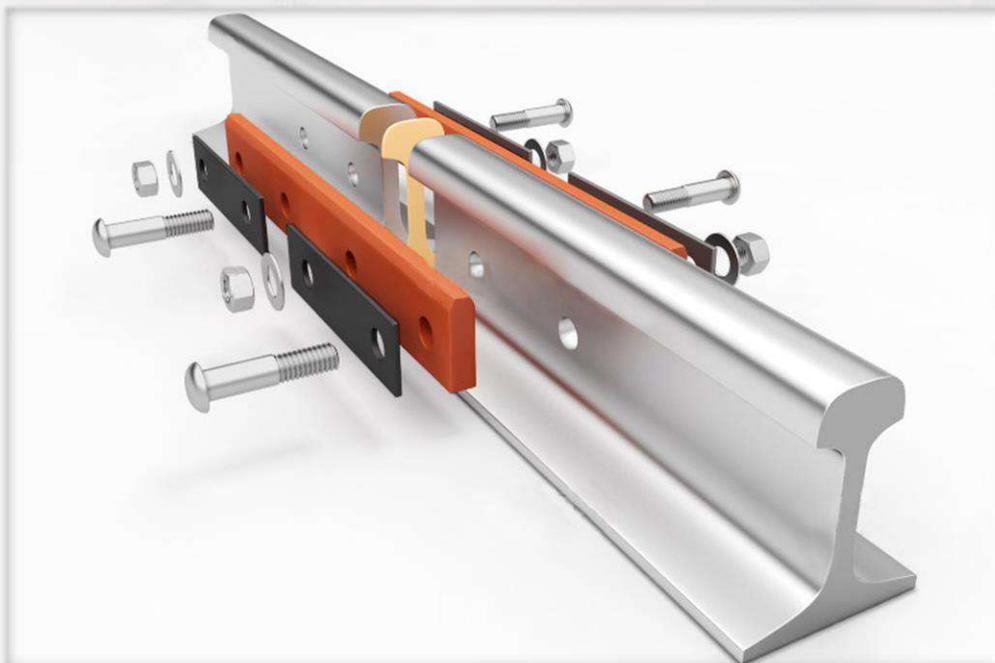
ТУ:5864-011-94137857-2015

Тел.: +7 351 216-64-24, +7 905 839-52-80
E-mail: info@rzdstroy74.com, сайт: <https://rzdstroy74.com>

ЖД ПРОКЛАДКИ, ИЗОЛЯЦИЯ



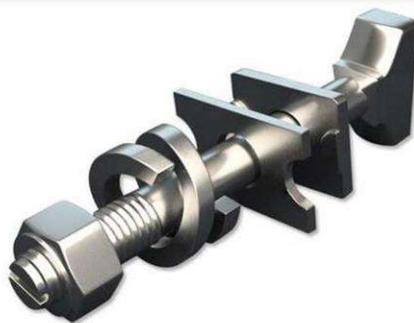
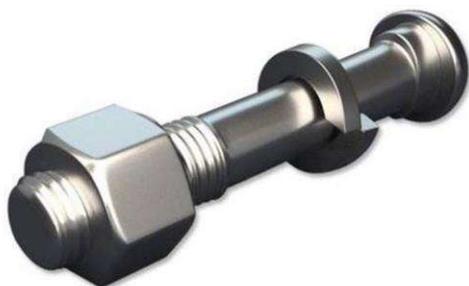
- Прокладки ЦП 328, ЦП 143, ЦП 74, ЦП 158, ЦП 362, ОП 366, ЦП 204, ЦП 638, ЦП 204 АРС, Прокладка упругая ЦП 369.104 и другие...
- Втулка ЦП 142
- Накладка АпАТЭК



Тел.: +7 351 216-64-24, +7 905 839-52-80
E-mail: info@rzdstroy74.com, сайт: <https://rzdstroy74.com>

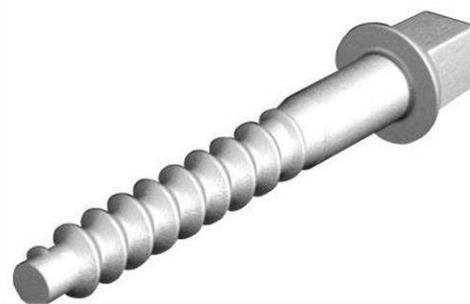
ЖД МЕТИЗЫ, ПРОТИВОУГОН, КОСТЫЛЬ, ШУРУП

Новые, с хранения, б/у, старогодные



Болт стыковой М27х160
Болт стыковой М24х150
Болт стыковой М22х135
Болт клеммный М22х75
Болт закладной М22х175
Шайба двухвитковая М25
Клемма промежуточная ПК
Шайба стыковая (тарельчатая пружина) для болта М27х160

Гайка М22 для болтов клеммных и закладных
Гайка М24
Гайка М27
Шайба-скоба плоская ЦП-138
Шайба одновитковая путевая для болта М22
Шайба одновитковая путевая для болта М24
Шайба одновитковая путевая для болта М27



Противоугон П-65
Противоугон П-50
Костыль путевой 16х16х165
Костыль пучинный 16х16х230

Шуруп путевой М24х170
Противоугон П-43
Костыль путевой 14х14х130

Тел.: +7 351 216-64-24
+7 905 839-52-80
E-mail: info@rzdstroy74.com
сайт: <https://rzdstroy74.com>

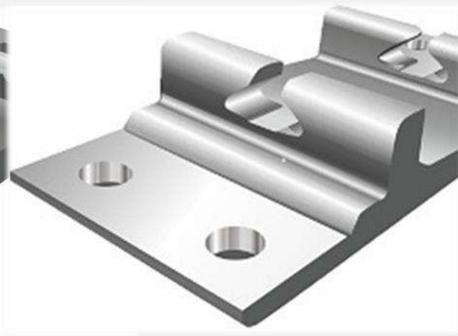
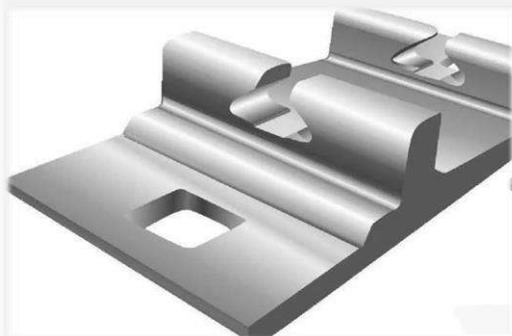
НАКЛАДКИ, ПОДКЛАДКИ

новые, с хранения, б/у, старогодные



Накладка 1P-65
Накладка 1P-43
Накладка P50
Накладка P33

Накладка 2P-65
Накладка P18
Накладка переходная P-65/P-50
Накладка P24



Подкладка КБ-65
Подкладка ДН6-65
Подкладка СД-65
Подкладка СД-50
Подкладка КД-50
Подкладка СК-65
Подкладка Д-33

Подкладка КБ-50
Подкладка Д-65
Подкладка Д-50
Подкладка КД-65
Подкладка СК-50
Подкладка ЖБРМ
Подкладка Д-43

Тел.: +7 351 216-64-24
+7 905 839-52-80
E-mail: info@rzdstroy74.com
сайт: <https://rzdstroy74.com>

КАРТА ПРЕДПРИЯТИЯ

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГК РЖДСТРОЙ74"
(ООО «ГК РЖДСТРОЙ74»)**

**454014, ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛ, Г ЧЕЛЯБИНСК, УЛ.МОЛОДОГВАРДЕЙЦЕВ,
дом 26, корп.Б, НЕЖ ПОМ.2.**

**ИНН 7453327550
ОГРН 1197456016086 от 02.04.2019
КПП 744801001**

**р/с 40702810602500063902
в ООО "Банк Точка"
БИК 044525104
к/с 30101810745374525104**

**ОКПО 62264063
ОКАТО 75401386000
ОКТМО 75701390000
ОКОПФ 12300
ОКОГУ 4210014
ОКФС 16**

**Тел.: +7(351) 216-64-24, +7-905-83-95-280
Почтовый адрес: 454014, г.Челябинск, а/я 2750
info@rzdstroy74.com
<https://rzdstroy74.com/>**

Директор (на основании УСТАВА):

Бородаев Олег Васильевич