

**«Перевозки нерудных строительных материалов:
совершенствование рыночных связей в цепочке
поставщик-заказчик»**



**«Некоторые вопросы оптимизации
перевозок щебня и транспортной нагрузки»**

Савчук Владимир Борисович

Заместитель генерального директора

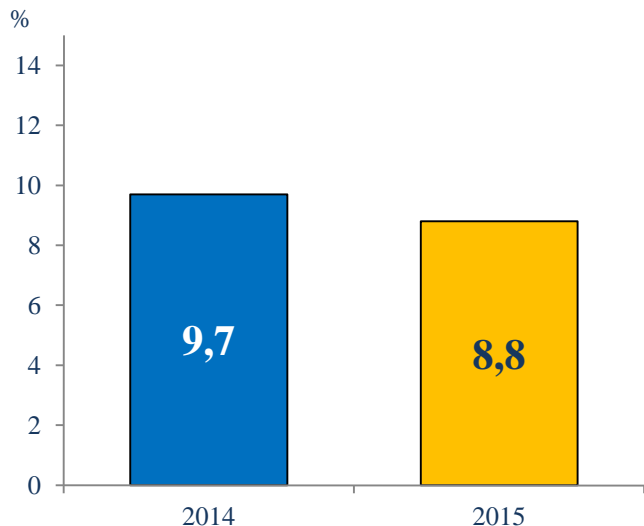
Институт проблем естественных монополий

www.ipem.ru

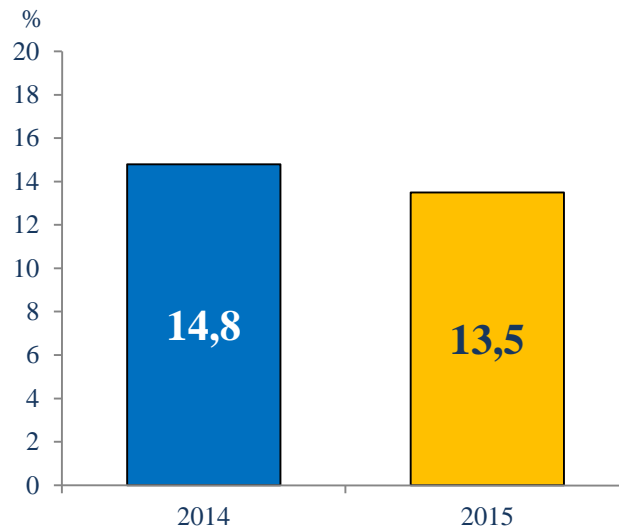
12 февраля 2016, Москва



Доля щебня в общей структуре погрузки на сети ОАО «РЖД», %



Доля щебня в общей структуре погрузки на сети ОАО «РЖД» во внутреннем сообщении, %

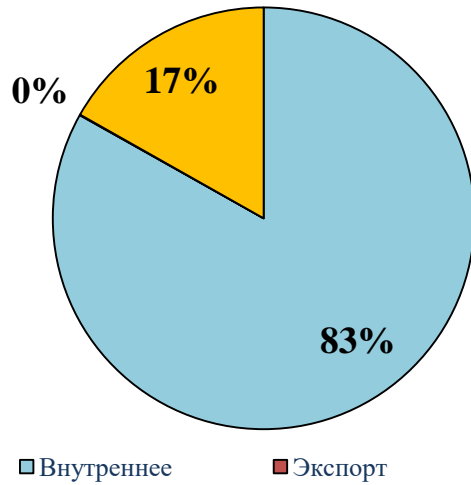


Погрузка щебня на сети ОАО «РЖД» в 2015 году составила **107,9 млн тонн**, что составляет **9%** от общей погрузки на железнодорожном транспорте.

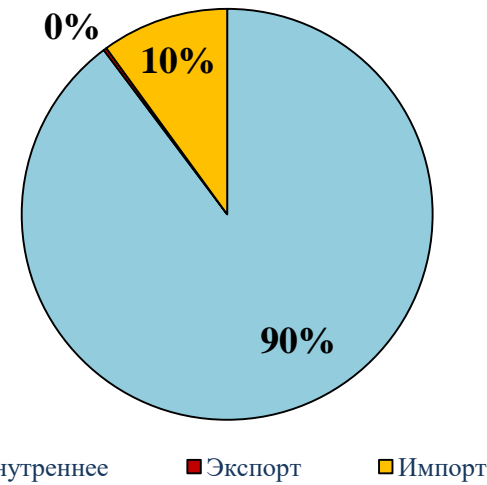
Погрузка щебня во внутреннем сообщении на сети ОАО «РЖД» в 2015 году составила **107,6 млн тонн**, что составляет **13%** от общей погрузки на железнодорожном транспорте во внутреннем сообщении.



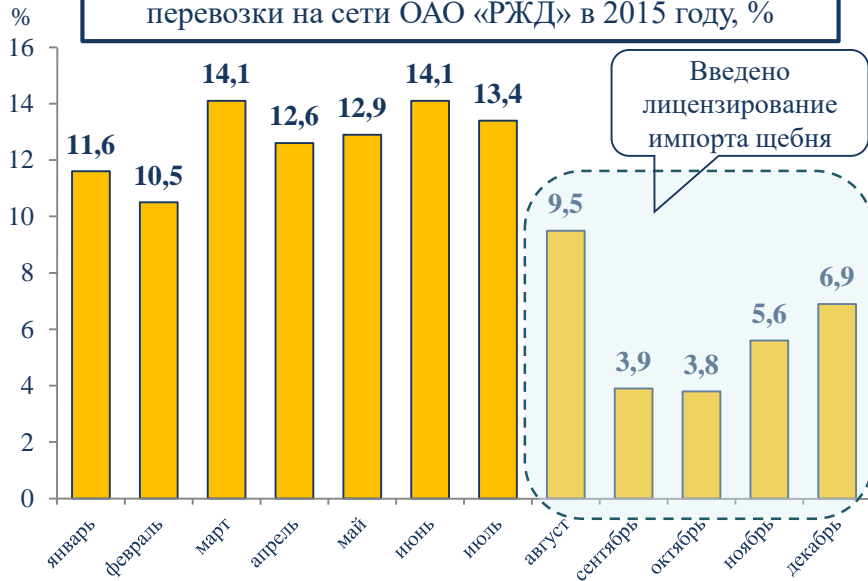
Структура перевозки щебня на сети ОАО «РЖД» в 2014 году, %



Структура перевозки щебня на сети ОАО «РЖД» в 2015 году, %



Динамика доли импорта щебня в структуре перевозки на сети ОАО «РЖД» в 2015 году, %

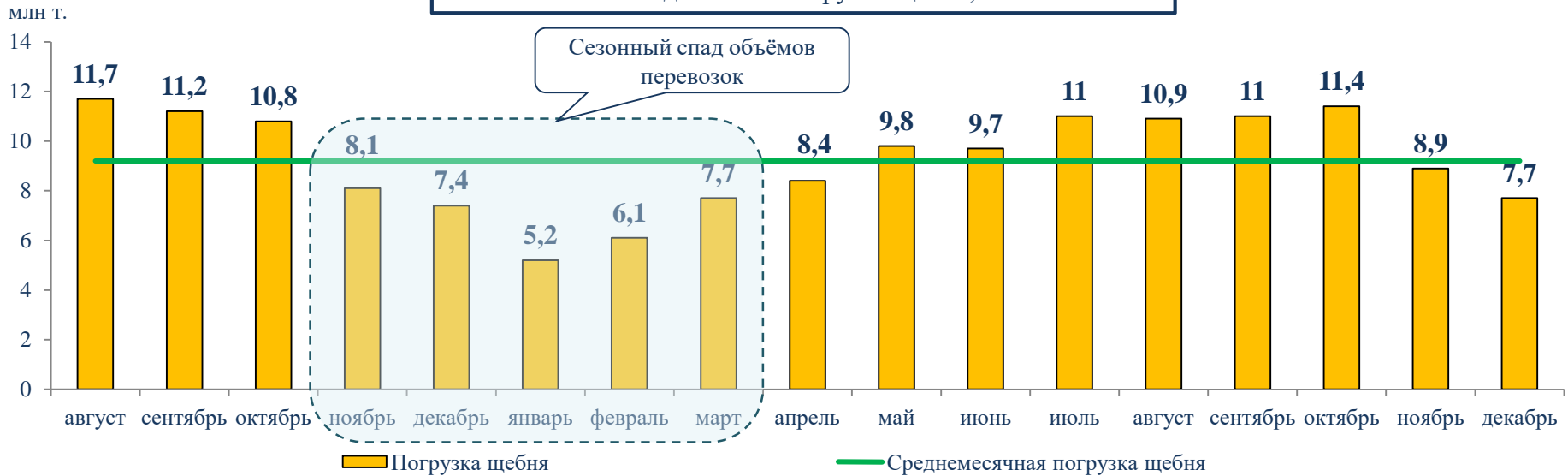


Основная причина снижения импортных перевозок щебня – введение лицензирования импорта щебня.

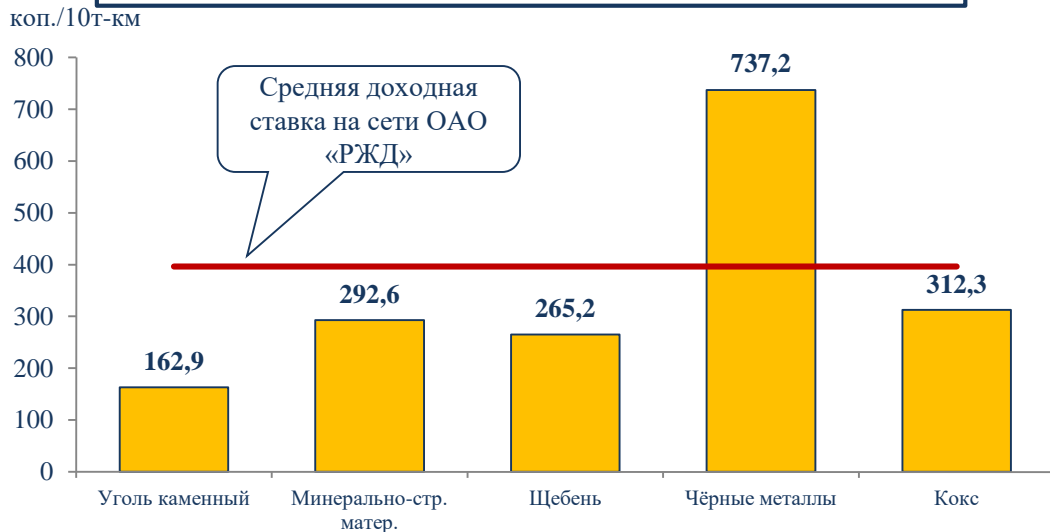
Данная мера положительным образом сказалась на деятельности отечественных предприятий. В период с сентября по декабрь 2015 года погрузка щебня составила **39 млн тонн**, что на **4%** выше аналогичного периода прошлого года. В период с января по август 2015 года погрузка щебня была значительно ниже уровня прошлого года!



Помесячная динамика погрузки щебня, млн тонн



Доходная ставка на сети ОАО «РЖД» в 2015 году



Объём погрузки щебня на железнодорожном транспорте в значительной степени зависит от времени года.

Целесообразно предусмотреть возможность снижения тарифов на перевозку щебня в зимний период!

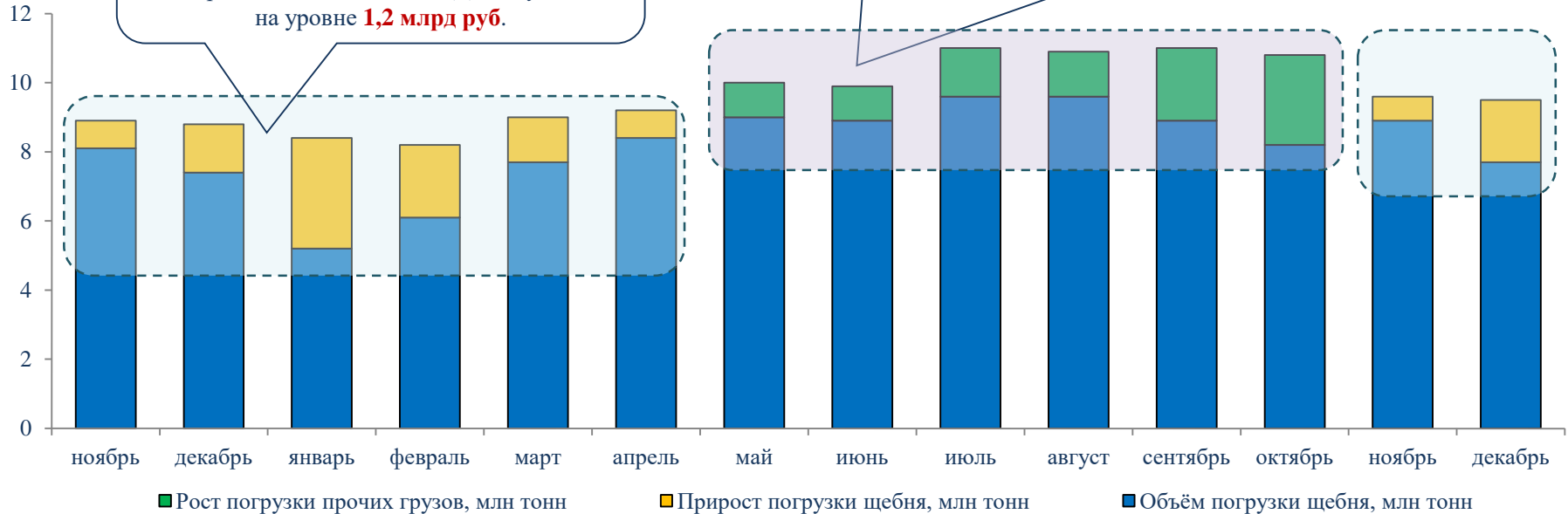


Перераспределения структуры погрузки щебня в результате изменения уровня тарифа в непииковый период (экспертная оценка ИПЕМ)

млн т.

Перераспределение объёма погрузки щебня при снижении уровня тарифа* в непииковый период может составить около **12 млн тонн**. Потери в доходах ОАО «РЖД» могут быть на уровне **1,2 млрд руб.**

Дополнительный объём перевозки прочих грузов в пииковый период может составить около **12 млн тонн**.
Дополнительный доход ОАО «РЖД» может составить около **5,7 млрд руб.**

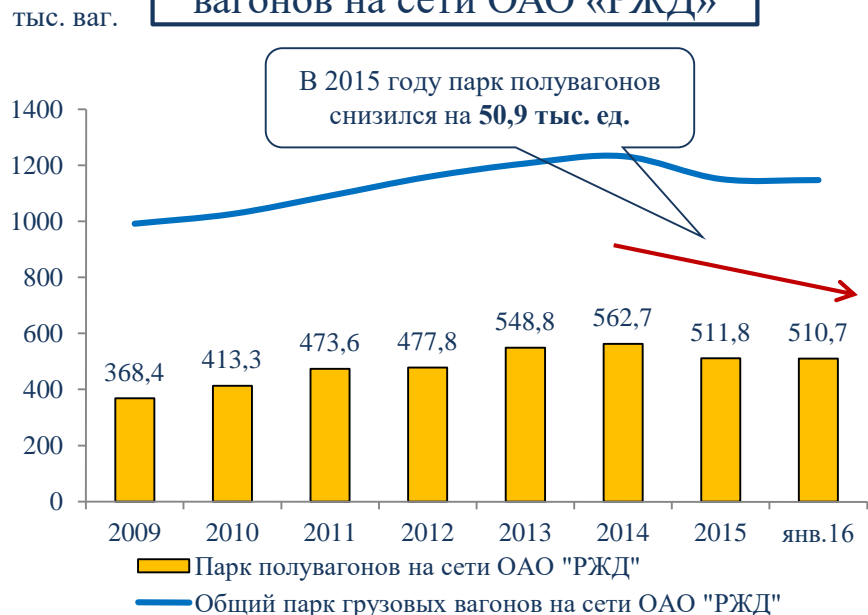


Дополнительный доход ОАО «РЖД» от снижения тарифа на перевозку щебня в непииковый период и привлечения дополнительного объёма перевозки грузов в летний период может составить около **4,5 млрд руб.**

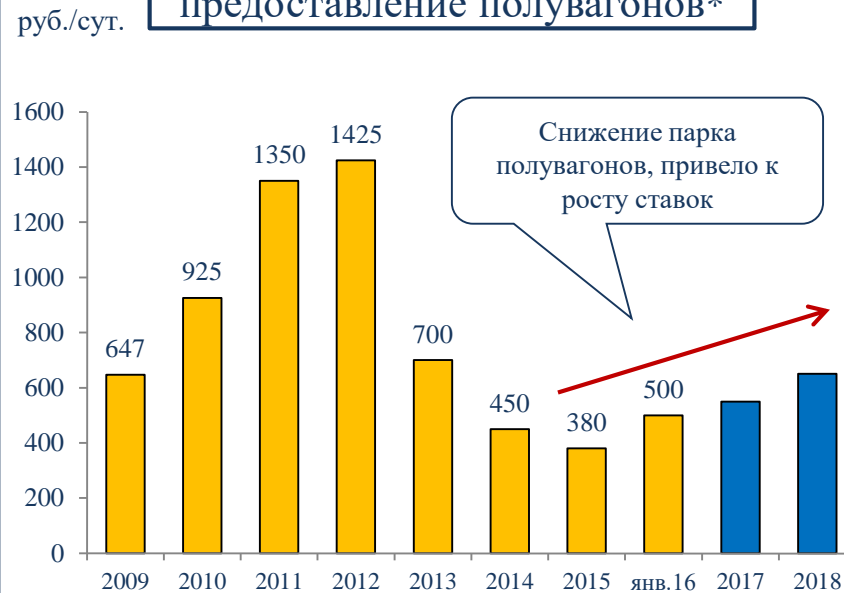
* - Снижение уровня тарифа составляет 10%



Динамика парка грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД»



Динамика ставок на предоставление полувагонов*



В 2015 г. общий парк грузовых вагонов на сети ОАО «РЖД» снизился на **81,4 тыс. ед.**, парк полувагонов за аналогичный период сократился на **50,9 тыс. ед.**

Сокращение парка полувагонов и профицита приводит к росту ставок на предоставления полувагонов до 500 руб./сут.

В ближайшей перспективе ставки на предоставление полувагонов будут расти высокими темпами!



Спасибо за внимание!

Институт проблем естественных монополий

www.ipem.ru

www.facebook.com/anoipem

vk.com/ipem_research

8 (495) 690-09-70