



**XIII международная конференция
РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ:
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЁРСТВО**

Железнодорожные тарифы: мнения пользователей

Савчук Владимир

Заместитель генерального директора

Институт проблем естественных монополий

www.ipem.ru

10 декабря 2015 г.



Анкета состояла из трех блоков

1

Экспресс-опрос – раздел содержит в краткой форме основные вопросы, связанные с тарифной системой и действующим Прейскурантом №10-01 на железнодорожном транспорте. Данный раздел был разработан для оперативного учета мнения потребителей услуг ОАО «РЖД», не готовых заполнять полную версию анкеты. Анализ ответов на вопросы в данном блоке позволит оценить степень удовлетворённости клиентов железнодорожного транспорта существующей тарифной системой.

2

Оценка действующей тарифной системы на железнодорожном транспорте – раздел содержит основные вопросы, связанные с тарифной системой и действующим Прейскурантом №10-01 на железнодорожном транспорте. Данный раздел разработан для наиболее полного учёта мнений потребителей услуг ОАО «РЖД». Раздел содержит более детальные вопросы, связанные с тарифной системой и действующим Прейскурантом №10-01.

3

Предложения по разрабатываемому Прейскуранту №10-01 – раздел содержит вопросы, связанные с возможным изменением тарифной системы, в частности действующего Прейскуранта №10-01. Раздел был разработан для оценки целесообразности различных изменений в тарифной системе и, в частности в действующем Прейскуранте №10-01.



Письма с приглашением принять участие в анкетирование были направлены в 10 основных ассоциаций производителей России.

- Ассоциация компаний розничной торговли (**39 участников**)
- Ассоциация производственных и торговых предприятий рыбного рынка (**34 участника**)
- Ассоциация строителей России (**свыше 1000 участников**)
- Деловая Россия
- НП «Русская сталь» (**12 участников**)
- Общероссийской общественной организации «Опора России»
- Российский союз химиков (**68 участников**)
- Российский союз промышленников и предпринимателей (**367 участников**)
- Союз лесопромышленников и лесозэкспортёров России (**2000 участников**)
- Союз независимых сетей России (**62 участника**)

Направленно **более 100** отдельных писем в адреса основных Российский предприятий-грузоотправителей.

Для привлечения большего количества анкетлируемых организаций на сайте ИПЕМ была размещена анкета и соответствующие сопроводительные материалы.



В процессе обработке результатов анкетирования проводится укрупнение ответов. Предварительно были выделены 3 группы ответов:



Технология работы железнодорожного транспорта



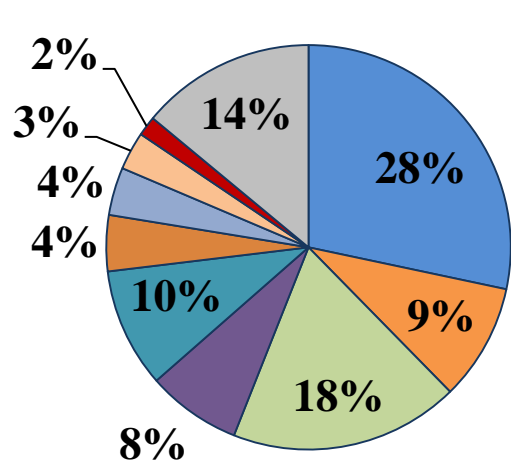
Тарифные надстройки



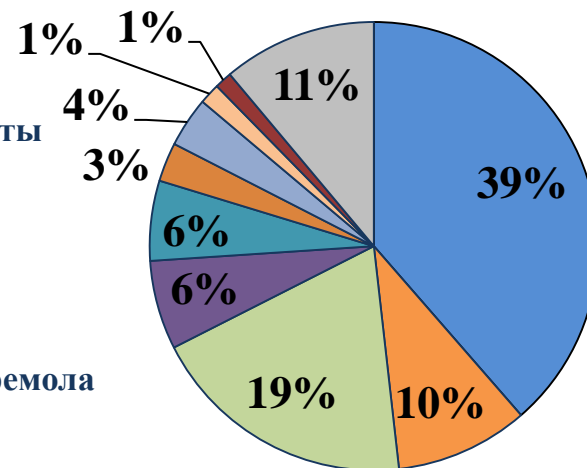
Сфера деятельности действующего Прейскуранта №10-01



Структура грузооборота ОАО «РЖД» в 2003 году



Структура грузооборота ОАО «РЖД» в 2014 году



- Уголь каменный
- Мин.-стр.материалы
- Нефть и нефтепродукты
- Руда
- Чёрные металлы
- Лесные грузы
- Удобрения
- Зерно и продукты перемола
- Кокс
- Прочие грузы



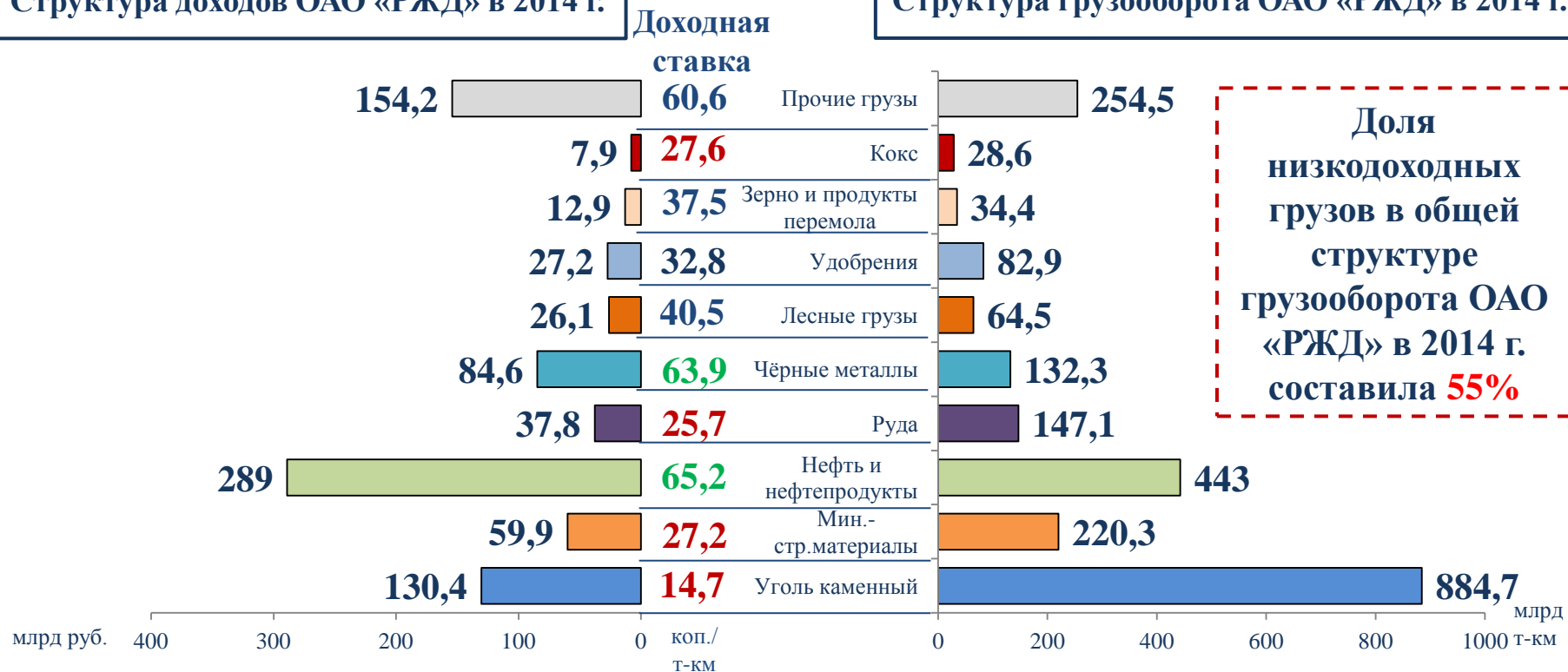
За последние 11 лет структура грузооборота значительно изменилась. Доля низкодоходных грузов увеличилась с 45% до 55%.

Потенциальный доход ОАО «РЖД» в 2014 г. при сохранении структуры грузооборота на уровне 2003 г. мог составить 916,1 млрд руб., что на 86,1 млрд руб. (на 10%) превышает реальный доход ОАО «РЖД» 2014 г.



Структура доходов ОАО «РЖД» в 2014 г.

Структура грузооборота ОАО «РЖД» в 2014 г.



В настоящее время на железнодорожном транспорте в основном перевозятся низкодоходные, убыточные для ОАО «РЖД», грузы!!!

Доля каменного угля в общей структуре грузооборота в 2014 г. составила **38,6%**, а доля доходов от перевозки угля – **15,7%**.

Доля нефти и нефтепродуктов в общей структуре грузооборота в 2014 г. – **19,3%**, а доля доходов от перевозки нефти и нефтепродуктов – **34,8%**.

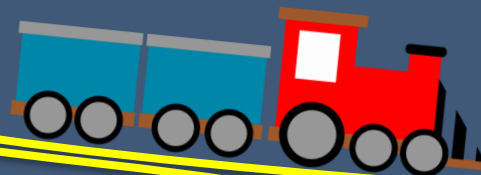


Ковдор – Забайкальск

0,11 коп. т/км

Ковдор

810,2 тыс. т



руда

10239 км

Гродеково

Забайкальск

7621 км

Понижающий коэффициент

0,115

Тариф

Ковдор – Гродеково

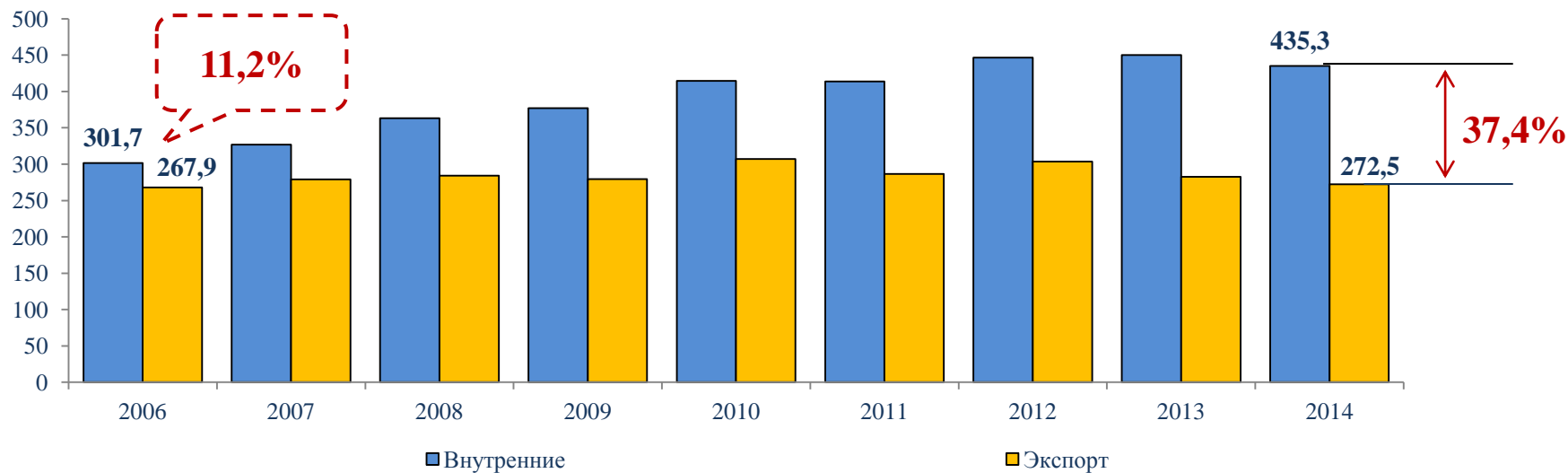
0,09 коп. т/км





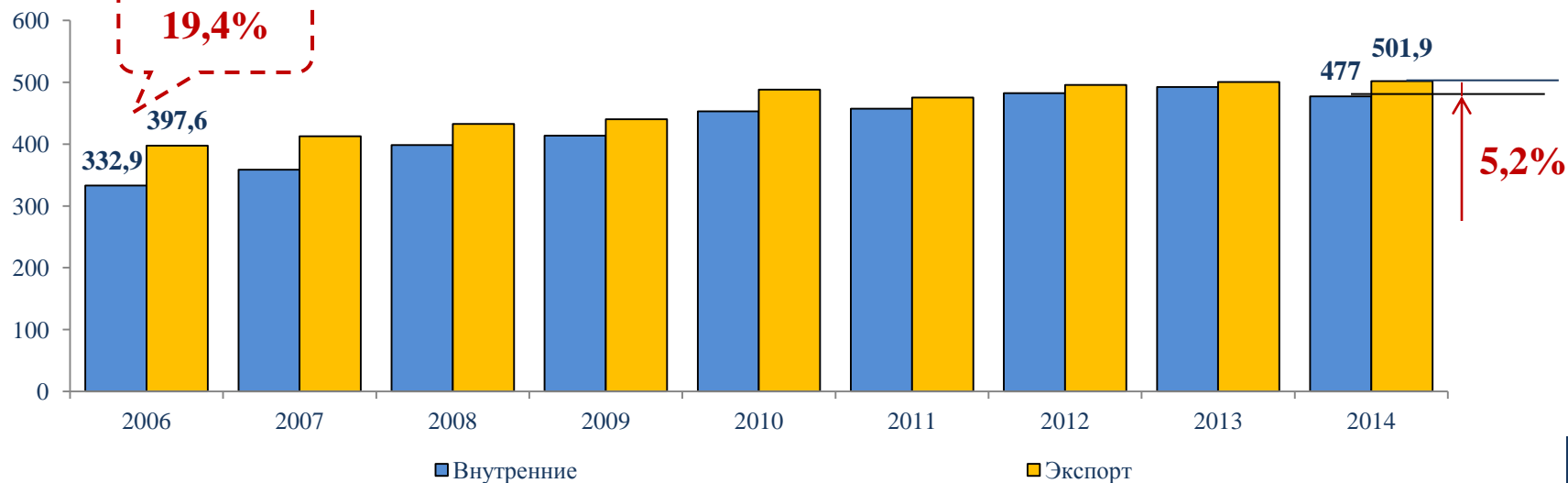
Доходные ставки ОАО «РЖД»

коп./10 т.-км



Доходные ставки ОАО «РЖД» без учёта перевозки угля

коп./10 т.-км





Спасибо за внимание!

Институт проблем естественных монополий

www.ipem.ru

8 (495) 690-09-70

декабрь 2015 г.