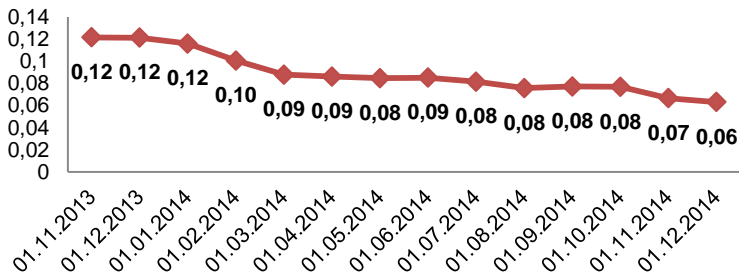
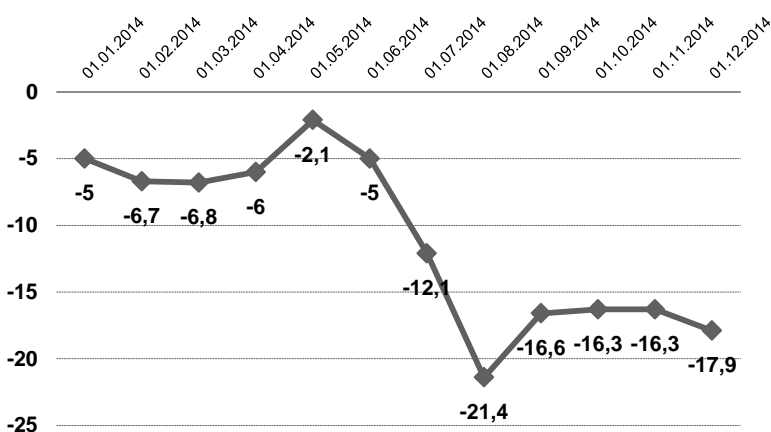
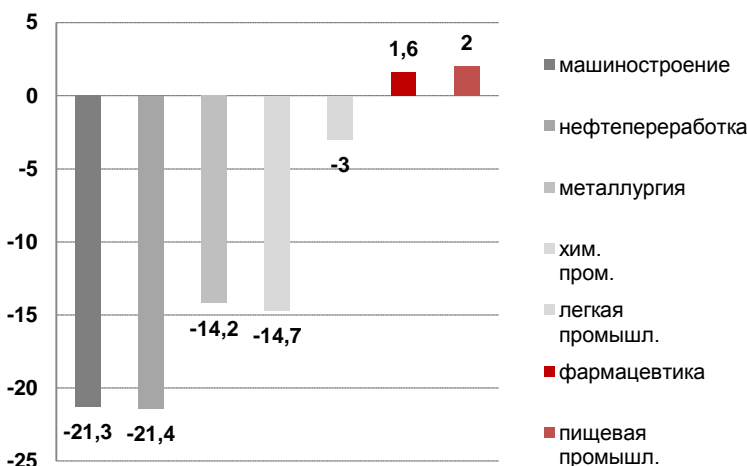


Динамика курса гривны к курсу доллара в 2014 году

Промышленное производство на Украине в 2014 году (в % к 2013 году)

Промышленное производство на Украине в 2014 году (по отраслям, в % к 2013 году)


Обзор железнодорожной отрасли Украины

Ключевые события и тенденции сентября-декабря 2014 года и января 2015 года:

- «Укрзалізниця» может прекратить сотрудничество с РЖД
- Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) может выделить 150 млн евро на модернизацию 250 км железных дорог на юге страны.
- Закон о железнодорожном транспорте Украины может быть принят в первом квартале 2015 года.
- «Укрзалізниця» (УЗ) просит внедрить свободное тарифообразование на грузовые перевозки.
- За январь-ноябрь 2014 года производство грузовых вагонов достигло 5,6 тыс. вагонов, что на 76,3% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. В ноябре было произведено 200 грузовых вагонов, что на 76% меньше ноября 2013 года.

Оглавление	стр.
Снижение перевозок с РФ	2
Закон о ж/д транспорте	2
Тарифы на грузоперевозки	2
Лугансктепловоз	2
Поставки угля из РФ	2
Производители грузовых вагонов и комплектующих	3
Сотрудничество с РЖД	4
Финансовые результаты	4
350 млн евро на модернизацию железных дорог	4

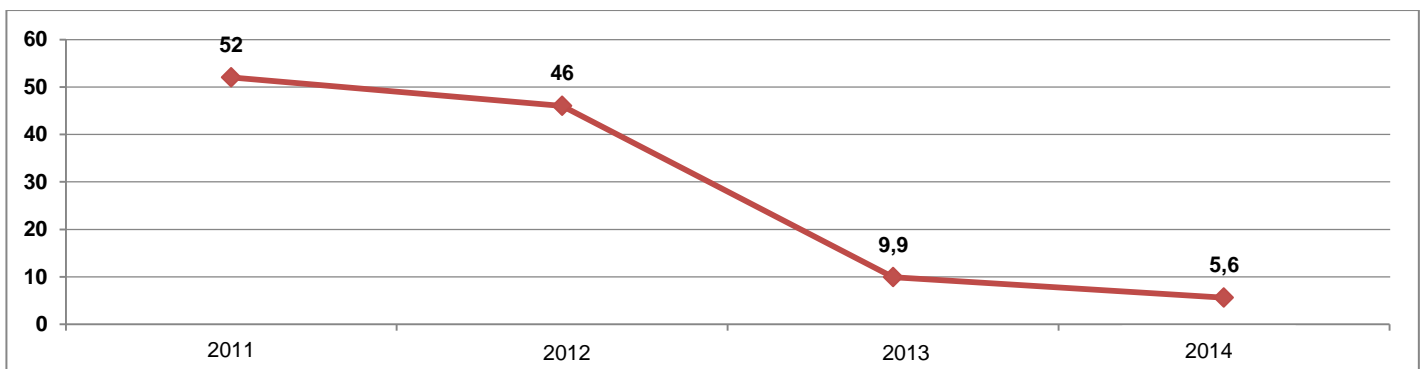
Украинские железные дороги

Снижение ж/д перевозок	23.01.2015	<p>"Укрзализныця" прогнозирует снижение объема грузоперевозок по железным дорогам в 2015 году на 13,1% по сравнению с 2014 годом – до 285,3 млн. т. Проект сводного финансового плана железных дорог Украины на 2015 год предусматривает объем транзитных перевозок в 28,9 млн. т, что на 1,2% меньше показателя 2014.</p>
Снижение ж/д перевозок	22.10.2014	<p>"Федеральная грузовая компания" констатирует снижение перевозок в сообщении с Украиной ориентировочно на 30-40%. До начала военных действий грузопоток на Украину составлял 5-7 тысяч вагоноотправок (в месяц), с Украины - 12-15 тысяч. Осенью объемы сократились: 3-4 тысячи в направлении Украины и, соответственно, вывоз с Украины - 7-10 тысяч. Гендиректор ФГК пояснил, что существенно сократился грузопоток в направлении Донецкой железной дороги: как формальные, и неформальные запреты на отгрузку действуют в направлении Донецкой дороги. У компании были большие объемы на Краматорск, Авдеевку и др. Но в ФГК вынуждены были их сократить. В. Евдокименко отметил, что компания выполняет договоренности, сложившиеся до происходящего в настоящее время на Украине: "Мы и сегодня поставляем на Луганскую ТЭЦ в своем подвижном составе уголь, потому что ни один оператор железнодорожного подвижного состава в тот период, который предшествовал всей этой истории, не рискнул ехать своим подвижным составом туда".</p>
Закон о железнодорожном транспорте	21.11.2014	<p>Участники парламентской коалиции намерены принять закон о железнодорожном транспорте в первом квартале 2015 года.</p> <p>Согласно проекту, в новом законе о железнодорожном транспорте будет предусматриваться сохранение монополии государства на владение объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта при создании конкурентного рынка перевозчиков и обеспечения их равного доступа к объектам инфраструктуры и тяги для осуществления перевозок.</p> <p>Также в рабочем варианте проекта предлагается в 2015 году создать холдинговую компанию – публичное акционерное общество на базе "Укрзализныця" с выделением дочерних вертикально интегрированных компаний по видам деятельности на принципах прозрачности, а также ликвидировать перекрестное субсидирование между грузовыми и пассажирскими перевозками.</p> <p>Кроме того, предлагается, как и ранее, создать Национальную комиссию по регулированию транспорта, а из нововведений – внедрить механизм компенсации перевозчикам убытков от осуществления пассажироперевозок по тарифам ниже экономически обоснованного уровня.</p>
Тарифы на грузоперевозки	05.12.2014	<p>«Укрзализныця» (УЗ) просит внедрить свободное тарифообразование на грузовые перевозки. По мнению контрагентов и клиентов УЗ, свободное тарифообразование означает усиление монопольного влияния железнодорожников. По мнению украинских экспертов, в этом случае грузоотправитель, скорее всего, предпочтет частный вагон (который будет даже дороже, чем в УЗ) с фиксированным, заранее известным тарифом. Кроме того, эксперты сходятся во мнении, что таким образом УЗ внедрит ручное регулирование, а это может привести к увеличению коррупционной составляющей в принятии решений. В то же время УЗ остается самым дешевым ж/д оператором – например, цены на перевозку грузов ниже российских порой в 2,5 раза. Повышение тарифов неизбежно приведет и к снижению конкурентоспособности железнодорожного транспорта, поскольку многие компании, учитывая общеэкономическую ситуацию на Украине, не смогут себе это позволить.</p>
Лугансктепловоз	27.01.2015	<p>В связи с введением Украиной пропускного режима в зону проведения антитеррористической операции возникли существенные сложности с поставками на предприятие комплектующих, что приводит к срыву рабочего графика по выполнению заказов. Это может стать причиной приостановки работы Лугансктепловоза в феврале.</p> <p>РЖД в 2014 году частично заместили российскими локомотивами тепловозы, недопоставленные Лугансктепловозом, который летом останавливался из-за взорванной электроподстанции. До конца 2014 года завод поставил РЖД 70</p>

		<p>грузовых тепловозов, что почти вдвое меньше запланированного.</p>
	09.12.2014	<p>Численность сотрудников "Лугансктепловоза" за последние месяцы восстановилась с двух до четырех тысяч человек. Во время непосредственных боевых действий на юго-востоке Украины на предприятии трудилось 1,5-2 тысячи работников, а сейчас – с началом соблюдения обеими сторонами режима прекращения огня – уже 4 тысячи (при штатной численности 6 тысяч человек).</p>
Поставки угля из РФ	24.12.2014	<p>По словам министра энергетики и угольной промышленности Украины Владимира Демчишина, Киев рассчитывает на скорое возобновление поставок угля из РФ. В настоящее время около 1000 вагонов ранее законтрактованного угля стоят на границе с Украиной.</p> <p>Украина испытывает серьезные проблемы с электроэнергией, в стране наблюдается дефицит угля на ТЭС, так как большинство шахт Донбасса оказались под контролем ополчения. Госкомпания "Укрэнерго" с 1 декабря проводит веерные отключения электроэнергии, а 22 декабря сообщила об остановке 30 блоков на электростанциях, в частности из-за дефицита угля. Киев в связи с этим вынужден импортировать уголь, в том числе из России.</p>
		<p>Украинские вагоностроители в 2014 году продолжили снижать динамику реализации и производства вагонов. И если в первой половине уходящего года удавалось держать производство на уровне 500-600 вагонов, то сейчас оно составляет менее трети данного объема.</p> <p>По данным Госстата Украины, за январь-ноябрь 2014 года производство вагонов достигло 5,6 тыс. вагонов, что на 76,3% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. В ноябре было произведено 200 вагонов, что на 76% меньше ноября 2013 года.</p> <p>Что касается сбыта, то украинским производителям удалось реализовать в ноябре 234 вагона. Как отмечают украинские эксперты, альтернативы российским рынкам сбыта другие страны обеспечить не смогут.</p>
		<p>Крюковский вагоностроительный завод</p> <p>КВСЗ в январе-ноябре 2014 года снизил производство грузовых вагонов на 55,7% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года — до 2.336 ед. В то же время за этот период КВСЗ не выпускал пассажирские вагоны (в январе-ноябре 2013 года выпущено 74 ед.).</p>
Производители грузовых вагонов и комплектующих	29.12.2014	<p>Кременчугский сталелитейный завод</p> <p>На КСЗ по состоянию на июнь 2014 года работало 3,77 тыс. чел. К 1 августа сокращено 1,29 тыс. чел. В настоящее время простаивающий КСЗ готовится к консервации производственного оборудования. Склады предприятия, которое изготавливает крупное вагонное литье, переполнены продукцией, на которую нет покупателей, так как более 90% изготовленной продукции ранее отправлялось в Россию.</p> <p>В 2014 году КСЗ по сравнению с 2013 годом уменьшил производство в 5,5 раз на 81,96%, или 57.658 т – до 12.692 т литья.</p>
		<p>Днепровагонмаш</p> <p>За 9 месяцев 2014 года чистая прибыль Днепровагонмаша снизилась в 17 раз до 8,95 млн грн, консолидированный чистый доход за этот период сократился в 3,7 раза — до 268,34 млн грн.</p>
		<p>Азовмаш</p> <p>"Азовмаш" в настоящее время переживает самый сложный кризис с момента своего создания. Помимо нахождения предприятия в зоне АТО, потерян рынок Таможенного союза и отсутствует поддержка государства. Кроме того, руководством предприятия вовремя не приняты меры по сокращению расходов и персонала, а также сохранению работоспособности завода. Акционерами компании в рамках антикризисных мероприятий предпринимаются меры по урегулированию ситуации, в том числе начаты переговоры с правительством Украины по возврату переплаты налога на</p>

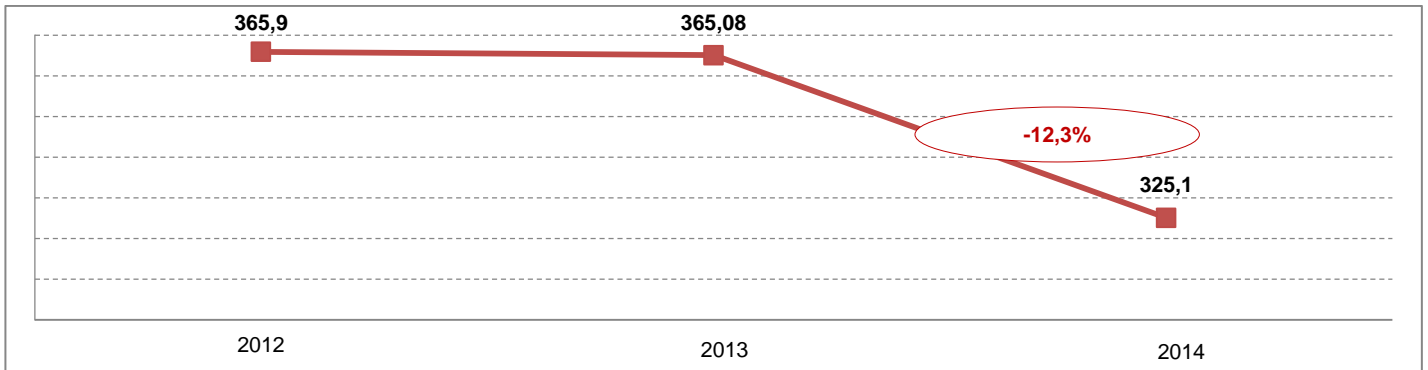
		<p>прибыль и получению госзаказов на выпуск грузовых вагонов. Президент УК "Азовмашинвест холдинг" Т.Полищук отметил, что после обвала производства, почти полностью предназначенного для Российской Федерации, руководством компании принято решение дифференцировать систему продаж по рынкам и продуктовую линейку. Ставка сделана на успешную работу МНЛЗ и печи ДСП-60 в "Азовэлектростали", повышение выпуска оборонной и космической продукции в "Азовобщемаше", использование в производстве научных разработок "ГСКБВ" и НТК.</p> <p>В декабре "Азовмаш" отгрузил запасные части и модернизированные узлы для роторных экскаваторов ЭРП-2500 Сибирской угольной энергетической компании (СУЭК, Россия). В сообщении завода отмечается, что 2 карьерных комплекса с гусеничным ходовым оборудованием производительностью 2500 куб. м/час, изготовленные в Донецкой области, уже работают на добыче угля в Бородинском угольном разрезе Красноярского края России.</p>
Сотрудничество с РЖД под вопросом	22.01.2015	<p>И.о. генерального директора «Укрзалізниця» М. Бланк заявил, что компания может прекратить сотрудничество с РЖД, если будет доказано сотрудничество «РЖД с повстанцами на Донбасе». Он также отметил, что возобновления движения поездов через территорию Украины в Крым украинская сторона не планирует, так как вызывает опасения «проблема безопасности перевозок пассажиров».</p>
Финансовые результаты	23.01.2015	<p>Доходы «Укрзалізниця» в 2014 году сократились на 4,1% по сравнению с 2013 годом – до 50,1 млрд грн.</p> <p>Убытки «Укрзалізниця» в части пассажирских перевозок в 2014 году составили почти 8 млрд грн, что на 15,9% больше аналогичного показателя 2013 года, в том числе убытки от перевозок в пригородном сообщении достигли 3,7 млрд грн.</p>
350 млн евро на модернизацию	30.01.2015	<p>Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) может выделить 150 млн евро на модернизацию 250 км путей железных дорог на юге страны. По информации, размещенной на сайте банка, проект направлен на улучшение транспортной инфраструктуры Украины и содействие устойчивому развитию транспорта. Общая стоимость проекта составляет 350 млн евро.</p> <p>Предполагается, что в 2015-2017 гг. "Укрзалізниця" сосредоточится на электрификации направления Долинская-Николаев-Колосовка. Электрификация этих участков будет способствовать повышению эффективности перевозок к "портам Большой Одессы" и Николаева. Всего же до 2020 года планируется электрифицировать 836 км железнодорожных путей Украины.</p>

Производство грузовых вагонов, тыс. ед.



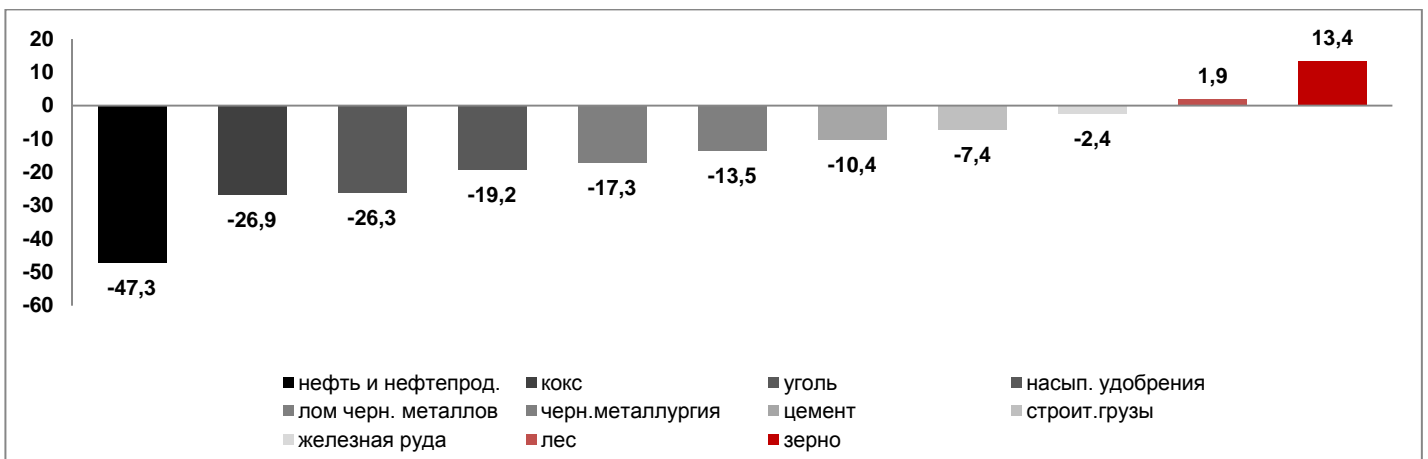
По данным Госстата Украины, за январь-ноябрь 2014 года производство вагонов достигло 5,6 тыс. вагонов, что на 76,3% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. В ноябре было произведено 200 вагонов, что на 76% меньше ноября 2013 года.

Погрузка сети железных дорог Украины, млн. т



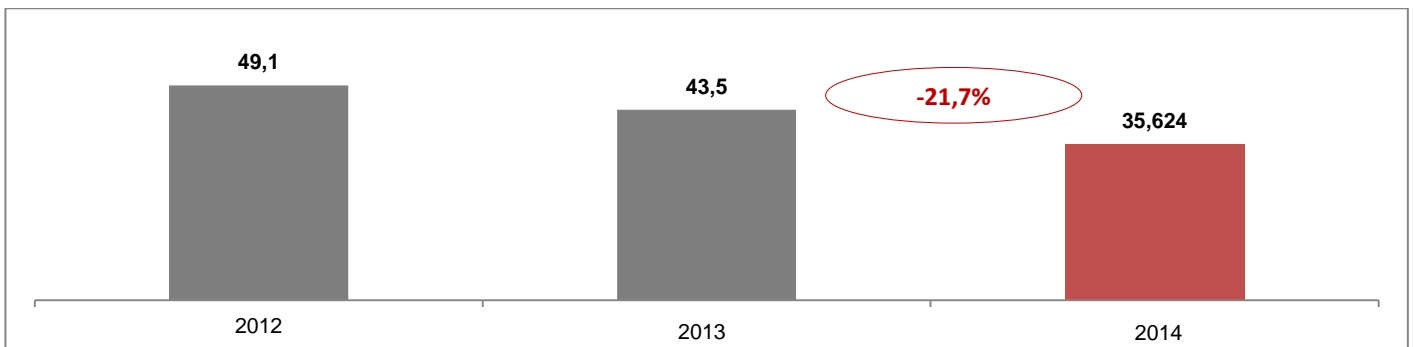
Спад погрузки сети железных дорог Украины в 2014 году составил 12,3% по отношению к 2013 году.

Погрузка сети железных дорог Украины, млн. т



Среди наиболее значимых позиций в номенклатуре погрузки УЗ тенденцию к росту сохранили только две позиции – зерно (13,4%) и лес (1,9%).

Пассажирооборот сети железных дорог Украины, млн. т



Пассажирооборот железных дорог Украины сократился на 21,7%. По данным, представленным и.о. генерального директора УЗ М.Бланка, в 2014 году пассажиропоток упал на 9%. Основной причиной уменьшения объемов перевозок стала политическая ситуация в стране. Так, в крымском направлении – до прекращения сообщения из соображений безопасности – "Укрзализныця" назначила на 58% меньше поездов, чем в 2013 году.