

Петрова Любовь
l.petrova@pokrovka-finance.com

Обзор железнодорожной отрасли

Ключевые события и тенденции мая 2015 года:

Основные события ж/д отрасли в мае 2015 года

05.05 - 08.05.2015	TRANSPORT LOGISTIC 2015 г. Мюнхен, Германия Крупнейшая в мире выставка транспортировки, логистики и телематики
13.05 - 15.05.2015	ЭлектроТранс 2015 г. Москва, Россия Место встречи руководителей и специалистов предприятий городского общественного транспорта, представителей муниципальных образований, федеральных властей, а также поставщиков подвижного состава, продукции и услуг для электротранспорта.
27.05 - 29.05.2015	10 грузовая конференция ОСЖД г. Сеул, Республика Корея В мероприятиях приняли участие около 200 руководителей, специалистов и экспертов транспортной отрасли. Конференция проходила под председательством президента корпорации «КОРЕЙЛ» госпожи Чой Ён Хе и в со-председательстве президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина.

- РФ и Китай подписали меморандум на строительство ВСМ Москва-Казань. ТМХ готов инвестировать создание высокоскоростных поездов для ВСМ на своих площадках
- ФСТ предложила ввести госрегулирование цен на дополнительные услуги, оказываемые ОАО РЖД в рамках текущего отцепочного ремонта
- ОВК в рамках IPO разместила на Московской бирже 12,2% акций
- Лугансктепловоз может сменить адрес
- НЭВЗ и БМЗ откроют новые рабочие места до конца года
- УВЗ и УДМЗ вошли в первую десятку компаний, которым Фонд развития предпринимательства утвердил кредиты на реализацию проектов в рамках импортозамещения
- Правительство Украины планирует продать 50% акций «Азовмаша»

Оглавление	стр.
ТРАНСМАШХОЛДИНГ (ТМХ)	2
ГРУППА СИНАРА	3
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ (РОССИЯ)	4
РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ	5
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ВАГОНОВ (УКРАИНА)	7
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ СТРАН СНГ	7
ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ И СОБСТВЕННИКИ ЛОКОМОТИВОВ/ВАГОНОВ	7
ДОХОДНОСТЬ ЦЕННЫХ БУМАГ ОСНОВНЫХ ИГРОКОВ Ж/Д РЫНКА РОССИИ (ЗА МАЙ 2015)	9

Трансмашхолдинг (ТМХ)

Лугансктепловоз	21.05.2015	ПАО «Лугансктепловоз» объявило о решении перерегистрировать предприятие в Северодонецке, также расположенном в Луганской области. Смену юридического адреса обсудят на собрании акционеров ТМХ 15 июня. К.В. Липа отметил, что будет это сделано или нет, зависит от множества юридических вопросов. Основная причина переезда производства, по информации «Коммерсантъ», связана с трудностями ведения хозяйственной деятельности на территории непризнанной украинскими властями ЛНР. Напомним, после подписания в ноябре 2014 указа президента Украины П. Порошенко с территорий ЛНР и ДНР были выведены все государственные предприятия, а финансовые операции с предприятиями, расположенными на территории республик, были запрещены. Наряду с этим, у завода есть сложности с доставкой локомотивов на территорию РФ.
НЭВЗ	25.05.2015	Совет директоров ОАО «Производственное объединение «Новочеркасский электровозостроительный завод» (ОАО ПО «НЭВЗ») рекомендовал общему собранию акционеров реорганизовать ОАО в форме присоединения к ООО «Производственная компания «Новочеркасский электровозостроительный завод» (ООО ПК «НЭВЗ»). Совет директоров ОАО ПО «НЭВЗ» принял решение о предварительном утверждении договора с ООО ПК «НЭВЗ» о присоединении. Пресс-служба ООО ПК «НЭВЗ» пояснила, что слияние компаний происходит для оптимизации структуры владения.
НЭВЗ	25.05.2015	Коломенский завод получил от НЭВЗ первую партию тяговых двигателей, выпущенную в рамках программы импортозамещения. Ранее двигатели и для тепловозов закупались на Харьковском машиностроительном заводе. 1 июня будут собраны 13 двигателей ДТК 417Ц с центрально-осевым подвешиванием для брянских тепловозов 2ТЭ25КМ. Кроме того, на НЭВЗ идет подготовка к производству генераторов. Пусконаладочные работы завершатся до конца декабря текущего года. Планируется, что НЭВЗ будет производить генераторы и двигатели для всех заводов группы ТМХ.
НЭВЗ	26.05.2015	В связи с подготовкой производства генераторов и двигателей для тепловозов (ранее они закупались на Украине) руководство завода, на котором недавно прошли сокращения персонала, планирует открыть 500 новых рабочих мест.
Инвестиции в высокоскоростные поезда	25.05.2015	ТМХ готов вложить серьезные инвестиции в сборку высокоскоростных поездов. По словам генерального директора холдинга К.В. Липы, партнером ТМХ выступит Alstom. Ранее сообщалось, что ТМХ обсуждает с азиатскими компаниями возможность производства высокоскоростных поездов для ВСМ Москва-Казань на своих площадках. Конкурс на закупку высокоскоростных пассажирских и грузовых поездов должен быть объявлен до конца 2016 года.
Брянский машиностроительный завод (БМЗ)	22.05.2015	БМЗ открыл более 60 вакансий специалистов разных уровней, а к концу года руководство завода планирует пополнить штат на 300 человек. Большинство специалистов будут заняты в производстве магистральных тепловозов. Набор новых сотрудников связан с планами увеличения производства на 2016 год. Проведенная недавно модернизация позволит предприятию выпустить до 150 магистральных тепловозов в год.
Брянский машиностроительный завод (БМЗ)	19.05.2015	До конца года БМЗ поставит РЖД 64 маневровых тепловоза ТЭМ18ДМ. Первые 18 тепловозов будут отправлены уже в конце мая. Аналогичные машины завод уже начал поставлять в Казахстан в рамках контракта с местными железными дорогами. Напомним, тепловоз ТЭМ18ДМ предназначен для выполнения маневровой и легкой магистральной работы при температуре окружающей среды от +40°С до -50°С.
Брянский машиностроительный завод (БМЗ)	7.05.2015	Брянская область включила БМЗ в список системообразующих предприятий, существенно влияющих на занятость населения и социальную стабильность региона. Помимо БМЗ, в список вошли более 30 предприятий, в числе которых еще одно предприятие Трансмашхолдинга «ПО «Бежицкая сталь».
Октябрьский электровагоноремонтный завод	6.05.2015	Метро Санкт-Петербурга получит 11 новых поездов производства Октябрьского завода. Новая модель, разработанная специалистами ТМХ, получила рабочее название «Охта», однако в связи с 60-летним юбилеем,

(ОЭВРЗ)

который в этом году отмечает петербургское метро, состав был переименован в «юбилейный».

	25.05.2015	Двухэтажный пассажирский поезд по маршруту Москва-Воронеж с двухэтажными вагонами производства ТВЗ будет запущен в августе текущего года. Контракт ТВЗ с АО «Федеральная пассажирская компания» на поставку вагонов был подписан еще в 2013 году. М. Акулов, генеральный директор ФПК сообщил журналистам: «Мы находимся в промежутке не больше двух месяцев до получения сертификата безопасности на новый тип подвижного состава и начала его коммерческой эксплуатации. Наш рабочий план – к августу запустить эксплуатацию этого подвижного состава на маршруте Москва – Воронеж». Билеты на новый поезд будут стоить от 600 до 1000 рублей, а время в пути не превысит 6,5 часов.
Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ)	13.05.2015	Чистый убыток ТВЗ по итогам I квартала 2015 года составил 408 млн руб. Выручка снизилась на 40% и составила 2,519 млрд руб. по сравнению с 4,204 млрд руб. годом ранее. Размер вознаграждения, выплаченного в первом квартале коллегиальному исполнительному органу ТВЗ в I квартале составил 7,8 млн руб.
	8.05.2015	В Севастополе прошла презентация «Адмирала» - первого троллейбуса, созданного на мощностях ТВЗ компанией «Транспортные системы». Сейчас на низкопольном троллейбусе установлены аккумуляторные батареи, которые позволяют проехать без подзарядки пять километров. Так как он создавался специально для Севастополя, где морские ветра негативно воздействуют на металлические конструкции, это единственный в России троллейбус, не имеющий металла в облицовке. После того, как образец пройдет сертификацию, начнется его серийное производство.
	6.05.2015	ТВЗ предложил 4800 сотрудникам, которые в настоящее время заняты неполную рабочую неделю, принять участие во временных работах. Финансирование временных работ осуществляется за счет средств федерального бюджета, предусмотренных программой "Реализация дополнительных мероприятий в сфере занятости населения, направленных на снижение напряженности на рынке труда Тверской области". Представители ТВЗ отмечают, что участие завода в программе поможет сохранить квалифицированный коллектив в условиях снижения объема производства.

Группа Синара

Калугапутьмаш	27.05.2015	На площадке завода «Калугапутьмаш» прошел круглый стол по вопросам инновационного развития и импортозамещения, подготовленный министерством промышленности и малого предпринимательства Калужской области. Генеральный директор завода А. Антропов сообщил, что руководством группы «Синара» принято решение об организации на базе одного из высвободившихся цехов завода (около 5 000 кв. м) бизнес-парка для малых предприятий. Проект призван помочь поддержать малый бизнес производителей, а также улучшить их кооперацию с крупными заводами области.
----------------------	------------	--

Уральский дизель-моторный завод	27.05.2015	Фонд развития промышленности утвердил список компаний, с кем в июне будут подписаны договоры займа, фиксирующие обязательства сторон и условия финансирования. В десятку компаний включен Уральский дизель-моторный завод. К 2016 году на предприятии планируется создать 160 новых рабочих мест. Общий объем инвестиций в проект завода составляет 811 млн руб. Займ фонда в размере 300 млн руб. позволит реализовать проект по производству новых дизельных двигателей, что позволит России и государствам Таможенного союза отказаться от использования ряда зарубежных дизелей в транспортном машиностроении, судостроении, малой энергетике.
--	------------	--

СТМ. Финансовые результаты	22.05.2015	Выручка «Синара – Транспортные машины» по итогам 2014 года увеличилась на 40% по сравнению с 2013 и составила 35,5 млрд руб. По словам заместителя генерального директора холдинга А.В. Зубихина, в прошлом году инвестиции в производство составили 21,7 млрд руб. В 2014 году СТМ произведено 74 единицы путевой техники, 146 электровозов и 65 тепловозов.
-----------------------------------	------------	---

Людиновский тепловозостроительный завод (ЛТЗ)	22.05.2015	<p>На ЛТЗ прошел форум, в ходе которого крупнейшие компании, использующие маневровый железнодорожный транспорт, обсудили вопросы создания и эксплуатации локомотивов для нужд крупных промышленных предприятий. Участникам форума, среди которых были РЖД, СИБУР, Северсталь и другие, продемонстрировали новейшие разработки ЛТЗ и «Калугапутьмаш». ЛТЗ представил двухдизельный локомотив ТЭМ-14, маневровый тепловоз с гибридной силовой установкой ТЭМ9Н, двухсекционный магистральный тепловоз ТГ16М, «Калугапутьмаш» – самый миниатюрный в России маневровый тяговый модуль МТМ-45.</p>
Трамваи без контактной сети	1.05.2015	<p>Представители СТМ и Группы САФ предложили властям Петербурга проект внедрения в городе легкорельсовых трамваев без контактной сети. Компании еще в 2013 году подписали соглашение о создании СП по выпуску вагонов метро, трамваев, легкорельсового транспорта нового поколения с долей СТМ в совместном предприятии - 51% и локализацией производства - не менее 50%. В пресс-службе вице-губернатора Санкт-Петербурга отмечают, что рассмотрят варианты реализации проекта, в том числе в форме ГЧП и контракта жизненного цикла.</p>
Производители грузовых вагонов (Россия)		
Алтайвагон	25.05.2015	<p>Алтайвагон, как компания, включенная в список системообразующих предприятий страны, рассчитывает на получение государственных гарантий, необходимых для сохранения открытых кредитных линий. Госгарантии в размере 3,5 млрд руб., по словам руководителя управления по промышленности и энергетике Алтайского края, необходимы на модернизацию и пополнение оборотных средств ПАО АКБ «Связь-Банк» в объеме 3 миллиардов рублей и «Сбербанком» в объеме 500 миллионов рублей в целях стабилизации финансово-экономического состояния предприятия.</p>
Алтайвагон	21.05.2015	<p>В рамках программы господдержки (реализации дополнительных мероприятий в сфере занятости населения, направленных на снижение напряженности на рынке труда) Рубцовский филиал Алтайвагона привлек к временным работам более 450 сотрудников. В ближайшее время часть рабочих, находящихся в режиме неполной занятости, приступят к обучению востребованным на производствах профессиям.</p> <p>Отметим, выпуск грузовых вагонов на предприятии в 2015 году упал на 61%, до 500 вагонов.</p>
Уралвагонзавод (УВЗ)	28.05.2015	<p>Волчанский механический завод, филиал УВЗ, выпустит вагон-самосвал. Конструкторскую документацию для нового вагона разработали специалисты Уральского конструкторского бюро вагоностроения (УКБВ, структурное подразделение УВЗ). Новый вагон грузоподъемностью 105 тонн предназначен для перевозки вскрышных скальных пород и руд по путям промышленных предприятий и выгрузки их на отвалах или дробильных установках открытых горных разработок.</p>
Уралвагонзавод (УВЗ)	27.05.2015	<p>УВЗ отстаивает интеллектуальные права на вагонную тележку модели 18-100. По мнению представителей завода, конкуренты незаконно производят и используют в работе детали этой тележки. В конце апреля УВЗ подал иск к Армавирскому заводу тяжелого машиностроения (АЗТМ). Судебное заседание состоится 2 июня. Ранее, в октябре прошлого года, аналогичный иск УВЗ подавал к ТВСЗ. По информации «Ведомостей», тележка 18-100 не может считаться интеллектуальной собственностью УВЗ, так как ее аналоги производятся в США и Канаде. При этом сам завод уже перешел на производство вагонов с нагрузкой 25 т с новой тележкой.</p>
Уралвагонзавод (УВЗ)	27.05.2015	<p>УВЗ планирует наладить производство уникальных контейнер-цистерн из полимерных композиционных материалов для перевозки агрессивных веществ, продуктов химии и нефтехимии. В настоящее время в мире не существует аналогов разработанных УВЗ цистерн из композиционных материалов, предназначенных к перевозке четырьмя видами транспорта. УВЗ рассчитывает, что займ в 300 млн руб. из Фонда развития промышленности (ФРП) позволит к декабрю 2016 года завершить пусконаладку технологического оборудования для производства. ФРП уже включил УВЗ в список первых 10 компаний, которые получают средства на</p>

		осуществление проектов в рамках развития импортозамещения.
	26.05.2015	<p>Альфа-банк подал два иска к УВЗ, которые позднее были объединены Арбитражным судом Москвы в одно производство. Общая сумма требований Альфа-банка составляет 6,6 миллиарда рублей и 39,7 миллиона долларов.</p> <p>Арбитражный суд Москвы арестовал имущество ответчиков более чем на полмиллиарда рублей. После ходатайства УВЗ арест был снят. Предварительное заседание состоится 5 июня.</p> <p>Глава Минпромторга РФ Д.Мансуров заявил, что министерством предварительно согласованы госгарантии для УВЗ на сумму 20 млрд руб. Представители предприятия рассчитывают получить 60 млрд, что возможно, если сумма будет обоснована в плане финансового оздоровления УВЗ.</p>
	30.04.2015	<p>Более 5 000 сотрудников УВЗ в Нижнем Тагиле, занятых в вагонном производстве, отправили в отпуск с сохранением 2/3 заработной платы. Более 500 сотрудников направлены на переобучение. По словам руководителей завода, это единственный способ сохранить коллектив в условиях спада производства. В первом квартале 2015 объем производства УВЗ снизился в 6 раз по сравнению с прошлым годом – до 920 вагонов. Недавно руководству завода удалось загрузить часть производства благодаря контракту на поставку 14 000 вагонов железным дорогам Азербайджана.</p> <p>Военное производство УВЗ загружено полностью.</p>
Объединенная вагонная компания (ОВК)	22.05.2015	Банк ФК «Открытие» продлил срок погашения кредита "Рейл1520 Лизинг" (управляется ОВК) до 21.05.2016 с лимитом 2 млрд рублей.
	20.05.2015	ОВК в рамках IPO разместила на Московской бирже 12,2% акций на 9,03 млрд руб. С учетом установленной цены за акцию в рамках размещения 700 рублей, рыночная капитализация ОВК составляет 73,9 млрд руб. Акции ОВК прошли листинг на Московской бирже и включены в котировальный список первого уровня.
Российские железные дороги		
Программа закупки «Ласточек»	25.05.2015	РЖД планирует продлить до 2023 года программу закупок 1200 вагонов «Ласточки», стоимость проекта превышает 2 млрд. евро. СМИ со ссылкой на генерального директора ФГК сообщают, что в настоящее время идет работа по уточнению параметров контракта: корректировка количества приобретаемых поездов, а также сроков поставки. Окончательно стоимость и объем поставок «Ласточек» по годам будут определены в рамках контракта, который оформляется допсоглашением. Подписание документа может состояться на форуме «Стратегическое партнерство 1520», который в этом году пройдет в Сочи 3-5 июня.
«Городская электричка» в Ростове	29.05.2015	РЖД собирается инвестировать 66 млн руб. в развитие пригородного сообщения в Ростове-на-Дону. Согласно информации, представленной администрацией города, 45 млн рублей будет потрачено на замену рельсошпальной решетки, 21 млн рублей – на строительство и реконструкцию платформ в городе. Проект «Городской электрички», в рамках которого маршруты пригородных поездов должны соединить западную и восточную части города, поможет снизить нагрузку на дорожную сеть Ростова, а также увеличит объем пассажирских перевозок в черте города с 1,6 млн до 3 млн человек
Проект Белград-Панчево	12.05.2015	<p>В.И. Якунин и вице-премьер правительства Сербии Зорана Михайлович проинспектировали ход начатых в конце марта 2014 работ по созданию железнодорожной линии между Белградом и Панчево. Объем инвестиций в проекты РЖД в Сербии составляют около 900 млн долларов, примерно 800 млн выделены Россией в качестве кредита.</p> <p>Помимо строительства и электрификации участка Белград-Панчево, проект РЖД в Сербии включает в себя реконструкцию 112 км участков панъевропейского коридора X и 200 км сербского участка Белград-Бар, реконструкцию существующего и строительство второго нового пути на участке Стара Пазова – Нови Сад (43 км) и поставку дизель-поездов</p>

		производства «Метровагонмаш» (входит в ТМХ).
Закупка поездов для ВСМ Москва-Казань	19.05.2015	В конце 2016 года будет объявлен конкурс на покупку поездов для ВСМ Москва-Казань, меморандум на строительство которой подписан РФ и Китаем в мае. Как сообщил первый вице-президент РЖД А. Мишарин, на первом этапе предусмотрена закупка 29 поездов. Завершить закупки планируется к 2025 году. По словам А. Мишарина, в планах руководства РЖД наладить производство «Сапсана-2», для чего есть все возможности, а с этой работой могут справиться такие предприятия, как «Трансмашхолдинг» и «Уральские локомотивы».
Регулирование тарифов на ремонт	29.05.2015	ФСТ предложила ввести государственное регулирование цен на дополнительные услуги, оказываемые ОАО РЖД в рамках текущего отцепочного ремонта (ТОР). По данным «Коммерсантъ», ФСТ внесла предложение, основываясь на том, что расценки РДЖ на допслужбы могут быть ниже рыночных, следовательно, монополия не компенсирует свои затраты. В ФСТ полагают, что в таком случае операторы будут более внимательно отслеживать состояние вагонов и быстрее списывать старые. По мнению аналитиков, подобные меры могут привести к возникновению дополнительной нагрузки на участников рынка, которые ежегодно тратят на ТОР примерно 20-60 млрд руб.
Тарифы на перевозки	28.05.2015	Минэкономразвития прогнозирует рост тарифов на пассажирские перевозки на уровне 7,5-10% в 2016 году. Индексация тарифов на пассажирские перевозки в регулируемом секторе в 2015-2017 гг. будет соответствовать темпам роста цен на грузовые перевозки. Ранее В.И. Якунин отмечал, что при индексации грузового тарифа на 7,5-10% в 2016 году РЖД потребуются субсидия в 140 миллиардов рублей. По информации Минэкономразвития, при негативном изменении структуры грузооборота в 2016 году РЖД может потребоваться субсидия до 25 млрд руб. или индексация на 10%, а не на 7,5%.
Пассажирооборот в I квартале 2015	08.05.2015	В первом квартале 2015 года Российскими железными дорогами отправлено 307,2 млн пассажиров (-5,9% к январю-апрелю 2014 года). Из них в дальнем следовании перевезено 26,9 млн пассажиров (-7,4%), в пригородном сообщении – 280,3 млн (-5,8%). Пассажирооборот на сети РЖД с начала 2015 года снизился на 9% к уровню прошлого года и составил 31,5 млрд пасс-км.
Грузооборот сети в апреле 2015		В апреле текущего года грузооборот снизился по сравнению с аналогичным периодом 2014 на 2,1% и составил 185,4 млрд тарифных тонно-км. Грузооборот с учетом порожнего пробега уменьшился на 2,1% и составил 238,3 млрд тонно-км.
Размещение биржевых облигаций	22.05.2015	РЖД успешно разместили на бирже облигации на общую сумму 30 млрд руб. По информации на сайте компании, 19 мая 2015 года состоялось закрытие книги заявок на приобретение биржевых облигаций ОАО "РЖД" серии БО-03 общим номиналом 15 млрд рублей со сроком обращения 15 лет и офертой через 5,5 лет, а 22 мая – серии БО-04 общим номиналом 15 млрд рублей и сроком обращения 15 лет с офертой через 4,5 года. По итогам размещения двух выпусков облигаций ОАО "РЖД" более 67% объема эмиссии было приобретено компаниями, управляющими пенсионными накоплениями, а оставшаяся часть - банками, инвестиционными и страховыми компаниями.
Двухэтажный аэроэкспресс	26.05.2015	В соответствии со стратегией развития «Аэроэкспресса» в 2016 году компания сосредоточится на совершенствовании инфраструктуры, а также улучшении расписания и обеспечении безопасности движения в сотрудничестве с РЖД. Кроме того, в следующем году будет обновлен подвижной состав: у компании появится суббренд "Аэроэкспресс Евразия" – так называются новые двухэтажные поезда.
Обновление локомотивного парка РЖД	22.05.2015	Старший вице-президент РЖД В.А. Гапанович рассказал в интервью РЖД-Партнер, что за последние 10 лет холдинг более чем на 20% обновил парк локомотивной тяги и снизил его износ на 10-25%. 660 единиц техники, приобретенные РЖД в 2014 году составляют 3,2% инвентарного парка, что превышает годовые поставки локомотивов в Германии (3%), США (2,8%), Франции (2,2%). Инвестиционная программа РЖД на 2015 год

предусматривает 60 млрд руб. на закупку локомотивов.

Производители вагонов (Украина)

Азовмаш	17.05.2015	Правительством Украины утвержден план приватизации активов (более 3000), за которые, по словам А. Яценюка, Украина может получить более 820 млрд долларов. Среди наиболее привлекательных для продажи активов назван «Азовмаш», 50% госакций которого правительство рассчитывает продать.
----------------	------------	---

Железные дороги стран СНГ

Железные дороги Азербайджана	12.05.2015	Alstom поставит Азербайджану первый локомотив до конца 2016 года. По словам М. Вожура, старшего вице-президента Alstom по РФ и странам СНГ, проблемы с финансированием устранены, и первый из 50 локомотивов для грузовых поездов, предусмотренных подписанным в 2014 году контрактом, будет поставлен «Азербайджанским железным дорогам» уже в 2016 году. Цена контракта – 300 млн евро.
-------------------------------------	------------	---

Железные дороги Казахстана	6.05.2015	Казахстан, Туркмения и Иран планируют установить единые тарифные ставки на железнодорожные перевозки грузов. Этот и другие вопросы представители трех стран обсудили на совещании 6 мая. Руководители казахстанских, иранских и туркменских железных дорог рассчитывают в 4 раза увеличить объем грузоперевозок между этими странами. Кроме того, обсуждались вопросы установления сквозных тарифных ставок на транспортировку казахстанских экспортных грузов и транзитных из России и Китая на рынок Ирана, и через территорию Ирана в страны Персидского залива, Пакистан, Индию и Турцию.
-----------------------------------	-----------	---

	21.05.2015	Львовская железная дорога (ЛЖД), связывающая Украину со странами ЕС, объявила о возможном прекращении грузовых и пассажирских перевозок. Основная причина, по данным РЖД-Партнер, состояние локомотивной тяги ввиду критического износа и отсутствия обновления комплектующих – черновых бандажей. Антимонопольный комитет Украины 12 мая приостановил проведение закупок черновых бандажей для колес железнодорожного подвижного состава, которые необходимы ЛЖД для организации перевозок в горной местности, на Карпатских перевалах. В ЛЖД предупреждают, что остановка перевозок может повлечь за собой коллапс не только в экономике, но и в социальной сфере.
--	------------	--

Железные дороги Украины	18.05.2015	Вследствие взрыва на железной дороге в Луганской области остановлено движение поездов на подконтрольную ополченцам территорию. Досудебное расследование поручено провести УСБУ в Луганской области. Ход расследования контролирует руководство прокуратуры Луганской области. Прокуратура квалифицирует взрыв как диверсию.
--------------------------------	------------	---

	13.05.2015	«Укрзализныця» объявила технический дефолт. Комментируя дефолт, представитель железных дорог Украины сослался на непростую ситуацию в стране, падение товарообращения, а также «годы бесхозяйственности и коррупции». Новый этап переговоров с кредиторами пройдет в ближайшие два месяца. По мнению экспертов, чтобы расплатиться с долгами, «Укрзализныця» будет поднимать цены на перевозки. Напомним, в апреле этого года цены на грузоперевозки по железным дорогам Украины выросли на 25%. Первого мая служба кредитных рейтингов Standard & Poor's подтвердила долгосрочный кредитный рейтинг «Укрзализныци» до уровня СС с негативным прогнозом.
--	------------	---

Грузовые операторы и собственники локомотивов/вагонов

ФГК	26.05.2015	ФГК объявила открытый аукцион на право заключения договора поставки 200 универсальных вагонов-платформ. Стоимость вагонов составит 377,6 млн руб. с учетом НДС. Аукцион состоится 22 июня. Срок поставки – июнь-июль текущего года.
------------	------------	---

	14.05.2015	Общий объем перевозок ФГК в апреле составил 13,5 млн тонн, что на 6% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Общий грузооборот вагонов в самостоятельном управлении АО «ФГК» в отчетном периоде составил 27,2 млрд тонно-км. Положительная динамика достигнута
--	------------	---

		за счет заключенных в конце 2014 года долгосрочных контрактов со стратегическими грузоотправителями, а также привлечения новых клиентов.
ОТЛК	28.05.2015	<p>ОТЛК запускает сервис по ускоренной доставке грузов из Китая в Грузию по маршруту Шанхай-Батуми. Сейчас основным клиентом является DHL, но в компании рассчитывают, что услуга будет актуальна и для китайских предпринимателей, ориентированных на экспорт в страны Южной Европы. Уже этим летом тестовая партия груза отправится по маршруту Сучжоу-Забайкальск-Самур-Стамбул. Планируется, что этот маршрут сможет начинаться в западных районах Китая и проходить через территории РФ и Казахстана. Расчетное транзитное время – 12 суток. В настоящее время обсуждается отправка нескольких контейнерных поездов в месяц, в дальнейшем возможен запуск еженедельных укоренных поездов между Китаем и Турцией.</p> <p>Вклад ОТЛК в ВВП России, по прогнозам экспертов, может составить 5 млрд долларов, Казахстана – 5,3 млрд, Беларуси – 1 млрд.</p>
Трансконтейнер	22.05.2015	<p>ЗАО «Управляющая компания «Трансфингруп» (структура НПФ «Благосостояние») снизило свою долю в ПАО «ТрансКонтейнер» с 9,1% до 4,57%. Дата изменения доли в сообщении оператора не указывается.</p> <p>Согласно материалам «ТрансКонтейнера», на 1 января 2015 года доля «Трансфингруп» составляла 7,32%. Ранее сообщалось, что НПФ «Благосостояние» располагает пакетом более 10%.</p>
	19.05.2015	<p>Совет директоров «Трансконтейнера» рекомендовал выплатить дивиденды за 2014 года из расчета 70,96 рубля на акцию, всего — 985,973 миллиона рублей. В 2013 году компания выплатила дивиденды из расчета 81,47 рубля на акцию на общую сумму 1,132 млрд руб. (около 25% от чистой прибыли по РСБУ). Чистая прибыль «Трансконтейнера» по РСБУ за прошлый год составила 3,944 млрд руб.</p>
ПГК	30.04.2015	<p>ПГК заявила о намерении выйти на рынок локомотивной тяги при наличии соответствующей нормативной базы. По словам исполнительного директора ФГК А. Сафронова, компания будет работать по маршрутам, связанным со стратегическим партнером — НЛМК и рядом других компаний, с которыми у компании долговременные стратегические отношения. В настоящее время долгосрочные контракты у ПГК подписаны с НЛМК, Северсталью, ОК Русал. В конце апреля ПГК сообщила о подписании пятилетнего контракта с Евроцементом.</p>
FESCO	20.05.2015	<p>FESCO открывает новое направление доставки грузов. Регулярный сервис в Якутию (FESCO Lena Shuttle) будет отправляться каждые 10 дней по двум маршрутам: Москва – Беркамит (Нерюнгри) и Москва – Якутск. Транзитное время до Беркамита составит 15-17 дней, до Якутска – 21-23 дня. Первые отправки состоятся в начале июня. В рамках новой услуги предусмотрена также связь между Владивостоком и Беркамитом, на этом направлении транзитное время контейнерной перевозки составит 6-8 дней.</p>
	19.05.2015	<p>Standard & Poor's снизило долгосрочный рейтинг дефолта эмитента (РДЭ) транспортной группы FESCO до "выборочный дефолт" ("SD") с "CC".</p>
	15.05.2015	<p>FESCO заключила сделку РЕПО с международным банком на сумму до 50 миллионов долларов под залог еврооблигаций компании. Название банка пока не разглашается. Цель заключения сделки – частичное финансирование тендерного предложения по выкупу еврооблигаций FESCO на 550 и на 325 миллионов долларов. Приобретенные в рамках предложения облигации переданы банку в качестве обеспечения по сделке.</p>

Доходность ценных бумаг основных игроков ж/д рынка России (май 2015)

