



# ДЕПО

8(143) 2023

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

сентябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг

Подвижной состав, запчасти, ремонт

Материалы и оборудование для ВСП

Справочная информация

стр. 2 - 4

стр. 7 - 10

стр. 12 - 14

стр. 1, 16 - 40

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

- КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НА ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ В 2022 ГОДУ

- ПОКАЗАТЕЛИ РЫНКА УСЛУГ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ЗА 4 КВАРТАЛ 2022 ГОДА

- ПОКАЗАТЕЛИ РЫНКА УСЛУГ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА 1 КВАРТАЛ 2023 ГОДА

- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ

РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 1

стр. 16 - 28

стр. 29 - 33

стр. 34 - 35

стр. 36 - 37

стр. 38 - 39

стр. 40






11-я Каспийская Международная  
**ВЫСТАВКА  
«ДОРОЖНАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА И  
ОБЩЕСТВЕННЫЙ  
ТРАНСПОРТ»**

**19 | 20 | 21 ОКТЯБРЯ 2023**

**БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН - БАКУ ЭКСПО ЦЕНТР**

Организаторы



Тел.: +994 12 404 10 00  
 +994 55 224 10 00  
E-mail: [transport@ceo.az](mailto:transport@ceo.az)

[www.roadtraffic.az](http://www.roadtraffic.az)

**#RoadandTraffic**

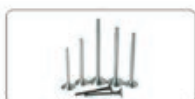
 [RoadTrafficAzerbaijan](https://www.facebook.com/RoadTrafficAzerbaijan)

## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
<b>16-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2023"</b>				2-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ</b>				2 - 4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	3
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-10, +7 (473) 207-06-12	3
Россия / Омская область	Омск	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 48-89-89, +7 (951) 409-04-33	4
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МЕТАКОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	4
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2023</b>				5
<b>Международная выставка МеталлургияЛитмаш'2023</b>				6
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ</b>				7 - 10
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty"	+7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99	7
Россия / Брянская область	Новозыбнов	ООО "ВагРемСервис"	+7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97	7
Россия / Белгородская область	Старый Оскол	ООО "Вагонно-колёсная мастерская"	+7 (4725) 46-92-73	8
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	8
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	9
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	10
<b>29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2023</b>				11
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР</b>				12 - 14
Россия / Московская область	Мытищи	ООО "Желдорюзел"	+7 (903) 750-17-40 +7 (495) 733-91-63	12
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	13
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСР33"	+7(800) 930-02-27, +7 (915) 751-29-78	14
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСР23"	+7(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	14
Россия	Москва	ООО "ЛСК97"	+7 (980) 756-02-48	14
<b>EXPO-RUSSIA IRAN</b>				15
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>				1, 16 - 40
<b>КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НА ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ В 2022 ГОДУ</b>				16 - 28
Россия	Москва	ООО "МТИ" <a href="https://index1520.com/">https://index1520.com/</a> <a href="http://www.itandi.ru/">http://www.itandi.ru/</a>	+7 (495) 120-25-75	
<b>ПОКАЗАТЕЛИ РЫНКА УСЛУГ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ЗА 4 КВАРТАЛ 2022 ГОДА</b>				29 - 33
<b>ПОКАЗАТЕЛИ РЫНКА УСЛУГ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА 1 КВАРТАЛ 2023 ГОДА</b>				34 - 35
Россия	Москва	Союз операторов железнодорожного транспорта	+7 (495) 290-36-27	
<b>ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ</b>				36 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				38 - 39
<b>ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!</b>				40
<b>ROAD TRAFFIC АЗЕРБАЙДЖАН 2023</b>				3-я сторона обл.
Азербайджан	Баку	ООО "Caspian Event Organisers"	+994 (12) 404-10-28, +994 (77) 277-70-28	
<b>9-АЯ ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "ТРАНСЛОГИСТИКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"</b>				4-я сторона обл.
Россия	Санкт-Петербург	Организатор - компания MVK	+7 (812) 401-69-55	



# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL



ТОРГОВЫЙ ДОМ



www.tdrti.ru  
rti76@mail.ru  
+7(4852) 94-12-21

- Железнодорожные настилы
- Резиновые покрытия
- Детали для подвижного состава

Доставка РФ и СНГ



ООО «КСД» г. Воронеж  
http://oooksd.ru  
ksd-vrn@yandex.ru  
+7(473) 207-06-10  
+7(473) 207-06-12

### ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ  
РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ  
СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ  
С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ  
СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772



Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	договорная	ООО «КСД»	+7(473) 207-06-10, +7(473) 207-06-12

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ ПРОДУКЦИИ  
БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

**вам нужно просто позвонить по телефону: +7(980)187-10-55**

**или отправить запрос: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru**

**Разместившим рекламу в журнале – бесплатная интернет-поддержка!**



**Стальпром-Омск**

Литейное производство в Омске

**ООО СТАЛЬПРОМ-ОМСК**  
sp55.ru | zakaz@sp55.ru | 8(3812) 48-89-89 |  
8-951-409-04-33 | 644035, г.Омск, Овощной проезд, 7

**Запчасти для грузовых вагонов и локомотивов ВЗТ.  
К тележкам, кузовам, автосцепному,  
По чертежам и ТУ Заказчика  
Мелкое и среднегабаритное литье, из нелегированной  
и легированной стали, чугуна.  
Термообработка.  
Своя лаборатория (хим.анализ, твердость)  
Мелкая и крупная серия.  
Сертификация ИСО, РОСС RU**



Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Балочка авторежима опорная	100.41.020-1	шт	2 470,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Балочка (люлька) думпкара	2.13.70.03 (V904) ГОСТ 977-88	шт	6 400,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Болт стяжной (поковка с м/о)	Ш2В-90 (106)	шт	770,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Занидна люка (с отверстием)	296.45.102-01	шт	790,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Борт платформы продольный	401.01.040 (31646-Н)	шт	24 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Борт платформы торцевой	401.01.110 (31658-Н)	шт	21 700,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Корпус поглощающего аппарата	Ш2Т-110 (518)	шт	16 700,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Крышка-заглушка сливного прибора (без колец)	1443.01.300	шт	2 400,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Подвеска маятниковая думпкара	2.13.70.07 (V904) ГОСТ 977-88	шт	1 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Плита фитинговая с упорами	31 901-Нсб ГОСТ 977-88	шт	5 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33



**Штампованные изделия из металла**

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624250, Свердловская область, г. Арамиль.  
Тел.: +7 (343) 38-22-789, +7-922-292-21-40  
E-mail: lsb74@mail.ru, ooo-metacom.ru@yandex.ru,  
<http://www.ooo-metacom.ru/>

**Стоимость такого модуля**

**7250 руб.**



**+7(980)187-10-55**

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	165 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦП31ТУ	шт	19,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	22,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22 * 17	шт	12,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба прижимная ЦП-369.103	шт	28,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Скоба П-образная для шпал	шт	12,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140



**04-06**  
**июня 2024**

Москва  
ЦВК «Экспоцентр»



При поддержке:

**АРСС**

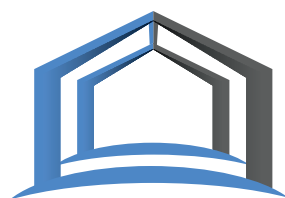
Ассоциация развития  
стального строительства



Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции

9-я Международная  
специализированная выставка

# Металло Конструкции 2024



12+

Место проведения:



Генеральный  
информационный партнер:



Организатор:



[www.mc-expo.ru](http://www.mc-expo.ru)

+7 [495] 734-99-66





**ЛИТМАШ**



**МЕТАЛЛУРГИЯ**

**04-06 ИЮНЯ  
МОСКВА  
РОССИЯ**

**2024**

Место проведения:



# ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,  
материалов и продукции

# МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,  
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ  
РОССИЯ  
2024**



[www.metallurgy-russia.ru](http://www.metallurgy-russia.ru)  
[www.litmash-russia.ru](http://www.litmash-russia.ru)

Металл-Экспо  
Тел.: +7 (495) 734-99-66

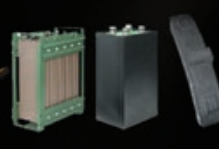
Экспо-Фьюжн  
Тел.: +7 (495) 955 91 99







## ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!



КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО-ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРЕДЛАГАЕТ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ Ж/Д ВАГОНОВ В ШИРОКОМ АССОРТИМЕНТЕ ИХ РАЗНОВИДНОСТЕЙ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ. ДАННАЯ ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ НАМ ОТ НАДЕЖНЫХ ПОСТАВЩИКОВ, ЧТО ИСКЛЮЧАЕТ ПОПАДАНИЕ В ПРОДАЖУ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ В СБОРЕ КОНТРАФАКТНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ ИЛИ БЫВШИХ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОД ВИДОМ НОВЫХ ИЗДЕЛИЙ.

В НАШЕЙ КОМПАНИИ ВЫ МОЖЕТЕ ПОДОБРАТЬ РАЗЛИЧНЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ Ж/Д ВАГОНОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, А ТАКЖЕ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ. СРЕДИ ОСНОВНЫХ КАТЕГОРИЙ НАШЕЙ ПРОДУКЦИИ:

- ДЕТАЛИ ТЕЛЕЖЕК, КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ И РЕЗЦЫ ДЛЯ ИХ ОБРАБОТКИ;
  - ПРИВОДЫ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА И ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ;
  - СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРО-, ВОДО- И ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ;
  - ВНУТРЕННЕЕ ПАССАЖИРСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И САНТЕХНИКА;
  - РЕЗИНОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ.
- ПРИ ЭТОМ КУПИТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА ВЫ МОЖЕТЕ ПО НАИБОЛЕЕ ВЫГОДНЫМ В РЕГИОНЕ ЦЕНАМ.

ТОО «VAGON SERVICE ALMATY» (ВАГОН СЕРВИС АЛМАТЫ), РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г. АЛМАТЫ, УЛ. АХТАНОВА, Д.43, 3 ЭТАЖ  
+7 771 732 2303, +7 776 236-16-99, OOO.NIAN@MAIL.RU | HTTPS://VSA.KZ



## ООО «ВагРемСервис»

Брянская область, 243020, г. Новозыбков, ул. Набережная 36-А  
+7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97, bokava87@mail.ru

Организация оказывает услуги по организации деповского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства тормозного оборудования и др., а также услуги по продлению срока службы подвижного состава. Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД

**Цены ниже среднероссийских**



■ пассажирское вагоностроение



■ ремонт вагонов другие услуги





## ООО ВАГОННО-КОЛЁСНАЯ МАСТЕРСКАЯ

309540, Россия, Белгородская область, г. Старый Оскол,

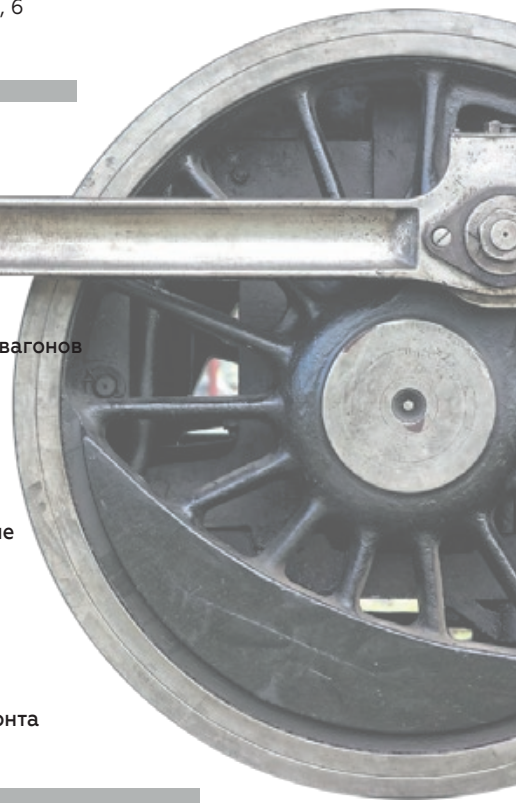
ст. Котел, Промузел, площадка Строительная, проезд М-4, 6

Тел: +7 (4725) 46-92-73, +7 (4725) 46-94-07,

E-mail: vkm@vkm1297.ru, сайт: <http://vkm1297.ru/>

**ВКМ современное частное предприятие, оказывающее комплекс услуг по ремонту с 2007 г.:**

- капитальный ремонт колесных пар грузовых вагонов
- средний ремонт колесных пар грузовых вагонов
- текущий ремонт колесных пар грузовых вагонов
- полное (со сменой элементов) и обыкновенное освидетельствование колесных пар тягового подвижного состава
- новое формирование колесных пар типа РУ1Ш-957-Г, РВ2Ш-957-Г грузовых вагонов
- плановый (капитальный и депо-ской) ремонт грузовых вагонов
- текущий отцепочный ремонт (ТОР) вагонов
- техническое обслуживание (ТО-3) и текущий ремонт (ТР-1, ТР-2, ТР-3) тепловозов ТГМ4А, ТГМ6А и их составных частей
- ремонт осевых редукторов тягового подвижного состава
- ТО, ТР, СР, КР тяговых электродвигателей локомотивов
- подача/уборка вагонов контрагентам, расположенным в промышленной зоне станции Котел Юго-Восточной железной дороги
- отстой железнодорожного подвижного состава на путях необщего пользования (протяженность пути 20 км.)
- восстановительный ремонт деталей подшипников 4276Е2М, 232726Е2М суперфинишной обработкой
- полный цикл услуг по логистике и доставке колесных пар в ремонт и из ремонта
- ответственное хранение узлов и деталей грузовых вагонов
- разделка исключенных из эксплуатации железнодорожных вагонов.

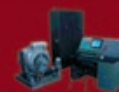


ООО НПП "Электромаш". 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7, +7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, [sales@electromash.com](mailto:sales@electromash.com) | <http://electromash.com/>

**ЭЛЕКТРОМАШ**  
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



**СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТЭД,  
СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА ГП,  
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГТСН, ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ  
ТЭД, ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ**



**ПОДСТАНЦИИ СТОЛБОВЫЕ КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ  
С БКУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ АППАРАТУРЫ ЖАТ.  
БКУ БЛОК КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ**



Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов

Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов

Стенд для испытания тяговых трансформаторов

Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая

Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов

Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления

**ООО НПП "Электромаш"**  
**+7 (8635) 22-53-50**  
**+7 (8635) 22-53-51**  
**[www.electromash.com](http://www.electromash.com)**  
**[sales@electromash.com](mailto:sales@electromash.com)**





# Авант



## КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)





428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "В"  
 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

- ✓ Контакты для коммутационной аппаратуры
- ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле
- ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие



Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БНЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт ЗБ-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru



**ЖЕЛДОРМАРКЕТ**  
 железнодорожная торговая площадка



Всё о железнодорожном рынке на  
**RAILWAYMARKET.RU**



При поддержке:



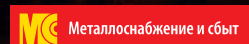
**07-10 НОЯБРЯ 2023**

**МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**

Место проведения:



Генеральный  
информационный партнер:



**29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ  
ВЫСТАВКА**



Оборудование и технологии  
для металлургии  
и металлообработки  
**МеталлургМаш'2023**

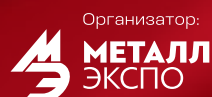


Металлопродукция  
и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
**МеталлСтройФорум'2023**



Транспортные  
и логистические услуги  
для предприятий ГК  
**МеталлТрансЛогистик'2023**

**МЕТАЛЛ  
ЭКСПО  
2023**



Организатор:



Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66

**[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)**



**ЖЕЛДОРУЗЕЛ**  
 железнодорожная компания

141009, МО, г. Мытищи, ул. Колонцова, д.5  
 +7 (903) 750-17-40, +7 (926) 902-04-37, +7 (495) 733-91-63  
 zhduzel@gmail.com, uzelgd@gmail.com



Компания Желдорузел осуществляет деятельность по комплексному обеспечению предприятий, осуществляющих строительство, ремонт и содержание железнодорожных путей необходимого пользования необходимыми материалами верхнего строения пути - рельсами, рельсовыми скреплениями, деревянными и ж/б шпалами, щебнем для балластного слоя жд пути.

Мы регулярно исполняем крупные госконтракты по поставке материалов ВСП в больших объемах с географией отгрузки по всей России: от Калининграда и Крыма до Камчатки.

По новым материалам заключены договора поставок с основными производителями рельсов, скреплений и шпал. Обладаем большим складским запасом старогодных материалов, прошедших тщательную сортировку и имеющих необходимые рабочие характеристики для повторной укладки в путь. Для контроля качества старогодных материалов у нас заключен договор на осуществление выходного/выходного контроля материалов для повторного использования с аттестованной лабораторией.



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Рельсы старогодние			000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
P65 с/г длина 12,45-12,5 износ до 4/4 мм	т	65 000	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
P65 с/г длина 12,40-12,44 износ до 4/4 мм	т	62 500	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
P65 с/г длина 12,00-12,39 износ до 4/4 мм	т	60 500	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
P65 с/г длина 10,00-11,99 износ до 4/4 мм	т	55 500	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Рельсы новые			000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
P-65 ДТ 350 12,5 м. 2022 год	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
P-65 ДТ 350 25 м. 2022 год (отгрузка на сцене)	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Элементы скрепления старогодние			000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Накладка 2P65 с/г	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Подкладка КБ65 с/г	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40

## МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY

Одна из старейших и популярных досок железнодорожной отрасли России





# ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83  
Тел: +7 (496) 531-75-15, моб. +7 (916) 684-18-64,  
+7 (916) 518-47-88  
E-mail: 888tk@mail.ru, саит: <http://strojuniversal.ru/>

## Готово изготовить для вновь строящихся линий и депо метрополитенов:

- Упор тоннельный Р-50 и Р-65 по черт. ПП-5.268.00.000СБ (22 наименования нестандартных изделий) - комплект
- Башмак упорный Р-50 и Р-65 с крепежными деталями - комплект
- Путевая неподвижная скоба (Автостоп) с крепежом - комплект
- Прокладки полиэтиленовые для узла крепления контактного рельса
- Прокладки под кронштейн
- Втулки 48x26x23 из армлена (напролон) под шуруп ЦП-54
- Шайбы 55x2x6 оцинкованные, шайбы 20 квадратные и стопорные
- Болты 2М24x160, 2М27x280, М36x680, 2М20x160 (для монтажа противоугона конт рельса)
- скобы контактного рельса — предохранительные и с фиксатором
- указатель тупикового заграждения (фонарь к упору тупиковому)
- эмалированные таблички на металле с обжигом и другое...

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Упор тоннельный Р-50 и Р-65 по черт. ПП-5.268.00.000СБ (22 наименования нестандартных изделий)	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Башмак упорный Р-50 и Р-65 с крепежными деталями	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Компенсаторы контактного рельса	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Соединители контактного и ходового рельсов, в т.ч. ЭТС-250	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Путевая неподвижная скоба (Автостоп) с крепежом	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Прокладки полиэтиленовые для узла крепления контактного рельса	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Прокладки под кронштейн	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Втулки 48x26x23 из армлена (напролон) под шуруп ЦП-54	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Шайбы 55x2x6 оцинкованные, шайбы 20 квадратные и стопорные	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Болты 2М24x160, 2М27x280, М36x680, 2М20x160 (для монтажа противоугона конт рельса)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Скобы контактного рельса — предохранительные и с фиксатором	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Указатель тупикового заграждения (фонарь к упору тупиковому)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Кронштейны контактного рельса Р-50 и Р-65	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Детали контактного рельса (отводы концевые 1/25, 1/30, противоугоны, накладки стыковые)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Эмалированные таблички на металле с обжигом	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Гальваника деталей и другое...	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15



**000 «ВСП33»**  
[vsp@vsp33.ru](mailto:vsp@vsp33.ru), [OooVsp33@gmail.com](mailto:OooVsp33@gmail.com), [www.vsp33.ru](http://www.vsp33.ru)  
 +7 800 930 0227, 8 915 751 2978,  
 Viber: 8 915 751 2978, WhatsApp: 8 915 751 2978

**000 ВСП33 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.**  
 Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
 Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,  
 Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18  
 Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)  
 Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)  
 Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР) -Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 -АППАТЭК, Пластрон  
 Противоугол П65, П50 -Клемма ПК, КС -Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
 Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки  
 Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика  
**Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.**  
 Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б -Шпала деревянная и ж/б  
 Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74  
 Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145  
 Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.  
 Банджи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83  
 Колодки локомотивные, гребневые -Колодки композиционные

**ЛСК97**  
**000 «ЛСК97»**  
 +7(980)756-02-48, [vsp@lsk97.ru](mailto:vsp@lsk97.ru), [oolsk33@gmail.com](mailto:oolsk33@gmail.com), [www.lsk97.ru](http://www.lsk97.ru)

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**  
 Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе.  
 Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд -накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые  
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

**ВСП-23**  
**000 «ВСП23»**  
 Тел: 8 800 350 1504, +7 938 441 2735  
[www.vsp23.ru](http://www.vsp23.ru), [www.bcn23.pф](http://www.bcn23.pф), [vsp@vsp23.ru](mailto:vsp@vsp23.ru)

**000 «ВСП23» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.**

**ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
АППАТЭК, Пластрон, Противоугол П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 ВСП33	+78009300227
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ВСП33	+78009300227
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 ВСП33	+78009300227
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы	000 ВСП33	+78009300227
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 ВСП33	+78009300227
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 ВСП33	+78009300227
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 ВСП33	+78009300227
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, буксовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Шпала деревянная и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 ВСП23	8 800 350 15 04





МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

# EXPO-RUSSIA IRAN 2023 EXPO EURASIA IRAN 2023

ТЕГЕРАНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

ОРГАНИЗАТОР: АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»



## ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

IT-технологии, энергетика и энергосберегающие технологии, нефтегазовая и химическая промышленность, машиностроение, строительство, металлургия, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, горнодобывающая промышленность, транспорт, сельское хозяйство и пищевая промышленность, ТНП, здравоохранение, наука и образование.

**10-12 ОКТЯБРЯ  
2023**

**ТЕГЕРАН, ИРАН**  
TEHRAN MILAD INTERNATIONAL  
CONVENTION CENTER

[www.ExpoEurasia.org](http://www.ExpoEurasia.org)  
[www.ExpoRF.ru](http://www.ExpoRF.ru)

[www.zarubezhexpo.ru](http://www.zarubezhexpo.ru)

АО «Зарубеж-Экспо»  
+ 7 (495) 721-32-36  
[info@zarubezhexpo.ru](mailto:info@zarubezhexpo.ru)

## ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Тегеранский бизнес-форум,  
тематические круглые столы,  
биржа контактов.





# ERAИ

Eurasian Rail Alliance Index

## КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НА ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ В 2022 ГОДУ

### КРАТКИЙ ОБЗОР: АДАПТАЦИЯ К НОВОЙ РЕАЛЬНОСТИ

В 2022 году евразийские железнодорожные контейнерные грузоперевозки столкнулись с двумя основными вызовами. Во-первых, обострение международно-политической обстановки вследствие конфликта на Украине радикально повысило санкционные риски и усложнило среду работы евразийского ж/д маршрута, проходящего по территориям Беларуси, России и Казахстана. Во-вторых, завершилась благоприятная для модального сдвига конъюнктура, связанная с высокой стоимостью морского фрахта на фоне стабильности ставок ж/д перевозок. В ноябре 2022 года индекс WCI, отражающий стоимость морской транспортировки товаров в контейнерах из стран Юго-Восточной Азии в Европу, опустился ниже уровня индекса ERAИ — индикатора стоимости перевозки по железной дороге по территории ЕАЭС.

Несмотря на крайне турбулентные внешние условия, совокупный объем контейнерных перевозок по евразийскому ж/д маршруту в 2022 году составил 681,2 тыс. ДФЭ, что лишь на 1,6% меньше показателя прошлого года. Ключевым фактором сохранения объемов стал рост грузоперевозок в транзитных сегментах внутри ЕАЭС, который компенсировал 35%-ное падение грузопотока в сегменте транзитных перевозок Китай — Европа — Китай, являющимся основным. Таким образом, евразийские контейнерные ж/д грузоперевозки адаптировались к складывающимся обстоятельствам.

Основные показатели перевозок, такие как скорость и время в пути, среднее количество контейнерных поездов, заполняемость поезда, отражают стабильную работу маршрута. Доля порожних контейнеров также показывает минимальные значения за все время работы маршрута — в среднем 4%. Подобные данные подтверждают, что накопленный за прошедшие годы опыт работы, налаженные процессы транзита и взаимоотношения с ключевыми стейкхолдерами позволили евразийскому маршруту сохранить ключевое конкурентное преимущество — качество предоставляемых сервисов.

В 2022 году продолжилась диверсификация грузовой базы. Традиционные основные транзитные грузы в сообщении Китай — Европа — Китай, а именно электроника, механическое оборудование и автотехника, остаются стержневыми товарами к перевозке, однако их совокупная доля в контейнеропотоке уменьшилась с 45,2% в 2021 году до 39,6% в 2022 году. Однако следует отметить продолжающееся ухудшение сальдо ЕС в торговле с Китаем, которое создает сложности для балансировки грузопотоков из Китая в ЕС и в обратном направлении.

В 2022 году евразийский ж/д маршрут преодолел уни-

кальные вызовы и на фоне других направлений и маршрутов показал стрессоустойчивость. Доля маршрута в транзитных ж/д контейнерных перевозках между Китаем и Европой по территории ЕАЭС в разрезе погранпереходов повысилась до 89,3%, что связано с более умеренными темпами падения в сравнении с другими точками входа на пространство ЕАЭС из Китая.

В целом, можно констатировать, что благодаря гибкости, способности к адаптации к новой реальности, в которой оказался весь транспортнологистический сектор России, Казахстана и Беларуси, евразийский ж/д маршрут сохранил свою роль и значение важнейшего звена, связывающего Китай, ЕАЭС и Европу.

### РЕЗЮМЕ

1. За прошедший год по евразийскому ж/д маршруту проследовало 681 тыс. ДФЭ, что на 1,6% меньше показателя 2021 года. При этом объемы транзитных перевозок в сообщении Китай — Европа — Китай снизились на 35%: с 627,8 до 410,6 тыс. ДФЭ. Стабильность общего контейнеропотока была достигнута благодаря развитию других транзитных сегментов на пространстве ЕАЭС.
2. В 2022 году по евразийскому железнодорожному маршруту было перевезено товаров на общую сумму 29,6 млрд долл. США, что составляет 3,2% от общего годового оборота между Китаем и Европой.
3. Несмотря на сохранение минимальной доли порожних контейнеров (4%) и успешную балансировку грузопотоков, сальдо внешней торговли ЕС с Китаем несколько осложняет среду работы маршрута. За III кварталы 2022 года доля экспорта ЕС в товарообороте с Китаем в стоимостном выражении уменьшилась на 6 п. п. до 24% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом сам товарооборот вырос на 15%.
4. В течение прошедшего года ставка морского фрахта WCI опустилась с 9 507 долл. за СФЭ в январе до 2 132 долл. в декабре, то есть вернулась к «доновидным» значениям лета 2020 года. Данное обстоятельство говорит о завершении уникальных условий, в которых оказались евразийские ж/д перевозки, имевшие ценовое преимущество перед морским транспортом в течение этого периода. В свою очередь индекс ERAИ закрепился на отметке 2 902 долл. за СФЭ.
5. Среднее время в пути в сообщении Китай — Европа — Китай уменьшилось до 6,69 суток, а скорость поездов возросла до 816 км/сутки. Средняя заполняемость поезда осталась на уровне 2021 года и составила 117 ДФЭ. Доля груженых контейнеров достигла



96%, в том числе 89,4% в направлении Китая. Таким образом, евразийский ж/д маршрут продолжает стабильную работу, постепенно улучшая качественную составляющую перевозки.

6. Традиционные основные транзитные грузы в сообщении Китай — Европа — Китай, а именно электроника, механическое оборудование и автотехника, остаются стержневыми товарами к перевозке, однако их совокупная доля в контейнеропотоке уменьшилась с 45,2% в 2021 году до 39,6% в 2022 году, что говорит о продолжающейся диверсификации грузовой базы.
7. География маршрутов поставок является сложившейся и не претерпела существенных изменений, несмотря на международно-политическую обстановку. Наиболее диверсифицированной является маршрутная сеть в Европе, где на десять основных маршрутов поставок приходится 47,3% контейнеропотока, в то время как в Китае аналогичный показатель составляет 77,9%, что отражает концентрацию поставок в страну в нескольких центрах, таких как Сиань, Чунцин, Чэнду.
8. Падение объемов перевозки по евразийскому маршруту в сегменте Китай — Европа — Китай оказалось меньшим, чем по другим коридорам. В связи с этим доля евразийского маршрута, использующего погранпереходы Достык и Алтынколь, повысилась до 89,3% транзитного контейнеропотока между Китаем и Европой по территории Беларуси, России и Казахстана.

## ВЗАИМНАЯ ТОРГОВЛЯ И СОСТОЯНИЕ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

### Рост товарооборота ЕС — Китай и увеличение диспропорций торговли

Взаимная торговля Европейского союза и Китая является центральной осью всего трансевразийского транзита и одним из основных сегментов мировой торговли. Ее динамика определяет грузовую базу евразийского ж/д транзитного маршрута, а также баланс грузопотоков.

За первые три квартала 2022 года накопленный товарооборот в торговле ЕС и Китая составил 745,2 млрд долл., превзойдя таким образом на 99,4 млрд долл. (+15%) показатели 2021 года. Экспорт ЕС в Китай составил 179,4 млрд долл. (-8%), а импорт — 565,8 (+25%), что в совокупности увеличило положительное торговое сальдо в пользу Китая до 386,4 млрд долл. (+51%). Характерно, что тенденция к росту дефицита ЕС в торговле с Китаем наблюдается с 2019 года и имеет лишь ускоряющуюся динамику. Увеличение товарооборота между сторонами оказывает положительное влияние на потенциал роста евразийского железнодорожного транзита.

Вместе с тем, возрастающий дефицит ЕС в торговле с Китаем усложняет балансировку грузопотока из-за доминирования товаров, идущих в западном направлении, то есть из Китая в Европу. Существенный прирост импорта и сокращение экспорта ЕС в 2022 году привели к уменьше-

## ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ ЕС-27 С КИТАЕМ: I-III КВАРТАЛ



Источник: расчеты авторов на основе данных International Trade Center (ITC)



нию доли экспорта ЕС в товарообороте с Китаем до 24%. Если в период 2019–2021 годов по итогам первых трех кварталов уменьшение доли экспорта ЕС в соотношении к импорту составляло в среднем 1 п. п. (от 32% до 30%), то за аналогичный период 2022 года падение составило уже 6 п. п. Это неизбежным образом создает вызовы для транспортной логистики, формируя повышенный спрос на контейнеры при следовании в Европу и увеличивая долю порожних перевозок при обратном следовании.

**Падение ставок морского фрахта и возвращение «доковидной» реальности**

В 2020–2021 годах существенное влияние на развитие континентальных маршрутов оказывала ситуация в других видах транспорта, прежде всего в морском. Резкий рост ставок морского фрахта стал драйвером ускорения модального сдвига — перехода грузоотправителей на перевозки железной дорогой. Однако в 2022 году данная ситуация больше не наблюдается.

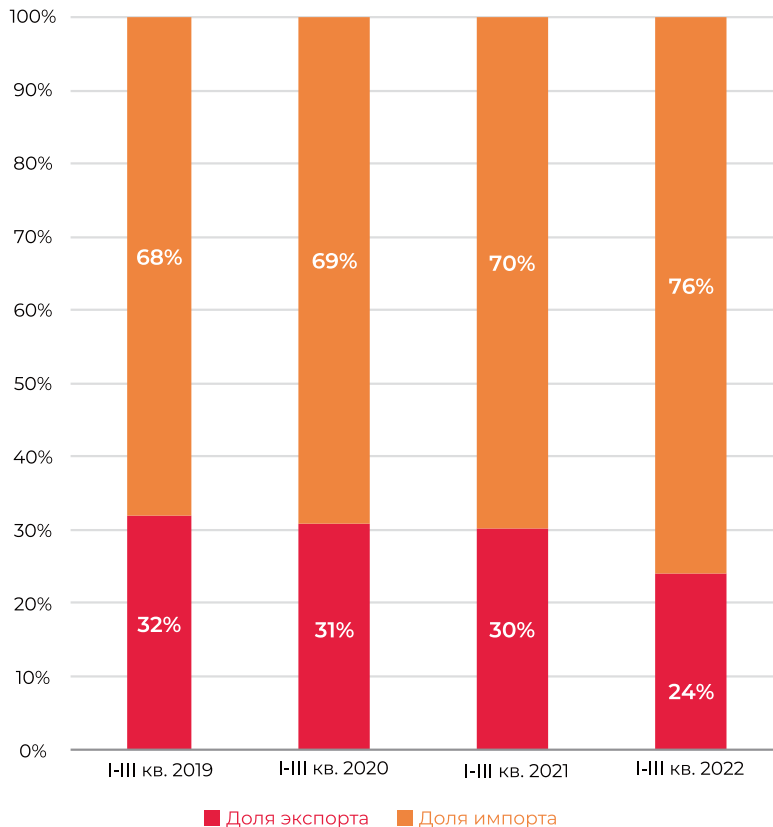
В 2022 году индекс ERAI, отражающий стоимость провоза контейнера по пространству колеи 1520 мм от границы до границы, в течение года показывал стабильные значения, удерживаясь на уровне, близком к 2,9 тыс. долл. за СФЭ, а среднемесячная динамика в данный пе-

риод составляла не более 5%. Максимальный показатель индекса был достигнут в июне 2022 года: 2987 долл. за СФЭ.

В то же самое время индекс морских перевозок WCI показал значительные изменения. За период 2022 года его среднемесячное значение снизилось с 9507 долл. за СФЭ в январе до 2132 долл. в декабре. В ноябре произошло знаменательное событие: спустя ровно два года индекс морских перевозок WCI показал меньшее значение, чем евразийский ERAI. В целом ставки морского фрахта оставались волатильными, а месячные изменения порой доходили до 25%. В декабре 2022 года падение индекса WCI замедлилось, что может свидетельствовать о начале стабилизации цен в районе отметки в 2000 долл. за СФЭ.

Динамика индекса ERAI отражает стабильность ценообразования на пространстве колеи 1520 мм, что является конкурентным преимуществом евразийского ж/д транзита в сравнении с другими видами транспорта. В условиях резко изменяющейся политической и экономической обстановки, а также отмены антиковидных ограничений в Китае динамика ставок морского фрахта показала резкие изменения. Морские грузоперевозки начали «отыгрывать» разрыв с ж/д транзитом в феврале 2022

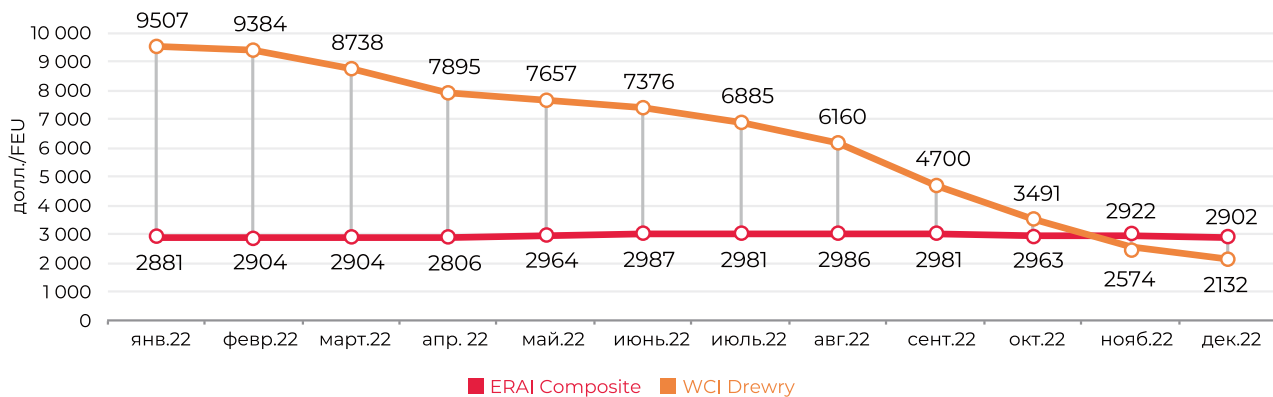
**СООТНОШЕНИЕ ЭКСПОРТА И ИМПОРТА ЕС-27 В ТОРГОВЛЕ С КИТАЕМ**



Источник: расчеты авторов на основе данных International Trade Center (ITC)

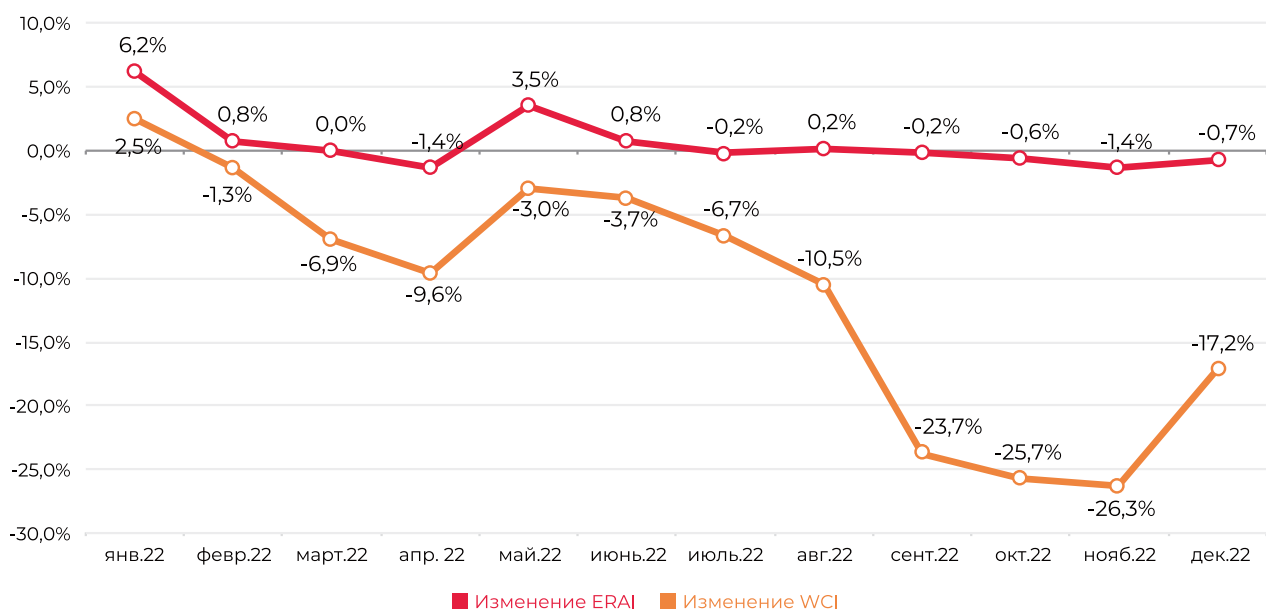


## ДИНАМИКА ИНДЕКСОВ ERAI COMPOSITE И WCI DREWRY В 2022 ГОДУ



Источник: портал индекса ERAI

## ИЗМЕНЕНИЕ СТАВОК ERAI И WCI DREWRY В 2022 ГОДУ



Источник: портал индекса ERAI

года и преодолели его к ноябрю. Это может негативным образом сказаться на евразийском ж/д транзите, так как именно резкий рост ставок на морские перевозки позволил обратить внимание грузоотправителей на железнодорожную альтернативу, со временем доказавшую свою надежность и стабильность. Таким образом, фактор высокой стоимости морского фрахта, по всей видимости, перестанет быть дополнительным стимулом, ускоряющим переход грузоотправителей «на рельсы».

### СОСТОЯНИЕ ЕВРАЗИЙСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАРШРУТА В 2022 ГОДУ

Основные показатели перевозок и сохранение совокупных объемов

За прошедший год по евразийскому ж/д маршруту последовало 681 тыс. ДФЭ, что на 1,6% меньше показателя 2021 года. При этом объемы транзитных перевозок в



сообщении Китай — Европа — Китай снизились на 35%: с 627,8 до 410,6 тыс. ДФЭ. Стабильность общего контейнеропотока была достигнута благодаря развитию других перевозочных сегментов на пространстве ЕАЭС, прежде всего за счет экспортно-импортных перевозок в сообщении Китай — Россия/Беларусь.

Несмотря на негативную конъюнктуру 2022 года, общее количество контейнерных поездов осталось на уровне 2022 года, составив 7,4 тыс. поездов. Сохранить такие объемы перевозки удалось благодаря запуску дополнительных сервисов в различных сегментах евразийского маршрута. В ключевом для евразийского маршрута сегменте, а именно в сообщении Китай — Европа — Китай, количество контейнерных поездов сократилось до шести тысяч, что на 0,8 тыс. меньше показателя 2021 года, но выше достижения 2020 года.

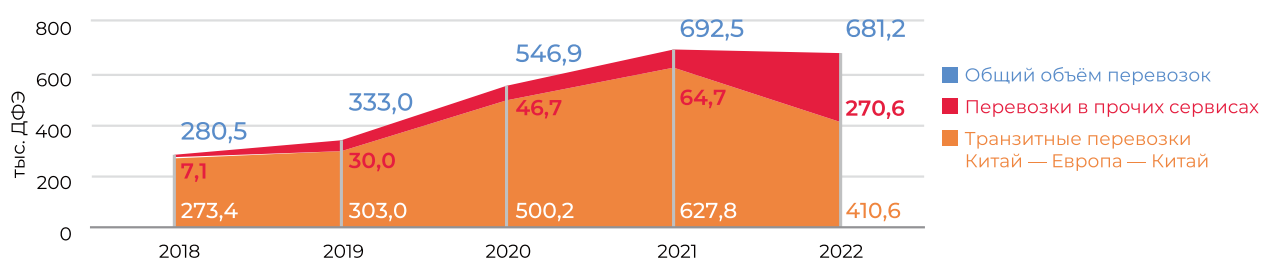
Изменение числа контейнерных поездов, проследовавших по маршруту, отражает устойчивость евразийского коридо-

ра. Кроме того, несмотря на определенную диверсификацию сервисов, в основе деятельности евразийского ж/д маршрута по-прежнему находятся транзитные грузы китайских и европейских грузоотправителей.

Средняя заполняемость поезда в 2022 году сопоставима с уровнем 2021 года и составляет 117 ДФЭ. Учет показателей за прошлые годы с добавлением дополнительных маршрутов, курсирующих в рамках коридора через Беларусь, Россию и Казахстан показал лишь незначительное сокращение на фоне некоторого уменьшения объемов перевозимых грузов. Тем не менее динамика среднего количества поездов в сутки наглядно иллюстрирует рост объемов перевозимых грузов за последние годы. Если в 2018 году в сутки отправлялось в среднем 9,3 поездов, то к 2022 году данный показатель возрос до 20,1.

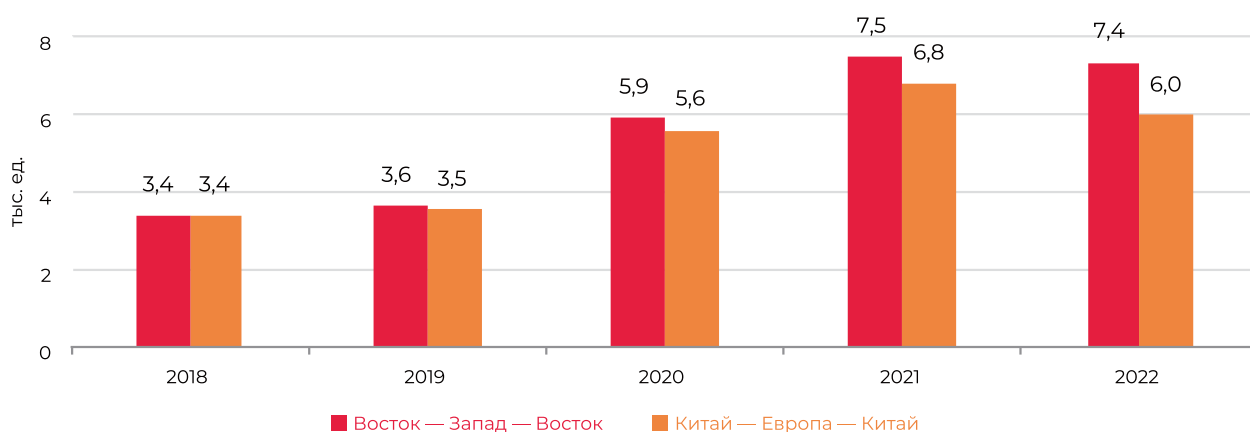
Долгосрочная приверженность развитию евразийского маршрута и тенденции загрузки мощностей в 2022 году привели к положительным изменениям в средней скорости контейнерных поездов и среднем времени в пути.

### СОВОКУПНЫЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК В 2022 ГОДУ ПО СЕГМЕНТАМ



Источник: расчеты авторов

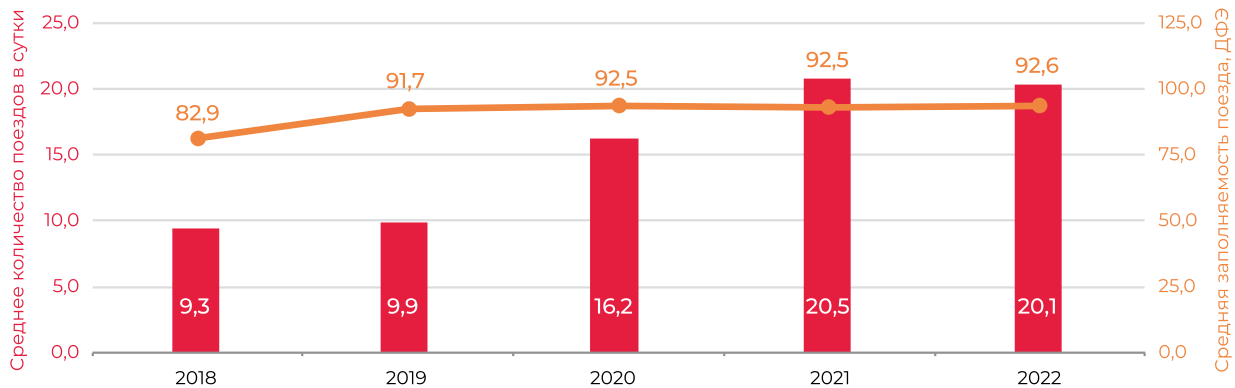
### КОЛИЧЕСТВО КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ В 2022 ГОДУ



Источник: расчеты авторов

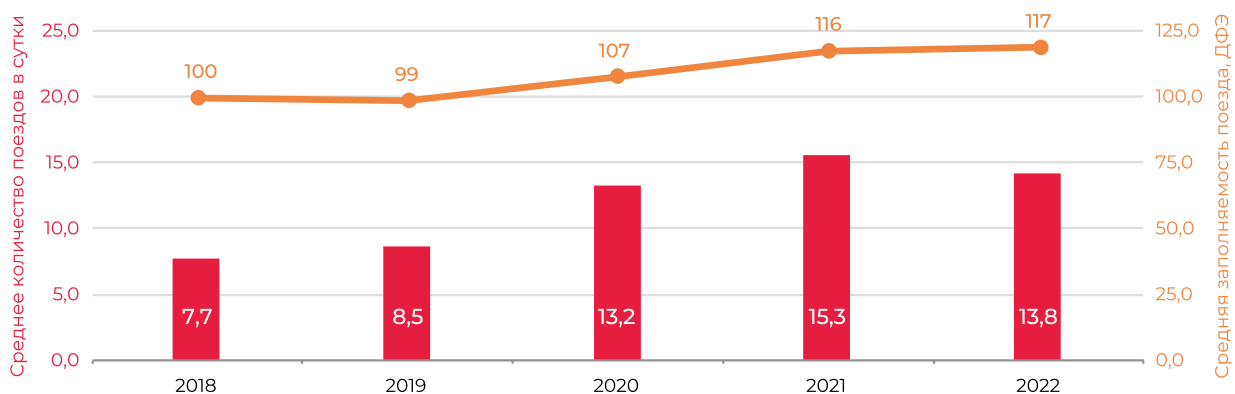


## СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПЕЗДОВ В СУТКИ И ИХ ЗАПОЛНЯЕМОСТЬ (ФОРМИРОВАНИЕ ПЕЗДОВ ВНЕ ПРОСТРАНСТВА 1520 ММ)



Источник: расчеты авторов

## СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПЕЗДОВ В СУТКИ И ИХ ЗАПОЛНЯЕМОСТЬ (ФОРМИРОВАНИЕ ПЕЗДОВ ВНУТРИ ПРОСТРАНСТВА 1520 ММ, Т.Е. С УЧЁТОМ ОБЪЕДИНЕНИЯ ПЕЗДОВ)



Источник: расчеты авторов

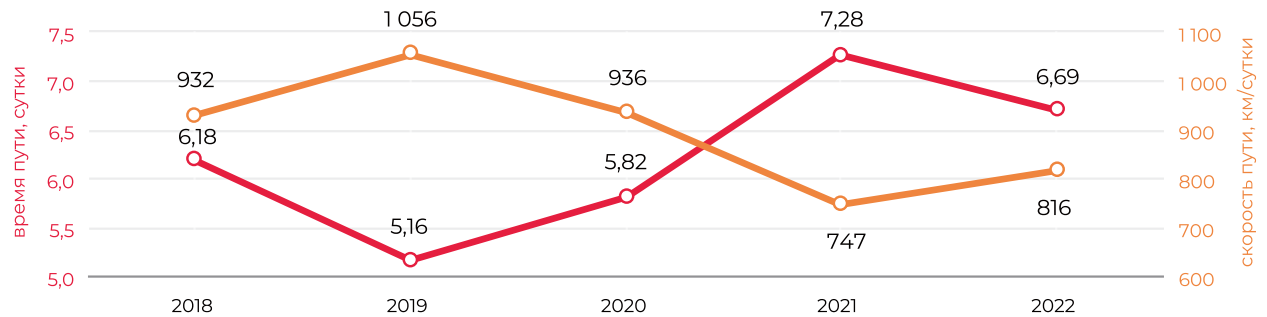
За последние четыре года наблюдалась разнонаправленная динамика: в период 2018–2019 годов происходило ускорение перевозок с достижением среднесуточного пробега в 1056 км/сутки. Далее, за период 2019–2021 годов, это значение снизилось до 747 км/сутки на фоне резкого роста объемов перевозок в период коронакризиса, а среднее время в пути выросло от 5,16 суток до 7,28 суток, соответственно. Однако, в 2022 году удалось переломить ситуацию в обратную сторону. Средняя скорость выросла до 816 км/сутки, а время вновь прибли-

зилось к значениям 2018 года и составило 6,69 суток.

Показатели скорости и времени в пути зависят как от пропускной способности, так и от объемов грузов к перевозке. Падение скорости перевозок после 2019 года стало результатом чрезмерной непрогнозируемой нагрузки в период пандемии COVID-19. Развитие инфраструктуры погранпереходов со стороны Казахстана, внедрение цифровых технологий и совершенствование таможенных процедур будут способствовать ускорению движения поездов по пространству колеи 1520 мм.

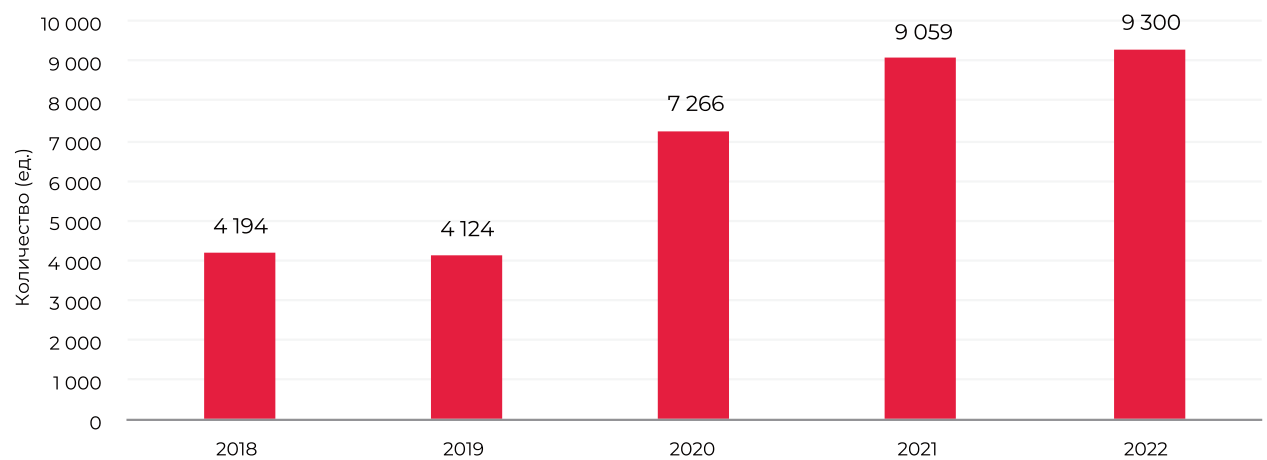


## СКОРОСТЬ И ВРЕМЯ В ПУТИ В СООБЩЕНИИ КИТАЙ — ЕВРОПА — КИТАЙ ПО ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС



Источник: расчеты авторов

## ПАРК ВАГОНОВ В СЕРВИСАХ



Источник: расчеты авторов

Кроме того, улучшению транспортной ситуации способствует слаженная работа государств — членов ЕАЭС и национальных ж/д администраций в сфере снижения административных и таможенных барьеров, общей гармонизации законодательства и постановки общих целей развития.

Следствием роста объемов провозимых грузов с 2018 года стало увеличение количества вагонов в транзитных сервисах евразийского ж/д транзитного маршрута. Если в 2019 году на маршруте находилось 4124 вагона, то в 2022 году их количество составило уже 9300 штук. Примечательно, что парк вагонов увеличился и в 2022 году, пусть и незначительно. Данное обстоятельство говорит об уверенности в перспективах сохранения и роста объемов грузов к перевозке.

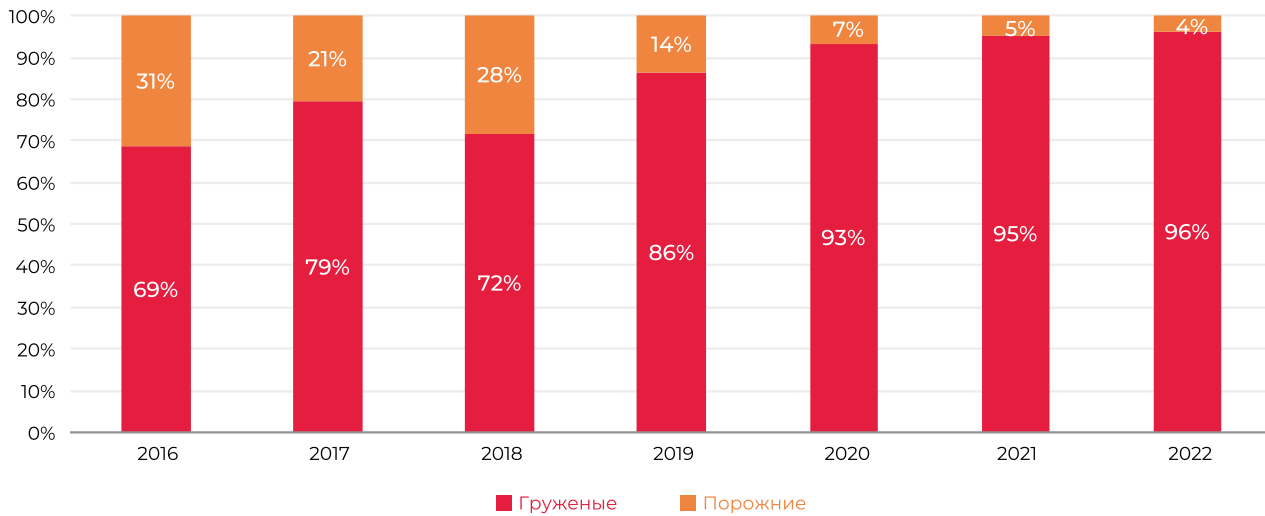
## Грузовая база маршрута и сохранение тенденции к полной загрузке

Одним из важнейших транспортно-логистических показателей является соотношение груженых и порожних контейнеров. Специфика контейнерных перевозок связана с необходимостью постоянного управления обратным грузопотоком с целью предотвращения скопления контейнеров. Дефицит ЕС в торговле с Китаем ставит перед транспортно-логистическими компаниями проблему диспропорций грузопотоков.

В результате слаженной работы участников евразийских ж/д транзитных перевозок доля порожних контейнеров составляет менее 5% по результатам 2022 года. Налицо улучшение ситуации по сравнению с предыдущими годами: еще в 2018 года больше четверти контейнеров



## СООТНОШЕНИЕ ПОРОЖНИХ И ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ



Источник: расчеты авторов

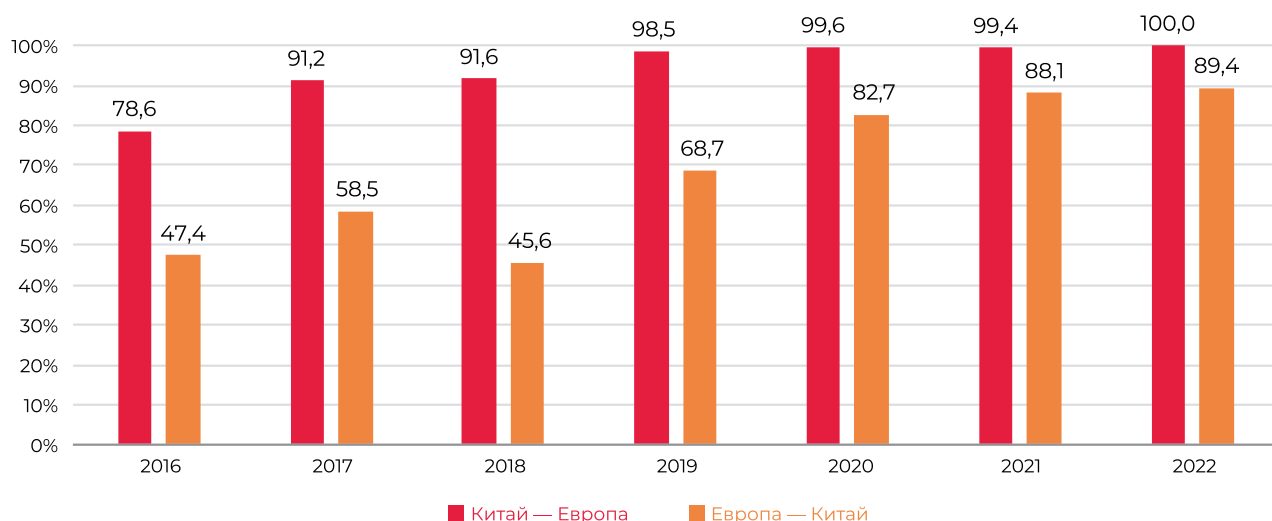
на евразийском ж/д маршруте следовали пустыми. По итогам 2022 года удалось сохранить тенденцию к полной загрузке мощностей, несмотря на международно-политические, экономические и другие особенности внешней среды работы маршрута.

С точки зрения балансировки трудности вызывает направление перевозок из Европы в Китай. Данная проблема является объективной в силу особенностей двусто-

ронней торговли ЕС с Китаем — серьезного дефицита, составляющего более 385 млрд долл. за I-III кварталы 2022 года.

Тем не менее, детализированные данные по загрузке контейнеров по направлениям говорят о том, что в 2022 году 89,4% контейнеров, проследовавших из Европы в Китай, были гружеными. Относительно предыдущих лет наблюдается безусловный рост загрузки: в 2021 году

## ДОЛЯ ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ В ГРУЗОПОТОКЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ



Источник: расчеты авторов



доля таких контейнеров составляла 88,1%, а в допандемийный период колебалась от 45,6% в 2018 году до 68,7% в 2019 году.

При этом в 2022 году в сообщении Китай — Европа впервые была зафиксирована абсолютная (100%) доля грузеных контейнеров. За последние пять лет по данному маршруту этот показатель не опускался ниже 91,2% (в 2017 году), а за последние три года он был не ниже 99%.

В 2022 году по евразийскому ж/д маршруту, по данным ERAI, проследовали товары, принадлежащие 92 категориям на уровне двух знаков. По евразийскому железнодорожному маршруту было перевезено товаров на общую сумму 29,6 млрд долл. США, что составляет 3,2% от общего годового оборота между Китаем и Европой.

Номенклатура грузов, идущих по маршруту, остается стабильной. Традиционные основные транзитные грузы в сообщении Китай — Европа — Китай, а именно электроника, механическое оборудование и автотехника, остаются стержневыми товарами к перевозке, однако их совокупная доля в контейнеропотоке уменьшилась с 45,2% в 2021 году до 39,6% в 2022 году, что говорит о продолжающейся диверсификации грузовой базы.

Относительно прошлого года доля электрических устройств осталась практически на том же уровне, показав рост лишь на 0,1 п. п. (17,3% в 2021 году), однако

доля механического оборудования снизилась сразу на 3,5 п. п. (17,4% в 2021 году), а доля автотехники также упала на 2,2 п. п. (8,3% в 2021 году).

В качестве причин таких изменений стоит указать снижение уровня автопроизводства после прошлогоднего дефицита чипов (полупроводников), очередную волну изоляции от коронавируса в Китае, приостановившую работу экспортных отраслей экономики, а также переход на иные способы доставки грузов из Китая в Европу.

Следующими по значимости товарами грузовой базы евразийского ж/д маршрута являются пластмассы (6,8% перевезенных грузов), мебель и осветительная техника (4,6%). В 2022 году заметное увеличение доли показали поставки изделий из черных металлов (3,6%), бумаги и картона (2,7%), каучука и резинотехнических изделий (2,5%).

Напротив, уменьшились относительно 2021 года поставки игрушек и спортивного инвентаря (2%), древесины и продукции деревообработки (0,7%), а также одежды швейной (1,7%), оптики, приборов, медицинской техники (1,7%), готовых текстильных изделий (1,3%).

Грузовой базой евразийских ж/д грузоперевозок являются регионы Центрального Китая, экономический локомотив ЕС — Германия, а также страны Центральной Европы. Подобная география обуславливает доминирование промышленных товаров. Прогнозируемый экспертами по-

### ОСНОВНЫЕ ГРУЗЫ В СООБЩЕНИИ КИТАЙ — ЕВРОПА — КИТАЙ В 2021 ГОДУ



Источник: портал индекса ERAI

## ОСНОВНЫЕ ГРУЗЫ В СООБЩЕНИИ КИТАЙ — ЕВРОПА — КИТАЙ В 2022 ГОДУ



Источник: портал индекса ERAI

степенный перевод китайских промышленных мощностей в менее развитые регионы Центрального и Восточного Китая будет поддерживать и расширять грузовую базу маршрута в долгосрочной перспективе.

### География перевозок

Данные показывают, что ключевыми транспортными точками для евразийского ж/д маршрута в Европе являются Малашевиче как пограничный переход, где происходит смена колеи, крупнейший порт Германии Гамбург, герман-

ские Мангейм, Дуйсбург, нидерландский Тилбург, польский Лодзь. С китайской стороны важными точками маршрута выступают Сиань, Чунцин, Чэнду, Чжэнжоу, Иву.

Относительно предыдущих лет продолжается курс на диверсификацию поставок, снижается доля основных десяти маршрутов, особенно в части перевозок грузов из Китая в Европу. Так, если в 2020 году на остальные пути в направлении Европы приходился 31% перевозок, то в 2021 году — 44%, а в 2022 году — 52,7%.

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ  
ИЛИ ПРОДУКЦИИ  
БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

**вам нужно просто позвонить по телефону:**

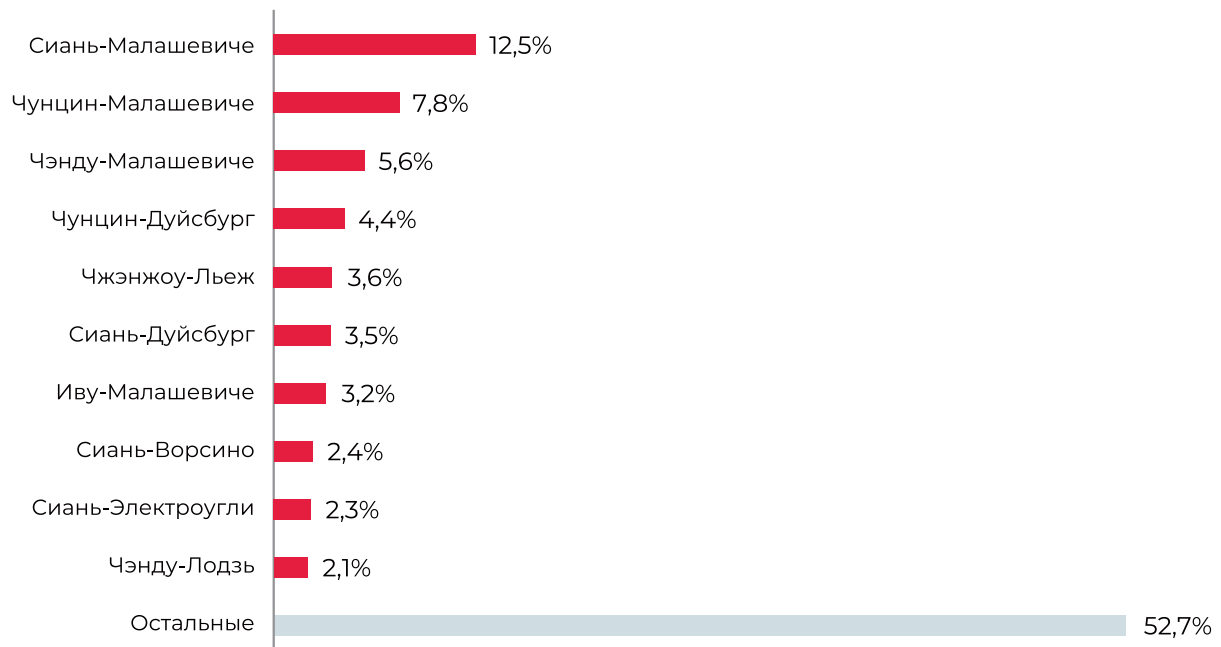
**+7(980)187-10-55**

**или отправить запрос: [post@depo-magazine.ru](mailto:post@depo-magazine.ru),**

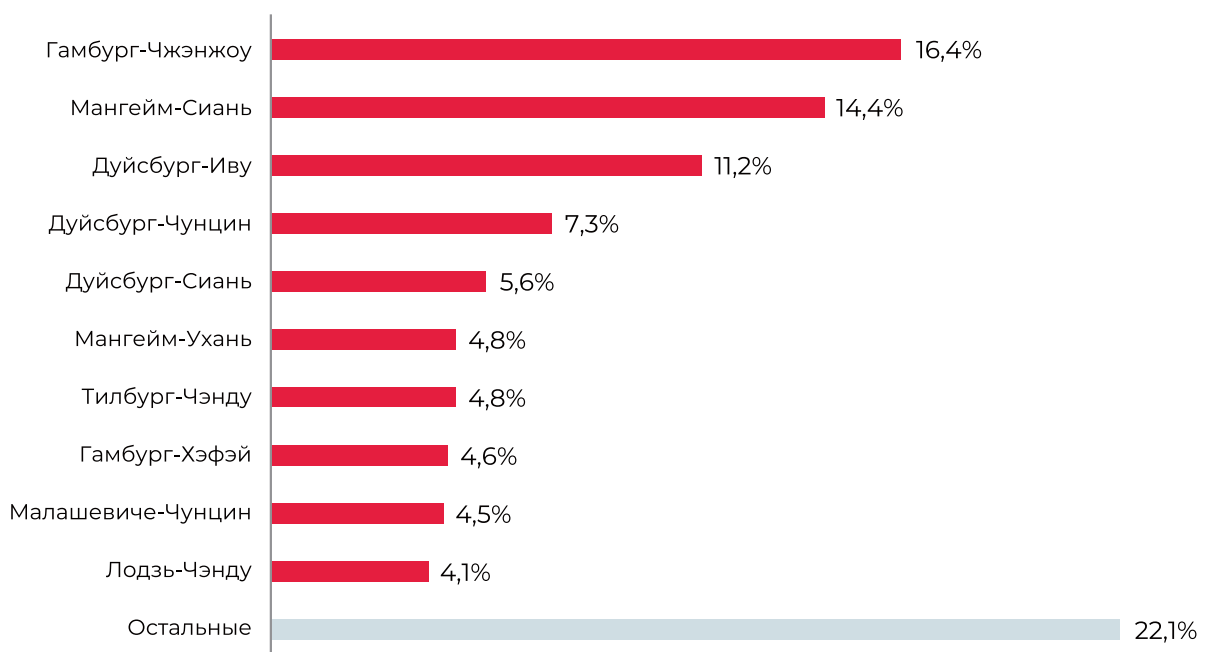
**[depo-magazine@yandex.ru](mailto:depo-magazine@yandex.ru) Разместившим рекламу в журнале –  
бесплатная интернет-поддержка!**



## ОСНОВНЫЕ МАРШРУТЫ В НАПРАВЛЕНИИ КИТАЙ — ЕВРОПА В 2022 ГОДУ



## ОСНОВНЫЕ МАРШРУТЫ В НАПРАВЛЕНИИ ЕВРОПА — КИТАЙ В 2022 ГОДУ



Источник: расчеты авторов

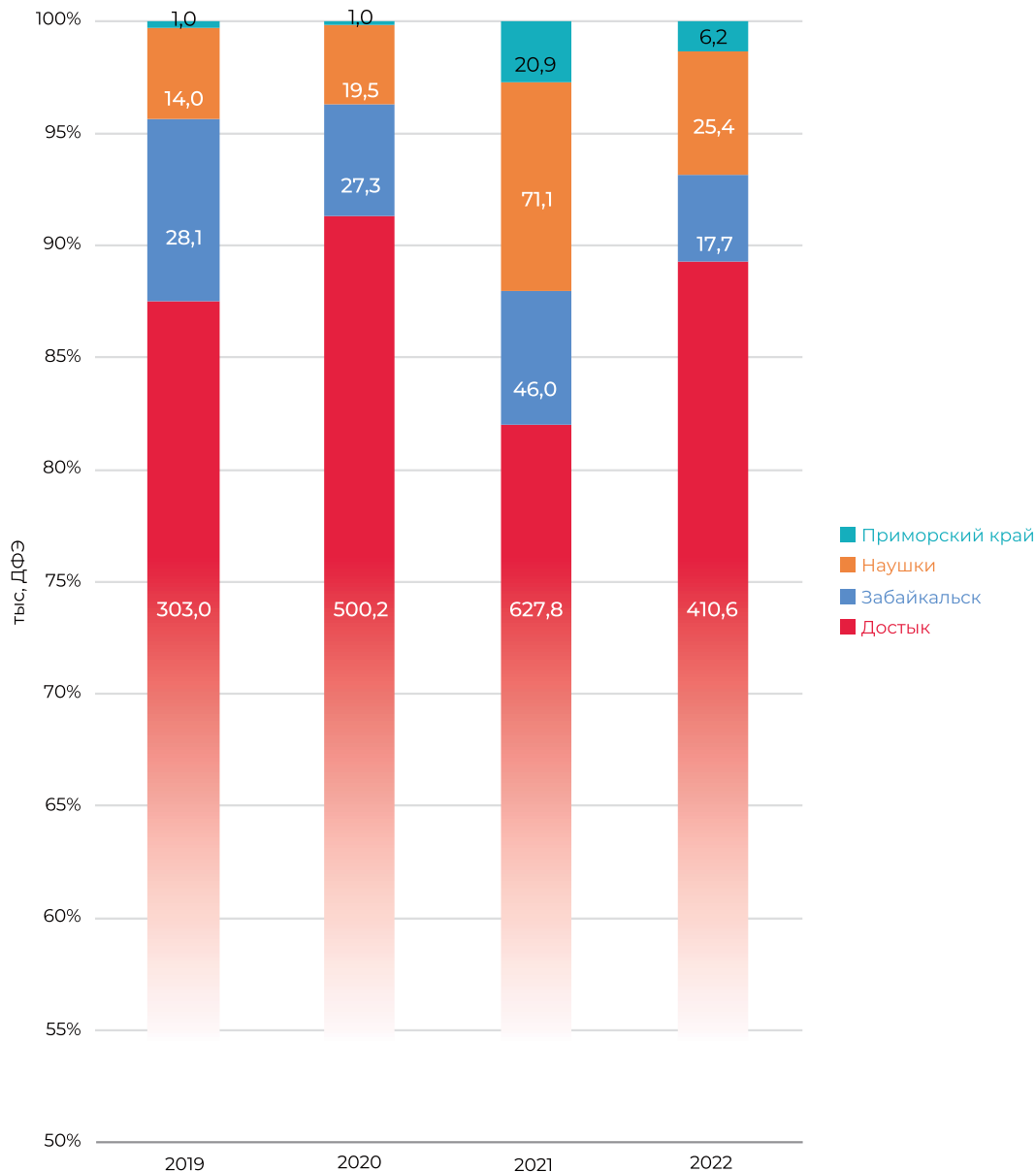
Основными маршрутами поставок из Китая в Европу в 2022 году стали:

- Сиань — Малашевиче (54,8 тыс. ДФЭ);
- Чунцин — Малашевиче (34,2 тыс. ДФЭ);
- Чэнду — Малашевиче (24,6 тыс. ДФЭ).

Основными маршрутами поставок из Европы в Китай в 2022 году стали:

- Гамбург — Чжэнчжоу (21,1 тыс. ДФЭ);
- Мангейм — Сиань (18,5 тыс. ДФЭ);
- Дуйсбург — Иву (14,4 тыс. ДФЭ).

## КОНТЕЙНЕРОПОТОК ПО ОСНОВНЫМ ТРАНЗИТНЫМ Ж/Д МАРШРУТАМ В СООБЩЕНИИ КИТАЙ — ЕВРОПА — КИТАЙ ПО ПОГРАНПЕРЕХОДАМ



Источник: расчеты авторов

По сравнению с альтернативными ж/д маршрутами в сообщении Китай — Европа — Китай, евразийский маршрут через Казахстан, Россию и Беларусь продолжает занимать лидирующие позиции и в прошедшем году укрепил свою долю с 82% до 89,3%.

На фоне этого в 2022 году произошло снижение объемов транзитных контейнерных трансевразийских перевозок через погранпереход Наушки (25,3 тыс. ДФЭ, -64,4% от уровня 2021 года), который уступил лидерство

среди северных погранпереходов Забайкальску, также показавшему падение объемов (17,7 тыс. ДФЭ, -61,5% от 2021 года). Погранпереходы Приморского края этот год завершили с результатом 6,2 тыс. ДФЭ транзитных контейнерных грузов, что тоже является низким показателем относительно 2021 года (-70,2% от 2021 года).

Евразийский маршрут, принимающий на себя 89% контейнеропотока транзитных ж/д контейнерных перевозок в сообщении Китай — Европа — Китай, остается бенчмарком для



других маршрутов и направлений ж/д грузоперевозок на пространстве ЕАЭС. Маршруты, проходящие через погранпереходы Забайкалья, Бурятии и Приморья, основаны на другой грузовой базе. Так, отправными точками для грузов, следующих через приморские погранпереходы, являются Северный Китай и Япония, в то время как евразийский маршрут удобен для грузоотправителей Западного и Центрального Китая. При этом ускоренное развитие всех маршрутов увеличивает привлекательность трансъевразийского железнодорожного транзита и пространства колеи 1520 мм в качестве альтернативы другим видам транспорта и маршрутам.

### ПЕРСПЕКТИВА НА 2023 ГОД

В 2022 году произошли значительные изменения условий деятельности евразийских ж/д транзитных грузоперевозок. С одной стороны, ухудшение международно-политической обстановки, затронувшее страны — участницы перевозок, оказало значительное негативное влияние на работу маршрута. Одновременно с этим ставки морских контейнерных грузоперевозок «отыграли» свой допандемийный уровень, таким образом лишив евразийские ж/д перевозки конкурентного преимущества в виде более низкой цены.

Изменения логистических цепочек повлияли на перераспределение объемов перевозок на другие направления, в числе которых значится Китай — Россия, что помогло нивелировать спад транзита Китай — Европа — Китай. Таким образом, подтвердилась гибкость, присущая железнодорожным контейнерным перевозкам, которая способствует стабильной работе инфраструктурной базы даже в сложных политико-экономических условиях, а также может быть полезной на фоне ослабления Китаем системных антиковидных ограничений.

Внутри с этим происходило изменение грузовой базы, где традиционно лидирующие товарные группы — электроника, механическое оборудование и автотехника — сохранили свои позиции, однако потеряли в совокупном объеме, а торговое сальдо между ЕС и КНР продолжило дрейф в сторону увеличения диспропорций. Всё это позволяет говорить о новой реальности в сфере евразийских ж/д контейнерных транзитных перевозок.

В 2023 году обозначенные политические и конъюнктурные факторы продолжают оказывать влияние на работу евразийского ж/д пути, однако не станут решающими. Несмотря на международно-политическую среду, прошедший год не превратил евразийский маршрут в «токсичный» для работы. После оценки рисков традиционные грузоотправители сохранили свою приверженность налаженному коридору и железнодорожному транспорту.

В отличие от других видов транспорта, евразийская ж/д альтернатива не подверглась прямому санкционному давлению. В связи с этим снижение рисков комплаенса на фоне повышения адаптации грузоотправителей к новой реальности продолжит сглаживать негативный внешнеполитический фон.

Более значительным фактором представляется радикальное снижение стоимости морского фрахта. Однако ценовое преимущество железной дороги перед морским транспортом было временным явлением периода коронакризиса, которое рано или поздно должно было подойти к концу. Благодаря ему евразийский ж/д маршрут получил существенный переток грузоотправителей, которые в сложившейся ценовой ситуации сделали выбор в пользу железной дороги.

В 2023 году на передний план выйдет качество работы и совершенствование операционной составляющей на фоне дополнительных усилий по сохранению и привлечению новых клиентов. Преимуществом является и развитость железнодорожной сети на пространстве 1520 мм, приверженность единым железнодорожным стандартам, что означает возможности дальнейшего развития через инвестиции в инфраструктуру и налаживание взаимодействия государств — участников транзита.

Таким образом, евразийские транзитные контейнерные ж/д перевозки в весьма переменчивых и противоречивых условиях внешней среды показали свою стабильность и способность к адаптации к уникальному и, возможно, самому серьезному вызову за все время работы.

<https://index1520.com/http://www.itandi.ru/>  
ООО «МТИ»

127018, Россия, Москва, ул. Советской Армии, д. 3  
+7 (495) 120-25-75, info@itandi.ru

## Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7(980)187-10-55

[depo-magazine.com/reg/](https://depo-magazine.com/reg/)



## ПОКАЗАТЕЛИ РЫНКА УСЛУГ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ЗА 4 КВ 2022 Г



Саморегулируемая организация **Союз участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава (СОЖТ)** - некоммерческая организация, объединяющая операторов железнодорожного подвижного состава. Основным направлением деятельности Союза является решение проблем совершенствования нормативно-правовой и тарифной базы грузовых перевозок, формирование новой технологии управления перевозочным процессом в условиях реформирования железнодорожной отрасли с учетом интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок. Союз сегодня является одной из наиболее авторитетных площадок для ведения конструктивного диалога операторов подвижного состава с ОАО «РЖД» и регулирующими государственными органами.

По данным на 31.12.2022 г. в состав Союза входят 30 компаний – операторов железнодорожного подвижного состава, которые в совокупности управляют около 60 % парка грузовых железнодорожных вагонов, зарегистрированных в Российской Федерации.

### Контакты пресс-службы СОЖТ:

Позолотчикова Яна Валерьевна

Тел.: +7 (495) 290 36 27

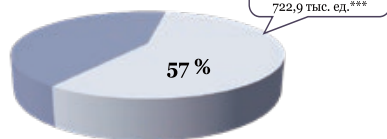
Моб.: +7 (906) 240 45 97 e-mail: pr@railsovet.ru

## ПОГРУЗКА, ГРУЗОБОРОТ И ВАГОННЫЕ ПАРКИ



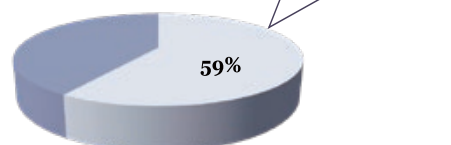
### Общий парк грузовых вагонов в декабре 2022 г.

Общий парк вагонов на сети РЖД  
1 273, 9 тыс. ед.\*

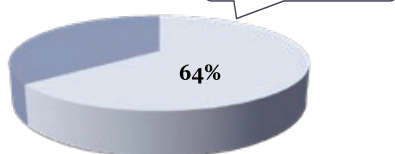


### Погрузка грузов в 4 квартале 2022 г.

Погрузка на сети РЖД  
313,1 млн тонн\*

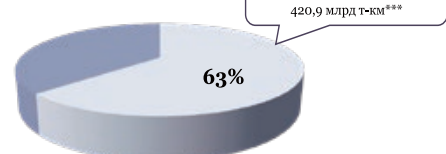


Общий парк полувагонов на сети РЖД  
605,8 тыс. ед.\*



### Грузооборот в 4 квартале 2022 г.

Грузооборот на сети РЖД  
668,9 млрд т-км\*\*

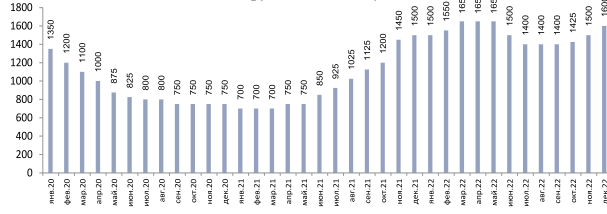


\* По данным ОАО «РЖД»  
\*\* По данным Росстата.  
\*\*\* По данным СОЖТ.



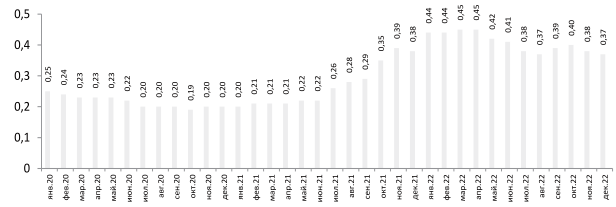
ДИНАМИКА ЦЕНОВЫХ ИНДЕКСОВ

Динамика ставки аренды полувагона в 2020-2022 гг., руб. за вагон в сутки



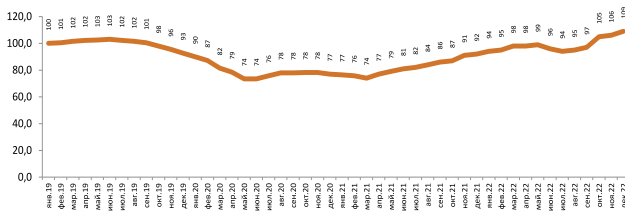
Источник: «Промышленные грузы»

Динамика ставки предоставления полувагона в 2020-2022 гг\*\*, руб./т-км



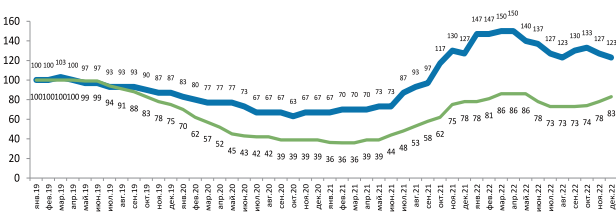
Источник: анализ рабочей группы СОЖТ

Динамика ставок аренды (по всем РПС)\*, в % к январю 2019 г.



Источник: «Промышленные грузы»

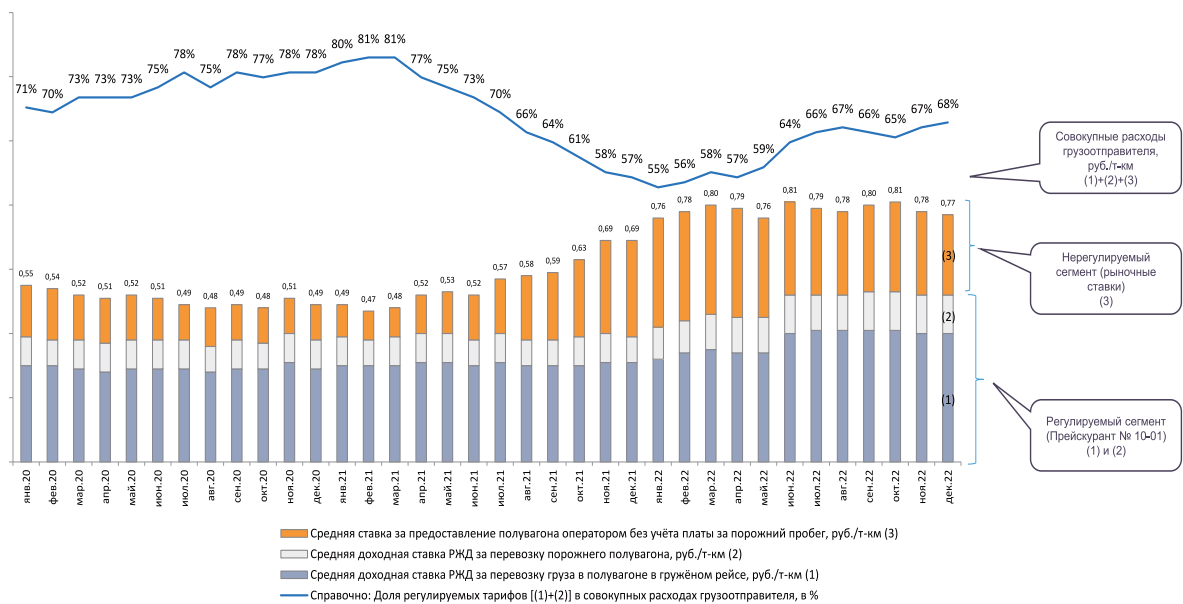
Сравнительная динамика ставок аренды и предоставления полувагонов, в % к январю 2019 г..



— Ставка предоставления полувагонов по рынку (на основании анализа рынка в РФ), %  
— Ставка аренды полувагонов (источник: «Промышленные грузы»), %

\* Средние арифметические ставок на полувагон, цистерны (СНП и ТНП), крытые вагоны, универсальные платформы, платформы лесные, фитинговые платформы и цементовозы. (С января 2019 по февраль 2021 в величине средней ставки учитывалась ставка аренды минераловоза, но с марта 2021 г. по декабрь 2022 эти данные «Промгруппы» не публиковали, минераловозы с марта 2021 г. не учитываются при расчёте среднего значения этого показателя). Для октября-декабря в среднем арифметическом не учитываются лесные платформы. Итоговый темп роста по всем РПС выше, чем по полувагонам (как относительно начала 2019 г., так и относительно начала 2020 г.), поскольку в январе 2019 ставка аренды полувагона была существенно выше средней по всем РПС (1900 против 1400 руб./вагон в сутки). \*\* Ставка не очищена от расходов на оплату порожнего пробега («ставка для грузоотправителя»).

СТРУКТУРА РАСХОДОВ ГРУЗОТРАНСПОРТЧИКА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В ПОЛУВАГОНАХ



Источник: анализ рабочей группы СОЖТ (стоимости вагоно-суток для порожнего пробега пересчитаны в стоимость тонно-км по средней фактической статической нагрузке в соответствующий месяц для гружёных рейсов)

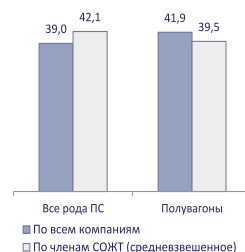
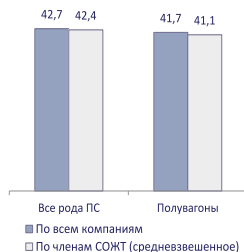
ПРОЦЕНТ ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА ГРУЗОВОГО ВАГОНА\*



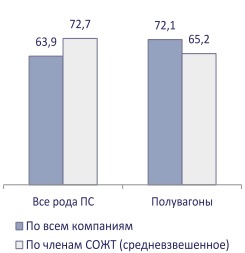
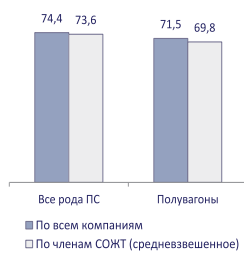
Процент порожнего пробега к общему

12 месяцев 2021 г

12 месяцев 2022 г



Процент порожнего пробега к груженому



\* По данным СОЖТ

\*\* Процент порожнего пробега к общему (K1) можно перевести в процент порожнего пробега к груженому (K2) по формуле:  $K2=K1/(100\%-K1)*100\%$ . Либо, если использовать коэффициент порожнего пробега (вместо процента), то по формуле:  $K2=K1/(1-K1)$ .

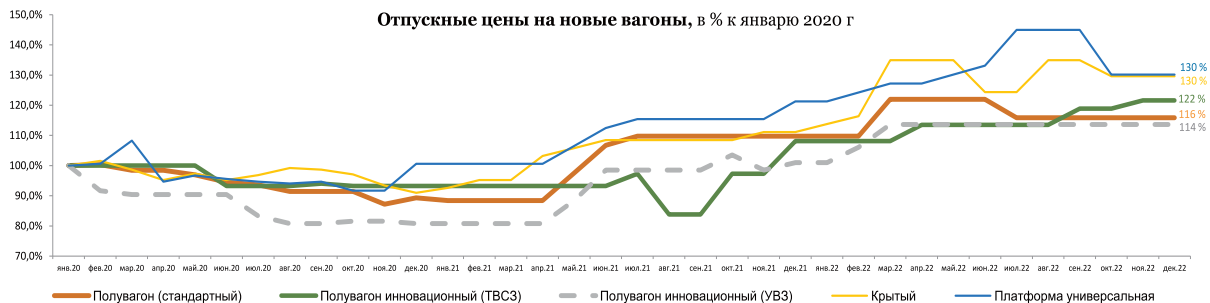
ДИНАМИКА ЦЕН НА НОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ\*



Отпускные цены на новые вагоны в 2021-2022 гг. \*, млн руб., без НДС

	Янв.21	Фев.21	Мар.21	Апр.21	Май21	Июн.21	Июл.21	Авг.21	Сен.21	Окт.21	Ноя.21	Дек.21	Янв.22	Фев.22	Мар.22	Апр.22	Май22	Июн.22	Июл.22	Авг.22	Сен.22	Окт.22	Ноя.22	Дек.22	Дек. 2022 г. к январю 2021 г., в %	Дек. 2022 г. к январю 2022 г., в %	
Полувагон (стандартный)	2,9	2,9	2,9	2,9	3,2	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	131%	106%
Полувагон инновационный (ТВСЗ)	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,6	3,1	3,1	3,6	3,6	4,0	4,0	4,0	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	129%	113%
Полувагон инновационный (УВЗ)	3,2	3,2	3,2	3,2	3,5	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	3,9	4,0	4,0	4,2	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	141%	113%
Крытый вагон	3,5	3,6	3,6	3,9	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	5,1	5,1	5,1	4,7	4,7	5,1	5,1	4,9	4,9	4,9	4,9	140%	114%
Платформа универсальная	3,4	3,4	3,4	3,4	3,6	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,4	4,5	4,9	4,9	4,9	4,4	4,4	4,4	4,4	129%	107%

Отпускные цены на новые вагоны, в % к январю 2020 г



\* На основе данных издания «Промышленные грузы»

\*\* Расчет средней цены производится по следующей выборке моделей вагонов:

- Полувагон стандартный – полувагон 12-132, производства УВЗ;

- Полувагон инновационный (ТВСЗ) – среднее арифметическое цен на две модели - полувагон 12-8869 (с глухими кузовом, с осевой нагрузкой 25 тс) и полувагон 12-8853 (с разгрузочными люками, с осевой нагрузкой 25 тс); с июля 2021 г. – только полувагон 12-8853 (г.к. цены на модель 12-8869 перестали публиковаться)

- Полувагон инновационный (УВЗ) – среднее арифметическое цен трёх моделей вагонов производства УВЗ с осевой нагрузкой 25 тс (12-196-04, 12-196-02 и 12-5190);

- Крытый вагон – среднее арифметическое цен на вагоны модели 11-1268 производства «Рухимаш» и модели 11-2158, 11-2163, 11-2135-01 и 11-280 производства «Алтайвагон» (с апреля 2022 не публикуются данные по 11-2135-01, с октября 2022 г. не публикуются данные на модели 11-1268 и 11-280).

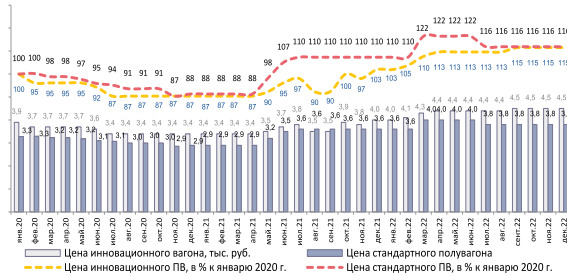
- Платформа универсальная – среднее арифметическое цен на платформы универсальные моделей 13-1258 (Рухимаш), 13-5205 (УВЗ), 13-198 (Волчанский мех. завод), 13-9744-06 («Трансмаш», Энгельс).



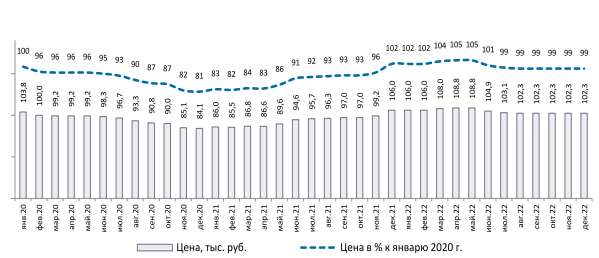
ДИНАМИКА ЦЕН НА НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ И НА КРУПНОЕ ВАГОННОЕ ЛИТЬЁ\*



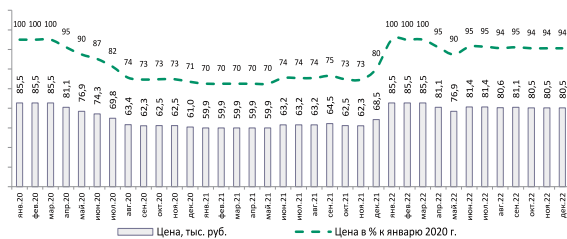
Динамика цен на новые полувагоны\*\*



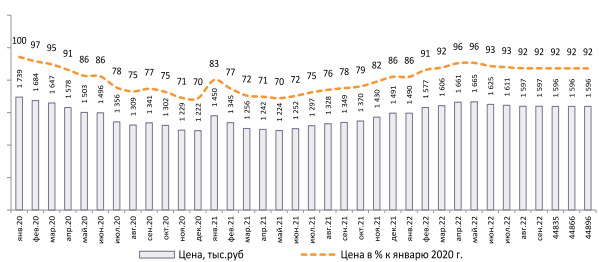
Динамика цен на боковую раму



Динамика цен на цельнокатаное колесо



Динамика цен на вагон-комплект литья\*\*\*

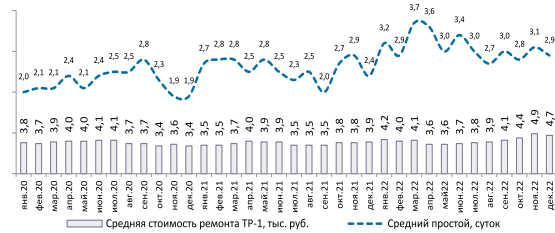


\* Все цены приводятся без НДС. (по изданию «Промгрузы»).  
\*\* Под ценой инновационного полувагона понимается среднее арифметическое между соответствующими значениями двух строк из таблицы на предыдущем слайде («полувагон инновационный ТВС3» и «полувагон инновационный УВ3»), под ценой стандартного – цена полувагона модели 12-132, производства УВЗ.  
\*\*\* Вагон-комплект литья включает: колёсная пара - 4 шт., боковая рама - 4 шт., адрессорная балка - 2 шт.

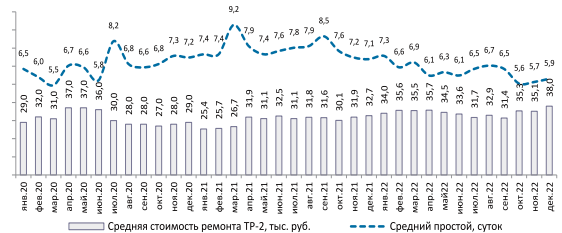
СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ВРЕМЯ ПРОСТОЯ В РЕМОНТЕ\*



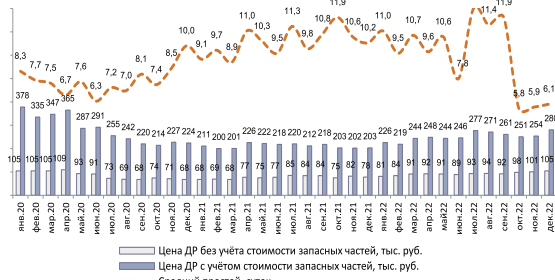
Ремонт в объёме ТР-1



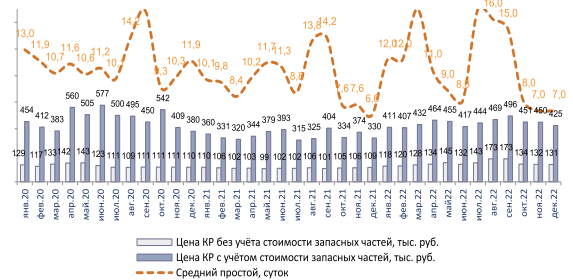
Ремонт в объёме ТР-2



Ремонт в объёме ДР



Ремонт в объёме КР



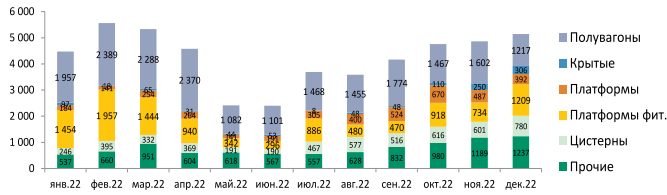
\* По данным компаний-членов СОЖТ. Все цены приведены без НДС. ТР-1, ТР-2 – текущие отопочные ремонты, ДР- деповские ремонты, КР- капитальные ремонты. Информация за 4 кв. 2022 г. по ТР-1 и ТР-2 – средняя по данным 11 компаний, по ДР – средняя по 11 компаниям, по КР – средняя по 8 компаниям.



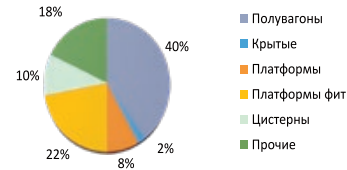
ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РФ\*



Производство грузовых вагонов в РФ по родам за 12 месяцев 2022 г., единиц



Структура производства вагонов в РФ по родам за 2022 г., %



Производство грузовых вагонов по заводам-изготовителям в январе-декабре 2022 г\*\*, единицы

№	Предприятие	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	12 мес. 2022 г.	% к 2021 г.
1	НПК ОВК	1 146	1 291	1 572	1 520	150	0	200	170	478	602	594	997	8 720	61,0%
2	Уралвагонзавод	834	1 106	600	419	130	129	744	608	827	605	748	441	7 191	52,4%
3	Рухимаш («РМ-Рейл»)	709	709	882	799	962	768	866	886	820	1 019	1 031	1 005	10 456	117,0%
4	НПК Алтаймаш	689	886	929	884	581	690	755	874	879	811	881	958	9 817	108,5%
5	ЗМК (г. Энгельс)	392	432	365	311	328	250	231	275	262	278	250	266	3 640	81,1%
6	Трансмашхолдинг	243	696	316	276	35	35	231	295	532	631	577	686	4 553	81,9%
7	Рославльский ВРЗ	275	226	375	179	4	272	446	260	92	532	450	424	3 535	102,4%
8	Барнаульский ВРЗ	187	196	190	190	185	200	205	220	225	230	250	250	2 517	141,7%
9	Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш»		18	105	0	43	54	13	0	49	53	82	114	531	126,1%
<b>Всего по заводам РФ***</b>		<b>4 475</b>	<b>5 560</b>	<b>5 334</b>	<b>4 578</b>	<b>2 418</b>	<b>2 398</b>	<b>3 691</b>	<b>3 588</b>	<b>4 164</b>	<b>4 761</b>	<b>4 863</b>	<b>5 141</b>	<b>50 971</b>	<b>82,5%</b>
По заводам ближнего зарубежья****		327	297	135	224	263	287	150	197	189	233	399	363	3 064	71,6%
<b>Итого (по РФ + ближнее зарубежье)</b>		<b>4 802</b>	<b>5 857</b>	<b>5 469</b>	<b>4 802</b>	<b>2 681</b>	<b>2 685</b>	<b>3 841</b>	<b>3 785</b>	<b>4 353</b>	<b>4 994</b>	<b>5 262</b>	<b>5 504</b>	<b>54 035</b>	<b>81,8%</b>

\* По данным «Промышленных грузов»

\*\* В строке НПК «Алтаймаш» учтено производство АО «Алтайвагон» и Кемеровского филиала «Алтайвагона» – «Кемеровоимаш» (оба этих предприятия входят в холдинг НПК «Алтаймаш»), в строке «Трансмашхолдинг» учтено производство АО «Вагон» (г. Канаш) (прежнее название «ЗАО «Промтрактор-вагон»), до 01.01.2020 года – Канашский ВРЗ) но не учтено производство завода «ЗИСТО», расположенного в Казахстане (его производство учтено в строке «По заводам ближнего зарубежья»), в строке «Уралвагонзавод» учтено производство Волчанского механического завода – филиала «Уралвагонзавода», Новокузнецкий завод и Калининградский ВРЗ в 2022 г. вагонов не производили.

\*\*\* По данным Росстата производство грузовых вагонов по итогам 2022 г. по РФ составило 50,2 тыс. единиц, или 79,6 % к 2021 г.

\*\*\*\* Учтены заводы, расположенные в Казахстане, Беларуси, Узбекистане, Грузии. Заводы Украины не учтены т.к. «Промышленные грузы» не публиковали в 2022 г. данные по заводам Украины.

МЕТАПРОМ.RU

КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ







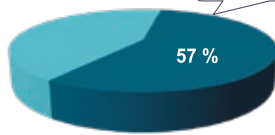
## ПОКАЗАТЕЛИ РЫНКА УСЛУГ ОПЕРАТОРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА 1 КВАРТАЛ 2023 Г.



### Погрузка, грузооборот и вагонные парки

Общий парк грузовых вагонов в марте 2023 г.

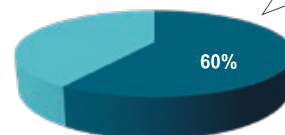
Общий парк вагонов на сети РЖД 1 283, 4 тыс. ед.\*



Парк вагонов компаний, входящих в СОЖТ (в оперировании) 729,3 тыс. ед.\*\*\*

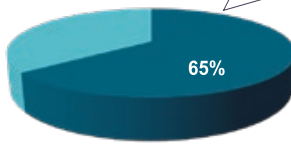
Погрузка грузов в 1 квартале 2023 г.

Погрузка на сети РЖД 305,4 млн тонн\*



Погрузка по компаниям, входящим в СОЖТ 185,1 млн тонн\*\*\*

Общий парк полувагонов на сети РЖД 607,9 тыс. ед.\*



Парк полувагонов компаний, входящих в СОЖТ (в оперировании) 395,3 тыс. ед.\*\*\*

Грузооборот в 1 квартале 2023 г.

Грузооборот на сети РЖД 677,9 млрд т-км\*\*



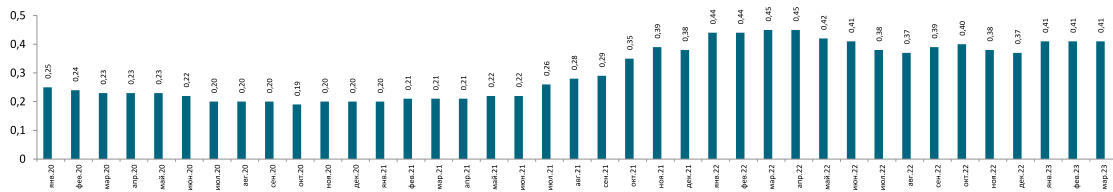
Грузооборот по компаниям, входящим в СОЖТ 399,8 млрд т-км\*\*\*

\* По данным ОАО «РЖД»  
\*\* По данным Росстата,  
\*\*\* По данным СОЖТ.



### Динамика ценовых индексов

Динамика ставки предоставления полувагона в 2020-2023 гг\*, руб./т-км



Источник: анализ рабочей группы СОЖТ

Сравнительная динамика ставок аренды и ставок предоставления полувагонов\*\*, в % к январю 2019 г.



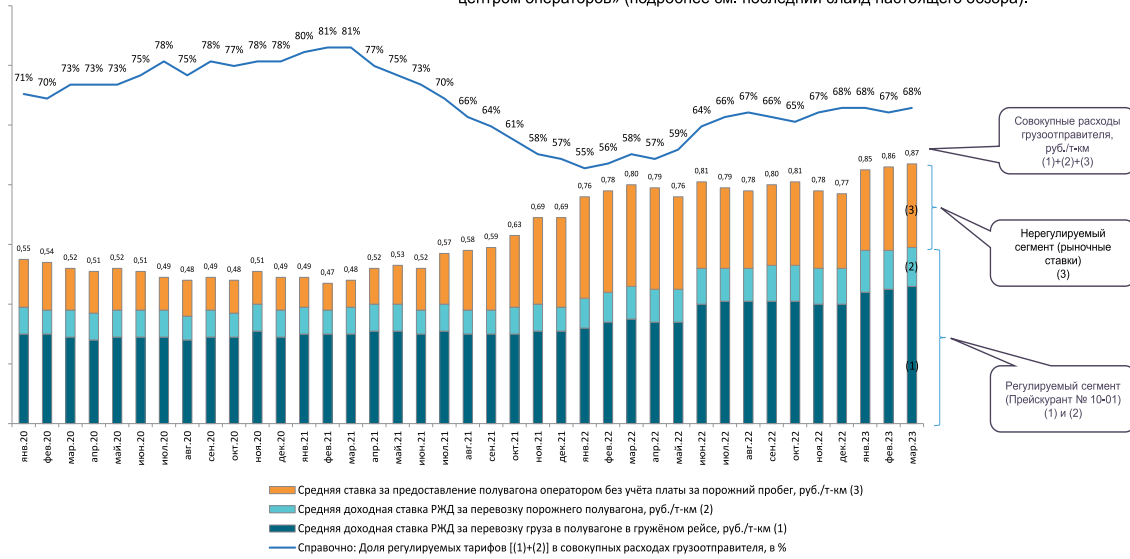
\* Ставка не очищена от расходов на оплату порожнего пробега («ставка для грузоотправителя»).

\*\* Динамика ставки аренды полувагона за 2019-2022 гг. приведена по данным издания «Промышленные грузы» и по январю 2023 по «Про Вагон»; с февраля по март 2023 г. динамика по данным ИЦО.



### Структура расходов грузоотправителя при перевозке груза в полувагоне

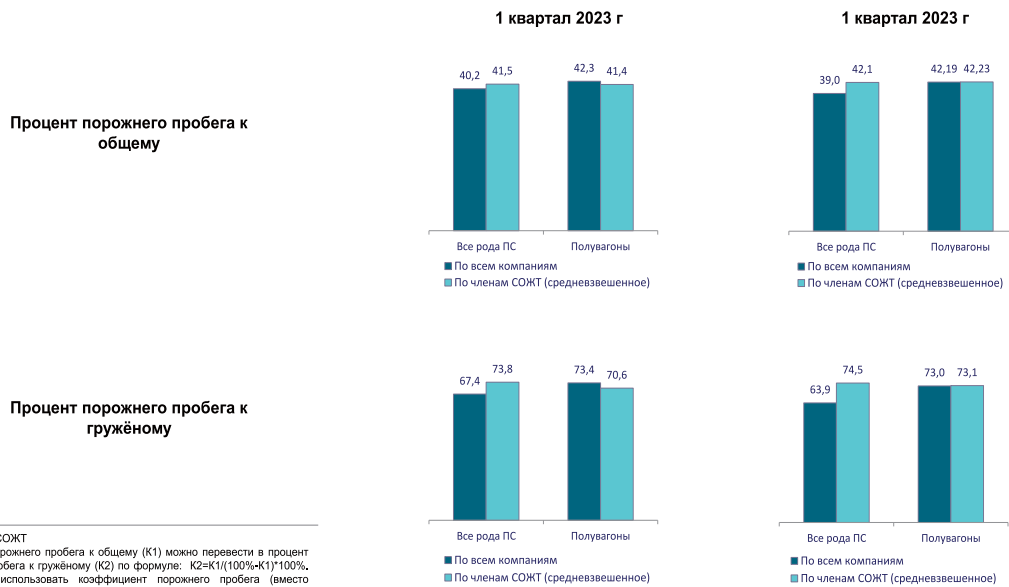
Более полная версия с раскрытием значений по каждому элементу содержится в отчёте «Основные параметры рынка грузового подвижного состава», выпускаемом «Информационным центром операторов» (подробнее см. последний слайд настоящего обзора).



Источник: анализ рабочей группы СОЖТ (стоимости вагоно-суток для порожних пробегов пересчитаны в стоимость тонно-км по средней фактической статической нагрузке в соответствующий месяц для гружёных рейсов)



### Процент порожнего пробега грузового вагона



\* По данным СОЖТ  
 \*\* Процент порожнего пробега к общему (K1) можно перевести в процент порожнего пробега к груженому (K2) по формуле:  $K2=K1/(100\%-K1)*100\%$ .  
 Либо, если использовать коэффициент порожнего пробега (вместо процента), то по формуле:  $K2=K1/(1-K1)$ .



Андрей Гурьев

## ИЗ ТУПИКА История одной реформы

**Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей terra incognita, а для плакальчиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.**

Продолжение (начало в № 6 (131) – 7(142))

Надо отметить, что тогда же начали выдвигаться и не-которые интересные локальные предложения снизу. Так, например, Борис Лапидус в этой связи рассказал автору следующее: «Начиная с конца 80-х годов были предприняты попытки трансформации плановой экономики на железнодорожном транспорте через так называемые новые условия хо-зяйствования, через хозрасчет, потом появился такой квази-термин, как «планово-рыночная экономика» и т. д. Но на самом деле неудовлетворенность этими инструментами была однозначной, потому что учесть в плановом порядке особенности всех железных дорог и всех предприятий, предусмотрев для этого какие-то единые нормативы, просто не-возможно. А вся плановая экономика, как известно, зиждется именно на нормативах. Поэтому здесь начиналось некое понимание того, что надо двигаться дальше. Это время рождало и инициативы. К примеру, будучи главным экономистом Приволжской дороги, я в 1989 году написал докладную записку министру путей сообщения СССР Н. С. Конареву о необходимости создания Южнороссийской ассоциации же-лезных дорог с правами укрупненной дороги, в которую бы входили Приволжская, Северо-Кавказская, Юго-Восточная и Куйбышевская магистрали. Все начальники этих дорог согласились с такой концепцией, более того, и начальник Южно-Уральской (встретив меня на Всесоюзном совещании железнодорожников) сказал, что его дорога тоже должна вступить в эту Ассоциацию и даже обратил внимание, что в ее названии есть слово «Южная». А смысл этого проекта состоял в следующем. В то время появилась правовая воз-можность устанавливать тарифы в рамках одной железной дороги в местном сообщении. Но каждая магистраль сама по себе имела местного сообщения не более 30%, а в основном это транзит. Но если железные дороги укрупнить, то доля перевозок местного сообщения возрастала до 70% и у наших дорог появлялся бы уже инструмент реального управления хозяйственной деятельностью, и причем именно рыночного характера. Вот это было первое,

в общем-то, осознание того, что рынок может прийти и на железнодорожный транспорт, а также, что структура может эффективно меняться, если есть экономическая мотивация «снизу». Мое предложение было рассмотрено на научно-техническом совете МПС, но отклонено. У меня до сих пор сохранилось заключение пер-вого заместителя министра путей сообщения с благодарнос-тью за проявленную инициативу и констатацией, что время для ее внедрения еще не наступило<sup>1</sup>.

В гораздо большей степени в ходе перестройки стала меняться жизнь других видов транспорта. Первый министр транспорта России Виталий Ефимов впоследствии вспоминал, что ликвидация вертикали управления принесла принципи-ально новые условия хозяйствования, к которым транспорт фактически не был готов. «В плановой системе обеспечение поступления по времени, объемам и географии товарных потоков, часто доставляемых многими видами транспорта, регулировалось через Госпланы, Госснабы, министерства, ведомства и их региональные органы. Это была сложнейшая логистическая система движения товаров на огромной тер-ритории от малых предприятий до больших производств. В связи с неуправляемым спадом производства десятилетиями отлаженная система начала приходить в анархическое состояние, нарушались ритмичность, объемы и скорость до-ставки, взаимосвязь на стыках с другими видами транспорта. ... Начали разрушаться высокоэффективные транспортные технологии, снижаться производительность и потребность экономики в транспортных услугах», – констатировал в сво-их мемуарах Ефимов.

В структуре Правительства РСФСР, принятой в июле 1990 года, появилось, по словам Ефимова, «новое для всех и пока трудно понимаемое всеми» Министерство транспорта. При этом Министерства путей сообщения РФ там не было, а продолжало действовать общесоюзное ведомство. 8 сентяб-ря 1990 года на должность министра транспорта РСФСР был утвержден Виталий Ефимов. Постановлением от 25 сентября 1990 года №



378 Совет Министров утвердил «Основные вопросы Министерства транспорта».

Как вспоминает первый министр, Минтранс образца 1990–1991 годов мог реализовывать государственную транспортную политику только посредством законов, нормативов. То есть это было министерство, которое не имело никаких хозяйственных функций. Ему в эти годы выделялось финансирование только на зарплату сотрудникам и для разработки законодательно-правовой и нормативной базы.

Параллельно с образованием Минтранса РФ для выполнения хозяйственных функций создавались российские государственные концерны. Это Росавтотранс, Росавтодор и Росречфлот, которые по всем хозяйственным вопросам, в том числе по функционированию и развитию транспортных систем, перевозке грузов и пассажиров, безопасности, обязательствам перед Министерством обороны и другим, были правопреемниками своих бывших российских министерств. В соответствии с законодательством, концерны создавались на добровольных началах. Их учредителями были региональные концерны (территориальные управления). Одновременно региональные транспортные управления также реорганизовывались на добровольных началах. Их учредителями были транспортные предприятия.

«В условиях расплывчатости политических решений, а также полной законодательно-правовой анархии в этот период в Российской Федерации всю хозяйственную деятельность, в том числе в вопросах обороны, безопасности, перевозок пассажиров и грузов, пытались обеспечивать государственные концерны. Правительство именно им, а не Минтрансу выделяло бюджетные средства на эти цели», – писал Ефимов.

По его словам, когда условия управления и правовая нормативная база менялись буквально на ходу, это давало возможность руководителям хозяйствующих субъектов, с одной стороны, функционировать в любом избранном ими режиме, а с другой – использовать и действующие, неотмененные законы, то есть выбирать законодательное поле по своему усмотрению». Кроме того, «в транспортных системах сохранялись традиционные, наработанные десятилетиями производственные отношения, которые негласно сохраняли вертикаль соподчиненности, что было чисто защитной реакцией в целях надежного функционирования транспортных предприятий».

Понимание такой ситуации как правительственными структурами, так и хозяйствующими субъектами породило «негласное правило взаимодействия в целях функционирования народного хозяйства, исполнение законов таким образом, чтобы не навредить как государственным задачам, обществу, так и хозяйствующим субъектам. Этот симбиоз «жить по правилам и понятиям» существовал длительный период»<sup>2</sup>, – вспоминал впоследствии Виталий Ефимов.

Как видно, первый министр транспорта РФ демонстрировал не очень-то либеральные взгляды и даже уже в

2005 году, когда писал эти заметки, не скрывал некую ностальгию по советским централизованным порядкам. Тем не менее он проработал в этой должности до января 1996 года, после чего был освобожден по собственному желанию.

А вот министр путей сообщения СССР Николай Конарев после Всероссийского совещания железнодорожников задержался в МПС сравнительно недолго. За бурный 1990 год его разногласия во взглядах с руководством страны по стратегическим вопросам развития государства достигли критической точки. По наиболее распространенной версии, в феврале 1991-го он подал заявление об отставке – как протест, указав в нем истинную причину, и после личного разговора с Горбачевым в мае 1991 года был освобожден от занимаемой должности. (Впоследствии Конарев возглавил экспедиторскую компанию ЗАО «Интертранс» и проработал там вплоть до своего ухода из жизни в 2007 году, не жалея сил для борьбы с рыночными реформами на железнодорожном транспорте.)

Работавший с 1988 года первым заместителем Конарева, Геннадий Фадеев рассказывал автору о том периоде так: «Писал Николай Семенович такое заявление или нет – с уверенностью сказать не могу, по крайней мере, мне он об этом не говорил. Но в последние месяцы работы ему приходилось очень трудно. В ЛИИЖТе провалили защиту его докторской диссертации (это министра-то!), и он вынужден был ехать защищаться в родной Харьков. Верховный Совет не утвердил его на должность министра. Помню, известная Сажина Умалатова кричала там под общий хохот: в поездах чай плохой, постели такие-сякие и т. д. На профсоюзном съезде железнодорожников ему даже не давали выступить, и он стоял в очереди, а вокруг кричали: долой Конарева! Страшное дело было наблюдать в такой-то системе подобную бузу. В последнее время было так, что он уже как бы не являлся министром, поскольку не был утвержден, но и нового решения президента страны еще не было, а поэтому Конарев одиноко сидел в своем кабинете, и с ним мало кто разговаривал. Понятно, что это очень подкосило его здоровье. Я старался его поддержать, докладывал обстановку, как будто ничего не случилось, и даже, когда на коллегии в присутствии заместителя председателя Совета Министров Воронина уже шла речь о замене Конарева, выступил против этого».

Однако весьма характерным было то, что, уходя с поста министра, Конарев пролоббировал на него не Фадеева (что было для того полной неожиданностью), а Леонида Матюхина. Последний являлся начальником Горьковской железной дороги и депутатом Верховного Совета СССР, причем практически все свое рабочее время проводил в Москве. По свидетельству очевидцев, он очень трудно входил в вопросы управления отраслью и вообще вряд ли был подготовлен к этой должности, но более соответствовал идейно-политической позиции Конарева.

**Продолжение следует.**

<sup>1</sup> Гурьев А. Транспортный тариф – это санитар экономики : интервью с Б. Лапидусом // РЖД-Партнер. 2008. № 10.

<sup>2</sup> Ефимов В. По пути реформ // Транспорт России. 2005. 4–10 июля.



## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади. При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

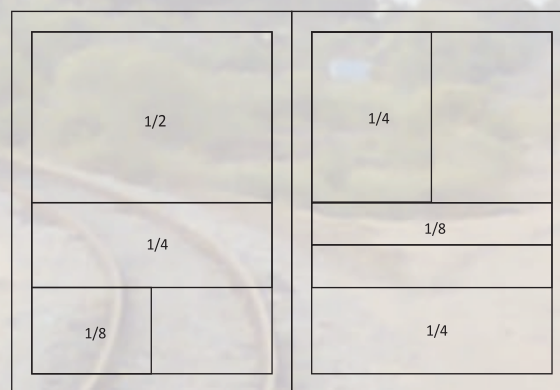
1 полоса - 180x250

#### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	6'600	5	790
1/4 полосы	88*122, 180*59	11'550	10	890
1/2 полосы	180*122	20'350	20	990
Полоса	180*250	35'500	40 + перс. рассылка	1090

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> скидка 5% подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

## Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

### 1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'100	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'650	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'750	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'500	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

### 2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
  - тема письма
  - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
  - контактная информация (для обратной связи)
  - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
7'250	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
13'050	10%	2 перс. рассылки	
18'500	15%	3 перс. рассылки	
23'200	20%	4 перс. рассылки	

### Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

#### 3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
19'575	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний <b>+ дополнительное продвижение в социальных сетях</b>
35'235	6 перс. рассылок	
49'915	9 перс. рассылок	
62'640	12 перс. рассылок	

#### 6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
36'975	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний <b>+ дополнительное продвижение в социальных сетях</b>
66'555	12 перс. рассылок	
94'285	18 перс. рассылок	
118'320	24 перс. рассылки	

#### 12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
69'600	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний <b>+ дополнительное продвижение в социальных сетях</b>
125'280	24 перс. рассылки	
177'480	36 перс. рассылок	
222'720	48 перс. рассылок	



## ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

### При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

### При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
52 800	1/8 полосы + 5 строк	4 / 29 000	-
92 400	1/4 полосы + 10 строк	8 / 58 000	дополнительное продвижение в социальных сетях
162 750	1/2 полосы + 20 строк	12 / 87 000	
283 950	1 полоса + 40 строк	16 / 116 000	

### Мы предлагаем:

#### Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

#### Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



#### В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Брянскрезинотехника» (Брянская область, г. Брянск)
- ООО «ВагРемСервис» (Брянская область, г. Новозыбков)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Желдорзел» (Московская область, г. Мытищи)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «МЕТАКОМ» (Свердловская область, г. Арамиль)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Стальпром-Омск» (Омская область, г. Омск)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО НПО «ЗНСП» (Завод новых синтетических продуктов) (Ростовская область, г. Волгодонск)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

#### Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.





**3-4 октября 2023**

Санкт-Петербург, КЦ «ПетроКонгресс»

 **Translogistica**  
St. Petersburg

Конференция

# ТрансЛогистика Санкт-Петербург



**MVK** Международная  
Выставочная  
Компания

Организатор — компания MVK  
Офис в Санкт-Петербурге

**Принять участие  
в конференции:**

+7 (812) 401 69 55  
conference@mvk.ru

**Подробнее  
о конференции:**

**translogistica-spb.ru**

12+



При поддержке:



**07-10 НОЯБРЯ 2023**

**МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»**

Место проведения:



Генеральный  
информационный партнер:



Оборудование и технологии  
для металлургии  
и металлообработки  
**МеталлургМаш'2023**



Металлопродукция  
и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
**МеталлСтройФорум'2023**



Транспортные  
и логистические услуги  
для предприятий ГМК  
**МеталлТрансЛогистик'2023**

**29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ  
ВЫСТАВКА**

# **МЕТАЛЛ ЭКСПО 2023**



Организатор:



Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66

**[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)**