

ДЕПО

8(123) 2021

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

сентябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 7

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 8 - 11

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 12

Железнодорожный инструмент, аппаратура

стр. 13

Справочная информация

стр. 1, 14 - 40

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА	стр. 1
НА ЯРОСЛАВСКОМ ЭЛЕКТРОВОЗРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ ЗАПУЩЕН ЭЛЕКТРОФИЦИРОВАННЫЙ ПУТЬ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	стр. 14
ГК "ЛИДЕР КОНСАЛТ" - ИНТЕРВЬЮ РУКОВОДИТЕЛЯ	стр. 15
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ИЮЛЯ 2021 ГОДА	стр. 16 - 17
ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ИЮНЬ 2021	стр. 18 - 22
ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ИЮЛЬ 2021	стр. 23 - 27
ИТОГИ «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»: ПРЕДЛОЖЕНИЯ ИПЕМ ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В МАШИНОСТРОЕНИИ И ДИВЕРСИФИКАЦИИ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	стр. 28 - 29
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО "РЖД" В ИЮЛЕ-2021: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ	стр. 30 - 37

РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

стр. 38 - 39

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 40



16+



6^Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA SERBIA 2022

6^И БЕЛГРАДСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

Организаторы: АО «Зарубеж-Экспо» (Россия); Торгово-промышленная палата Республики Сербии



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
ПАЛАТА СЕРБИИ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

Энергетика и энергосберегающие технологии; Машиностроение; Металлургия; Авиация; Железнодорожный транспорт; Нефтегазовая промышленность; Химическая промышленность; Горная промышленность; Агропромышленный комплекс; Высокотехнологичные и инновационные отрасли; Банковская деятельность; Телекоммуникации; Медицина, фармацевтика; Образование; Сфера услуг (туризм, автоперевозки, транспортная логистика)

20–22 АПРЕЛЯ 2022

СЕРБИЯ, БЕЛГРАД

Конгресс-центр METROPOL PALACE
бульвар Короля Александра, 69

+ ONLINE

WWW.EXPORF.RU

WWW.ZARUBEZHEXPO.RU

АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
INFO@ZARUBEZHEXPO.RU
+ 7 (495) 721-32-36

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

6-й Белградский бизнес-форум, презентация регионов, тематические круглые столы, биржа-контактов в формате B2B.



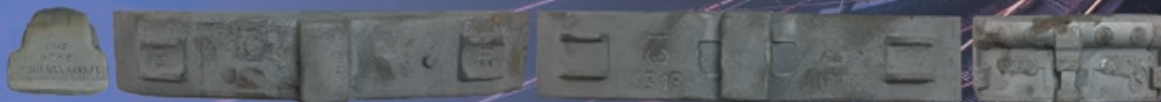
СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
6-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA SERBIA 2022				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2-7
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	2
Россия / Нальчинская область	Налуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	3
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "Брянскрезинотехника"	+7 (980) 315-40-77, +7 (980) 315-40-69	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	4-5
Россия	Москва	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	+7 800 777-17-35, +7 (495) 411-60-04	6
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МЕТАНОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	6
Россия / Московская область	Дмитров	ООО "Торговый Дом "Запчасть"	+7 (926) 392-92-76, +7 (499) 922-66-01	6
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	7
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "НСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10	7
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				8-11
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty" (Вагон Сервис Алматы)	+7 777 755-50-85, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99	8
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	9
Россия / Московская область	Воскресенск	АО "ЖДЦех"	+7 (496) 444-82-72	9
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭпТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, +7 (902) 663-44-03	9
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	10
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	11
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				12
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	12
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	12
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10	12
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, АППАРАТУРА				13
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО НПК "Крона"	+7 (8412) 44-47-09, 44-04-89, 44-42-91	13
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 14-40
НА ЯРОСЛАВСКОМ ЭЛЕКТРОВОЗРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ ЗАПУЩЕН ЭЛЕКТРОФИЦИРОВАННЫЙ ПУТЬ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА				14
Россия	Москва	Пресс-служба ГК «ЛокоТех»	+ 8 (800) 600-06-69	
ГК "ЛИДЕР КОНСАЛТ" - ИНТЕРВЬЮ РУКОВОДИТЕЛЯ				15
Россия	Санкт-Петербург	ГК "Лидер Консалт"	+7(812) 607-64-64	
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ИЮЛЯ 2021 ГОДА				16-17
ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ИЮНЬ 2021				18-22
ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ИЮЛЬ 2021				23-27
ИТОГИ «ПРО//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»: ПРЕДЛОЖЕНИЯ ИПЕМ ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В МАШИНОСТРОЕНИИ И ДИВЕРСИФИКАЦИИ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ				28-29
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО "РЖД" В ИЮЛЕ-2021: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ				30-37
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38-39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
24-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА"				3-я сторона обл.
Казахстан	Алматы	TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN	+7 (7272) 58-34-34	
27-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО 2021				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	

ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:



- ▶ Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- ▶ Колодка тормозная чугунная тип «М»
- ▶ Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- ▶ Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»

ООО ПЕРЕХВАТЧИК

Комплексная разработка противотаранных устройств и систем защиты периметра. Экстренная блокировка нерегулируемых жд переездов и подходов (подъездов) к критической инфраструктуре.



242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7
 +7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, +7-919-199-60-49 и 8(4832) 36-35-59, mss032@yandex.ru, rf.barrier@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ЗТЭ25НМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбуждителя (без возбуждителя опоры) ТЭМ18ДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шкива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподкачивающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Комплект коллекторов ТЭМ2	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64

**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabrd.ru/

- Запасные части к гидропередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГКу
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидропередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидропередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-НТ (14.50.01.000-НТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГКу 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УН 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УН25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000



ФСИН



БТПП



ФСНР

БРЯНСКРЕЗИНОТЕХНИКА

Производственное предприятие завод РТИ
ООО «Брянскрезинотехника»

- Пластины для изготовления баллонов ограждения междвагонных переходных площадок (суфле междвагонное), в том числе формовое (монокричное);
- Кольцо уплотнительное 40811-Н;
- Кольцо уплотнительное 40812-Н;
- Покрытие напольное резиновое «Пазл» 430x430x20 мм, 430x430x5 мм;
- Коврик антивибрационный резиновый универсальный.
тел.8-980-315-40-69 менеджер Екатерина
- Подрельсовые резиновые прокладки (ЦП-143, ЦП-143Н, ЦП-204, ЦП-328, ЦП-361, ЦП-362, ЦП-363, ОП-366);
- Техпластина формовая, рулонная;
- Техпластина ТМКЩ 500x500x40, 500x250x40, 1000x250x40 и другие размеры
тел.8-980-315-40-77 менеджер Виктория

Полная информация на сайте www.brt-rti.ruЗаявки на продукцию можно отправить на электронную почту brt-rti@mail.ru

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"

ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00Сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗБ-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗБ-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	



8-800-777-17-35, e-eng.ru

Завод-изготовитель железнодорожного оборудования и инструмента:

- Оборудование для текущего ремонта вагонов в условиях Депо, ПТО, КПА;
- Оборудование для Вагонсборочных цехов;
- Оборудование для Колесно-роликовых и тележечных цехов;
- Кантователи и подъемно-поворотные устройства и пр.



ЗАО «Энерпром-Инженерные решения», г. Москва, ул. Костякова, д.12, стр.2, or-przd@mail.ru



Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624250, Свердловская область, г. Арамиль.

Тел.: +7 (343) 38-22-789, +7-922-292-21-40

E-mail: lsb74@mail.ru, ooo-metakom.ru@yandex.ru,

http://www.ooo-metakom.ru/

Наименование	Цена (руб.)	Компания	Телефон
Комплекты для снятия поглощающих аппаратов НСПА-45, НСПА-66	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка правки люков полувагонов с пневмогидроприводом УПЛН12	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2,4-60	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для смены поглощающего аппарата с гайновертом УСПА-1	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Прессы автоматизированные запрессовки и распрессовки колесных пар с усилием 150, 200, 400, 630 тс, серия ПГНП	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	155 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	19,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	19,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	15,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	7,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Скоба П-образная для шпал	шт	19,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140



ООО "Торговый Дом "Запчасть", МО, г. Дмитров. +7 (926) 278-38-20, +7 (499) 922-66-01. info@td-z.ru; td-z@mail.ru; http://www.td-z.ru/

С 2009 года специализируемся на производстве запасных частей для вагонов Думпкара серии 2ВС-105, ВС-60.66, минераловозов, тепловозов и другой железнодорожной технике.



ДУМПКАР (запасные части)

- воздухозамениватель 134.000.00 и его составляющие
- тяги к механизму разгрузки
- рычаги к тормозной системе
- борт продольный
- стенка лобовая

ТЕПЛОВОЗ, ЭЛЕКТРОВОЗ

(запасные части)

- поводок ТГ 106.30.56.012 (-02)
- тяга буксы 5ТН.234.194 (-195)
- тяга буксы в сборе 5ТП.234.112 (-113)

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Стенка лобовая	634.04.000-0	шт.	70 000,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Амортизатор поводка	ТЭП60.31.19.010	шт.	3 600,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Тяга буксы	5ТН.234.194 (-195)	шт.	17 000,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Тяга буксы в сборе	5ТП.234.112 (-113)	шт.	16 500,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20
Амортизатор в сборе (Гаситель колебаний)	904V070801-1-00	шт.	20 500,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01 / +7 (926) 278-38-20

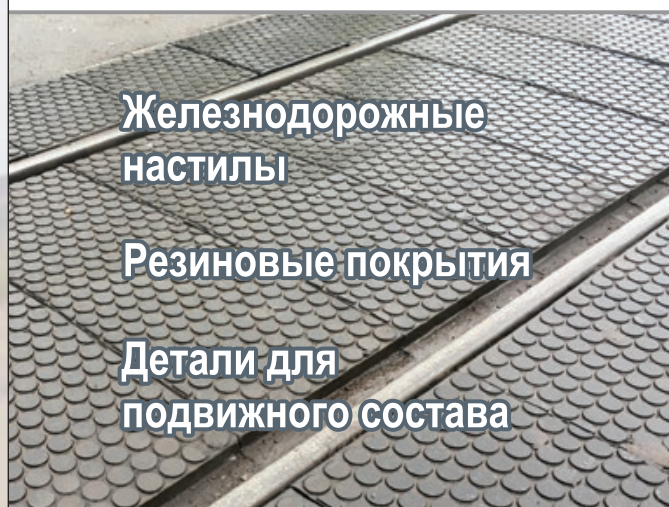
ВНИМАНИЕ!

С января 2021 года рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:





www.tdrti.ru
rti76@mail.ru
+7 (4852) 94-12-21



Железнодорожные
настилы

Резиновые покрытия

Детали для
подвижного состава

Доставка РФ и СНГ



ООО «КСД» г. Воронеж
http://oao-ksd.ru,
e-mail: ksd-vrn@yandex.ru
тел. +7(473) 207-06-10
+7(473) 207-06-12

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ
РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ
СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ
С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладка КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	259000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!



КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО- ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

Компания «Vagon Service Almaty» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий.

В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- Приводы электрогенератора и тормозные системы;
- Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
- Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- Резиновые изделия.
- При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.

**С 18 ИЮНЯ 2021 ГОДА ОТКРЫТО СООБЩЕНИЕ
ПО МАРШРУТУ АЛМАТЫ-ДОСТЫК-АЛМАТЫ.
ПОЕЗДА № 255/256**

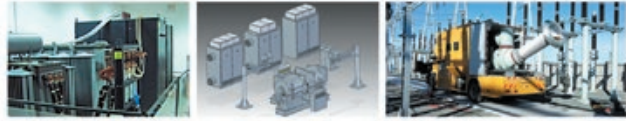


ТОО «Vagon Service Almaty» (Вагон Сервис Алматы)
Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ахтанова, д.43, 3 этаж
+7 777 056-50-86, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99
renat.zholamanov@vsa.kz | <https://vsa.kz/>



НПП ЭЛЕКТРОМАШ, 346441 Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ



Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдормаш", Новочеркасского электровозостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ.

Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического каткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы приняли участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТНС-601, нронштейнов щетнодержателей, реостат-установок	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЗ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумнонагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	



ЖДЦех

АО "ЖДЦех", 140204, Московская область,
г. Воскресенск, ул. Андреева, д. 45 А,
+7 (496) 44-48-272, reception@zdech.ru

- ✓ ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (ТО-2, ТО-3), ТЕКУЩЕМУ (ТР-1, ТР-2) И СРЕДНЕМУ (СР) РЕМОНТУ ТЕПЛОВЗОВ ТГМ4 В/И, ТГМ6 В/И, ТЭМ2 В/И, ТЭМ7 В/И, ТЭМ18, ТЭМ18ДМ

Свидетельство ФБУ "РС ФЖТ" условного номера
клеймения № 2220 от 23.11.2020 г.

<https://zdech.ru>



ЭлТехПрод

www.eltehprou.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402

Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте www.eltehprou.ru, koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.



РЕОН ТЕХНО



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:

- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПГК, РЭВ, и др.



- Катшки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТН, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.



- Гибкие соединения серий: КПН, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.



Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!

Стоимость такого модуля всего 9625 руб.



**ЗВОНИТЕ
(495) 765-73-16**

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ.685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БНЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru



RAILWAYMARKET.RU -
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

000 ВСП52 +7 (920) 941-16-06, +7 (831) 215-01-56
www.vsp52.ru, www.rels65.ru, vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru

000 ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
- Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
- Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
- Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)
- Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
- Противоугон П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

- Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
- Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
- Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.**
- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
- Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
- Рама боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
- Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
- Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные

000 ЛитСтройКом (ООО ЛСК)
+7 (930) 220-03-06, 8 800-350-15-04, info@lisk52.ru,
ooolisk52@mail.ru, www.lisk52.ru, http://ooolisk.ru, http://railstore.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: новые, бу, резервные, восстановленные.
Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе.
Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявку - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

000 "ЛСК-НН"
603155, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д. 262, пом. 73, оф. 75
Тел: +7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10, e-mail: vsp@lsknn.ru
https://www.lsk33.spb/ http://lisknn.ru/

000 "ЛСК-НН" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 25 тыс тн материалов.

ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рама боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, буковые подшпипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Шпала деревянная и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99

В ПОМОЩЬ РЕМОНТНИКУ

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ РЕЛЕ

Переносной прибор «Крона-606.01» предназначен для измерения и контроля основных электрических параметров электромагнитных реле, магнитных пускателей и электромагнитных выключателей, и позволяет автоматизировать процесс контроля и документирования результатов проверки.

Система измерения и контроля параметров реле обеспечивает:

- подачу на контролируемое реле напряжения питания постоянного или переменного тока с частотой 50 ± 1 Гц в диапазоне от 0 В до 250 В;
- контроль напряжения срабатывания и отпускания;
- контроль времени срабатывания и отпускания в диапазоне от 0,01 с до 100 с;
- контроль сопротивления обмотки реле в диапазоне от 20 Ом до 30 кОм;
- контроль переходного сопротивления контактов реле в диапазоне от 0,01 Ом до 3 Ом;

Рекомендуется для контроля реле, используемых в схемах защиты и автоматики.



ПРОВЕРКА СИЛОВЫХ ТИРИСТОРОВ И ДИОДОВ

Переносные стенды «Крона-902» используются для проверки тиристоров, диодов, а также силовых модулей и других силовых полупроводниковых приборов (СПП) в соответствии с ГОСТ 24461-80.

Стенды «Крона-902» позволяют проверять основные электрические параметры СПП при нормальной температуре, а совместно со стендом «Крона-904» (обеспечивающим предварительную токовую электротермотренировку СПП) – и в нагретом состоянии.

Стенд позволяет определять класс прибора,

обеспечивая подачу на проверяемый СПП повторяющегося прямого или обратного импульсного напряжения, постоянный ток управления. При этом осуществляется контроль повторяющегося импульсного тока в закрытом состоянии, обратного тока и постоянного напряжения управления.



ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПРИБОРОВ — НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС «КРОНА», ЗАНИМАЮЩИЙСЯ РАЗРАБОТКОЙ И ПРОИЗВОДСТВОМ КОНТРОЛЬНО-ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЭНЕРГЕТИКИ И ДРУГИХ ОТРАСЛЕЙ. БОЛЕЕ ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРИБОРАХ (В Т.Ч. ФОТО, ВИДЕО, РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ) РАЗМЕЩЕНА НА САЙТЕ WWW.NPK-KRONA.RU. ТЕЛ./ФАКС: (841-2) 444-709, 444-291. EMAIL: KRONA@NPK-KRONA.RU

Наименование	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Стенд проверки тиристоров и диодов, до 2,5 кВ "Крона-902.01"	241 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд проверки тиристоров и диодов, до 4 кВ "Крона-902.02"	286 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд проверки тиристоров и диодов, до 6 кВ "Крона-902.03"	373 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Блок электротермотренировки силовых полупроводниковых приборов "Крона-904"	220 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля автоматических выключателей на переменном токе, до 600А "Крона-601"	202 000,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля автоматических выключателей на переменном токе, до 2000А "Крона-601.02"	262 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Установка проверки релейных защит и автоматики, до 2500А "Крона-603.01"	375 720,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Установка проверки релейных защит и автоматики, до 4000А "Крона-603.03"	397 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля электромагнитных реле "Крона-606.01"	625 500,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд контроля источников питания "Крона-514"	договорная	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд контроля параметров электроприводной арматуры "Крона-517М"	от 784 500,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля и диагностики электронных устройств "Крона-520"	от 892 740,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд проверки сопротивления изоляции электронных блоков "Крона-706"	договорная	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля и диагностики цифроаналоговых блоков "Крона-512"	договорная	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291

ЛокоТех // **НА ЯРОСЛАВСКОМ ЭЛЕКТРОВОЗРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ ЗАПУЩЕН ЭЛЕКТРОФИЦИРОВАННЫЙ ПУТЬ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ЛОКОМОТИВОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА**

Электрофицированный путь позволит предприятию стать центром компетенции по ремонту пассажирских локомотивов как переменного, так и постоянного тока в структуре АО «Желдорреммаш».

Ранее Ярославский электровозоремонтный завод специализировался на ремонте пассажирских электровозов постоянного тока. Электровозы переменного тока проходили испытания в сервисном депо Вологды из-за отсутствия необходимой инфраструктуры и оборудования.

В рамках инвестиционной программы ГК «ЛокоТех» в 2018 году началось строительство пути для испытания локомотивов серии ЭП1 всех индексов и ВЛ80. Бюджет проекта составил 45 миллионов рублей.

«Открытие новой испытательной станции позволит сэкономить средства на передислокации локомотивов в депо Вологды, уменьшить время простоя локомотива в ремонте, а также даст возможность устранять замечания непосредственно в процессе испытаний на площадке завода», – рассказал Юрий Старостин, главный инженер Ярославского электровозоремонтного завода.

«Основная проблема, которую мы решили, запустив путь в эксплуатацию, – это сокращение простоя в ремонте локомотива не менее чем на пять суток, что напрямую отразится на ритмичности выпуска продукции. Также это повлияет на повышение качества ремонта, так как специалисты, осуществляющие ремонт локомотива, будут задействованы и в процессе его испытания», – рассказал Александр Корчемлюк, исполняющий обязанности директора Ярославского электровозоремонтного завода.

«На данный момент для испытания локомотивов переменного тока будут привлекаться машинисты электровозов, которые работают на заводе, они имеют все компетенции для этого», – прокомментировал Александр Мочалин, директор по персоналу



Ярославского электровозоремонтного завода.

«Мы стремимся к максимальной эффективности, для чего в рамках новой технической стратегии ГК «ЛокоТех» развиваем производственную площадку ЯЭРЗ под ремонт пассажирских электровозов постоянного и переменного тока. Запуск на предприятии электрофицированного пути для обкатки – один из шагов в направлении реализации стратегии. ЯЭРЗ станет заводом, который будет полностью закрывать потребности в ремонте пассажирских электровозов и запасных частях», – отметил Денис Чернявский, заместитель генерального директора по производственно-техническому обеспечению и техническому развитию ООО «ЛокоТех».

Справка

ООО «ЛокоТех» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию

и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения. В периметр группы управляемых активов входят ООО «ЛокоТех-Сервис», АО «Желдорреммаш», ООО «Торговый дом ЛокоТех» и другие. Группа компаний «ЛокоТех» имеет более 250 производственных площадок по всей территории страны.

Ярославский электровозоремонтный завод им. Б.П. Бещева

входит в число крупнейших в России предприятий России по ремонту электроподвижного состава и выпуску машиностроительной продукции – маневровый тепловоз ТЭМ-31М и электрической аппаратуры. Основное направление работы завода – ремонт, модернизация и восстановление электровозов серий ЧС6, ЧС7, ЧС2Т, ЧС200, ЧС2Н, ЭП2Н, ВЛ80, ЭП1, ЭП1М.

ГК «ЛИДЕР КОНСАЛТ»

Логистика, как и любая другая сфера деятельности имеет свою проблематику, связанную с персоналом. Логистика и транспорт – довольно обширные отрасли как по своему функционалу, так и по составу задействованного персонала. Тем не менее, попробуем выделить какие-либо общие тенденции, наблюдаемые в данной отрасли.



**Сергей Лукьяненко,
руководитель «Лидер Консалт
Рекрутинг»**

Какова проблематика последних лет?

1. Дефицит низкоквалифицированного персонала. Проблема всех масс-ориентированных сегментов рынка. Работнику, задействованному на низкоквалифицированных специальностях свойственно чаще, чем персоналу более высокой квалификации, менять не только само место работы, но и в принципе отрасль, в которой он трудится. Как правило, на подобные специальности довольно низкий порог входа в профессию, что обуславливает вероятность ротации/теучки персонала в любой сфере, и транспортной логистике – в том числе. Учитывая, данный факт, мы понимаем, что на самом деле конкуренция за подобный персонал идет не только по отрасли, в которой работает компания, а по всему рынку в целом. Например, подсобный рабочий может трудиться на складе логистической компании, в магазине продовольственных товаров, на стройке, на заводе и т.д. Тем самым, дефицит такого персонала становится общерыночным. В допандемийные времена такой вопрос решался (часто в ущерб качеству услуг/товаров) привлечением мигрантов, которые осуществляли демпинг на рынке труда. Сейчас же мигрант зачастую «стоит» дороже, чем коренное население.

2. Оптимизация образовательных программ. Касается персонала всех областей. Особенно больно она ударила по средне-специальному образованию. Чаще всего в транспортно-логистических компаниях именно такие линейные специалисты составляют основной «костяк». Это водители, экспедиторы, логисты, диспетчеры, специалисты, обслуживающие технику и т.д. Постепенное планомерное закрытие колледжей/техникумов в моменте способствует уменьшению расходной части бюджета, но в перспективе порождает дефицит квалифицированного персонала. Сейчас, по сути, мы пожинаем плоды ошибок минувших лет. Например, дефицит профессиональных водителей является не только проблемой в РФ, но и в мире в целом.

3. Программы подготовки специалистов – еще одна боль. Почти всегда они не успевают за быстроразвивающимися сферами и обучают, используя материалы и методики даже не 5-ти летней давности, в то время как сама отрасль видоизменяется ежегодно. Цифровизация плотно окутала все сферы жизнедеятельности человека и в конечном итоге на рынке лидируют те компании, которые смогли максимально качественно преобразовать в цифру свои бизнес-процессы. А уже с этими глобальными цифровыми системами в рамках индустрии 4.0 должны работать специалисты и вот этому их и надо учить. В идеале возвращать персонал под себя.

4. Сокращение инвестиций в человеческий капитал. Ведущие мировые компании уже отметили для себя, что

сокращение расходов на персонал – последняя ступень оптимизации, когда уже оптимизировать что-либо еще не представляется возможным. Любая организация – это общество, совокупность людей, занимающихся единым делом. Чем профессиональнее команда – тем лучше результат. Профессиональные игроки рынка формируют свою команду, приглашая ведущих зарубежных тренеров, инвестируя в человеческий капитал. К сожалению, не все компании следуют современным тенденциям, а пандемийная неопределенность заставляет топ-менеджмент принимать необдуманные решения. Стоит отметить, что на сегодняшний день развитие интернет-технологий позволяет персоналу развиваться и в удаленном формате.

5. Рост агрегаторных площадок. Безусловно, уберизация значительно упрощает ряд ежедневно происходящих процессов, однако, есть риск усиления скрытой монополизации ряда сфер. На мой взгляд, обычно возникает следующая цепь событий. Крупные инвестиции в новую отрасль, отвечающую запросам потребителей. Стремительный рост компании, оптимизация бизнес-процессов, инвестиции в человеческий капитал. Лоббирование своих интересов в стране зарождения компании. Выход на международный рынок, выдавливание конкурентов. Достижение статуса монополии де-факто. Стагнация, акцент на максимизации прибыли, оптимизация человеческого капитала. Грязные игры – выдавливание конкурентов, использование госресурса, переход к скрытой монополии (дробление бизнеса, создание компаний-номиналов, диктование своих условий новым участникам рынка). Сильная монополия не нуждается в квалифицированных специалистах, развивающих рынок, её нужда в огромном количестве исполнителей на простейшие базовые задачи.

Давайте же вспомним, что на самом деле важно. Не так давно состоялся примечательный мировой инцидент с огромным контейнеровозом «Ever Given» тайваньской компании «Evergreen». Сев на мель и застопорив в буквальном смысле очень важный с логистической точки зрения Суэцкий канал, он сбил на определенный период отлаженные процессы, выстроенные специалистами по УЦП (управление целями поставок). Сама ситуация, по имеющейся информации, возникла не из-за каких-либо технических факторов, а из-за ошибок команды, человеческого ресурса компании «Evergreen». И человеческий же ресурс в виде смелого Египтянина на экскаваторе решил данную проблему. Закончить хочу советом: развивайте человеческий капитал, и он впоследствиикратно преумножит капитал финансовый.

<https://www.lc-rus.com/>

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ИЮЛЯ 2021 ГОДА

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) проанализировал итоги работы российской промышленности в июле 2021 года.

По оценкам института, в июле продолжается значительный рост производства и спроса на промышленную продукцию, при этом темпы прироста постепенно замедляются. Основными локомотивами роста снова становятся отрасли ТЭК.

Индикаторы состояния производства и спроса на промышленную продукцию в России – индексы ИПЕМ-производство и ИПЕМ-спрос – в июле 2021 года значительно выросли: индекс производства – на 13,1% (+8,7% за период январь – июль 2021 года к аналогичному периоду прошлого года), индекс спроса – на 7,3% (+2,6%) (здесь и далее – все процентные показатели относительно аналогичного периода 2020 года, если не указано иное). При сравнении с июлем 2019 года значение индекса ИПЕМ-производство также растет – на 9,6%, при этом индекс ИПЕМ-спрос снижается на 0,6%. О методологии расчета индексов – в справочной информации.

Продолжается рост спроса на продукцию добывающих отраслей: +11,2% (+3,8% за период январь – июль 2021 года).

В июле 2021 года продолжила расти добыча нефти: +11,5% (до 44,2 млн тонн), экспорт нефти также увеличился на 8,6% (до 18,7 млн тонн). При этом с августа совокупный для

всех стран-участниц соглашения ОПЕК+ уровень добычи нефти будет ежемесячно увеличиваться на 400 тыс. барр. в сутки, что позволит и дальше наращивать добычу.

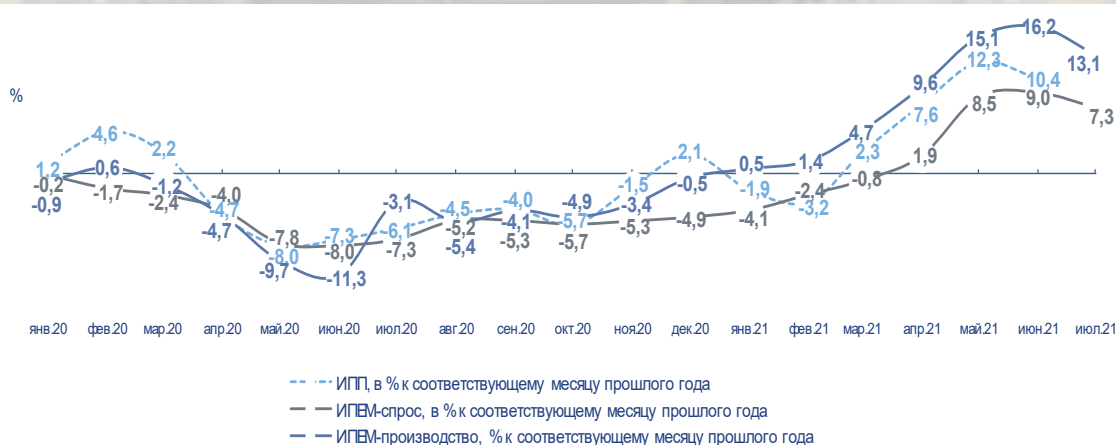
Добыча газа в июле увеличилась на 16,4%, экспортные поставки выросли на 8,5%. Основным фактором роста экспорта продолжает оставаться низкий уровень заполненности ПХГ в Европе (52,2% в июле 2021 года против 83,3% в июле 2020 года) при общем росте спроса. Кроме того, высокие цены на СПГ в АТР способствуют сокращению поставок в Европу. За период январь – июль поставки газа в Германию выросли на 42,2%, в Италию – на 16,2%, во Францию – 6,0%, в Польшу – на 14,6%, в Румынию – на 318,3%, в Сербию – на 118,1%, в Турцию – на 203,9%.

В июле 2021 года увеличились добыча (+10,1%) и экспорт угля (+8,9%). Основной рост экспорта приходится на страны Азии и Европы. Поставки российского угля растут как в Китай, который отказался от импорта из Австралии, так и в Европу.

Росту поставок в Европу способствует также снижение ценовой доступности газа на фоне роста спроса на электроэнергию, а также сокращение поставок угля из Колумбии. На фоне повышенного спроса цены на энергетический уголь в Европе достигли 130 долл./т, то есть максимальных значений с 2008 года, в Азии цены превысили отметку в 140 долл./т.

Спрос на продукцию среднетехнологичных отраслей промышленности вырос в июле 2021 года на 6,3% к июлю 2020 года (+4,2% за период январь – июль 2021 года).

Внутренний спрос на черные металлы в июле 2021 года незначительно увеличился – на 0,9% (-2,3% за период январь – июль 2021 года), экспортные поставки выросли на 22,4% (+5,1%). Одна из основных причин значительного роста экспортных поставок в июле – ожидание ввода новых повышенных таможенных пошлин на широкий перечень товаров цветной и черной металлургии с базовой ставкой 15%. Дальнейшая ди-



*- значения ИПЕМ-спроса скорректированы с 2020 года (см. слайд №12)

Динамика индексов развития промышленности

динамика экспорта будет зависеть от их эффективности, в том числе от того, получится ли закрыть возможность обхода пошлин за счёт беспошлинного реэкспорта через страны ЕАЭС. Поддержку экспортёрам оказывает продолжающийся рост мировых цен на металлургическую продукцию. Кроме того, с 1 июня 2021 года Китай отменил возврат НДС при экспорте и импортные пошлины на ряд товаров чёрной металлургии.

Спрос на цветные металлы в июле 2021 года со стороны внутреннего рынка снизился на 11,0% (+32,1%), поставки на внешний рынок, напротив, выросли (+15,8%, -8,8%). Спрос на химические и минеральные удобрения в июле 2021 года снизился как на внутреннем рынке (-0,8%, -0,7%), так и на внешнем (-4,3%, +3,7%).

Экспортные поставки цемента в июле 2021 года увеличились на 16,2%, внутренний спрос на цемент

вырос на 10,5%. Динамика внутреннего спроса на цемент коррелирует с динамикой в строительстве. По данным Росстата, в июне 2021 года объём работ, выполненных по виду деятельности «строительство», вырос на 15,7% относительно аналогичного периода прошлого года (+6,4% за период январь – июнь 2021 года).

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в июле 2021 года сократился на 10,7% к июлю 2020 года (-4,2% за период январь – июль 2021 года). Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в июле 2021 года выросла на 20,4% к аналогичному периоду прошлого года (+13,3% за период январь – июль 2021 года), поставки на внутренний рынок – на 26,4% (+12,7%), при этом поставки в экспортном направлении сократились на 25,4% (+6,1%).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата в июне 2021

года выросло на 16,9% (+44,3% за период январь – июль 2021 года). При этом по данным АЕБ продажи в июле сократились на 6,5% (+28,4% за период январь – июль 2021 года). Одной из причин падения продаж в июле (и, вероятно, падения производства) стала нехватка комплектующих (преимущественно, электронных полупроводниковых компонентов), выпуск которых был сокращен из-за пандемии коронавируса. В результате на рынке образовался даже дефицит автомобилей.

**Материал предоставлен
АНО «Институт проблем
естественных монополий (ИПЕМ)»**

125009, г. Москва,
ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1
(БЦ «Чайка Плаза»)
Тел.: +7 (495) 690-14-26.
Факс: +7 (495) 697-61-11,
<http://www.ipem.ru/>



METAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ИЮНЬ 2021

ИПЕМ-производство + 16,2%

ИПЕМ-спрос + 9,0%

Основные выводы

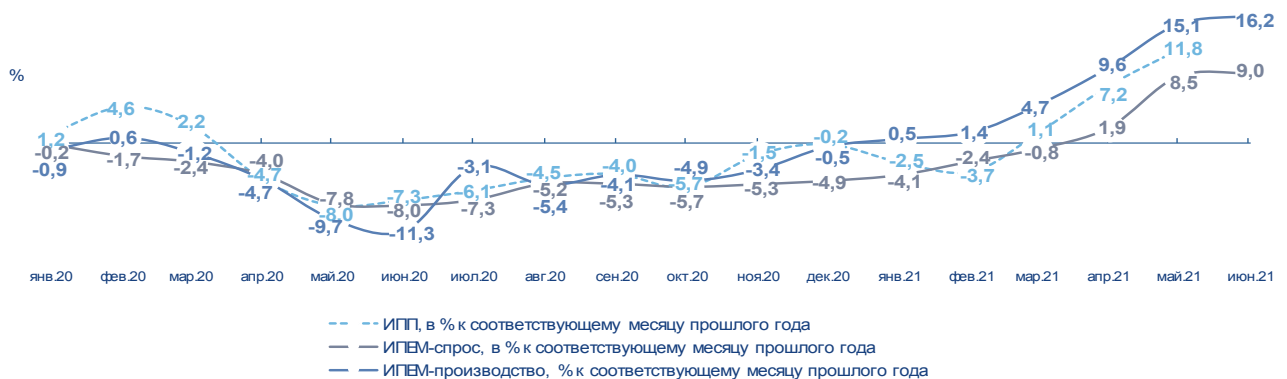
Итоги развития промышленности в июне 2021 года (к июню 2020 года):

индекс ИПЕМ-производство +16,2% (+7,9% за период январь – июнь 2021 года)
индекс ИПЕМ-спрос +9,0% (+1,8%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в июне 2021 года:

- Добывающие отрасли +14,5% (+2,6% за период январь – июнь 2021 года)
- Низкотехнологичные отрасли +1,3% (-4,3%)
- Среднетехнологичные отрасли +8,0% (+3,9%)
- Высокотехнологичные отрасли -7,2% (-3,2%)

Динамика индексов развития промышленности*



* - значения ИПЕМ-спроса скорректированы с 2020 года (см. слайд №12)

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях вырос в июне 2021 года:

+14,5% к июню 2020 года (+2,6% за период январь – июнь 2021 года)

Смягчение уровня ограничений в рамках сделки ОПЕК+ позволило нарастить добычу нефти в июне 2021 года. С апреля смягчение условий сделки постепенно происходит для всех участников. По условиям соглашения в июне уровень добычи России не должен превышать 9,457 млн барр. в сутки (9,495 млн барр. в сутки – в июле). По итогам июня 2021 года обязательства России по сокращению добычи нефти в рамках соглашения выполнены на 93%. Однако условия сделки ОПЕК+ на август-декабрь 2021 года пока не согласованы, поэтому среднесрочные перспективы восстановления добычи в России и динамики цен остаются неопределёнными.

В июне 2021 года продолжили расти экспортные поставки газа. Основным фактором роста продолжает оставаться низкий уровень заполненности ПХГ в Европе (43,1% в июне 2021 года). За период январь – июнь поставки газа в Германию выросли на 43,4%, в Италию – на 14,1%, во Францию – 15,1%, в Польшу – на 18,6%, в Румынию – на 264,0%, в Сербию – на 103,0%, в Турцию – на 209,3%.

В июне 2021 года экспортные поставки угля продолжили расти. Основной рост экспорта приходится на страны Азии и Европы. Поставки российского угля растут как в Китай, который отказался от импорта из Австралии, так и в Европу. Росту поставок в Европу способствует снижение доступности газа на фоне роста спроса на электроэнергию, а также сокращение поставок угля из Колумбии. На фоне повышенного спроса цены на энергетический уголь в Европе с начала года выросли на 73% до 119 долл., в

Азии – на 58% до 129 долл.



Добыча нефти в июне 2021 года выросла на **11,6%** относительно июня 2020 года, экспорт нефти – на **3,5%** (см. слайд №8).

Добыча газа в июне 2021 года увеличилась на **21,7%** относительно июня прошлого года, экспорт газа в дальнее зарубежье вырос на **40,6%** (см. слайд №9).

Добыча угля в июне 2021 года увеличилась на **3,1%** относительно июня прошлого года, экспорт угля вырос на **10,5%** (см. слайд №10).

ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в июне 2021 года вырос: **+1,3%** к июню 2020 года (**-4,3%** за период январь – июнь 2021 года)

По данным Росстата в мае 2021 года значительно выросло производство кожи и изделий из кожи – на **27,8% (+12,8%)**. Производство пищевых продуктов увеличилось на **4,8% (+1,5%** за период январь – май 2021 года), текстильное производство – на **26,1% (+20,0%)**, производство напитков – на **5,7% (+6,9%)**. При этом производство одежды сократилось на **0,9% (+13,2%)**.

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В июне 2021 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыта первая очередь завода по лесопереработке в Псковской области (инвестиции 1,5 млрд руб.);
- состоялся запуск мебельного производства в Удмуртской Республике (инвестиции 0,8 млрд руб.).

ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в июне 2021 года вырос: **+8,0%** к июню 2020 года (**+3,9%** за период январь – июнь 2021 года)

Внутренний спрос на черные металлы в июне 2021 года значительно вырос – на **18,6%**, экспортные поставки снизились на **7,8%**. К одной из причин падения экспортных поставок относится действующая с 30 января таможенная пошлина в размере 5% на вывоз лома чёрных металлов. Однако с конца июля начнут действовать новые повышенные таможенные пошлины на широкий перечень ключевых товаров цветной и черной металлургии с базовой ставкой 15%, поэтому в июле возможен рост локальный экспорта. Поддержку экспортёрам оказывает продолжающийся рост мировых цен на металлургическую продукцию. Кроме того с 1 июня 2021 года Китай отменил не только возврат НДС при экспорте, но и отменил импортные пошлины на ряд товаров чёрной металлургии.

Спрос на цветные металлы в июне 2021 года со стороны внутреннего рынка продолжил значительный рост – на **46,4%**, поставки на внешний рынок продолжили падение (**-0,7%**). Спрос на химические и минеральные удобрения в июне 2021 года на внутреннем рынке увеличился на **7,1%**, поставки на внешний рынок снизились на **3,7%**.

Экспортные поставки цемента в июне 2021 года увеличились на **23,2%**, внутренний спрос на цемент вырос на **10,0%**. Динамика внутреннего спроса на цемент коррелирует с динамикой в строительстве. По данным Росстата в мае 2021 года объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», вырос на **7,7%** относительно аналогичного периода прошлого года (**+3,5%** за период январь – май 2021 года).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В июне 2021 года состоялось открытие новых крупных производств:

- запущена первая технологическая линия Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ) в Амурской области (инвестиции в завод 1000,0 млрд руб.);
- введена в эксплуатацию 13-я производственная площадка компании «Пеноплэкс» по выпуску теплоизоляции из экструзионного пенополистирола в Красноярском крае (инвестиции 0,7 млрд руб.);
- состоялся запуск производства высокооктановых компонентов бензина на Кстовском НПЗ в Нижегородской области (инвестиции 12,0 млрд руб.);
- запущено в эксплуатацию кислородное производство на «Евраз ЗСМК» в Кемеровской области (инвестиции 130 млн евро).

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в июне 2021 года сократился:

-7,2% к июню 2020 года (**-3,2%** за период январь – июнь 2021 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в июне 2021 года выросла на **21,4%** к аналогичному периоду прошлого года, в экспортном направлении – на **43,4%**, поставки на внутренний рынок – на **19,3%**.

Производство легковых автомобилей по данным Росстата в мае 2021 года выросло в **2,2 раза (+51,4%** за период январь – май 2021 года). По данным АЕБ продажи за период январь – июнь 2021 года увеличились на **36,9%** к аналогичному периоду прошлого года. Значительный рост продаж обусловлен низкой базой прошлого года, связанной с действием максимальных антиковидных ограничений (при сопоставлении с январём – июнем 2019 года объём продаж вырос на **5,1%**).

Выпуск грузовых вагонов значительно вырос на фоне низкой базы прошлого года (**+38,8%** в мае 2021 года, **+8,3%** за период январь – май 2021 года).

В июне 2021 года состоялось открытие новых крупных производств в высокотехнологичных отраслях:

- запущен цех окончательной сборки МС-21 на авиазаводе в Иркутской области;
- открыта новая производственная линия автокомпонентов в Самарской области (инвестиции 2,5 млрд руб.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в июне 2021 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	июнь 21 / июнь 20	янв. – июнь 21 / янв. – июнь 20	июнь 21 / июнь 20	янв. – июнь 21 / янв. – июнь 20
Горношахтное	3,7%	2,2%	в 3 раза	-9,5%
Детали машин	18,4	8,9%	-80,3%	-34,4%
Металлургическое	-4,8%	-28,0%	-16,6%	60,7%
Различного назначения	37,4%	12,8%	-58,3%	-47,3%
Строительно-дорожное	29,5%	31,8%	75,6%	97,1%
Электро-техническое	7,2%	22,6%	в 20 раз	182,8%
Энергетическое	-36,7%	-32,6%	-27,8%	49,8%

Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в июне 2021 года:

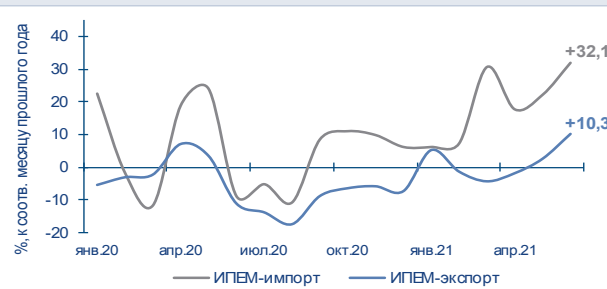
индекс ИПЕМ-импорт – +32,1%

индекс ИПЕМ-экспорт – +10,3%

Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	июнь 2021 / июнь 2020	янв. – июнь 2021 / янв. – июнь 2020	июнь 2021 / июнь 2020	янв. – июнь 2021 / янв. – июнь 2020
каменный уголь	11,6%	3,7%	18,5%	11,8%
черные металлы	18,6%	-2,8%	-7,8%	2,8%
цветные металлы	46,4%	41,8%	-0,7%	-12,3%
лом черных металлов	69,5%	31,6%	90,1%	90,1%
руда железная и марганцевая	10,6%	0,1%	-9,7%	-8,1%
руда цветная и серное сырье	-2,3%	-4,5%	-6,2%	38,2%
цемент	10,0%	2,4%	23,2%	-9,5%
строительные грузы	1,1%	-5,2%	40,2%	33,8%
химические и минеральные удобрения	7,1%	-0,6%	-3,7%	5,2%
лесные грузы	22,2%	3,6%	-3,3%	-1,0%

Динамика индексов



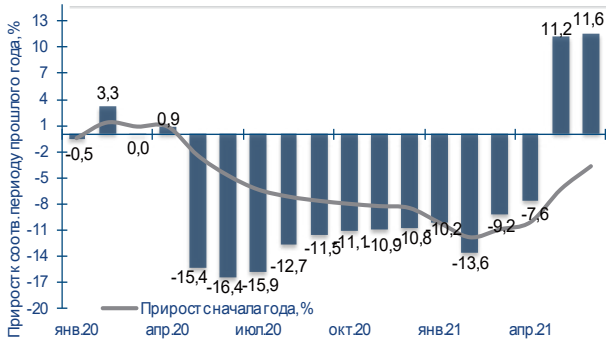
Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE A
* – данные за май 2021 года

Добыча нефти



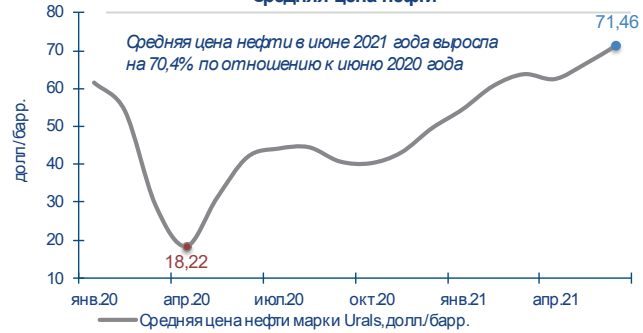
Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. – июнь 2021	
	млн т	к янв. – июню 2020
ПАО «НК «Роснефть»	94,0	-4,2%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	36,6	-4,6%
ПАО «Газпром нефть»	27,8	-5,1%
ПАО «Сургутнефтегаз»	26,7	-7,1%
ПАО «Татнефть»	13,5	1,3%
ПАО «НОВАТЭК»	6,0	4,1%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	июнь 2021		янв. – июнь 2021	
	млн т	к июню 2020	млн т	к янв. – июню 2020
Добыча нефти	42,6	11,6%	254,9	-3,7%
Первичная переработка нефти на НПЗ России*	23,0	9,3%	114,6	-1,4%
Экспорт нефти	18,9	3,5%	110,3	-10,3%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	36,5	-2,1%	175,2	-9,7%
сырой нефти	20,7	0,0%	95,8	-13,8%
нефтепродуктов	12,8	-3,8%	62,5	-4,8%

Средняя цена нефти



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AG
* – данные за май 2021 года

Добыча газа



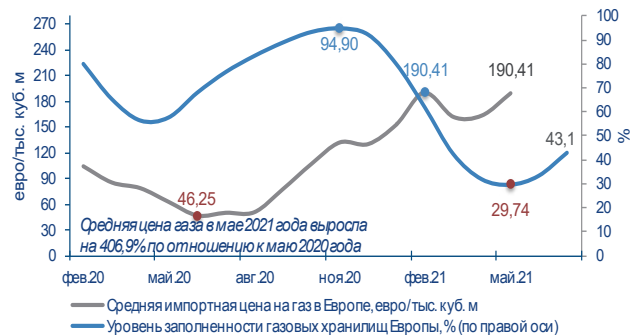
Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	июнь 2021		янв. – июнь 2021	
	млрд м³	к июню 2020	млрд м³	к янв. – июню 2020
Добыча газа	58,4	21,7%	384,1	12,6%
Экспорт в дальнее зарубежье	15,7	40,6%	99,9	25,7%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*	2,9	3,6%	14,7	0,9%

Добыча газа крупнейшими компаниями

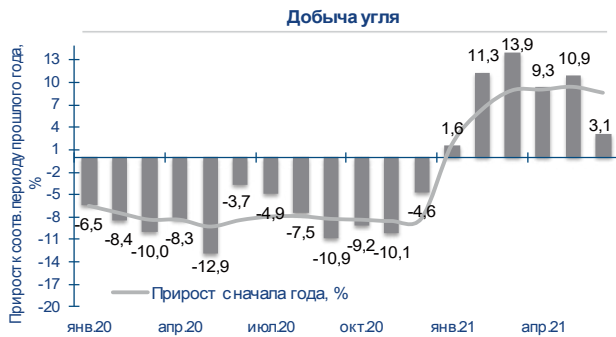
Компания	янв. – июнь 2021	
	млрд м³	к янв. – июню 2020
ПАО «Газпром»	260,8	18,0%
ПАО «НОВАТЭК»	38,6	10,3%
ПАО «НК «Роснефть»	20,8	-3,7%
ПАО «Газпром нефть»	11,3	3,7%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	9,7	-7,6%
ПАО «Сургутнефтегаз»	4,6	-2,1%
ПАО НК «Русснефть»	1,0	-16,7%
ПАО «Татнефть»	0,4	-4,8%

Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AG
*- данные за май 2021 года

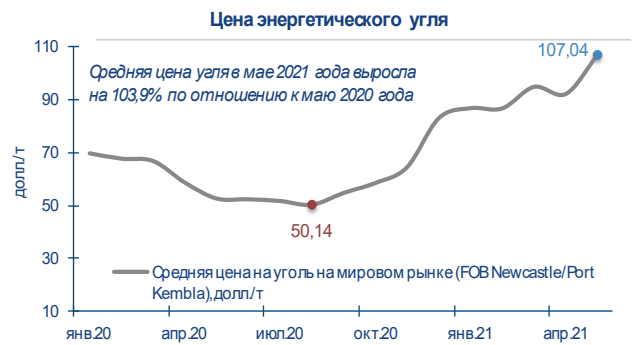


Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	июнь 2021		янв. – июнь 2021	
	млн т	к июню 2020	млн т	к янв. – июню 2020
Добыча угля	32,8	3,1%	211,6	8,6%
Экспорт угля	19,0	10,5%	106,1	12,7%
Перевалка угля в российских портах*	18,7	12,7%	83,4	16,7%

Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. – июнь 2021	
	млн т	к янв. – июню 2020
АО «СУЭК»	53,7	2,9%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	18,1	-9,9%
АО ХК «СДС-Уголь»	9,6	0,0%
ООО «Компания Востсибуголь»	6,3	-7,4%
ПАО «Южный Кузбасс»	3,2	-43,8%
АО «ХК «Якутуголь»	2,5	-24,4%

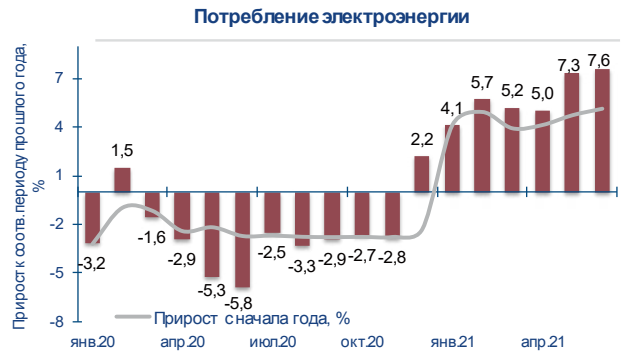


Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

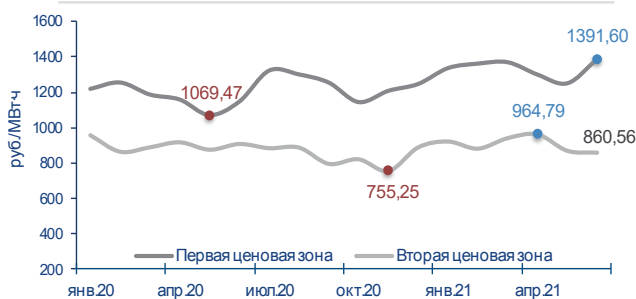
по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AG

Ключевые показатели

Показатели	июнь 2021		янв. – июнь 2021	
	млрд кВт·ч к июню 2020	млрд кВт·ч к янв. – июню 2020	млрд кВт·ч к июню 2020	млрд кВт·ч к янв. – июню 2020
Потребление электроэнергии	79,7	7,6%	553,0	5,1%
Выработка электроэнергии	81,4	8,6%	564,5	6,0%



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	июнь 2021	июнь 2021 / июнь 2020
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	18,59 °C	1,49°C ↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1391,60	21,3%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	860,56	-5,4%

ИНДЕКСЫ ИПЕМ

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ИЮЛЬ 2021

ИПЕМ-производство + 13,1%

ИПЕМ-спрос + 7,3%

Основные выводы

Итоги развития промышленности в июле 2021 года (к июлю 2020 года):

индекс ИПЕМ-производство **+13,1%** (+8,7% за период январь – июль 2021 года)
 индекс ИПЕМ-спрос **+7,3%** (+2,6%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в июле 2021 года:

- Добывающие отрасли **+11,2%** (+3,8% за период январь – июль 2021 года)
- Низкотехнологичные отрасли **+3,4%** (-3,2%)
- Среднетехнологичные отрасли **+6,3%** (+4,2%)
- Высокотехнологичные отрасли **-10,7%** (-4,2%)

Динамика индексов развития промышленности*



* - значения ИПЕМ-спроса скорректированы с 2020 года (см. слайд №12)

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях вырос в июле 2021 года:

+11,2% к июлю 2020 года (+3,8% за период январь – июль 2021 года)

На фоне восстановления мирового спроса на нефть продолжается увеличение уровня добычи нефти в рамках сделки ОПЕК+. С апреля смягчение условий сделки постепенно происходит для всех участников. По условиям соглашения в июле уровень добычи России не должен превышать 9,495 млн барр. в сутки. По итогам июля 2021 года обязательства России по сокращению добычи нефти в рамках соглашения выполнены полностью. С августа общий для стран-участниц уровень добычи будет ежемесячно увеличиваться на 400 тыс. барр. в сутки, при этом действие соглашения было продлено до декабря 2022 года.

В июле 2021 года продолжили расти экспортные поставки газа. Основным фактором роста продолжает оставаться низкий уровень заполненности ПХГ в Европе (52,2% в июле 2021 года против 83,3% в июле 2020 года). За период январь – июль поставки газа в Германию выросли на 42,2%, в Италию – на 16,2%, во Францию – 6,0%, в Польшу – на 14,6%, в Румынию – на 318,3%, в Сербию – на 118,1%, в Турцию – на 203,9%.

В июле 2021 года экспортные поставки угля продолжили расти. Основной рост экспорта приходится на страны Азии и Европы. Поставки российского угля растут как в Китай, который отказался от импорта из Австралии, так и в Европу. Росту поставок в Европу способствует снижение ценовой доступности газа на фоне роста спроса на электроэнергию, а также сокращение поставок угля из Колумбии. На фоне повышенного спроса цены на энергетический уголь в Европе достигли максимальных значений с 2008 года – 130 долл./т, в Азии – до 143 долл./т.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



* - прирост спроса в июле 2021 года к июлю 2020 года

Добыча нефти в июле 2021 года выросла на **11,5%** относительно июля 2020 года, экспорт нефти – на **8,6%** (см. слайд №8).

Добыча газа в июле 2021 года увеличилась на **16,4%** относительно июля прошлого года, экспорт газа в дальнее зарубежье вырос на **8,5%** (см. слайд №9).

Добыча угля в июле 2021 года увеличилась на **10,1%** относительно июля прошлого года, экспорт угля вырос на **8,9%** (см. слайд №10).

ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в июле 2021 года вырос: **+3,4%** к июлю 2020 года (**-3,2%** за период январь – июль 2021 года)

По данным Росстата в июне 2021 года выросло производство большинства подотраслей легкой промышленности: производство кожи и изделий из кожи увеличилось на **13,7%** (**+13,0%** за период январь – июнь 2021 года), пищевых продуктов – на **2,4%** (**+1,7%**), текстильное производство – на **11,5%** (**+18,5%**), производство напитков – на **3,3%** (**+6,0%**), производство одежды – на **3,6%** (**+11,5%**).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В июле 2021 года открытия новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях не зафиксировано.

ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в июле 2021 года вырос: **+6,3%** к июлю 2020 года (**+4,2%** за период январь – июль 2021 года)

Внутренний спрос на черные металлы в июле 2021 года незначительно увеличился – на **0,9%** (**-2,3%** за период январь – июль 2021 года), экспортные поставки выросли на **22,4%** (**+5,1%**). К причинам роста экспортных поставок относится ожидание ввода с конца июля новых повышенных таможенных пошлин на широкий перечень ключевых товаров цветной и черной металлургии с базовой ставкой 15%. Дальнейшая динамика экспорта будет зависеть от их эффективности, в том числе от того, получится ли закрыть возможность беспошлинного реэкспорта через страны ЕАЭС. Поддержку экспортёрам оказывает продолжающийся рост мировых цен на металлургическую продукцию. Кроме того с 1 июня 2021 года Китай отменил возврат НДС при экспорте и импортные пошлины на ряд товаров чёрной металлургии.

Спрос на цветные металлы в июле 2021 года со стороны внутреннего рынка снизился на **11,0%** (**+32,1%**), поставки на внешний рынок, напротив, выросли (**+15,8%**, **-8,8%**). Спрос на химические и минеральные удобрения в июле 2021 года снизился как на внутреннем рынке (**-0,8%**, **-0,7%**), так и на внешнем (**-4,3%**, **+3,7%**).

Экспортные поставки цемента в июле 2021 года увеличились на **16,2%**, внутренний спрос на цемент вырос на **10,5%**. Динамика внутреннего спроса на цемент хорошо коррелирует с динамикой в строительстве. По данным Росстата в июне 2021 года объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», вырос на **15,7%** относительно аналогичного периода прошлого года (**+6,4%** за период январь – июль 2021 года).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В июле 2021 года состоялось открытие новых крупных производств:

- запущена линия по производству керамогранитной плитки в Свердловской области (инвестиции 1,0 млрд руб.);
- состоялось открытие завода по обработке камня в Тверской области (инвестиции 0,7 млрд руб.);
- запущена линия по производству систем взятия крови в г. Санкт-Петербург (инвестиции 1,5 млрд руб.).

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в июле 2021 года сократился:

-10,7% к июлю 2020 года (**-4,2%** за период январь – июль 2021 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в июле 2021 года выросла на **20,4%** к аналогичному периоду прошлого года (**+13,3%** за период январь – июль 2021 года) за счёт роста поставок на внутренний рынок – на **26,4%** (**+12,7%**), при этом поставки в экспортном направлении сократились на **25,4%** (**+6,1%**).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата в июне 2021 года выросло на **16,9%** (**+44,3%** за период январь – июль 2021 года). При этом по данным АЕБ продажи за период январь – июль 2021 года сократились на **6,5%** к аналогичному периоду прошлого года. К причинам падения относится дефицит автомобилей, возникший в результате нехватки комплектующих (преимущественно микросхем), выпуск которых был сокращен из-за пандемии коронавируса.

Продолжается рост выпуска грузовых вагонов (**+4,3%** в июне 2021 года, **+7,7%** за период январь – июль 2021 года).

В июле 2021 года состоялось открытие новых крупных производств в высокотехнологичных отраслях:

– открыт новый корпус по производству котельного оборудования на «Омском заводе инновационных технологий» (инвестиции 0,8 млрд руб.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в июле 2021 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	июль 21 / июль 20	янв. – июль 21 / янв. – июль 20	июль 21 / июль 20	янв. – июль 21 / янв. – июль 20
Горношахтное	-46,8%	-6,4%	-63,3%	-21,4%
Детали машин	50,1%	15,1%	-62,9%	-40,2%
Металлургическое	-21,5%	-27,1%	28,3%	55,5%
Различного назначения	92,6%	21,9%	-54,2%	-48,5%
Строительно-дорожное	23,8%	30,4%	56,3%	85,7%
Электро-техническое	-30,5%	14,2%	-33,5%	129,4%
Энергетическое	20,6%	-25,9%	в 12 раз	78,2%

Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в июле 2021 года:

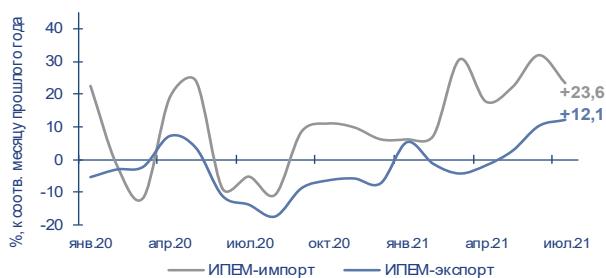
индекс ИПЕМ-импорт – +23,6%

индекс ИПЕМ-экспорт – +12,1%

Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	июль 2021 / июль 2020	янв. – июль 2021 / янв. – июль 2020	июль 2021 / июль 2020	янв. – июль 2021 / янв. – июль 2020
каменный уголь	13,6%	5,0%	1,7%	10,2%
черные металлы	0,9%	-2,3%	22,4%	5,1%
цветные металлы	-11,0%	32,1%	15,8%	-8,8%
лом черных металлов	18,7%	29,4%	11,4%	11,4%
руда железная и марганцевая	4,7%	0,7%	-7,2%	-8,0%
руда цветная и серное сырье	-1,5%	-4,1%	-11,8%	28,9%
цемент	10,5%	3,9%	16,2%	-4,9%
строительные грузы	-6,6%	-5,5%	26,3%	32,4%
химические и минеральные удобрения	-0,8%	-0,7%	-4,3%	3,7%
лесные грузы	13,2%	4,9%	-8,7%	-2,3%

Динамика индексов



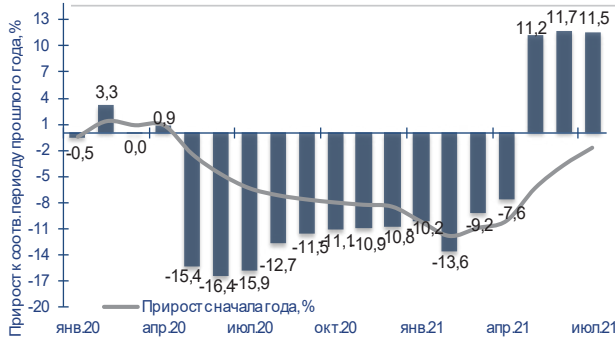
Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE
* - данные за июль 2021 года

Добыча нефти



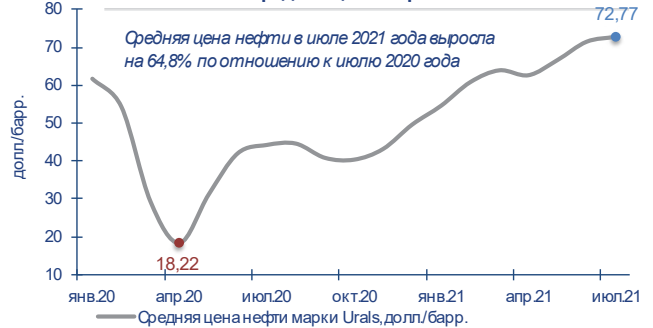
Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	июль 2021		янв. – июль 2021	
	млн т	к июлю 2020	млн т	к янв. – июлю 2020
Добыча нефти	44,2	11,5%	299,1	-1,7%
Первичная переработка нефти на НПЗ России*	23,5	5,7%	160,7	1,0%
Экспорт нефти	18,7	8,6%	129,0	-8,0%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	36,1	24,1%	211,3	-6,0%
сырой нефти	21,0	30,4%	116,8	-9,4%
нефтепродуктов	12,2	19,6%	74,7	-1,9%

Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. – июль 2021	
	млн т	к янв. – июлю 2020
ПАО «НК «Роснефть»	110,6	-2,0%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	43,1	-2,3%
ПАО «Газпром нефть»	32,6	-3,6%
ПАО «Сургутнефтегаз»	31,4	-4,7%
ПАО «Татнефть»	15,8	3,4%
ПАО «НОВАТЭК»	7,0	4,2%

Средняя цена нефти



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE
* - данные за июль 2021 года

Добыча газа



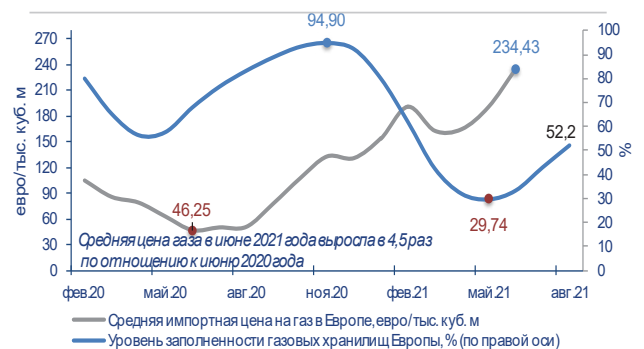
Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	янв. – июль 2021	
	млрд м³	к янв. – июлю 2020
ПАО «Газпром»	298,2	18,4%
ПАО «НОВАТЭК»	45,0	10,0%
ПАО «НК «Роснефть»	24,6	-3,1%
ПАО «Газпром нефть»	13,5	14,4%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	11,2	-5,9%
ПАО «Сургутнефтегаз»	5,3	-5,4%
ПАО НК «Русснефть»	1,2	-14,3%
ПАО «Татнефть»	0,5	-16,7%

Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	июль 2021		янв. – июль 2021	
	млрд м³	к июлю 2020	млрд м³	к янв. – июлю 2020
Добыча газа,	57,6	16,4%	442,1	13,2%
Экспорт в дальнее зарубежье,	15,4	8,5%	115,3	23,2%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*, млн т	2,6	23,8%	17,3	3,5%

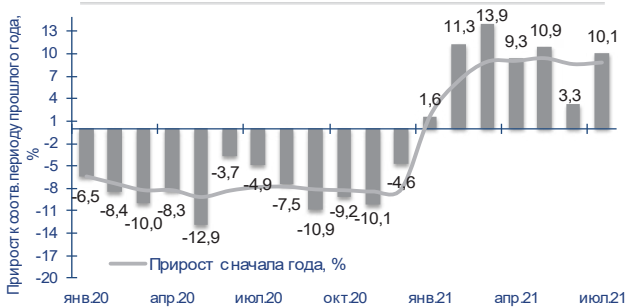
Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE, *- данные за июнь 2021 года

Добыча угля



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	июль 2021		янв. – июль 2021	
	млн т	к июлю 2020	млн т	к янв. – июлю 2020
Добыча угля	35,6	10,1%	247,2	8,8%
Экспорт угля	19,0	8,9%	123,7	17,0%
Перевалка угля в российских портах*	18,1	24,8%	101,5	17,8%

Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. – июль 2021	
	млн т	к янв. – июлю 2020
АО «СУЭК»	61,7	2,4%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	21,4	-6,1%
ООО «УК «Сибантрацит»	12,6	25,6%
АО ХК «СДС-Уголь»	11,1	-1,5%
ООО «Компания Востсибуголь»	7,6	-4,9%
ООО «УК «ЭльгаУголь»*	7,5	300,0%
ПАО «Южный Кузбасс»	3,7	-44,2%
АО «ХК «Якутуголь»	2,8	-27,2%

Цена энергетического угля



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE

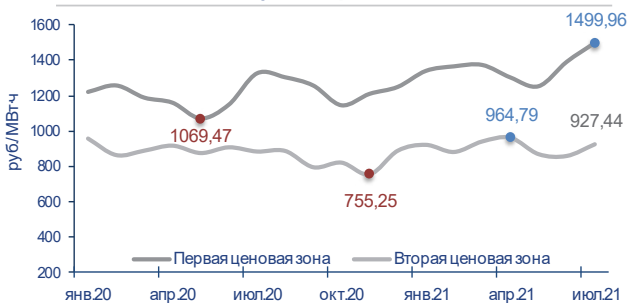
Ключевые показатели

Показатели	июль 2021		янв. – июль 2021	
	млрд кВт·ч	к июлю 2020	млрд кВт·ч	к янв. – июлю 2020
Потребление электроэнергии	83,3	6,5%	636,3	5,3%
Выработка электроэнергии	84,6	7,0%	649,0	6,2%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	июль 2021	июль 2021 / июль 2020
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	20,07 °С	0,49°С ↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1499,96	13,1%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	927,44	4,7%

ИТОГИ «PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»: ПРЕДЛОЖЕНИЯ ИПЕМ ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В МАШИНОСТРОЕНИИ И ДИВЕРСИФИКАЦИИ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

29 августа в подмосковной Щербинке завершился международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо». В качестве аналитического партнера выставки ИПЕМ представил ее участникам обзор «Мировой рынок железнодорожного машиностроения 2019/2020», опубликованный и доступный для скачивания на сайте института, а также предложения по решению проблемы локализации компонентной базы в российском машиностроении.



Представители Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) приняли активное участие в деловой программе салона. С докладами выступили генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян, заместители генерального директора Александр Григорьев и Владимир Савчук.

В своем выступлении на пленарной сессии, открывавшей работу салона, Юрий Саакян рассказал о ключевых вызовах для железнодорожной отрасли на ближайшие 20-30 лет. По его мнению, основанному на шестнадцатилетнем опыте экспертизы ИПЕМ, сегодня среди всех вызовов для экономики в целом и для железнодорожной отрасли в частности на передний план выходит ужесточение экологической политики:

«Ожидаемое введение трансграничного углеродного регулирования в Евросоюзе и развитие углеродного регулирования в России будет стимулировать технологическую перестрой-

ку в отдельных отраслях и неизбежно приведет к качественным изменениям в экономике в целом, – заявил Юрий Саакян. – Для компаний решение вопросов устойчивого развития в корпоративной практике станет основой

инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности».

Железнодорожное машиностроение сейчас оказалось перед выбором нового энергоносителя в тяге. Остроту вопроса подтвердила активная дискуссия в ходе дебатов «От нулевого спроса к «нулевому выбросу». Газовая и водородная тяга: альтернатива или использование по экономическому принципу». Юрий Саакян обратил внимание на необходимость продолжения электрификации железнодорожного сообщения в ближнесрочной перспективе, поскольку технологии пока не готовы к массовому экономически оправданному промышленному использованию. Нерешенным остается вопрос транспортировки альтернативных видов топлива и минимизации утечек в процессе их доставки. Тем не менее, по его мнению, необходимо развивать все существующие технологии альтернативной тяги, потому что в конечном итоге в разных условиях





востребованы будут и газ, и водород, и накопители, и разнообразные их гибридные сочетания.

О по-прежнему актуальной для российской машиностроительной отрасли проблеме локализации рассказал в своем выступлении в ходе круглого стола «Импортозамещение как тренд. Локализация и трансфер технологий будущего» заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук. По его словам, сохраняются сложно-

сти локализации компонентной базы поставщиков второго и третьего уровня. По сравнению, например, с автотранспортом, который за последние пять лет получил в 18 раз больший объем финансовой поддержки со стороны государства, железнодорожное машиностроение добилось на этом направлении гораздо больших успехов.

Поскольку спрос на компоненты российского производства есть во всех отраслях машиностроения, в том

числе в оборонной промышленности, ИПЕМ предлагает запустить пилотный проект по консолидации заказов на компонентную базу, например, в производстве силовой электроники и электротехники. От государства требуется помощь в консолидации заказа со стороны разных отраслей гражданского машиностроения и оборонной промышленности. В случае успеха этот опыт можно масштабировать на другую компонентную базу. Объединение технологических и производственных усилий производителей компонентов могло бы решить и задачу импортозамещения, и задачу производства высокотехнологичной продукции гражданского назначения организациями оборонно-промышленного комплекса в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

125009, г. Москва,
ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1
(БЦ «Чайка Плаза»)
Тел.: +7 (495) 690-14-26.
Факс: +7 (495) 697-61-11,
<http://www.ipem.ru/>



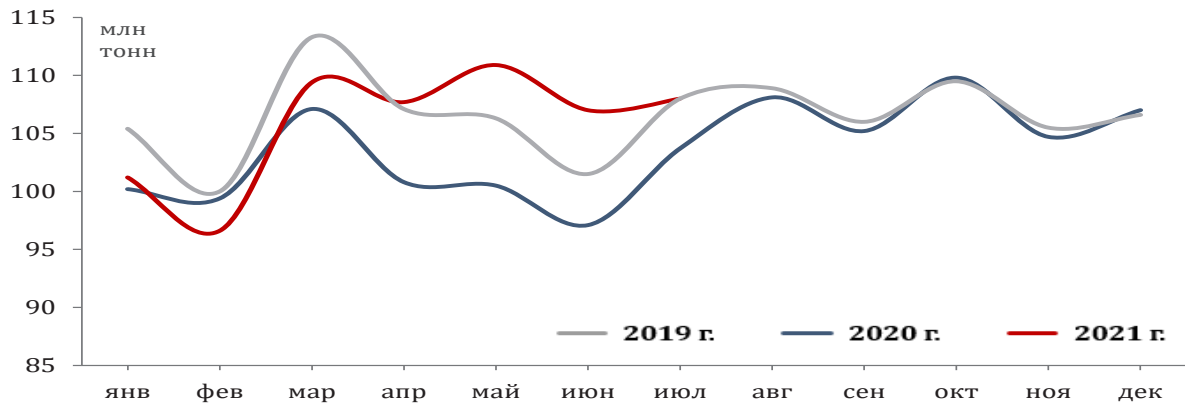
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» В ИЮЛЕ-2021: ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ ИПЕМ

108,0 млн т | **+4,1%** к июлю 2020 г.
 погружено в июле 2021 г.

0,7 млрд т | **+4,5%** к январю-июлю 2020 г.
 погружено в январе-июле 2021 г.

1,8 млн ед.
 погружено вагонов* в июле 2021 г.

Все грузы



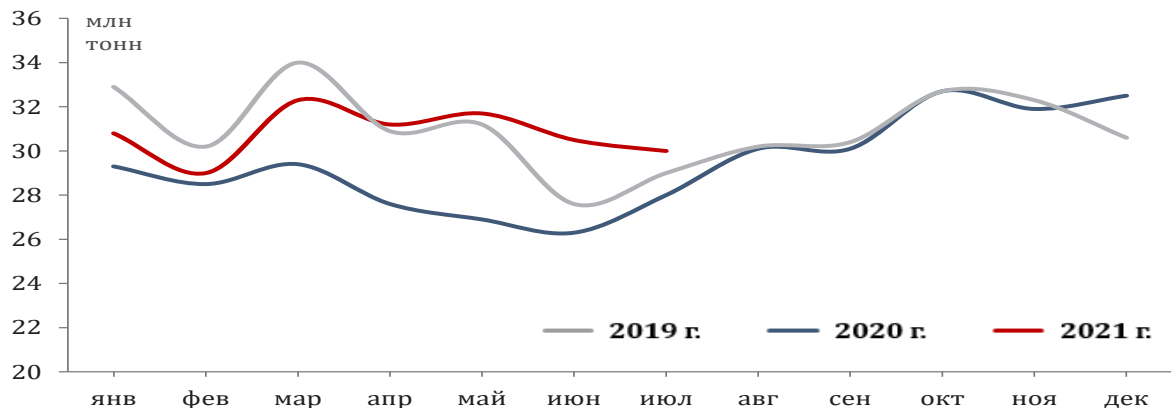
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИПЕМ»

30,0 млн т | **+7,1%** к июлю 2020 г.
 погружено в июле 2021 г.

215,5 млн т | **+9,9%** к январю-июлю 2020 г.
 погружено в январе-июле 2021 г.

423,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в июле 2021 г.

Каменный уголь



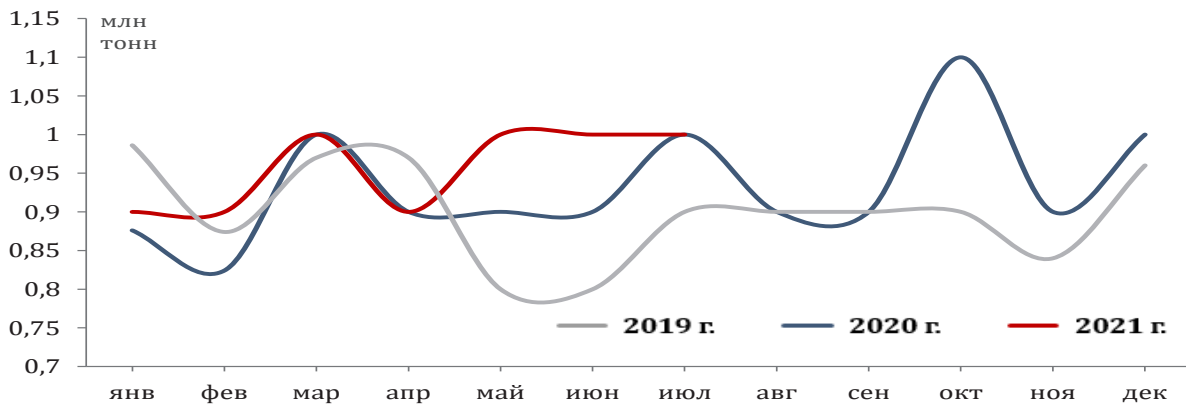
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИПЕМ»

1,0 млн т | 0,0% к июлю 2020 г.
погружено в июле 2021 г.

6,7 млн т | +5,7% к январю-июлю 2020 г.
погружено в январе-июле 2021 г.

20,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в июле 2021 г.

Кокс



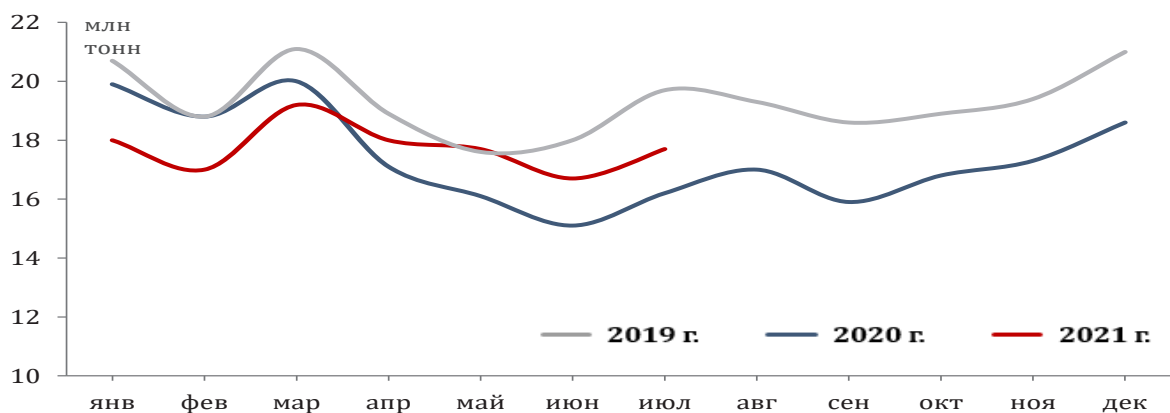
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

17,7 млн т | +9,3% к июлю 2020 г.
погружено в июле 2021 г.

124,3 млн т | +0,9% к январю-июлю 2020 г.
погружено в январе-июле 2021 г.

304,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в июле 2021 г.

Нефть и нефтепродукты



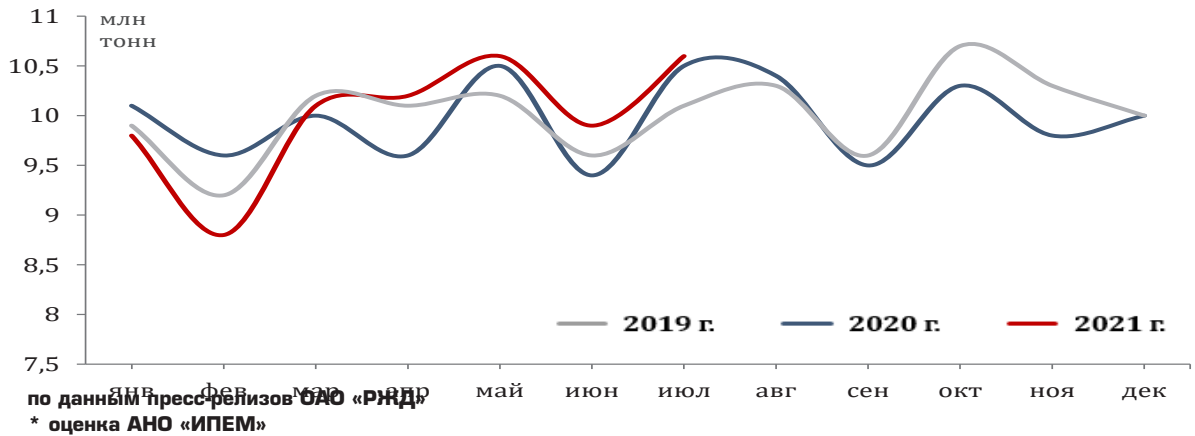
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

10,6 млн т | **+1,0%** к июлю 2020 г.
 погружено в июле 2021 г.

70,0 млн т | **+0,5%** к январю-июлю 2020 г.
 погружено в январе-июле 2021 г.

152,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в июле 2021 г.

Железная руда

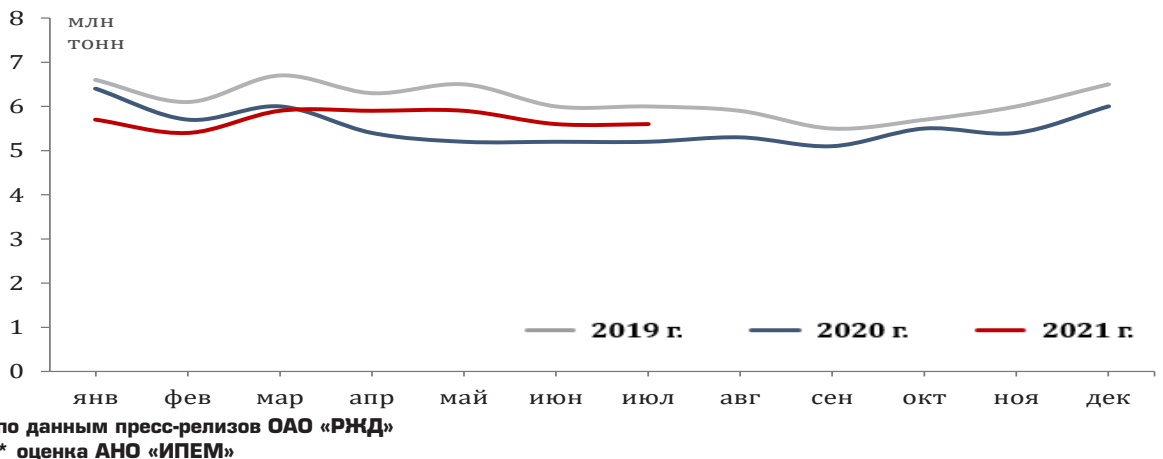
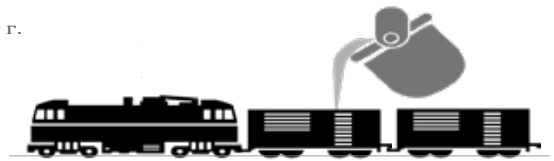


5,6 млн т | **+7,7%** к июлю 2020 г.
 погружено в июле 2021 г.

40,0 млн т | **+2,4%** к январю-июлю 2020 г.
 погружено в январе-июле 2021 г.

88,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в июле 2021 г.

Черные металлы

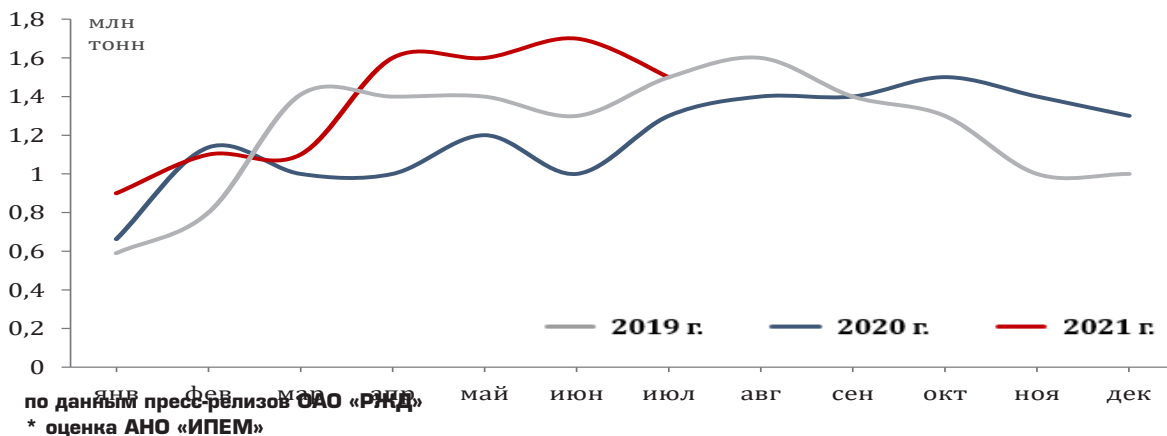


1,5 млн т | **+15,4%** к июлю 2020 г.
погружено в июле 2021 г.

9,5 млн т | **+29,9%** к январю-июлю 2020 г.
погружено в январе-июле 2021 г.

25,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в июле 2021 г.

Лом

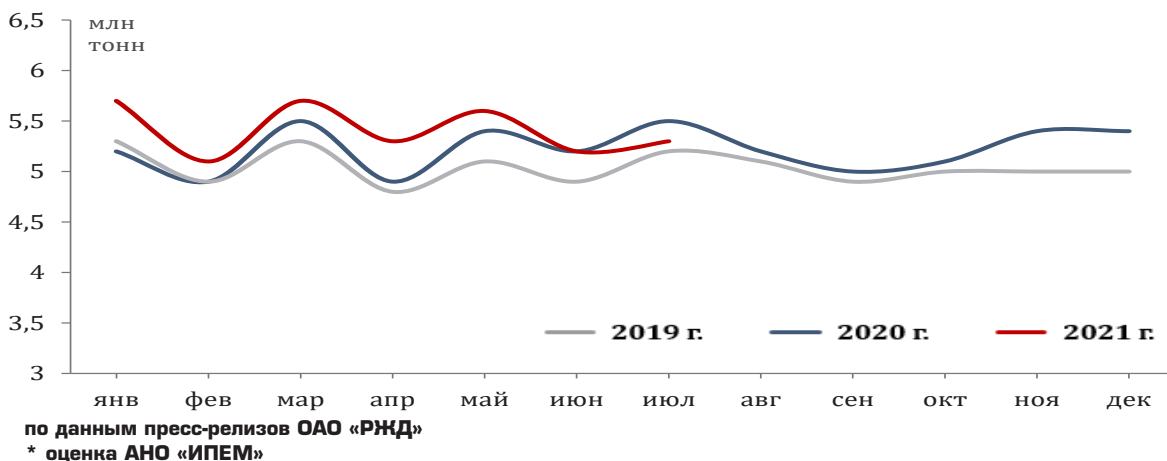


5,3 млн т | **-3,6%** к июлю 2020 г.
погружено в июле 2021 г.

37,9 млн т | **+3,6%** к январю-июлю 2020 г.
погружено в январе-июле 2021 г.

77,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в июле 2021 г.

Удобрения

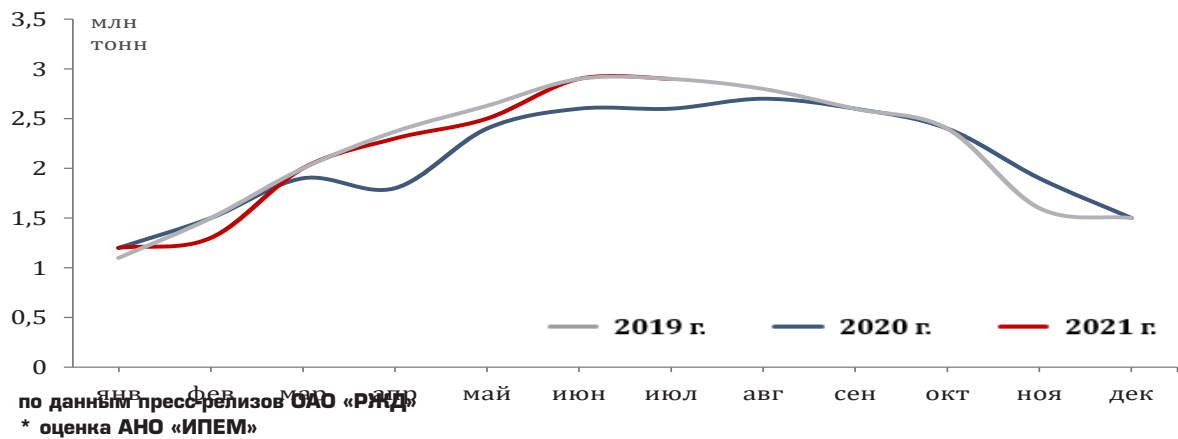


2,9 млн т | **+11,5%** к июлю 2020 г.
 погружено в июле 2021 г.

15,1 млн т | **+7,8%** к январю-июлю 2020 г.
 погружено в январе-июле 2021 г.

42,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в июле 2021 г.

Цемент

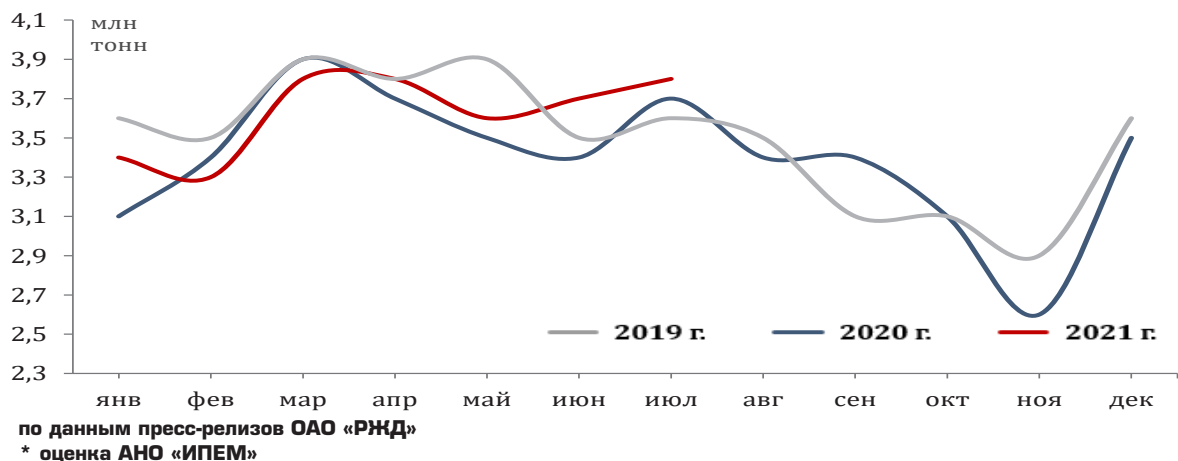


3,8 млн т | **+2,7%** к июлю 2020 г.
 погружено в июле 2021 г.

25,4 млн т | **+2,8%** к январю-июлю 2020 г.
 погружено в январе-июле 2021 г.

64,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в июле 2021 г.

Лесные грузы

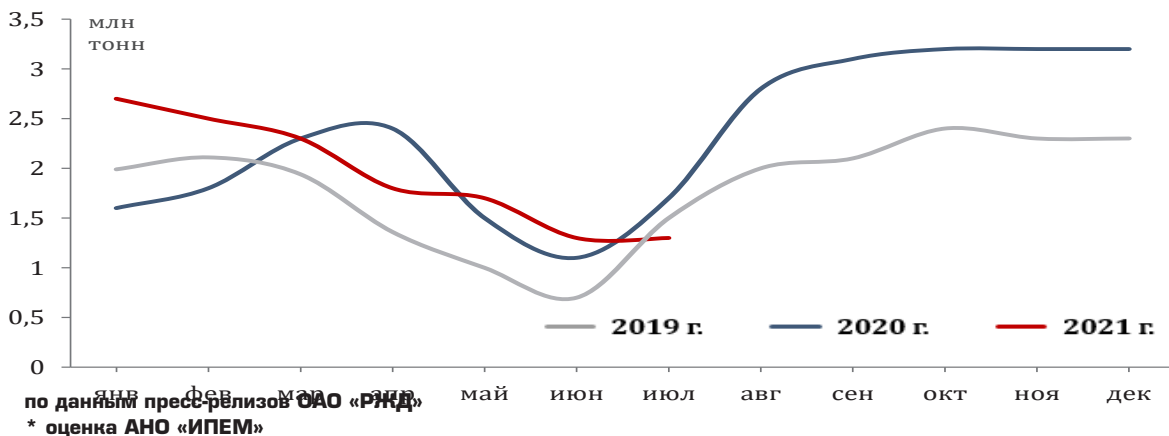


1,3 млн т | **-23,5%** к июлю 2020 г.
погружено в июле 2021 г.

13,6 млн т | **+9,7%** к январю-июлю 2020 г.
погружено в январе-июле 2021 г.

19,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в июле 2021 г.

Зерно

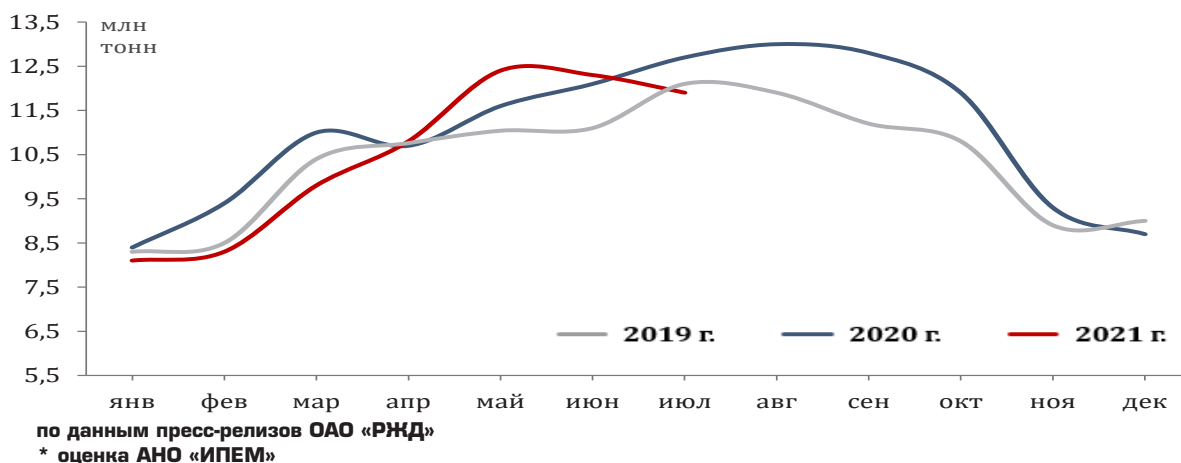


11,9 млн т | **-6,3%** к июлю 2020 г.
погружено в июле 2021 г.

73,6 млн т | **-3,0%** к январю-июлю 2020 г.
погружено в январе-июле 2021 г.

177,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в июле 2021 г.

Строительные материалы

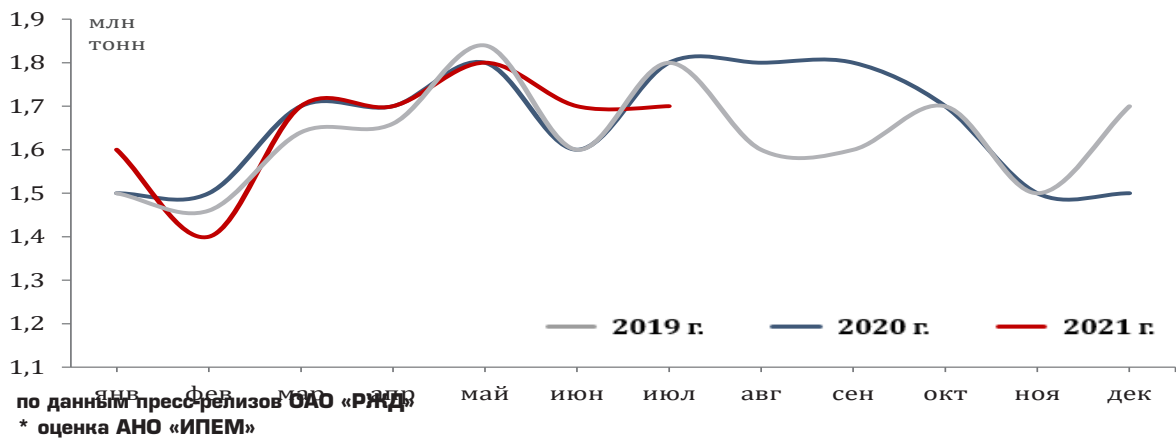


1,7 млн т | **-5,6%** к июлю 2020 г.
 погружено в июле 2021 г.

Цветная руда

11,6 млн т | **-0,2%** к январю-июлю 2020 г.
 погружено в январе-июле 2021 г.

25,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в июле 2021 г.

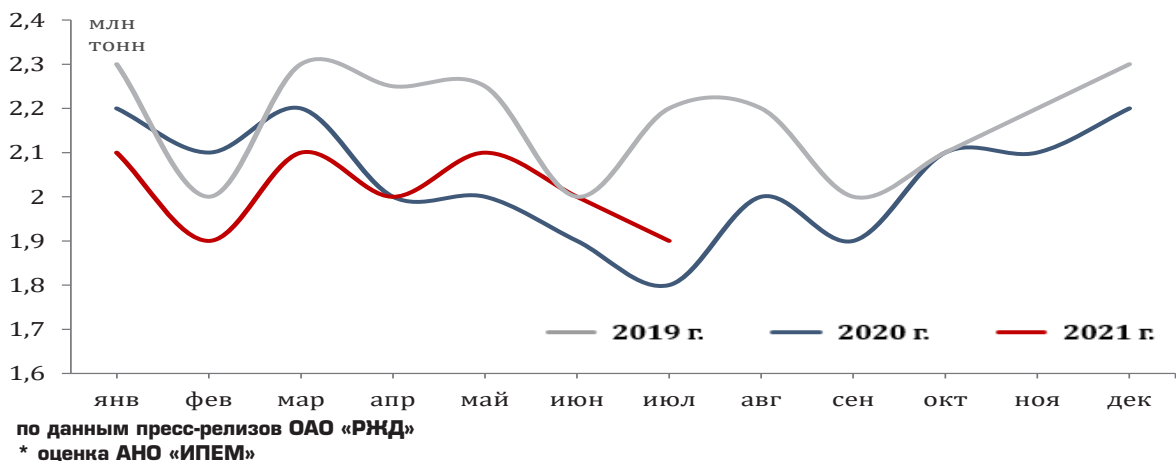


1,9 млн т | **+5,6%** к июлю 2020 г.
 погружено в июле 2021 г.

Химикаты и сода

14,1 млн т | **-0,7%** к январю-июлю 2020 г.
 погружено в январе-июле 2021 г.

33,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в июле 2021 г.

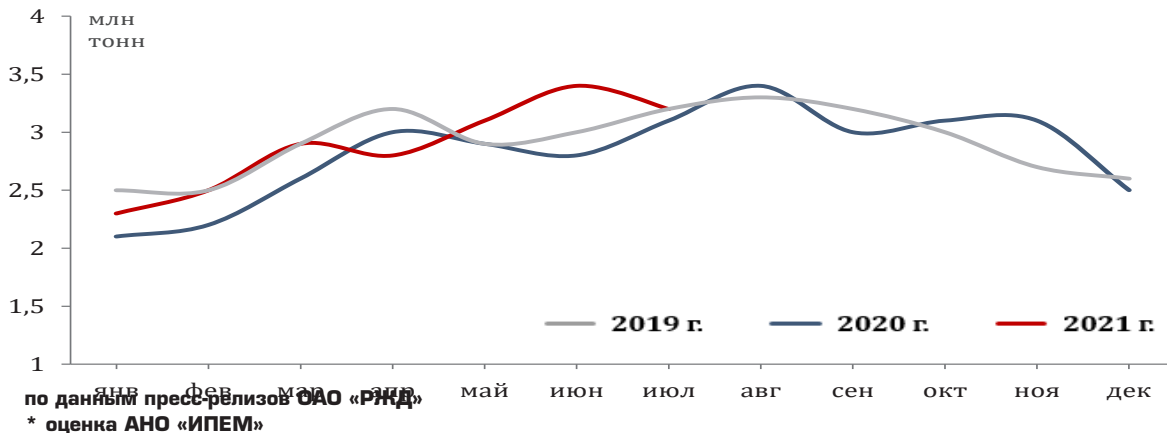


3,2 млн т | **+3,2%** к июлю 2020 г.
погружено в июле 2021 г.

20,2 млн т | **+7,8%** к январю-июлю 2020 г.
погружено в январе-июле 2021 г.

48,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в июле 2021 г.

Промышленное сырье

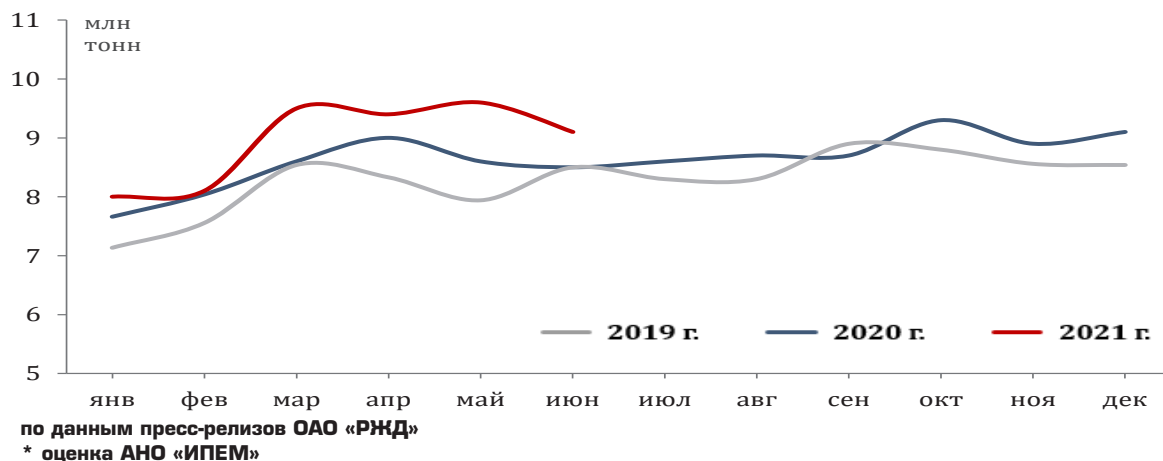


9,6 млн т | **+11,6%** к июлю 2020 г.
погружено в июле 2021 г.

62,3 млн т | **+7,0%** к январю-июлю 2020 г.
погружено в январе-июле 2021 г.

247,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в июле 2021 г.

Прочие грузы



РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

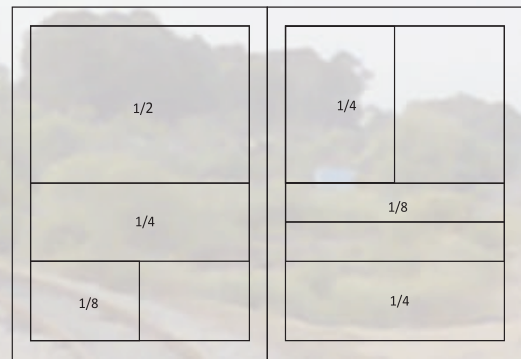
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	9'625	10	750
1/2 полосы	180*122	16'940	20	850
Полоса	180*250	29'645	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке
Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм >>>> строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки >>>> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус / сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
44 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
77 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
135 520	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
237 160	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](#)

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- **размещение** персональной страницы вашей компании в **Топе** каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- **еженедельные и персональные электронные рассылки** по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

В акции уже участвуют:

- АО «ЖДЦех» (Московская область, г. Воскресенск)
- АО «КрЭВРЗ» (Красноярский край, г. Красноярск)
- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ММП-Ирбис» (г. Москва)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СЦ Промжелдортранс» (г. Москва)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.





TransLogistica

24-я Казахстанская
международная выставка
«Транспорт и логистика»

13-15 октября 2021
Алматы, КЦДС «Атакент»

узнайте больше
www.translogistica.kz

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан



Акимат г. Алматы



ҚАЗАҚСТАН
ҰЛСТЫқ
ТРАНСПОРТ
ЖӘНЕ
ЛОГИСТИКА



KAZLOGISTICS
KAZAKH TRANSPORT AND LOGISTICS



АЛТЕК



KGS APO



Тел.: +7 727 258 34 34

E-mail: power@iteca.kz

При поддержке:



9-12 НОЯБРЯ 2021

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»



Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



27-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2021



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2021



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2021

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2021

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru