

ДЕПО

5 (120) 2021

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

май

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 7

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 10 - 16

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 17- 18

Справочная информация

стр. 1, 19 - 40

С Днем Победы!

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

- «ЛОКОТЕХ» ВЫПОЛНЯЕТ СОЦИАЛЬНЫЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ

стр. 19

- БОРИС БОГАТЫРЕВ НАЗНАЧЕН ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ «ЛОКОТЕХ»

стр. 19

- ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ФЕВРАЛЬ 2021

стр. 20 - 24

- ПОГРУЗКА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЗА МАРТ 2021 ГОДА

стр. 25 - 32

- ОНЛАЙН-ФОРУМ «ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И МЕТРОПОЛИТЕНА» СОБРАЛ БОЛЕЕ 500 ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОТРАСЛИ

стр. 33

- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

стр. 34 - 37

- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

стр. 38 - 39

- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 40



16+



Электроника Транспорт 2021

14-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта www.publictransportweek.ru



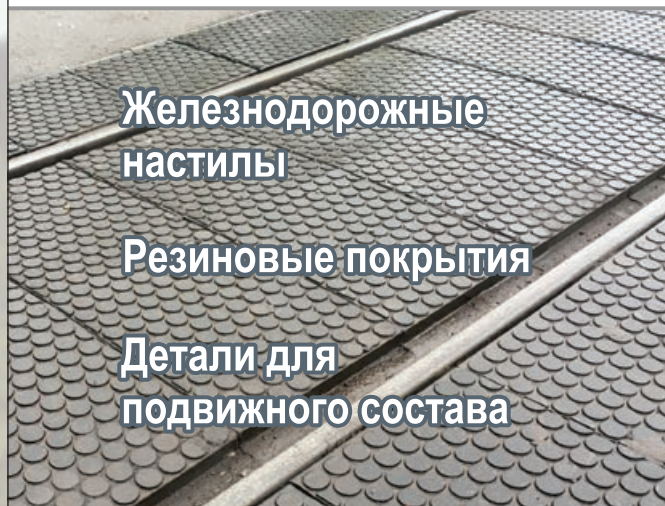
22-24 СЕНТЯБРЯ, МОСКВА
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»
WWW.E-TRANSPORT.RU

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
14-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2021"				2-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 7
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	2
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10	2
Россия / Нальчинская область	Налуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	3
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "Брянскрезинотехника"	+7 (980) 315-40-77, +7 (980) 315-40-69	3
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	4
Россия	Москва	ООО "ММП-Ирбис"	+7 (495) 927-10-16	5
Россия	Москва	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	+7 800 777-17-35, +7 (495) 411-60-04	5
Россия / Свердловская область	Арамилль	ООО "МЕТАКОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГН Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	6 - 7
6-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ 2020				8
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ2020				9
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				10 - 16
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty" (Вагон Сервис Алматы)	+7 777 755-50-85, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99	10
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	11
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Физприбор"	+7 (343) 355-00-53, 8 800 234-01-53	12 - 13
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	14
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, +7 (902) 663-44-03	14
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	15
Россия	Москва	ООО "СЦ Промжелдортранс"	+7 (495) 660-54-32	15
Россия / Московская область	Воскресенск	АО "ЖДЦех"	+7 (496) 444-82-72	16
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЗВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-98	16
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "СТГ" (Среднеуральская торговая компания)	+7(912) 249-10-33, +7(922) 223-30-55, +7(3435) 45-02-48, +7(3435) 45-02-49	16
14-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2021"				18
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				17 - 18
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	17
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	17
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛСН-НН"	+7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10	17
Россия / Московская область	Королев	Завод сварки и репрофилирования рельсов	+7 (968) 579-80-72	18
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 19 - 40
"ЛОКОТЕХ" ВЫПОЛНЯЕТ СОЦИАЛЬНЫЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ				19
БОРИС БОГАТЫРЕВ НАЗНАЧЕН ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ "ЛОКОТЕХ"				19
Россия	Москва	Пресс-служба ООО "ЛокоТех"	+7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)	
ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ФЕВРАЛЬ 2021				20 - 24
ПОГРУЗКА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЗА МАРТ 2021 ГОДА				25 - 32
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ОНЛАЙН-ФОРУМ «ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И МЕТРОПОЛИТЕНА» СОБРАЛ БОЛЕЕ 500 ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОТРАСЛИ				33
Россия	Москва	АО "СИЗСДИ"	+7 (495) 26-96-300, +7 (916) 922-13-77	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				34 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
24-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА"				3-я сторона обл.
Казахстан	Алматы	TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN	+7 (7272) 58-34-34	
27-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО2019				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	

ТОРГОВЫЙ ДОМ
РТИ

www.tdrti.ru
 rti76@mail.ru
 +7 (4852) 94-12-21



Железнодорожные
настилы

Резиновые покрытия

Детали для
подвижного состава

Доставка РФ и СНГ



ООО «КСД» г. Воронеж
 http://oao-ksd.ru,
 e-mail: ksd-vrn@yandex.ru
 тел. +7(473) 207-06-10
 +7(473) 207-06-12

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ
 РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ
 СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ
 С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
 СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
 СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772



Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Подкладка КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	259000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12



РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabrd.ru/



- Запасные части к гидропередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГНу
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокераминой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидропередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидропередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-НТ (14.50.01.000-НТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГНу 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебёдка для перетяжки панетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос отначивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УК25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000



БРЯНСКРЕЗИНОТЕХНИКА

**Производственное предприятие завод РТИ
ООО «Брянскрезинотехника»**



ФСИН



БТПП



ФСНР

- Пластины для изготовления баллонов ограждения межвагонных переходных площадок (суфле междувагонное), в том числе формовое (моноконтное);
- Прокладка буксовая 35061-Н;
- Кольцо буксовое 35063-Н;
- Кольцо уплотнительное 40811-Н;
- Кольцо уплотнительное 40812-Н;
- Покрытие напольное резиновое "Пазл" 430x430x20 мм, 430x430x5 мм;
- Коврик антивибрационный резиновый универсальный.
тел.8-980-315-40-69 - менеджер Екатерина
- Подрельсовые резиновые прокладки (ЦП-143, ЦП-362, ОП-366 и другие);
- Техпластины формавая, рулонная;
- Техпластина ТМКЩ 1300x1090x20, 2005x1305x20
тел.8-980-315-40-77 - менеджер Виктория

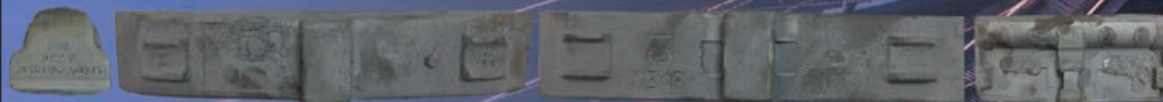
Полная информация на сайте www.brt-rti.ru

Заявки на продукцию можно отправить на электронную почту brt-rti@mail.ru

ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:



- Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- Колодка тормозная чугунная тип «М»
- Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»

ООО ПЕРЕХВАТЧИК

Комплексная разработка противотаранных устройств и систем защиты периметра. Экстренная блокировка нерегулируемых жд переездов и подходов (подъездов) к критической инфраструктуре.



242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7
 +7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, +7-919-199-60-49 и 8(4832) 36-35-59, mss032@yandex.ru, rf.barrier@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ЗТЭ25НМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбуждителя (без возбуждителя опоры) ТЭМ1ВДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шкива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподкачивающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Комплект коллекторов ТЭМ2	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64

ММП-ИРБИС

ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ ДЛЯ СВЕТОДИОДНЫХ СВЕТИЛЬНИКОВ от ООО «ММП-Ирбис»

Серия ВСТ
 Для питания светодиодной нагрузки мощностью 100 Вт стабилизированным током. Используются в светильниках, предназначенных для работы в сетях со сложной электромагнитной обстановкой: РЖД, протяженные магистрали уличного освещения, производственные объекты.

109202, г. Москва, а/я 55, тел: +7 (495) 927-10-16, e-mail: main@mmp-irbis.ru, http://www.mmp-irbis.ru/

ИНЖЕНЕРНЫЕ РЕШЕНИЯ

8-800-777-17-35, e-eng.ru

Завод-изготовитель железнодорожного оборудования и инструмента:

- Оборудование для текущего ремонта вагонов в условиях Депо, ПТО, КПА;
- Оборудование для Вагоносорочных цехов;
- Оборудование для Колесно-роликовых и тележечных цехов;
- Кантователи и подъемно-поворотные устройства и пр.

ЗАО «Энерпром-Инженерные решения», г. Москва, ул. Костякова, д.12, стр.2, or-rzd@mail.ru

Метакон

Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624250, Свердловская область, г. Арамль.
 Тел.: +7 (343) 38-22-789, +7-922-292-21-40
 E-mail: lsb74@mail.ru, ooo-metakom.ru@yandex.ru,
 http://www.ooo-metakom.ru/

Наименование	Цена (руб.)	Компания	Телефон
Комплекты для снятия поглощающих аппаратов КСПА-45, КСПА-66	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка правки люков полувагонов с пневмогидроприводом УПЛН2	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2, 4-60	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для смены поглощающего аппарата с гайковертом УСПА-1	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Прессы автоматизированные запрессовки и распрессовки колесных пар с усилием 150, 200, 400, 630 тс, серия ПГКП	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	150 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	15,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Сноба шпальная S-образная	шт	16,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Шайба-сноба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	15,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	7,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Сноба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	32,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140

ВНИМАНИЕ!

С января 2021 года рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00Сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗБ-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗБ-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	

**08-10
июня 2021**

Москва
ЦВК «Экспоцентр»
Павильон 8



При поддержке:

АРСС

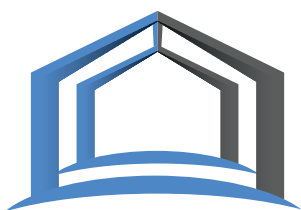
Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

6-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2021



12+

Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



Организатор:



www.mc-expo.ru

+7 (495) 734-99-66



08-10 ИЮНЯ
МОСКВА
РОССИЯ **2021**

Место проведения:

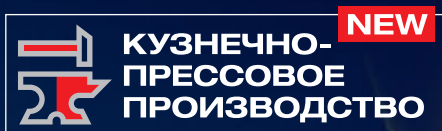


ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции



Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2021**

12+

NI
в мире



При поддержке
The Bright World of Metals

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93





ТОО «Vagon Service Almaty» (Вагон Сервис Алматы)
Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ахтанова, д.43, 3 этаж
+7 777 056-50-86, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99
renat.zholamanov@vsa.kz | <https://vsa.kz/>

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!

КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО- ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

Компания «Vagon Service Almaty» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий.

В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
 - Приводы электрогенератора и тормозные системы;
 - Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
 - Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
 - Резиновые изделия.
- При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.



Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

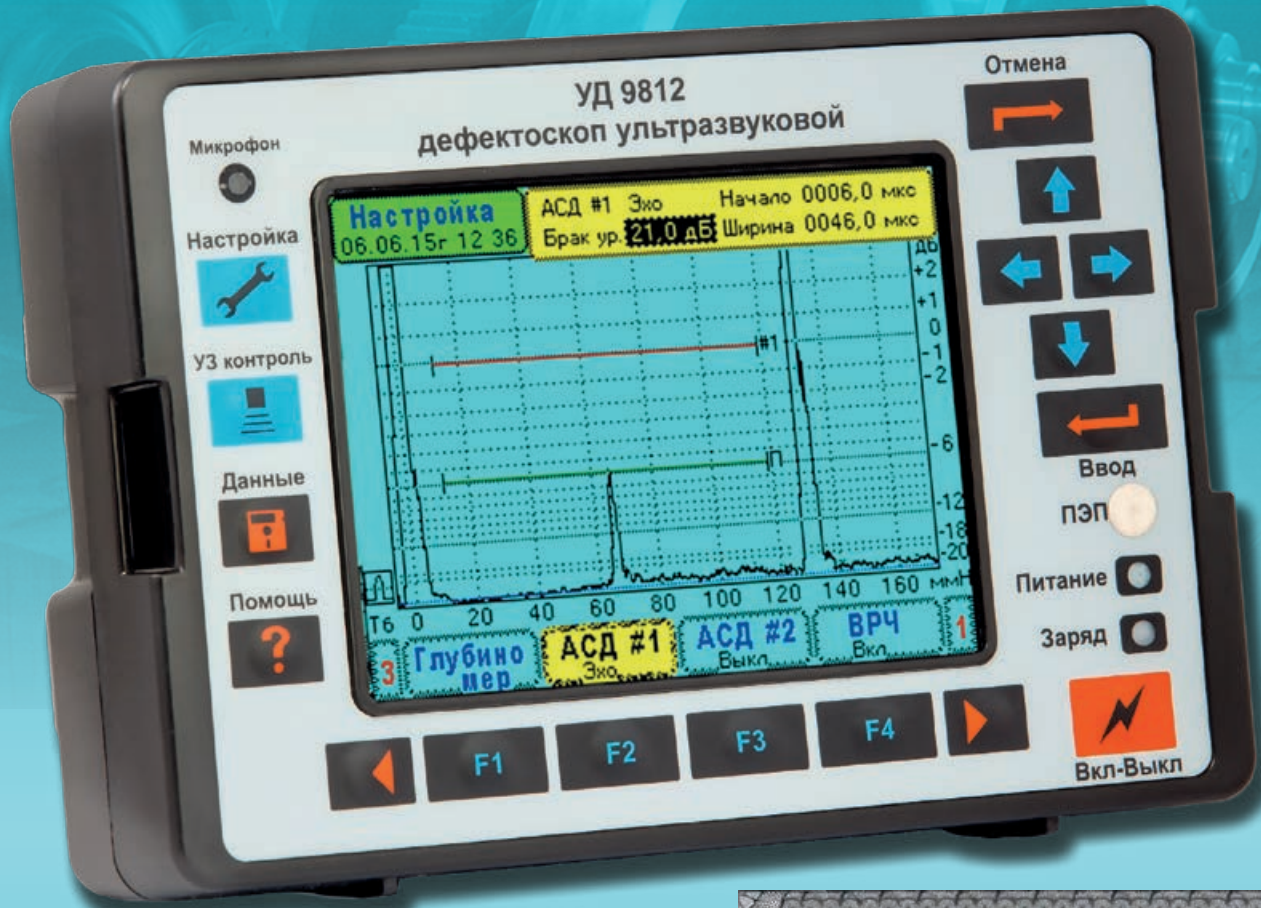
Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru



ФИЗПРИБОР

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УЛЬТРАЗВУКОВОГО
НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ И МЕТРОЛОГИИ



на правах рекламы



Ультразвуковой дефектоскоп УД9812 «УРАЛЕЦ» железнодорожная версия

ООО «Физприбор»
620075, Екатеринбург, ул. Восточная, 54
+7 (343) 355-00-53, sale@fpribor.ru, www.fpribor.ru



Наименование	Примечание	Ед. изм.	Цена с НДС руб.
Ультразвуковой дефектоскоп УД9812 "Уралец" версия "Железнодорожный". Гарантия 3 года	Преднастройки для УЗК вагонных осей и колес по ТИ О5К.9812-2015 Технологическая инструкция по ультразвуковому контролю цельнокатаных колес дефектоскопом УД9812 "Уралец" и по ТИ О5О.9812-2015 Технологическая инструкция по ультразвуковому контролю осей колесных пар вагонов дефектоскопом УД9812 "Уралец".	шт.	278600
П111-2,5-К14-ЖД	Прямой преобразователь. Износостойкий керамический протектор, разъем BNC	шт.	4930
П111-5,0-К8-ЖД	Прямой преобразователь. Износостойкий керамический протектор, разъем BNC	шт.	4930
П121-2,5- α -К14-ЖД	Преобразователь наклонный с малым углом ввода α - 18°, 19°, 20°, 27° для УЗК осей. Износостойкий керамический протектор, разъем BNC	шт.	5300
П121-2,5- β -К14-ЖД	Преобразователь наклонный общего назначения β - 40°, 43°, 50°, 55°. Износостойкий керамический протектор, разъем BNC.	шт.	5300
П121-0,4-90°-20x16- \varnothing 950	Преобразователь волны Рэлея. Притирка \varnothing 950, для УЗК поверхности качения колеса, разъем BNC	шт.	5850
П121-1,25-90°-К16x12-ЖД	Преобразователь волны Рэлея. Износостойкий керамический протектор, разъем BNC	шт.	5300
П131-2,5-0°/27°-К14-ЖД	Комбинированный преобразователь для УЗК вагонных осей. Износостойкий керамический протектор, разъем BNC	шт.	8590
Меры НК, НО	По ГОСТ 34656-2020 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава», ГОСТ 34650-2020 "Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля".	шт.	По запросу
КМУ-55724	Комплект мер ультразвуковых СО-2 и СО-3. Создан в поддержку ГОСТР 55724-2013. Внесен в Госреестр средств измерений под рег. № 65329-16. Межповерочный интервал 2 года.	шт.	По запросу
СОС 32.008-09 №1	Применяется при ультразвуковом контроле вагонных осей и колес с помощью прямых преобразователей. С антикоррозионным покрытием	шт.	По запросу
СОС 32.008-09 №2	Применяется при ультразвуковом контроле вагонных и локомотивных осей наклонными преобразователями. С антикоррозионным покрытием	шт.	По запросу
СОС 32.006-2002	Используется при УЗ контроле вагонных осей. С антикоррозионным покрытием	шт.	По запросу
СО-ЗР	Мера СО-ЗР предназначена для калибровки ультразвуковых дефектоскопов при контроле качества сварных швов, но, в основном, он используется в ультразвуковом контроле рельсов и элементов подвижного состава. С антикоррозионным покрытием.	шт.	По запросу
Заказные образцы	По инструкциям, чертежам Заказчика.	шт.	По запросу



РЕОН ТЕХНО



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:

- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, ВМК, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, КИД, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПГК, РЭВ, и др.





- Катушки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТП, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.

- Гибкие соединения серий: КПШ, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.



Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ
О ВАШЕЙ КОМПАНИИ
ИЛИ ПРОДУКЦИИ
БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА
В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,
вам нужно просто позвонить
по телефону:
+7 (495) 765-73-16
или отправить запрос:
post@depo-magazine.ru,
depo-magazine@yandex.ru
Разместившим рекламу
в журнале –
бесплатная
интернет-поддержка!**

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru



ЭлТехПрод

www.eltechprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402

Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте www.eltechprod.ru, koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.

ЭЛЕКТРОМАШ

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НПП ЭЛЕКТРОМАШ, 346441 Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ



Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдормаш", Новочеркасского электровозостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ.

Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического каткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы принимали участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТКС-601, кронштейнов щеткодержателей, реостатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЭ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	



СЦ Промжелдортранс

ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС». 109387, Москва, ул. Летняя, 7/1
8 (495) 660-54-33, www.scpjt.ru; sale@scpj.ru

Экспертами ООО СЦ Промжелдортранс на протяжении 10 лет проверено более 200 предприятий и выдано более 700 сертификатов соответствия. ООО СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС провело процедуру продления срока службы 60% локомотивов в России. Наши эксперты могут оказать квалифицированную помощь в решение следующих вопросов:

1. Сертификация – производств по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава и железнодорожных путей;
2. Дефектоскопия - ж/д путей и стрелочных переводов;
3. Услуга доступа к сайту с актуальной технической документацией (приказы органов власти в сфере железнодорожного транспорта, нормативные документы по обслуживанию и ремонту подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта);
4. Выбор квалифицированной подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС;
5. Проведение качественного аудита подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС;
6. Консультация в составление договора на техническое обслуживание ремонт ТПС;
7. Участие в контроле проведения ремонта и приемосдаточных испытаниях после окончания ремонта.
8. Сопровождение и консультирование при проведении проверок Ространснадзора.

Более подробную информацию Вы можете получить на нашем сайте www.scpjt.ru или позвоните нашим менеджерам 8 (495) 660-54-33 доб.5080 или 5182

Наименование	Компания	Телефон
Сертификация производств по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава и железнодорожных путей	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Дефектоскопия - ж/д путей и стрелочных переводов	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Услуга доступа к сайту с актуальной технической документацией	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Выбор квалифицированной подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Проведение качественного аудита подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Консультация в составление договора на техническое обслуживание ремонт ТПС	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Участие в контроле проведения ремонта и приемосдаточных испытаниях после окончания ремонта	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Сопровождение и консультирование при проведении проверок Ространснадзора	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33



ЖДЦех

АО "ЖДЦех",
140204, Московская область,
г. Воскресенск, ул. Андреева, д. 45 А,
+7 (496) 44-48-272, reception@zdcex.ru



✓ ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (ТО-2, ТО-3), ТЕКУЩЕМУ (ТР-1, ТР-2) И СРЕДНЕМУ (СР) РЕМОНТУ ТЕПЛОВОЗОВ ТГМ4 В/И, ТГМ6 В/И, ТЭМ2 В/И, ТЭМ7 В/И, ТЭМ18, ТЭМ18ДМ

Свидетельство ФБУ "РС ФЖТ" условного номера клеймения № 2220 от 23.11.2020 г.

<https://zdcex.ru>



АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзная, 39
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

Качественный ремонт



- Электропоездов
- Пассажирских, служебно-технических, грузовых и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов

Поставка

- Запасных частей для электропоездов, пассажирских и грузовых вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru



СТК СРЕДНЕУРАЛЬСКАЯ ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ

Плановое снабжение предприятий и организаций широким спектром продукцией железнодорожного направления не только в России, но и в странах Балтии, Ближнего и Дальнего зарубежья. Индивидуальный подход к каждому клиенту и гибкая система скидок

622002, Свердловская область г. Н-Талия, ул. Высокогорская, д.37. +7(912) 249-10-33; +7(922) 223-30-55; +7(3435)45-02-48; +7(3435) 45-02-49, metallosnab@list.ru; segam55@mail.ru, https://celnokat.ru

- КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ 957/175, 957/190, 957/205, 710/145, 1050/172, 1058/202
- БАНДАЖИ ЧЕРНОВЫЕ ДЛЯ ЛОКОМОТИВОВ 890x143x83, 890x143x98, 1060x143x83, 1060x143x98
- ЗАГОТОВКИ КОЛЕС • РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
- РЕЛЬСЫ КРАНОВЫЕ • РЕЛЬСЫ ТРАМВАЙНЫЕ • РЕЛЬСЫ УЗКОКОЛЕЙНЫЕ • РЕЛЬСЫ ДЛЯ МЕТРОПОЛИТЕНОВ

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Колеса цельнокатанные	ГОСТ 10791-2011	шт	Актуальный прайс на сайте компании	ООО СТК. celnokat.ru	+7/3435/450248, +7/3435/450249
957/175, 957/190, 957/205, 710/145, 1050/158, 1058/202	ГОСТ 10791-2011	шт	Актуальный прайс на сайте компании	ООО СТК. celnokat.ru	+79122491033, +7222233055
Бандажи черновые для локомотивов	ГОСТ 52366-2005	шт	Актуальный прайс на сайте компании	ООО СТК. celnokat.ru	+7/3435/450248, +7/3435/450249
890x143x83, 890x143x98, 1060x143x83, 1060x143x98	ГОСТ 52366-2005	шт	Актуальный прайс на сайте компании	ООО СТК. celnokat.ru	+79122491033, +7222233055
Рельсы железнодорожные, крановые, узкоколейные	ГОСТ 51685-2013, Р 51045-2014, Р 53866-2010	тн	Актуальный прайс на сайте компании	ООО СТК. celnokat.ru	+7/3435/450248, +7/3435/450249

000 ВСП52 +7 (920) 941-16-06, +7 (831) 215-01-56
 www.vsp52.ru, www.reis65.ru, vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru

000 ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
- Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
- Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
- Гайки М27, М24, М22 -Шайбы М27, М25, 24, М22 -Шайба М25(двухвитковая)
- Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) -Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
- Противоугол П65, П50 -Клемма ПК, КС -Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
 Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, пежалую, б/у.

- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним -Комплекты бруса на дерево и ж/б -Шпала деревянная и ж/б
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
- Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
- Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
- Багдаци 1060х143х83, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
- Колодки локомотивные, гребневые -Колодки композиционные

000 ЛитСтройКом (000 ЛСК)
 +7 (930) 220-03-06, 8 800-350-15-04, info@lisk52.ru,
 oolisk52@mail.ru, www.lisk52.ru, http://oolisk.ru, http://railstorg.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы вст: **новые, бу, резервные, восстановленные.**
 Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн вст на складе.
 Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: вышлите заявку - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

Постоянно закупает в любом кол-ве материалы вст новые и бу для собственных нужд -накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

000 "ЛСК-НН"
 603155, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д. 262, пом. 73, оф. 75
 Тел: +7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10, e-mail: vsp@lsknn.ru
<https://www.lsk33.pdf/> <http://lsknn.ru/>

000 "ЛСК-НН" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 25 тыс тн материалов.

ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
АППАТЭК, Пластрон, Противоугол П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунсовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Шпала деревянная и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99

ПРОДАЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ РЕЛЬСОСВАРОЧНОГО ПОЕЗДА



Наше предприятие является владельцем технологических линий для сварки и повторного профилирования рельсов (из рельсов длиной 18, 25 м), которые могут быть модифицированы для любой длины рельса.
Существующий дизайн линий позволяет раздельную установку линий сварки рельсовых плетей и повторного профилирования.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕПРОФИЛИРОВАНИЯ РЕЛЬСОВ:

- Гидравлический пресс 4000 кН для направляющих в 2х направлениях;
- Модуль повторного профилирования RFS6992M для обновления головки рельса. Из-за повторного профилирования срок службы железнодорожных рельсов увеличивается в 4 раза, при снижении стоимости обслуживания на 20%;
- Конвейерная и шлепперная система.

Орлов Игорь Иванович. Телефон: +7 968 579 80 72. Электронная Почта: tepp.ru@gmail.com

Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7 (495) 765-73-16

depo-magazine.com/reg/



RAILWAYMARKET.RU -

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА



«ЛОКОТЕХ» ВЫПОЛНЯЕТ СОЦИАЛЬНЫЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ

ООО «ЛокоТех-Сервис» и АО «Желдорреммаш» подвели итоги выполнения Коллективного договора за 2020 год

«Прошедший год оказался абсолютно непредсказуемым и непростым как для мировой экономики, так и для транспортной отрасли: обусловленный борьбой с распространением COVID-19, значительно упал объем перевозок на железной дороге», - отметил в приветственном слове генеральный директор ООО «ЛокоТех» Александр Маврин, открывая совещание в формате видеоконференцсвязи.

Тем не менее, по его словам, за последнее время грузопотоки начали стремительно восстанавливаться, и в 2021 году предприятия должны быть готовы к наращиванию темпов ремонта и повышению качества выпускаемого производства. «Это значит, что наш труд будет более востребован, и компании следует подготовиться ко всем возможным вызовам», - подчеркнул Александр Маврин.

С докладами об итогах выполнения Коллективного договора выступила управляющий директор по персоналу Мария Качановская.

Так, уровень среднемесячной заработной платы на предприятиях ООО «ЛокоТех-Сервис» и АО «Желдорреммаш» увеличился на 2,1% и 4% соответственно. В сервисных локомотивных депо вырос и средний уровень полезной выручки на одного сотрудника.

Что касается социальных выплат, то в 2020 году для выполнения условий Коллективного договора ООО «ЛокоТех-Сервис» и АО «Желдорреммаш» потрачено 547 млн рублей и 196 млн рублей.

«Эти суммы оказались ниже плановых показателей, заложенных в Коллективном договоре. В первую очередь прои-

зошло снижение расходов на летний отдых и оздоровление работников и их детей, связанное с ограничениями, вызванными борьбой с COVID-19», - пояснила Мария Качановская.

Наибольшую долю в бюджете социальных расходов составляют единовременные поощрения при выходе работников на пенсию, добровольно медицинское страхование, негосударственное пенсионное обеспечение, а также компенсации расходов на оплату проезда.

В свою очередь начальник Управления охраны труда Анна Петренко сообщила, что по сравнению с планом за 12 месяцев 2020 года были превышены расходы на мероприятия по охране труда, в том числе и на обеспечение сотрудников спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, проведение противоэпидемических мероприятий. В соответствии с требованиями пунктов Коллективного договора среди работников было проведено и необходимое обучение по охране труда.

Мария Качановская также рассказала о том, что за 2020 год профессиональное обучение прошло около 14 тысяч сотрудников группы компаний. Большую роль в работе по развитию персонала в прошлом году сыграл Корпоративный университет компании, на площадке которого началось обучение работников, связанных с обслуживанием новой техники.

В отсутствие спортивных и корпоративных мероприятий, вызванное пандемией, упор во внутренних коммуникациях был сделан на развитии сразу нескольких онлайн-площадок, в том числе на программах развития.

В ходе совещания также были затронуты вопросы ремонта ряда цехов заводов АО «Желдорреммаш», намечена дальнейшая поэтапная работа над улучшением условий труда сотрудников группы компаний «ЛокоТех».

БОРИС БОГАТЫРЕВ НАЗНАЧЕН ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ «ЛОКОТЕХ»

14 апреля 2021 года генеральным директором ООО «ЛокоТех» назначен Борис Богатырев, ранее также возглавивший АО «Рослокомотив».

Перед новым руководителем компании поставлена задача обеспечить стратегическое развитие локомотивного дивизиона группы ТМХ, переход работы предприятий «ЛокоТех» по контрактам жизненного цикла.

«Поставка локомотивов по контракту жизненного цикла открывает перед «ЛокоТех» новые возможности, - прокомментировал планы компании Борис Богатырев. - Внедрение новых подходов к работе производственных и ремонтных предприятий будет способствовать повышению надежности и технической готовности локомотивов к эксплуатации. Мы также продолжим работу над дальнейшей технологической модернизацией заводов, повышением эффективности всех важнейших аспектов их деятельности».

Борис Богатырев обладает почти 20-летним опытом управленческой работы в производственных компаниях, с 2006 года работает в системе Трансмашхолдинга. С 2016 года он занимал должность генерального директора входящего в состав ТМХ подмосковного завода «Метро-вагонмаш» - крупнейшего в России производителя поез-

дов метро; единственного завода, который выпускает дизель-поезда и рельсовые автобусы.

Александр Маврин, руководивший «ЛокоТех» с 15 октября 2018 года, займет пост первого заместителя генерального директора компании по операционно-технической деятельности и сосредоточится на осуществлении качественного и своевременного сервисного обслуживания локомотивного парка.

Справка:

Борис Юрьевич Богатырев окончил Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта.

С 2003 по 2004 гг. работал исполнителем директором Ташкентского завода по ремонту пассажирских вагонов.

С 2004 по 2005 гг. занимал должность первого заместителя генерального директора по технической политике, директора департамента вагонов локомотивной тяги ЗАО «Пассажирское вагоностроение».

С 2005 по 2014 гг. возглавлял ОАО «Октябрьский электровозоремонтный завод» (ОЭВРЗ).

С 2014 по 2016 гг. являлся генеральным директором «Демидовского машиностроительного завода» (ДМЗ).

Пресс-служба ООО «ЛокоТех»

E-mail: press@locotech.ru

Телефон: +7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)

ИНДЕКСЫ ИПЕМ

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ФЕВРАЛЬ 2021

ИПЕМ-производство + 1,4%

ИПЕМ-спрос - 2,4%

Основные выводы

Итоги развития промышленности в феврале 2021 года (к февралю 2020 года):

- индекс **ИПЕМ-производство** **+1,4%** (+0,9% за период январь – февраль 2021 года)
- индекс **ИПЕМ-спрос** **-2,4%** (-3,3%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в феврале 2021 года:

- Добывающие отрасли **-4,0%** (-4,2% за период январь – февраль 2021 года)
- Низкотехнологичные отрасли **-2,9%** (-5,2%)
- Среднетехнологичные отрасли **-0,1%** (-1,3%)
- Высокотехнологичные отрасли **-19,2%** (-21,1%)

Динамика индексов развития промышленности*



* - значения ИПЕМ-спроса скорректированы с 2020 года

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях в феврале 2021 года продолжил падение:

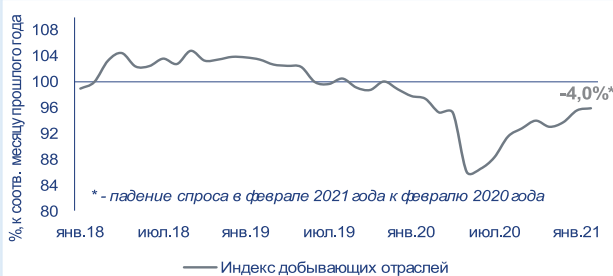
-4,0% к февралю 2020 года (-4,2% за период январь – февраль 2021 года)

Основным фактором снижения добычи нефти остаётся сделка ОПЕК+. Согласно действующим с января 2021 года условиям уровень суммарного сокращения добычи должен был снизиться с 7,7 до 5,8 млн барр./сутки (для России – на 14% от базового уровня). Однако по итогам заседания 3 декабря 2020 года данный уровень был скорректирован и составил 7,2 млн барр./сутки, что позволит России нарастить добычу примерно на 125 тыс. барр./сутки. Также 5 января 2021 года для России было дополнительно согласовано смягчение данных условий на период февраль – март 2021 года, что позволит дополнительно нарастить добычу на 65 тыс. барр./сутки. По итогам февраля 2021 года Россия выполнила взятые в рамках соглашения обязательства в полном объеме.

В феврале 2021 года продолжили расти экспортные поставки газа. К основным факторам роста относится установление холодных погодных условий как на территории Европы, так и на территории Азии. При этом уровень запасов в европейских ПХГ значительно снизился: например, в Германии уровень опустился до 29%, в Нидерландах до 28%, во Франции до 20% (среднее значение 42,6%). Увеличился объем поставок в Китай по газопроводу «Сила Сибири» в феврале 2021 года в 3,2 раза относительно уровня февраля 2020 года.

В феврале 2021 года экспортные поставки угля продолжили расти. Рост экспорта угля продолжается как в европейские страны, так и в страны Азии: поставки угля в Китай из России растут на фоне введения Китаем с ноября 2020 года запрета на импорт угля из Австралии (доля австралийского угля в импорте Китая в 2019 году составляла 50%). Экспорт в Европу растет во многом под влиянием высоких цен на газ.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



* - падение спроса в феврале 2021 года к февралю 2020 года

Добыча нефти в феврале 2021 года сократилась на **13,8%** относительно февраля 2020 года, экспорт нефти снизился на **21,1%** (см. слайд №8).

Добыча газа в феврале 2021 года выросла на **2,9%**, экспорт газа в дальнее зарубежье – на **7,9%** (см. слайд №9).

Добыча угля в феврале 2021 года увеличилась на **9,6%** относительно февраля прошлого года, экспорт угля вырос на **11,9%** (см. слайд №10).

ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в феврале 2021 года снизился: **-2,9%** к февралю 2020 года (**-5,2%** за период январь – февраль 2021 года)

По данным Росстата в январе 2021 года производство пищевых продуктов сократилось на **2,0%** (**+3,5%** за период январь – декабрь 2020 года), производство кожи и изделий из кожи – на **11,4%** (**-12,4%**).

При этом производство одежды в январе 2021 года увеличилось на **3,9%** (**+0,6%** за период январь – декабрь 2020 года), текстильное производство – на **11,5%** (**+8,9%**), производство напитков – на **26,1%** (**+1,1%**).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В феврале 2021 года в низкотехнологичных отраслях состоялось открытие новых крупных производств:

- состоялся тестовый пуск производства мелованного коробочного картона в Пермском крае (инвестиции 21 млрд руб.);
- запущены две площадки по переработке древесины: линия по сортировке круглого леса с сушильным комплексом и цех по производству березового шпона в Свердловской области (инвестиции 0,5 млрд руб.);
- открыто производство перекрёстно-склеенных деревянных (CLT) панелей в Вологодской области (инвестиции 3 млрд руб.)

ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в феврале 2021 года продолжил падение: **-0,1%** к февралю 2020 года (**-1,3%** за период январь – февраль 2021 года)

Внутренний спрос на черные металлы в феврале 2021 года сократился на **15,7%**, при этом экспортные поставки увеличились на **10,5%**.

Спрос на цветные металлы в феврале 2021 года со стороны внутреннего рынка вырос на **56,7%**, поставки на внешний рынок продолжили падение (**-21,2%**).

Спрос на химические и минеральные удобрения в феврале 2021 года на внутреннем рынке сократился на **1,0%**, при этом поставки на внешний рынок увеличились на **5,0%**.

Экспортные поставки цемента в феврале 2021 года сократились на **11,4%**, внутренний спрос на цемент – на **10,1%**. Одной из возможных причин падения внутреннего спроса является традиционное для начала года замедление финансирования ряда проектов. При этом по данным Росстата в январе 2021 года объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», вырос на **0,1%** к аналогичному периоду прошлого года (**+0,1%** за период январь – декабрь 2020 года).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В феврале 2021 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыт комплекс по выпуску высокоиндексных масел на Волгоградском НПЗ (инвестиции 10,0 млрд руб.);
- открыт завод полимерных покрытий компании «Металл Профиль» в Московской области (инвестиции 1,0 млрд руб.);
- состоялся запуск второй очереди Яйского НПЗ в Кемеровской области (инвестиции 30 млрд руб.)

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в феврале 2021 года значительно сократился: **-19,1%** к февралю 2020 года (**-21,1%** за период январь – февраль 2021 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в феврале 2021 года выросла на **11,1%** к аналогичному периоду прошлого года, поставки на внутренний рынок увеличилась на **12,4%**, в экспортном направлении при этом поставки снизились на **0,2%**.

Производство легковых автомобилей по данным Росстата в январе 2021 года снизилось на **5,7%** (**-17,5%** за период январь – декабрь 2020 года).

Продолжается резкое падение выпуска грузовых вагонов на фоне перенасыщения рынка, снижения спроса и сокращения объема перевозок (**-23,0%** в январе 2021 года, **-28,3%** за период январь – декабрь 2020 года). Производство пассажирских вагонов при этом увеличилось в январе 2021 года на **14,0%** (**+21,3%** за период январь – декабрь 2020 года).

В феврале 2021 года открытия новых крупных производств в высокотехнологичных отраслях не зафиксировано.

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в феврале 2021 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	фев. 21 / фев. 20	январь – фев. 21 / январь – фев. 20	фев. 21 / фев. 20	январь – фев. 21 / январь – фев. 20
Горношахтное	в 1,5 раз	95,9%	-63,5%	-63,5%
Детали машин	-25,7%	-21,4%	39,8%	9,5%
Металлургическое	-32,7%	-33,9%	77,8%	50,6%
Различного назначения	10,6%	0,1%	-45,5	-60,9%
Строительно-дорожное	32,1%	22,1%	в 7,5 раз	в 3 раза
Электро-техническое	42,7%	34,3%	в 1,4 раза	в 1,7 раза
Энергетическое	-41,7%	-32,8%	-27,5%	-48,2%

Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в феврале 2021 года:

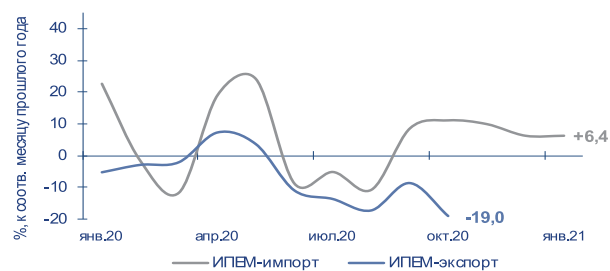
индекс ИПЕМ-импорт – **+6,4%**
индекс ИПЕМ-экспорт* – **-19,0%**

* - актуальные данные только за октябрь 2020 года

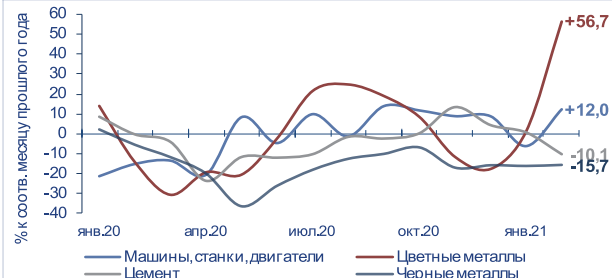
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	февраль 2021 / февраль 2020	январь – фев. 2021 / январь – фев. 2020	февраль 2021 / февраль 2020	январь – фев. 2021 / январь – фев. 2020
каменный уголь	-6,0%	-8,4%	8,1%	14,7%
черные металлы	-15,7%	-16,0%	10,5%	2,9%
цветные металлы	56,7%	27,3%	-21,2%	-16,5%
лом черных металлов	-8,4%	11,2%	-5,8%	-5,8%
руда железная и марганцевая	-8,7%	-7,1%	-3,5%	2,2%
руда цветная и серное сырье	-8,5%	-2,9%	105,9%	87,8%
цемент	-10,1%	-5,2%	-11,4%	-19,9%
строительные грузы	-12,3%	-8,4%	37,5%	30,5%
химические и минеральные удобрения	-1,0%	-0,1%	5,0%	12,2%
лесные грузы	-8,1%	-1,3%	5,7%	9,5%

Динамика индексов



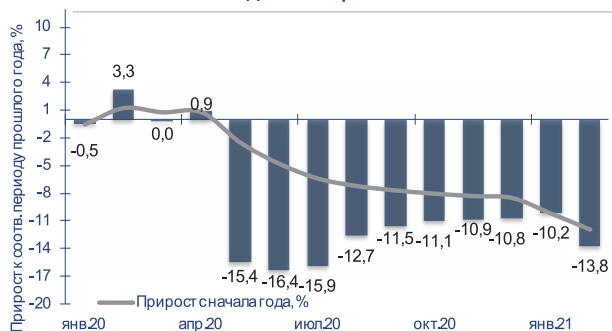
Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - актуальные данные только за январь 2021 года

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. – фев. 2021	
	млн т	к янв. – фев. 2020
ПАО «НК «Роснефть»	27,6	-13,8
ПАО «ЛУКОЙЛ»	11,6	-13,4
ПАО «Сургутнефтегаз»	8,6	-14,0
ПАО «Газпром нефть»	6,3	0,0
ПАО «Татнефть»	4,2	-12,5
ПАО АНК «Башнефть»	1,7	-45,2
ПАО «НГК «Славнефть»	1,2	-47,8
ПАО «НОВАТЭК»	1,3	0,0
ПАО НК «Русснефть»	1,0	-16,7

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	февраль 2021		янв. – фев. 2021	
	млн т	к фев. 2020	млн т	к янв. – фев. 2020
Добыча нефти	38,6	-13,8%	81,6	-11,9%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	22,6	-8,6%	44,3	-8,1%
Экспорт нефти	16,5	-21,1%	35,2	-17,3%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	33,3	-16,7%	33,3	-16,7%
сырой нефти	18,1	-22,3%	18,1	-22,3%
нефтепродуктов	11,8	-11,0%	11,8	-11,0%

Средняя цена нефти



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП, GIE AGSI
* - актуальные данные только за январь 2021 года

Добыча газа



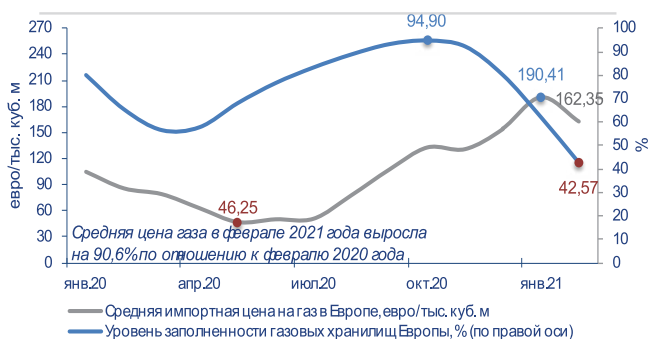
Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	февраль 2021		янв. – фев. 2021	
	к февралю 2020		к янв. – фев. 2020	
Добыча газа, млрд м ³	62,0	2,9%	130,7	3,8%
Экспорт в дальнее зарубежье, млрд м ³	15,1	7,9%	34,5	32,9%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*, млн т	3,0	-0,2%	3,0	-0,2%

Добыча газа крупнейшими компаниями

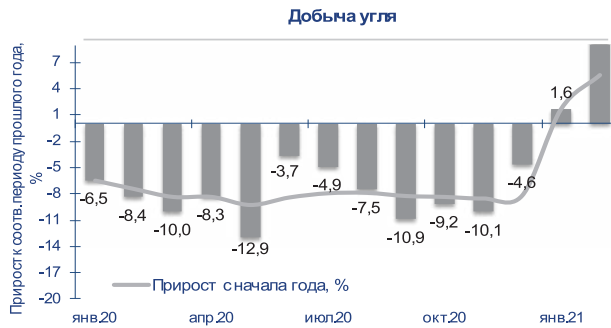
Компания	янв. – фев. 2021	
	млрд м ³	к янв. – фев. 2020
ПАО «Газпром»	89,9	7,8%
ПАО «НОВАТЭК»	12,5	5,9%
ПАО «НК «Роснефть»	6,4	-14,7%
ПАО «Газпром нефть»	3,8	2,7%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	3,3	-8,3%
ПАО «Сургутнефтегаз»	1,5	-6,3%
ПАО НК «Русснефть»	0,3	-25,0%
ПАО «Татнефть»	0,1	-40,0%

Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
*- актуальные данные только за январь 2021 года

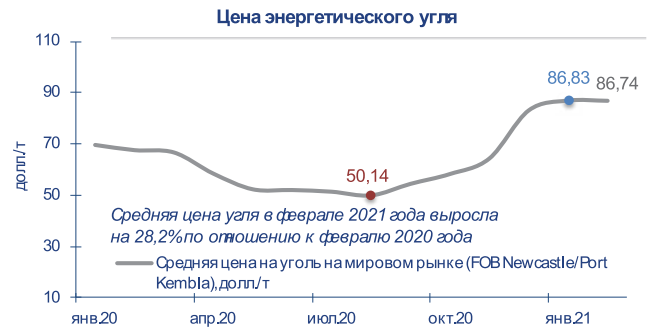


Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. – фев. 2021	
	млн т	к янв. – фев. 2020
АО «СУЭК»	18,6	-2,7%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	5,7	-5,2%
АО ХК «СДС-Уголь»	3,1	6,9%
ООО «Компания Востсибуголь»	2,1	-20,0%
ПАО «Южный Кузбасс»	1,1	-45,4%
АО «ХК «Якутуголь»	0,6	-16,4%

Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	февраль 2021		янв. – фев. 2021	
	млн т	к февралю 2020	млн т	к янв. – фев. 2020
Добыча угля	35,0	9,6%	69,5	5,5%
Экспорт угля	14,7	11,9%	30,3	18,4%
Перевалка угля в российских портах*	14,2	6,3%	14,2	6,3%



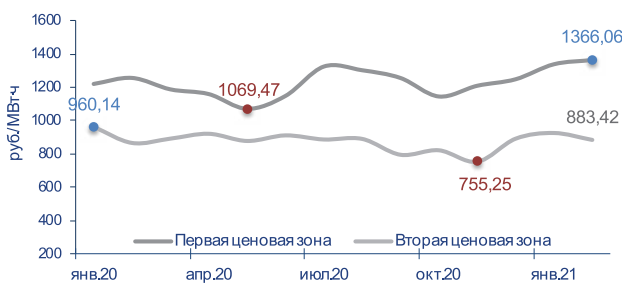
Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

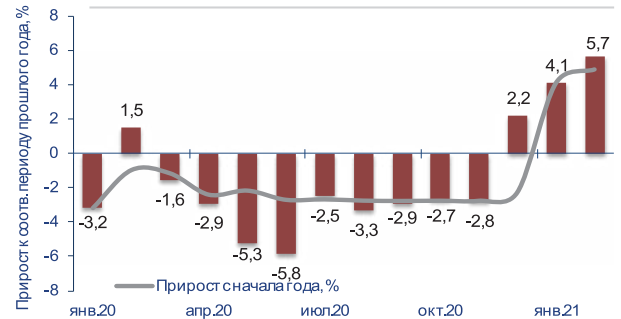
Ключевые показатели

Показатели	февраль 2021		янв. – фев. 2021	
	млрд кВт·ч	к фев. 2020	млрд кВт·ч	к янв. – фев. 2020
Потребление электроэнергии	96,7	5,7%	201,4	4,9%
Выработка электроэнергии	98,8	3,3%	205,9	4,1%

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Потребление электроэнергии



Ключевые показатели

Показатели	февраль 2021	февраль 2021 / февраль 2020
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-13,87 °C	8,97 °C ↓
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1366,06	8,7%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	883,42	2,0%

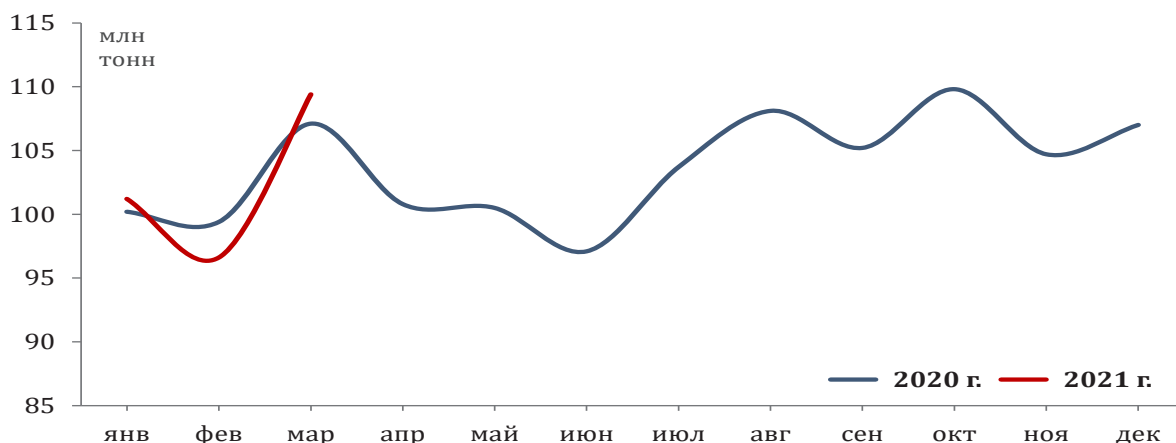
ПОГРУЗКА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЗА МАРТ 2021 ГОДА.

109,4 млн т | **+2,2%** к марту 2020 г.
погружено в марте 2021 г.

0,3 млрд т | **+0,2%** к январю-марту 2020 г.
погружено в январе-марте 2021 г.

1,8 млн ед.
погружено вагонов* в марте 2021 г.

Все грузы



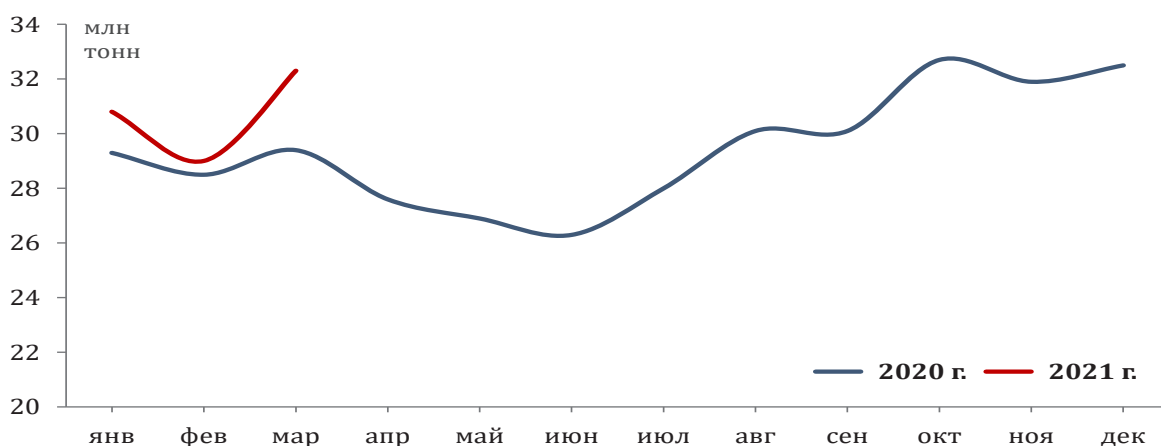
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

32,3 млн т | **+9,9%** к марту 2020 г.
погружено в марте 2021 г.

92,1 млн т | **+5,6%** к январю-марту 2020 г.
погружено в январе-марте 2021 г.

456,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2021 г.

Каменный уголь



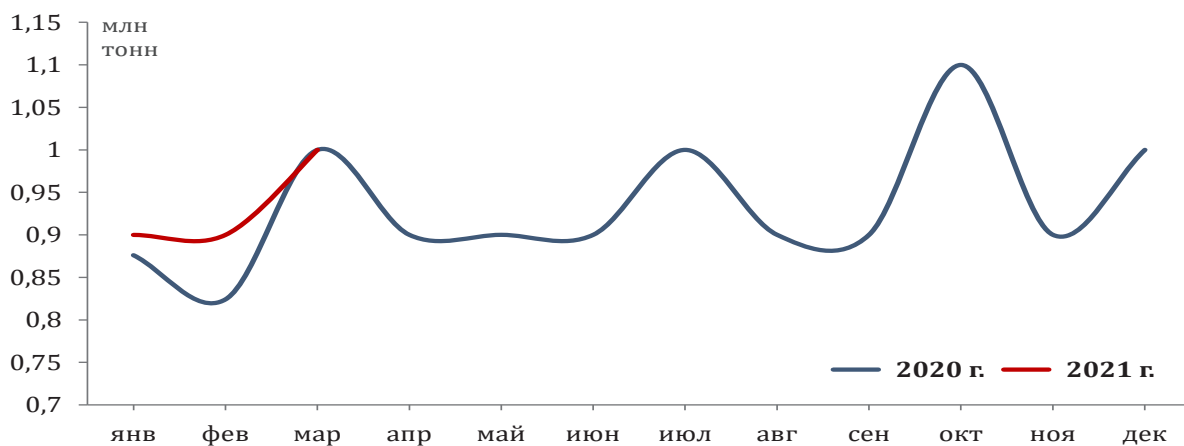
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

1,0 млн т | **0,0%** к марту 2020 г.
 погружено в марте 2021 г.

2,8 млн т | **+3,1%** к январю-марту 2020 г.
 погружено в январе-марте 2021 г.

20,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2021 г.

Кокс



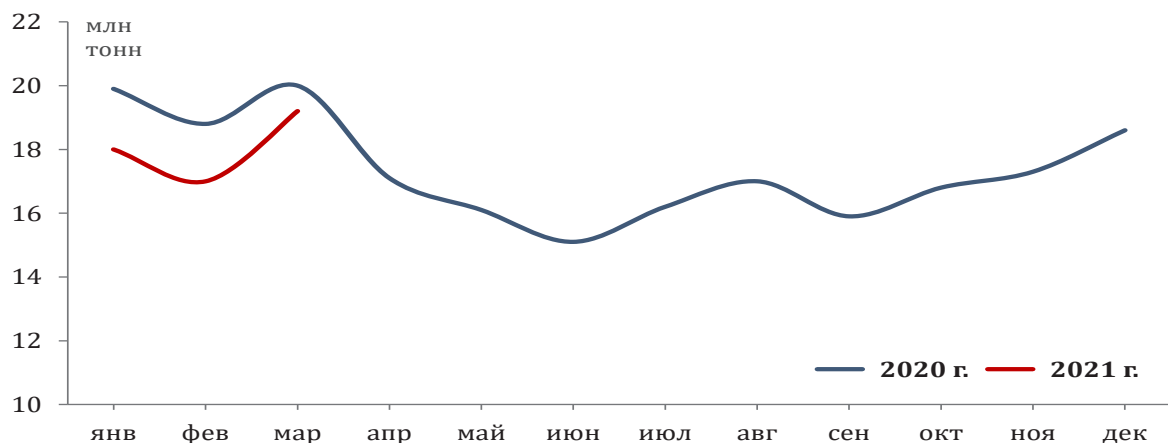
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 *оценка АНО «ИПЕМ»

19,2 млн т | **-4,0%** к марту 2020 г.
 погружено в марте 2021 г.

54,2 млн т | **-7,6%** к январю-марту 2020 г.
 погружено в январе-марте 2021 г.

330,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2021 г.

Нефть и нефтепродукты



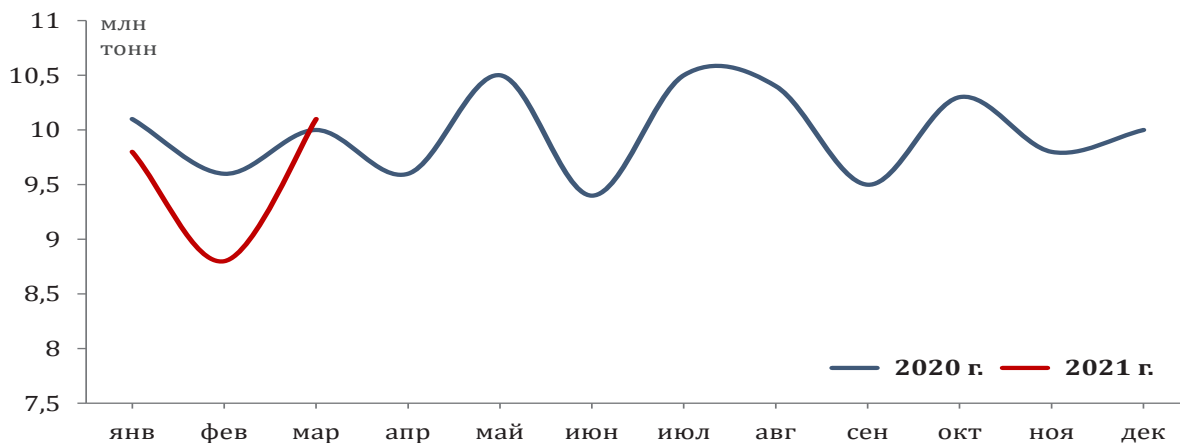
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 *оценка АНО «ИПЕМ»

10,1 млн т | **+1,0%** к марту 2020 г.
погружено в марте 2021 г.

28,7 млн т | **-3,3%** к январю-марту 2020 г.
погружено в январе-марте 2021 г.

145,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2021 г.

Железная руда



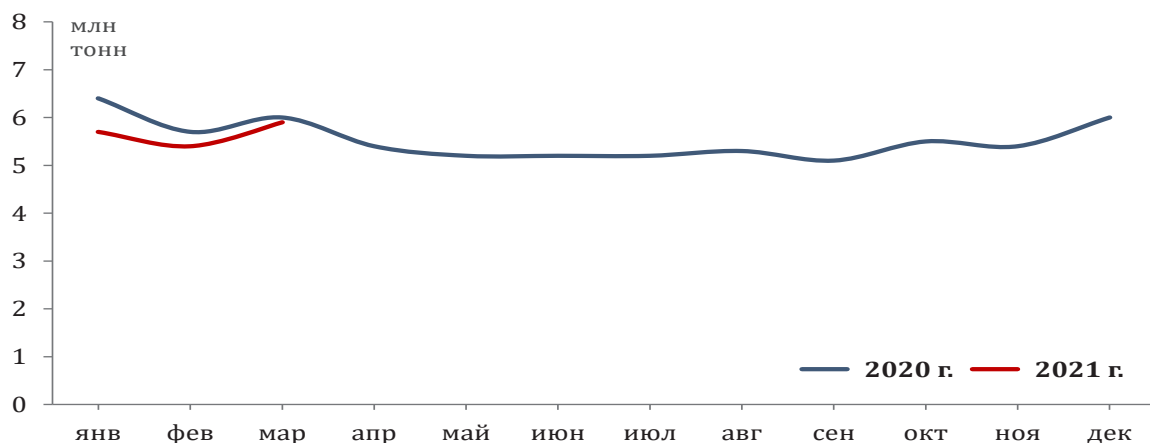
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка АНО «ИПЕМ»

5,9 млн т | **-1,7%** к марту 2020 г.
погружено в марте 2021 г.

17,0 млн т | **-5,7%** к январю-марту 2020 г.
погружено в январе-марте 2021 г.

93,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2021 г.

Черные металлы



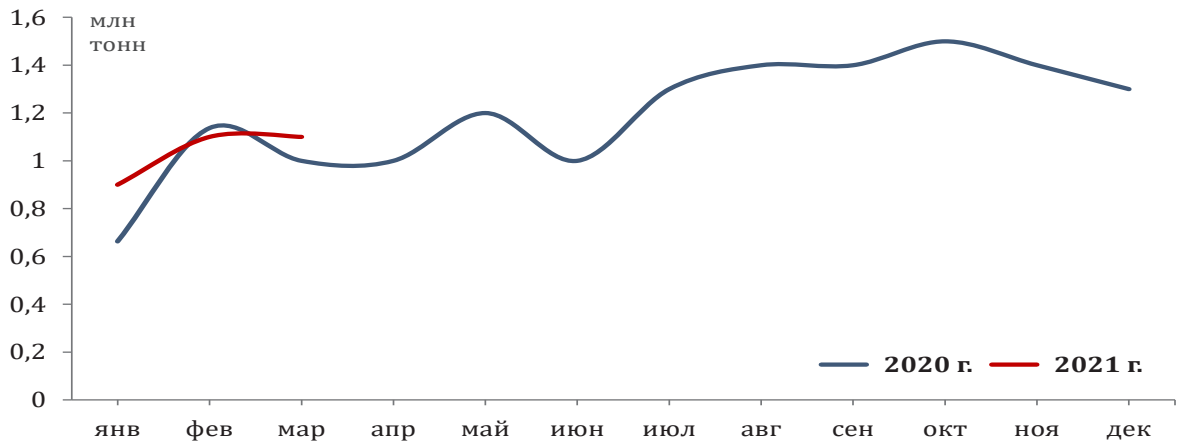
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка АНО «ИПЕМ»

1,1 млн т | **+10,0%** к марту 2020 г.
 погружено в марте 2021 г.

3,1 млн т | **+10,4%** к январю-марту 2020 г.
 погружено в январе-марте 2021 г.

18,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2021 г.

Лом



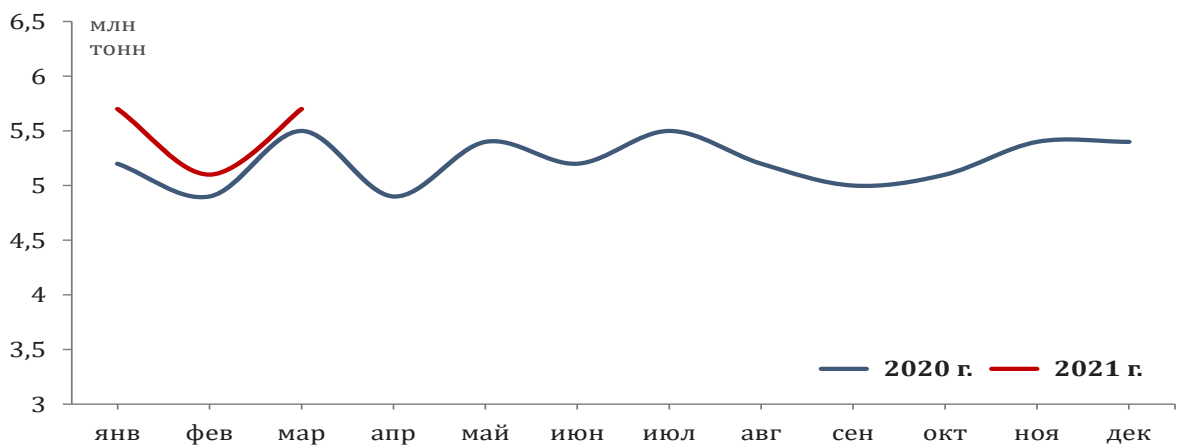
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИПЕМ»

5,7 млн т | **+3,6%** к марту 2020 г.
 погружено в марте 2021 г.

16,5 млн т | **+5,9%** к январю-марту 2020 г.
 погружено в январе-марте 2021 г.

83,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2021 г.

Удобрения



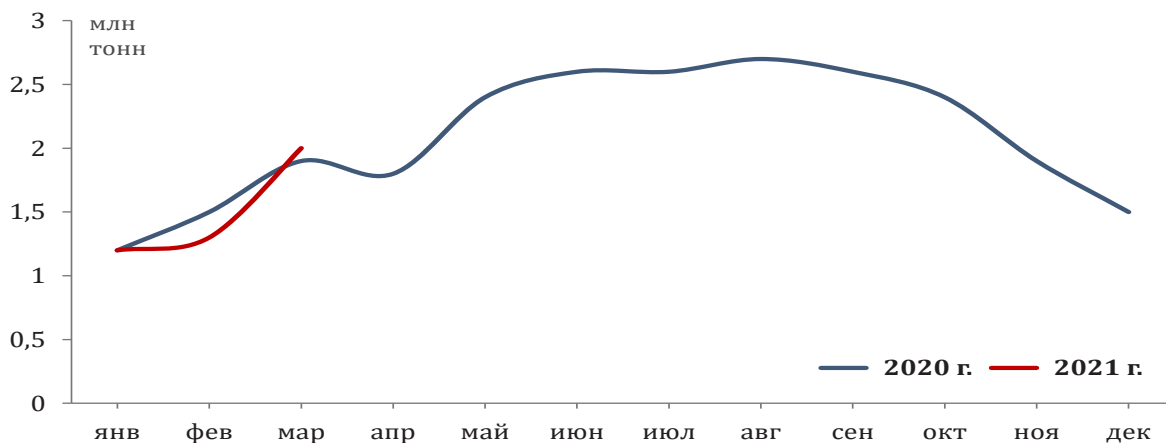
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИПЕМ»

2,0 млн т | **+5,3%** к марту 2020 г.
погружено в марте 2021 г.

4,5 млн т | **-3,0%** к январю-марту 2020 г.
погружено в январе-марте 2021 г.

29,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2021 г.

Цемент



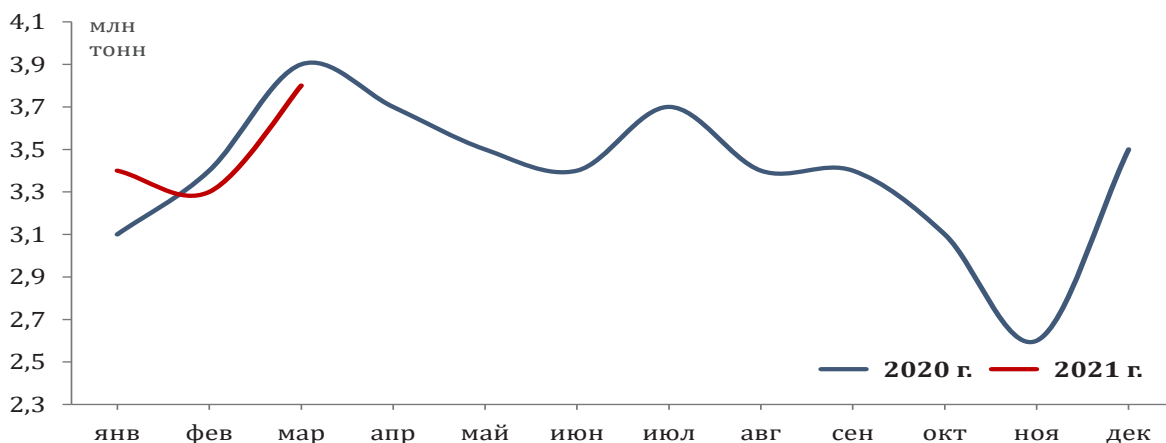
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка АНО «ИПЕМ»

3,8 млн т | **-2,6%** к марту 2020 г.
погружено в марте 2021 г.

10,5 млн т | **+0,5%** к январю-марту 2020 г.
погружено в январе-марте 2021 г.

64,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2021 г.

Лесные грузы



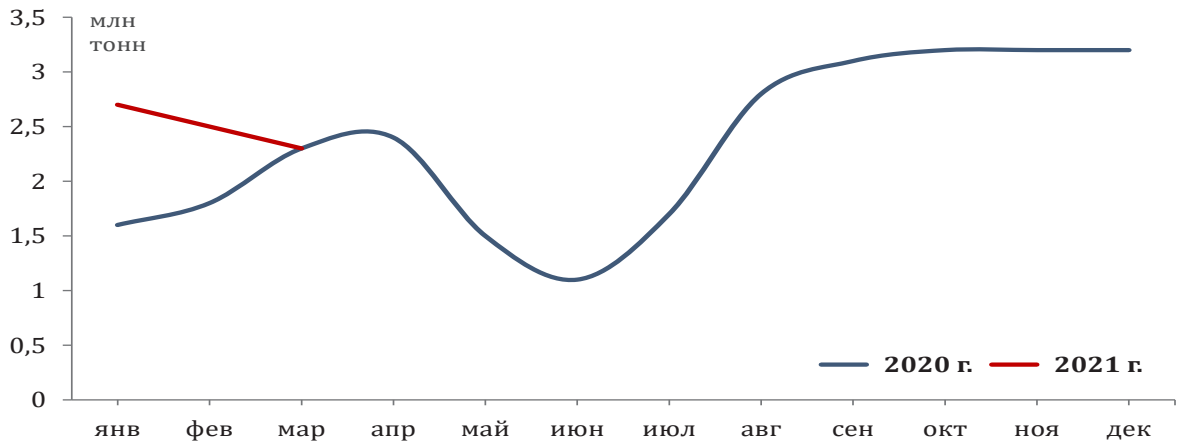
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка АНО «ИПЕМ»

2,3 млн т | **0,0%** к марту 2020 г.
 погружено в марте 2021 г.

7,5 млн т | **+31,7%** к январю-марту 2020 г.
 погружено в январе-марте 2021 г.

33,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2021 г.

Зерно



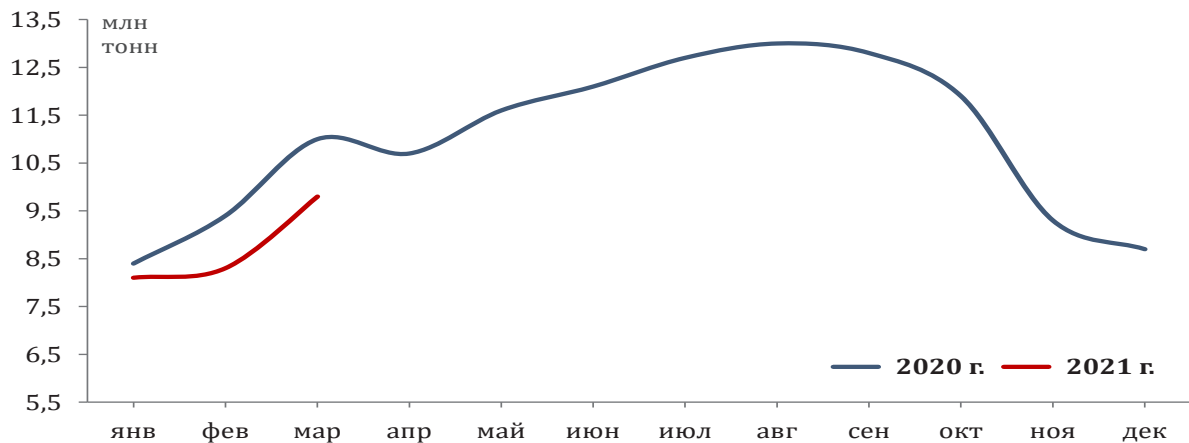
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИПЕМ»

9,8 млн т | **10,9%** к марту 2020 г.
 погружено в марте 2021 г.

26,2 млн т | **-8,8%** к январю-марту 2020 г.
 погружено в январе-марте 2021 г.

146,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2021 г.

Строительные материалы



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИПЕМ»

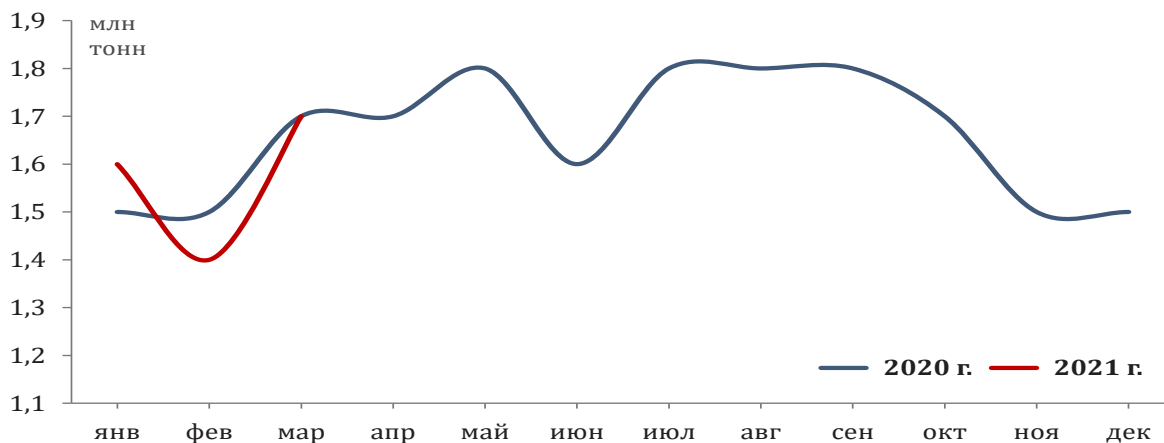
1,7 млн т | **0,0%** к марту 2020 г.
погружено в марте 2021 г.

4,7 млн т | **+0,9%** к январю-марту 2020 г.
погружено в январе-марте 2021 г.

25,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2021 г.



Цветная руда



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка АНО «ИПЕМ»

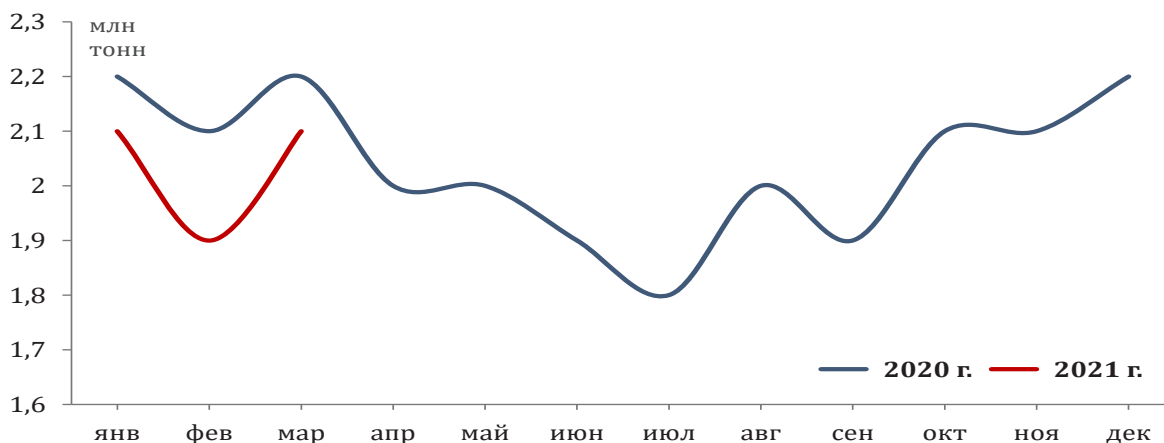
2,1 млн т | **-4,5%** к марту 2020 г.
погружено в марте 2021 г.

6,1 млн т | **-5,5%** к январю-марту 2020 г.
погружено в январе-марте 2021 г.

37,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2021 г.



Химикаты и сода



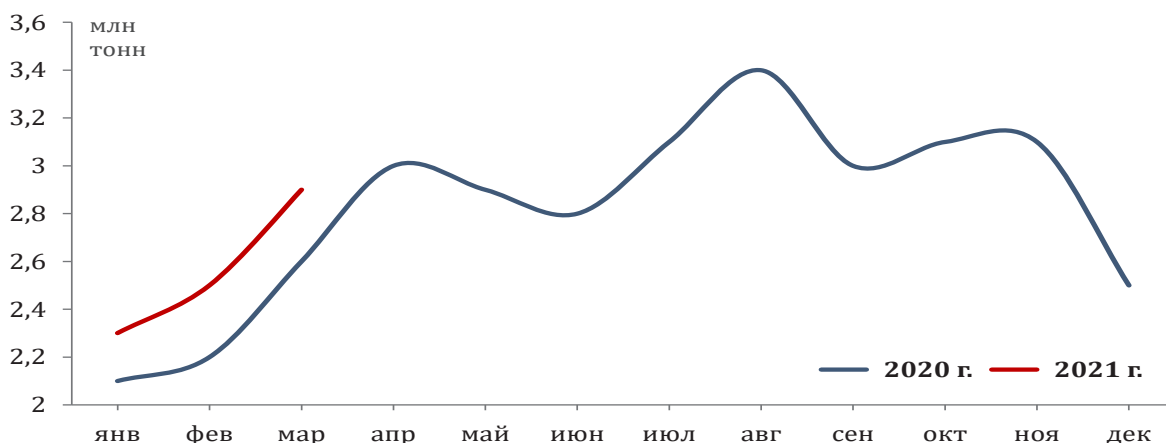
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка АНО «ИПЕМ»

2,9 млн т | **+11,5%** к марту 2020 г.
 погружено в марте 2021 г.

7,7 млн т | **+11,9%** к январю-марту 2020 г.
 погружено в январе-марте 2021 г.

44,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2021 г.

Промышленное сырье



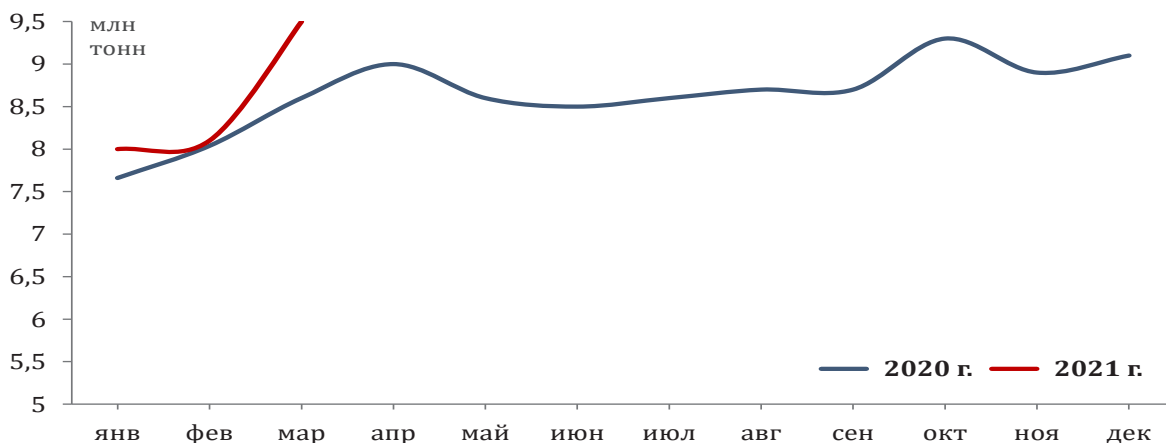
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИПЕМ»

9,5 млн т | **+10,5%** к марту 2020 г.
 погружено в марте 2021 г.

25,5 млн т | **+4,4%** к январю-марту 2020 г.
 погружено в январе-марте 2021 г.

246,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2021 г.

Прочие грузы



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
 * оценка АНО «ИПЕМ»

ОНЛАЙН-ФОРУМ «ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И МЕТРОПОЛИТЕНА» СОБРАЛ БОЛЕЕ 500 ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОТРАСЛИ

20 февраля компании Autodesk и CSD провели отраслевой онлайн-форум, посвященный практике использования BIM при проектировании и строительстве объектов железнодорожной инфраструктуры и метрополитена. Форум собрал более 500 участников, среди которых были проектировщики, специалисты подрядных организаций, а также представители компаний-заказчиков.

В качестве спикеров на мероприятии выступили лидеры отрасли – компании «Росжелдорпроект», «Метрогипротранс», эксперты НТЦ «Конструктор», Autodesk и CSD.

Наибольший интерес у слушателей вызвали доклады о практике применения технологий BIM для решения специфических задач железнодорожников. Спрос на эту информацию стал ответом на Постановление Правительства РФ от 05.03.21 № 331, в соответствии с которым все объекты госзаказа, в том числе инфраструктурные, с начала 2022 года должны выполняться на базе технологии информационного моделирования.

Юрий Сорокин, продакт-менеджер направления «Инфраструктурные решения» CSD: «Мероприятие показало, что участники рынка отреагировали на новости о скором изменении законодательства, всерьез взялись за внедрение информационного моделирования и нуждаются в конкретных рекомендациях, связанных с использованием технологии. Тем более что вектор, заданный государством, активно подержан крупнейшими заказчиками отрасли».

Согласно опросу, проведенному CSD среди участников форума, большая часть посетителей (43%) планируют внедрять в своих компаниях информационное моделирование. Уже используют BIM в работе 26% аудитории. При этом у основной части присутствующих компаний (54%) пока не сформирован отдел информационного моделирования, но выделен человек, отвечающий за его внедрение (33%).

Для CSD направление железнодорожной инфраструктуры и метрополитена является одним из приоритетных. В начале мая компания планирует выпустить на рынок пакет российских адаптаций для Autodesk Civil 3D с обновленным шаблоном для проектирования железнодорожных объектов. По результатам отзывов и вопросов, полученных по окончании онлайн-форума, будут запланированы новые мероприятия.

За расписанием мероприятий, новостями, связанными с BIM для железнодорожной инфраструктуры и метрополитена, можно следить на тематической странице <https://infrabim.csd.ru>.

МЕТAPROM.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Гудок, 28 сентября 2011 г.

Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД», д. плт. н.

Говоря о проблемах, возникших в деятельности железной дороги по удовлетворению спроса на перевозки, я хотел бы сказать следующее. Задачей реформы является создание благоприятных, или, попросту говоря, нормальных, условий для эффективной работы железнодорожного транспорта. Эффективной с точки зрения интересов и государства, и общества, и бизнеса, и самой железной дороги. И здесь можно выделить ряд важнейших системообразующих компонентов преобразований. Это правовая база, структура, инвестиции, тарифообразование, технологии и др. Мы готовы обеспечить современные перевозочные технологии, но это невозможно, если правила игры компании на рынке будут прямо препятствовать этому. Если в процессе реализации реформы нет системности, трудно ожидать удовлетворительных результатов. Нельзя вести реформирование в интересах только какой-то части из взаимодействующих сторон. Не следует думать, что можно бесконечно поддерживать отечественный промышленный бизнес, а железнодорожников держать на голодном пайке только потому, что эта отрасль демонстрирует наибольшую ответственность, стабильность и способность выдерживать нагрузки, попросту выживать.

Вот цифры. По данным Росстата, с 2002 года железнодорожный тариф вырос в 2,6 раза, а цены в угольной отрасли – в 5,1 раза, в топливной – в 4,2 раза, в металлургии – в 3,7 раза, в электроэнергетике – в 3 раза. Недофинансирование железнодорожного хозяйства – это очень опасные игры. И ситуация после принятия правительством решения о тарифах естественных монополий на 2012 год для нас остается крайне сложной. Конечно, какой-то минимум для работы мы получили, но нужно ведь заглядывать на шаг-два вперед. Та инвестиционная политика, которую мы сможем проводить, не дает возможности реализовать Стратегию-2030. Может быть, кто-то хочет, чтобы мы о ней вообще забыли. Но мы не дадим об этом забыть.

Я глубоко убежден, что без развития железнодорожной инфраструктуры невозможно говорить о дальнейшем развитии экономики России. Для обеспечения задач модернизации экономики государство должно инвестировать в инфраструктуру.

Если у ОАО «РЖД» не появятся возможности по увеличению инвестпрограммы, то железнодорожный транспорт не сможет обеспечить прирост перевозок целого ряда грузов в ближайшие годы. Мы уже представили в Минэкономразвития расчеты, согласно которым компания в

Продолжение (начало в № 4 (49) – 04 (119))

2015 году не сможет перевезти до 70% планируемого прироста грузовой базы. Экономическая политика без достаточного учета геополитических факторов бесперспективна. Как бесперспективна, по моему убеждению, и существующая ныне мировая глобальная парадигма развития экономики. Она себя исчерпала, и осознание этого приходит уже не только к широким слоям населения развивающихся стран, но и к финансовым мировым элитам. Все более зреет массовое понимание того, что должны произойти глубокие изменения.

Что касается нас, то это должен быть безусловный приоритет развития инфраструктуры как основы для развития производительных сил в России.

И меня, например, очень порадовало, что на Инвестиционном форуме в Сочи Владимир Владимирович Путин, традиционно подойдя к нашему стенду, задал мне вопрос о том, каковы возможности соединения тоннелем через Кавказский хребет наших южных территорий с Закавказьем. Я ответил, что все зависит от источников финансирования. Будут источники – построим «железку» хоть через океан. Но сама постановка вопроса премьером говорит о многом.

И мы в ближайшее время, естественно, предпримем необходимые усилия по изучению всех основных аспектов этого проекта. То есть, если резюмировать, то сегодня у нас есть два ключевых вопроса: обеспечение ресурсов для выполнения задач, сформулированных в Стратегии-2030 по развитию инфраструктуры, и выстраивание технологии управления движением в соответствии с рыночными реалиями. Мы их и будем решать очень настойчиво, последовательно и проверяя каждый шаг обратной связью.

– Проблема ограничения пропускной способности железнодорожной сети обсуждалась в начале сентября на расширенном заседании комиссии РСПП по транспорту. Как Вы прокомментируете прозвучавшие там оценки и принятые решения?

– Отрадно отметить, что по всем основным вопросам, которые были вынесены, мы получили поддержку членов комиссии.

По итогам дискуссии было принято решение рекомендовать федеральным и региональным органам власти принять меры, направленные на увеличение объемов финансирования развития железнодорожной инфраструктуры. В частности, в 2012 году внедрить сетевой контракт, а также обеспечить финансирование проектов развития инфраструктурных объектов в сумме не менее 40 млрд руб. ежегодно.

Было рекомендовано предусмотреть выделение дополнительно до 400 млрд рублей в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России на период 2010–2019 годов» на реализацию приоритетных проектов развития БАМа и Транссиба, подходов к портам Балтийского и Черноморского бассейнов. Также комиссия поддержала позицию ОАО «РЖД» о целесообразности выпуска инфраструктурных облигаций Российской Федерации с последующим внесением привлеченных средств в уставный капитал компании целевым назначением на развитие инфраструктуры. При этом в качестве источников средств на покупку облигаций возможно использовать добровольные накопления Пенсионного фонда РФ, которые помогут только в этом году аккумулировать 3 трлн руб., а общая сумма там достигает 10 трлн руб. Кроме того, регуляторам рекомендовано провести работу по приведению грузовых тарифов к экономически обоснованному уровню. Также участники заседания высказались за принятие неотложных мер по гармонизации транспортного законодательства.

Представьте: если, скажем, колбасу все магазины города будут продавать по рыночным ценам 100–300 рублей за килограмм, а в каком-то определенном месте ее будут «давать» по 2 рубля 20 копеек

– Что можно сделать для нормализации управления подвижным составом в новых условиях с чисто технологической точки зрения? Все ли для этого предпринимается со стороны самой компании?

– Не хочу, чтобы подумали, будто я считаю, что все в рамках реформы, и в частности в вопросах управления парком, недорабатывают и лишь одни мы белые и пушистые. Напротив, тот, кто, например, участвовал в сентябрьском общесетевом селекторном совещании, подтвердит, что оно проходило очень самокритично. Мы, в частности, говорили и о невыполнении целым рядом дорог плана по грузообороту, и о передержках «онон», и о снижении многих эксплуатационных показателей, и о росте сверхурочных часов, и об отказах технических средств и т. д. И мы строго спрашиваем с соответствующих руководителей за их неэффективную работу. Но все-таки в главном направлении нашего понимания выхода из кризисной ситуации мы не заблуждались. Оно состоит в том, что необходима консолидация определенного объема парка у перевозчика. И на недавно прошедшем совещании в Минэкономразвития в этом с нами согласились крупные и малые грузовладельцы, а также представители НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».

Мы ожидали, что нас будут нещадно критиковать за некачественно отработанный алгоритм управления парком, а совещание пошло по иному пути, более конструктивному. При этом все же видят, что мы уже предлагали и пытались на практике организовать работу консолидированным парком в ряде форм (например, с помощью агентских соглашений), но они в силу совокупности причин не дали нужного результата. Сегодня идет работа над новыми схемами и предложениями, помимо тех правовых и тарифно-инновационных новаций, которые мы давно уже предлагаем

принять компетентным регулирующим органам. При этом совершенно очевидно, что простых решений в этом деле не будет. И рассчитывать на то, что можно было бы просто вернуться к принципам работы как в старые добрые времена, также не стоит. Речь, конечно же, не идет об изменении общей стратегии реформирования. Но то, что должны быть созданы правовые и тарифные условия для работы консолидированным парком подвижного состава, прежде всего универсального, это несомненно.

Что же касается наших чисто внутренних корпоративных аспектов, связанных с реструктуризацией и ее влиянием на управление перевозками, то здесь, разумеется, важнейший вопрос сегодня – это налаживание эффективной координации работы всех подразделений дорог, дирекций и дочерних компаний ОАО «РЖД» на региональном уровне. Должны в полной мере заработать новые полномочия начальника дороги, нужно до конца отработать регламенты взаимодействия между подразделениями, включить в общую работу деятельность технологических служб с Центром технологической координации во главе. Да, это непросто: из горизонтально интегрированных хозяйственных единиц (железных дорог) формировать вертикально интегрированные бизнес-единицы (дирекции) – и все это, разумеется, на полном ходу, ни на минуту ничего не останавливая и даже не притормаживая по отношению к объемам промышленного производства. Это трудно. Не зря же существует афоризм, что переход от командно-административной системы к рынку подобен превращению рыбного супа в аквариум. Но это необходимо.

– То есть Вы смотрите на перспективы исправления ситуации с управлением подвижным составом и развитием инфраструктуры все-таки с оптимизмом.

– А у нас просто нет другого выхода. Можно не сомневаться в том, что иных государств уже на свете не окажется, а российские железные дороги все будут жить и здравствовать. Важно внести сейчас в проводимые преобразования должную системность и ликвидировать возникшие дисбалансы принятия основополагающих решений. Надеюсь, сегодня в связи с возникшими сложностями это уже поняли все.

Еще раз подчеркиваю, что самое главное сегодня – это привести законодательную базу в соответствие с требованиями дня.

– Насколько Вы удовлетворены работой компании по внедрению технических инноваций?

– Всегда хочется, конечно, большего, но нам есть что показать в этой сфере, и мы, как известно читателям «Гудка», даже недавно снарядили специальный поезд – Передвижной выставочный комплекс инновационных достижений. В начале августа состав отправился из Москвы в поездку через всю страну. В его вагонах размещены экспозиции, при этом информация представлена в самых современных форматах, в частности 3D. Есть также конференц-зал, а в местах остановок будет развернут комплекс-шатер, оборудованный для различных мероприятий. В этом проекте участвуют со своими разработками «Роснано» и «Росатом». Один из читателей моего блога написал в комментариях, что такой проект обречен на

успех у представителей всех поколений. Я ему ответил, что полностью согласен, но особенно мне хочется привлечь к нему молодежь, ведь в специальном вагоне комплекса установлены тренажеры, на которых можно попробовать себя в роли машиниста современного локомотива, и много еще чего интересного.

Мы не скрываем, что запускали этот поезд с расчетом на профориентацию как одну из главных идей проекта. В компании вообще сейчас очень много внимания уделяется молодежной политике. Это крайне важно, если ты живешь не только сегодняшним днем, а и днем будущим. И в этом плане, кстати, меня очень порадовал один из недавних опросов, где молодые люди из самых разных стран высказывались по разным, в том числе ценностным, вопросам и на первое место поставили возможность участия в общественной жизни, а на одно из лидирующих мест – семейные ценности. То есть уже совершенно очевидно, что молодежь вполне наелась навязываемыми ей порой идеями об отчуждении общества от государства, человека от общества и семьи и т. д. В умах и сердцах молодых людей идет возврат к наиболее продуктивным базовым общественным устоям, и это очень радует.

А возвращаясь к вопросу об инновациях, хочу сказать, что ОАО «РЖД» проводит активную инвестиционную политику по развитию бизнеса на инновационных принципах.

Для концентрации интеллектуального потенциала на базе ОАО «ВНИИЖТ» создан Объединенный ученый совет, который сам по себе можно смело назвать инновацией в практике организации корпоративных научных исследований.

Недавно прошел III Международный железнодорожный салон ЭКСПО 1520 в Щербинке на испытательном кольце ВНИИЖТ. Из демонстрировавшейся там современной техники я бы выделил газотурбовоз ГТ-1 (первый в мире такой образец), далее – созданный совместно с «Альстомом» пассажирский электровоз ЭП20, а также не имеющий аналогов в мире энерговагон с установкой на водородных топливных элементах для работы в тоннелях. Ко Дню железнодорожника в этом году мы приурочили опытный поезд нового грузового локомотива 2ЭС10 «Гранит». В нем, в частности, использованы 60% инженерных решений, ранее не применявшихся в отечественном машиностроении. «Гранит» создается совместно с компанией «Сименс» на условиях локализации его производства в России. То есть, видите, как говорится, ростки нового налицо, и нам нужно как можно быстрее превращать их в полноценные поля с обильным урожаем, потому что ситуация с локомотивным парком очень непростая. У нас, например, резко возросло число внеплановых ремонтов и отказов локомотивов. Вообще каждый третий отказ технических средств приходится на локомотивное хозяйство. Не так давно я подписал распоряжение о начале работы по сервисному обслуживанию локомотивов, и мы возлагаем на эту меру, также для нас инновационную, большие надежды.

– В этом году пригородное хозяйство работало уже как отдельный самостоятельный бизнес-сегмент. Какие бы Вы выделили основные трудности в этом виде деятельности?

– Основная сложность заключается в том, чтобы не допустить существенного роста цен на проезд в пригородных

поездах, чреватого усилением социальной напряженности в регионах, и в то же время обеспечить денежные компенсации убытков пригородным компаниям. То есть надо пройти поистине между Сциллой и Харибдой. В августе в Минфине состоялось совещание по вопросу субсидирования перевозок в пригородном сообщении. В частности, было подтверждено, что решение о выделении из федерального бюджета 25 млрд рублей для пригорода остается в силе. Правда, пока неясно, будет ли аналогичная мера применена и в последующие годы, ведь она необходима, по крайней мере, на ближайшие 10 лет. Но наряду с этим еще 14 млрд рублей должны выделить бюджеты субъектов Федерации, а далеко не все губернаторы и региональные законодательные собрания горят желанием это делать. Мы видели, что в ряде мест решают вместо этого поднять тарифы или сократить количество поездов, что в условиях нашего автомобильного бездорожья и пробок вряд ли можно признать рациональным решением.

Не будет преувеличением сказать, что согласно имеющейся правовой базе операторы вообще ни за что не отвечают. Это нонсенс

Мы ведем сейчас интенсивную работу по пригородному комплексу со всеми причастными инстанциями. Например, в августе прошли слушания в Общественной палате, где наши предложения были в принципе поддержаны. Субъектам Федерации рекомендовано завершить совместно с ОАО «РЖД» и пригородными компаниями все мероприятия по реформированию отрасли в этом сегменте и принять меры по ограничению роста тарифов для населения, компенсировав перевозчикам потери в доходах. А федеральному правительству рекомендуется разработать концепцию развития пригородных перевозок с определением долгосрочных механизмов их финансовой поддержки. Также по-прежнему острой проблемой в пригородных перевозках остается безбилетный проезд, потери от которого составляют порядка 4 млрд рублей. На законодательном уровне действенных средств борьбы с этим явлением пока, к сожалению, не создано. Более того, менталитет большинства граждан остается таков, что проезд «зайцем» в электричке не считается чем-то предосудительным, безнравственным. Как показал опрос, проводимый ВЦИОМ, так настроены почти две трети опрошенных. И, что самое примечательное, наиболее злостные безбилетники – это мужчины в возрасте 40–45 лет, то есть вполне трудоспособные и соответственно платежеспособные граждане.

– 31 августа председатель правительства подписал распоряжение об утверждении плана мероприятий по реализации проектов организации высокоскоростного железнодорожного движения. По всей вероятности, осуществление проекта ВСМ Москва – Санкт-Петербург, который разрабатывается уже более 20 лет, становится все более реальным?

– Согласно утвержденному плану предполагается разработка оптимального механизма реализации проекта ВСЖМ-1 Москва – Санкт-Петербург. Доклад по этому вопросу должен быть подготовлен рядом причастных министерств совместно с ОАО «РЖД» и Внешнеэкономбанком до

конца сентября. Кроме того, нами разработана концепция организации высокоскоростного и скоростного движения на сети РЖД в связи с чемпионатом мира по футболу 2018 года. Это все действительно реальные проекты, которые в случае определения надежных инвестиционных схем и источников финансирования будут реализованы в ближайшие годы. Мы на это, во всяком случае, очень надеемся.

– Как Вы оцениваете в настоящий момент социальную ориентированность компании по отношению к своим работникам?

– Как одну из самых высоких в экономике страны среди системообразующих корпораций и отраслей. Это, в частности, подтвердило и недавнее обсуждение вопросов выполнения Коллективного договора на последнем заседании правления ОАО «РЖД» совместно с Роспрофжелом. И, в частности, мы отмечаем, что придаем первостепенное значение Коллективному договору, в том числе и с точки зрения мотивации людей на производительный и безопасный труд. При этом третья часть социальных благ и гарантий, предусмотренных в Коллективном договоре, вытекает из действующего законодательства, а остальное – это уже наши собственные инициативы. В первом полугодии расходы на одного работника составили 23 тыс. рублей, на неработающего пенсионера – 4,5 тыс. Идет процесс улучшения условий труда. В частности, за первое полугодие приведено в соответствие с требованиями норм более 4,5 тыс. рабочих мест и на 18 тыс. мест условия труда улучшены. Будем планомерно продолжать эту работу и далее. Что же касается такого важнейшего индикатора благополучия работника, как заработная плата, то за первое полугодие она составила среди занятых на перевозках 32,2 тыс. рублей с ростом к аналогичному периоду прошлого года на 14,7%. При этом повышение благосостояния наших сотрудников идет опережающими темпами по сравнению со средними показателями по стране. Так, за первое полугодие 2011 года у нас реальная зарплата, то есть с учетом инфляции, повысилась на 4,7%, а по Российской Федерации – на 2,4%. Сейчас средний заработок в ОАО «РЖД» превышает аналогичный показатель в промышленности в 1,44 раза. И я думаю, что мы вполне в силах осуществить задачу повышения этого индекса до 1,5 в течение 3–5 лет. При этом я напомним, что рост заработной платы мы всегда увязывали с повышением производительности труда. Хотел бы сказать несколько слов о премиях. С начала года большинство филиалов компании уже ввели в действие единую Корпоративную систему премирования. Средний размер премии в первом полугодии у нас вырос. Однако мне нередко задают вопросы относительно того, правомерно ли снижение премии в таких случаях, когда объемы работ падают. Я отвечаю: а как же иначе? Работать стали хуже, а премии должны быть выше? Так не бывает. Снижение премиальных, когда ухудшаются параметры работы, факт неизбежный. Другое дело, что при этом мы должны тщательно разбираться в причинах такого ухудшения и искать способы улучшения работы. Традиционно большое значение в компании придается охране здоровья сотрудников. Всего к медицинскому обеспечению у нас прикреплено более 3,2 млн человек, из них порядка трети – это сами работники, а остальные

– члены их семей, пенсионеры, а также другие граждане. Особое внимание будем и далее уделять молодежной политике, а также поддержке детства и юношества.

В целом в сфере социальной защищенности наших работников приоритеты компании не изменились, и она является, безусловно, одной из самых социально ориентированных в стране.

– Какое событие в текущем году запомнилось Вам более всего?

– Среди огромного количества ярких и знаменательных для компании событий мне очень запомнилось, например, открытие 12 июля новой Детской железной дороги в Санкт-Петербурге. Во-первых, сами конкретные впечатления, связанные с этим праздником, были очень сильными, ведь нельзя оставаться равнодушным, когда видишь счастливые лица детей. Ну и конечно, очень отрадно, что мы не только сохраняем, но и развиваем в отрасли такой важнейший и, я бы сказал, уникальный формат профориентации школьников, как Детская железная дорога. Более того, мы делаем для государства и общества такое благое дело, как социальная адаптация трудных подростков, которые, может быть, и не все станут железнодорожниками, но главное, что именно здесь они получают свои первые уроки дисциплины, ответственности, приобщения к труду.

– Будучи в начале 2000-х годов первым заместителем министра путей сообщения РФ и непосредственно курируя вопросы создания ОАО «РЖД», Вы, таким образом, стояли у его истоков. Что хотели бы пожелать самой компании и всем ее работникам?

– В этом году нашей компании исполняется 8 лет. Действительно, мне посчастливилось принимать самое активное участие в ее появлении на свет, а потом руководить ею. Все эти годы были до предела насыщены очень непростой работой, но сожаление вызывает лишь то, что слишком быстро летит время и бывает очень досадно, что не успеваешь своевременно сделать то или иное или же для этого не хватает каких-то не зависящих от тебя возможностей. Однако в связи с этим я всегда вспоминаю девиз, который дошел до нас еще с рыцарских времен и который очень любил Лев Николаевич Толстой: «Делай, что должен, и пусть будет, что будет». Ведь, несомненно, осознанное и ответственное исполнение своего долга – это самый надежный путь к позитивным результатам. Накануне Дня компании я хотел бы пожелать, чтобы, несмотря на все наши реструктуризации, мы оставались единой семьей железнодорожников, объединенных нашим совершенно замечательным, ни с чем не сравнимым миром, который называется «железная дорога». Чтобы, несмотря на те или иные трудности, которые всегда были и будут, потому что жизнь не стоит на месте, в нашей работе было гораздо больше побед, чем поражений. Чтобы мы всегда достойно находили верные решения и гордились нашим родовым умением брать на себя ответственность, держать слово, не уподобляться более слабому и менее честному партнеру. Я хотел бы от всего сердца поблагодарить всех сотрудников компании за работу и пожелать здоровья, успехов и счастья! С Днем нашей компании «Российские железные дороги»!

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

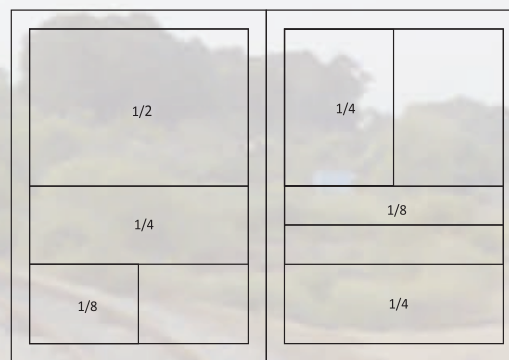
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	9'625	10	750
1/2 полосы	180*122	16'940	20	850
Полоса	180*250	29'645	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке
Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм >>>>> строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки >>>>> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
44 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
77 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
135 520	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
237 160	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](#)

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- **размещение** персональной страницы вашей компании в [Топе](#) каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- **еженедельные и персональные электронные рассылки** по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

В акции уже участвуют:

- АО «ЖДЦех» (Московская область, г. Воскресенск)
- АО «КрЭВРЗ» (Красноярский край, г. Красноярск)
- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ММП-Ирбис» (г. Москва)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СЦ Промжелдортранс» (г. Москва)
- ООО «Техэнергопром-Р» (Московская область, г. Королёв)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.





TransLogistica

24-я Казахстанская
международная выставка
«Транспорт и логистика»

13-15 октября 2021
Алматы, КЦДС «Атакент»

узнайте больше
www.translogistica.kz

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан



Акимат г. Алматы



ҚАЗАҚСТАН
ҰЛСТЫқ
РАЙОНДЫқ



KAZLOGISTICS



АТЕК

КІСЭ АҚО



Тел.: +7 727 258 34 34

E-mail: power@iteca.kz

При поддержке:

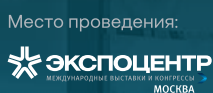


9-12 НОЯБРЯ 2021

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»



Организатор:



Место проведения:

Генеральный
информационный партнер:



27-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2021



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2021



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2021

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2021

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru