



ДЕПО

9(164) 2025

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

октябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 6

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 7

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 8

Справочная информация

стр. 1, 9 - 40

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ИЮЛЯ 2025 ГОДА

стр. 9 - 12

- ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ ОАО «РЖД»

стр. 13 - 21

В ЯНВАРЕ - ИЮЛЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

стр. 22 - 31

- ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В АПРЕЛЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ

стр. 32 - 33

- МЕТАЛЛООБРАБОТКА. МЕТАЛЛУРГИЯ 2025 ПОСТ-РЕЛИЗ

стр. 34 - 37

- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ

стр. 38 - 39

- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

стр. 40

- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 40

При поддержке:



Минпромторг
России



11-14 ноября 2025

Санкт-Петербург, КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»



МЕТАЛЛ

31-я Международная промышленная выставка

ЭКСПО 2025



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2025



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2025



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2025

Генеральный
информационный партнер:



Металлоснабжение и сбыт

12+

Оргкомитет выставки: тел.: +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
31-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «МЕТАЛЛ-ЭКСПО»				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 6
Россия	Москва	ООО Производственная компания "АНДИ Групп"	+7 (495) 748-11-78	2
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	3
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-10, +7 (473) 207-06-12	4
Россия / Ростовская область	Каменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	4
Россия / Омская область	Омск	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36, +7 (929) 360-85-36, +7 (950) 332-11-20	5
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	5
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	6
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	6
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	7
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП				8
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСП33"	+7(800) 930-02-27, +7 (915) 751-29-78	8
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСП23"	+7(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	8
Россия	Москва	ООО "ЛСК97"	+7 (980) 756-02-48	8
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 9 - 40
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ИЮЛЯ 2025 ГОДА				9 - 12
ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ ОАО «РЖД» В ЯНВАРЕ - ИЮЛЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ				13 - 21
ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В АПРЕЛЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ				22 - 31
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
МЕТАЛЛООБРАБОТКА. МЕТАЛЛУРГИЯ 2025 ПОСТ-РЕЛИЗ				32 - 33
Россия / Пермский край	Пермь	ООО "ПРО ЭКСПО"	+7 (342) 206-45-15	
ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ				34 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2026				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2026				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	



ООО Производственная компания "АНДИ Групп"
129343, г. Москва, проезд Серебрякова, дом 2, корпус 1
+7 (495) 748-11-78, mto1520@andi-grupp.ru, http://andi-grupp.ru/



**БОЛЕЕ 30 ЛЕТ ПРОИЗВОДИМ И ПОСТАВЛЯЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ДЛЯ ПОДВИЖНОГО И ТЯГОВОГО СОСТАВА ЖД ОТРАСЛИ ПО ВСЕЙ РОССИИ,
А ТАКЖЕ РЯДА СТРАН ДАЛЬНЕГО И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

- Резинотехнические изделия РТИ и запчасти для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов, вагонов ресторанов, вагонов постройки ГДР, электричек
- Резинотехнические изделия и запчасти для пневматических тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта производства нашего дочернего предприятия - ООО «Донтехрезина и Компания»
- Резинотехнические изделия для тягового состава железнодорожного транспорта любых объемов - от малых партий для частных заказчиков, до больших поставок корпоративным клиентам
- Междувagonные низковольтные и высоковольтные соединения для локомотивов и вагонов пассажирских и почтово-багажных

ПОСТАВЛЯЕМ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ПАРТНЁРОВ: ОАО «ТРАНСПНЕВМАТИКА», ОАО «РИТМ ТПТА», ООО «УЗТС», А ТАКЖЕ ВОЛЖСКОГО, ЯРОСЛАВСКОГО И ДРУГИХ ЗАВОДОВ РТИ.

ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКОЙ С НАШЕЙ СТОРОНЫ В ЧАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕСС-ФОРМ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОДБОР МАТЕРИАЛОВ, РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ И Т.Д.), ПРИ УСЛОВИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗАКАЗЧИКОМ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ИЗДЕЛИЯМ.



ООО ПК"АНДИ Групп" 8-800-200-44-80

Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Цена без НДС руб.
Прокладка бунковая (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35066-Н	шт.	81,9
Прокладка бунковая	35061-Н	шт.	39,98
Кольцо бунковое (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35065-Н	шт.	37,7
Кольцо бунковое	35063-Н	шт.	21,32
Втулка подвески тормозного башмана,износостойкая	T258.00.02	шт.	50
Втулка кронштейна боковой рамы износостойкая Д 45мм	ПНБА.667155.007-01	шт.	150
Кольцо	40811-Н (1001-13,1443.01.102)	шт.	226,8
Кольцо	40812-Н (1001-14,1443.01.123)	шт.	112,2
Трубка резиновая тормозного рукава	35x625 ГОСТ 1335-84	шт.	750,60
Амортизатор	12455-Н (168.20.007)	шт.	669,6
Уплотнение крышки люка	1443.01.074	шт.	406,8
Кольцо	КУ ГОСТ 38-2021	шт.	12,22
Уплотнение разгрузочного люка Зм	3054.01.45.018-02	шт.	1305,62
Манжета	270.313	шт.	8,24
Кольцо маслоуплотнительное	Д50.01.017(Д140.00.07)	шт.	35,78
Шайба	8ТН.370.145	шт.	1311,92
Манжета	188.225	шт.	367,2
Манжета	265.242	шт.	9,45
Шайба пылезащитная	188.45	шт.	60,45
Баллоны переходных площадок (6 пластин)	ТУ 2500-295-00152106-93	копл.	35000,00

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL



ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

ООО «КСД» г. Воронеж

<http://oooksd.ru>, ksd-vrn@yandex.ru, +7(473) 207-06-10, +7(473) 207-06-1

**СБОРНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ
УНИФИЦИРОВАННЫЙ НАСТИЛ
С УПРУГИМ РЕЗИНОВЫМ
УПЛОТНИТЕЛЕМ. Марки 4 ПЖД.**

**6-ти метровый ж/д переезд
через один путь -
721 000 руб. с НДС.**

**Патент на изобретение
ФСИЕ РФ № 2676772
в эксплуатации с 2003г.**



ТОРГОВЫЙ ДОМ «БЗБО»



БРЯНКОВСКИЙ ЗАВОД
БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ОСНОВАН В 1947 ГОДУ



tdbzbo.ru

347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,
проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45
Коммерческий отдел sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru

+7 (499) 70-35-175

bzbo.su



Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.025/026/027/028	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.013/014/015/016;	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Болт кордовый	M24-8gx50 / M27-8gx50	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Пружина вагонная	БЗБ0.2011.002/БЗБ0.2011.004	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175

Стальпром-Омск

Литейное производство в Омске

ООО СТАЛЬПРОМ-ОМСК

sp55.ru | zakaz@sp55.ru | +7 (3812) 37-85-36 | +7 (929) 360-85-36 | +7 (950) 332-11-20

644035, г.Омск, Овощной проезд, 7

**Запчасти для грузовых вагонов и локомотивов ВЗТ.
К тележкам, кузовам, автосцепному,
По чертежам и ТУ Заказчика
Мелкое и среднегабаритное литьё, из нелегированной
и легированной стали, чугуна.
Термообработка.
Своя лаборатория (хим.анализ, твердость)
Мелкая и крупная серия.
Сертификация ИСО, РОСС RU**



Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Балочка авторежима опорная	100.41.020-1	шт	2 470,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Балочка (люлька) думпкара	2.13.70.03 (V904) ГОСТ 977-88	шт	7 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Болт стяжной (поковка с м/о)	Ш2В-90 (106)	шт	900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Закидка люка (с отверстием)	296.45.102-01	шт	950,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Борт платформы продольный	401.01.040 (31646-Н)	шт	24 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Борт платформы торцевой	401.01.110 (31658-Н)	шт	21 700,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Корпус поглощающего аппарата	Ш2Т-110 (518)	шт	18 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Крышка-заглушка сливного прибора (без колец)	1443.01.300	шт	3 400,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Подвеска маятниковая думпкара	2.13.70.07 (V904) ГОСТ 977-88	шт	1 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Плита фитинговая с упорами	31 901-Нсб ГОСТ 977-88	шт	7 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36

ТомИндуктор
инновации и технологии
+ 7 (3822) 231-251
info@tominductor.ru

**ПРОМЫШЛЕННОЕ
ИНДУКЦИОННОЕ
НАГРЕВАТЕЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**

- Горячий съем и посадка деталей
- Ручной нагрев заготовок и пайка
- Кузнечный нагрев перед ковкой

- Термообработка сварных соединений
- Закалка зубчатых колес, шестерней, валов и других деталей



tominductor.ru

ВНИМАНИЕ!

**Рекламодатели получают
дополнительное продвижение в социальных сетях:**





РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, klt40@mail.ru, http://snabrdz.ru/



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- ➔ К гидropередачам УГП 230, 300, 1200/750, ГП 300
- ➔ К путевым машинам ВПР(С)-02, ВПРС-03, ЩОМ, СМ-2
- ➔ Дрезинам МПТ 4(6), АДМ, ДГКУ
- ➔ Импортные комплектующие к Duomatic, Unimat
- ➔ кранам УН25/9-18 КПБ
- ➔ Печатные платы АКИС, MaT, аналоговые 1023
- ➔ Карданные валы

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРЫ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена без НДС, руб РФ, за 1шт	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330а-82	2 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Диск ведущий 50-330а-83а	2 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Насос питательный 53-359-00	65 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	58 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Золотниковая коробка 50-345-00	69 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Клапанная коробка 53-358-00	54 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Блок управления угп 55-351и-00-нт (14.50.01.000-нт)	52 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Пульт управления ук 25/9-18 97.80.02.100	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Вал фрикционный 53-330-200	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Рессоры на ук25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Капитальный ремонт угп 230(300), гп 300	280 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Капитальный ремонт угп 1200/750/гп.м	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Гидropередача угп 230(300)	2550 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	12 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Гидropередача угп 1200/750/гп.м	4650 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Лебедка для перетяжки панетов 86.70.02.000 сб	480 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Главный вал 55-303-00-1(2), 14.03.00.000	3700 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800

ООО НПП "Электромаш". 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7,
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51,
sales@electromash.com | http://electromash.com/

Э ЭЛЕКТРОМАШ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СЕРИИ НБ-520 СПРОЕКТИРОВАН И ИЗГОТОВЛЕН НАШИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ДЛЯ КРАСНОЯРСКОГО ЭЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНОГО ЗАВОДА. ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ-2582-2013 «МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ ТЯГОВЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»

СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА ГП, ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГТСН, ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТЭД, ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ

ПОДСТАНЦИИ СТОЛБОВЫЕ КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ С БКУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ АППАРАТУРЫ ЖАТ.

БКУ БЛОК КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ

Стенд для испытания тяговых электродвигателей серии НБ-520

Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровазов, тепловозов

Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов

Стенд для испытания тяговых трансформаторов

Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая

Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов

Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления

ООО НПП "Электромаш"
+7 (8635) 22-53-50
+7 (8635) 22-53-51
www.electromash.com
sales@electromash.com





ООО "Авант"

426025, Удмуртская Республика, г. Ижевск,

Воткинское шоссе, д.41, корп. 2, помещение 14

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Компания Авант предлагает рассмотреть возможность применения в эксплуатации заготовки:

ВКЛАДЫШ МОТОРНО-ОСЕВОГО ПОДШИПНИКА МБСФ8ТХ.263.178_179/ МБСФ8ТХ.263.180_181, РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВОДЯНОГО НАСОСА Д49.123СБ

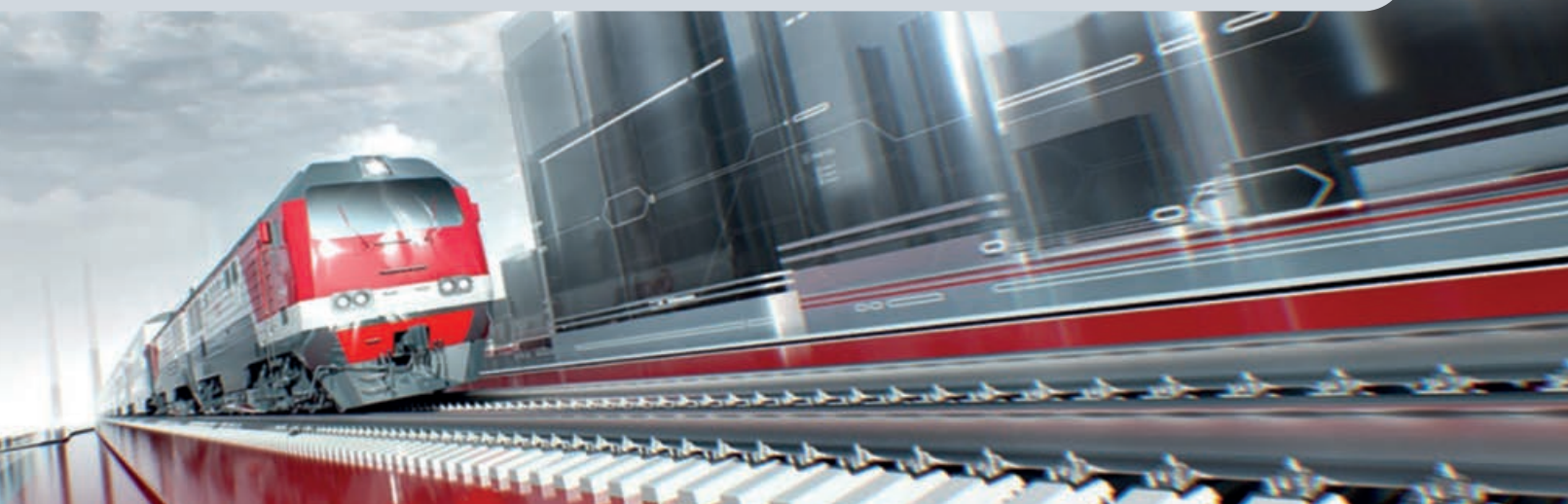


Из инновационного композитного материала Римаид ПМ, собственного изготовления, повышенной надежности и долговечности.

ВКЛАДЫШ МОП применяется в тяговых электродвигателях локомотивов, установка которых при ремонте колесно-моторных блоков локомотивов производится без внесения изменений в конструкцию и технологии ремонта узла сопряжения моторно-осевого подшипника (МОП) с шейкой оси колесной пары.

Геометрические размеры (линейные и диаметральные) предлагаемых к поставке вкладышей МОП из материала Римаид ПМ идентичны штатным вкладышам МОП тяговых электродвигателей ЭД-118 А и Б, установленных на маневровых тепловозах основных серий тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ14 и ТЭМ9, 2ТЭ116 эксплуатируемых на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Материал Римаид прошел полный цикл лабораторных трибологических испытаний в АО «ВНИИЖТ» в сравнении образцов пар трения скольжения «сталь-бронза Бр04 Ц4С17» и «сталь – пластмасса Римаид ПМ», которые подтвердили заявленные преимущества материала Римаид ПМ по изностойкости материала и возможности увеличения ресурса деталей узла трения в 3 – 4 раза.



000 «ВСП33»
vsp@vsp33.ru, OooVsp33@gmail.com, www.vsp33.ru
+7 800 930 0227, 8 915 751 2978,
Viber: 8 915 751 2978, WhatsApp: 8 915 751 2978

000 ВСП33 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
Гайки М27, М24, М22 -Шайбы М27, М25, 24, М22 -Шайба М25(двухвитковая)
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) -Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 -АППАТЭК, Пластрон
Противоугон П65, П50 -Клемма ПК, КС -Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, острожки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки

Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним -Комплекты бруса на дерево и ж/б -Шпала деревянная и ж/б
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
Колодки локомотивные, гребневые -Колодки композиционные

ЛСК97
000 «ЛСК97»
+7(980)756-02-48, vsp@lisk97.ru, ooolisk33@gmail.com, www.lisk97.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**
Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе.
Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает **профессиональное восстановление резервных и бу** материалов, **как под заказ из наличия, так и из ваших материалов** (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

Постоянно закупавем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд -
накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

ВСП-23
000 «ВСП23»
Тел: 8 800 350 1504, +7 938 441 2735
www.vsp23.ru, www.bcn23.pф, vsp@vsp23.ru

000 «ВСП23» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП.
Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.

**ОДИН РАЗ УВИДЕВ
РАЗМЕР НАШЕГО
СКЛАДА, КЛИЕНТЫ
НАЧИНАЮТ
РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 ВСП33	+78009300227
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ВСП33	+78009300227
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 ВСП33	+78009300227
Рубки, острожки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы	000 ВСП33	+78009300227
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 ВСП33	+78009300227
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 ВСП33	+78009300227
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 ВСП33	+78009300227
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунковые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Шпала деревянная и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 ВСП23	8 800 350 15 04

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ИЮЛЯ 2025 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в июле 2025 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства по итогам месяца вырос, индекс спроса на промышленную продукцию продолжил падение относительно уровня прошлого года.

Индекс ИПЕМ-производство в июле 2025 года вырос на 1,8% относительно июля 2024 года (+1,7% за январь–июль 2024 года). О методологии расчета индексов – в справочной информации.

Индекс ИПЕМ-спрос в июле 2025 года снизился на 2,5% относительно уровня июня 2024 года (-1,6% за январь–июль 2024 года).



Основные выводы

Итоги развития промышленности в июле 2025 года (к июлю 2024 года):

индекс ИПЕМ-производство 1,8% (+1,7% за период январь – июль 2024 года)

индекс ИПЕМ-спрос -2,5% (-1,6%)

Динамика индексов развития промышленности



Институт проблем естественных монополий

Июль 2025 |

*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

**Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
 (Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
 Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
 E-mail: ipem@ipem.ru**



Открытие новых крупных производств в июле 2025 года

Среднетехнологические отрасли

- открыт завод по производству стальных труб малого диаметра со стеклотермопластовым покрытием в Рязанской области (инвестиции 0,5 млрд руб.);
- запущен завод по производству окиси цинка в Саратовской области (инвестиции 4,5 млрд руб.);
- запущено производство гранулированного сульфата аммония в Кемеровской области (инвестиции более 1,0 млрд руб.);
- открыто производство металлоконструкций в Московской области (инвестиции 0,5 млрд руб.);
- введен в эксплуатацию комплекс для осушения и переработки иловых осадков компании «Мираторг» в Курской области (инвестиции 2,7 млрд руб.).

Высокотехнологические отрасли

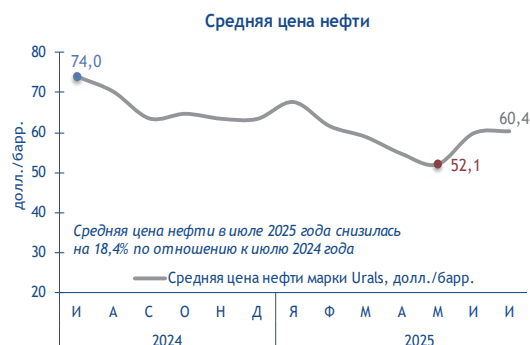
- состоялся запуск производства машиностроительной продукции для металлургического и горно-обогатительного производства на Магнитогорском металлургическом комбинате в Челябинской области (инвестиции 6,5 млрд руб.);
- открыт цех по производству спецтехники в Московской области.

Институт проблем естественных монополий

Июль 2025 |



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	июль 2025		январь – июль 2025	
	млн т	к июлю 2024	млн т	к январю – июлю 2024
Добыча нефти	н/д	0,7%	н/д	-
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	35,9	1,7%	256,7	-2,8%
сырой нефти	23,4	7,3%	156,9	-1,9%
нефтепродуктов	9,8	-9,3%	73,1	-5,7%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

Июль 2025 |



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	июль 2025		январь – июль 2025	
	млрд м³	к июлю 2024	млрд м³	к январю – июлю 2024
Добыча газа, млрд м³	38,9	-5,8%	324,0	-3,0%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	2,1	0,0%	21,1	2,1%

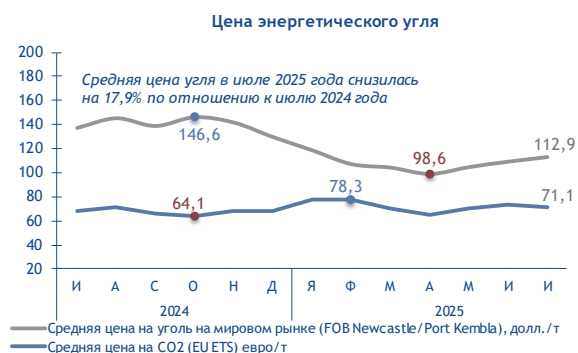
по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Июль 2025 |



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	июль 2025		январь – июль 2025	
	млн т	к июлю 2024	млн т	к январю – июлю 2024
Добыча угля	31,5	-1,9%	248,0	0,6%
Перевалка угля в российских портах	19,0	10,5%	114,7	1,9%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

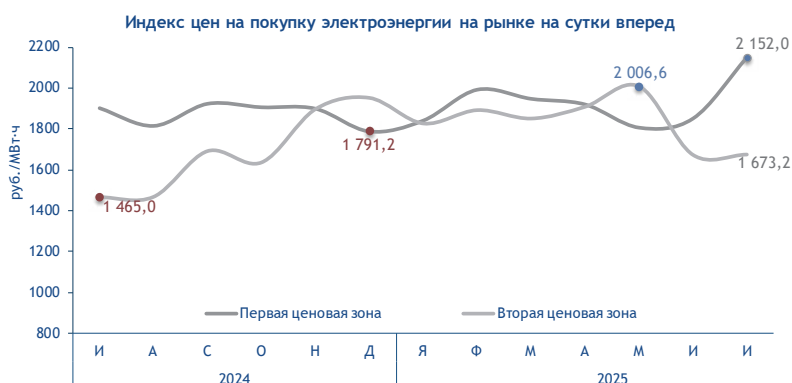
Июль 2025 |



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	июль 2025	июль 2025 / июль 2024
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	20,4°C	1,0°C↓
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	2152,0	13,0%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1 673,2	14,2%



по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Июль 2025 |

Стоимость такого модуля
7250 руб. **+7(980)187-10-55**

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ
ИЛИ ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА
В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

вам нужно просто позвонить по телефону:

+7(980)187-10-55

или отправить запрос: post@depo-magazine.ru,

depo-magazine@yandex.ru Разместившим рекламу в журнале –

бесплатная интернет-поддержка!

ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ ОАО «РЖД» В ЯНВАРЕ – ИЮЛЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

Показатели контейнерных перевозок за январь-июль 2025 года по сети РЖД во всех видах сообщения снизились на 3,3%, по отношению к аналогичному периоду 2024 года, и составили 4 млн 406,2 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU). Во внутреннем сообщении отправлено 1 млн 740 тыс. ДФЭ, что на 3,8% меньше прошлого периода 2024 года. Перевозки на экспорт приросли на 8,3% и составили 1 млн 39 тыс. ДФЭ.

Количество груженых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, составило 3 млн 134,4 тыс. ДФЭ (-5,6%), в которых было перевезено 46,9 млн тонн грузов (-1,9%). В июле контейнерные перевозки составили 626,4 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU), что на 6,1% меньше июля 2024 года. Доля порожних контейнеров продолжает расти и усугублять ситуацию на железнодорожной сети. Если сравнивать погрузку на сети РЖД в июле к июню 2025 года, то прирост составил 5,8%. Перевозки контейнеров приросли в июле, но тренд на убыль месяц к месяцу прошлого года сохраняется и показатели перевозки близки к значениям 2023 года начиная с апреля. По оценке ИПЕМ, тренд на убыль может сохраниться до конца 2025 года. Стоит учесть, что база перевозок 2024 года была одна из самых высоких за последние годы.

Если сравнивать с аналогичным периодом янв.-июл. 2024 года, то тренд на рост продолжается у следующих грузов: бумага (7,4%), лесные грузы (1,5%), чёрные металлы (3,1%), цветные металлы (31,3%), продукты перемола (4,4%), остальные продовольственные товары (14,9%) и впервые за 1 полугодие 2025 года приросла цветная руда и серное сырьё (2,9%).

Контейнерные перевозки лесных грузов в июле составили 51,1 тыс. и бумаги 32,1 тыс. ДФЭ. По прогнозу ИПЕМ, тенденция к росту по данным грузам сохранится. Это связано с потребностью в данном сырье.

Перевозки черных металлов в июле составили 18,9 тыс. и цветных металлов 14,6 тыс. ДФЭ. Тенденция к росту у данных грузов также сохранится до конца года. Перевозка металлов в контейнерах обеспечивает большую сохранность и качество логистики, также сохраняется экономия на тарифе ОАО «РЖД» за счет перевозок 3 класса грузов по тарифам контейнерных перевозок (2 класса).

Продолжается снижение перевозок автомобилей и комплектующих (-41,4% к периоду янв.-июл. 2024 г.). В июле перевозка составила 19,5 тыс. ДФЭ, с месячным приростом относительно июня 2025 года на 19,6%. А также перевозка машин, станков и двигателей (-14,6% к периоду янв.-июл. 2024 г.) и составила за июль 26,0 тыс. ДФЭ, что на 4,0%

больше по отношению прошлому месяцу (25 тыс. ДФЭ). По оценке ИПЕМ, во втором полугодии 2025 года не ожидается существенного роста перевозок данных грузов. При незначительном сокращении ставки ЦБ, это не повысит покупательскую активность. За счёт насыщения рынка в 2024 году потребность в перевозке данного груза снизилась.

Снижение перевозок удобрений (-7,4% к периоду янв.-июл. 2024 г.) обусловлено сезонным снижением потребности. В июле перевозки удобрений составили 36,8 тыс. ДФЭ, что на 26,0% больше июня 2025 года. Также присутствует диверсификация использования подвижного состава для экспортных перевозок с ростом доли грузовых вагонов и снижением доли контейнерных перевозок.

Существенный тренд на убыль сохраняется у перевозок строительных грузов в контейнерах (-33,4% к периоду янв.-июл. 2024 г.). Факторы влияния на снижение остаются прежние, такие как переход на альтернативный автомобильный транспорт, технологические ограничения к приему груза железной дорогой и снижение производства строительных материалов. Во втором полугодии 2025 года возможен незначительный рост контейнерных перевозок относительно первого полугодия, но общее снижение по отношению к 2024 году сохранится на уровне 33%. Под влиянием высокой ставки ЦБ, инвестиционная активность в отраслях экономики, связанных с потреблением стройматериалов, остается на низком уровне, ограничивая на них спрос.

Во второй половине 2025 года на объемы перевозок будут продолжать оказывать влияние изменение спроса на товары в России и на внешнем рынке, сезонные изменения логистики, изменение геополитических факторов, наличие инфраструктурных ограничений, изменение приоритетности приема грузов к перевозкам, продолжение тренда на усиление межтранспортной конкуренции, а также тарифной конкуренции между контейнерными перевозками (2 класс грузов) и перевозками в грузовых вагонах (3 и 2 классы).

По краткосрочному и среднесрочному прогнозу ИПЕМ основных показателей на железнодорожном транспорте, в базовом сценарии, перевозка груженых контейнеров снизится на 3%.

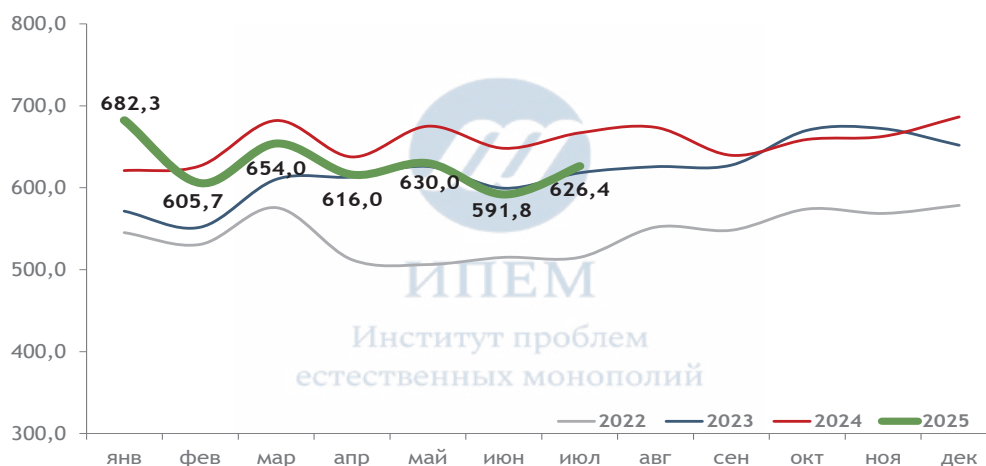
*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Перевозка всех грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

626,4 тыс. конт. ДФЭ | **-6,1%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

4406,2 тыс. конт. ДФЭ | **-3,3%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка химикатов и соды в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

62,0 тыс. конт. ДФЭ | **-6,1%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

467,3 тыс. конт. ДФЭ | **-1,2%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка лесных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

51,1 тыс. конт. ДФЭ | **-4,3%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

351,8 тыс. конт. ДФЭ | **+1,5%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка бумаги в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

32,1 тыс. конт. ДФЭ | **+17,6%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

224,0 тыс. конт. ДФЭ | **+7,4%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка черных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

18,9 тыс. конт. ДФЭ | **+11,8%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

126,5 тыс. конт. ДФЭ | **+3,1%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка цветных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

14,6 тыс. конт. ДФЭ | **+32,7%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

95,8 тыс. конт. ДФЭ | **+31,3%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка промышленных товаров в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

43,6 тыс. конт. ДФЭ | **+4,8%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

241,4 тыс. конт. ДФЭ | **-0,9%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка метизов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

35,9 тыс. конт. ДФЭ | **-6,3%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

246,7 тыс. конт. ДФЭ | **-3,2%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

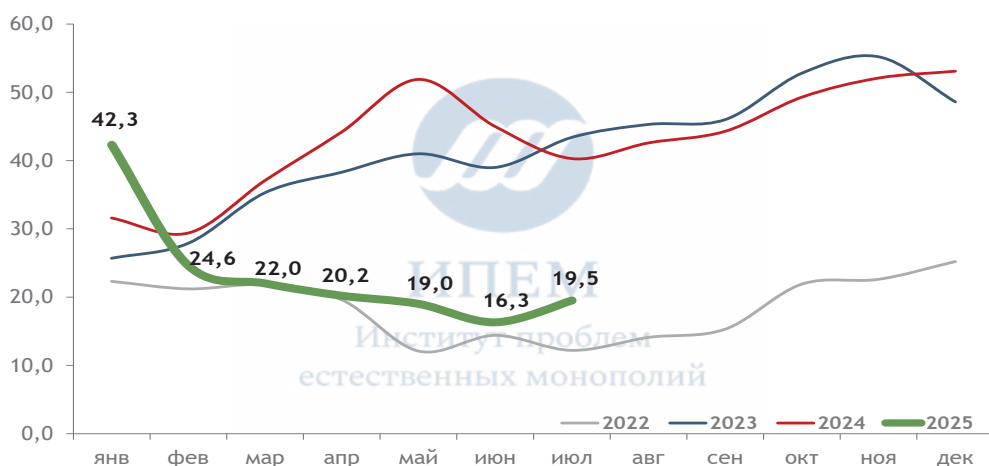
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка автомобилей и комплектующих в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

19,5 тыс. конт. ДФЭ | **-51,6%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

163,9 тыс. конт. ДФЭ | **-41,4%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

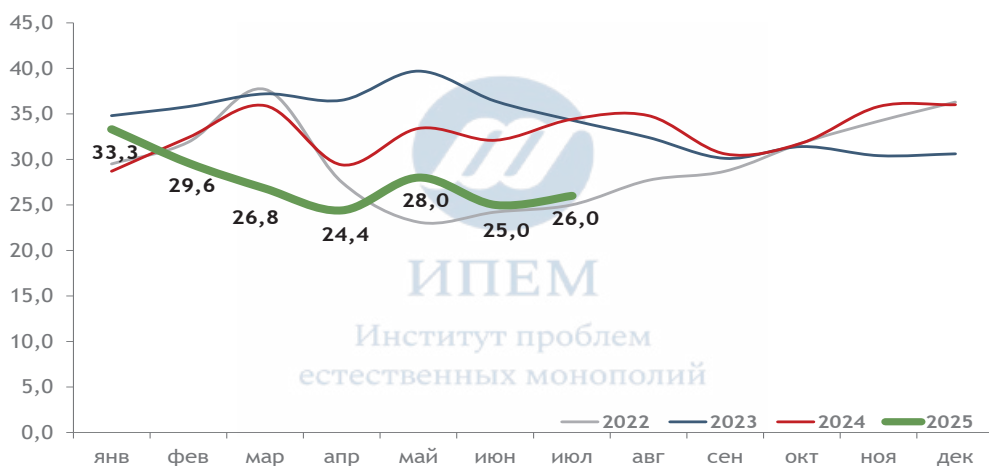
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка машин, станков и двигателей в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

26,0 тыс. конт. ДФЭ | **-24,4%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

193,1 тыс. конт. ДФЭ | **-14,6%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка остальных и сборных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

19,1 тыс. конт. ДФЭ | **+12,4%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

116,3 тыс. конт. ДФЭ | **-1,7%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

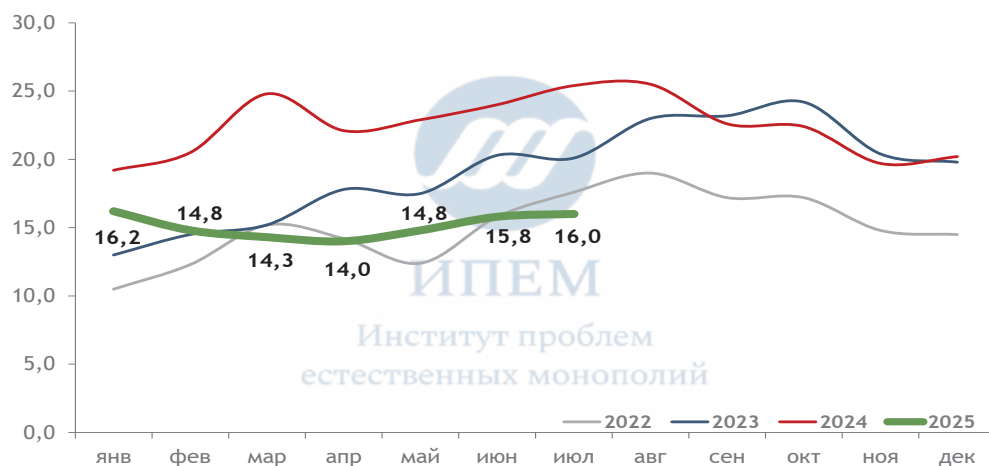
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка строительных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

16,0 тыс. конт. ДФЭ | **-37,0%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

105,9 тыс. конт. ДФЭ | **-33,4%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

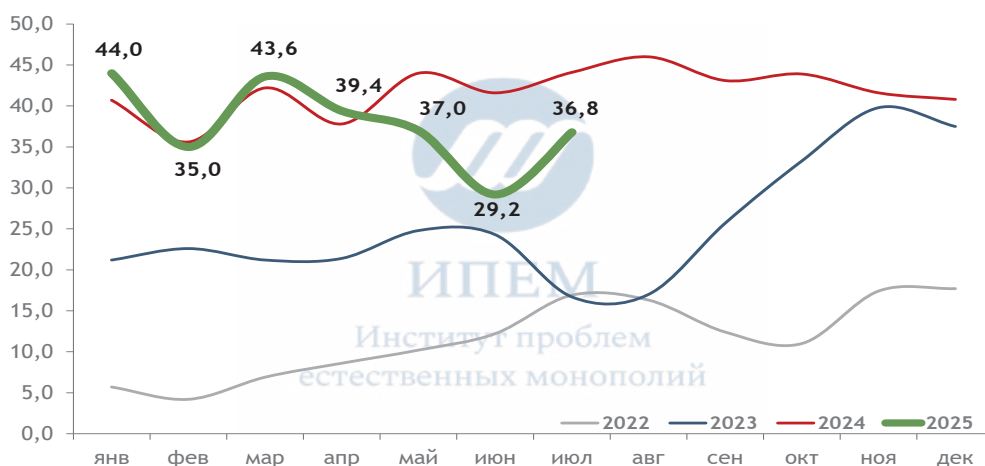
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка химических и минеральных удобрений в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

36,8 тыс. конт. ДФЭ | **-16,6%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

265,0 тыс. конт. ДФЭ | **-7,4%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

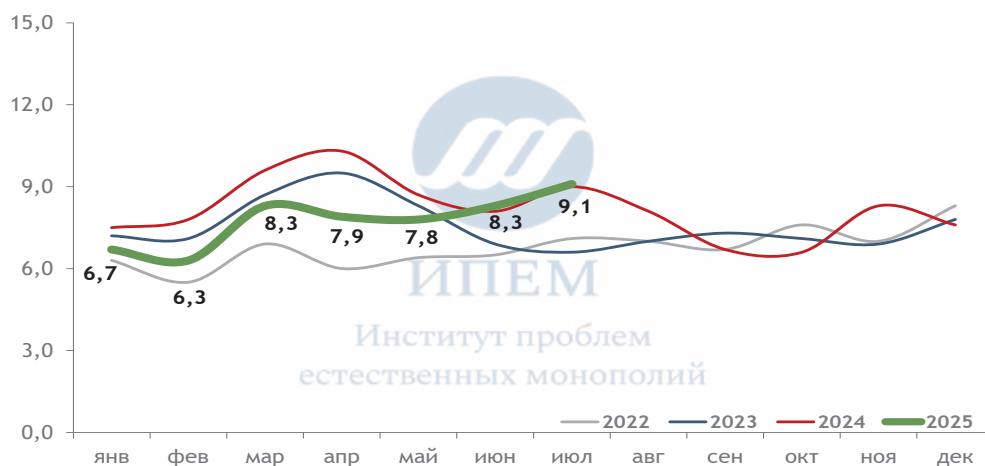
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка нефти и нефтепродуктов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

9,1 тыс. конт. ДФЭ | **+1,1%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

54,4 тыс. конт. ДФЭ | **-10,8%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка цветной руды и серного сырья в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

4,0 тыс. конт. ДФЭ | **+33,3%** к июлю 2024 г.
перевезено в июле 2025 г.

18,6 тыс. конт. ДФЭ | **+2,9%** к январю-июлю 2024 г.
перевезено в январе-июле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)



ЖЕЛДОРМАРКЕТ
железнодорожная торговая площадка



Всё о железнодорожном рынке на
RAILWAYMARKET.RU

ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В АПРЕЛЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ

По итогу апреля 2025 года объемы погрузки на сети ОАО «РЖД» снизились на 8,6% по отношению к предыдущему году. За период январь-апрель снижение погрузки составило 6,8% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Максимальное сокращение погрузки в апреле 2025 года составило: 41,7% лома черных металлов, 39,3% - зерно, -24,1% - промышленное сырье, -20% - кокс, -18,2% - черные металлы, -16,2% - строительные грузы -7,8% - прочие грузы, -6,7% - каменный уголь, -5,8% - нефть и нефтепродукты. Положительную динамику показали: +16,7% - цветная руда, +5,9% - химикаты и сода, +3,6% - удобрения. По прогнозам ИПЕМ (на апрель 2025 г.), ожидается снижение погрузки в 2025 году на «- 2,8%» в базовом сценарии, «-1,5%» — в позитивном, «-5%» — в негативном. При этом прогнозируется уменьшение объемов погрузки как во внутреннем, так и в экспортном сообщении.

Основными факторами, которые окажут негативное влияние на экспортные перевозки, являются сокращение спроса на российскую продукцию на мировых рынках, логистические проблемы на железнодорожной сети, а также менее благоприятный для экспортеров валютный курс. На снижение перевозок во внутреннем сообщении наиболее сильно повлияют проблемы в сфере доступа грузов на железнодорожную сеть, в том числе изменения в сфере планирования и перевозках порожних и груженых вагонов, снижение темпов строительства в экономике, возросшая конкуренция с автотранспортом за перевозку ряда грузов.

В общей структуре погрузки по базовому сценарию в 2025 году ожидается снижение объемов у наиболее массовых грузов: каменного угля, нефти и нефтепродуктов,

минерально-строительных грузов, черных металлов, хлебных грузов. В то же время прогнозируется рост погрузки удобрений. Наряду с этим ожидается небольшой рост контейнерных отправок на сети ОАО «РЖД».

В последующие годы ожидается восстановительный рост объемов погрузки на сети ОАО «РЖД», связанный с разрешением текущих проблем в сфере планирования, согласования и выполнения заявок на перевозки порожних и груженых вагонов, расширением провозных мощностей инфраструктуры, восстановлением спроса на российскую экспортную продукцию, снижением ставки ЦБ и проведением масштабных строительных работ в новых регионах. По базовому сценарию прогноза ИПЕМ прирост погрузки составит 1% в 2026 году и 1,8% в 2027 году.

** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.*

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»

<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,

(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3

Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11

E-mail: ipem@ipem.ru

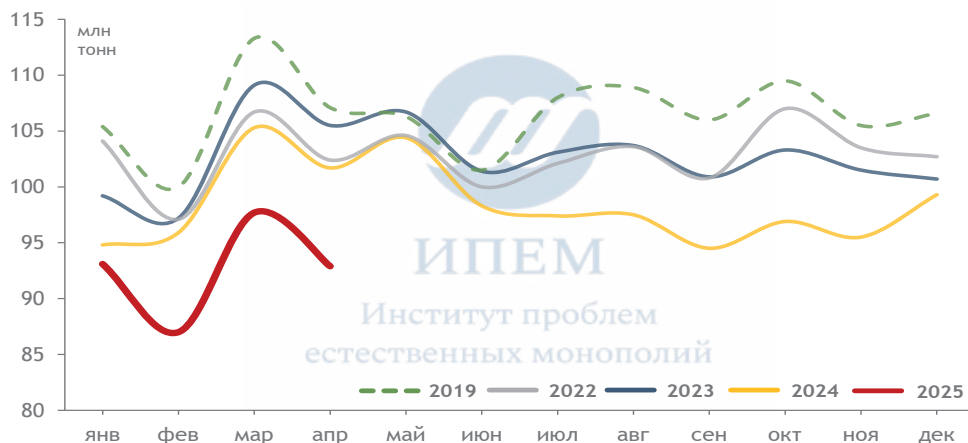
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

92,9 млн т | **-8,6%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

0,4 млрд т | **-6,8%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

1,5 млн ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Все грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

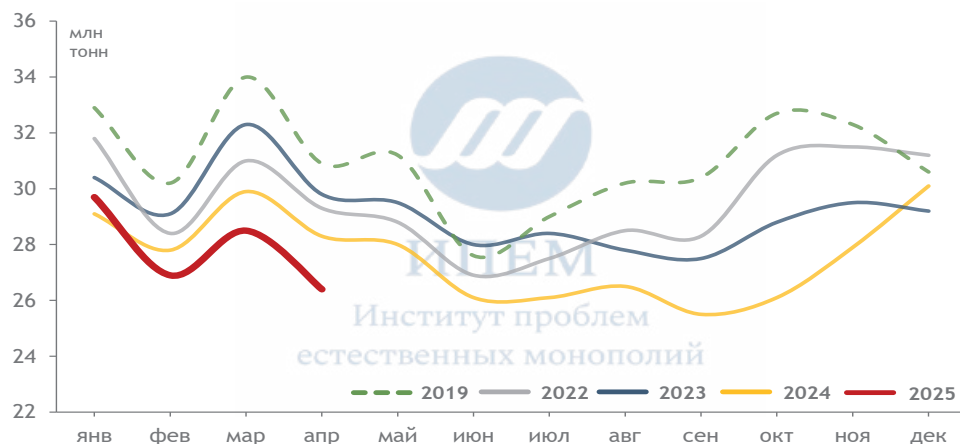
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

26,4 млн т | **-6,7%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

111,5 млн т | **-3,1%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

678,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Каменный уголь



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

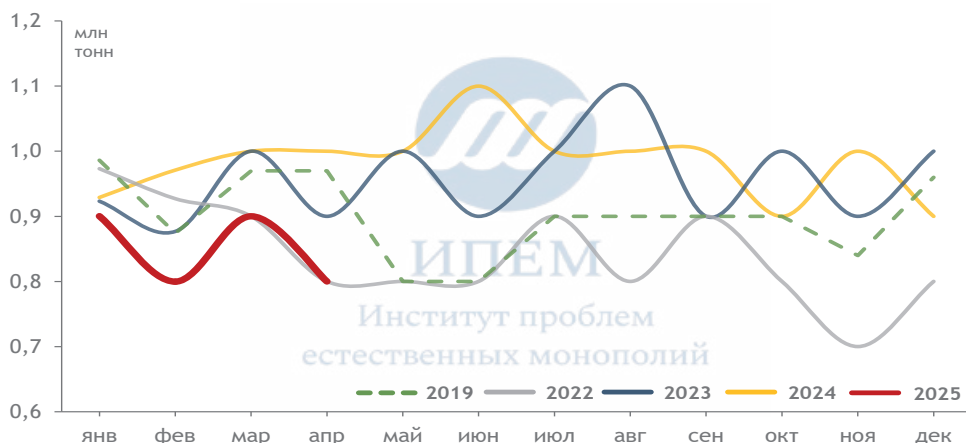
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,8 млн т | **-20,0%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

3,4 млн т | **-11,5%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

16,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Кокс



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

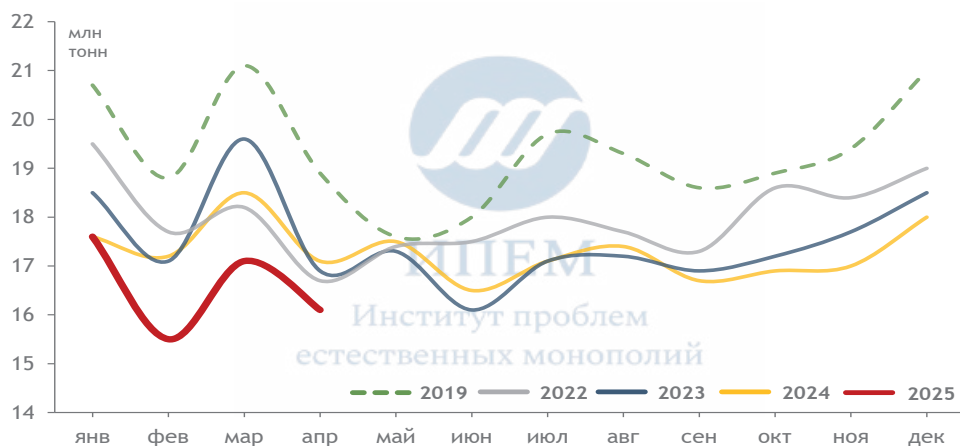
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

16,1 млн т | **-5,8%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

66,3 млн т | **-5,8%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

277,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Нефть и
нефтепродукты



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

9,1 млн т | **0,0%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

Железная руда

35,4 млн т | **-0,5%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

130,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

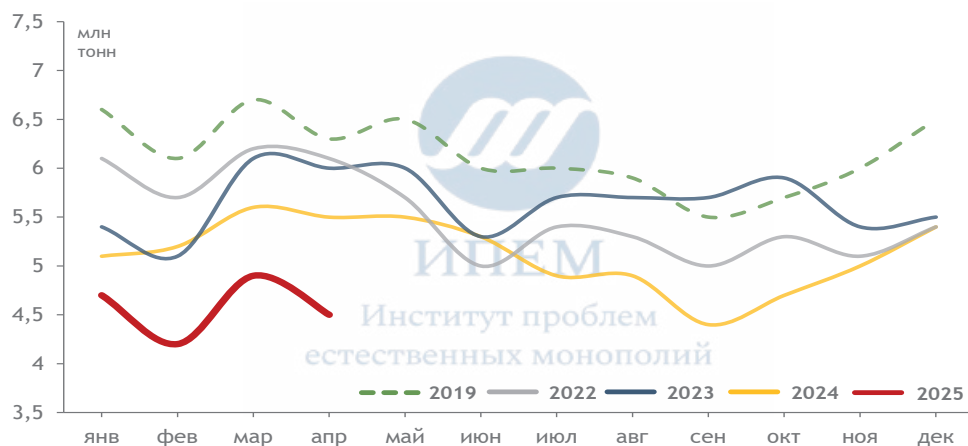
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

4,5 млн т | **-18,2%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

Черные металлы

18,3 млн т | **-14,4%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

71,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

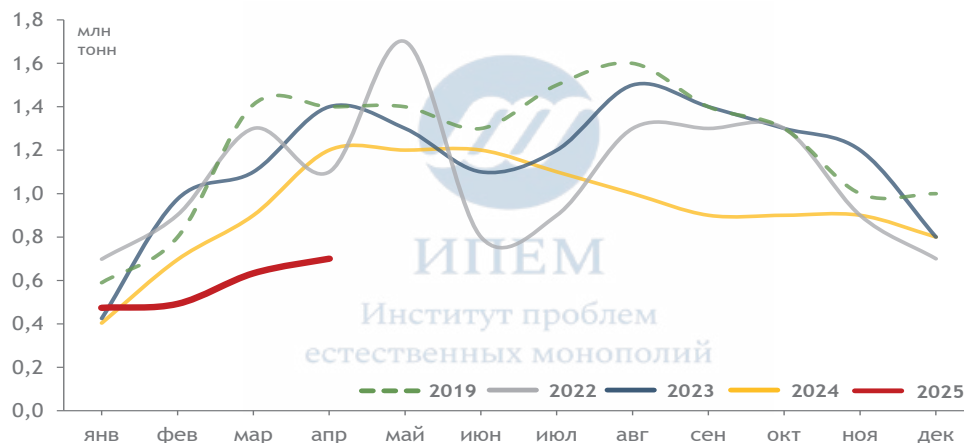
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,7 млн т | **-41,7%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

2,3 млн т | **-27,5%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

12,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Лом черных металлов



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

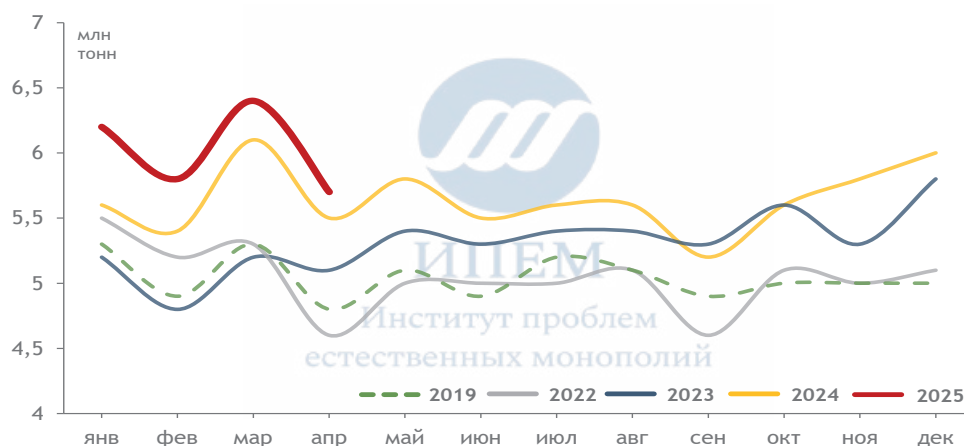
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

5,7 млн т | **+3,6%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

24,1 млн т | **+6,3%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

83,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Удобрения



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

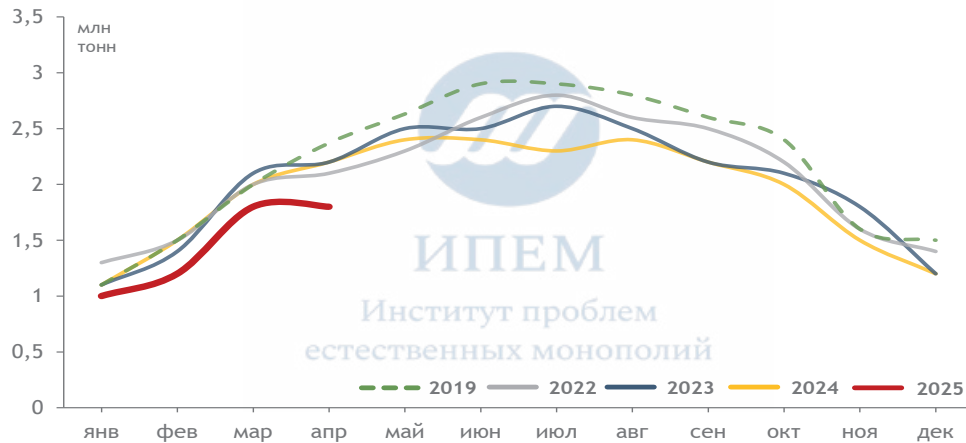
1,8 млн т | **-18,2%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

Цемент

5,8 млн т | **-14,6%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.



26,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

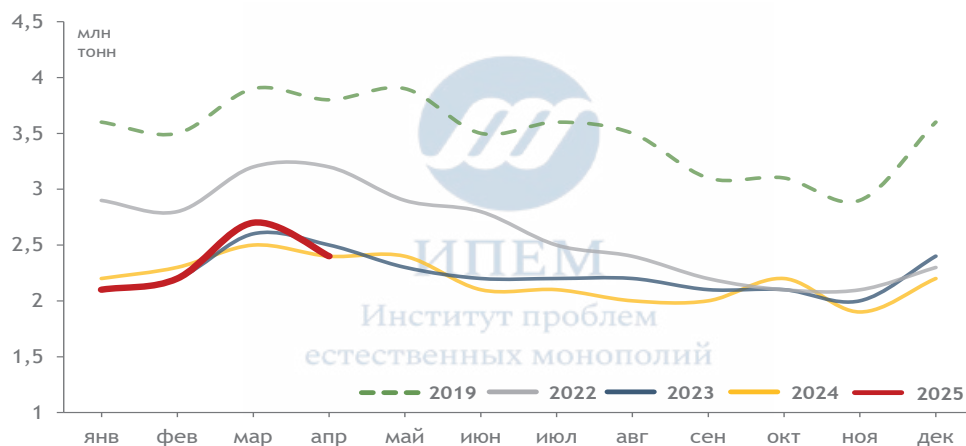
2,4 млн т | **0,0%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

Лесные грузы

9,4 млн т | **-1,0%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.



41,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

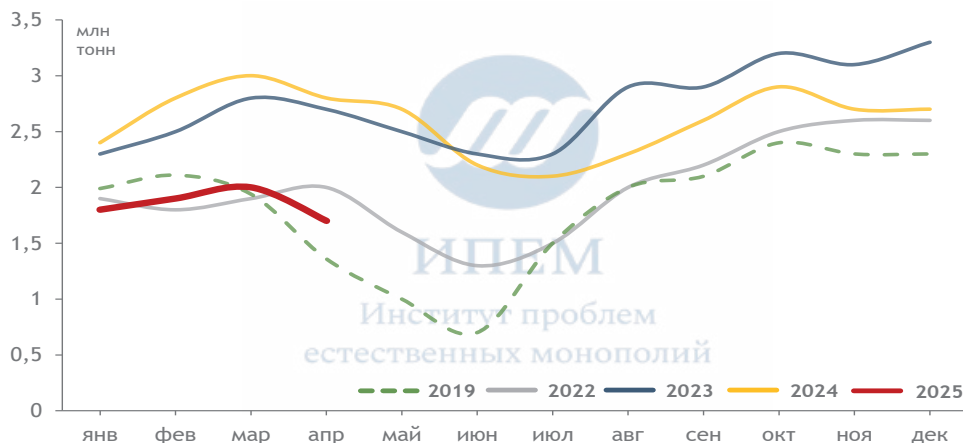
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,7 млн т | **-39,3%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

7,4 млн т | **-32,4%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

25,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Зерно



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

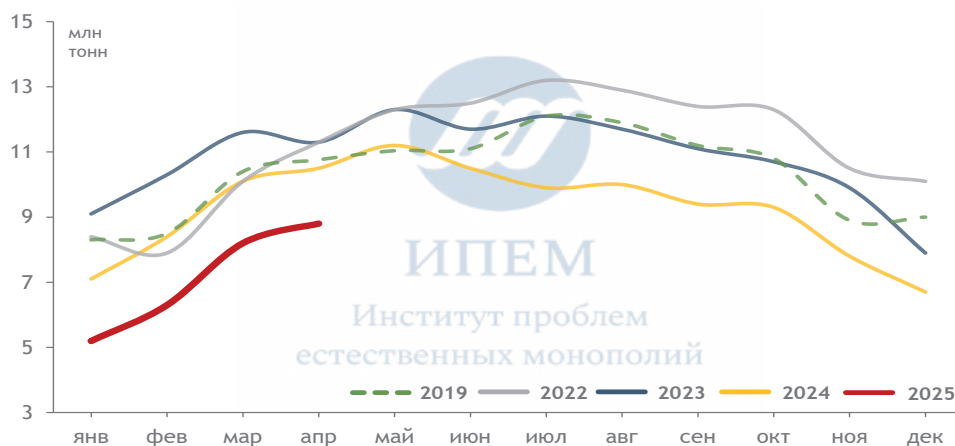
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

8,8 млн т | **-16,2%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

28,5 млн т | **-21,1%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

131,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Строительные материалы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

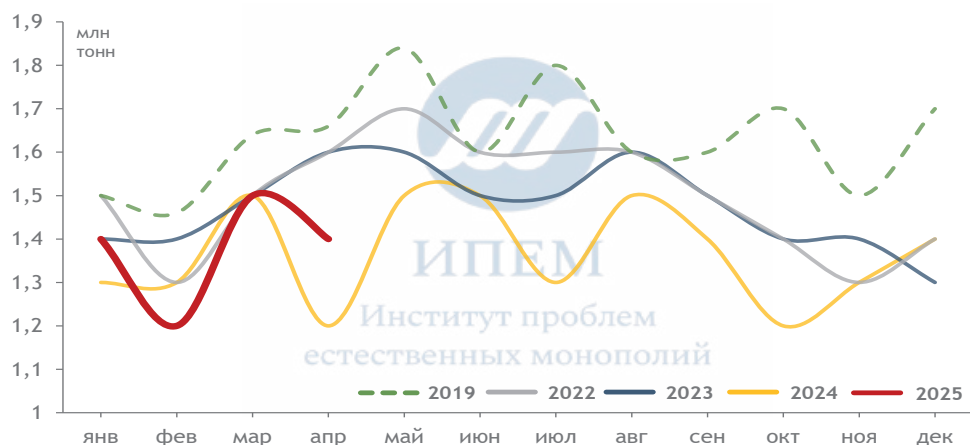
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,4 млн т | **+16,7%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

5,5 млн т | **+3,8%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

21,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Цветная руда



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

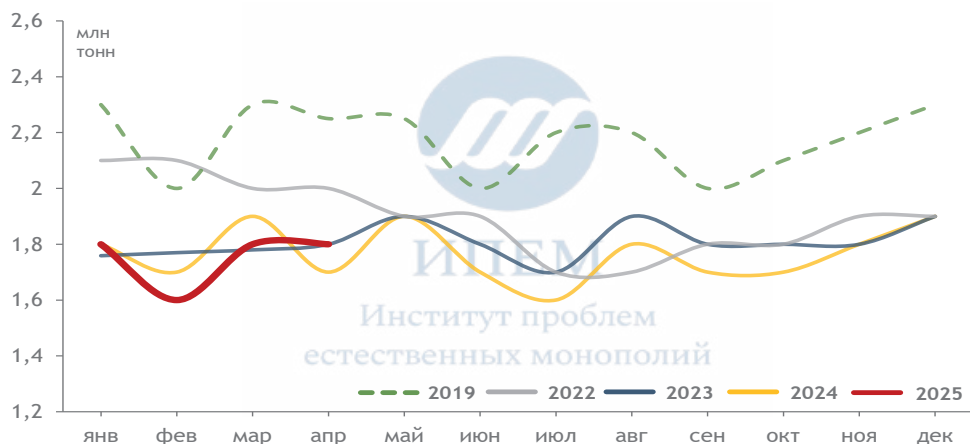
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,8 млн т | **+5,9%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

7,0 млн т | **-2,3%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

31,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Химикаты и сода



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,2 млн т | **-24,1%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

8,5 млн т | **-18,8%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

33,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Промышленное сырье



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

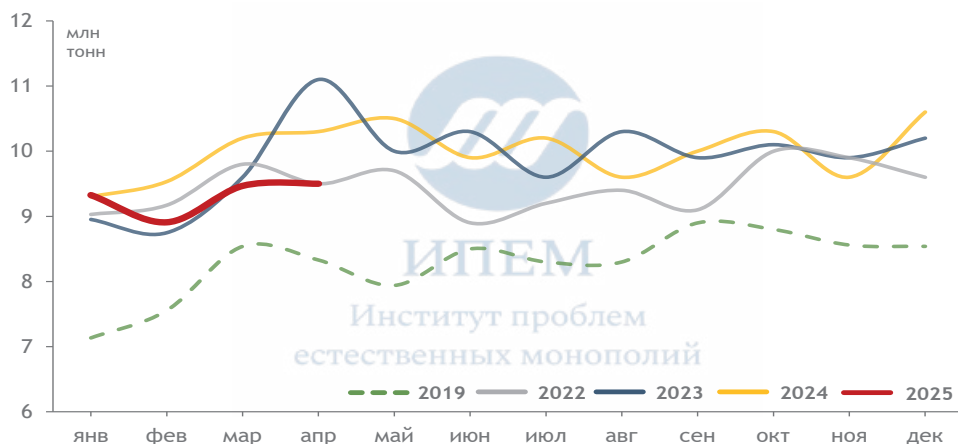
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

9,5 млн т | **-7,8%** к апрелю 2024 г.
погружено в апреле 2025 г.

37,2 млн т | **-5,0%** к январю-апрелю 2024 г.
погружено в январе-апреле 2025 г.

244,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2025 г.

Прочие грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

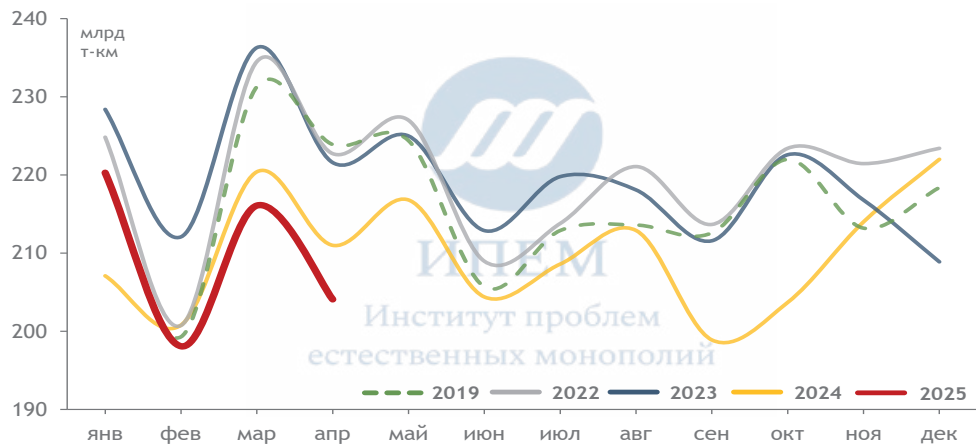
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Тарифный грузооборот на сети ОАО «РЖД»

204,1 млрд т-км | **-3,4%** к апрелю 2024 г.
в апреле 2025 г.

839,4 млрд т-км | **-0,1%** к январю-апрелю 2024 г.
в январе-апреле 2025 г.



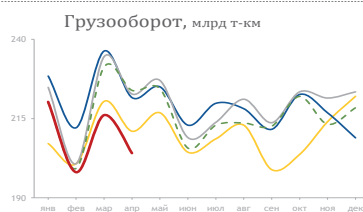
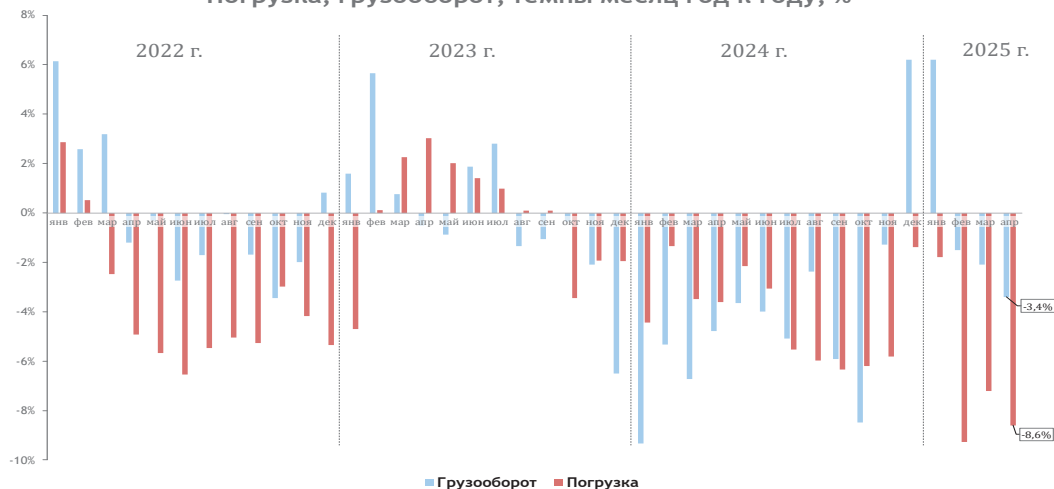
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Показатели грузовой работы сети РЖД за период 2022-4 мес. 2025 г.

Погрузка, грузооборот, темпы месяц год к году, %



— 2019
— 2022
— 2023
— 2024
— 2025

Прогнозные значения объема и грузооборота сети ОАО «РЖД» на основе оперативных данных, полученных от клиентов сети. Данные могут быть скорректированы в зависимости от изменений в работе сети, изменениях в работе филиалов, региональных подразделений, а также в результате проведения мероприятий по оптимизации перевозок.

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

МЕТАЛЛООБРАБОТКА. МЕТАЛЛУРГИЯ 2025 ПОСТ-РЕЛИЗ

С 23 по 26 сентября, в Перми состоялась выставка «Металлообработка. Металлургия». За 4 дня гостями крупнейшего отраслевого события ПФО стали 3724 посетителя-специалиста. В рамках деловой программы наградили лучшего сварщика России.

В 2025 году выставка «Металлообработка. Металлургия» прошла на двух этажах выставочного центра «Пермь Экспо». Крупнейшие дилеры и производители представили оборудование для машиностроения и металлообработки, примеры практического применения сварочного и лазерного оборудования, инструмент, оснастку и многое другое.

В этом году участниками проекта стали **103 компании** из более чем **50 городов** России, а также Белоруссии и Китая. Событие посетили **3724 специалиста**. На выставку приехали гости из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Челябинска, Ижевска, Кирова, Тюмени, Уфы и других городов. Посетители увидели более 300 единиц оборудования в работе, часть которого по итогам выставки поедет прямо на производства Пермского края.



В рамках форумной части выставки состоялось **26 событий**, на которых выступили **120 спикеров**:

представители органов власти, профессиональных объединений и бизнес-сообщества. Эксперты обсудили современные тренды в металлургии, аддитивных и лазерных технологиях, роботизации, кадровом развитии. Каждый день выставки был посвящен вопросам, актуальным для конкретных профессий: День инженера, День технолога и День сварщика.

Ключевыми мероприятиями деловой программы стали церемонии открытия и награждения Всероссийского этапа конкурса «Лучший по профессии» в номинации «Сварщик», Совет главных технологов, Совет главных сварщиков, Президиум промышленников и предпринимателей Пермского края, Лазерный форум «Современные лазерные технологии VII» и Совет промышленных экологов Пермского края «Актуальные задачи промышленной экологии».

В церемонии награждения лучшего сварщика России приняли участие **министр труда и социальной защиты РФ Антон Котяков** и **губернатор Пермского края Дмитрий Махонин**. Коллеги прошли по площадке и ознакомились с уникальным оборудовани-





ем, представленным на выставке.

«Согласно прогнозу кадровой потребности на ближайшие 5 лет, к профессии сварщика необходимо будет привлечь порядка 140 тыс. специалистов, — обратился к участникам конкурса Антон Олегович. — И это действительно вызов для системы образования, а для вас, работающих

сварщиков, — возможность проявить себя и доказать, что эта профессия является одной из самых востребованных».

Дмитрий Махонин поприветствовал участников конкурса на родине сварки — в Пермском крае — и отметил: «Вы видите, насколько востребованы профессионалы в области сварки и

что страна движется в направлении технологического суверенитета. Освоение новых видов сварки является ключевым для многих отраслей нашей промышленности».

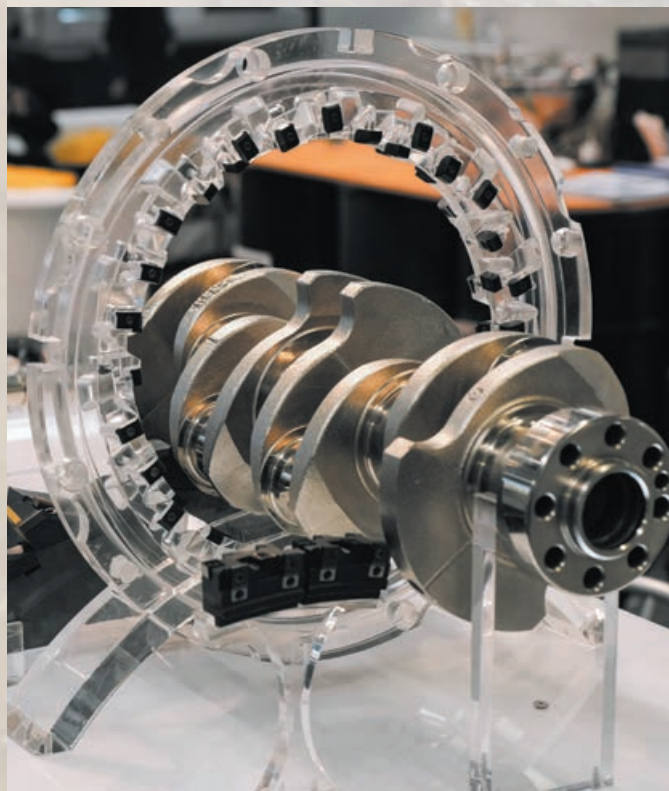
«Пермский край — один из ключевых регионов машиностроительной отрасли в России, на территории которого находится множество промышленных предприятий. Каждый год мы собираем в одном месте самое передовое оборудование и современные технологические решения, чтобы за 4 дня специалисты отрасли смогли увидеть, потрогать, сравнить и выбрать лучшее для своего производства, без необходимости тратить ресурсы на поездки в другие города», — отмечает руководитель проекта Елена Очкина.

Выставка прошла при официальной поддержке Правительства Пермского края, Министерства промышленности и торговли Пермского края, Госкорпорации «Ростех», Торгово-промышленной палаты Российской Федерации и Союза промышленников и предпринимателей Пермского края «Сотрудничество».

Пресс-служба PRO EXPO

Бугрова Анна

+7 (919) 708-28-87



Андрей Гурьев

ИЗ ТУПИКА

История одной реформы

Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей *terra incognita*, а для плакальчиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.

Продолжение (начало в № 6 (131) – 06(162))

В последний раз Аксененко появился перед публикой 24 января 2002 года по несколько неожиданному поводу. Бывшему министру была присуждена ежегодная премия имени Владимира Высоцкого «Своя колея», которую ему вручили в Театре на Таганке с участием сына поэта Никиты. Эта награда была учреждена в 1997 году, и ее уже получили к тому времени 11 человек, включая министра МЧС Сергея Шойгу, тренера сборной России по футболу Олега Романцева, кинорежиссера Алексея Германа, главного режиссера театра «Современник» Галину Волчек и др. Все они были награждены за то, что не изменили в какие-то моменты жизни своим убеждениям – именно за это и вручались медаль и диплом лауреата. Никита Высоцкий пояснил, что решение дать премию бывшему первому вице-премьеру и министру путей сообщения было «трудным, но справедливым». По свидетельству очевидцев, на протяжении вечера сидящий в рядах Аксененко с грустью оглядывался, а во время вручения не менее печально улыбался. При этом он был в темных очках. Вручать медаль вышли певец Иосиф Кобзон и актер Валерий Золотухин. Кобзон, глядя на Аксененко, запел: «Тот же лес, тот же воздух и та же вода, только он не вернулся из боя». Бывший министр взял медаль и под аплодисменты ушел, все так же рассеянно и грустно, если не вымученно, улыбаясь.

Фадеев об этом периоде жизни Аксененко рассказывал так: «После отставки мы несколько раз встречались с ним в МПС в моем кабинете. В разговоре со мной Николай Емельянович дважды возвращался к предложениям по некоторым бизнес-проектам. Речь шла, в частности, о строительстве железнодорожной инфраструктуры для ЛУКОЙЛа в порту Высоцк, других проектах. Я на это согласия не дал, так как считал, что в таких случаях финансировать стройки должен частный инвестор. Что же касается какого-то соответствующего трудоустройства Аксененко в системе МПС, то он ко мне с этим не обращался, поскольку прекрасно понимал, что пока идет следствие, сделать здесь ничего нельзя. Мы как-то все ждали развязки этого дела, и она бы наступила, если бы не болезнь».

В октябре 2003 года утвержденное Генеральной прокуратурой уголовное дело в отношении Аксененко было направлено в суд. Но судебное разбирательство не состоялось из-за отъезда подсудимого на лечение за границу.

Винным он себя не признал, считая обвинение «политически мотивированным».

20 июля 2005 года Николай Емельянович Аксененко скончался в Мюнхене в клинике университета Гросс-Хадерн от лейкемии. Ему было 56 лет. По мнению многих очевидцев, причиной тяжелого онкологического заболевания стали глубокие переживания, которые снизили общий иммунитет, ослабили защитные силы организма. Похоронен Аксененко в Санкт-Петербурге, на Никольском кладбище Александро-Невской лавры.

Глава XV

Второе пришествие

*Все вы служили народу и народному суевию,
вы, прославленные мудрецы! – а не истине!*

Фридрих Ницше

Почести меняют нравы.

Генрик Сенкевич

Сам Фадеев историю со своим вторым назначением на пост министра изложил автору следующим образом: «Помню, перед Новым годом я взял отпуск и уехал в Питер. И вдруг 3 января в программе «Время» объявляют о снятии Аксененко. Одновременно мне звонят – прибыть к премьеру Насьянову завтра утром, то есть 4-го числа. Я, что называется, шапку в охапку – и в Москву. Естественно, понимаю, что речь может пойти о моем назначении, а сам думаю: мне уже 64 года, нужно ли это и т. д. А жена успокаивает: «Ну что ты переживаешь, он просто посоветуется с тобой о том, кого назначить на эту должность». Прихожу к Насьянову в 10:00, и он говорит: «Геннадий Матвеевич, посоветуйте, кто способен сейчас возглавить отрасль?». Я вроде как улыбнулся, а он: «Что такое?». Я отвечаю: «Да вот жена как в воду глядела насчет «посоветуется». И далее спрашиваю: «Это должен быть профессионал или со стороны?». Насьянов говорит: «Только профессионал». Я ему называю одну кандидатуру, мы ее подробно обсуждаем, вторую, а он прерывает: «У Вас еще есть варианты? Ладно, не надо тратить время, потому что речь идет о Вас». Вот как произошло это назначение».

Далее, продолжал Фадеев, он встретился с руководителем Администрации Президента Александром Волошиным

и беседовал с ним более двух часов, после чего поехал в Ново-Огарево к Президенту Владимиру Путину. В своей книге Фадеев пишет, что Путин сказал ему: «Думаю, что именно Вы без всяких революционных действий сможете исправить создавшуюся за последнее время ситуацию в отрасли. Сохраняя все позитивное, устраняя недостатки, Вам следует наращивать перевозочные мощности, опережая темпы прироста производства народно-хозяйственных грузов и уровень спроса населения на перевозки».

Конкретно по поводу реформы Путин, по словам Фадеева, сказал следующее: «Нам не надо никого догонять и тем более обгонять. Надо делать все разумно, взвешенно – по известной поговорке: семь раз отмерь, один раз отрежь. Мы будем встречаться, у нас с Вами прямая связь и всегда, когда Вы сочтете необходимым, можете со мной переговорить. Не теряйте времени. Касьянов представит Вас сегодня коллегии».

На вопрос автора, с удовлетворением ли он воспринял свое повторное назначение, Фадеев впоследствии отвечал: «Я ведь уже третий год был начальником Московской дороги и членом коллегии, то есть пришел не из отставки. Поэтому какие-то раздумья относительно финансово-экономического и оперативного руководства отраслью меня абсолютно не тяготили, а тяготила меня реформа. К тому времени уже более полугода как было принято Постановление Правительства № 384 о реформировании, уже был дан старт преобразованиям, и нужно было принимать решения по реализации утвержденных планов».

Почему Путин и его окружение при удалении Аксененко решили остановиться на фигуре Фадеева? Здесь все очевидно. Это была хоть и не идеальная для питерской группировки кандидатура, но в сложившихся обстоятельствах все-таки лучшая из имевшихся, оптимальная. При этом, конечно, ни у кого не было сомнений, что Фадеев приглашается на некий сравнительно короткий переходный период, вероятнее всего, до образования ОАО «РЖД» или чуть более.

Аргументы в пользу Фадеева были, в частности, таковы. Во-первых, он пользовался большим авторитетом у железнодорожников, и в особенности среди начальников дорог того периода. Они Фадеева уважали и доверяли ему. Любая кандидатура со стороны вызвала бы, скорее всего, сопротивление, которое, кстати, мог возглавить тот же Фадеев. Ни один железнодорожный руководитель того времени не мог сравниться с ним по своему масштабу. Задача же номер один при смене Аксененко состояла в том, чтобы железнодорожники безоговорочно приняли нового главу МПС.

Во-вторых, Фадеев являлся достаточно удачной переходной фигурой и с политической точки зрения. Он был явный консерватор, а следовательно, мог привлечь на свою сторону или, по крайней мере, нейтрализовать значительную часть коммунистов и патриотов, не говоря уже о «болоте». Надо признать, что впоследствии эти прогнозы полностью подтвердились. Если в 2000–2001 гг. левая пресса что есть силы разносила и реформу, и Аксененко вместе с ней, то с приходом Фадеева, например, «Советская Россия» на сей счет сразу же замолчала и на всем протяжении его работы тему реформы практически не затрагивала. За 3,5 года исключение составили лишь очередное письмо против

Аксененко 17 января 2002 года (опубликованное явно по инерции) и короткая заметка 10 октября того же года заместителя председателя комитета по собственности Госдумы коммуниста Арефьева против реформы, но без упоминания Фадеева. При этом либеральные преобразования в других отраслях экономики, особенно в электроэнергетике и ЖКХ, продолжали нещадно бичеваться. Позднее, как только президентом ОАО «РЖД» стал Владимир Якунин, нападки на железнодорожную реформу опять возобновились. Это однозначно свидетельствует о том, что в Фадееве реакция видела в значительной степени своего человека и доверяла ему. В ходе принятия новых законопроектов в Думе в конце 2002 года один из депутатов сказал открытым текстом: «Если бы сегодня министром был не Фадеев, а его предшественник, вопросов было бы несоизмеримо больше».

В-третьих, Фадеев всегда был явно честолюбивым человеком. Несмотря на описанные выше сомнения, он все-таки любил и хотел руководить отраслью. А следовательно, с ним можно было договориться, хотя бы даже и не явным, а дипломатическим путем: дескать, вот тебе честь и место, управляй. Но при условии проведения реформы и вообще большей дисциплинированности (налоги, тарифы и т. д.), чем это было у Аксененко. Сам Фадеев впоследствии так пояснял суть достигнутого идеологического компромисса: «Для меня вопрос правильности выбора в пользу акционирования окончательно решился тогда, когда в документах был сформулирован вопрос собственности. Поскольку 100 процентов акций ОАО «РЖД» будет принадлежать государству, – целостность железнодорожной сети, политический и экономический контроль за ее функционированием, система безопасности перевозок будут сохранены. А значит, будет сохранен и костяк экономики страны в виде сети путей сообщения».

В-четвертых, Фадеев был явным державником как руководитель с государственным кругозором и советским патристическим воспитанием. В этом плане он в значительной степени соответствовал интересам Президента Путина, который мог управлять страной, только осуществляя миссию стабилизации социально-политической обстановки.

В-пятых, этот человек являлся достаточно честным, насколько это вообще возможно в руководящей среде. Разумеется, проработав всю жизнь на ответственных постах в условиях насквозь лицемерной советской идеологии, Фадеев простанком отнюдь не был и политику двойных стандартов знал в совершенстве. Однако его имя никогда не было связано с какими-либо скандалами, злоупотреблениями, аферами, разоблачениями и т. д. В целом его знали как крайне жесткого, а порой и жестокого руководителя. Однако общечеловеческая порядочность Фадеева была доказана временем и ни у кого не вызвала сомнений. В этом отношении Кремль мог быть достаточно спокоен – ножа в спину он от Фадеева не получит.

Недостатком министра в свете этого назначения было, пожалуй, лишь то, что по своему менталитету он не являлся приверженцем ни действительно рыночной экономики, ни общелиберальных взглядов вообще. Но, очевидно, считалось, что главное здесь заключается в общей управляемости ситуацией, а за правильностью курса проследит при-

данный в помощь Фадееву «комиссар» в лице, например, второго (неэксплуатационного) первого зама.

Сам Фадеев объяснял этот дуализм ситуации, заключавшийся в необходимости взаимоувязки своих идеологических воззрений с проведением рыночной реформы, следующим образом. Автор задал ему такой вопрос: «В 1995 году Вы провели просто «драконовский», запретительный в разрезе реформирования закон «О федеральном железнодорожном транспорте», в 1996-м организовали закрепивший консервативный курс Съезд железнодорожников, выступали в том же духе даже еще в конце 90-х годов, а в 2002-м энергично взялись за реформу и, можно сказать, виртуозно реализовали этап разделения функций государственного регулирования и хозяйственной деятельности. Как Вы сами объясняете такие метаморфозы?» Фадеев ответил: «Вы знаете, меня практически о том же спрашивал в Государственной думе один из лидеров КПРФ Лигачев, когда в 2002 году рассматривался пакет новых законопроектов. Действительно, в законе 1995 года было записано, что железнодорожный транспорт – это федеральная собственность, которая акционированию не подлежит. И вдруг тот же министр защищает новый закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», который как раз подробно расписывает, как это акционирование может осуществляться. Лигачев берет слово и говорит: «Мы Вас в 1995 году поддерживали под аплодисменты, а сейчас Вы делаете обратное. Как это понимать?» А я ему говорю: «Егор Кузьмич, Вы что, не видите разницы во времени, в политике, в экономике и главное – в содержании проекта закона, который я защищаю?» Я стал объяснять, что в новом законе в 8-й статье записано мощнейшее обременение на изъятие из оборота целого ряда активов железных дорог. Причем это была именно та группа основных фондов (магистральные пути, станции, локомотивные депо, стратегические объекты и т. д.), сохранение которых в руках государства как раз и обеспечивает управляемость перевозочным процессом. И если эти положения в законе сохраняются, я за последствия реформы спокоен. Вот поэтому я совершенно свободно выходил на трибуну и с чистой совестью говорил, что мои принципы защиты государственной собственности не изменились».

Приведенная позиция очень характерна. Уже тогда было очевидно, что Фадеев может возглавить реформу лишь на первом ее этапе. Как только преобразования пойдут дальше по пути необходимого разгосударствления железнодорожной собственности, он автоматически станет их тормозом, может быть, даже сам того не желая.

Во вторник, 8 января 2002 года, Фадеев провел первое совещание с членами коллегии МПС, объявив о ряде основных направлений своей политики. В частности, он заявил, что отдает безусловный приоритет ликвидации задолженности МПС и железных дорог перед федеральным и местными бюджетами. При этом уточнил, что суммы долгов должны быть включены в финансовые планы, которые следует неукоснительно исполнять. Напомним, что 20 декабря Правительством был утвержден порядок реструктуризации задолженности МПС в размере 30 млрд рублей на 10 лет. В том случае, если основная часть долга будет погашена до

2006 года, с него могли списать пени и штрафы в сумме около 8 млрд рублей. Фадеев заявил о необходимости придерживаться жесткого четырехлетнего графика погашения реструктуризированной задолженности.

Другое важнейшее заявление нового министра касалось «строек века». Фадеев отметил, что любой проект должен иметь исчерпывающее ТЭО, которое бы включало всесторонний экономический анализ эффективности вложенных инвестиций. Министр констатировал, что часть проектов на данный момент будет заморожена, а также что все подряды на сооружение объектов железнодорожного транспорта должны выдаваться на основе результатов тендеров, проводимых согласно действующему законодательству. (Именно в нарушении этого правила потенциальные подрядчики обвиняли Ансеновко едва ли не чаще всего.) Кроме того, Фадеев предупредил, что в ближайшее время будет проведена инвентаризация объектов незавершенного строительства.

Также министр выразил неудовлетворение раздутыми штатами МПС. Как уже говорилось, главное его недовольство при этом вызвала численность Центра общественных связей МПС – «Транс-Медиа», работу которого Фадеев назвал «неудовлетворительной». Он объявил, что намерен коренным образом перестроить деятельность структур, отвечающих за информационную работу МПС, а их штатную численность привести в соответствие с новыми функциями. В итоге, по словам министра, «МПС должно стать открытым для сотрудничества с прессой, а работа отрасли – прозрачной для общества».

Не обошлось и без пряника. Фадеев сообщил, что с 1 февраля зарплата железнодорожников будет повышена на 15% за счет внутренних ресурсов.

10 января было объявлено о том, что МПС и Минэкономразвития договорились о сокращении Инвестиционной программы МПС до 93 млрд рублей и об отказе от ряда проектов. В частности таких, как строительство моста на Сахалин, прокладка железнодорожной ветки к Эльгинскому месторождению угля, продление широкой колеи в Чехию и др. Эти договоренности были одобрены на рассмотрении Инвестиционной программы у вице-премьера Ильи Клебанова.

Комментируя перипетии вокруг строительства сахалинского моста, Фадеев, в частности, заявил, что «все это из области фантастики и у МПС средств на разработку проекта нет». Он также добавил, что было бы правильным разработать ТЭО, но и это потребует 300 млн рублей. Поэтому если государство заинтересовано в данном проекте, то оно должно изыскать соответствующие источники финансирования.

11 января Фадеев впервые в новом качестве провел общесетевое селекторное совещание. Основной акцент он опять сделал на необходимости заплатить бюджетные долги. Министр заявил, что неспособность начальников дорог соблюдать график выплаты задолженностей будет рассматриваться не иначе как несоответствие занимаемой должности. Впоследствии он постоянно приводил один из своих афоризмов: «Первый рубль – на налоги».

Далее Фадеев коснулся вопросов реформы железнодорожного транспорта. Он отметил, что в текущем году должен быть завершен первый этап преобразований. Однако

при этом министр предостерег, что в деле реформирования не следует допускать поспешности и непродуманных решений. Он подчеркнул, что работа здесь предстоит долгая и кропотливая, и ни в коем случае нельзя допустить, чтобы пострадали люди или был бы нанесен ущерб интересам государства.

На этом селекторном совещании Фадеев также сделал важное заявление о том, что хозяйственная самостоятельность железных дорог должна быть усилена за счет более широкого использования доходов от вспомогательной деятельности. Кстати, он неоднократно поднимал этот вопрос, когда был еще начальником Московской дороги. (В 2001 году при общих доходах железных дорог около 360 млрд рублей выручка от «подсобки» составила 4 млрд.)

В целом же нетрудно заметить, что в первые дни своего «второго пришествия» Фадеев достаточно резко поменял приоритеты МПС. Реформу теперь следовало проводить «долго» и «осторожно». А главнейшим грехом, за который полагалось снятие с работы, отныне являлась неуплата налогов. Надо сказать, что такой подход был продиктован прежде всего, конечно, требованиями Правительства. Премьер Насьянов 6 февраля провел встречу с начальниками всех 17 железных дорог, где, в частности, заявил: «Я хочу обозначить, что уплата налогов – это первейшая обязанность каждого, а поэтому во главу угла – уплата налогов и безопасность движения».

В то же время Анна Белова в своих комментариях была оптимистична, уверена в объективной необходимости реформ и субъективной готовности к ним главных действующих лиц. Вскоре после назначения Фадеева она заявила, что реформа, и в частности ее первый этап, будет реализована в полном объеме, несмотря на кадровые перестановки в МПС. При этом Фадеев, по ее словам, «проявляет живой интерес к продвижению реформы, и работа осуществляется в постоянном консультационном режиме».

Следует отметить, что сама Белова в этот период исповедовала достаточно либеральные воззрения по поводу будущей модели железнодорожного транспорта. Так, в январе 2002 года она рисовала следующую картину реформирования после образования ОАО «РЖД»: «В период с 2003 по 2005 год будет создана структура управления РЖД, в составе АО начнут формироваться прототипы будущих самостоятельных компаний-перевозчиков. ... Третий этап придется на 2006–2010 годы. Планируется, что к тому времени мы уже реально запустим рынок в действие. До 90% вагонного парка должно перейти в руки компаний-грузоперевозчиков, которые не будут связаны с РЖД. Само ОАО «РЖД» будет заниматься поддержанием и развитием инфраструктуры. Начнется привлечение инвестиций. ... В связи с хроническим недофинансированием, которое началось в 1995 году, когда МПС, по сути, дотировало другие отрасли, к сегодняшнему дню в ведомстве сложилась тяжелая ситуация. Реформа нужна как раз для того, чтобы ее преодолеть: восполнить фонды, поддерживать в рабочем состоянии парк и еще ко всему прочему развиваться. Для этого необходимо включать другие, нежели сейчас, механизмы стимулирования труда, повышения эффективности производства, заинтересованности в конечном результате.

То есть нужно вводить конкуренцию в потенциально конкурентных секторах, каковыми являются перевозки. Именно на это и нацелена реформа – на создание заинтересованности в оптимизации производства и сокращение издержек, на повышение прозрачности компаний для привлечения инвестиций».

Также для иллюстрации позиции Беловой того периода можно привести ее статью в газете «Известия» под заголовком «Реформа – трансформация всех отношений в отрасли», призванную дать общественности концентрированное толкование проводящихся в отрасли преобразований. С одной стороны, это был, разумеется, официальный материал МПС, поскольку Белова являлась заместителем министра. С другой, было отчетливо видно, что он отражает позицию именно Беловой, а не лично Фадеева или же кого-либо из его заместителей – узкоспециализированных железнодорожников. В частности, в материале среди прочих содержались следующие положения.

«Предполагается кардинальное изменение существа правоотношений, связанных с организацией и обеспечением перевозочного процесса. Прежде всего перевозочный процесс, осуществляемый в настоящее время, необходимо разделить на два самостоятельных спектра правоотношений: услуги инфраструктуры и перевозки. Это обеспечит условия для создания и развития конкурентной среды, позволит функционировать независимым перевозчиком. ... Законопроект закрепляет концептуально новый подход к организации перевозок. На рынке железнодорожных перевозок выделяются три субъекта – перевозчик, владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и пользователь услуг железнодорожного транспорта. ... Перевозчиком может стать любое юридическое и физическое лицо, владеющее на праве собственности или на иных законных основаниях железнодорожным подвижным составом и получившее лицензию на осуществление перевозочной деятельности. ... В случае когда железная дорога становится коммерческой организацией, государство владеет ее акциями, но не выполняет функций оперативного управления. ... В рамках проводимой реформы предусматривается демополизовать услуги железнодорожного транспорта, развить конкуренцию в сферах перевозок грузов, ремонта подвижного состава, перевозок и обслуживания пассажиров. ... Благодаря внесению изменений в закон «О естественных монополиях» произойдет сужение сферы государственного регулирования железнодорожных перевозок. Законопроект содержит запрет на экономически неоправданное сдерживание перехода естественно-монопольных сфер в состояние конкурентного рынка».

Здесь отчетливо видно, что, описывая новые принципы организации деятельности железнодорожного транспорта, Белова акцентирует внимание на рыночных атрибутах, в частности на разделении инфраструктурного и перевозочного бизнесов, формировании института независимых перевозчиков, конкуренции в сфере грузовых и пассажирских перевозок. То есть тогда, в 2002 году, для Жанны д'Арк железнодорожной реформы создание рынка в сфере перевозок являлось непреложной задачей.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

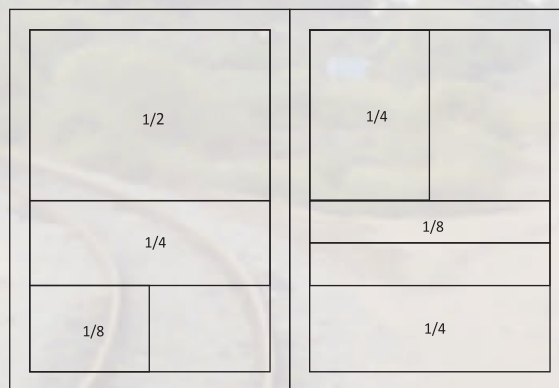
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	7'250	5	900
1/4 полосы	88*122, 180*59	12'700	10	1'000
1/2 полосы	180*122	22'400	20	1'100
Полоса	180*250	39'000	40 + перс. рассылка	1'200

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ скидка 5% подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'300	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
4'000	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
5'250	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
6'050	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
7'975	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
14'355	10%	2 перс. рассылки	
20'355	15%	3 перс. рассылки	
25'520	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
21'550	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
38'750	6 перс. рассылок	
54'900	9 перс. рассылок	
68'900	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
40'700	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
73'200	12 перс. рассылок	
103'700	18 перс. рассылок	
103'150	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
76'550	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
137'800	24 перс. рассылки	
195'200	36 перс. рассылок	
244'950	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
58100	1/8 полосы + 5 строк	4 / 31 900	-
101 650	1/4 полосы + 10 строк	8 / 63 800	дополнительное продвижение в социальных сетях
179 000	1/2 полосы + 20 строк	12 / 95 700	
312 350	1 полоса + 40 строк	16 / 127 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



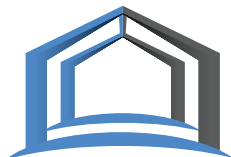
В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Альфа-Пьезо» (Ростовская область, г. Таганрог)
- ООО Производственная компания «АНДИ Групп» (г. Москва)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП33» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Завод систем охлаждения» (Республика Беларусь, г. Минск)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК97» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО ТПК «ЭкспотТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ООО «Стальпром-Омск» (Омская область, г. Омск)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.





Организатор:



При поддержке:

АРСС

Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

**26-28
МАЯ
2026**

**МОСКВА,
ТИМИРЯЗЕВ
ЦЕНТР**



11-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2026



12+

Генеральный информационный партнер:



+7 (495) 734-99-66

www.mc-expo.ru



26-28 МАЯ 2026

**МОСКВА, РОССИЯ
ТИМИРЯЗЕВ ЦЕНТР**

12+

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,
материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2026**

**ЗАЯВКА
НА УЧАСТИЕ**



www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

