



ДЕПО

6(171) 2026

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

ИЮНЬ - ИЮЛЬ

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 7

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 9 - 11

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 12

Справочная информация

стр. 1, 14 - 40

- МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ И ЛИТЕЙНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: В МОСКВЕ ЗАВЕРШИЛ РАБОТУ КОМПЛЕКС СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВЫСТАВОК
- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ МАРТА 2026 ГОДА
- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ АПРЕЛЯ 2026 ГОДА
- РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В МАРТЕ: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ
- ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В МАРТЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ
- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ
- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 1

стр. 14 - 15

стр. 16 - 19

стр. 20 - 23

стр. 24 - 27

стр. 28 - 36

стр. 37

стр. 38 - 39

стр. 40



ЭЛЕКТРОНИКА
ТРАНСПОРТ

19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
И ЭЛЕКТРОНИКА ДЛЯ ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

29 сентября – 1 октября 2026
Москва, Main Stage

**ГЛАВНАЯ
СЦЕНА**

Проводится в рамках Российской недели
общественного транспорта
и городской мобильности


www.publictransportweek.ru

www.e-transport.ru



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

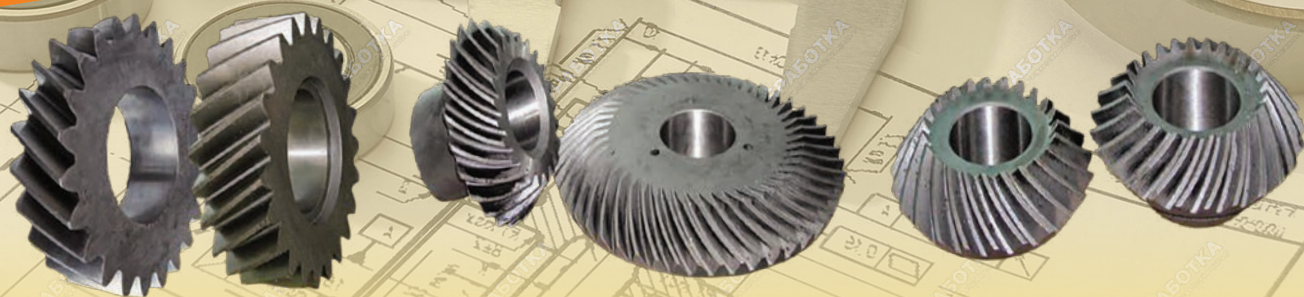
СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
19-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2026"				2-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 7
Россия / Свердловская область	Ревда	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44, +7 982 62 000 57	2 - 3
Россия	Москва	ООО Производственная компания "АНДИ Групп"	+7 (495) 748-11-78	4
Россия / Ростовская область	Каменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	5
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	5
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	6
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	7
МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА И БИЗНЕС-ФОРУМ «EXPO EURASIA VIETNAM 2026»				8
Россия	Москва	Оргкомитет выставки: АО «Зарубеж-Экспо»	+7 (495) 721-32-36	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				9 - 11
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 677-95-02	9
Россия / Брянская область	Новозыбков	ООО "ВагРемСервис"	+7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97	9
Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	10
Казахстан	Алматы	ТОО "ЖД НБС"	+7 771 732-23-03	10
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	11
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				12 - 13
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСП52"	+7 (495) 885-70-68, +7 (831) 215-01-56, +7 (930) 220-03-06	12
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСП98"	+7 (999) 556-96-08, +7 (930) 220-03-06	12
Россия	Москва	ООО "Желдорпро"	+7 (910) 098-63-34	12
МЕТАЛЛООБРАБОТКА.МЕТАЛЛУРГИЯ				13
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	PRO EXPO	+7 (342) 204-04-53	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 14 - 40
МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ И ЛИТЕЙНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: В МОСКВЕ ЗАВЕРШИЛ РАБОТУ КОМПЛЕКС СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ВЫСТАВОК				14 - 15
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ МАРТА 2026 ГОДА				16 - 19
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ АПРЕЛЯ 2026 ГОДА				20 - 23
РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В МАРТЕ: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ				24 - 27
ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В МАРТЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ				28 - 36
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ				37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
32-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «МЕТАЛЛ-ЭКСПО»				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
МЕТАЛЛООБРАБОТКА.МЕТАЛЛУРГИЯ				4-я сторона обл.
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	PRO EXPO	+7 (342) 204-04-53	



МЕТОБРАБОТКА

Общество с ограниченной ответственностью

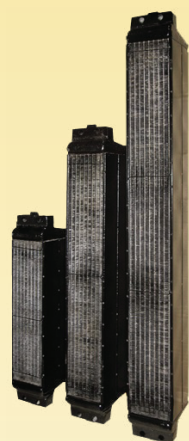
Россия, 623281, Свердловская обл., г. Ревда, ул. Клубная, 8
Телефоны: 8 (34397) 3-33-37, 3-43-44, 3-53-80, 6-21-92, 6-21-93
<https://uralmetobrabotka.ru/>
E-mail: info@uralmetobrabotka.ru



ПРОИЗВОДСТВО НЕСТАНДАРТНЫХ ИЗДЕЛИЙ ИЗ МЕТАЛЛА

**КОМПАНИЯ ООО «МЕТОБРАБОТКА» —
ЭТО НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК НЕСТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ПО ЧЕРТЕЖАМ ЗАКАЗЧИКА**

СЕКЦИИ
ВОДОВОЗДУШНОГО
РАДИАТОРА
(УНИФИЦИРОВАННЫЕ)
7317.000 7317.100
7317.200 СБ



СЕКЦИИ
ВОДОВОЗДУШНОГО
РАДИАТОРА 9717.000 СБ,
9717.100 СБ, 9717.200 СБ

Изделия, заготовки из различных материалов (чугун, сталь, цветные сплавы — литьё, поковки, прокат и т.д.) различной степени сложности и конфигурации, с механической и термической обработкой.

А также цветного и черного металлопроката, широкой номенклатуры. Принимаем заказы на изготовление различных изделий из металла и наши предложения выгодно отличаются по цене, качеству.

ООО «Метобработка» более 10 лет является официальным эксклюзивным дилером АО «Ишимский механический завод» с правом проведения маркетинга, коммерческих переговоров, заключения контрактов и поставки производимой им продукции.

Имеем опыт поставок секций радиаторов в системы охлаждения; дизелей тепловозов большой мощности всех типов, компрессорных станций, блочно-транспортных электростанций, трансформаторах, тяговых агрегатов, автономных энергоагрегатов, буровых установках и буровых насосах, дизель-генераторов, силовых агрегатов - на крупных промышленных комбинатах, заводах и локомотиворемонтных депо, а также ремонтные организации по всей России и за рубежом.

Секции водовоздушного радиатора отличаются высокими теплотехническими характеристиками и аэродинамическими показателями, что подтверждено сравнительными испытаниями, проведёнными ОАО «ВНИИКИ». Это обусловлено изготовлением охлаждающих пластин из медной ленты МЗ и применением в производстве метода окунания секции в расплавленный припой для пайки охлаждающих пластин с трубками радиатора.



**МЫ РАДЫ ПРЕДЛОЖИТЬ ВАМ ДОЛГОСРОЧНОЕ
И ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО!**

Наименование товара / Наименование услуги	Цена руб.	Компания	Телефон
Изготовление обечаек. Минимальный диаметр гибки от 400мм. Длина рабочей части вальцев 2,2 метра. Толщина листа до 10 мм.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-37
Гидрорезна сталь, латунь, алюминий, стекло, резина.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-37
Поковка Цилиндры Dmax 400 мм. Раскатные кольца Dmax 900 мм. Hmax430 мм. Диски, нубики, пластины Dmax (Bmax) 700 мм. Smin35 мм. Валы Dmax 300 мм. Lmax2500 мм. Полукольца Dmax 1800 мм. Smax 140 мм. Hmax330 мм. Изготовление из металлов марки 20ХН3А, 20Х, 12ХН3А	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-37
Лазерная резка метал до 20 мм, латунь до 3 мм, медь до 3 мм алюминий до 8 мм .	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-37
Динамическое напыление металлов (устранение повреждений, зазоров, нанесение покрытия из алюминия, цинка, меди, олова, свинца, баббитов, никеля. Нанесение металлических покрытий не только на металлы, но и на стекло, керамику, камень, бетон.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-37
Припой ПОССу 18-2, ПОССу 30-2, ПОССу 40-2. Баббиты: Б88, Б83, Б83С, Б16, БН, БС6. Свинец, ОО, С1С, С1, С2С, С2, С3С. Припой оловянно-свинцовый бессурьмянистый ПОС 90, ПОС 61, ПОС 10, ПОС 40. Припой оловянно-свинцовые малосурьмянистый ПОССу 61-0,5, ПОССу 40-0,5, ПОССу 30-0,5, ПОССу 18-0,5.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-37
Плазменная резка метал до 40 мм	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-37
Изготовление металлических (штучных) конструкций по чертежам.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-37
Чугунное литье отливки: СЧ 10, СЧ 15, СЧ 20, СЧ 25, СЧ 30, СЧ 35, ВЧ40, ВЧ45, ВЧ50, ЧХ16М2.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-37
Штамповка заготовок шестерни, клин тягового хомута, вал шестерен. Изготовление из металлов марки 20ХН3А, 20Х, 12ХН3А	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-37
Цветное литье. Втулки, круги. БРАж, ОЛС, БрНХН, М1/2.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6 -21-93, 3-33-38
Секция масляного радиатора 0404.000СБ (Т33.02.005)	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция масляного радиатора 0404.100СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция масляного радиатора 0404.200СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция водовоздушного радиатора 7317.000 СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция водовоздушного радиатора 7317.100 СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция водовоздушного радиатора 7317.200 СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция водяная 9717.000СБ (Р.62.131.000)	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция холодильника 9717-100	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция водяная 9717.200 (Р.62.240.000)	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секции охлаждения ДП253.80.00.00-03СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Прокладка секции ТЭМ1.10.30.120	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Сердцевина калорифера ТЭ2.47.15сб	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Нагревательная Секция калорифераТЭМ18.10.70.030СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Нагревательная Секция калорифераТЭМ18.10.70.025СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция калорифера 027.10.73.050 сб	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция калорифера 2ТЭ116.10.70.025	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция нагревательная 2ТЭ10Л.10.72.020 сб	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция радиатора 13Т306.00.000СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 328.37.10.01	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Шестерня 2ТЭ10Л.30.58.123	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 2ТЭ10Л.30.58.123-01	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Шестерня 2ТЭ10Л.30.58.123-02	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 2ТЭ10Л.85.15.133	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Шестерня 8ТН.240.108	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 8ТН.240.109	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Шестерня 8ТН.240.217	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 8ТН.240.218	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Шестерня 8ТН.240.234	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 8ТН.240.235	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44



ООО Производственная компания "АНДИ Групп"
129343, г. Москва, проезд Серебрякова, дом 2, корпус 1
+7 (495) 748-11-78, mto1520@andi-grupp.ru, http://andi-grupp.ru/



**БОЛЕЕ 30 ЛЕТ ПРОИЗВОДИМ И ПОСТАВЛЯЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ДЛЯ ПОДВИЖНОГО И ТЯГОВОГО СОСТАВА ЖД ОТРАСЛИ ПО ВСЕЙ РОССИИ,
А ТАКЖЕ РЯДА СТРАН ДАЛЬНЕГО И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

- Резинотехнические изделия РТИ и запчасти для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов, вагонов ресторанов, вагонов постройки ГДР, электричек
- Резинотехнические изделия и запчасти для пневматических тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта производства нашего дочернего предприятия - ООО «Донтехрезина и Компания»
- Резинотехнические изделия для тягового состава железнодорожного транспорта любых объемов - от малых партий для частных заказчиков, до больших поставок корпоративным клиентам
- Междувagonные низковольтные и высоковольтные соединения для локомотивов и вагонов пассажирских и почтово-багажных

ПОСТАВЛЯЕМ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ПАРТНЁРОВ: ОАО «ТРАНСПНЕВМАТИКА», ОАО «РИТМ ТПТА», ООО «УЗТС», А ТАКЖЕ ВОЛЖСКОГО, ЯРОСЛАВСКОГО И ДРУГИХ ЗАВОДОВ РТИ.

ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКОЙ С НАШЕЙ СТОРОНЫ В ЧАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕСС-ФОРМ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОДБОР МАТЕРИАЛОВ, РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ И Т.Д.), ПРИ УСЛОВИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗАКАЗЧИКОМ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ИЗДЕЛИЯМ.



ООО ПК"АНДИ Групп" 8-800-200-44-80

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена без НДС руб.
Прокладка буксовая (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35066-Н	шт.	81,9
Прокладка буксовая	35061-Н	шт.	41,98
Кольцо буксовое (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35065-Н	шт.	37,7
Кольцо буксовое	35063-Н	шт.	22,39
Втулка подвески тормозного башмака, износостойкая	T258.00.02	шт.	50
Втулка кронштейна боковой рамы износостойкая Д 45мм	ПНБА.667155.007-01	шт.	150
Кольцо	40811-Н (1001-13, 1443.01.102)	шт.	249,48
Амортизатор	12455-Н (168.20.007)	шт.	669,6
Трубка резиновая тормозного рукава	35x625 ГОСТ 1335-84	шт.	780
Привод стояночного тормоза	ПНБА 667731.001.000-01 СБ (925 мм -длина)	шт.	8 500,00
Уплотнение крышки люка	1443.01.074	шт.	447,48
Уплотнительная прокладка размер 5.7 п.м.	4109.03.221	шт.	5850
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-143 (165x148x15 ,мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-204 (200x148x22 ,мм)	шт.	50,85
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-328 (399x145x25 ,мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-361 (374x174x8 ,мм)	шт.	72,15
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-362 (360x170x8 ,мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-363 (190x148x14 ,мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ОП-366 (390x190x8 ,мм)	шт.	72,15
Баллоны переходных площадок (6 пластин)	ТУ 2500-295-00152106-93	шт.	28 000,00



ТОРГОВЫЙ ДОМ «БЗБО»



БРЯНКОВСКИЙ ЗАВОД
БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ОСНОВАН В 1952 ГОДУ



tdbzbo.ru

347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,
проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45
Комерческий отдел sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru

+7 (499) 70-35-175

bzbo.su



Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.025/026/027/028	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.013/014/015/016;	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Болт кордовый	M24-8gx50 / M27-8gx50	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Пружина вагонная	БЗБО.2011.002/БЗБО.2011.004	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175

ООО НПП "Электромаш". 346400, Ростовская обл.,
г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7,
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51,
sales@electromash.com | <http://electromash.com/>

ЭЛЕКТРОМАШ



СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СЕРИИ НБ-520 СПРОЕКТИРОВАН И ИЗГОТОВЛЕН НАШИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ДЛЯ КРАСНОЯРСКОГО ЭЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНОГО ЗАВОДА. ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ-2582-2013 «МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ ТЯГОВЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»

СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА ГП, ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГТСН, ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТЭД, ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ

ПОДСТАНЦИИ СТОЛБОВЫЕ КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ С БКУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ АППАРАТУРЫ ЖАТ.

БКУ БЛОК КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ

Стенд для испытания тяговых электродвигателей серии НБ-520	ООО НПП "Электромаш" +7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов	
Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов	
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	
Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления	



ТомИндуктор

инновации и технологии

+ 7 (3822) 231-251

info@tominductor.ru

УСТАНОВКИ ИНДУКЦИОННОГО НАГРЕВА

- **ДЛЯ ГОРЯЧЕГО СЪЕМА/ПОСАДКИ ДЕТАЛЕЙ**
ПРИ РЕМОНТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
- **ДЛЯ ГОРЯЧЕГО СЪЕМА/ПОСАДКИ БАНДАЖЕЙ КОЛЕСНЫХ ПАР**
- **КОМПЛЕКС ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ СВАРНЫХ СТЫКОВ РЕЛЬСОВ**



tominductor.ru



RAILWAYMARKET.RU

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**24-28 June
2026**



**Pavilion A5,
SKY EXPO,
Ho Chi Minh**

THE 7TH INTERNATIONAL EXHIBITION

**VII МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА И БИЗНЕС-ФОРУМ**

EXPO EURASIA VIETNAM 2026

IN FRAME OF VIETBUILD



www.ExpoEurasia.org



www.zarubezhexpo.ru

Комплексные скоростные решения в области ж/д подвижного состава

**ТрансЭнергоТрейд**

Надёжность!

Доверие!

Успех!

Пишите:

info@transenergytrade.ru

Звоните:

+7 (812) 677-95-02

Смотрите:

https://transenergytrade.ru

В продаже

Полувагоны, щеловозы и крытые вагоны

Платформы универсальные, фитинговые и для перевозки леса

Хоппер- минераловозы, цементовозы, зерновозы

Хоппер-дозаторы и думпкеры

Цистерны для соляной и серной кислот, СУГ и СНГ

Пассажирские вагоны (плацкартные, купейные, вагоны-рестораны)

Снегоуборщик СДГ-М2, краны УН-25/9-18 и КН-562

Маневровые локомотивы ТГМ-4Б, ТГМ-23, ТЭМ2

Колесные пары б/у, СОНН, НОНН

Боковые рамы, надрессорные балки, автосцепки новые и б/у

**ООО «ВагРемСервис»**

243020, Брянская область, г. Новозыбков, ул. Набережная, 36-А

Тел: +7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97, e-mail: bokava87@mail.ru ooo.vrs@mail.ru

Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта колёсных пар, деталей тележек, автосцепного устройства тормозного оборудования и др., а также услуги по продлению срока службы подвижного состава.

Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объёме выполнение требований руководящих документов

ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских.

■ пассажирское вагоностроение



■ ремонт вагонов ■ другие услуги

**Стоимость такого модуля
всего 13900 руб.**

**+7(980)187-10-55**



428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "В"
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

- ✓ Контакты для коммутационной аппаратуры ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие



Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакты для ПК-1619	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт БИЛТ 685179.027	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт 5TX.551.100	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт 5TH.551.240	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт 8TX.551.072	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Мостик 5TX.551.148	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Шунт БИЛТ 741126.023	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Шунт гибкий заземляющий ДЖИЦ для ЭП2К	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт МК 66	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	



ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!

ТОО «ЖД НБС». 141600, Алмадинская область, Талгарский район, город Талгар, ул. Ы. Ногайбаев, д. 19. +7 771 732 23 03, ooo.nian@mail.ru



КОМПАНИЯ «ЖД НБС» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО-ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 мм. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ НАПРЯЖЕНИЯ, ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ, СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОИЗВОДСТВА ООО «БАЛТИЙСКИЕ КОНДИЦИОНЕРЫ И ТД.» В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ.

Занимаемся всеми видами ремонта пассажирских вагонов!

Компания «ЖД НБС» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий. В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- ✓ Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- ✓ Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильного оборудования;
- ✓ Аккумуляторные батареи для пассажирских вагонов и тягового подвижного состава, всех видов;
- ✓ Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- ✓ Электрооборудование для вагонов постройки КВСЗ;
- ✓ Резиновые изделия.
- ✓ Приводы электрогенератора и тормозные системы;

При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ
ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА
В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

вам нужно просто позвонить по телефону:

+7(980)187-10-55

или отправить запрос: post@depo-magazine.ru,

depo-magazine@yandex.ru Разместившим рекламу в журнале –
бесплатная интернет-поддержка!



ООО "Авант"

426025, Удмуртская Республика, г. Ижевск,

Воткинское шоссе, д.41, корп. 2, помещение 14

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Компания Авант предлагает рассмотреть возможность применения в эксплуатации заготовки:

ВКЛАДЫШ МОТОРНО-ОСЕВОГО ПОДШИПНИКА МБСФ8ТХ.263.178_179/ МБСФ8ТХ.263.180_181, РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВОДЯНОГО НАСОСА Д49.123СБ

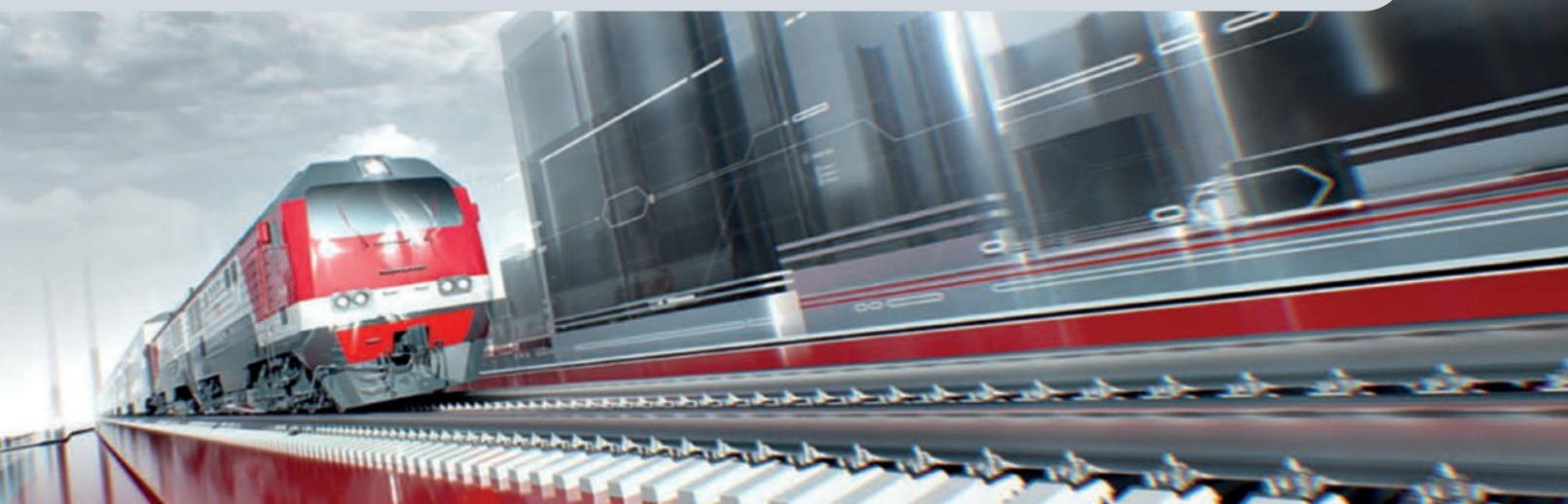


Из инновационного композитного материала Римаид ПМ, собственного изготовления, повышенной надежности и долговечности.

ВКЛАДЫШ МОП применяется в тяговых электродвигателях локомотивов, установка которых при ремонте колесно-моторных блоков локомотивов производится без внесения изменений в конструкцию и технологии ремонта узла сопряжения моторно-осевого подшипника (МОП) с шейкой оси колесной пары.

Геометрические размеры (линейные и диаметральные) предлагаемых к поставке вкладышей МОП из материала Римаид ПМ идентичны штатным вкладышам МОП тяговых электродвигателей ЭД-118 А и Б, установленных на маневровых тепловозах основных серий тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ14 и ТЭМ9, 2ТЭ116 эксплуатируемых на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Материал Римаид прошел полный цикл лабораторных трибологических испытаний в АО «ВНИИЖТ» в сравнении образцов пар трения скольжения «сталь-бронза Бр04 Ц4С17» и «сталь – пластмасса Римаид ПМ», которые подтвердили заявленные преимущества материала Римаид ПМ по износостойкости материала и возможности увеличения ресурса деталей узла трения в 3 – 4 раза.





ООО «ВСП52»

000 «ВСП52»-603155, Нижегородская область, г. Нижний Новгород,
ул. Максима Горького, д. 262, помещение 73 офис 7Б
Тел: +79209411606, +7 (930) 220-03-06 Ватсап, Телеграмм, Макс +79209411606
E-mail: vsp@vsp52.ru; Сайт: http://vsp52.ru/; http://rels65.ru/













ООО ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
Противоугол П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные



ЖЕЛДОРПРО
ТОРГОВО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

600017, Владимирская область, г. Владимир, ул. Горькая,
д. 15, помещ. 5.2. Тел: +7 910 098-63-34, <https://t.me/zheldorpro>;
<https://wa.me/+79100986334>; E-mail: sales@zheldorpro.ru,
<https://zheldorpro.pd/>; <https://www.rusprofile.ru/id/1243390099512>;

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**

Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупает в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые. Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты



191015, город Санкт-Петербург, Кавалергардская ул, д. 20 литера А, помещ. 15-н
+7 999 556-96-08, +7 (930) 220-03-06 Ватсап, Телеграмм, Макс +7 999 556-96-08
mail@vsp98.ru, <http://vsp98.ru/>, <https://bcp98.pd/>,
<https://www.rusprofile.ru/id/1237800100482>, <https://wa.me/+79995569608>

ООО «ВСП98» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП.
Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.



**ОДИН РАЗ УВИДЕВ
РАЗМЕР НАШЕГО
СКЛАДА, КЛИЕНТЫ
НАЧИНАЮТ
РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
АППАТЭК, Пластрон, Противоугол П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, буксовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Шпала деревянная и ж/б	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08

16+

Металлообработка. Металлургия Пермь

22–25
сентября
2026

19-я выставка современных технологий,
оборудования, материалов для машиностроения,
металлообрабатывающей промышленности,
подготовительного и литейного производства

**Масштабный
проект, аналогов
которому нет на
территории ПФО**



(342) 204-04-53
ochkina@proexpo.ru

metal.proexpo.ru



телеграм-
канал

[@expometal](https://t.me/expometal)

организатор:



МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ И ЛИТЕЙНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ: в Москве завершил работу комплекс специализированных выставок

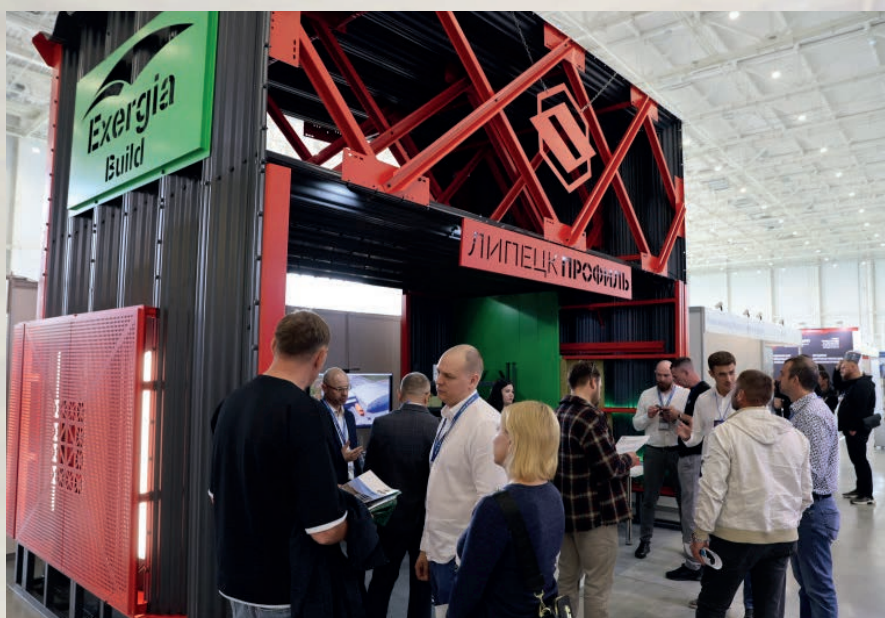
С 26 по 28 мая 2026 г. в Москве состоялись международные специализированные выставки «Металлоконструкции'2026», «Металлургия.Литмаш'2026», «Сервисные металлоцентры'2026», организованные «Металл-Экспо» совместно с «Экспо Фьюжн».

Свыше 300 компаний-участников: заводы металлоконструкций и производители металлоизделий, литейные предприятия, поставщики оборудования и инженеринговых решений, строительно-монтажные организации из России и зарубежья, включая Китай, Турцию, Беларусь представили свои услуги, технологии, оборудование на стендах. Участие и высокий интерес зарубежных экспонентов, в частности китайских предприятий, подтверждает стратегическую перспективность российского рынка.

ский комбинат, Трубная Металлургическая Компания, Северсталь-метиз, Новосталь-М, Современные Литейные Технологии, НПП Технологии, Интема, РусЛитТех, Евротехлит, Литмашприбор, Казанские стальные профили, Цинкер, Уралхимпласт, Краснодарский завод металлоконструкций, Ганза Трейдинг Групп, Эталон, Политег-Мет, ЛипецкПрофиль, Ориентир, Стальные конструкции, Рязанский завод МеталлоСтройКонструкций, ВолгаСтальПроект, Полимет, Литмашприбор, Майдаковский

диалога участников рынка металлоконструкций, металлоторгового бизнеса и литейного производства. Деловая программа выставок объединила более 500 делегатов и 90 спикеров, которые выступили в рамках 15 международных и научно-практических конференций, круглых столов, заседаний. Серия тематических конференций прошла при поддержке ведущих отраслевых организаций, среди которых ЦНИИПСК им. Мельникова, ЦНИИСК им. В.А. Кучеренко, Российский союз поставщиков металлопродукции, ИИС «Металлоснабжение и сбыт», Центр по развитию Цинка, Цинкер, Ассоциация развития стального строительства, Ассоциация «Промметиз».

Так, в рамках конференции про быстровозводимое стальное строительство на примере практических кейсов спикеры представили анализы ошибок проектирования и причин аварий металлоконструкций, отметив, что инженерный анализ аварий — инструмент предотвращения повторных ошибок и повышения надежности стального строительства. На конференции «Современные технологии защиты от коррозии с использованием цинкового порошка» зарубежные спикеры поделились опытом применения оцинкованной арматуры в крупнейших инфраструктурных проектах Китая. Технологический суверенитет России в литейном и кузнечно-прессовом производстве обсудили участники заседания комитета по литейному и кузнечно-прессовому производству. Общероссийская конференция «Стальные конструкции: основные тренды 2026 г.» объединила игроков рынка стального строительства, которые обменялись взглядами на текущее состояние и перспективы рынка металлоконструкций. Участники конференции про сварку отметили важность роботизации сварочного



Комплекс отраслевых выставок в области металлоконструкций, литейного производства и сервисных металлоцентров привлёк внимание более 6000 специалистов из ключевых секторов промышленности: металлургии, металлообработки, машиностроения, энергетики, нефтегазовой промышленности и строительства. Партнером регистрации посетителей выставок выступил холдинг «Новосталь-М».

Современные решения, продукцию, технологии и оборудование продемонстрировали такие компании, как Магнитогорский металлургиче-

ский завод, НТЦ Промышленных технологий и другие ведущие предприятия.

Выставки прошли на современной выставочной площадке Тимирязев центр, где созданы комфортные условия для экспозиционной части и деловой программы. Специализированная выставка «Сервисные металлоцентры'2026» стала новым проектом этого года, который будет развиваться в дальнейшем. Параллельно с комплексом выставок прошла «Проволока'2026».

На три дня Тимирязев-центр стал ключевой площадкой для открытого



процесса как ключевого фактора развития предприятия по производству металлоконструкций, а также поделились кейсами из практики. Производители изделий из проката с покрытиями поговорили о защите рынка в рамках круглого-стола. Лазерные технологии и актуализация

нормативной базы для новых технологий стали ключевой темой обсуждения конференции про инновации в металлостроительстве. Пути эффективности развития металлоторгового бизнеса в условиях нестабильности обсудили на заседании Клуба маркетологов металлургических и металлоторговых компаний, производителей металлоконструкций и изделий. Как отметили эксперты, автоматизация, роботизация и цифровая трансформация станут ответом на современные барьеры.

Комплекс специализированных выставок «Металлоконструкции'2026», «Металлургия.Литмаш», «Сервисные металлоцентры'2026» стал ключевой площадкой для эффективного диалога между производителями, проектировщиками, потребителями и строительными компаниями в обсуждении актуальных проблем и ситуации на рынке металлоконструкций в строительстве, развития и поддержки литейной отрасли, а также для установления новых партнерских связей и знакомств.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ МАРТА 2026 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в марте 2026 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства снизился, индекс спроса на промышленную продукцию продолжил расти относительно уровня марта прошлого года.

Индекс ИПЕМ-производство в марте 2026 года снизился на 2,3% относительно уровня 2026 года (-0,2% за январь – март 2026 года). О методологии расчета индексов – в справочной информации.

Индекс ИПЕМ-спрос в марте 2026 года увеличился на 5,1% относительно уровня 2026 года (+1,0% за январь – март 2026 года).



Основные выводы

Итоги развития промышленности в марте 2026 года (к марту 2025 года):

индекс ИПЕМ-производство **-2,3%** (-0,2% за период январь – март 2026 года)
индекс ИПЕМ-спрос **5,1%** (+1,0%)

Динамика индексов развития промышленности



*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru



Открытие новых крупных производств в марте 2026 года

Низкотехнологичные отрасли

- открыт цех по производству ДСП в Удмуртской Республике.

Среднетехнологичные отрасли

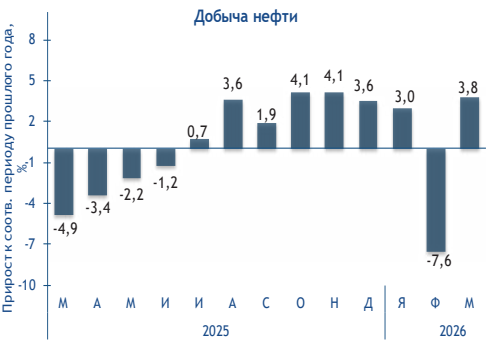
- открыто производство гидроколлоидных пластин в г. Москва (инвестиции около 0,4 млрд руб.);
- состоялся запуск производства синтетических тканых материалов в Астраханской области компания «Гекса-Лотос» (инвестиции более 0,2 млрд руб.).

Высокотехнологичные отрасли

- открыто производство электронных модулей для базовых станций сотовой связи и другого телеком-оборудования в Удмуртской Республике (инвестиции 0,2 млрд руб.).



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	март 2026		январь – март 2026	
	млн т	к марту 2025	млн т	к январю – марту 2025
Добыча нефти	н/д	3,8%	н/д	-
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	39,1	0,8%	107,6	-2,0%
сырой нефти	24,2	3,0%	64,9	-0,2%
нефтепродуктов	10,2	-8,9%	29,7	-8,6%



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	март 2026		январь – март 2026	
	млрд м³	к марту 2025	млрд м³	к январю – марту 2025
Добыча газа, млрд м³	54,1	0,5%	166,0	7,0%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	3,7	12,1%	10,8	11,7%

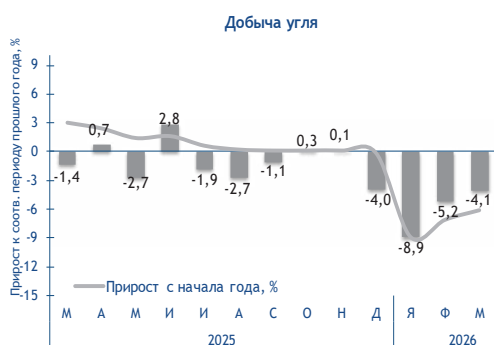
по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

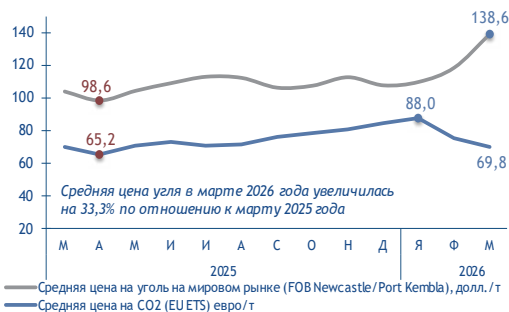
Март 2026 |



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



Цена энергетического угля



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	март 2026		январь – март 2026	
	млн т	к марту 2025	млн т	к январю – марту 2025
Добыча угля	36,2	-4,1%	105,0	-6,1%
Перевалка угля в российских портах	18,3	24,5%	45,4	3,0%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Март 2026 |



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	март 2026	март 2026/ март 2025
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-0,7°C	0,95°C↓
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	2 366,6	21,3%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	2 244,1	21,4%



по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Март 2026 |



ЖЕЛДОРМАРКЕТ
железнодорожная торговая площадка



Всё о железнодорожном рынке на
RAILWAYMARKET.RU

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ АПРЕЛЯ 2026 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в апреле 2026 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства снизился, индекс спроса на промышленную продукцию продолжил расти относительно уровня апреля прошлого года.

Индекс ИПЕМ-производство в апреле 2026 года снизился на 2,3% относительно уровня 2026 года (-0,7% за январь – апрель 2026 года). О методологии расчета индексов – в справочной информации.

Индекс ИПЕМ-спрос в апреле 2026 года увеличился на 4,8% относительно уровня 2026 года (+1,2% за январь – апрель 2026 года).



Основные выводы

Итоги развития промышленности в апреле 2026 года (к апрелю 2025 года):

индекс ИПЕМ-производство **-2,3% (-0,7% за период январь – апрель 2026 года)**
индекс ИПЕМ-спрос **4,8% (+1,2%)**

Динамика индексов развития промышленности



*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru



Открытие новых крупных производств в апреле 2026 года

Низкотехнологичные отрасли

- открыта фабрика мороженого в Саратовской области (инвестиции 3,7 млрд руб.).

Среднетехнологичные отрасли

- открыт завод префабрицированной продукции (готовых конструктивных элементов домов) в г. Санкт-Петербург (инвестиции 2,8 млрд руб.);
- открыт завод по производству сэндвич-панелей в Новосибирской области (инвестиции около 0,7 млрд руб.);
- запущено производство термопластичных пленок на основе поливинилхлорида (ПВХ) в Нижегородской области (инвестиции в проект 2,1 млрд руб.).

Высокотехнологичные отрасли

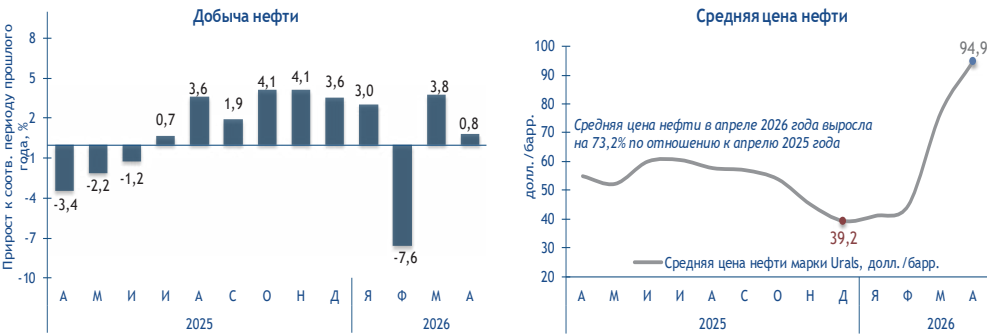
- состоялся запуск производства газотурбинных двигателей в Республика Башкортостан (инвестиции в проект 9,1 млрд руб.).

Институт проблем естественных монополий

Апрель 2026 |



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	апрель 2026		январь – апрель 2026	
	млн т	к апрелю 2025	млн т	к январю – апрелю 2025
Добыча нефти	н/д	0,8%	н/д	-
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	38,4	3,5%	146,0	-0,6%
сырой нефти	24,6	8,8%	89,5	2,1%
нефтепродуктов	9,1	-12,5%	38,8	-9,5%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Апрель 2026 |



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	апрель 2026		январь – апрель 2026	
	млрд м³	к апрелю 2025	млрд м³	к январю – апрелю 2025
Добыча газа, млрд м³	48,7	2,8%	214,0	6,0%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	4,2	27,3%	15	15,6%

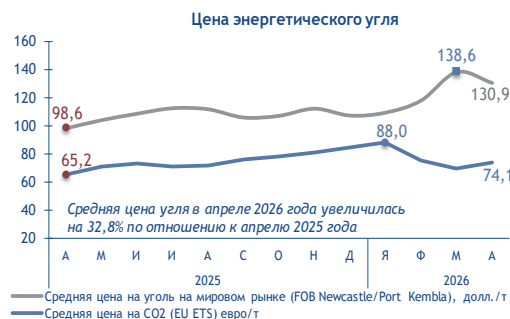
по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Апрель 2026 |



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	апрель 2026		январь – апрель 2026	
	млн т	к апрелю 2025	млн т	к январю – апрелю 2025
Добыча угля	35,7	-1,5%	140,0	-5,0%
Перевалка угля в российских портах	18,3	8,3%	63,7	4,4%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Апрель 2026 |



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	апрель 2026	апрель 2026/ апрель 2025
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	5,2°C	1,76°C↓
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	2 201,2	14,5%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	2 165,9	13,6%



по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Апрель 2026 |

Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7(980)187-10-55

depo-magazine.com/reg/



Стоимость такого модуля всего **13 900** руб.

+7(980)187-10-55

РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В МАРТЕ: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

За первый квартал 2026 года на сети ОАО «РЖД» перевезено 290,1 млн пассажиров, что равняется аналогичному значению за январь-март 2025 года. Из них в пригородном сообщении – 264 млн пассажиров (+0,2%), в дальнем следовании – 26,1 млн пассажиров (-2%).

В марте 2026 года отправлено 104,8 млн пассажиров, что на 0,6% ниже аналогичного показателя прошлого года. В пригородном сообщении количество отправленных пассажиров снизилось на 0,3% и составило 96 млн человек. В дальнем следовании наблюдается снижение на 3,5%, до 8,8 млн человек.

Снижение перевозок в дальнем следовании связано, прежде всего, с открытием части аэропортов на юге Рос-

сии. Общее охлаждение российской экономики, также привело к сокращению перевозок пассажиров в дальнем следовании и отсутствию роста в пригородном сообщении.

В апреле 2026 года стоит ожидать повышенного прироста объемов перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» по отношению к марту. Объемы перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» в апреле 2026 года потенциально составят порядка 105 млн чел.

Пассажирские перевозки на сети ОАО «РЖД»

104,8 млн чел.

перевезено в марте 2026 г.

290,1 млн чел.

перевезено в январе-марте 2026 г.

0,0% к январю-марту 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Стоимость такого модуля

7975 руб.

+7(980)187-10-55

Пассажирские перевозки в пригородном сообщении на сети ОАО «РЖД»

96,0 млн чел.

перевезено в марте 2026 г.

264,0 млн чел.

перевезено в январе-марте 2026 г.

+0,2% к январю-марту 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Пассажирские перевозки в дальнем следовании на сети ОАО «РЖД»

8,8 млн чел.

перевезено в марте 2026 г.

26,1 млн чел.

перевезено в январе-марте 2026 г.

-2,0% к январю-марту 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Пассажирооборот на сети ОАО «РЖД»

9,4 млрд пасс.-км

пассажирооборот в марте 2026 г.

27,7 млрд пасс.-км

пассажирооборот в январе-марте 2026 г.

-2,5% к январю-марту 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Пассажирооборот в пригородном сообщении на сети ОАО «РЖД»

2,8 млрд пасс.-км

пассажирооборот в марте 2026 г.

7,8 млрд пасс.-км

пассажирооборот в январе-марте 2026 г.

+1,2% к январю-марту 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

**Пассажирооборот в дальнем следовании
на сети ОАО «РЖД»****6,6 млрд пасс.-км**

пассажирооборот в марте 2026 г.

19,9 млрд пасс.-км

пассажирооборот в январе-марте 2026 г.

-3,8% к январю-марту 2025 г.Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

@ipem_research

*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

**Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru**

Стоимость такого модуля**7975 руб.****+7(980)187-10-55**

ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В МАРТЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

Показатели контейнерных перевозок за январь-март 2026 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения снизились на -2,0%, по отношению к аналогичному периоду 2025 года, и составили 1 млн 904 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЗ (TEU). Масса перевезенных грузов сократилась на -2,5% до 19,8 млн тонн.

Динамика ключевых сегментов

Внутреннее сообщение демонстрирует наиболее заметное падение: отправлено 725,2 тыс. ДФЗ, что на -4,4% ниже уровня прошлого года. Импорт составил 465,3 тыс. ДФЗ (+4,1%).

Количество груженых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, составило 1 млн 368 тыс. ДФЗ (-0,7%), а также на экспорт 416,2 тыс. ДФЗ (-2,4%) и импортное сообщение 416,2 тыс. ДФЗ (+3,5%).

В марте контейнерные перевозки составили 680,0 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЗ (TEU), что на 4,0% больше марта 2025 года и на 15,3% больше показателя февраля текущего года.

По данным ИПЕМ, в марте 2026 года сохраняются незначительные структурные сдвиги в сегменте грузо-перевозок. На динамику в первом квартале повлияли погодные условия, изменения тарифов, а также перенаправление контейнерных мультимодальных маршрутов в обход морских путей из-за обострения ситуации на Ближнем Востоке.

Структура контейнерных отправок по итогам первого квартала 2026 года распределяется следующим образом: экспорт - 33,8%, внутренние перевозки - 26,1%, импорт - 21,9%, транзит - 18,3%.

Экспортные потоки преимущественно ориентированы на Дальний Восток (около 50%), тогда как основная доля транзита (73,5%) проходит через Северо-Запад.

Стоит ли говорить о стагнации контейнерных перевозок? По оценке ИПЕМ, на самом деле произошла диверсификация грузов: часть номенклатур окончательно

переключилась на автотранспорт, тогда как другие постепенно замещают освободившиеся мощности на железнодорожной сети.

Первый квартал 2026 года продемонстрировал значительное падение объемов контейнерных перевозок по нескольким ключевым категориям грузов относительно аналогичного периода 2025 года. Наиболее заметное снижение зафиксировано по следующим позициям: лесные грузы (-26,0%), строительные (-23,3%), хим. и мин. удобрения (-13,8%), рыба (-16,7), продукты перемола (-16,6%).

Такая динамика вызывает серьезные опасения: при сохранении текущих условий восстановление объемов контейнерных перевозок по указанным категориям в течение 2026 года представляется маловероятным. Ключевыми факторами, способными изменить ситуацию, могут стать: пересмотр тарифной политики, оптимизация логистических стратегий со стороны грузовладельцев.

При этом положительная помесечная динамика, отмеченная в марте в отдельных сегментах рынка, пока не свидетельствует о переломе общего негативного тренда - она может носить временный или локальный характер.

Отдельного внимания заслуживает ситуация с белорусскими контейнерными отправлениями. За январь - март 2026 года объем перевозок удобрений и сырья снизился на 7,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом на российский рынок приходится лишь 5% импорта различных номенклатур грузов. Доля транзита достигает 95%, в структуре которого преобладают хим. и мин. удобрения (85,6%), лесные грузы (10,9%), а также прочие грузы (3,5%).

*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

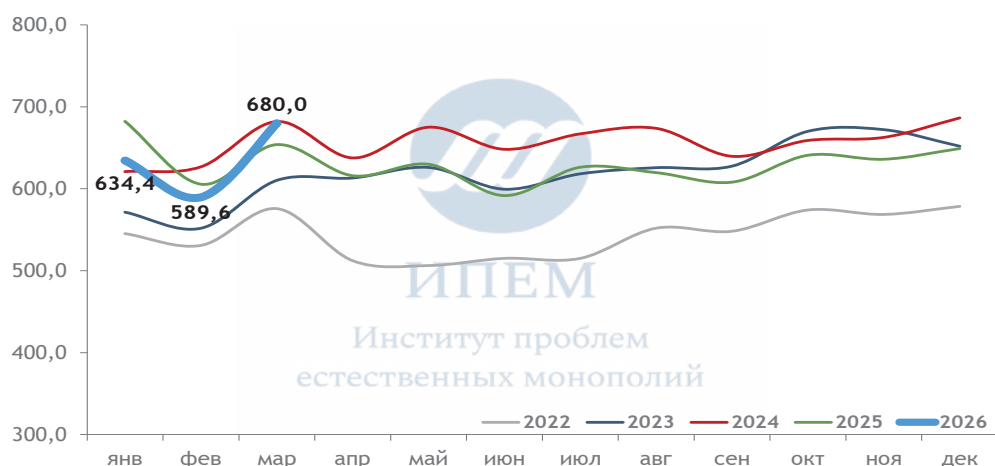
Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru

Перевозка всех грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

680,0 тыс. конт. ДФЭ | **+4,0%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

1904,0 тыс. конт. ДФЭ | **-2,0%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка химикатов и соды в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

77,3 тыс. конт. ДФЭ | **+13,0%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

216,8 тыс. конт. ДФЭ | **+6,1%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка лесных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

40,8 тыс. конт. ДФЭ | **-28,8%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

109,9 тыс. конт. ДФЭ | **-26,0%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

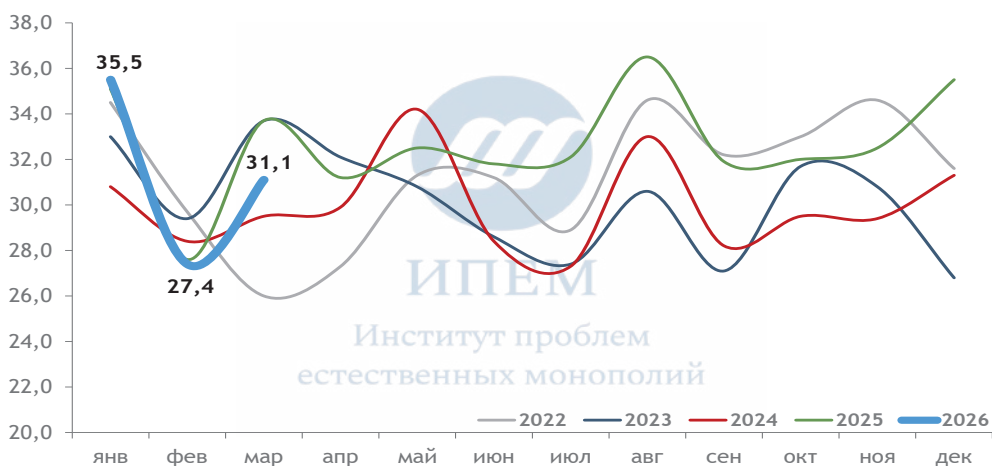
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка бумаги в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

31,1 тыс. конт. ДФЭ | **-7,7%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

94,0 тыс. конт. ДФЭ | **-2,5%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка черных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

18,7 тыс. конт. ДФЭ | **+12,7%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

54,8 тыс. конт. ДФЭ | **+5,9%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка цветных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

15,8 тыс. конт. ДФЭ | **+9,7%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

45,1 тыс. конт. ДФЭ | **+10,6%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка промышленных товаров в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

45,2 тыс. конт. ДФЭ | **+54,8%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

131,4 тыс. конт. ДФЭ | **+27,2%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка метизов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

44,7 тыс. конт. ДФЭ | **+40,6%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

116,5 тыс. конт. ДФЭ | **+9,0%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка автомобилей и комплектующих в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

34,9 тыс. конт. ДФЭ | **+58,6%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

90,4 тыс. конт. ДФЭ | **+1,7%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

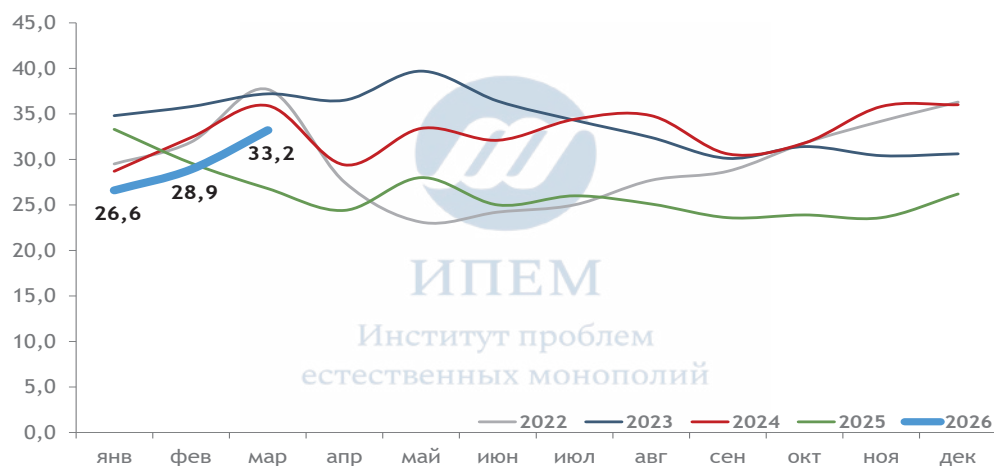
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка машин, станков и двигателей в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

33,2 тыс. конт. ДФЭ | **+23,9%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

88,7 тыс. конт. ДФЭ | **-1,1%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка остальных и сборных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

17,7 тыс. конт. ДФЭ | **+3,5%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

50,4 тыс. конт. ДФЭ | **-2,8%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка строительных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

15,2 тыс. конт. ДФЭ | **+6,3%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

34,8 тыс. конт. ДФЭ | **-23,3%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка химических и минеральных удобрений в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

36,3 тыс. конт. ДФЭ | **-16,7%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

105,6 тыс. конт. ДФЭ | **-13,8%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

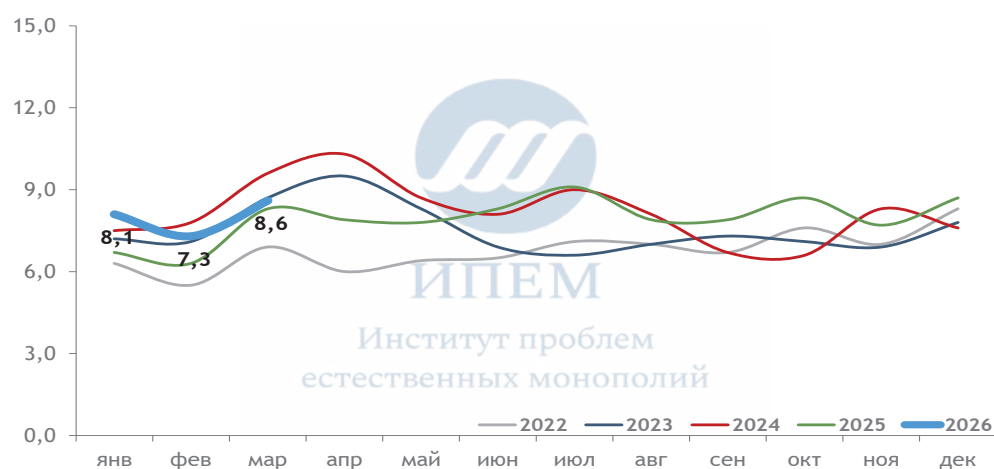
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка нефти и нефтепродуктов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

8,6 тыс. конт. ДФЭ | **+3,6%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

24,0 тыс. конт. ДФЭ | **+12,9%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка цветной руды и серного сырья в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

3,5 тыс. конт. ДФЭ | **+52,2%** к марту 2025 г.
перевезено в марте 2026 г.

9,3 тыс. конт. ДФЭ | **+36,2%** к январю-марту 2025 г.
перевезено в январе-марте 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)



ЖЕЛДОРМАРКЕТ
железнодорожная торговая площадка



Всё о железнодорожном рынке на
RAILWAYMARKET.RU

Андрей Гурьев

ИЗ ТУПИКА

История одной реформы

Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей terra incognita, а для плакальчиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.

Продолжение (начало в № 6 (131) – 5(170))

По отдельному плану проводилась инвентаризация земельных участков, которых имелось общей площадью более 943 тыс. га. Также на балансе железных дорог находилось более 450 тыс. зданий и помещений.

5 марта 2003 года Перечень организаций федерального железнодорожного транспорта, имущество которых вносится в уставный капитал ОАО «РЖД», был направлен на согласование в причастные ведомства. В него первоначально из 2046 организаций МПС вошли 1052 единицы, которые по балансовой стоимости составили 94,5% всего имущества. Это были все предприятия и организации, связанные с обеспечением перевозочного процесса, в том числе медицинские.

19 марта Перечень вместе с Протоколом разногласий был препровожден в Правительство. 31 марта Правительственная комиссия по реформе под руководством Христенко рассмотрела документы и отправила их на дополнительные согласительные совещания. В результате дальнейшей работы разногласия МПС с Минэкономразвития и МАП удалось свести с 50 организаций до 6-ти.

8 мая Фадеев встретился с Насьяновым и обсудил ход реформы. По итогам разговора основной задачей дня было признано утверждение Перечня.

12 мая Белова провела брифинг, на котором, в частности, сообщила: «Обсуждение вопросов формирования имущественного комплекса ОАО «РЖД» проходило непросто, но в ходе конструктивного диалога с причастными министерствами и ведомствами найден компромисс». Она представила данные, что в ОАО «РЖД» будут переданы 998 предприятий, в ведение региональных властей – 673, в новое МПС – 295 и приватизированы – 801.

19 мая на заседании Комиссии по реформе был подведен окончательный итог по Перечню, который был сокращен до 993 организаций, а 678 было решено передать субъектам Федерации и муниципальным образованиям. Также были рассмотрены и предложения МПС по плану-графику вывода организаций в конкурентный сектор из ОАО «РЖД» на 2004–2006 гг.

Комментируя в это время принцип отбора предприятий для ухода из МПС в свободное плавание, или на приватизацию, Белова, в частности, отмечала: «Выделение хозяйственных единиц железнодорожного транспорта в конкурентный сектор – это непростой вопрос. В то время как сегодня в системе МПС существуют такие понятия, как внутренняя рентабельность и внутренние расчетные цены,

невозможно одновременно выделить любой бизнес и посчитать: чему реально равны его издержки и доходы. Поэтому мы запланировали приватизировать лишь те предприятия, которые действительно к этому готовы. А далее, уже в рамках единого хозяйствующего субъекта, разделить управление и затраты по видам деятельности – то есть осуществить предварительное разделение балансов, оптимизировать каждый вид деятельности, сократить издержки, провести работы по капитализации активов, а потом уже выводить подразделения в конкурентный сектор. Присутствует и другой аспект. Реформа идет в целом за счет самой отрасли. Если при этом от нее сразу будут отторгнуты, образно говоря, самые «лакомые кусочки» бизнеса, то это просто не даст возможности корпорации затем самой выделить эти виды деятельности в самостоятельную сферу и привлечь инвестиции, используя средства для развития базовой инфраструктуры и погашения оставшейся задолженности. Напомню: сегодня уровень износа основных фондов отрасли превышает 57%. Поэтому железнодорожникам, безусловно, нужны и те непрофильные виды бизнеса, которые впоследствии при умелом оперативном управлении в рамках ОАО «РЖД» смогут служить источником доходов для решения тех ключевых проблем, ради которых реформа отрасли и была начата государством».

Среди приватизируемых предприятий были названы такие заводы, как Великолукский локомотиворемонтный, Уфимский тепловозоремонтный, Свободненский вагоноремонтный, Коршуновский литейно-механический, Люберецкий завод пластмасс, а также лесные, сельскохозяйственные и другие предприятия.

30 июня 2003 года Насьянов подписал Распоряжение Правительства РФ № 882-р «Об утверждении Перечня организаций железнодорожного транспорта, имущество которых вносится в уставный капитал ОАО «РЖД». После этого прошла регистрация имущества в Бюро технической инвентаризации, которая представляла собой явно еще один героический акт в рамках реформы. По словам первого заместителя министра путей сообщения Вадима Морозова, в нормальном режиме работы на это потребовалось бы не менее двух лет. «Однако нас это категорически не устраивает, и для ускорения этого процесса железными дорогами проводится громадная работа с БТИ на местах. Мы рассчитываем завершить ее за три-четыре месяца», – отмечал Морозов.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы
(подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

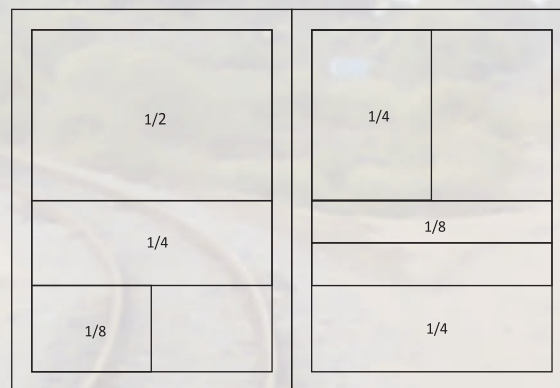
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	7'975	5	990
1/4 полосы	88*122, 180*59	13'900	10	1'100
1/2 полосы	180*122	24'600	20	1'300
Полоса	180*250	42'900	40 + перс. рассылка	1'600

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ скидка 5% подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'500	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
4'500	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
5'800	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
6'900	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб. с НДС) 1-я очередь / 2-я очередь	Скидка	Услуга	В подарок
7'975 / 5'600	-	1 перс. рассылка	В подарок месяц еженедельных рассылок + месяц в Топе компаний
14'355 / 10'100	10%	2 перс. рассылки	
20'335 / 14'300	15%	3 перс. рассылки	
25'520 / 17'900	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
21'550	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
38'750	6 перс. рассылок	
54'900	9 перс. рассылок	
68'900	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
40'700	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
73'200	12 перс. рассылок	
103'700	18 перс. рассылок	
103'150	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
76'550	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
137'800	24 перс. рассылки	
195'200	36 перс. рассылок	
244'950	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
63 900	1/8 полосы + 5 строк	4 / 31 900	-
111 800	1/4 полосы + 10 строк	8 / 63 800	дополнительное продвижение в социальных сетях
196 900	1/2 полосы + 20 строк	12 / 95 700	
343 600	1 полоса + 40 строк	16 / 127 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Альфа-Пьезо» (Ростовская область, г. Таганрог)
- ООО Производственная компания «АНДИ Групп» (г. Москва)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП33» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК97» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО НПК «Крона» (Пензенская область, г. Пенза)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО «ТрансЭнергоТрейд» (г. Санкт-Петербург)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ООО «Стальпром-Омск» (Омская область, г. Омск)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.



10-13 НОЯБРЯ

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»**

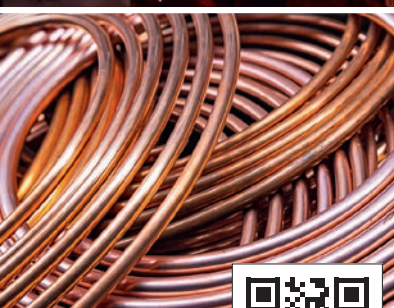
32-я Международная
промышленная выставка

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2026

При поддержке:



Минпромторг
России



12+

Генеральный
информационный партнер:



Металлоснабжение и сбыт

Организатор:



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru

**ПРОМЫШЛЕННЫЕ
ВЫСТАВКИ
РОССИИ**

**ПРО
ЭКСПО**

Пермь

**22–25
сентября
2026**

МЕТАЛЛООБРАБОТКА. МЕТАЛЛУРГИЯ

19-я выставка современных технологий,
оборудования, материалов для машиностроения,
металлообрабатывающей промышленности,
сварочного, подготовительного и литейного
производства



Масштабный проект,
аналогов которому нет на территории ПФО



г. Пермь,
шоссе Космонавтов, 59,
КВЦ «Пермь Экспо»

metal.proexpo.ru



Забронировать
стенд на 2026 год

+7 (342) 204-04-53
ochkina@proexpo.ru

НЕ ЗАРЖАВЕЕТ. ЖЕЛЕЗНО.