

ДЕПО

7 (82) 2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

август

Производители железнодорожной продукции и услуг
Подвижной состав, запчасти, ремонт
Материалы и оборудование для ВСП
Справочная информация

стр. 2 - 6

стр. 8 - 13

стр. 16 - 17

стр. 19 - 35, 37 - 48

С днем железнодорожника!

- Bombardier Transportation и Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) подписали соглашение о сотрудничестве в области исследований и развития **стр. 19**
- 16-я Каспийская Международная Выставка "Транспорт, Транзит и Логистика" **стр. 20**
- Итоги развития промышленности в I полугодии 2017 года **стр. 21**
- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Июнь 2017 **стр. 21 - 26**
- Пригородные перевозки: на пути «оздоровления» отрасли **стр. 27, 28**
- Перспективы перевозок нефтеналивных грузов железнодорожным транспортом: риски и перспективы **стр. 29, 30**
- Особенности перевозок нефтеналивных грузов железнодорожным транспортом **стр. 30 - 35**
- Перспективы баланса парка подвижного состава для перевозки продукции нефте- и газопереработки **стр. 37**
- Баланс парка подвижного состава для перевозки продукции нефте- и газопереработки **стр. 38 - 43**
- Железные дорожники о себе и реформах **стр. 44 - 45**
- Прайс-лист на размещение рекламы **стр. 46 - 48**



16+

реклама



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

30.08-02.09 | 2017

Экспериментальное кольцо АО «ВНИИЖТ»
Россия, г.Москва, Щербинка

Генеральный партнер



ОАО «РЖД»

Официальный партнер



Группа ПТК

Технологический партнер



ТРАНСМАШХОЛДИНГ
Нам 15 лет

Партнер



Спонсор регистрации



ОБЪЕДИНЕННАЯ
ВАГОННАЯ
КОМПАНИЯ

Спонсор навигации

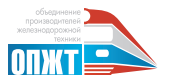


the evolution of mobility

Спонсор Дня открытых
дорог



При поддержке



Генеральные информационные партнеры



Организатор



Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ ЭКСПО 1520				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988 28 01	
СОДЕРЖАНИЕ				1
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
Производители железнодорожной продукции и услуг				2 - 6
Россия / Омская область	Омск	ООО ПКТП "Транспорт"	+7 (3812) 46-60-24, +7 (3812) 46-60-26	2 - 3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	4 - 5
Россия / Курганская область	Шадринск	ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"	+7 (35253) 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77	6
Россия / Калужская область	Налуга	ООО "КАЛУЖСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ"	+7 (4842) 926-700, 926-800	6
II МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА "ИНТЕРНЕТ-ТРАНСПОРТ"				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988 28 01	
Подвижной состав, запчасти, ремонт				8 - 13
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8 - 9
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "Промышленная экология и безопасность"	+7 (473) 260-40-02, 260-40-03	10
Россия / Волгоградская область	Волгоград	ООО "Галактика"	+7 (8442) 26-60-14/15	11
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383	12
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	12
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Единая Промышленная Компания"	+7 (812) 966-90-04	13
Россия	Санкт-Петербург	ООО "МИКС"	+7 (812) 444-94-93, 449-07-45	13
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 (982) 603-3-606; +7 (950) 644-52-57	13
12-ый СТРАТЕГИЧЕСКИЙ КОНГРЕСС ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ПЕРЕРАБОТКИ И ТОРГОВЛЕ НЕФТЬЮ, СУГ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ				14
Россия - Великобритания	Москва - Лондон	VOSTOCAPITAL	+7 (499) 505-1-505 (Москва), +44 207 394 30 90 (Лондон)	
XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО»				15
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988 28 01	
Материалы и оборудование для ВСП				16 - 17
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПромТрансКомплект"	+7 (800) 505-51-30, +7 (812) 622-04-50, +7 (921) 958-12-30	16
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16	16
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	16, 17
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	17
21-я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА"				18
Казахстан	Алматы	ТОО «Itesa»	+7 727 2583434	
Справочная информация				19 - 35, 37 - 48
BOMBARDIER TRANSPORTATION И МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ) ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗВИТИЯ				19
Польша	Варшава	Bombardier Transportation	+48 22 520 19 13	
16-я КАСПИЙСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА»				20
Азербайджан	Баку	Itesa Caspian LLC (Баку)	+994 12 4041000	
ИТОГИ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В I ПОЛУГОДИИ 2017 ГОДА				21
МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ИЮНЬ 2017				21 - 26
ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: НА ПУТИ «ОЗДОРОВЛЕНИЯ» ОТРАСЛИ				27, 28
ПОГРУЗКА В ИЮНЕ 2017 ГОДА: ТРЕНДЫ РОСТА ПО НЕФТИ, ЗЕРНУ И ЛЕСНЫМ ГРУЗАМ				28
ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕВОЗОК НЕФТЕНАЛИВНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ: РИСКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ				29, 30
ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗОК НЕФТЕНАЛИВНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ				30 - 35
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
23-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОЭКСПО 2017				36
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПЕРСПЕКТИВЫ БАЛАНСА ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКЦИИ НЕФТЕ- И ГАЗОПЕРЕРАБОТКИ				37
БАЛАНС ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКЦИИ НЕФТЕ- И ГАЗОПЕРЕРАБОТКИ				38 - 43
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				44 - 45
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
ПРАЙС-ЛИСТ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				46 - 48
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН ИННОВАЦИЙ URBAN TRANSPORT				3-я сторона обл.
XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988 28 01	

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС УЧЕТА И СВЕДЕНИЯ БАЛАНСА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА (АКОМ ДТ)

Итоговые результаты расчета экономической эффективности для складов топлива одной из железных дорог ОАО "РЖД"



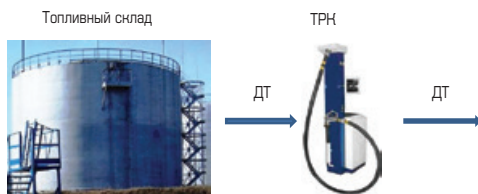
Показатели экономического эффекта	Экономия
Годовая экономия средств за счет внедрения АКОМ ДТ, руб./год, без НДС	141 617 152
Приток денежных поступлений, руб./год, без НДС	118 412 707,47
Единовременные затраты на внедрение, руб., без НДС	103 094 500
Срок службы, лет.	15
Срок окупаемости, год.	0,87
Чистый доход за 15 лет использования (нарастающим итогом), руб., без НДС	1 685 797 350
Чистый дисконтированный доход за 15 лет (нарастающим итогом), руб., без НДС	892 970 261

ПРЕИМУЩЕСТВА И ИСТОЧНИКИ ПОЛУЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АКОМ ДТ

Существующая в ОАО «РЖД» схема движения и учета дизельного топлива

Балансодержатель топливных складов

- измерение плотности отпущенного в ЦТ дизельного топлива (далее – ДТ) вручную ареометром или плотномером при наличии автоматизированной информационной системы;
- определение массы отпущенного в ЦТ ДТ и учет отпуска ДТ по массе в соответствующих первичных документах с внесением данных в электронные формы документов вручную.



Недостатки:

- Большое влияние человеческого фактора при измерении параметров ДТ на топливных складах и топливораздаточных колонках (ТРК), при формировании учетной документации.
- Отсутствие единой автоматизированной системы: измерения, сбора данных на всех этапах движения ДТ, формирования и ведения учетной документации.
- Отсутствие системы автоматической обработки данных и сведения баланса ДТ по пунктам экипировки в рамках ж.д. или всей сети.

Балансодержатель – Дирекция тяги (ЦТ)

- измерение в бортовой системе АПК «Борт» (далее – БС) фактического объема, плотности и массы остатка ДТ в баке до экипировки;
- экипировка ДТ, определение в БС фактического объема, плотности и массы экипированного ДТ;
- измерение в БС суммарного объема и массы ДТ (остаток+экипированное) после экипировки;
- учет параметров ДТ (объем, плотность, масса) в соответствующих первичных документах вручную или передача данных в автоматизированные информационные системы.



Недостатки:

- Большое влияние человеческого фактора при измерении параметров ДТ на ТРН, формировании и ведении учетной документации.
- Отсутствие единой автоматизированной системы: измерения на ТРН, автоматического сбора данных на всех этапах движения ДТ, формирования и ведения учетной документации.
- Отсутствие системы автоматической обработки данных и сведения баланса ДТ по всем тепловозам в рамках ж.д. или всей сети.

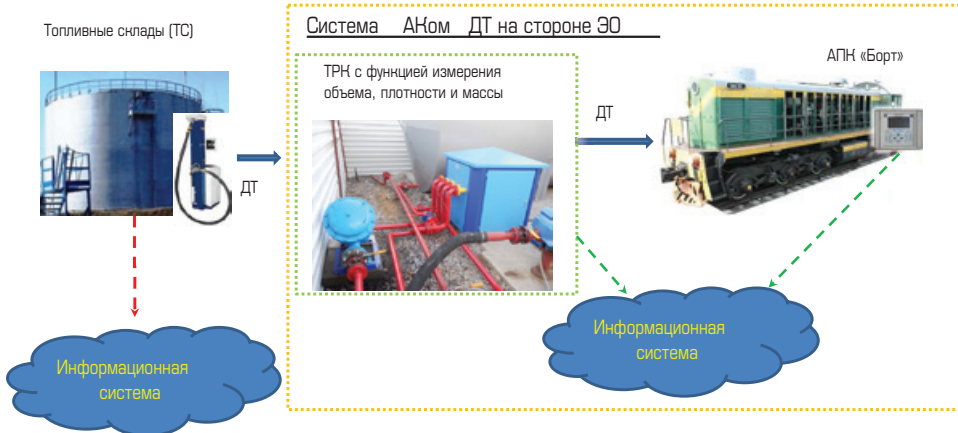
1. На стороне Заказчика (потребителя топлива) появляется возможность:

- прямого автоматического измерения массы полученного ДТ, а не принятие информации только по первичным учетным документам от поставщика топлива;
- автоматизированного учета параметров ДТ (объем, плотность, масса) по данным средств автоматизации на топливных складах, ТРН и АПК «Борт» на всех этапах движения ДТ с использованием Web-приложения АКОМ ДТ; сведения баланса ДТ по массе в Web-приложении АКОМ ДТ.

Предлагаемая схема движения и учета дизельного топлива с использованием Автоматизированного комплекса баланса дизельного топлива (АКом ДТ)

Вариант 1: внедрение АКом ДТ на стороне эксплуатирующей организации (ЭО);

- учет и внесение параметров ДТ, отпущенного от топливных складов (ТС), в АКом ДТ по первичным учетным документам или от информационных систем (при наличии такой системы на ТС);
- определение в БС параметров ДТ от момента окончания предыдущей заправки до момента начала очередной заправки;
- измерение параметров ДТ с использованием ТРН (с функцией измерения объема, плотности и массы);
- измерение параметров остатка ДТ в баке до начала заправки и параметров заправленного ДТ с использованием БС;
- сравнение в автоматическом режиме показаний ТРН и БС для определения отклонений от нормируемой точности измерений;
- определение суммарного объема и массы ДТ (остаток+заправленное) после заправки с использованием БС;
- передача данных от ТРН и БС на сервер АКом ДТ (в автоматическом режиме) для учета и сведения баланса ДТ;
- формирование и ведение соответствующих первичных документов в автоматическом режиме с использованием Web-приложения АКом ДТ.



4. Кроме указанных выше источников эффективности, система АКом ДТ позволит объективно и оперативно учитывать эффект от экономии ДТ при:

- контроле и минимизации случаев нарушения машинистами режимов эксплуатации (при использовании АПК «Борт» с функцией информирования машинистов о нарушениях в режиме online);
- контроле и поддержании нормативных показателей удельного расхода топлива (при использовании АПК «Борт» в комплексе с системой «НИПАРИС»);
- при определении целесообразности перехода на систему технического обслуживания и ремонта по техническому состоянию.

2. Срок окупаемости системы 0,87 года.

3. Исключение влияния человеческого фактора:

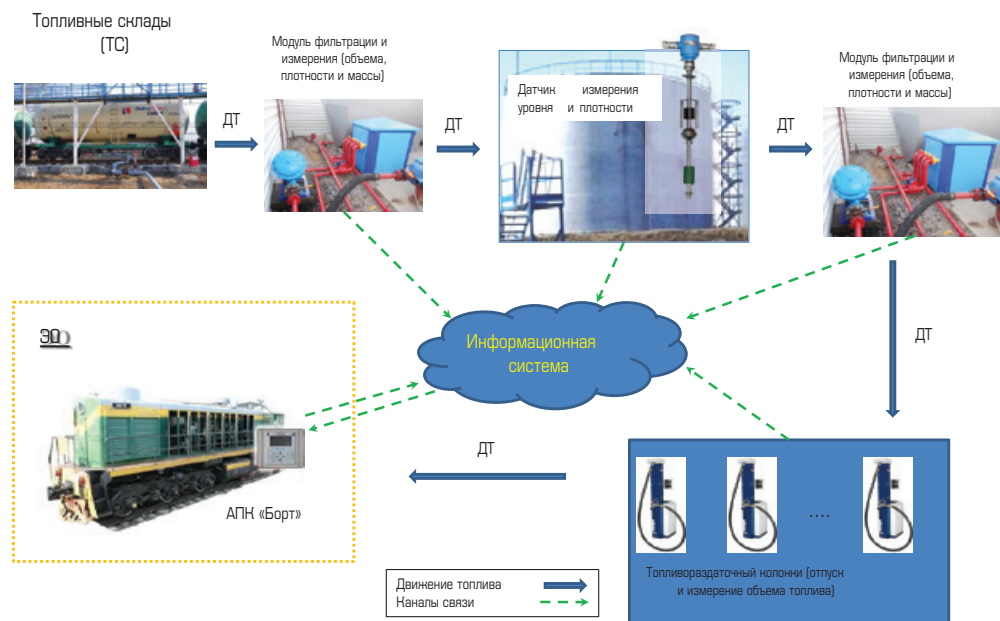
- при некорректном указании параметров топлива при сдаче смены машинистами;
- при считывании данных со съемных носителей информации АПК «Борт» для передачи на сервер (в АКом ДТ данные передаются непрерывно по беспроводному каналу в режиме online);
- при формировании первичной учетной документации (в АКом ДТ исключается заполнение бумажных и электронных форм документов вручную);
- при определении параметров, требующих математических расчетов (в АКом ДТ производятся автоматически);
- при ведении статистической отчетности и

сведения баланса ДТ (в АКом ДТ производятся автоматически);

- при несанкционирован-

ном отборе топлива из трубопроводов складов топлива и баков тепловозов.

Вариант 2: комплексное внедрение АКом ДТ с созданием единой системы учета по топливным складам и эксплуатирующим организациям (ЭО)



Производитель: ООО ПКТП Транспорт, сайт: pktp-transport.ru

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОП	
Вкладыш МОП 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОП БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00сб (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башмак тормозной горочный 8739.00сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмана, шт	480-00 руб.
Полоз башмана, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана А36-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана А36-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щетнодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.

**Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103
sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок**

АО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД"
ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ
ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ
ОТ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7317.000-01Ш
7317.100-01Ш
7317.200-01Ш
Р62.240.000-01Ш
Р62.131.000-01Ш
ДГ36.000-01Ш

СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!
 641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1, АО "ШААЗ"
 т./ф. (35253) 6-26-78, 6-32-96, e-mail: sales@shaaz.ru, www.shaaz.biz

Калужские Технологии
 248000, г. Калуга, ул. Болдина, д. 30
 Факс: 8(4842) 926-900. Тел.: 8(4842) 926-700, 926-800
 E-mail: kit40@mail.ru, kalugatex@gmail.com

- Путевые машины
- Путевой инструмент
- Краны ж/д
- Тепловозы
- Гидропередачи
- Вагонные замедлители
- Диски Фрикционные
- Ремонт

ООО «КАЛУЖСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ» создано с целью - быть связующим звеном единой экономической системы, обеспечивая стабильную деятельность железнодорожных предприятий, своевременно осуществляя поставку важных грузов в самые отдаленные уголки страны.

За время работы наша компания накопила большой опыт в снабжении предприятий широким спектром запасных частей к путевой и маневровой технике. В настоящее время у нас заключены дилерские договора с предприятиями России и стран СНГ.

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Секция радиатора	7317.000-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.100-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.200-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб.	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1250,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Диск ведущий 50-330А-83А	900,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	52500,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00	45500,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36800,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Вал фрикционный 53-330-200	235000,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 230 (300)	250000,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 1200/750 ПР(М)	320000,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)

www.snabzd.ru kit40@mail.ru

10-11 октября 2017

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА



Интернет + Транспорт

www.itransp.ru

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Московская область
Конгресс Отель «Ареал»



Генеральные информационные партнеры



Гудок
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ



Стратегический партнер



Организатор



Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МРТ-4, МРТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, д. 168А

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Аппарат поглощающий 106.02.000-2СБ Ш-2В-90	15 700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП	650 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
АСУР-021	195 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179	23 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Втулка цилиндра (в сборе) 6Д49.36спч-1	38 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Генератор ТГМ-4	по договоренности	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	по договоренности	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ 240 м2 новый (2 шт)	600 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э175	1 300,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан впускной Д49.78.05	2 100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан выпускной 11Д40.84.1спч-4	2 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э155	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колодка вагонная тип С	400,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка композиционная 25-610	280,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	8 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 326	3 800,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	750,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4300	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	850,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4303	1 400,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4313	1 700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4314	850,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	800,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран машиниста 394, 395	14 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Крышка цилиндра 5Д49.78спч-1	65 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Муфта 9Д100.37.140	7 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос 4ВЦ50/12	31 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливный 6ТН14.16.000.000.06	98 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 961В.0616.23.000-5	по договоренности	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос водяной 2Д100.11Сб-4	86 135,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 10Д100.27.101сб	5 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	24 610,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Пара плунжерная Д67.19.12.0	2 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	7 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Распылитель Д49.107.4спч	650,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Регулятор 9Д100.36сб	86 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Регулятор давления АН-11Б	6 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Редуктор 348	2 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рессора ДГКУ 5.05.00.030	20 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рукав 369А	1 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Рукава Р17 (Казахстан)	650,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рукава Р17 (Россия)	850,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
РЧО Д50.27.200Сб	55 300,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
РЧО Д50.36сб	55 300,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
ТНВД Д49.107спч2	7 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
ТНВД Д49.107спч4	18 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Электродвигатель тяговый ДК 309 МАУ 53 Квт	180 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65

ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ»



394033, г. Воронеж, Ленинский пр-т, 119А,
тел./факс (4732) 604-002, 604-003

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА КОНТРОЛЯ ПОДШИПНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ

Установка УДП-2001СМ имеет сертификат соответствия №15.000.0586 в системе добровольной сертификации средств измерений ФГУП «ВНИИМС». Устройство для измерения вибрации УДП-2001 имеет сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.004A №26709. Программное средство зарегистрировано во Всероссийском научно-техническом информационном центре под №50200900336. Установка имеет патенты на полезную модель: RU51739U1, RU90561U1, RU105995U1, RU107862U1, RU131481U1, RU50661U1, RU167906U1, RU170924U1.

Важнейшим методом повышения надежности колесных пар вагонов, как элементов подсистемы вагона, является контроль подшипников. Требования проверки этих элементов были изложены в Инструктивных указаниях 3-ЦВРК еще в системе МПС, с регистрацией испытаний в журнале учета формы ВУ-92.

Первые установки вибродиагностики подшипников колесных пар УДП-85 были изготовлены и внедрены на сети более 30 лет назад. Работу проводили сотрудники Уральского ВНИИЖТ.

Сразу же после внедрения установок воронежскими инженерами ООО "Промышленная экология и безопасность" (ООО "ПЭБ") УДП-85 была модернизирована: разработана новая аппаратно-программная часть на основе цифровой индикации вибросигнала, заменены датчики вибрации, которые на установках УДП-95, УДП-2001С и УДП-2001СМ монтируются в опорную плиту стэнда вращения колесной пары, что обеспечивает постоянство координат установки преобразователя и его контакта с опорной поверхностью буксы через опорную плиту стэнда. Программное обеспечение измерительно-информационной системы содержит алгоритм решения о техническом состоянии подшипников в формате "Годен" - "Брак". Функция оператора автоматизированных установок третьего поколения УДП-2001СМ состоит в запуске программного средства, которое осуществляет все дальнейшее управление системой. УДП-2001СМ успешно эксплуатируются в вагоноремонтных депо АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3», вагоноремонтных предприятиях РФ и Белорусской ЖД, что свидетельствует о высокой степени их надежности.

В 2016 – 2017 годах проведена вторая модернизация установок в вагонных депо РФ и Белорусской ЖД в соответствии с Техническими требованиями №741-2011 ПКБ ЦВ № 457р и РД 32 ЦВ 109-2011 № 457р. Установка позволяет диагностировать буксовые узлы колесных пар грузовых и пассажирских вагонов оснащенных роликовыми коническими подшипниками кассетного типа. Это достигается тем, что в установку введены быстросъемные площадки с направляющими для позиционирования букс различного типа. Установка может контролировать уровень смазки подшипников буксовых узлов по уровню вибрационного шума. В установке впервые реализована двухуровневая защита (механическая защита "временем и трудоемкостью" и программная защита "временем") от повторного диагностирования одной колесной пары под разными номерами.

В настоящее время ООО "ПЭБ" г. Воронеж продолжает изготовление и поставку Заказчикам автоматизированных установок УДП-2001СМ.

Калибровка (поверка), техническое обслуживание, контроль работоспособности установки осуществляется предприятием-изготовителем в соответствии с РД 32 ЦВ 109-2011.

(«Депоз», 2014, №9 (64); «Депоз», 2015, №2 (67); «Депоз», 2016, 10 (75) .

Все пуско-наладочные работы по подключению, настройке и модернизации, а также первичной и периодической калибровке/поверке установок проводит предприятие-изготовитель ООО "Промышленная экология и безопасность" (ООО "ПЭБ") г. Воронеж.

Г А Л А К Т И К А

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
400050 г. Волгоград, ул. Пархоменко, 47Б

Эксклюзивный дилер ООО «Формакс» г. Балаково (условный номер клеймения 1564) - производителя резинотехнических изделий для пневматического оборудования подвижного состава

- вся продукция соответствует техническому регламенту ТР/ТС 001/2011, требованиям ТУ 2539-170-00152106-97, нормам безопасности НБ ЖТ ЦВ-ЦТ 078-2003) и буксового узла (продукция полностью соответствует требованиям ТУ 2539-170-00152106-97 и чертежа),
- готовы поставлять вам продукцию по лучшим (!) ценам в РФ.

Эксклюзивный дилер ООО ПКФ «Стройтранснаб» г. Днепропетровск, Украина (условный номер клеймения 1411) - производителя комплектующих для тормозной системы ж/д транспорта (комплектующие к рукаву Р17Б, комплектующие к кранам концевым 190 и другой продукции на всей территории РФ и др. предприятий. Полная информация, прайс-лист и дилерские письма - на сайте нашего предприятия.



**(8442) 396729,
267043, 266014/15**

**www.galactica34.com
galactica@bk.ru**

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Прокладна 35061-H	шт	12,63	ООО Галактика	(8442) 266014
Кольцо 35063-H	шт	6,99	Галактика, ООО	(8442) 266015
Кольцо 40811-H	шт	97,03	ООО Галактика	(8442) 266014
Кольцо 40812-H	шт	46,19	Галактика, ООО	(8442) 266015
Манжета 270.317	шт	11,90	ООО Галактика	(8442) 266014
Прокладна 270.326	шт	51,30	Галактика, ООО	(8442) 266015
Прокладна 270.330-1	шт	22,14	ООО Галактика	(8442) 266014
Манжета 270.397-3	шт	36,69	Галактика, ООО	(8442) 266015
Прокладна 270.399-2	шт	42,41	ООО Галактика	(8442) 266014
Прокладна 270.549	шт	11,29	Галактика, ООО	(8442) 266015
Манжета 270.769	шт	9,22	ООО Галактика	(8442) 266014
Манжета 305.156	шт	9,82	Галактика, ООО	(8442) 266015
Диафрагма 483А.007	шт	16,29	ООО Галактика	(8442) 266014
Прокладна 295.210	шт	7,86	Галактика, ООО	(8442) 266015
Головка Р17.001-2	шт	362,74	ООО Галактика	(8442) 266014
Хомутик 49 Р17.002	шт	47,19	Галактика, ООО	(8442) 266015
Наконечник Р17.003	шт	181,75	ООО Галактика	(8442) 266014
Кривошип 190.04А (190.08А)	шт	166,78	Галактика, ООО	(8442) 266015
Втулка 190.05А	шт	145,42	ООО Галактика	(8442) 266014
И другая продукция	шт	на сайте	Галактика, ООО	galactica34.com

Вагонремсбыт



**Реализация готовых
 полувагонов
 и цистерн**

КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ К ГРУЗОВЫМ ПОЛУВАГОНАМ И ЦИСТЕРНАМ

- к тележкам мод. 18 - 100,
- к тележкам мод. 18 - 194,
- к тележкам мод. 18 - 578,
- к тележкам 3-х осным мод. 18 - 522,
- запчастей автосцепного устройства 106.00.000-1,
- автосцепного устройства 518.00.000-4

ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»: 622022, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Выйская, 70, оф. 203
 +7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383, +7 (950) 206-36-73, vrs66@mail.ru | http://uvz-nt.ru/

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3 106.01.000-0сб	шт	14 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(3435)463-673
Тяговый хомут 106.00.001-2	шт	11 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий Ш-2-В-90	шт	13 800	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	vrs66@mail.ru
Колесная пара РУ1Ш-957Г 100.10.000-12сб	шт	117 900	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	uvz-nt.ru
Ось РУ-1 чистовая, черновая 100.10.049-0	шт	27 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(3435)463-673
Тележка 2-х осная с авторежимом 18-100	шт	520 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий АПЭ-95-УВЗ	шт	31 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	vrs66@mail.ru
Штуцер 295.012	шт	50	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	uvz-nt.ru
Планка фрикционная М1698.02.001	шт	390	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(3435)463-673
Тележка 2-х осная Модель 18-194-1	шт	700 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(950)20 636 73



Железные дороги Урала

Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Продаем тепловозы.

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
 - Ремонт приборов безопасности локомотивов.
 - Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
 - Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
 - Материалы ВСП (новые и с/з).
 - Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
 - Железнодорожный инструмент
- Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.**

ООО «Железные дороги Урала». 89126562136, (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Шпала ЖБИ Ш-3 (ЖБР) новая	от 1300 рублей с НДС
Шпала ЖБИ Ш-1 (КБ) б/у.	от 350 рублей с НДС.
Полушпалки ЖБИ новые.	от 1 200 рублей с НДС.
Шпала деревянная пропитанная тип 2.	от 750 рублей с НДС.
Комплекты бруса для стрелочных переводов.	от 82 000 рублей с НДС
Освидетельствование и ремонт колёсных пар тепловозов ТЭМ, в т.ч. со сменой бандажей, БЗК, подшипников.	от 33 000 руб. с НДС за 1 кол. пару.



ЭлТехПрод

www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402

Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, ЗБ-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
 - катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
 - гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, нулачковых контроллеров и многое другое.
- на сайте www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080.Имеем широкую дилерскую сеть.



ЕДИНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ

Тепловоз в аренду
Маневровая работа

Аутсорсинг жд хозяйства

Технический паспорт жд пути
Инструкции по маневровой работе

Погрузочно-разгрузочные работы
Зачистка вагонов

Текущее содержание жд пути

Ремонт и обслуживание жд техники

Ремонт жд пути

Объявления

Устройство СЦБ и связи

КОНТАКТЫ

ООО ЕДИНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ

198206, г. Санкт-Петербург, ул. Пионерстроя, д.29 лит. А, пом. 1-Н.
Тел: +7 (812) 988-90-04. E-mail: epk-rzd@mail.ru. Сайт: http://epk-rzd.ru/

Обточка колесных пар и реостатные испытания тепловозов – на территории Заказчика!!! Все работы производятся сертифицированным оборудованием, с выдачей всей необходимой документации.

ООО «ЕПК» — Ваш ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ партнер!

8-800-500-79-89

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Обточка колесных пар локомотива у Заказчика, без выкатки ТЭМ-2	к-т	дог.	ООО "ЕПК"	8-800-222-34-97
Обточка колесных пар локомотива у Заказчика, без выкатки ТГМ-4	к-т	дог.	ООО "ЕПК"	8-800-222-34-97
Тепловоз в аренду с лок. бригадами ТЭМ-2, 24 часа в сутки, "под ключ"	1 мес	дог.	ООО "ЕПК"	8-800-222-34-97
Тепловоз в аренду с лок. бригадами ТЭМ-2, 12 часов в сутки, "под ключ"	1 мес	дог.	ООО "ЕПК"	8-800-222-34-97
Тепловоз в аренду с лок. бригадами ТГМ-4, 24 часа в сутки, "под ключ"	1 мес	дог.	ООО "ЕПК"	8-800-222-34-97
Тепловоз в аренду с лок. Бригадами ТГМ-4, 12 часов в сутки, "под ключ"	1 мес	дог.	ООО "ЕПК"	8-800-222-34-97
Текущее содержание путей необщего пользования	1 мес	дог.	ООО "ЕПК"	8-800-222-34-97
Производство работ по ТО-3 тепловозов, на территории Заказчика	1	дог.	ООО "ЕПК"	8-800-222-34-97
Производство работ по ТР-1 тепловозов, на территории Заказчика	1	дог.	ООО "ЕПК"	8-800-222-34-97
Оперативный ремонт тепловозов по заявкам Заказчика	1	дог.	ООО "ЕПК"	8-800-222-34-97

С 1991 года на рынке!

ООО "МИКС" - запасные части и комплектующие к подвижному составу железных дорог:

- тепловозов, путевых машин и жд. кранов
- дизелей, 14Д40, Д49, Д50, ЧН21/21
- весь спектр РТИ
- путевой инструмент и жд. шаблоны
- электрооборудование, датчики и приборы
- самоочищающиеся фильтры "BOOL&KIRCH", картриджи и комплектующие к ним

Адрес: 193091, г. Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д. 6
Тел: +7 (812) 444-94-93, 449-07-45
E-mail: miks@miksp.ru
Сайт: http://www.miksp.ru/




ТОК-Сервис

620027, г. Екатеринбург,
ул. Челюскинцев, д. 130, пом. 449
+7 (982) 603-3-606; +7 (950) 644-52-57,
koleso_1973@bk.ru, http://tokservis.ru/

Специализируется на обточке бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, без выкатки колёсных пар. Продажа колесотокарных мобильных обточных устройств (КТМОУ).

Наименование	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Обточка бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, без выкатки колёсных пар	по запросу	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 (982) 603-3-606
Продажа колесотокарных мобильных обточных устройств (КТМОУ)	по запросу	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 (950) 644-52-57

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Запасные части к дизелям Д49, 14Д40, Д50	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Запасные части к дизелям Д6Д12, Н661, БЧН21/22	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Приборы, комплектующие и РТИ к железнодорожной технике	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Запасные части к тепловозам и путевым машинам	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93
Самоочищающиеся фильтры «BOOL&KIRCH», картриджи и комплектующие к ним	шт.	договорная	ООО «МИКС»	(812) 444-94-93

Oil TERMINAL 2017

23–24 ноября, Санкт-Петербург

XII стратегический конгресс и выставка

Транспортировка, переработка и торговля нефтью, СУГ и нефтепродуктами

Среди докладчиков и почетных гостей:



**Камбиев
Зандиев,**
Генеральный
директор,
Dunlop Oil & Marine



**Сергей
Мироненко,**
Генеральный
директор,
**Газпромнефть
Терминал СПб**



**Фарит
Шафеев,**
заместитель
исполнительного
директора —
главный инженер,
Лукойл-КНТ



**Александр
Мороз,**
Региональный
менеджер
по России и Казах-
стану
HMT Rubbaglas



**Антон
Ницин,**
Первый заместитель
главного инженера —
главный инженер,
**РПК-Высоцк
Лукойл II**



**Михаил
Лисанов,**
Директор Центра
анализа риска,
**НТЦ
исследований
проблем
промышленной
безопасности**

- Познакомьтесь с **300+ лидерами отрасли**, в том числе с более чем **70 руководителями** международных и российских нефтегазовых, трейдинговых и транспортных компаний, нефтяных терминалов и нефтебаз, ведущих морских портов
- Получите **информацию о текущих и перспективных проектах** в области проектирования, строительства и реконструкции нефтебаз и нефтяных терминалов
- Встретьтесь с **главными инженерами, технологами, метрологами** таких компаний как Транснефть, КазТрансОйл, Татнефть, Сургутнефтегаз, РН-Туапсенефтепродукт и многих других
- **НОВОЕ!** Технический визит на ПТК-Терминал

Зарегистрируйтесь сейчас:

www.oilterminal.org

events@vostockcapital.com

+44 207 394 30 90

+7 (499) 505 1 505

31 ОКТЯБРЯ 2017

ОТЕЛЬ «РЕНЕССАНС МОСКВА МОНАРХ ЦЕНТР»

РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО

XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ,
АВТОМОБИЛЬНЫХ, СТИВИДОРНЫХ КОМПАНИЙ
С УЧАСТИЕМ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ, ГОСУДАРСТВЕННЫХ
РЕГУЛЯТОРОВ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКСПЕРТОВ

Генеральные
информационные партнеры

Гудок^{МА}
издательский дом

АГЕНТСТВО
МОСКВА
ГОРОДСКИХ НОВОСТЕЙ

Организаторы

БИЗНЕС
ДИАЛОГ

РЖД ПАРТНЕР

+7 (812) 458-34-90
+7 (495) 988-28-01
conf@rzd-partner.ru
info@bd-event.ru
www.rzd-partner.ru
www.bd-event.ru

реклама

КОНТРЕЛЬСЫ В КРИВЫЕ МАЛОГО РАДИУСА ПРОИЗВОДИМ | ПРОДАЁМ | УСТАНОВЛИВАЕМ

✓ **ИСКЛЮЧАЕТ СХОД ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

✓ **УВЕЛИЧИВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ РЕЛЬСОВ**

✓ **ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ
 РЕЛЬСОВОЙ КОЛЕИ**

 **РАБОТАЕМ ПО ВСЕЙ РОССИИ**

 **ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА**

подробнее на сайте
<http://kontrrrels.ru/>

197110, Санкт-Петербург, пр. Левашовский, д. 12, офис 501
 Т: +7 (800) 505 51 30, +7 (812) 622 04 50, +7 (921) 958-12-30
 E-mail: kontrrrels@gmail.com info@kontrrrels.ru



«СТРОЙПУТЬ»

общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Открытое шоссе, д. 9, стр. 14
 тел. +7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16; www.spa05.ru

**Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема;
 ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.**

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение 12 лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Телефон	Ед. изм	Цена без НДС	Компания	Наименование
+7 (495) 783-26-68	тн	24 000	ООО "Стройпуть"	Рельсы Р-65
+7 (495) 739-82-16	тн	22 000	ООО "Стройпуть"	Рельсы Р-50
+7 (495) 783-26-68	тн	450	ООО "Стройпуть"	Шпала жб
+7 (495) 739-82-16	шт	50 000	ООО "Стройпуть"	Болты
+7 (495) 783-26-68	тн	60000	ООО "Стройпуть"	Подкладна КБ-50

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 (медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Накладна стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	штук	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Электросоединители контактного рельса СКР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, город Москва, улица Краснопрудная-1-83.
Тел.: 8-496-531-75-15, 8-916-684-18-64, 8-916-518-47-88, e-mail: 888k@mail.ru, http://stroiuiversal.ru/

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути. Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для службы пути и СЦБ и многое другое...



ООО "ЛСК33"

ООО "ЛСК33" 602263, Владимирская обл., г. Муром, ул. Пролетарская, д. 21, кв. 66
+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09, Факс: +7 (49 234) 9-11-87, ooolsk@bk.ru |http://lsk33.ru/

Комплексные поставки ж/д материалов в полном объеме, необходимом для качественного и своевременного проведения любых работ по устройству железнодорожных дорог.

Широкий ассортимент материалов верхнего строения пути и путевого инструмента во всех районах России по самым выгодным ценам!

Закупаем любые материалы ВСП!

Профессиональное восстановление б/у и резервных материалов, как под заказ, так и из материалов заказчика.

Наименование	Ед. изм.	Цена в руб.	Компания	Телефон
Подкладка КБ50 восстановленная	тонна	84 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 новая литая	тонна	120 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 б/у	тонна	73 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 новая	тонна	148 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 восстановленная	тонна	54 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87

Чтобы информация о вашей компании или продукции была опубликована в нашем журнале,

вам нужно просто позвонить по телефону: (495) 765-73-16 или отправить запрос:

post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

**Разместившим рекламу в журнале –
бесплатная интернет-поддержка!**

**МЕТАПРОМ.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ**



TransKazakhstan

21-я Казахстанская
международная выставка
«Транспорт и логистика»

1-3 ноября 2017
Астана, Казахстан

узнайте больше
www.transitkazakhstan.kz

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан



КАЗАХСТАН
WORLD
TRADE
CENTER



KAZLOGISTICS
СООБЩЕСТВО ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ КАЗАХСТАНА



АИТЕХ

КазАПО



Тел.: +7 727 258 34 34
E-mail: power@iteca.kz

BOMBARDIER BOMBARDIER TRANSPORTATION И МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ) ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ В ОБЛАСТИ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗВИТИЯ

- Сотрудничество для дальнейшего укрепления позиций **Bombardier** на российском рынке
- Лучшие студенты инженерных факультетов сосредоточатся на разработке локомотива **TRAXXF120 MS**

Берлин, 20 июня 2017 г. - 7 июня 2017 года подписано соглашение о научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах между технологическими лидерами **BombardierTransportation** и Московским государственным университетом путей сообщения (МИИТ). Это соглашение результат сотрудничества в рамках, подписанного в сентябре 2015, меморандума, который инициирует совместные работы по адаптации технологий к Российским стандартам, семинары руководителей **Bombardier** и программы стажировок для студентов.

После почти двух лет взаимовыгодного сотрудничества стороны подтвердили желание в дальнейшем развитии кооперации подписав соглашение о проведении научно-исследовательских работ в рамках 12-го международного железнодорожного бизнес-форума, который прошел в Сочи с 6 по 8 июня 2017 года. Благодаря этому соглашению МИИТ получает возможность апробирования своих научных решений в практических областях бизнеса, в то же время **Bombardier** получает возможность интеграции новых технологий, адаптированных к сложным требованиям регионов.

Одной из конкретных областей исследований и разработок будет сертификация и ввод в эксплуатацию локомотива **BOMBARDIER TRAXX F120 MS**, специально предназначенного для работы на железнодорожной сети с колеями 1520. Локомотив, разработанный в сотрудничестве с российским партнером **Bombardier** компанией ООО «ПЛК», успешно завершил опытный пробег 4500 км в апреле этого года и должен завершить сертификацию к середине 2017 года.

Майкл Форер, - Президент подразделения локомотивов и ЛРТ, Глава представительства **BombardierTransportation** России, сказал: «Мы видим большой потенциал на рынке железных дорог в России и приветствуем возможность поработать с лучшим железнодорожным институтом России по дальнейшей адаптации нашей уже зарекомендовавшей себя локомотивной платформы к специфическим требованиям местного рынка».

BombardierTransportation присутствует в России с 1996 года. Благодаря своему успешному стратегическому сотрудничеству с ОАО «РЖД» и российской железнодорожной отраслью **Bombardier** стал сильным сторонником инициатив по локализации на ключевых рынках. **BombardierTransportation** (**Signal**) Ltd. было первым международным совместным предприятием созданным для удовлетворения РЖД по поставкам **BOMBARDIEREVILOCK 950 SBI**. Поскольку первая станция была оборудована в 1999 году, компания стала экспертом в области современного управления рельсовыми цепями для рынка колеи 1520 мм. В 2012 году **Bombardier** и структура российских инвесторов создали ООО «Первая локомотивная компания» (ПЛК) с целью внедрения современных технологий разработки и производства современного тягового подвижного состава в России.



О BombardierTransportation

BombardierTransportation пользуется репутацией одного из мировых лидеров в технологиях рельсового транспорта и поставляет инновационную продукцию и услуги, которые задают новые стандарты в развитии перевозок. Деятельность компании **BombardierTransportation**, штаб-квартира которой расположена в Берлине (Германия), осуществляется в более чем 60 странах мира. Свыше 100000 единиц подвижного состава, выпущенных предприятиями **BombardierTransportation**, эксплуатируется по всему миру.

О компании Bombardier

Bombardier является единственной компанией в мире, одновременно занимающейся производством самолетов и поездов.

Штаб-квартира компании располагается в г. Монреаль, Канада. Акции компании торгуются на Фондовой бирже Торонто (BBD). Компания также включена в мировой и североамериканский индексы устойчивости Дрю-Джонса. Доходы **BombardierInc.** в финансовом году, завершившемся 31 декабря 2016 года, составили \$16.3 млрд. долларов США. С более подробной информацией о компании можно ознакомиться на сайте www.bombardier.com в твиттер-аккаунте компании @Bombardier.

Контакты для дополнительной информации:

Maciej Kaczanowski

Communications / PR, Eastern Europe & CIS

+48 22 520 19 13

maciej.kaczanowski@rail.bombardier.com

Group Media Relations

+49 30 98607 1687

press@rail.bombardier.com

TransCaspian Translogistica 16-Я КАСПИЙСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА»
НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ДОРОГ:
TRANSCASPIAN/TRANSLOGISTICA 2017

С 26 по 28 апреля в Баку Экспо Центре состоялась 16-я Каспийская Международная Выставка «Транспорт, Транзит и Логистика» TransCaspian/Translogistica 2017. Выставка

TransCaspian/Translogistica – одно из ведущих транспортных событий Каспийского региона, собирающая на своей площадке, как ключевые государственные транспортные структуры, так и коммерческие организации в области железнодорожного транспорта, морской индустрии, коммерческого транспорта и транспортно-логистических услуг. Выставка поддерживается Министерством Транспорта, Связи и Высоких Технологий Азербайджанской республики. Официальную поддержку выставке оказывают ТРАСЕСА, Фонд Поощрения Экспорта и Инвестиций в Азербайджане (AZPROMO), Национальная Конфедерация Организаций Предпринимателей (Работодателей) Азербайджанской Республики. TransCaspian/Translogistica входит в серию специализированных транспортно-логистических выставок, организуемых британской группой компаний ITE Group, в числе которых TransRussia (Москва), TransPoland (Варшава), TransUzbekistan (Ташкент), TransUkraine (Киев), TransitKazakhstan (Алматы), а также международная серия выставок BreakBulk (Антверпен, Хьюстон, Шанхай, Абу-Даби, Нуала-Лумпур) и другие. Организаторы выставки – компании Iteca Caspian и ITE Group.

На церемонии официального открытия приняли участие Министр Транспорта, Связи и Высоких Технологий Азербайджанской Республики Рамин Гулузаде, региональный директор ITE Group Эдвард Строон, участники и посетители выставки, представители дипломатического корпуса и СМИ.

В этом году в выставке TransCaspian/Translogistica приняли участие 88 компаний из 14 стран: Азербайджана, Австрии, Беларуси, Казахстана, России, Турции и других. Новые компании составили 30% от общего количества участников. Среди дебютантов этого года были такие компании как группа компаний РТК, ASFIL, Минский Вагоноремонтный Завод и другие. Наряду с коммерческими компаниями выставка TransCaspian/Translogistica 2017 собрала государственные транспортные



структуры такие, как: Азербайджанские Железные Дороги, Бакинский Международный Морской Торговый Порт, Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство, Государственная Морская Администрация Азербайджанской Республики, Украинские Железные Дороги «Ukrzaliznytsa» и их дочерние предприятия, ЗАО "Астраханский Морской Порт" и другие.

Сектор «Грузоперевозки и Логистика» представила грузовладельцам оптимальные пути перевозки грузов железнодорожным и морским транспортом. Сектор «Морская Индустрия» представила модели многофункциональных аварийно-спасательных судов, лодок и многоцелевых скоростных, а также услуги по проектированию, модернизации и переоборудованию морских и речных судов, инженерному обеспечению конверсий, строительству понтонов, причалов и яхтенных марин «под ключ». На выставке также приняла участие Турецкая Ассоциация Судостроителей. Традиционный сектор «Железнодорожная инфраструктура и Подвижной состав» представила модели локомотивов и вагонов, услуги по ремонту и производству железнодорожного транспорта, а также продукцию по авто ведению, системы регистрации расхода топлива, система автоматического запуска-остановки дизеля тепловоза, технологическое оборудование для диагностики.

В рамках выставки были запланированы деловые мероприятия. Так, состоялся семинар, который провела компания "АВП Технология" совместно с ОАО НИИТЖД на тему: «Передовые технологии для локомотивного хозяйства». Компания ОАО Русагротранс продемонстрировала на своём стенде презентацию по перевозкам зерновых грузов из России в направлении Азербайджана, Ирана, Грузии и Турции. Центральное место в деловой программе выставки заняли B2B встре-



чи. В нем приняли участие местные компании-посетители выставок и экспоненты. B2B встречи были впервые организованы в рамках выставки.

В этом году выставку посетило 2423 человек, 90% из которых составили профессионалы данной отрасли. Таким образом, выставка TransCaspian 2017 создала прекрасную возможность для расширения и установления новых эффективных и взаимовыгодных контактов, заключения перспективных контрактов и вложения инвестиций, обмена опытом, оценки рынка. В 2018 году выставка TransCaspian/Translogistica пройдет с 25 по 27 апреля в Баку Экспо Центре. #TransCaspian

Отзывы участников

Светлана Омельченко, пиар менеджер ЗАО Трансмашхолдинг

«Выставка нам очень понравилась. В первый же день нам удалось представить продукцию предприятия Трансмашхолдинг министру Транспорта, Связи и Высоких Технологий Азербайджана Рамину Гулузаде, посетившему стенд. Мы питаем самые радужные надежды и планируем принять участие в выставке и в будущем году».

Талех Зиядов, генеральный директор Бакинского Международного Морского Порта

«Каспийская международная выставка «Транспорт, Транзит и Логистика» чрезвычайно важна для нашей страны, поскольку один из наиболее многообещающих проектов Азербайджана в нефтяном секторе реализуется именно в сфере логистики и транспорта. Речь идет о новом Бакинском международном порте, в котором создается свободная торговая зона. Поэтому участие в Бакинской выставке логистических и транспортных компаний со всего мира, их знакомство с процессами, идущими в Азербайджане, имеет большое значение для страны и ее граждан».

ИТОГИ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В I ПОЛУГОДИИ 2017 ГОДА

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) опубликовал мониторинг состояния промышленности по итогам I полугодия 2017 года. По оценкам ИПЕМ, полугодовой индекс спроса вошел в положительные значения впервые с 2011 года. Существенный вклад в показатели вносит экспорт угля, который за период январь-июнь 2017 года вырос на 13,8% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Также практически остановилось снижение спроса в высокотехнологичных отраслях, начало восстановительного роста возможно уже в ближайшие месяцы.

По итогам 1-го полугодия 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,8% к аналогичному показателю 2016 года, индекс ИПЕМ-спрос – на 3,4%. Последний раз более высокие значения темпов прироста индекса спроса наблюдались в 2011 году: тогда за январь-июнь показатель вырос на 3,9%. В июне 2017 года по отношению к июню 2016 года индекс спроса вырос на 4,2%, при этом индекс производства снизился на 0,5% (о методологии расчета индексов ИПЕМ – в справочной информации).

Наблюдается значительный рост спроса на российский уголь: объем экспорта в июне 2017 года к июню 2016 года вырос на 11,5% до 15,9 млн тонн, за январь-июнь – на 13,8% до 90,4 млн тонн. Росту российского угольного экспорта способствует проводимая руководством Китая политика по сокращению избыточных и неэффективных производственных мощностей и решению экологических проблем, что сказывается на объемах собственной добычи. Кроме этого растет спрос со стороны китайских металлургических предприятий.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог по итогам июня 2017 года выросла на 9,6%, а отгрузка на экспорт – на 19,4%. Таким образом, проводимые ремонтные работы на железнодорожной инфраструктуре, а также мо-

дернизация БАМа и Транссиба не создают ограничений для перевозок угля.

Снижение индекса спроса в высокотехнологичных отраслях практически остановилось (-0,4% к июню 2016 года, -6,1% за январь-июнь 2017 года). Начало восстановительного роста возможно уже в ближайшие месяцы при сохранении текущей положительной динамики в потребительском сегменте высокотехнологичных отраслей, прежде всего, в автомобильной промышленности, которая демонстрирует двухзначные уровни прироста. При этом показатели спроса в инвестиционном сегменте продолжают снижаться.

«В полугодовом исчислении заметна активизация деловой активности в экономике, но основным драйвером продолжают оставаться добывающие отрасли промышленности, что говорит об определенном конъюнктурном характере роста – отметил заместитель руководителя департамента исследований ТЭК ИПЕМ Евгений Рудаков».

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru>

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ИЮНЬ 2017

Итоги развития промышленности в июне 2017 года (к июню 2016 года):

- индекс ИПЕМ-производство – -0,5%;**
- индекс ИПЕМ-спрос – +4,2%.**

За период январь-июнь 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,8% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 3,4%. Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается в добывающих, низкотехнологичных и среднетехнологичных отраслях. Спрос в добывающих отраслях по итогам июня 2017 года продолжает демонстрировать положительную динамику: +6,3% к июню 2016 года, +4,4% за период январь-июнь 2017 года. Добыча газа в июне 2017 года выросла на 20,6%, за период январь-июнь 2017 года – на 11,3%. При этом добыча газа компанией ПАО «Газпром» выросла на 54,3% за июнь, на 31,1% за период январь-июнь 2017 года (см. слайд №11). Экспортные поставки газа в дальнее зарубежье продолжают расти: с начала года экспорт составил 95,6 млрд куб. м (+12,6% к аналогичному периоду прошлого года). Рост добычи и экспорта газа связан с низким запасом газа в подземных хранилищах как на территории России, так и

на территории Европы в результате повышенного отбора в осенне-зимний период 2016–2017 годов. Параллельно растут и цены на газ, которые с лагом в несколько месяцев привязаны к ценам на нефть – в июне цена на газ выросла на 23,1% к аналогичному периоду прошлого года (см. слайд №11). Добыча угля в июне 2017 года выросла на 7,6%, экспорт угля вырос на 11,5% (см. слайд №12). К основным факторам роста экспорта относится увеличение поставок в Китай, в том числе за счет увеличения спроса со стороны китайских металлургических предприятий и снижения собственной добычи.

Снижение спроса в высокотехнологичных отраслях в июне 2017 года практически остановилось (-0,4% к июню 2016 года, -6,1% за январь-июнь 2017 года). Начало восстановительного роста возможно уже в ближайшие месяцы при сохранении текущей динамики в потребительском сегменте высокотехнологичных отраслей. При этом показатели спроса в инвестиционном сегменте продолжают снижаться.

Продолжается падение отгрузки машиностроительной продукции на сети железных дорог (-7,9% за июнь 2017 года): на внутреннем рынке падение составило 5,5%, на внешнем – 33,7%.

Динамика отгрузки для внутренних нужд по основным категориям: оборудование различного назначения (-20,0% в июне 2017 года), металлургическое оборудование (-60,2%), детали машин (-42,6%), горно-шахтное оборудование (+16,7%).

Динамика отгрузки по основным категориям в экспортном направлении: оборудование различного назначения (-68,7% в июне 2017 года), металлургическое оборудование (+1,2%), электротехническое оборудование (-93,2%), детали машин (-10,3%), энергетическое оборудование (-77,4%).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата за январь-май* 2017 года выросло на 20,7% (на 15,6% в мае).

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в июне продолжил расти (+8,4% к июню 2016 года, +8,9% за январь-июнь 2017 года). Основным драйвером сектора традиционно является пищевая промышленность: за период январь-май* 2017 года производство пищевых продуктов выросло на 3,9% к аналогичному периоду прошлого года.

В среднетехнологичных отраслях спрос продолжает демонстрировать положительную динамику (+0,2% в июне 2017 года, +0,9% за январь-июнь 2017 года).

В июне 2017 года наблюдается небольшой прирост внутреннего спроса на черные металлы (+2,0%, -1,0% с начала года), при этом внешний спрос продолжает снижаться (-11,7%, -1,1%). Спрос на цветные металлы демонстрирует обратную динамику: снижение внутреннего спроса (-3,4%, +27,0%) и рост внешнего (+8,3%, -0,5%).

Сектор производства химических и минеральных удобрений увеличил поставки на внутренний рынок (+13,3% в июне 2017 года, +6,8% за январь-июнь). Дальнейшему росту поставок на внутренний рынок может способствовать скидка 5% на перевозку минеральных удобрений по территории России, предоставляемая АО «ФГН» с июня и до конца 2017 года. Экспортные поставки удобрений также демонстрируют рост в июне 2017 года (+13,8%, +8,9%). Основные риски сектора связаны с решением Китая, крупнейшего потребителя, снизить на 50% применение химических удобрений к 2020 году.

Экспортные поставки других видов продукции химической промышленности в июне 2017 г. продемонстрировали снижение (-7,2% к июню 2016 г., +2,4% с начала года), при этом отгрузка на внутренний рынок продолжает расти (+3,7%, +1,8%).

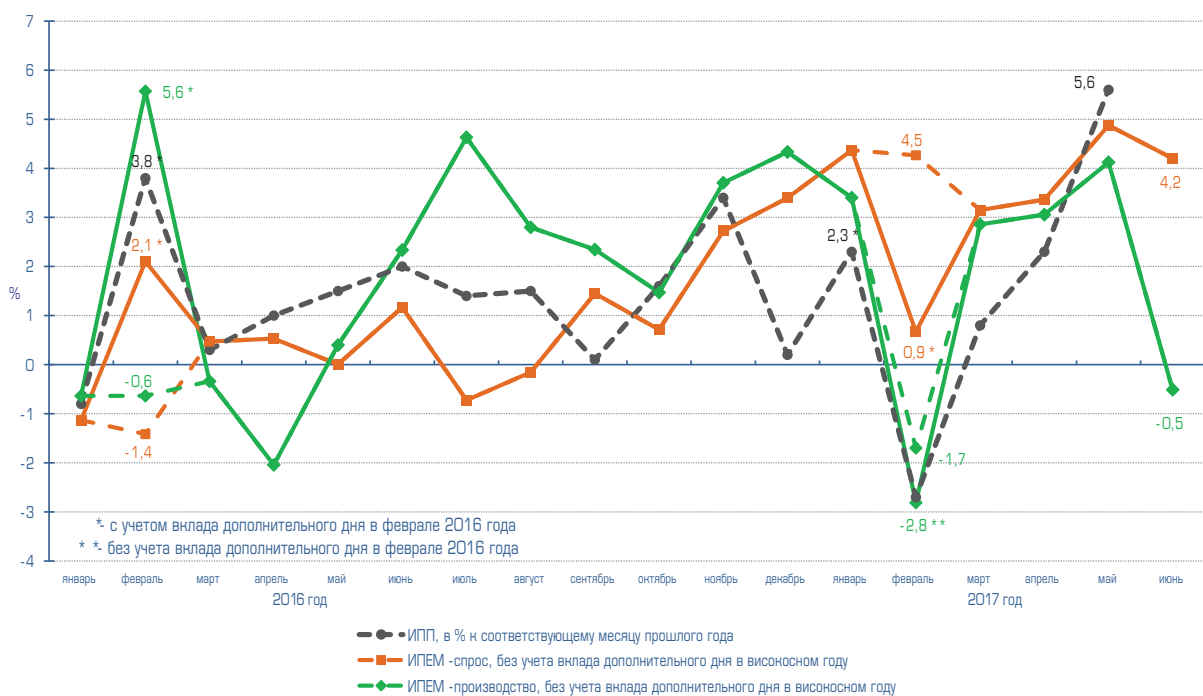
В июне завершилась реализация некоторых крупных инвестпроектов: компания Jotun в Ленинградской области запустила производство красок (инвестиции 2 млрд руб.), в ОЭЗ «Липецк» компания PPG открыла завод лакокрасочных материалов (инвестиции 2 млрд руб.), в Воронежской области запущено производство высокопрочных труб (инвестиции 4,5 млрд руб.), в Калужской области открыто производство упаковки для фармацевтической и косметической продукции (инвестиции около 600 млн руб.), в Новосибирской области открыто предприятие по производству битума (инвестиции 4,5 млрд руб.).

Кроме этого в первой половине 2017 года началась активная расконсервация Волгоградского алюминиевого завода. Это стало возможно, когда к фактору низкого курса рубля добавился фактор роста мировых цен до 1800-1900 долл./т.

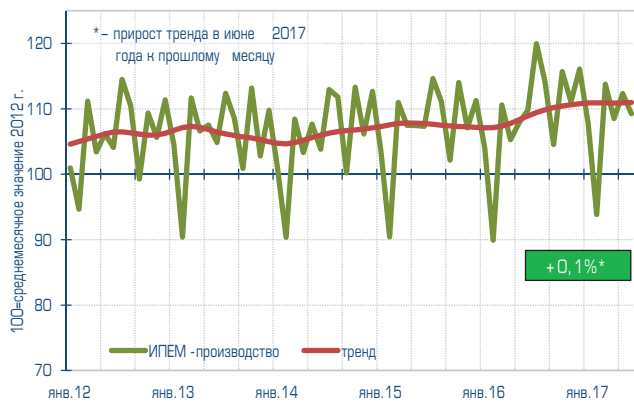
Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за июнь 2017 года:

- ИПЕМ -производство - **-0,5%**
- ИПЕМ -спрос - **+4,2%**



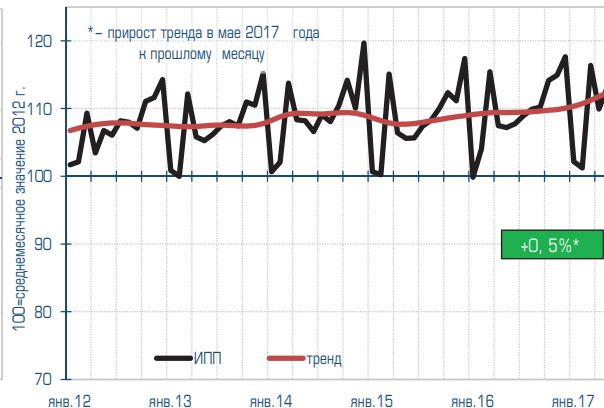
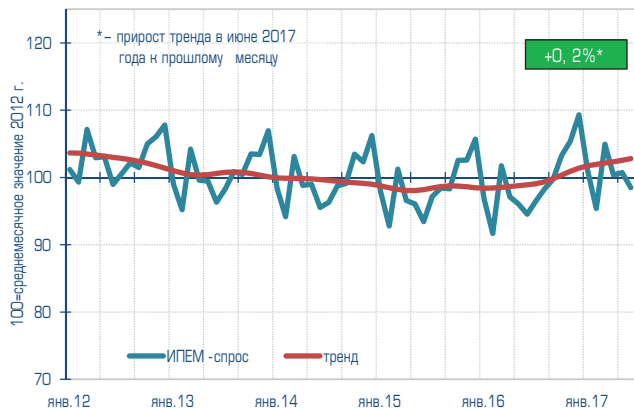
Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ -производство, очищенный от сезонного фактора, в июне 2017 года продемонстрировал положительную динамику к предыдущему месяцу - +0,1%.

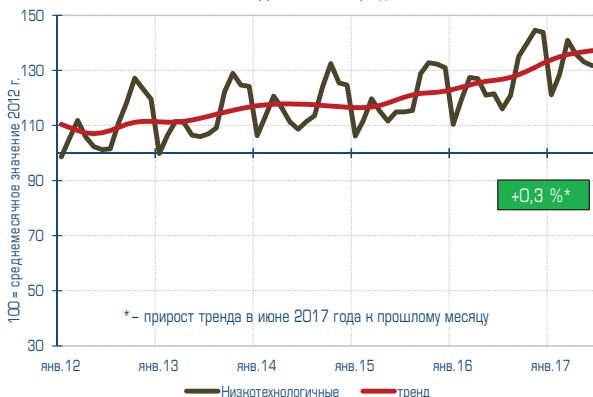
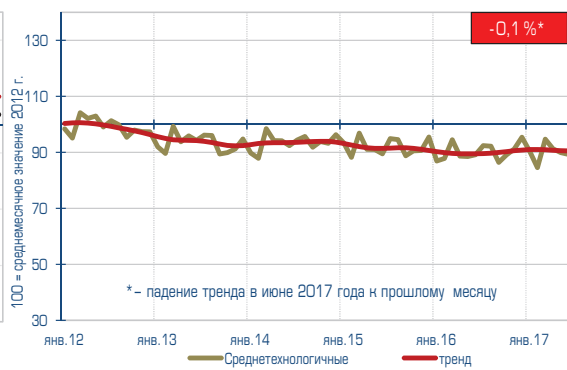
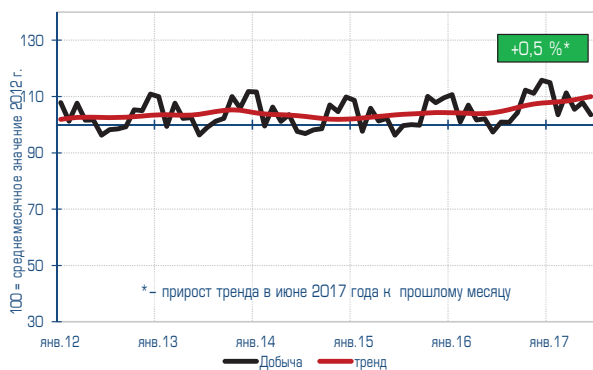
Тренд индекса ИПЕМ -спрос в июне 2017 года показывает положительную динамику к предыдущему месяцу - +0,2%.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в мае** 2017 года продемонстрировал прирост к предыдущему месяцу - +0,5%.



* *Наличие актуальных данных только за май

ИПЕМ -спрос по отраслевым группам



Динамика индексов экспорта и импорта

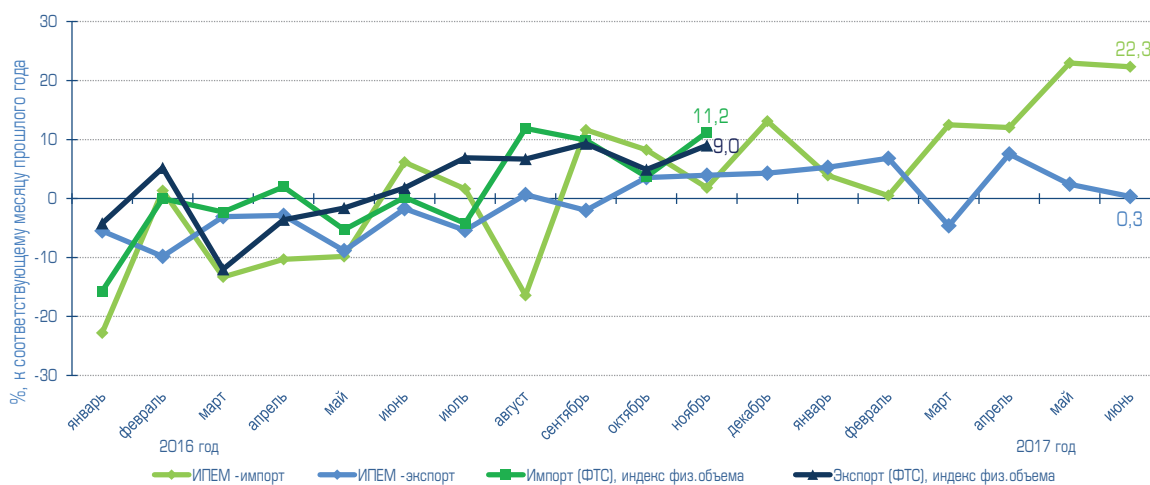
Значения индексов в июне 2017 года : индекс ИПЕМ - импорт - +22,3%, индекс ИПЕМ - экспорт - +0,3%.

Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на экспорт на сети железных дорог : руда цветная (+25,1% за июнь 2017 года, +26,4% за январь -июнь 2017 года), каменный уголь (+19,4%, +19,1%), химические и минеральные удобрения (+13,8%, +8,9%), строительные грузы (+8,1%, +29,7%), лесные грузы (+2,9%, +3,6%), цемент (+15,9%, +1,9%).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможен стабильный рост экспортных поставок, цветные металлы (+8,3% за июнь 2017 года, -0,5% за январь -июнь 2017 года).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно сокращение экспортных поставок, лом черных металлов (-10,6% за июнь 2017 года, +21,9% за январь -июнь 2017 года).

Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог : руда железная и марганцевая (-5,2% за июнь 2017 года, -11,6% за январь -июнь 2017 года), черные металлы (-11,7%, -1,1%).



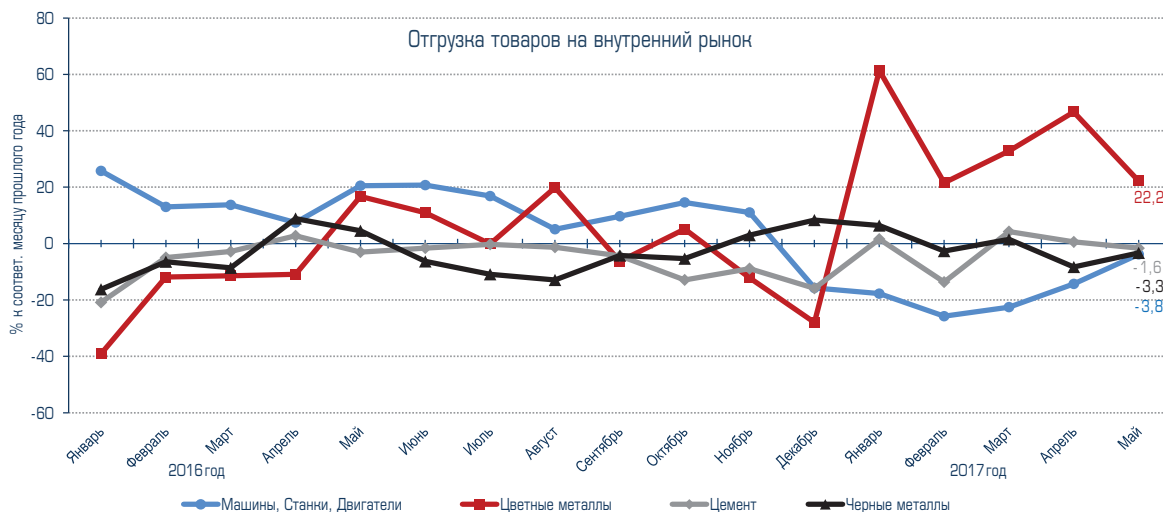
Внутренний спрос

Основные категории товаров, по которым наблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог : лесные грузы (+7,0% за июнь 2017 года, +5,2% за январь -июнь 2017 года), железные и марганцевые руды (+4,8%, +2,8%), химические и минеральные удобрения (+13,3%, +6,8%).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление внутреннего спроса, черные металлы (+2,0% за июнь 2017 года, -1,0% за январь -июнь 2017 года).

Основные категории, по которым в ближайшей перспективе возможно сокращение внутреннего спроса : лом черных металлов (-13,2% за июнь 2017 года, +0,8% за январь -июнь 2017 года), каменный уголь (-2,0%, +0,1%), цветные металлы (-3,4%, +26,7%).

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог : машиностроительная продукция (-5,5% за июнь 2017 года, -14,9% за январь -июнь 2017 года), строительные грузы (-10,8%, -6,0%), цемент (-1,8%, -1,6%), руды цветных металлов (-5,8%, -3,2%).



Анализ данных: ТЭК*

Нефтедобывающая отрасль

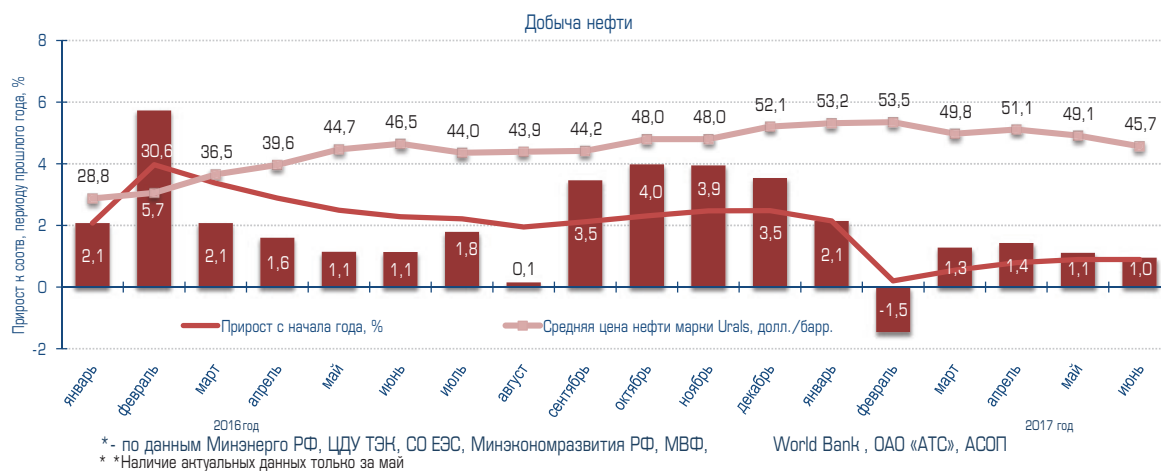
В июне 2017 года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2016 года: добыто 44,8 млн т (+1,0% к июню 2016 года). За период январь-июнь 2017 года добыча выросла на 0,9% и составила 272,3 млн т.

Первичная переработка нефти на НПЗ России в июне 2017 года выросла на 0,6% (23,4 млн т), за период январь-июнь 2017 года данный показатель вырос на 1,5% (137,4 млн т). Экспорт нефти в июне незначительно сократился на 0,1% (20,6 млн т), при этом с начала года экспорт вырос на 1,6% (129,8 млн т).

Объем перевалки наливных грузов за период январь-май** 2017 года увеличился до 176,5 млн т (+12,4%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 108,3 млн т (+16,2%), а нефтепродуктов – до 59,9 млн т (+5,5%).

За период январь-июнь 2017 года «Роснефть» добыла 93,3 млн т (-0,5%), «ЛУКОЙЛ» – 40,6 млн т (-1,5%), «Сургутнефтегаз» – 30,1 млн т (-1,7%), «Газпром нефть» – 19,5 млн т (+9,0%), «Татнефть» – 14,4 млн т (+3,4%), «Башнефть» – 10,7 млн т (+1,2%), «Славнефть» – 7,2 млн т (-3,6%), «Русснефть» – 3,5 млн т (-2,7%), ННК – 1,1 млн т (-7,5%), «Новатэк» – 3,8 млн т (-6,4%).

Средняя цена Urals в июне 2017 года сократилась на 1,8% по отношению к июню 2016 года и составила 45,65 долл./барр. (46,49 долл./барр. в июне 2016 года) и снизилась на 7,1% по отношению к маю 2017 года (49,14 долл./барр. в мае 2017 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,
 **Наличие актуальных данных только за май

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

Газовая отрасль

Добыча газа в России в июне 2017 года составила 51,3 млрд куб. м (+20,6% к июню 2016 года). За январь-июнь 2017 года добыча газа составила 342,5 млрд куб. м (+11,3% к аналогичному периоду 2016 года).

За июнь 2017 года добыча газа компанией «Газпром» выросла на +54,3% до 38,0 млрд куб. м (74,0% от общей добычи в России), за период январь-июнь добыча выросла на 31,1% до 257,0 млрд куб. м. За аналогичный период «Роснефть» добыла 23,8 млрд куб. м (+3,8%), «Газпром нефть» – 7,2 млрд куб. м (+9,5%), «ЛУКОЙЛ» – 10,4 млрд куб. м (+13,0%), «Сургутнефтегаз» – 5,0 млрд куб. м (+2,2%), «Независимая нефтегазовая компания» (ННК) – 0,8 млрд куб. м (+9,0%), «Татнефть» – 0,5 млрд куб. м (+1,1%), «Башнефть» – 0,4 млрд куб. м (+7,7%).

За июнь 2017 года экспорт в дальнее зарубежье вырос на 7,0% (14,4 млрд куб. м), за период январь-июнь 2017 года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 95,6 млрд куб. м (+12,6% к аналогичному периоду прошлого года). Экспорт СПГ в страны АТР за январь-май** 2017 года сократился в натуральном выражении на 13,1% до 9,3 млн куб. м (6,6 млн т.).

В июне 2017 г. в Немеровской области запущена 1-я линия завода по производству СПГ из угольных пластов (инвестиции 1,0 млрд руб.). Цена российского газа на границе с Германией в июне 2017 года выросла на 23,1% к прошлому году и составила 141,3 евро/тыс.куб.м (114,82 евро/тыс.куб.м в июне 2016 года), по сравнению с маем 2017 года цена снизилась на 3,5% (146,4 евро/тыс.куб.м в мае 2017 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,
 **Наличие актуальных данных только за май

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

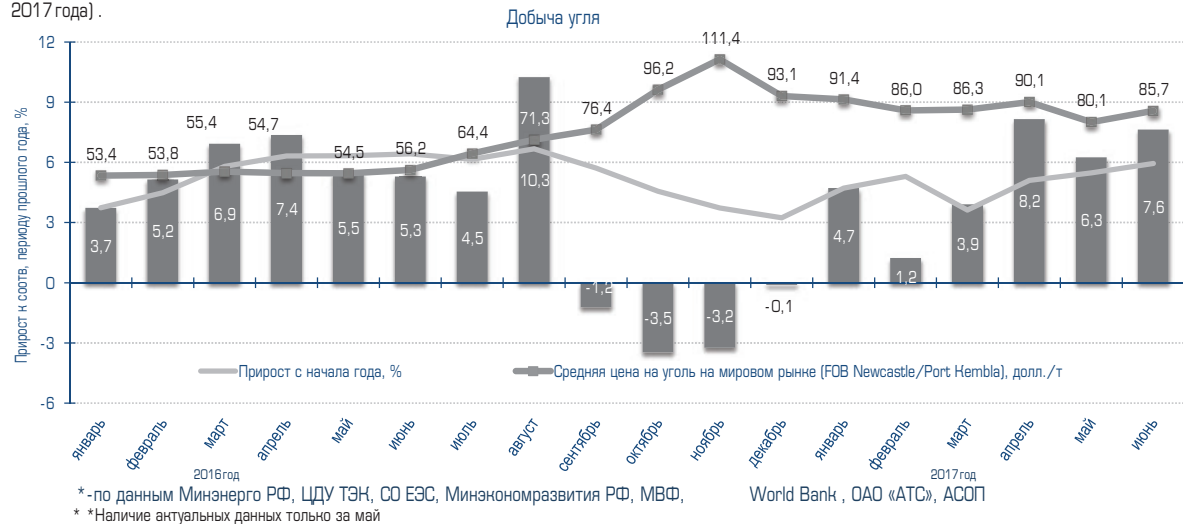
Угольная отрасль

В июне 2017 года добыча угля выросла на **7,6%** к июню 2016 года (31,3 млн т), за январь-июнь 2017 года добыча выросла на **5,9%** (197,2 млн т). Экспорт угля в июне 2017 года вырос на **11,5%** до 15,9 млн т, за январь-июнь 2017 года – на **13,8%** до 90,4 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам июня 2017 года на **9,6%** (за январь-июнь 2017 года на **9,4%**); на внутреннем рынке отгрузка сократилась на **2,0%** (+0,1%), а на экспорт выросла на **19,4%** (+19,1%).

Объем перевалки угля за период январь-май **2017 года в российских портах вырос на **17,8%** до уровня 61,4 млн т. Определенные риски для угольной отрасли и угольных терминалов представляют возможные административные запретительные меры по борьбе с пилением при перегрузке угля.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в июне 2017 года (FOB Newcastle /Port Kembla) выросли на **52,4%** по отношению к июню 2016 года до уровня 85,67 долл./т (56,23 долл./т в июне 2016 года), по отношению к маю 2017 года они выросли на **6,9%** (80,12 долл./т в мае 2017 года).



Анализ данных: ТЭК*

Электроэнергетика

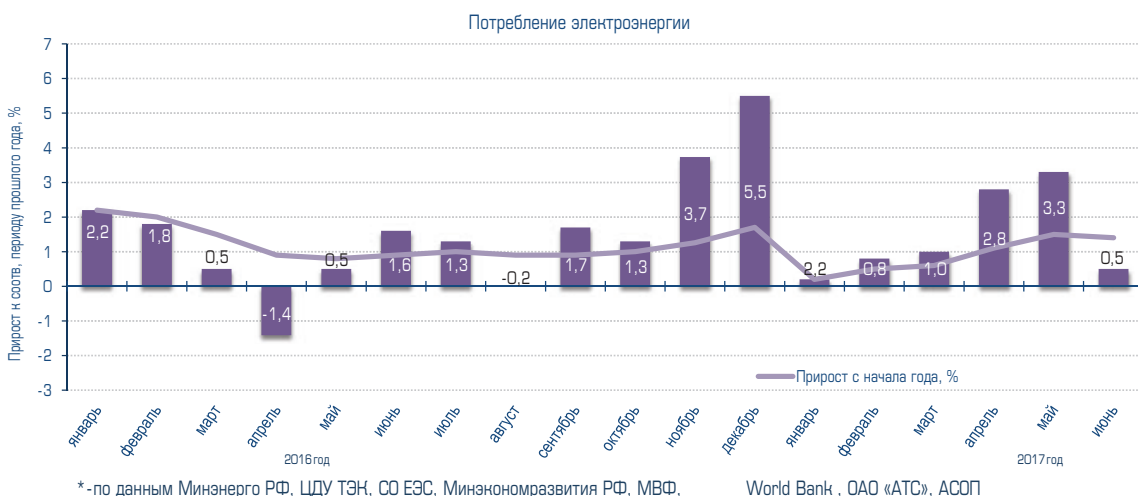
Потребление электроэнергии в июне 2017 года в целом по России (с учетом корректировки на возможные объемы поставки электроэнергии в ЛНР) составило 75,5 млрд кВт·ч (**+0,5%** к июню 2016 года). За период январь-июнь 2017 года потребление электроэнергии в целом по России выросло на **1,4%**.

Среднемесячная средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в июне 2017 года оказалась ниже на **1,62°С**, чем в июне 2016 года (16,27°С против 17,89°С).

Выработка электроэнергии в июне 2017 года в целом по России составила 77,1 млрд кВт·ч, что на **0,9%** больше, чем в июне прошлого года.

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед в июне 2017 года составил :

- 768,23 руб./МВтч для зоны Сибирь (**+6,6%** к июню 2016 года);
- 1 125,95 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (**-9,8%** к июню 2016 года).



ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: НА ПУТИ «ОЗДОРОВЛЕНИЯ» ОТРАСЛИ

Президент РФ поручил Правительству разработать ряд нормативных документов, направленных на повышение доступности и эффективности пригородных железнодорожных перевозок. Соответствующий перечень поручений был опубликован 9 июля 2017 года. ИПЕМ представил экспертное мнение о состоянии регулирования пригородного транспорта.

Пригородные перевозки на протяжении многих лет являются одной из самых проблемных зон современного железнодорожного транспорта России. Отмены электричек и споры регионов с перевозчиками об объемах субсидирования неоднократно привлекали внимание органов власти и СМИ. Из-за недостатка финансирования в 2012-2014 годах было отменено более 900 поездов. В начале 2015 года из-за решения по отмене льготного тарифа на услуги инфраструктуры едва не были остановлены еще 300 поездов, что повлекло за собой уже вмешательство со стороны Президента России.

Как показывает мировой опыт, риски для стабильной работы пригородного железнодорожного транспорта возникали в результате реформирования отрасли во многих странах и не обошли стороной Россию. В 2011 году ИПЕМ выступил одним из авторов доклада по реформированию железнодорожного транспорта, который был подготовлен в соответствии с поручением Правительства РФ для формирования предложений по корректировке Стратегии социально-экономического развития России до 2020 года. В докладе были сформулированы вызовы пригородного пассажирского комплекса, требующие оперативного решения со стороны государства. Выглядит примечательным, что отмеченные еще тогда вызовы во многом пересекаются с перечнем поручений Президента РФ от 9 июля 2017 года.

Из этого не следует, что проблемы пригородных перевозок «законсервированы» на протяжении уже почти 6 лет. В последние годы государство ведет систематическую работу по их решению.

Так, в мае 2014 года была утверждена Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, целью которой является повышение качества перевозок и создание условий для устойчивого развития этого сегмента отрасли. На основе данной концепции регионы разрабатывали стратегию транспортного обслуживания населения и согласовывали ее с Минтрансом России. За прошедшие 2 года все регионы предоставили соответствующие документы в федеральный центр, а также заключили договоры на транспортное обслуживание с пригородными компаниями.

С января 2015 года для пригородных перевозчиков введена льготная ставка НДС в размере 0%, а в декабре 2016 года ее действие было продлено до конца 2030 года. Это позволило пригородным компаниям снизить себестоимость предоставляемых услуг и, соответственно, потребность в субсидировании со стороны регионов.

В августе 2015 года между Правительством Москвы, Правительством Московской области и ОАО «Центральная ППК» был подписан контракт на долгосрочное 15-летнее обслуживание пригородных железнодорожных маршрутов. Такое решение позволило перевозчику начать формировать долгосрочную программу развития, инвестировать в модернизацию инфраструктуры и обновление парка подвижного состава, включая закупку новых электропоездов.

Также в 2016 году постановлением Правительства России до 2030 года продлено действие льготного коэффициента к тарифу на услуги по использованию инфраструктуры для пригородных компаний (долгосрочная скидка 99%).

Вызовы пригородного пассажирского комплекса из доклада экспертной группы «Реформа естественных монополий», 1 декабря 2011 года	Поручения Президента РФ, 9 июля 2017 года
Отсутствует четкое разграничение ответственности федерального центра и регионов в организации и компенсации убытков	Предусмотреть в ФЗ об организации пригородного сообщения «разграничение полномочий и ответственности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и субъектов транспортной инфраструктуры в сфере оптимизации пригородных железнодорожных перевозок и организации межрегионального сообщения» (Пр-1331, п. 1 б)
Нет механизма покрытия убытков от операционной деятельности	«При необходимости внести изменения в нормативные правовые акты в сфере тарифного регулирования, предусмотрев нормирование затрат и доходности субъекта естественной монополии по направлениям деятельности, связанным с осуществлением пригородных железнодорожных перевозок» (Пр-1331, п. 4)
Нет системного решения проблемы планового обновления основных средств ППК	«Сформировать механизмы экономического стимулирования: обновления подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры» (Пр-1331, п. 3)
Нет системного подхода в определении приоритетности развития (безальтернативности) пригородного железнодорожного транспорта для отдельно взятого региона	«Разработать комплекс мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, предусмотрев в нём механизмы целевой поддержки социально значимых маршрутов» (Пр-1331, п. 1)

Как отмечал ИПЕМ, это решение было весьма своевременным и очень важным с точки зрения обеспечения стабильности и предсказуемости деятельности пригородного комплекса, а также возможностей его развития.

В то же время проблемы во взаимодействии регионов и пригородных компаний сохраняются. Несмотря на долгосрочные договоры, регулирование и определение объемов компенсации выпадающих доходов пригородных компаний в большинстве регионов продолжает осуществляться на краткосрочные периоды 1-2 года, что не позволяет обновлять подвижной состав на более эффективный и комфортный для пассажиров. Актуальности данному вопросу придает и проблема безбилетников, часть из которых отказывается платить за проезд из-за несогласия с качеством предоставляемых услуг.

В апреле 2016 года ИПЕМ на основе анализа мирового опыта организации и финансирования пригородных перевозок указывал на необходимость принятия закона об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в России, как регламентирующего права и обязанности сторон (федеральных регуляторов, регионов, перевозчиков) и детально описывающего порядок взаимодействия участников процесса организации пригородных перевозок. Активная работа государства в последние годы позволяет надеяться, что поручения, данные Президентом России, будут исполнены в срок.

Дополнительные материалы:

- Перечень поручений Президента России по результатам проверки исполнения законодательства и решений

Президента по обеспечению пригородного железнодорожного сообщения, kremlin.ru, 9 июня, 2017

- Как отменяли электрички в других странах, В.Б. Савчук, С.А. Белов, РБК, 6 февраля, 2015
- Перечень поручений Президента РФ по итогам совещания с членами Правительства, kremlin.ru, 20 февраля, 2015
- Итоговые результаты работы подгруппы «Железнодорожный транспорт» экспертной группы «Реформирование естественных монополий», 8 декабря, 2011
- Распоряжение Правительства РФ от 19 мая 2014 г. № 857-р
- Федеральный закон от 6 апреля 2015 г. N 83-ФЗ, pravo.gov.ru
- Об установлении льготного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на долгосрочный период, government.ru, 25 июля, 2016
- Долгосрочная скидка 99% в пригороде, Ю.З. Саакян, 25 июля, 2016
- Доклад «Мировой опыт организации и финансирования пригородных железнодорожных пассажирских перевозок», 20 апреля, 2016
- «Зайцы» на пригородном транспорте: причины и пути решения, В.Б. Савчук, Российская газета, 6 июля, 2017
Тел.: +7 (495) 690-14-26.
Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

ПОГРУЗКА В ИЮНЕ 2017 ГОДА: ТРЕНДЫ РОСТА ПО НЕФТИ, ЗЕРНУ И ЛЕСНЫМ ГРУЗАМ

В июне 2017 года сохранилась позитивная динамика погрузки на сети ОАО «РДЖ»: составил 2,6%, достигнув отметки в 103,8 млн тонн. Среди источников роста оказались, в том числе, нефть и нефтепродукты, лесные грузы, зерно и продукты перемола.

Прирост погрузки нефти и нефтепродуктов в целом составил 1,1% по отношению к январю-июню 2016 года, объем был зафиксирован на уровне 117,8 млн тонн. Стоит отметить, что в мае на внутреннем сообщении погрузка превысила общий показатель, который достиг роста в 3,2%. На экспорт увеличение погрузки произошло на 1%. Наряду с этим, биржевые цены продолжают снижаться: цена на марку Brent с начала марта 2017 года относительно декабря предыдущего года сократилась на 15,4%. При этом спрос на нефть незначительно увеличивается.

Ключевым потребителем российской нефти остаётся китайский рынок. Прирост импорта нефти Китаем составил по сравнению с аналогичным периодом 2016 года 12,5%. Относительно рынка еврозоны стоит отметить, что ввиду того, что отопительный сезон был продлён, европейские страны нарастили закупки нефти и нефтепродуктов. Наибольший рост пришёлся на Португалию, Грецию, Данию и Хорватию.

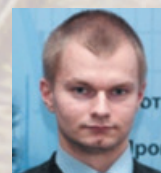
Рост погрузки зерна за январь-июнь 2017 года оказался наиболее существенным и достиг 9,9%. Среди факторов, оказавших влияние на рост показателя, можно отметить такие, как обнуление ставки вывозной таможенной пошлины на пшеницу Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 № 966, снятие всех торговых ограничений между

Турцией и Россией в конце мая 2017 года, а также неблагоприятные погодные условия в ведущих производящих регионах США и Канады, которые привели к росту уровня биржевых цен на российскую экспортную продукцию на 2,8% с начала текущего года (к концу декабря).

Рост погрузки лесных грузов в январе-июне 2017 года составил 4,3%, объем грузов достиг 22,8 млн тонн. Внутреннее сообщение в мае продемонстрировало увеличение погрузки на 14%, экспорт – на 2%. Завершение разработки Стратегии развития лесопромышленного комплекса до 2030 года и её реализация в долгосрочной перспективе приведут к увеличению доли лесной отрасли в структуре ВВП России. Наряду с этим взят курс на расширение использования деревянных конструкций в строительстве, проводится работа по обновлению парка лесовозов. Стоит отметить, что экспортная логистика была переориентирована в большей степени на Китай. Экспортный поток в Финляндию, Египет и Японию, напротив, уменьшился. В целом можно говорить о тенденции роста перевозок лесных грузов.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>



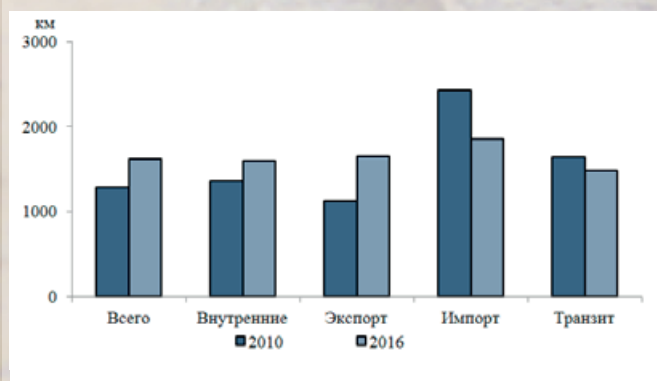
Александр Слободяник,
Руководитель отдела исследований грузовых перевозок ИПЕМ)

ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕВОЗОК НЕФТЕНАЛИВНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ: РИСКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук принял участие в состоявшейся 23 июня 2017 года VIII международной конференции «Железнодорожные перевозки продукции нефте- и газопереработки», где рассказал о перспективах перевозок нефтеналивных грузов. Ниже приводится стенограмма его выступления.

Сегодня существует определенная конкурентная среда между трубопроводным и железнодорожным транспортом. По крайней мере, ФАС России считает, что «труба» конкурирует с железной дорогой, но при этом не считает, что железнодорожный транспорт конкурирует с трубопроводом. Несколько недель назад в Аналитическом центре при Правительстве РФ состоялась большая дискуссия по теме дерегулирования тарифов на транспортировку нефтепродуктов трубопроводным транспортом, на которой был затронут вопрос конкуренции железнодорожного и трубопроводного транспорта.

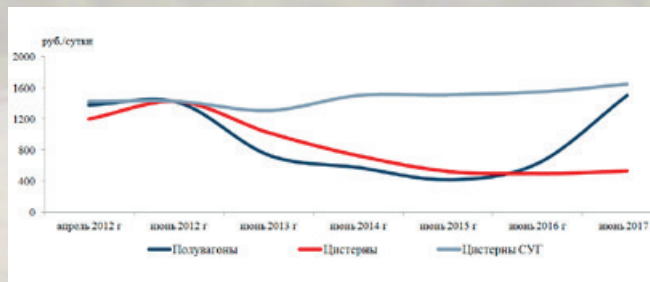
Мы видим, что в транспортировке нефтепродуктов на внешние рынки между трубопроводным и железнодорожным транспортом наблюдается активная конкуренция (доля АО «Транснефтепродукт» – 45%, доля железнодорожного транспорта – 47%), в то же время на внутреннем рынке железная дорога на данный момент занимает значительную долю (72% против 12% у АО «Транснефтепродукт»). За период с 2010 по 2016 год доля внутренних перевозок на железнодорожном транспорте увеличилась, сократилась доля в перевозках на экспорт, но при этом выросла средняя дальность перевозки. Так, анализ дальности перевозок повагонными отправками показывает, что в основном нефтепродукты перевозятся на расстояния 2-3 тысячи км, а на расстояниях меньше 2 тыс. км железная дорога начинается проигрывать в конкурентной борьбе автомобильному транспорту.



Среднее расстояние перевозки нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом. Источник: ИПЕМ

В части ставок на цистерны рынок ведет себя не так, как на рынке полувагонов (подробнее – «Ставки на полувагоны ограничивают темпы восстановления экономики»). Так, ставки предоставления цистерн изменяются значительно меньшими темпами, и мы не ожидаем резкого роста ставок в течении 1-2 лет на цистерны для светлых и темных нефтепродуктов в случае сохранения баланса спроса и предложения. Более того, если говорить о перевозках энергетических газов, то за период 2012-2016 годов их объем практически удвоился (с 33 млн т до 58,1

млн т), но такое изменение конъюнктуры практически никак не повлияло на ставку предоставления цистерн под перевозки СУГ. Это объясняется особой ситуацией на рынке предоставления специализированных цистерн между владельцами этих вагонов и грузоотправителями, ограниченной конкуренцией и неразвитостью конкурсных процедур.



Сравнение ставок предоставления грузовых вагонов. Источник: ИПЕМ

Возвращаясь к теме конкуренции трубопроводного и железнодорожного транспорта, я бы хотел коснуться тезиса ФАС России о том, что «труба» конкурирует с железной дорогой, в связи с чем целесообразно дерегулировать тарифы. ИПЕМ оценил на примере строящегося нефтепродуктопровода «Юг», какие возможности это может дать «Транснефти». По нашим оценкам, если тариф на перекачку нефтепродуктов по этому трубопроводу поднимется до уровня железнодорожного (+30%), то при сценарии переключения НПЗ с уже действующих трубопроводов проект окупится только на 12-й год после запуска, без такого переключения – проект окупится через 25 лет, то есть в обозримой перспективе он не окупаем.

В то же время дерегулирование транспортировки нефтепродуктов по трубопроводу будет оказывать влияние на стоимостную политику железнодорожного транспорта, в части ставок операторов грузовых вагонов, которые также не регулируются. Ведь в результате такого решения, во-первых, конкурентоспособность железнодорожного транспорта существенно повысится, а значит определенная часть грузовой базы, предполагаемой при планировании проекта трубопровода, может и не «перейти» на трубопровод. Во-вторых, у операторов вагонов появляется возможность повысить маржинальность перевозок, в результате чего вырастут и транспортные издержки грузоотправителей.

Другой важный элемент рынка перевозок нефти и нефтепродуктов – это собственные поезда формирования (СПФ). Сегодня объем перевозок СПФ достигает более 43 млн тонн, при этом основной объем из них – нефть и нефтепродукты. В структуре же перевозок нефтяных грузов доля СПФ достигает более 14,5%.

В качестве примера ИПЕМ проанализировал результаты деятельности СПФ на маршруте «Новоярославская – Луж-

ская экспортная». Его протяженность составляет 966 км, перевозимый груз – топочный мазут, средний состав поезда – 58 вагонов. Анализ статистики показал, что СПФ доставляют грузы в среднем за 1,3 суток, при этом норматив ОАО «РЖД», исходя из нормы расчета сроков доставки груза, составляет 6 суток, при оплате твердой нитки графика – 3-4 суток.

Важный аспект – за этот график, позволяющий следовать так быстро, СПФ не платят дополнительных платежей. Таким образом, только для этого маршрута из-за отсутствия оплаты нитки графика владелец инфраструктуры недополучает 168 млн рублей для условий 2016 года.

Сейчас идет очень много дискуссий вокруг целевой модели рынка грузовых перевозок, которые сводятся к тому, что из СПФ можно сделать «тестовую площадку» института частных перевозчиков. Но важно как раз отметить, что СПФ сейчас работает по эксклюзивному тарифу (пункт

2.17 Прейскуранта 10-01), который составляет примерно 20% от общего тарифа. Если же СПФ станет перевозчиком, то он будет платить по 4-му разделу Прейскуранта, и только одна эта разница в тарифе за услуги инфраструктуры для конкретного маршрута «Новоярославская – Лужская экспортная» для объема перевозок 2016 года составила бы 560 млн рублей, а с учетом оплаты твердых ниток графика – 735 млн рублей. Если «масштабировать» эту оценку на всю сеть, то в случае платы СПФ за нитки графика дополнительная выручка ОАО «РЖД» составила бы 2,3 млрд рублей. Это, например, позволило бы компании закупить дополнительно 15 локомотивов.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

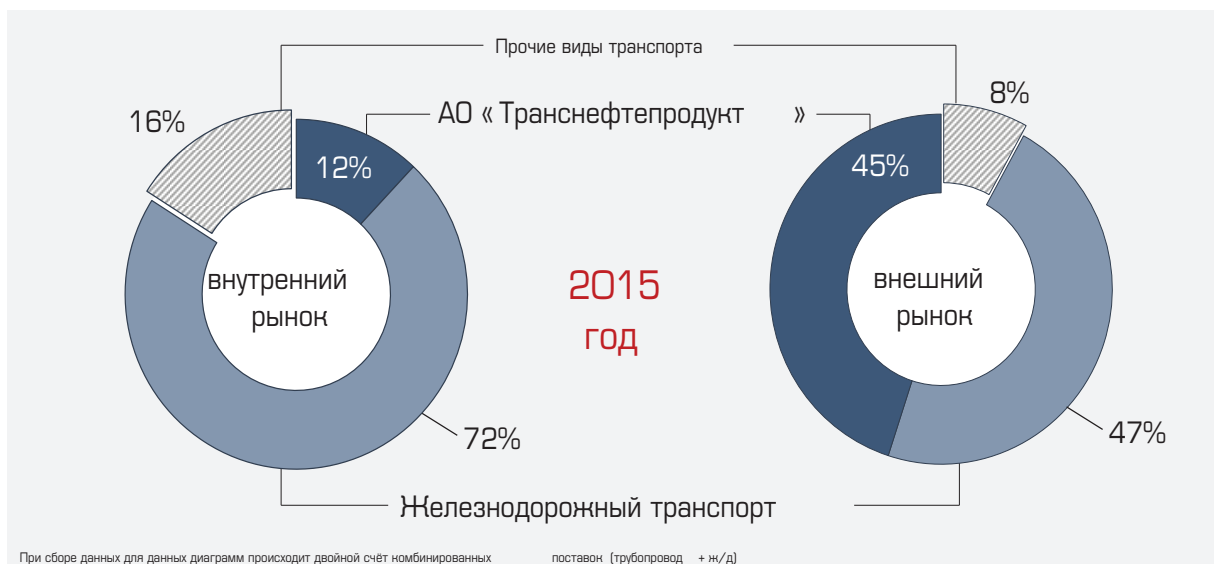
123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
 Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗОК НЕФТЕНАЛИВНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Савчук Владимир Борисович
 заместитель генерального директора

Конкуренция на рынке транспортировки нефтепродуктов

Железнодорожный транспорт является реальным конкурентом АО «Транснефтепродукт» (в отличие от рынка транспортировки нефти)

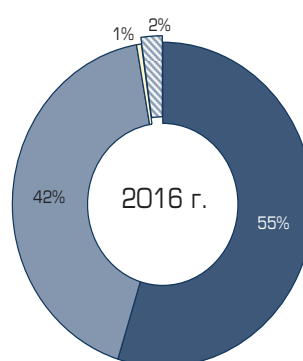
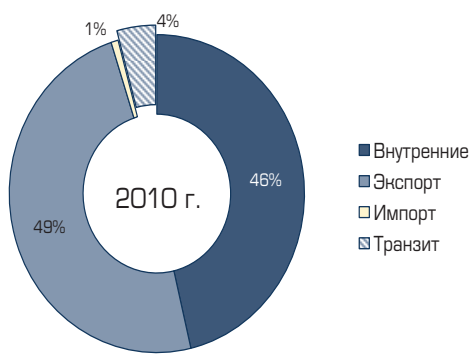


Наличие реальной конкуренции на рынке предоставляет возможность либерализации тарифов на транспортировку нефтепродуктов по трубопроводам, а также рассмотрение вопроса либерализации на ЖДТ. Имеются примеры смены вида транспорта для транспортировки нефтепродуктов под влиянием изменения тарифов.

Источники: ФАС России, ЦДУ ТЭН

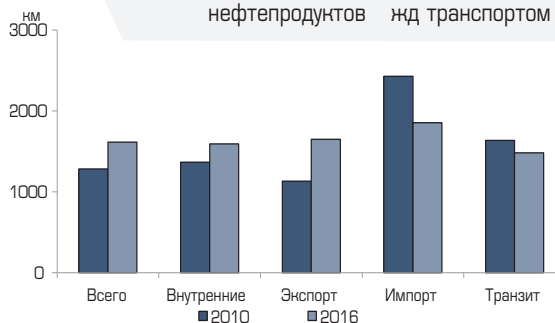
Анализ структуры перевозки нефти и нефтепродуктов ЖДТ

Структура перевозки нефти и нефтепродуктов по видам сообщения ЖДТ



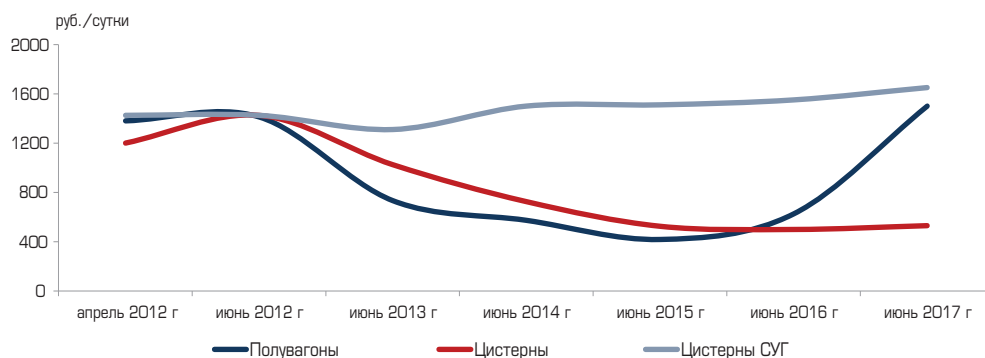
В последние годы структура и направления перевозки нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом претерпели значительные изменения

Среднее расстояние перевозки нефти и нефтепродуктов жд транспортом



Анализ ставок на предоставление вагонов

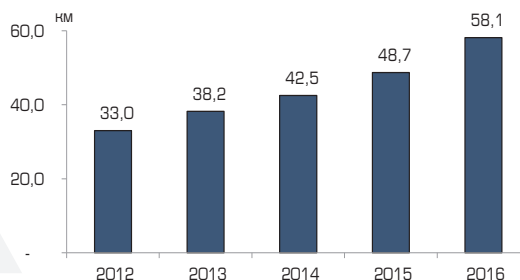
Сравнение ставок предоставления грузовых вагонов



Ставки предоставления цистерн изменяются значительно меньшими темпами в 2016 -2017 гг., чем ставки на предоставление вагонов универсального парка

Изменение конъюнктуры рынка не влияет на ставку предоставления газовых цистерн для перевозки СУГ.

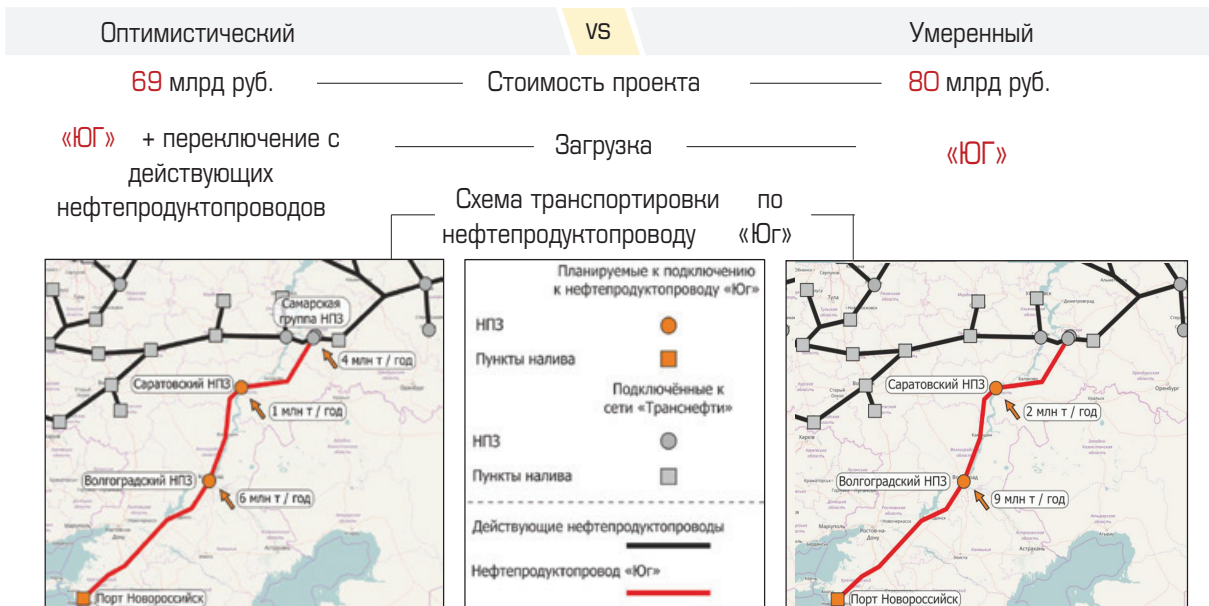
Объём перевозки энергетических газов жд транспортом



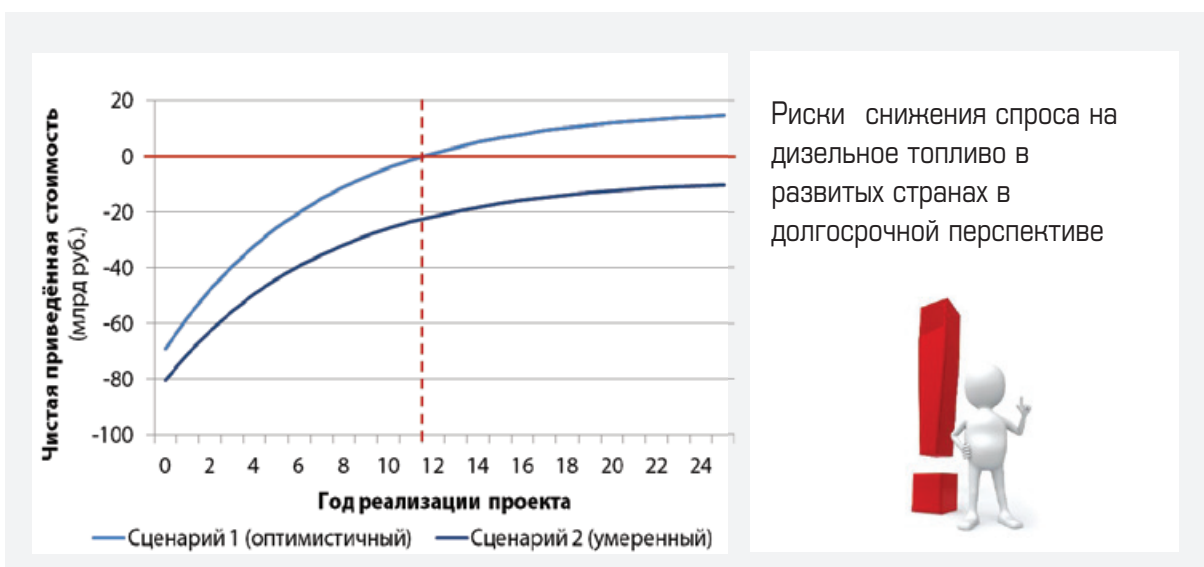
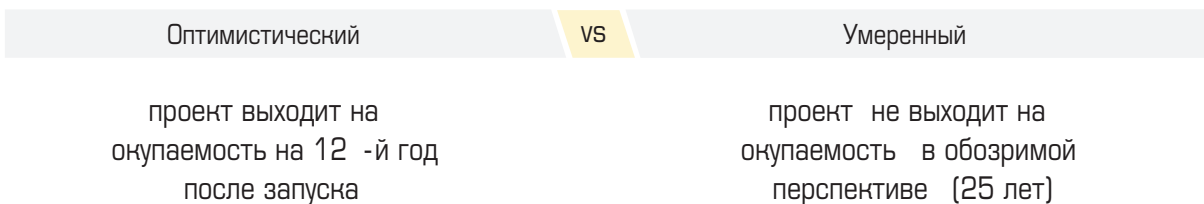
Сценарии окупаемости нефтепродуктопровода «ЮГ»

Общие условия

- Перспективная цена транспортировки нефтепродуктов (предельная максимальная цена) **приравняется** к текущей стоимости транспортировки дизельного топлива железнодорожным транспортом (И+Л+В) по аналогичному маршруту.
- Ставка дисконтирования 15%



Окупаемости нефтепродуктопровода «ЮГ» (результаты расчетов)



Риски либерализации

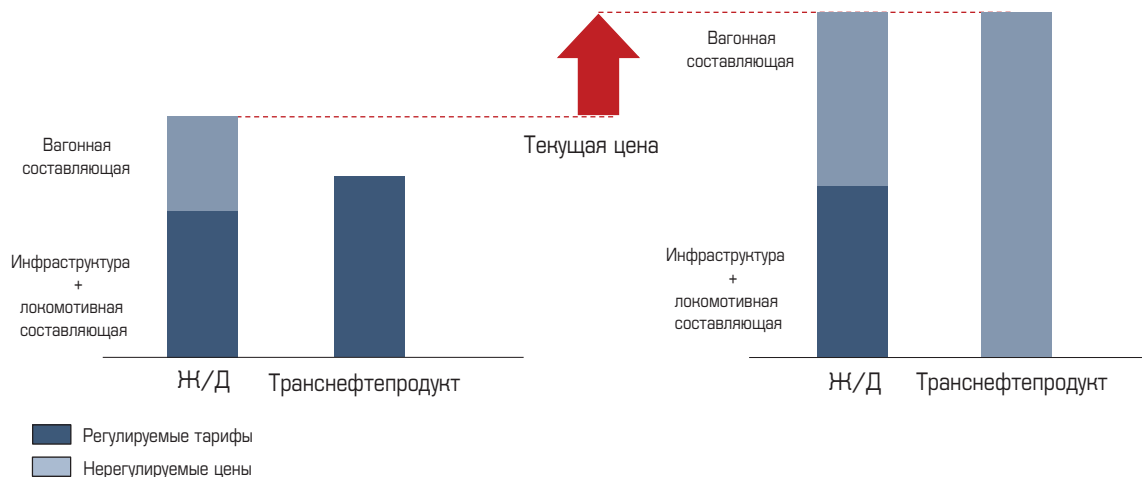
Возможен риск параллельного повышения цен АО « Транснефтепродукт » и операторами вагонов.

Действующая система ценообразования

vs

Возможный результат либерализации

Потенциальная цена в будущем



Либерализация тарифов трубопроводов приведет к росту конкурентоспособности ЖДТ и возможному росту ставок предоставления вагонов, маржинальности операторов грузовых вагонов, а также ОАО «РЖД» в случае либерализации её тарифов

Структура перевозок СПФ в 2016 году

Основная доля перевозимых СПФ грузов – нефть и нефтепродукты



Объем перевезенных по сети грузов СПФ

более
43
млн тонн

В структуре перевозки нефтяных грузов - более 14,5%

В общей структуре перевозимых по сети грузов доля СПФ в 2016 году составила свыше 3 %

Оценка деятельности СПФ на маршруте Новоярославская – Лужская эксп.

Характеристика участка

Расстояние – **966** км
 Груз – **мазут топочный**
 Загрузка в вагон – **63** тонны
 Объем перевозки – **3 млн** тонн
 Средний состав поезда – **58** вагонов

Возможный дополнительный доход ОАО «РЖД» от деятельности СПФ

при оплате твёрдых ниток графика – **168 млн руб.**
 при переходе СПФ в ЧП – **более 560 млн руб.**



Сроки доставки грузов

по нормативам – **6** суток
 при оплате твёрдых ниток графика – **3-4** суток
 для СПФ – **1,3** суток



Оценка возможного доп /дохода ОАО «РЖД» от деятельности СПФ на всей сети в 2016 г. и доп /инвестиционных возможностей

Стоимость одного нового локомотива – около **140** млн руб .



более **2,3** млрд рублей

При оплате СПФ твёрдых ниток графика по всей сети, ОАО «РЖД» смогло бы закупить



15 новых локомотивов

Выводы

- Перевозка продуктов нефтепереработки и нефтехимии продолжит увеличиваться генерируя спрос на соответствующий специализированный подвижной состав и логистику. ОАО «РЖД», операторским и логистическим компаниям необходимо предлагать комплексные транспортные продукты, направленные на привлечение дополнительных высокодоходных грузов на железную дорогу.
- В перспективе при корректировке существующей тарифной системы и/или разработке новой тарифной системы велика вероятность снижения доли перекрестного субсидирования, приходящегося на перевозки нефти/нефтепродуктов. Конкурентоспособность ЖДТ будет частично восстанавливаться.
- Либерализация тарифов на трубопроводном транспорте повысит привлекательность ЖДТ.



RAILWAYMARKET.RU -

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**

14-17 ноября 2017

Москва, ВДНХ, павильон 75

23-я
Международная
промышленная
выставка



Поддержка:



Организатор:



Металлопродукция и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2017



Оборудование и технологии
для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2017



Транспортные и логистические услуги
для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2017

Металл Экспо'2017

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный
информационный партнер:



Ежегодный
выставочный
аудит с 2006 г.



ПЕРСПЕКТИВЫ БАЛАНСА ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКЦИИ НЕФТЕ- И ГАЗОПЕРЕРАБОТКИ

Руководитель отдела исследований транспортного машиностроения ИПЕМ Георгий Зобов принял участие в VIII железнодорожной конференции «Железнодорожные перевозки продукции нефте- и газопереработки», которая прошла 23 июня 2017 года. Ниже приводится адаптированная стенограмма выступления.

Подведу итоги первого квартала 2017 года по парку подвижного состава перевозки продукции нефтепереработки. Парк цистерн составляет 257 тысяч вагонов. При этом их средний возраст постепенно снижается и составляет 15,3 лет. Тем не менее, срок службы цистерн составляет 32 года, а за сроком службы находится приблизительно 16 тысяч вагонов. Общий выпуск вагонов составил 563 единицы, была списана 2 561 единица подвижного состава. НПЦ «Объединённая Вагонная компания» в прошлом году открыла и наладила производство подвижного состава типа цистерн в городе Тихвине Ленинградской области, которые обкатываются на инновационной тележке с нагрузкой 25 тонн на ось, и по итогам первого квартала их выпуск составил 210 единиц.

Пик разницы в поставках и списании приходится на конец 2015 – начало 2016 года, к настоящему времени показатели сравнялись. Положительный эффект на отрасль оказал Приказ Минтранса России от 25.12.2015 № 382 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Рос-

сийской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации», который ограничил допуск к эксплуатации не прошедших модернизацию цистерн.

Анализ изменения структуры перевозок нефти за период 2010-2016 годов показал снижение объемов перевозок сырой нефти на 65%. Структура перевозок энергетических газов продемонстрировала рост перевозок почти в два раза. Стоит отметить, что востребованность цистерн изменяется в зависимости от дальности перевозок. Так, востребованность железнодорожных перевозок достаточно низка как на короткие расстояния ввиду того, что часть перевозок в данном случае приходится на автомобильный транспорт, так и на дальние расстояния, где значимая доля перевозок приходится на трубопровод.

Данные по погрузке за тот же период показывают, что повагонная погрузка перемещается на автомобильный транспорт. Таким образом, в данном сегменте железнодорожные перевозки испытывают ощутимую конкуренцию со стороны других видов транспорта. В то время как производство нефти выросло, погрузка на железнодорожной сети снизилась. По данным

ИПЕМ, железная дорога потеряла порядка 42 млн тонн грузов, в переводе на количество вагонов – это около 25 тысяч единиц вагонного парка.

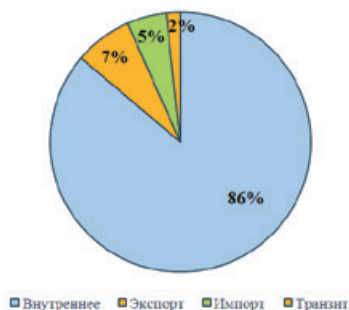
Рынок танк-контейнеров за период с 2014 по 2016 год продемонстрировал рост на 30%. В настоящее время парк танк-контейнеров составляет порядка 8,5 тысяч единиц, при этом объем транспортируемых грузов – приблизительно 300 тысяч тонн ежемесячно (не превышает 3% в структуре перевозок). Среди преимуществ танк-контейнеров можно отметить возможность перевозки грузов «от двери к двери».

В заключении стоит сказать, что по состоянию на сегодняшний день более 80% парка вагонов-цистерн на сети железных дорог составляют цистерны для нефти, нефтепродуктов и СУГ. Инновационные вагоны с повышенной осевой нагрузкой в парке цистерн только начинают появляться. Кроме этого, в ближайшие 5 лет ожидается, что срок службы истечёт ещё у 32,9 тысяч вагонов, пик списания которых придётся на 2035 год, когда срок службы истечёт у 23,2 тысяч вагонов. Таким образом, железнодорожный транспорт потеряет не только часть существующей, но и часть перспективной грузовой базы, высвободив существенную часть подвижного состава. В этой связи представляется целесообразным развивать сервисы и оптимизировать тарифную политику по перевозке нефтепродуктов и химических грузов в танк-контейнерах.

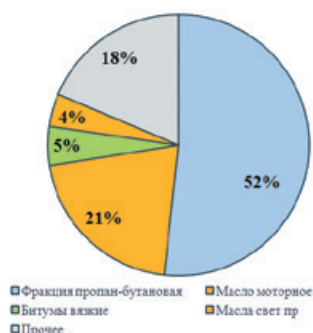
Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26.
Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru>

Структура перевозки по видам сообщения



Структура перевозки по типам грузов



Анализ объемов перевозок и структуры в танк-контейнерах ЖД-транспортом, 2016

БАЛАНС ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКЦИИ НЕФТЕ- И ГАЗОПЕРЕРАБОТКИ

Зобов Георгий Михайлович

Руководитель отдела исследований транспортного машиностроения

Анализ парка вагонов -цистерн Российской Федерации

Возрастная структура парка цистерн ед.



- Российский парк цистерн по итогам 1 квартала 2017 года – 257,2 тыс. ваг.
- Средний возраст парка цистерн – 15,3 лет.
- Превышение списания над поставками (в годовом исчислении) в 5,5 раз!!!



Более четырёх пятых парка вагонов -цистерн на сети железных дорог составляют цистерны для нефти, нефтепродуктов и СУГ.

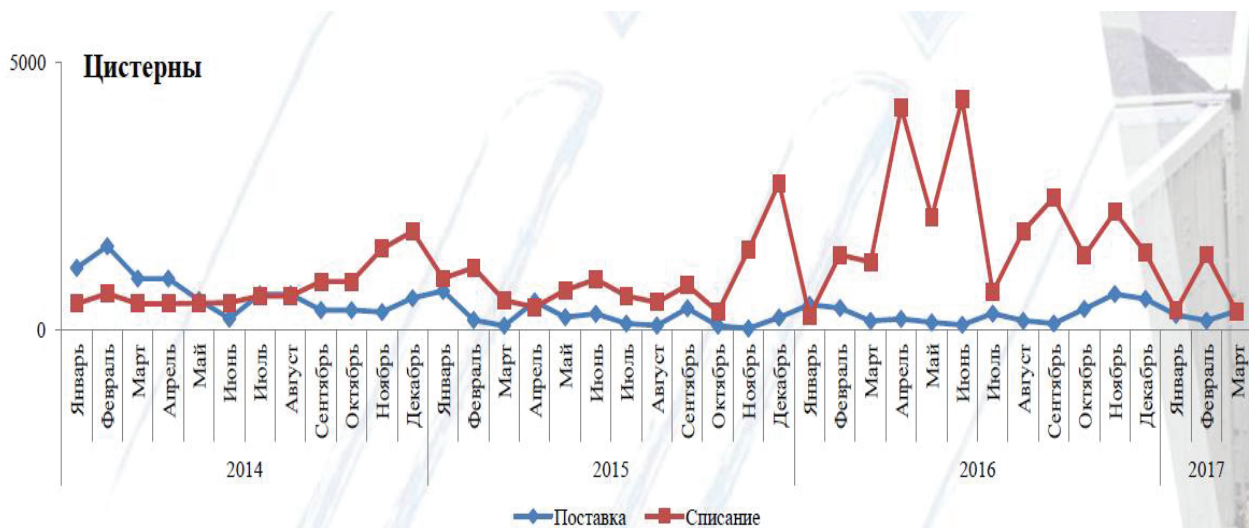
Анализ производства цистерн

Выпуск цистерн в 1 квартале 2017 года

	РМ Рейл Ружиммаш	74
	НПК ОВК	210
	НПК УралВагонЗавод	221
	АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО антаувагон	58

По итогам 1 квартала 2017 года произведено 563 цистерны, списано 2561. Инновационные вагоны с повышенной осевой нагрузкой в парке цистерн только начинают появляться.

Динамика списания и поставок на сеть цистерн



Наибольшая разница между поставленным на сеть и списанным подвижным составом наблюдается с момента вступления в силу указа о недопуске на сеть железных дорог грузовых вагонов с продлённым сроком службы, не прошедших модернизацию. Начиная с января 2017 г. наблюдается переломный момент, когда объём поставленных на сеть цистерн сравнялся с объём списания

Государственное регулирование отрасли вагоностроения

Недопуск к эксплуатации вагонов с истекшим сроком службы



Приказ Минтранса России от 25.12.2015 № 382

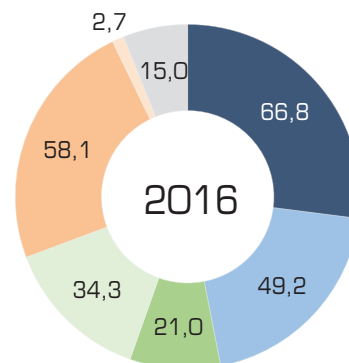
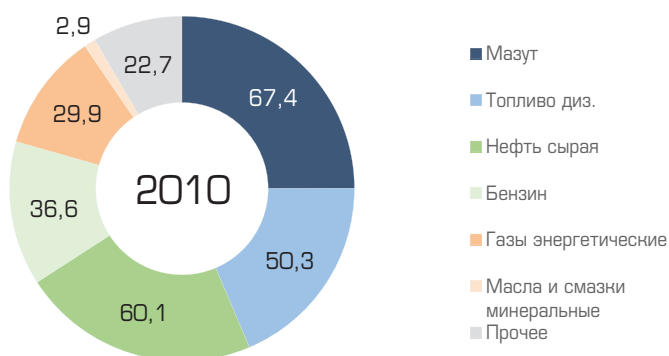
«О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации»

Патоки; Желтого фосфора; Виноматериалов; Гептила ; Амила ; Уксусной кислоты; Ядохимикатов; Алкилбензолсульфонислоты ; Меланжа; Молона; Поливинилхлорида; Напролактама ; Суперфосфорной кислоты; Сульфанола

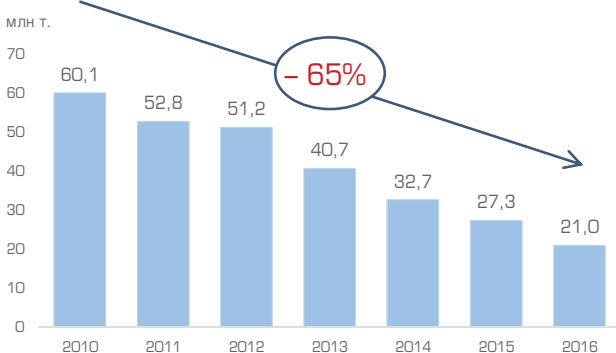
Разрешено модернизировать 42 моделей цистерн из 353 моделей цистерн, которые могут эксплуатироваться на сети. Данные цистерны могут перевозить 73 вида груза из 362 возможных (СМГС), что составляет 20%.

Анализ структуры перевозок нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом

Структура перевозок нефти и нефтепродуктов в 2010 г. и 2016 г.



Объем перевозки сырой нефти в 2010-2016 гг.



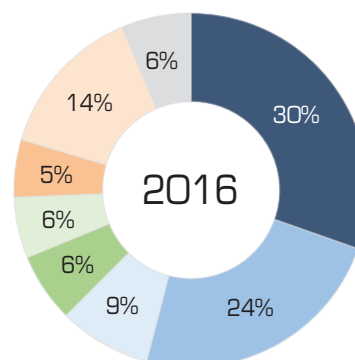
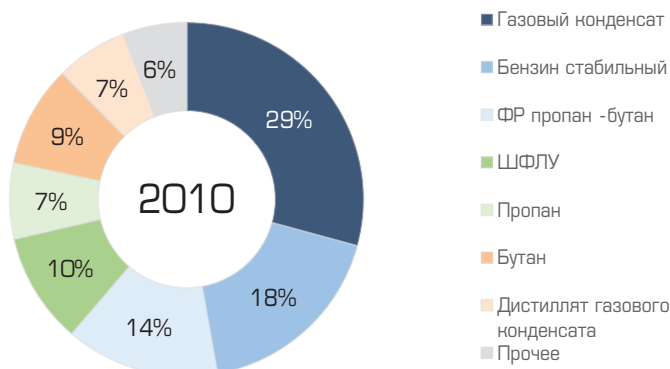
➤ в период с 2010 по 2016 гг. объем перевозок нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом сократился на **8,4%**

➤ объем перевозок нефтепродуктов в период 2010-2016 гг. вырос на **7,8%**

➤ объемы перевозок сырой нефти за аналогичный период сократился на **54,5%**!

Анализ структуры перевозок энергетических газов железнодорожным транспортом

Структура перевозок энергетических газов в 2010 г. и 2016 г.



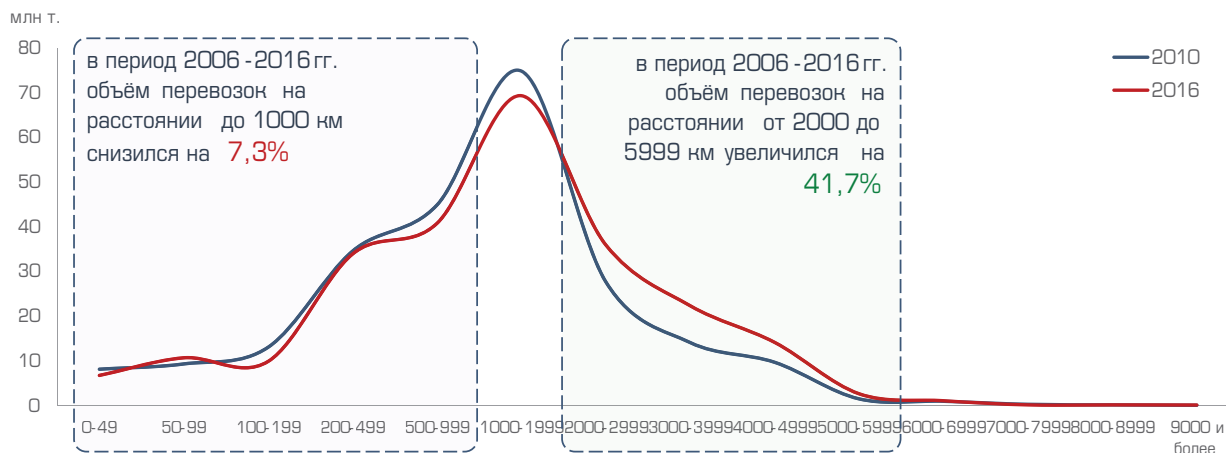
➤ в период с 2010 по 2016 гг. объем перевозок энергетических газов железнодорожным транспортом вырос практически в 2 раза – на **95,8%**

➤ в структуре перевозок существенно возросла доля дистиллята газового конденсата – на 7 п.п. до 14%, а объем перевозок в абсолютном выражении вырос на **6,3 млн тонн**

➤ несмотря на сокращение доли в структуре перевозок, объем перевозок стабильного бензина в абсолютном выражении в рассматриваемый период вырос на **8,5 млн тонн**

Анализ структуры перевозок нефти и нефтепродуктов по поясам дальности

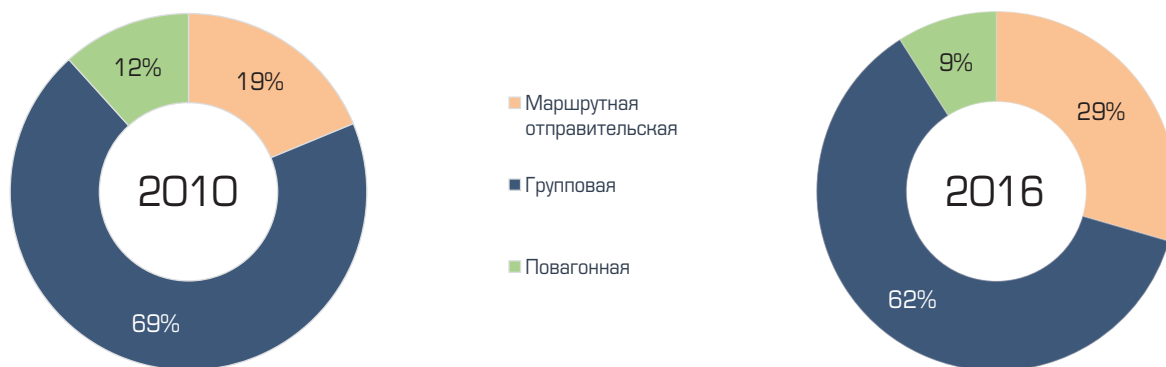
Структура перевозок нефти и нефтепродуктов по поясам дальности в 2010 и 2016 гг.



- в период с 2010 по 2016 гг. объём перевозок нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом сохранился на **8,4%** с 269,7 млн тонн до 247,1 млн тонн
- в период 2006-2016 гг. объём перевозок на расстоянии до 1000 км снизился на **7,3%**
- в период 2006-2016 гг. объём перевозок на расстоянии от 2000 до 5999 км увеличился на **41,7%**

Анализ структуры погрузки нефти и нефтепродуктов по типам отправок

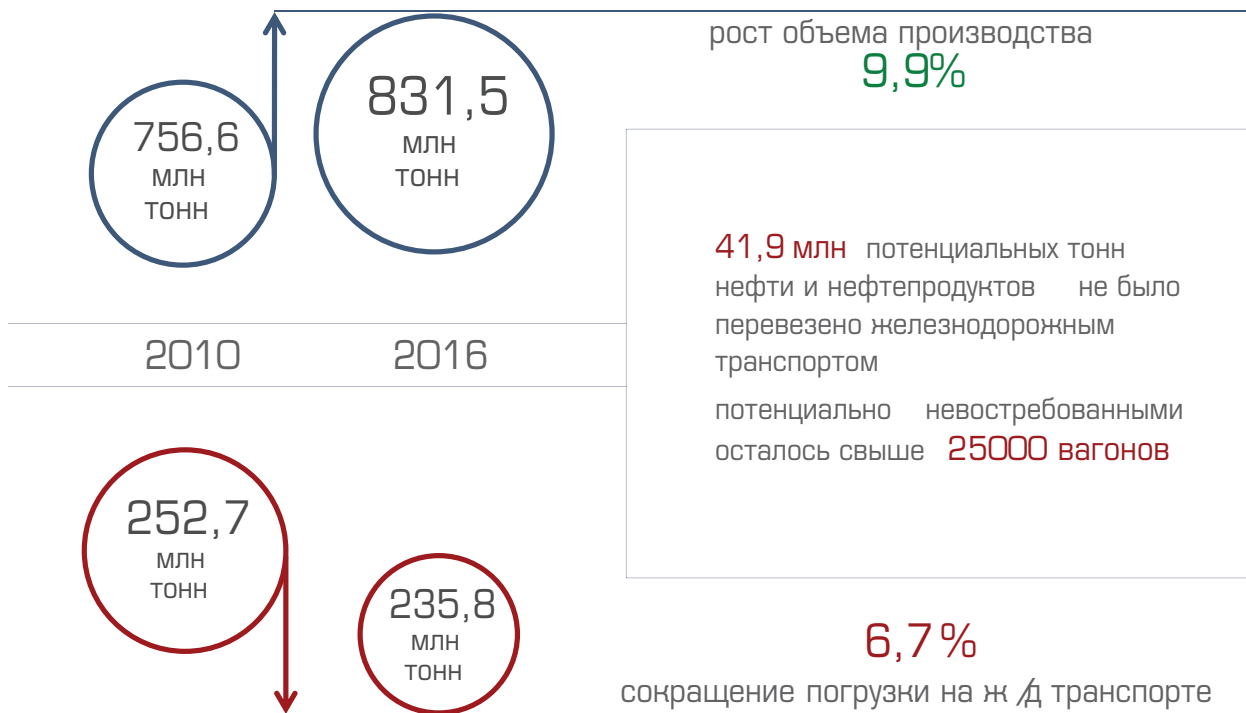
Структура погрузки нефти и нефтепродуктов по типам отправок в 2010 г. и 2016 г.



железнодорожный транспорт теряет, не только нефтяные грузы, перевозимые маршрутными отправлениями, которые переключаются на трубопроводный транспорт, но и грузы, перевозимые повагонными отправлениями, уходящие на автомобильный транспорт

Анализ производства и погрузки нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте

Производство нефти и нефтепродуктов в 2010 г. и 2016 г.



Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте в 2010 г. и 2016 г.

Сравнительный анализ контейнер-цистерны и вагона-цистерны для перевозки СУГ



КЦ52/1,8

Контейнер-цистерна для неохлажденных сжиженных газов (СУГ)



15-144-01

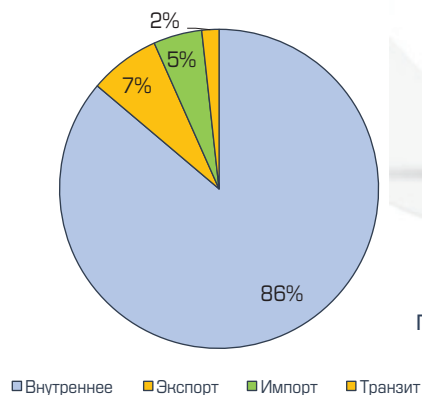
Вагон-цистерна для перевозки СУГ

Грузоподъемность, т, не более	23,0	Грузоподъемность, т, не более	44,0
Масса тары, т	11,0	Масса тары, т	39,5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12192	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12020
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	120 (11,8)	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	215 (21,1)
Назначенный срок службы, лет	20	Назначенный срок службы, лет	32

За счет высокой универсальности танк-контейнеры являются перспективным сегментом за счет гибкой логистики, не смотря на низкие эксплуатационные характеристики, относительно специализированного железнодорожного подвижного состава

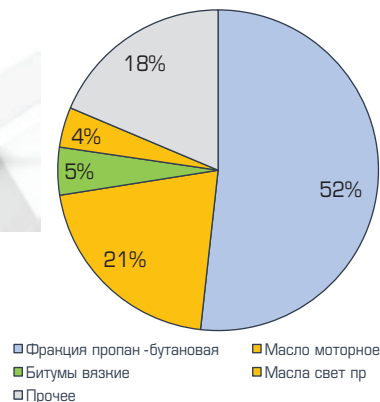
Анализ объёмов перевозок и структуры в танк-контейнерах ЖД транспортом в 2016 г.

Структура перевозки по видам сообщения



В 2016 г. объём перевозки грузов в танк-контейнерах на железнодорожном транспорте составил **1,3 млн тонн**

Структура перевозки по типам грузов



- За период с 2014 по 2016 год рынок танк-контейнеров показал рост на 30%.
- Парк танк-контейнеров в РФ составляет 8,5 тыс. ед.
- Объем грузов, транспортируемых в танк-контейнерах около 300 тыс. тонн ежемесячно, что не превышает 3%
- Танк-контейнер позволяет осуществить доставку груза «от двери до двери»!
- При увеличении объёмов перевозок грузов в танк-контейнерах целесообразно создавать условия для их привлечения на железнодорожный транспорт!

Выводы

- В ближайшие 5 лет срок службы истечёт ещё у 32,9 тыс. ваг. Пик списания ожидается в 2035 г., когда срок службы одновременно истечёт у 23,2 тыс. ваг.
- Для частичной компенсации уходящих объёмов перевозок в долгосрочной перспективе целесообразно развивать сервисы и оптимизировать тарифную политику по перевозке нефтепродуктов и химических грузов в танк-контейнерах
- При реализации проектов строительства трубопроводов с железнодорожного транспорта переключатся более 20 млн тонн нефтяных грузов. Невостребованность парка будет пропорционально расти.
- В ближайшее время после ввода в эксплуатацию ряда нефте- и нефтепродуктопроводов в России железнодорожный транспорт потеряет не только часть существующей, но и часть перспективной грузовой базы, соответственно будет высвобождено существенное количество подвижного состава
- Более четырёх пятых парка вагонов-цистерн на сети железных дорог составляют цистерны для нефти, нефтепродуктов и СУГ. Инновационные вагоны с повышенной осевой нагрузкой в парке цистерн только начинают появляться.

Стоимость такого модуля всего

5000 руб.

звоните

(495) 765-73-16

Андрей Гурьев

Железные дорожники о себе и реформах

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49) – 6 (81))

РЖД-Партнер, № 8, апрель 2007 г.

Я люблю инакомыслящих

Геннадий Фадеев, министр путей сообщения РФ в 1992–1996 и 2002–2003 гг., президент ОАО «РЖД» в 2003–2005 гг.

ЗНАЧИТ, ТАК НАДО БЫЛО!

– Геннадий Матвеевич, Вы целенаправленно стремились сделать большую карьеру или все складывалось как-то само собой?

– Бывает так, что человек намеренно создает условия для того, чтобы его заметили, занимается пиаром, организывает какие-то ходатайства, просит посодействовать людей с высоким положением.

У меня этого не было, как не было никогда и той руки, которая бы вела меня по жизни. Я всего достигал своим умом и поднимал себя сам. А повышение по службе происходило, видимо, только по результатам моей деятельности. Я очень люблю работать. Такая деталь: в институте я был включен в группу студентов для стажировки в Киеве на только что появившейся ЭВМ.

Почти все, кто тогда поехал туда, позже стали учеными. А вот меня не прельщало такое предложение. Меня манило на станцию, образно говоря, переводить стрелки, формировать поезда. И я тогда отказался. Наверное, говоря сегодняшними терминами, я уже в то время ощущал себя неким «антикризисным менеджером». Помню, будучи совсем еще молодым, я создавал, например, новое Тайшетское отделение на Транссибе. Или вот характерный пример. В конце 1982 года (я был тогда начальником Красноярской дороги) мне позвонил только что назначенный министр путей сообщения СССР Н. С. Конарев и предложил занять пост его заместителя. Я отказался, сказав, что еще не готов к этому. Спустя два года мне было предложено возглавить Октябрьскую дорогу. И я поехал туда с большим желанием. К тому времени я уже отлично изучил дороги Дальнего Востока и Сибири, и мне необходимо было узнать особенности работы железных дорог в европейской части страны. А в 1987 году Конарев опять предлагает мне должность его заместителя. И вот тут я почувствовал, что теперь уже хорошо подготовлен к этой работе. Мне кажется, этот факт говорит о том, что я не являлся карьеристом. В то же время, начиная еще со школьных лет, был всегда в лидерах – капитаном футбольной команды, старостой в институте все пять лет, бригадиром на рыбной путине в студенческих отрядах и т. д. И даже в правительстве В. С. Черномырдина президент Б. Н. Ельцин называл меня «бригадиром». Вот так.

– На Октябрьской дороге еще долго вспоминали о Вашей строгости, требовательности, даже жесткости. Например, поговаривали, что от Вас с инфарктами людей выносили. А как бы Вы сами определили стиль Вашего руководства людьми?

– Знаете, я люблю людей. Все мы имеем разную подготовку, но каждый должен, занимая тот или иной пост, соответствовать ему. А если кто-то еще и показывает, что объективно претендует на более ответственный участок, то я всегда это вижу и запоминаю такого человека. Когда я приехал на Октябрьскую, то начал строительство третьих путей на полигоне от Обухово до Тосно, так как там это было одно из самых узких мест. Когда заполнялась Сортировочная система в Ленинграде, через пару часов вставал и главный ход на Москву. Я понимал, что искусство управления – это прежде всего умение не создавать помех для соседа. И вот помню, мы приехали на перегон Славянка – Обухово и я говорю: «Сегодня 1 июня. До 31 июня мы строим третий путь и открываем его со скоростью 60 км/час». А начальник отделения Борис Дмитриевич Громов (большой трудяга, до сих пор вспоминаю о нем с огромной теплотой), как мне потом передали, сказал: «Ну, приехал фантаст. Ничего у него не получится!» Скажу честно: это меня подзавело. И мы открыли перегон на день раньше установленного срока. Но были и другие случаи. Ищу как-то начальника службы движения, а он, оказывается, под окном моего кабинета в рабочее время валяется в пьяном виде.

Я это увидел и уже через полчаса подписал приказ о снятии его с занимаемой должности, а материал направил на коллегую. В другой раз уволил начальника Мурманского отделения – и тоже за злоупотребление спиртным. А как же! Наша работа связана прежде всего с безопасностью движения. Вот с этой точки зрения я был действительно тверд в своих решениях. Но никаких инфарктов, конечно, не было.

Я многого требовал, однако при этом всегда думал про себя: а созданы ли для этого соответствующие условия? Да, бывало, я видел, что это не так, но тогда говорил работнику: «Мои требования были завышены, но ты мог это сделать, ты способен на это». Человек, который сам все испытал, не может применять какие-то несправедливо жесткие меры к тому, кто невиновен. Я хочу это подчеркнуть. Почему я захожу в любой рабочий коллектив, образно говоря, открывая дверь ногой, то есть не боюсь аудитории? Потому что мне известно – они обо мне все знают. Ведь когда ты начинаешь поучать людей, они сидят, слушают и думают: но ты ведь сам так не делаешь, а от нас требуешь этого. Вот это всегда должен иметь в виду руководитель.

Когда ты учишь чему-либо человека, он про тебя всегда подумает: а какой специалист ты сам, как у тебя в семье, на что ты живешь, как себя ведешь... Вот это я все соизмерял, когда выходил на любую аудиторию, и был готов ответить на любой вопрос.

– То есть командир должен иметь право сказать: «Делай, как я» – и только тогда что-то требовать от подчиненных?

– Помню, будучи начальником дороги, я возвращался в Красноярск поездом с тяжелого крушения на линии Тайшет

– Абакан. За двое суток выдалось поспать всего часов пять в вагоне. Вдруг слышу: стучат. Выхожу, вижу сход цистерны на мосту через Енисей – одной тележкой с повреждением мостового бруса. Уже идут восстановительные работы, и начальник службы пути Владимир Никитич Зеленый их возглавляет. Я начал было ему говорить, что медленно работаешь и т. д., а он мне отвечает: «Знаете что – или Вы сами тут все делайте, или не мешайте мне восстанавливать». Мне это очень понравилось! Я люблю таких людей. То есть он уверен в себе! Он специалист в своей области! И я ему сказал: «Хорошо, доложишь через два часа, но если не откроете движение, я сделаю соответствующие выводы за срыв восстановительных работ».

Я никогда не считал себя специалистом во всех вопросах железнодорожной отрасли. Нет. Но я из опыта знал, кто может сделать ту или иную работу, какими силами, с каким качеством и сколько для этого понадобится времени.

– Можно ли, по Вашему мнению, назвать Ваш стиль работы авторитарным?

– Однажды, работая на Октябрьской дороге, я принял решение о реконструкции станции Бабаево. Там первым секретарем райкома партии была женщина, не помню фамилию. Ее избрали делегатом на XXVII Съезд КПСС, она готовилась выступать и в своем выступлении собиралась говорить о моей авторитарности в руководстве дорогой. Эта женщина приехала к министру Конареву согласовать свое выступление. Он ей сказал, что она не права. Так или иначе, но она не выступала. Но, видимо, какие-то основания называть мой стиль работы авторитарным все-таки были. Я в этом вижу, скорее, постановку слишком больших задач в надежде, что они, тем не менее, будут выполнены. В чем-то другом уловить какую-либо авторитарность мне трудно. Но в стратегическом плане все принимаемые мною решения подтвердились. Возьмите самый главный вопрос – о судьбе наших железных дорог. Я их сохранил. Что мне помогло это сделать – авторитарность, настырность, знание дела, умение доказать, собрать союзников? Думаю, все вместе взятое. Но не будь этой позиции – все сложилось бы иначе. Ведь у министра транспорта той поры Виталия Борисовича Ефимова в конце 1991 года был подготовлен указ о ликвидации МПС.

Спустя 15 лет Е. Т. Гайдар высказался по этому поводу: «То, что работали железные дороги в тот период, – это подвиг, равного которому не было во второй половине прошлого века». Когда, казалось, в стране уже не осталось ничего надежного, я сказал однажды Б. Н. Ельцину: «Вы имеете в руках полностью управляемую отрасль».

Если Вы мне скажете: «Фадеев, разверни все поезда в обратном направлении», то через час я Вам доложу, что все поезда развернуты». Потом он иногда шутил: «Геннадий Матвеевич, а у Вас куда сегодня поезда идут?» Я отвечал: «В нужном направлении, Борис Николаевич». В итоге сегодняшнего результата мы достигли именно благодаря сохранению отрасли в те годы. Поэтому была авторитарность или нет – судить не мне, но значит, в то время так было надо.

ЗАПАД ПРОСТО «УГОРАЛ»!

– В начале 1990-х годов начальник Октябрьской дороги А. А. Зайцев выступал с планом акционирования железных дорог при сохранении их в управлении государства. Вы не поддержали эти идеи и в дальнейшем практически запретили все разговоры на такие темы. Считаете, что было еще слишком рано?

– Хороший вопрос, но Вы здесь не правы в чем? Сам факт выноса предложений Анатолия Александровича Зайцева на коллегия говорит о том, что я не препятствовал этому и ничего не запрещал. Наоборот, я даже, можно сказать, инициировал рассмотрение данного вопроса, ибо, еще одна деталь, я люблю инакомыслящих. И этого у меня никто не отнимет. Я всегда говорил: «Любой руководитель обязан уметь выслушать иное мнение, вне зависимости от того, примет он его потом или нет». Когда Зайцев выступал с идеей акционирования уже довольно долго, я

Потом он иногда шутил: «Геннадий Матвеевич, а у Вас куда сегодня поезда идут?» Я отвечал: «В нужном направлении, Борис Николаевич»

сказал: «Подготовьте этот вопрос, привлечите консалтинговые компании – и мы проведем коллегию». Состоялось рассмотрение. И все увидели (включая самого Зайцева), что вопрос совершенно сырой, последствия предлагаемых решений не проработаны и никакого понимания в умах людей не вызывают. Но и тогда эти предложения не были отвергнуты коллегией, а было решено продолжить изучение темы. Мне очень важно было не погасить эти ростки. Ведь отрасль в то время уже оказалась, по сути, в неправом поле, и я знал, что долго такая ситуация продолжаться не сможет.

– В 1995 году Вы провели просто «драконовский», запретительный в разрезе реформирования закон «О железнодорожном транспорте», в 1996-м организовали закрепивший консервативный курс Съезд железнодорожников, выступали в том же духе даже еще в конце 90-х годов, а в 2002-м энергично взялись за реформу и, можно сказать, виртуозно реализовали этап разделения функций государственного регулирования и хозяйственной деятельности. Как Вы сами объясняете такие метаморфозы?

– Вы знаете, мне практически этот же самый вопрос задавал в Государственной думе один из лидеров КПРФ Е. К. Лигачев, когда в 2002 году рассматривался пакет новых законопроектов. Действительно, в законе 1995 года было записано, что железнодорожный транспорт – это федеральная собственность, которая акционированию не подлежит. И вдруг тот же министр защищает новый закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», который как раз подробно расписывает, как это акционирование может осуществляться. Лигачев берет слово и говорит: «Мы Вас в 1995 году поддерживали под аплодисменты, а сейчас Вы делаете обратное. Как это понимать?» А я ему говорю: «Егор Кузьмич, Вы что, не видите разницы во времени, в политике, в экономике и главное – в содержании проекта закона, который я защищаю?» Я стал объяснять, что в новом законе в 8-й статье записано мощнейшее обременение на изъятие из оборота целого ряда активов железных дорог. Причем это была именно та группа основных фондов (магистральные пути, станции, локомотивные депо, стратегические объекты и т. д.), сохранение которых в руках государства как раз и обеспечивает управляемость перевозочным процессом. И если эти положения в законе сохранятся, я за последствия реформы спокоен.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

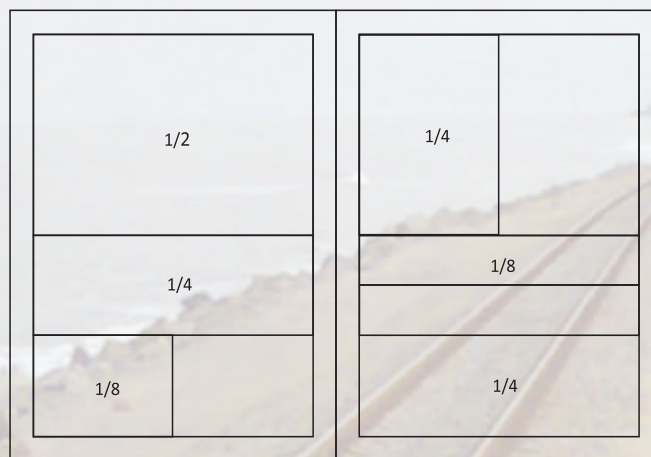
Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

- 1/8 полосы - 88x59, либо 180x28
- 1/4 полосы 88x122, либо 180x59
- 1/2 полосы - 180x122
- 1 полоса - 180x250



Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание вверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СНИДНА 5% СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 48
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
 Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)
 Размещение в левом вертикальном блоке
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единовременная, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылки + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылки на квартал, полугодие и год.**3 месяца - скидка 10%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылки + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылки	
45'441	9 перс. рассылки	
57'024	12 перс. рассылки	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылки	6 месяцев еженедельных рассылки + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылки	
85'833	18 перс. рассылки	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'360	12 перс. рассылки	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылки	
202'752	48 перс. рассылки	

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

скидки и подарки КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

1/8 полосы	Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	4 620	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	8 085	4	26 400	34 485

При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

1/8 полосы	Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	3 750	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	6 563	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	11 550	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	20 213	8	52 800	73 013

При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

1/8 полосы	Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	10 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	17 500	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	30 800	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	53 900	16	105 600	159 500

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



22-24 НОЯБРЯ
2017

МОСКВА, ВДНХ, 75 ПАВИЛЬОН

www.urban-transport.ru



URBAN TRANSPORT

МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН
ИННОВАЦИЙ



ВЫСТАВКА ГОРОДСКОГО И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

При поддержке



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКВЫ



Мосгортранс



Московский
Метрополитен

Организатор



БИЗНЕС
ДИАЛОГ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ТРАНСПОРТНАЯ
НЕДЕЛЯ
2017

ТРАНСПОРТ
РОССИИ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

6-8 ДЕКАБРЯ 2017 ГОДА
ГОСТИНЫЙ ДВОР, МОСКВА



Партнер



ОАО «РЖД»

Генеральные информационные партнеры

Коммерсантъ FM 93.6
радио новостей



Гудок
железнодорожный дом

РЖД ПАРТНЕР



МОСКВА
ГОРЬКОМ НОВОСТИ

Организатор



реклама