



ДЕПО

7(172) 2026

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

август

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 4

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 6 - 8

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 10

Справочная информация

стр. 1, 11 - 40

С Днём железнодорожника!



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ МАЯ 2026 ГОДА
- ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В АПРЕЛЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И АНАЛИЗ
- ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В МАЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ
- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ
- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ
- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 1

стр. 11 - 14

стр. 15 - 25

стр. 26 - 34

стр. 35 - 37

стр. 38 - 39

стр. 40

**24-28 June
2026**



**Pavilion A5,
SKY EXPO,
Ho Chi Minh**

THE 7TH INTERNATIONAL EXHIBITION

**VII МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА И БИЗНЕС-ФОРУМ**

EXPO EURASIA VIETNAM 2026

IN FRAME OF VIETBUILD



www.ExpoEurasia.org



www.zarubezhexpo.ru

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА И БИЗНЕС-ФОРУМ «EXPO EURASIA VIETNAM 2026»				2-я сторона обл.
Россия	Москва	Оргкомитет выставки: АО «Зарубеж-Экспо»	+7 (495) 721-32-36	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 4
Россия	Москва	ООО Производственная компания "АНДИ Групп"	+7 (495) 748-11-78	2
Россия / Ростовская область	Наменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	3
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	4
32-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «МЕТАЛЛ-ЭКСПО»				5
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				6 - 8
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	6
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 677-95-02	7
Россия / Брянская область	Новозыбков	ООО "ВагРемСервис"	+7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97	7
Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	8
Казахстан	Алматы	ТОО "ЖД НБС"	+7 771 732-23-03	8
МЕТАЛЛООБРАБОТКА.МЕТАЛЛУРГИЯ				9
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	PRO EXPO	+7 (342) 204-04-53	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				10
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСП52"	+7 (495) 885-70-68, +7 (831) 215-01-56, +7 (930) 220-03-06	10
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСП98"	+7 (999) 556-96-08, +7 (930) 220-03-06	10
Россия	Москва	ООО "Желдорпро"	+7 (910) 098-63-34	10
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 11 - 40
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ МАЯ 2026 ГОДА				11 - 14
ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В АПРЕЛЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И АНАЛИЗ				15 - 25
ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В МАЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ				26 - 34
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ				35 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2026"				3-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
12-я КОНФЕРЕНЦИЯ «ТРАНСЛОГИСТИКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» 2026				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Международная Выставочная Компания» (ООО «МВК»)	+7 (812) 401-69-55	



ООО Производственная компания "АНДИ Групп"
129343, г. Москва, проезд Серебрякова, дом 2, корпус 1
+7 (495) 748-11-78, mto1520@andi-grupp.ru, http://andi-grupp.ru/



**БОЛЕЕ 30 ЛЕТ ПРОИЗВОДИМ И ПОСТАВЛЯЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ДЛЯ ПОДВИЖНОГО И ТЯГОВОГО СОСТАВА ЖД ОТРАСЛИ ПО ВСЕЙ РОССИИ,
А ТАКЖЕ РЯДА СТРАН ДАЛЬНЕГО И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

- Резинотехнические изделия РТИ и запчасти для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов, вагонов ресторанов, вагонов постройки ГДР, электричек
- Резинотехнические изделия и запчасти для пневматических тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта производства нашего дочернего предприятия - ООО «Донтехрезина и Компания»
- Резинотехнические изделия для тягового состава железнодорожного транспорта любых объемов - от малых партий для частных заказчиков, до больших поставок корпоративным клиентам
- Междувagonные низковольтные и высоковольтные соединения для локомотивов и вагонов пассажирских и почтово-багажных

ПОСТАВЛЯЕМ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ПАРТНЁРОВ: ОАО «ТРАНСПНЕВМАТИКА», ОАО «РИТМ ТПТА», ООО «УЗТС», А ТАКЖЕ ВОЛЖСКОГО, ЯРОСЛАВСКОГО И ДРУГИХ ЗАВОДОВ РТИ.

ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКОЙ С НАШЕЙ СТОРОНЫ В ЧАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕСС-ФОРМ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОДБОР МАТЕРИАЛОВ, РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ И Т.Д.), ПРИ УСЛОВИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗАКАЗЧИКОМ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ИЗДЕЛИЯМ.



ООО ПК"АНДИ Групп" 8-800-200-44-80

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена без НДС руб.
Прокладка буксовая (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35066-Н	шт.	81,9
Прокладка буксовая	35061-Н	шт.	41,98
Кольцо буксовое (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35065-Н	шт.	37,7
Кольцо буксовое	35063-Н	шт.	22,39
Втулка подвески тормозного башмака, износостойкая	T258.00.02	шт.	50
Втулка кронштейна боковой рамы износостойкая Д 45мм	ПНБА.667155.007-01	шт.	150
Кольцо	40811-Н (1001-13, 1443.01.102)	шт.	249,48
Амортизатор	12455-Н (168.20.007)	шт.	669,6
Трубка резиновая тормозного рукава	35x625 ГОСТ 1335-84	шт.	780
Привод стояночного тормоза	ПНБА 667731.001.000-01 СБ (925 мм -длина)	шт.	8 500,00
Уплотнение крышки люка	1443.01.074	шт.	447,48
Уплотнительная прокладка размер 5.7 п.м.	4109.03.221	шт.	5850
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-143 (165x148x15 ,мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-204 (200x148x22 ,мм)	шт.	50,85
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-328 (399x145x25 ,мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-361 (374x174x8 ,мм)	шт.	72,15
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-362 (360x170x8 ,мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-363 (190x148x14 ,мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ОП-366 (390x190x8 ,мм)	шт.	72,15
Баллоны переходных площадок (6 пластин)	ТУ 2500-295-00152106-93	шт.	28 000,00



ТОРГОВЫЙ ДОМ «БЗБО»



БРЯНКОВСКИЙ ЗАВОД
БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ



tdbzbo.ru

347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,
проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45
Комерческий отдел sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru

+7 (499) 70-35-175

bzbo.su



Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.025/026/027/028	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.013/014/015/016;	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Болт кордовый	M24-8gx50 / M27-8gx50	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Пружина вагонная	БЗБО.2011.002/БЗБО.2011.004	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175

ТомИндуктор

ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ
+ 7 (3822) 231-251
info@tominductor.ru

УСТАНОВКИ ИНДУКЦИОННОГО НАГРЕВА

- **ДЛЯ ГОРЯЧЕГО СЪЕМА/ПОСАДКИ ДЕТАЛЕЙ**
ПРИ РЕМОНТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
- **ДЛЯ ГОРЯЧЕГО СЪЕМА/ПОСАДКИ БАНДАЖЕЙ КОЛЕСНЫХ ПАР**
- **КОМПЛЕКС ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ СВАРНЫХ СТЫКОВ РЕЛЬСОВ**



tominductor.ru

МЕТАПРОМ.RU -

КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

10-13 НОЯБРЯ

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»**

32-я Международная
промышленная выставка

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2026

При поддержке:



Минпромторг
России



Генеральный
информационный партнер:



Металлоснабжение и сбыт

Организатор:



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru

12+



ООО "Авант"

426025, Удмуртская Республика, г. Ижевск,
Воткинское шоссе, д.41, корп. 2, помещение 14

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Компания Авант предлагает рассмотреть возможность применения в эксплуатации заготовки:

ВКЛАДЫШ МОТОРНО-ОСЕВОГО ПОДШИПНИКА МБСФ8ТХ.263.178_179/ МБСФ8ТХ.263.180_181, РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВОДЯНОГО НАСОСА Д49.123СБ

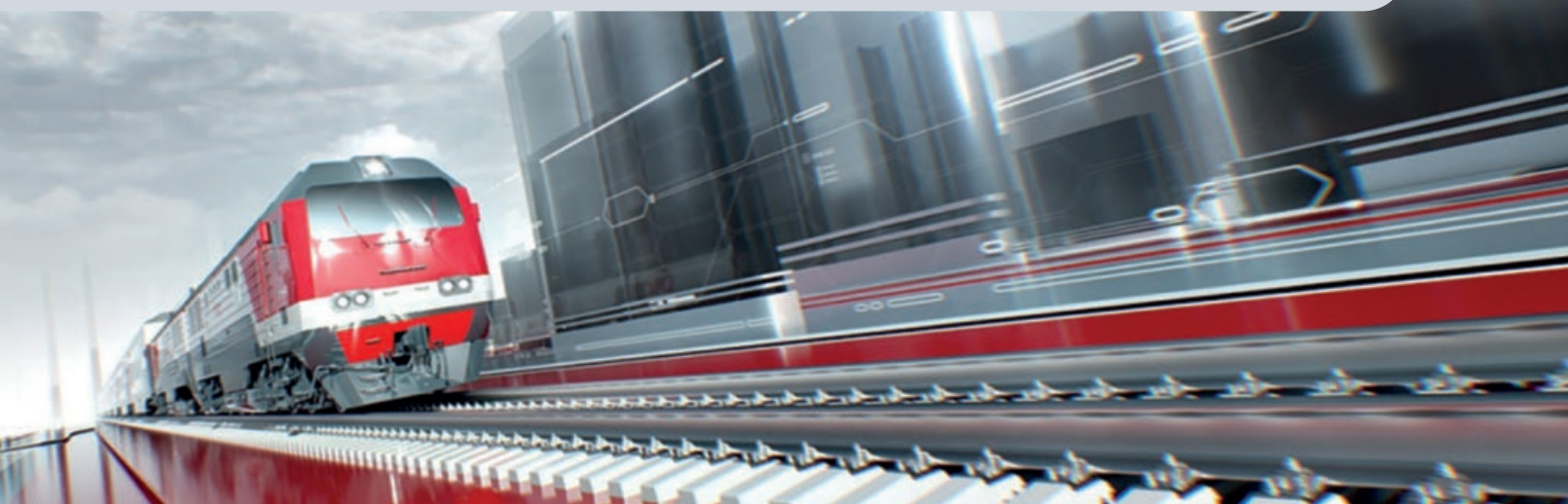


Из инновационного композитного материала Римаид ПМ, собственного изготовления, повышенной надежности и долговечности.

ВКЛАДЫШ МОП применяется в тяговых электродвигателях локомотивов, установка которых при ремонте колесно-моторных блоков локомотивов производится без внесения изменений в конструкцию и технологии ремонта узла сопряжения моторно-осевого подшипника (МОП) с шейкой оси колесной пары.

Геометрические размеры (линейные и диаметральные) предлагаемых к поставке вкладышей МОП из материала Римаид ПМ идентичны штатным вкладышам МОП тяговых электродвигателей ЭД-118 А и Б, установленных на маневровых тепловозах основных серий тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ14 и ТЭМ9, 2ТЭ116 эксплуатируемых на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Материал Римаид прошел полный цикл лабораторных трибологических испытаний в АО «ВНИИЖТ» в сравнении образцов пар трения скольжения «сталь-бронза Бр04 Ц4С17» и «сталь – пластмасса Римаид ПМ», которые подтвердили заявленные преимущества материала Римаид ПМ по износостойкости материала и возможности увеличения ресурса деталей узла трения в 3 – 4 раза.



Комплексные скоростные решения в области ж/д подвижного состава

**ТрансЭнергоТрейд**

Надёжность!

Доверие!

Успех!

Пишите:

info@transenergytrade.ru

Звоните:

+7 (812) 677-95-02

Смотрите:

https://transenergytrade.ru

В продаже

Полувагоны, щеловозы и крытые вагоны

Платформы универсальные, фитинговые и для перевозки леса

Хоппер- минераловозы, цементовозы, зерновозы

Хоппер-дозаторы и думпкары

Цистерны для соляной и серной кислот, СУГ и СНГ

Пассажирские вагоны (плацкартные, купейные, вагоны-рестораны)

Снегоуборщик СДПМ-2, ВПРС и кран КНН-562

Маневровые локомотивы ТГМ-4Б, ТГМ-23, ТЭМ2

Колесные пары б/у, СОНН, НОНН

Боковые рамы, надрессорные балки, автосцепки новые и б/у

**ООО «ВагРемСервис»**

243020, Брянская область, г. Новозыбков, ул. Набережная, 36-А

Тел: +7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97, e-mail: bokava87@mail.ru ooo.vrs@mail.ru

Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта колёсных пар, деталей тележек, автосцепного устройства тормозного оборудования и др., а также услуги по продлению срока службы подвижного состава.

Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объёме выполнение требований руководящих документов

ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских.

■ пассажирское вагоностроение



■ ремонт вагонов ■ другие услуги

**Стоимость такого модуля
всего 13900 руб.**

**+7(980)187-10-55**



428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "Б"
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ
ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ
БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**



- ✓ Контакты для коммутационной аппаратуры
- ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле
- ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакты для ПК-1619	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт БИЛТ 685179.027	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт 5TX.551.100	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт 5TH.551.240	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт 8TX.551.072	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Мостик 5TX.551.148	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Шунт БИЛТ 741126.023	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Шунт гибкий заземляющий ДЖИЦ для ЭП2К	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт МК 66	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	



ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!

ТОО "ЖД НБС": 141600, Алмадинская область, Талгарский район, город Талгар, ул. Б.И. Ногамбаев, д. 19. +7 771 732 23 03, ooo.nian@mail.ru



КОМПАНИЯ "ЖД НБС" ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО-ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 мм. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ НАПРЯЖЕНИЯ, ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ, СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОИЗВОДСТВА ООО "БАЛТИЙСКИЕ КОНДИЦИОНЕРЫ И ТД) В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАВОВОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ.

Занимаемся всеми видами ремонта пассажирских вагонов!

Компания "ЖД НБС" предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий. В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- ✓ Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- ✓ Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
- ✓ Аккумуляторные батареи для пассажирских вагонов и тягового подвижного состава, всех видов;
- ✓ Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- ✓ Электрооборудование для вагонов постройки КВСЗ;
- ✓ Резиновые изделия.
- ✓ Приводы электрогенератора и тормозные системы;

При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ
ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА
В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

вам нужно просто позвонить по телефону:

+7(980)187-10-55

или отправить запрос: post@depo-magazine.ru,

depo-magazine@yandex.ru Разместившим рекламу в журнале –
бесплатная интернет-поддержка!

16+

Металлообработка. Металлургия Пермь

22–25
сентября
2026

19-я выставка современных технологий,
оборудования, материалов для машиностроения,
металлообрабатывающей промышленности,
подготовительного и литейного производства

Масштабный
проект, аналогов
которому нет на
территории ПФО



(342) 204-04-53
ochkina@proexpo.ru

metal.proexpo.ru



телеграм-
канал

[@expometal](https://t.me/expometal)

организатор:





ООО «ВСП52»

ООО «ВСП52»-603155, Нижегородская область, г. Нижний Новгород,
ул. Максима Горького, д. 262, помещение 73 офис 75
Тел: +79209411606, +7 (930) 220-03-06 Ватсап, Телеграмм, Макс +79209411606
E-mail: vsp@vsp52.ru; Сайт: http://vsp52.ru; http://rels65.ru/













ООО ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
Противоугон П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остярки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.
Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные



ЖЕЛДОРПРО

ТОРГОВО-ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

600017, Владимирская область, г. Владимир, ул. Горькая,
д. 15, помещ. 5.2. Тел: +7 910 098-63-34, <https://t.me/zheldorpro>;
<https://wa.me/+79100986334>; E-mail: sales@zheldorpro.ru,
<https://zheldorpro.prf>; <https://www.rusprofile.ru/id/1243390099512>;

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: новые, бу, резервные, восстановленные.
Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе.
Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).







Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты



ВСП98

191015, город Санкт-Петербург, Кавалергардская ул. д. 20 литера А, помещ. 15-н
+7 999 556-96-08, +7 (830) 220-03-06 Ватсап, Телеграмм, Макс +7 999 556-96-08
[mail@vsp98.ru](mailto:vsp98.ru), <http://vsp98.ru/>, <https://vsp98.prf>,
<https://www.rusprofile.ru/id/1237800100482>, <https://wa.me/+79995569608>

ООО «ВСП98» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП.
Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.





**ОДИН РАЗ УВИДЕВ
РАЗМЕР НАШЕГО
СКЛАДА, КЛИЕНТЫ
НАЧИНАЮТ
РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Рубки, остярки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунсовые подшпипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Шпала деревянная и ж/б	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ МАЯ 2026 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в мае 2026 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства продолжил снижаться, при этом индекс спроса на промышленную продукцию вырос относительно уровня мая прошлого года.

Индекс ИПЕМ-производство в мае 2026 года снизился на 2,6% относительно уровня 2026 года (-1,1% за январь – май 2026 года). О методологии расчета индексов – в справочной информации.

Индекс ИПЕМ-спрос в мае 2026 года увеличился на 3,4% относительно уровня 2026 года (+1,7% за январь – май 2026 года).



Основные выводы

Итоги развития промышленности в мае 2026 года (к маю 2025 года):

индекс ИПЕМ-производство **-2,6%** (-1,1% за период январь – май 2026 года)
индекс ИПЕМ-спрос **3,4%** (+1,7%)

Динамика индексов развития промышленности



*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>**

**Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru**



Открытие новых крупных производств в мае 2026 года

Среднетехнологические отрасли

- введены в эксплуатацию дополнительные установки по производству ресурсного крепежа для нефтедобывающего оборудования из высокопрочных никелесодержащих сплавов в Удмуртской Республике (инвестиции около 0,8 млрд руб.);
- запущено фармацевтическое производство «ХимРара» в Московской области (инвестиции в проект более 1,5 млрд руб.);
- состоялся запуск производства энергоэффективного стекла в Республике Дагестан (инвестиции в проект более 2,4 млрд руб.);
- запущено производство монтажной пены в Ленинградской области (инвестиции 0,45 млрд руб.).

Высокотехнологические отрасли

- состоялся запуск производства специализированных электромобилей «Урбис» для нужд правоохранительных органов в Московской области;
- открыто производство автомобильных генераторов в Самарской области (инвестиции около 0,8 млрд руб.).

Институт проблем естественных монополий

Май 2026 |



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	май 2026		январь – май 2026	
	млн т	к маю 2025	млн т	к январю – маю 2025
Добыча нефти	н/д	0,3%	н/д	-
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	38,4	3,5%	146,0	-0,6%
сырой нефти	24,6	8,8%	89,5	2,1%
нефтепродуктов	9,1	-12,5%	38,8	-9,5%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ
* - данные за апрель 2026 года

Институт проблем естественных монополий

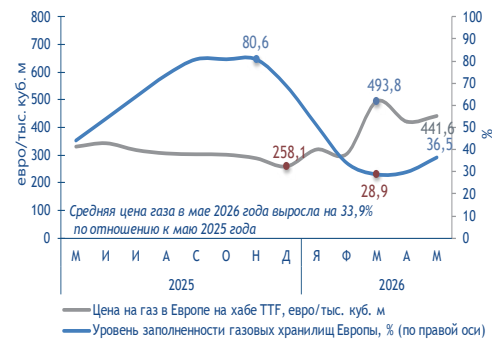
Май 2026 |



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	май 2026		январь – май 2026	
	млрд м³	к маю 2025	млрд м³	к январю – маю 2025
Добыча газа, млрд м³	44,6	1,3%	259,0	5,2%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*, млн т	4,2	27,3%	15	15,6%

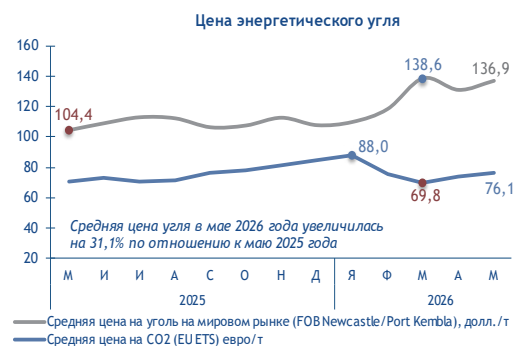
по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ
* - данные за апрель 2026 года

Институт проблем естественных монополий

Май 2026 |



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	май 2026		январь – май 2026	
	млн т	к маю 2025	млн т	к январю – маю 2025
Добыча угля	37,0	6,5%	178,0	-2,8%
Перевалка угля в российских портах*	18,3	8,3%	63,7	4,4%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ
* - данные за апрель 2026 года

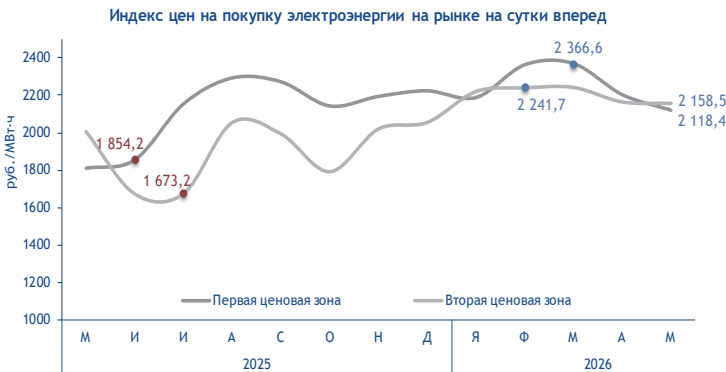
Институт проблем естественных монополий

Май 2026 |

Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	май 2026	май 2026 / май 2025
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	18,45°C	6,0°C↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	2 118,4	17,1%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	2 158,5	7,6%



по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТЭС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Май 2026 |



ЖЕЛДОРМАРКЕТ

железнодорожная торговая площадка



Всё о железнодорожном рынке на

RAILWAYMARKET.RU

ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В АПРЕЛЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И АНАЛИЗ

В апреле продолжилось стартовавшее с начала 2026 года сближение помесечных показателей погрузки на сети РЖД с низкой базой 2025 года.

Так, объем погрузки в январе к аналогичному периоду предыдущего года сократился на 4%, в феврале — на 3,2%, в марте — на 2,1%, в апреле — рост на 1,9%. Общее снижение погрузки за 4 месяца составило 1,9%.

Сокращение погрузки происходит на фоне охлаждения экономики России за 2 первых месяца текущего года и ростом ВВП в марте. По данным Росстата в январе 2026 года ВВП сократился на 2,1%, в феврале сокращение составило 1,5%, в марте рост на 1,8%. Промпроизводство в январе сократилось на 0,8%, в феврале сокращение составило 0,9%, в марте увеличилось на 2,3%. Большинство факторов влияния на ВВП и промышленное производство находятся под давлением охлаждения экономики и по-прежнему двузначной ключевой ставки ЦБ в России. Экспортные цены на российские товары увеличиваются в результате военных действий в Персидском заливе, однако курс рубля частично нивелирует эффект от роста экспортных цен.

По прогнозу ОАО «РЖД» погрузка в 2026 году должна увеличиться на 1,4% по отношению к 2025 году. По базовому сценарию прогноза ИПЕМ, обновленному в начале апреля 2026 года, погрузка сократится на 1,8%.

Рост погрузки в апреле 2026 года отражается на ставках аренды подвижного состава. В подготовленном ИПЕМ Мониторинге основных показателей и тенденций в железнодорожной отрасли отмечен рост апрельских ставок аренды на грузовые вагоны, а для снижения рисков дефицита исправного парка вагонов ежемесячные объемы ремонтов грузовых вагонов еще в марте выросли почти в 2 раза.

Погрузка по группам грузов

В апреле существенно выросли отгрузки угля на 9,5%, в том числе дальнепробежные, что во многом увеличило общий грузооборот на сети. Отгрузки угля постепенно восстанавливаются до значений прошлого года. Так, погрузка каменного угля в январе 2026 года снизилась на 8,7%, в феврале снижение составило 4,1%, в марте отмечен рост на 0,4%. Общее снижение погрузки угля за 4 месяца составляет 1%. По данным Росстата, добыча угля в январе 2026 года сократилась на 6,6% и на 6,1%

в феврале, на 4,1% в марте. Умеренное повышение мировых цен и сокращение дисконтов на российский уголь способствует сохранению погрузки угля на уровне 2025 года, несмотря на не высокие показатели I квартала текущего года.

Погрузка нефти и нефтепродуктов в апреле 2026 года сократилась на 4,3%, за 4 мес. сократилась на 1,4%. По данным Росстата, производство кокса и нефтепродуктов в январе 2026 года сократилось на 0,6%, на 1,8% в феврале, рост в марте на 0,8%.

Показатели погрузки черных металлов продолжили падать относительно невысоких показателей 2025 года: -14,5% в январе, -11,9% в феврале, -22,4% в марте, -15,6% в апреле. Общее снижение погрузки металлов в 4 месяца составило 16,6%. По данным Росстата, металлургическое производство в январе 2026 года сократилось на 6,6%, на 15,1% в феврале, на 8,4% в марте.

Погрузка цемента за 4 месяца 2026 года сократилась на 17,3% (-30% в январе, -17,6% в феврале, -22,2% в марте, -5,6% в апреле). Погрузка строительных материалов за 4 месяца сократилась на 3,7% (+3,2% в январе, -4,8% в феврале, -9,8% в марте, -1,1% в апреле). По данным Росстата за январь-март 2026 года производство керамического кирпича снизилось на 18,7%, кирпича из бетона и камня — на 19,1%.

В 2026 года закончился многолетний рост погрузки удобрений (5,5% в 2023 г., 6,2% в 2024, 3,8% в 2025 году): сокращение составило 2,3% за квартал 4 месяца текущего года (+4,0% в январе, -5,2% в феврале, -6,2% в марте, -3,5% в апреле). По данным Росстата, производство минеральных удобрений в январе выросло на 3,4%, в феврале рост составил 4%, в марте сократилось на 4,1%.

Погрузка зерна за 4 месяца увеличилась на 56,3% (+82,4% в апреле 2026/2025). Рост связан с хорошим урожаем в 2025 году и сложившимися сейчас возможностями для экспорта.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

**Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru**

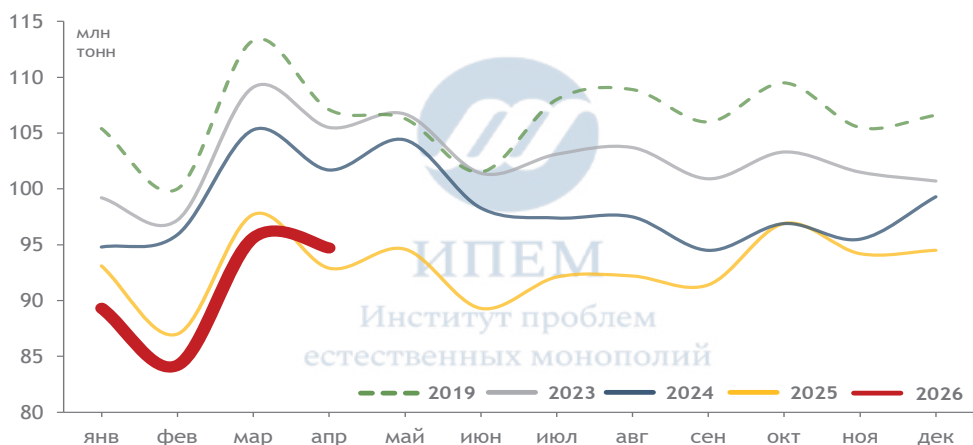
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

94,7 млн т | **+1,9%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

0,4 млрд т | **-1,9%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.

1,5 млн ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.

Все грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

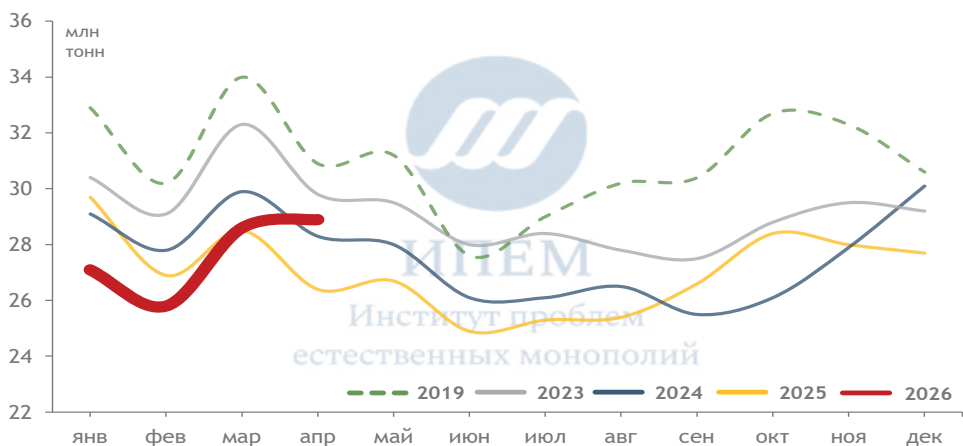
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

28,9 млн т | **+9,5%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

110,4 млн т | **-1,0%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.

742,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.

Каменный уголь



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

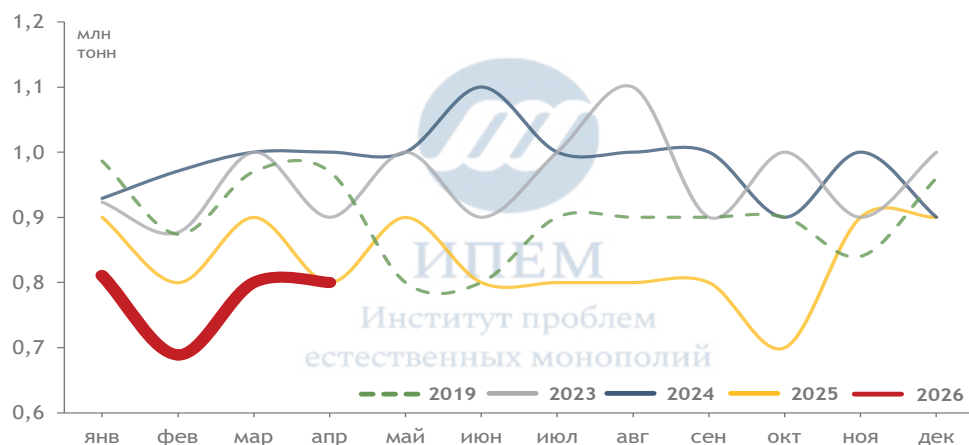
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,8 млн т | **0,0%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

3,1 млн т | **-11,1%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.

16,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.

Кокс



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

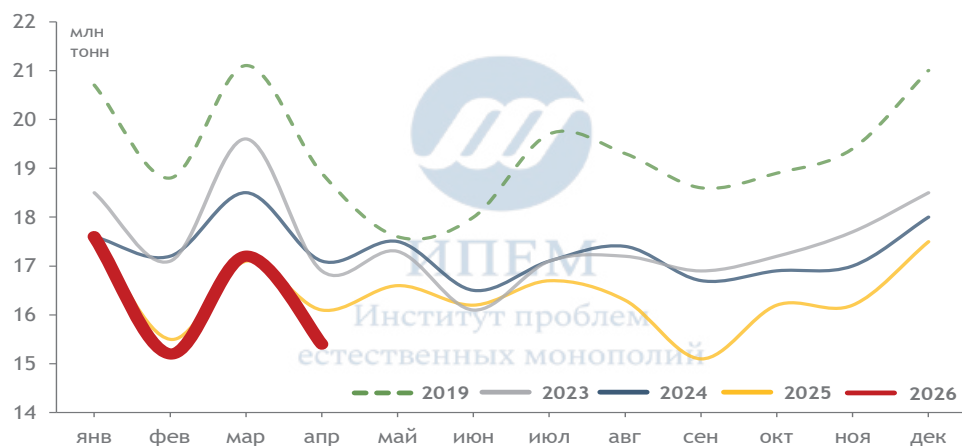
[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

15,4 млн т | **-4,3%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

65,4 млн т | **-1,4%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.

265,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.

Нефть и
нефтепродукты

Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

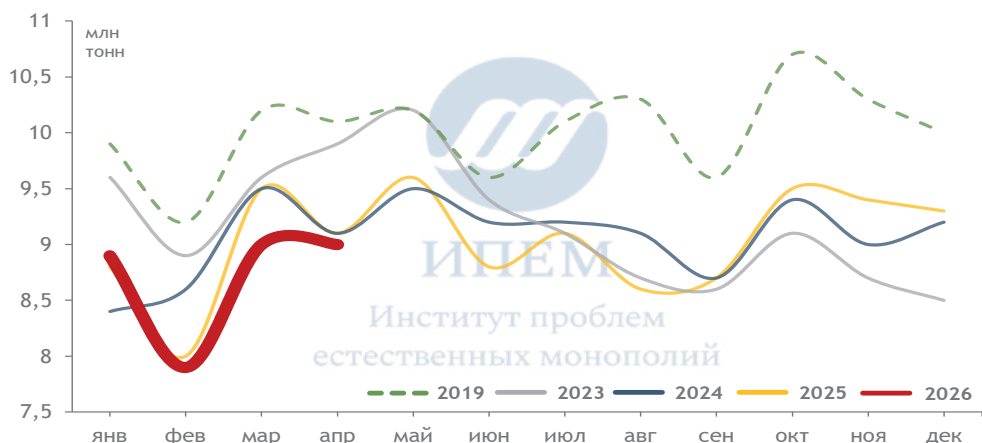
9,0 млн т | **-1,1%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

Железная руда

34,8 млн т | **-1,8%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.



129,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

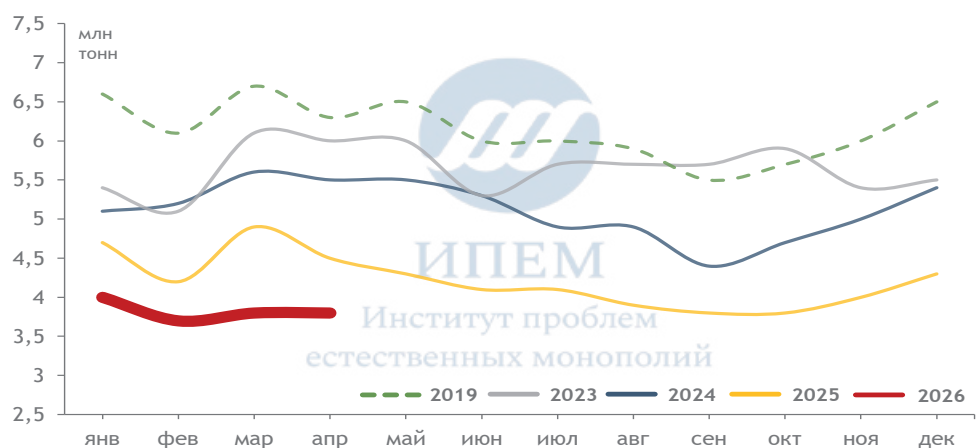
3,8 млн т | **-15,6%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

Черные металлы

15,3 млн т | **-16,6%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.



60,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

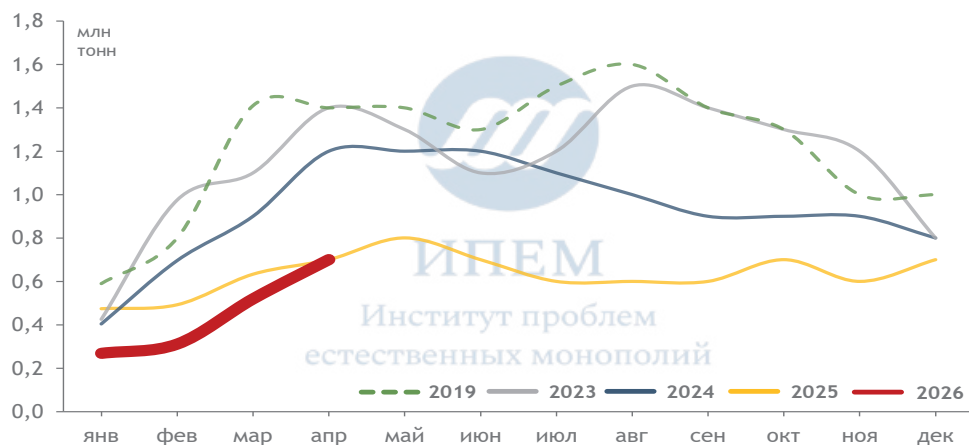
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,7 млн т | **0,0%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

1,8 млн т | **-24,3%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.

12,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.

Лом черных металлов



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

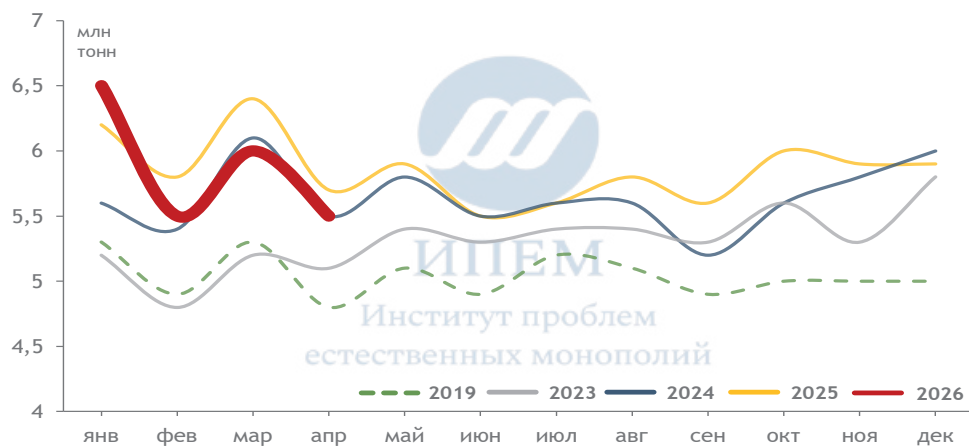
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

5,5 млн т | **-3,5%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

23,5 млн т | **-2,3%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.

80,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.

Удобрения



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

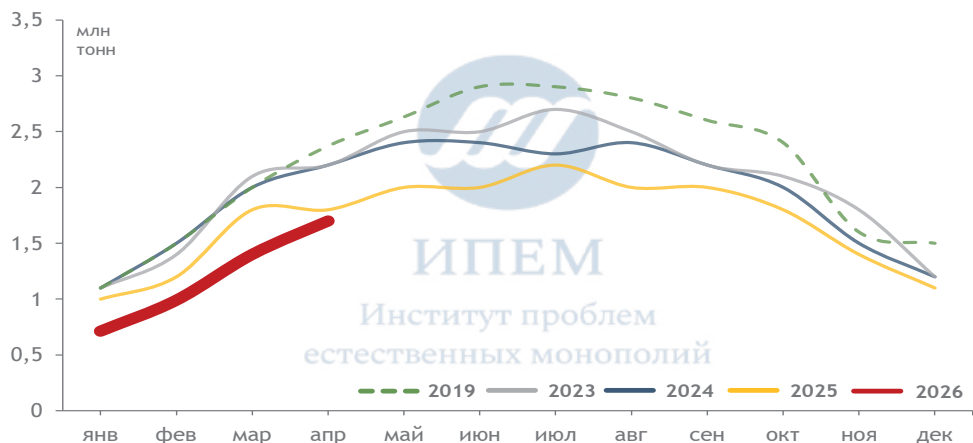
1,7 млн т | **-5,6%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

Цемент

4,8 млн т | **-17,3%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.



25,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

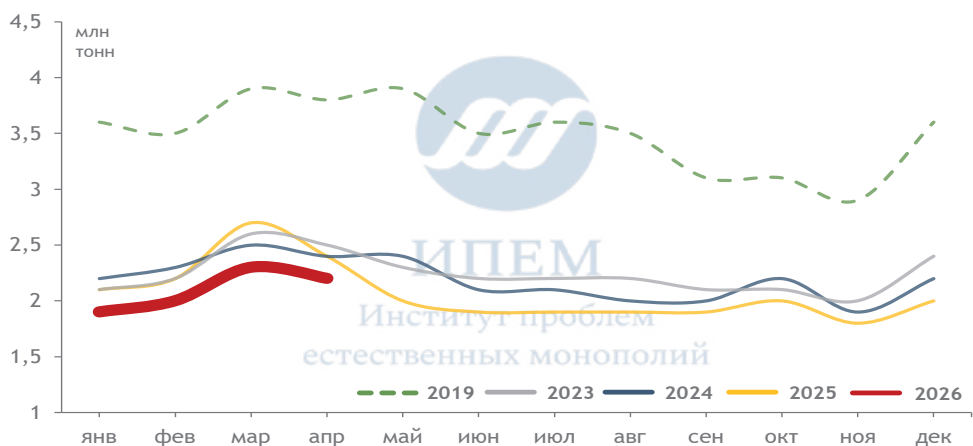
2,2 млн т | **-8,3%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

Лесные грузы

8,4 млн т | **-9,7%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.



37,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

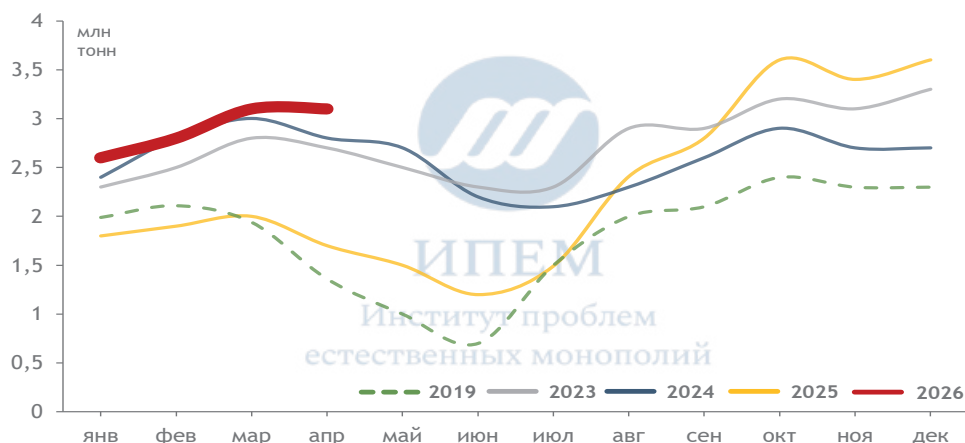
3,1 млн т | **+82,4%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

Зерно

11,6 млн т | **+56,3%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.



45,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

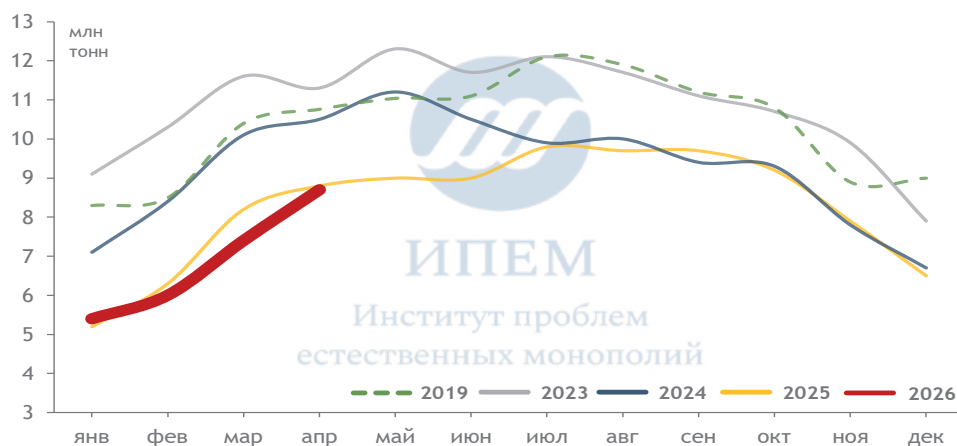
8,7 млн т | **-1,1%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

Строительные материалы

27,5 млн т | **-3,7%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.



129,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

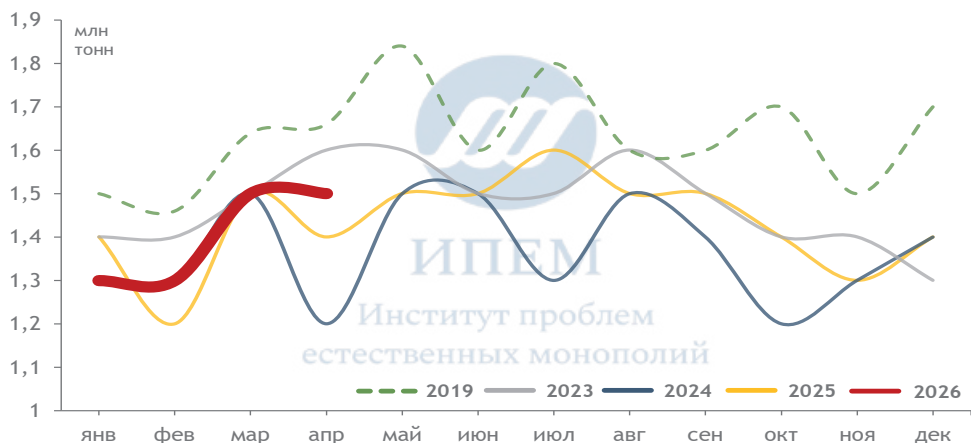
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,5 млн т | **+7,1%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

5,6 млн т | **+2,0%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.

22,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.

Цветная руда



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

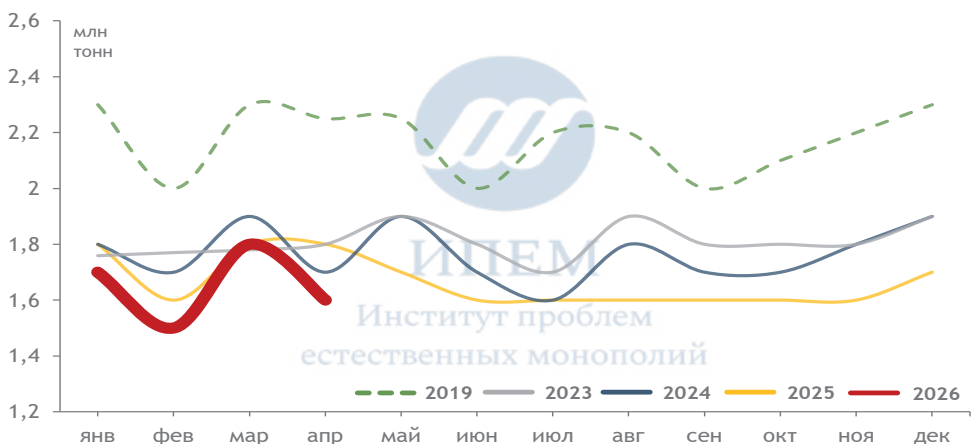
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,6 млн т | **-11,1%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

6,6 млн т | **-4,9%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.

28,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.

Химикаты и сода



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

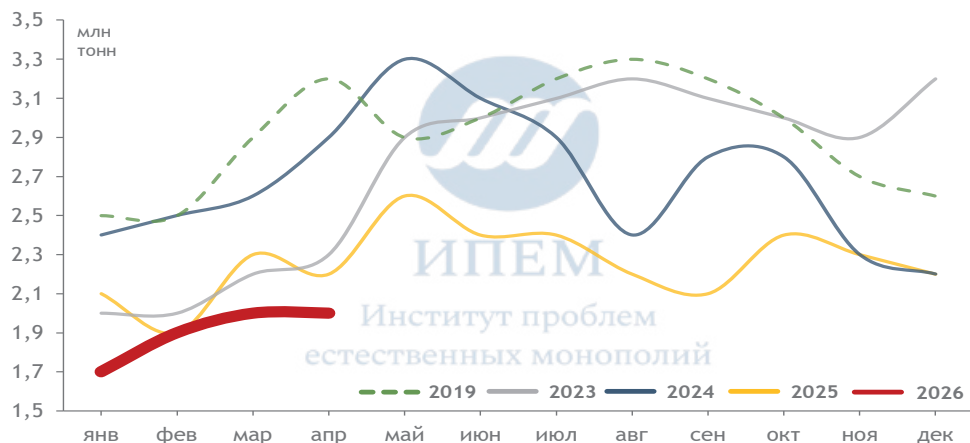
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,0 млн т | **-9,1%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

7,6 млн т | **-10,2%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.

30,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.

Промышленное сырье



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

9,8 млн т | **+3,2%** к апрелю 2025 г.
погружено в апреле 2026 г.

37,4 млн т | **+0,6%** к январю-апрелю 2025 г.
погружено в январе-апреле 2026 г.

252,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в апреле 2026 г.

Прочие грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

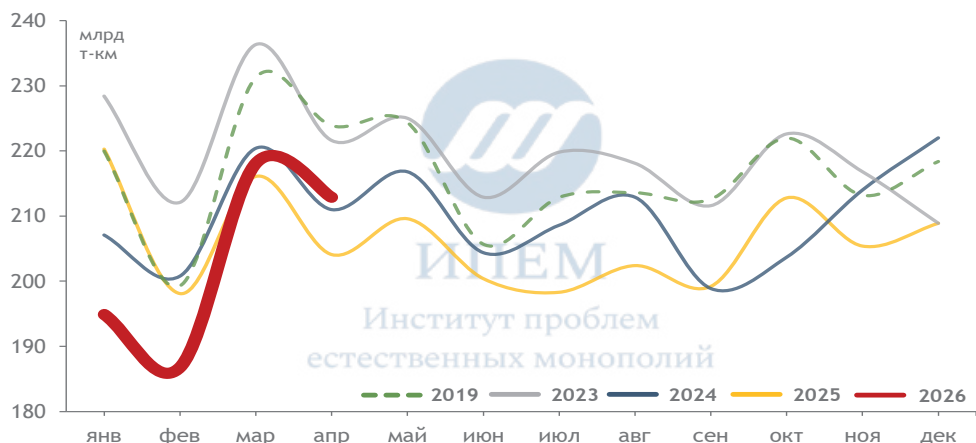
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Тарифный грузооборот на сети ОАО «РЖД»

212,9 млрд т-км | **4,1%** к апрелю 2025 г.
в апреле 2026 г.

813,3 млрд т-км | **-3,1%** к январю-апрелю 2025 г.
в январе-апреле 2026 г.



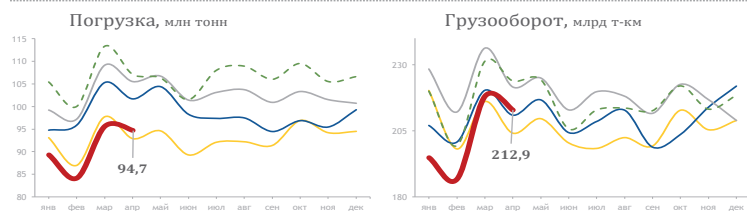
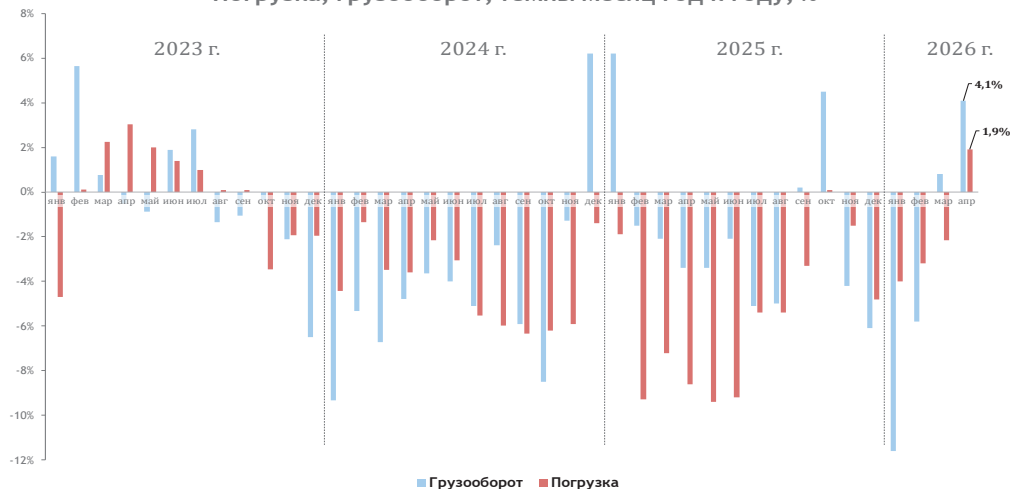
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Показатели грузовой работы сети РЖД за период 2023-4 мес. 2026 г.

Погрузка, грузооборот, темпы месяц год к году, %



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.*

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

ВНИМАНИЕ!

**Рекламодатели получают
дополнительное продвижение в социальных сетях:**



**Бесплатная регистрация
в железнодорожном
каталоге!**

+7(980)187-10-55

depo-magazine.com/reg/



ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В МАЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

Показатели контейнерных перевозок за январь-май 2026 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения увеличились на 1,9%, по отношению к аналогичному периоду 2025 года, и составили 3 млн 249,8 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЭ (TEU). Масса перевезенных грузов выросла на 0,6% до 34 млн тонн.

Динамика ключевых сегментов контейнерных перевозок демонстрирует разнонаправленные тренды. Внутреннее сообщение продолжает показывать падение: отправлено 1,2 млн ДФЭ, что на 3,5% ниже уровня прошлого года. При этом импорт составил 815 тыс. ДФЭ (+17,5%), а экспорт 737,9 тыс. ДФЭ (-2,5%).

Общее количество груженых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, достигло 2 349,7 тыс. ДФЭ (+4,0%), в том числе на экспорт 701,4 тыс. ДФЭ (-1,8%) и в импортном сообщении 727,5 тыс. ДФЭ (+17,7%). В мае контейнерные перевозки (груженых и порожних контейнеров) составили 692,2 тыс. ДФЭ, что на 9,9% больше показателя мая 2025 года и на 6,1% выше уровня апреля текущего года.

По данным ИПЕМ, в 2026 году сохраняются значительные структурные сдвиги в сегменте грузоперевозок. Отмечается сложная ситуация с перевозкой ряда грузов в контейнерах: лесные грузы снизились на -20,8% к 2025 году, строительные грузы на -14,4%, причём эти позиции переключились на другие виды перевозок, и восстановительного тренда в контейнерном сегменте на железнодорожной сети ожидать не следует. Химические и минеральные удобрения также демонстрируют снижение (-12,9% к 2025 году), однако это обусловлено переключением на другие рода вагонов, что не является уходом с железнодорожного транспорта в целом. В то же время наблюдается восстановительный тренд после сложной ситуации прошлого года по таким позициям, как автомобили и комплектующие (+27,8% к 2025 году), машины, станки, двигатели (+14,3%), метизы (+16,0%), нефть и нефтепродукты (+14,4%), и, предположительно, данный тренд сохранится до конца года.

Анализ структуры контейнерных отправок (груженых и порожних контейнеров) через основные порты и пограничные переходы за пять месяцев 2026 года показывает следующее распределение: Дальний Восток – 16,2%, Северо-Запад – 21,3%, Юг – 3,7%. При этом доля экспорта составляет 21,1%, а импорта – 24,2%. По объёму отправленных грузов в контейнерах лидером является Китай: доля китайского импорта, проходящего по железнодорожной сети через Северо-Запад, составляет 6,5% от всего китайского импорта, а доля транзита – 99,4%. При этом доля грузов, идущих по железнодорожной сети из Китая среди всего импорта (различных стран) через все пограничные переходы, составляет: импорт – 91,1% (7,6 млн тонн), транзит – 29,7% (2,0 млн тонн). В свою очередь,

Белоруссия занимает первое место по транзиту контейнеров через железнодорожную сеть – 56,4% всего транзита (различных стран), тогда как её доля в импорте составляет всего лишь 2,4%. По импорту следом за Беларуссией идут Казахстан (доля 2,0%) и Республика Корея (1,1%), а по транзиту – Казахстан (5,8%) и Зимбабве (2,8%).

На рынке активно развиваются каботажные перевозки, которые осуществляют иностранные перевозчики с использованием собственного транспорта, зарегистрированного в другой стране (напомним, каботажные автомобильные перевозки контейнеров для транспортных компаний государств – членов Евразийского экономического союза были разрешены с 1 марта 2025 года). Тем самым грузы, перевозимые в контейнерах как импорт, могут переключаться на внутренние перевозки за счёт автомобильного каботажа. Примером служит активное переключение грузов из стран ЕАЭС с железнодорожной сети на автотранспорт, что уже привело к резкому снижению некоторых номенклатур на железной дороге.

Вторым значимым аспектом является конфликтная ситуация на Ближнем Востоке, из-за резкой переориентации маршрутов возрастают логистические издержки, что подстёгивает рост ставок аренды на фитинговые платформы. В ответ грузоотправители переключились с мультимодальных на интермодальные контейнерные перевозки, что позволяет снизить затраты и сроки доставки, а также адаптировать отправки в зависимости от загрузки портов и ограничений инфраструктуры. Стоит отметить, что это временное явление, и в перспективе грузоотправители вернутся к стабильным мультимодальным перевозкам в рамках одного оператора.

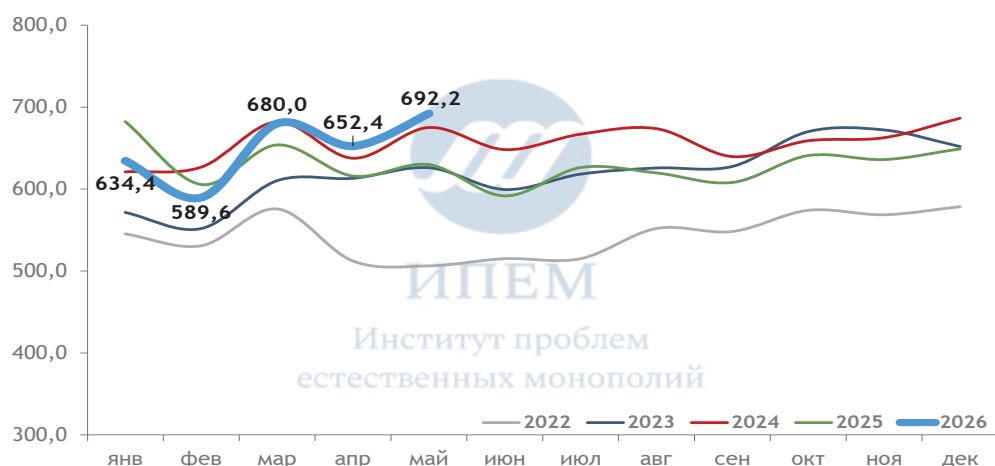
Для уменьшения логистических затрат практикуется перевозка контейнеров в полувагонах с Дальнего Востока: экспортный уголь перевозят в полувагонах, а обратный выгруженный в порту полувагон используют под погрузку контейнера, за счёт чего выгоду получают все участники – оператор не платит за порожний пробег, а грузоотправитель контейнера получает сниженную ставку предоставления. За 4 месяца 2026 года рост перевозок контейнеров в полувагонах составил 2,2 раза, более 90 тыс. отправок. Более 60% перевозок направляются в Московский регион.

Таким образом, рынок контейнерных перевозок в 2026 году характеризуется разнонаправленной динамикой: сочетаются устойчивый рост импорта и восстановление ряда высокотехнологичных номенклатур.

Перевозка всех грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

692,2 тыс. конт. ДФЭ | **+9,9%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

3249,8 тыс. конт. ДФЭ | **+1,9%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка химикатов и соды в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

74,0 тыс. конт. ДФЭ | **+4,1%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

363,1 тыс. конт. ДФЭ | **+6,0%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка лесных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

45,6 тыс. конт. ДФЭ | **-6,6%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

198,9 тыс. конт. ДФЭ | **-20,8%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

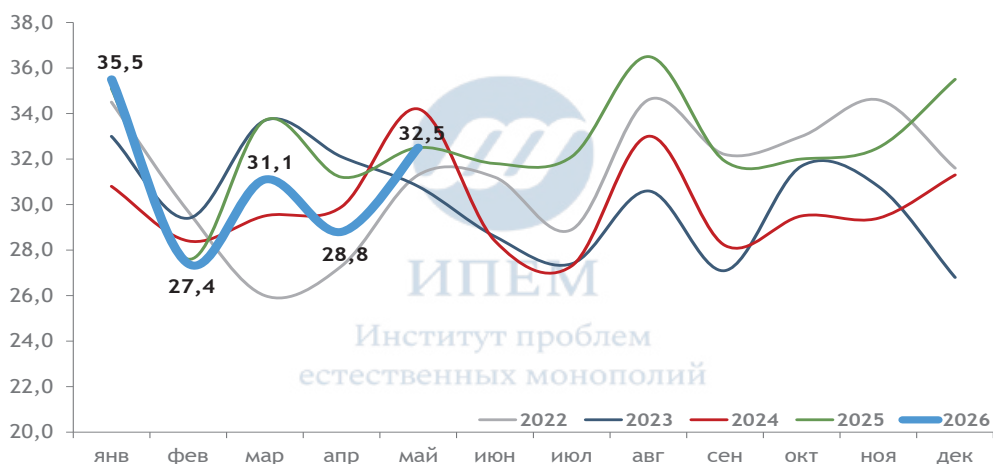
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка бумаги в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

32,5 тыс. конт. ДФЭ | **0,0%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

155,3 тыс. конт. ДФЭ | **-3,0%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка черных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

20,3 тыс. конт. ДФЭ | **-2,9%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

94,1 тыс. конт. ДФЭ | **+4,5%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка цветных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

15,9 тыс. конт. ДФЭ | **+12,0%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

74,7 тыс. конт. ДФЭ | **+8,8%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка промышленных товаров в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

39,2 тыс. конт. ДФЭ | **+25,6%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

206,0 тыс. конт. ДФЭ | **+27,8%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка метизов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

46,0 тыс. конт. ДФЭ | **+27,1%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

203,7 тыс. конт. ДФЭ | **+16,1%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

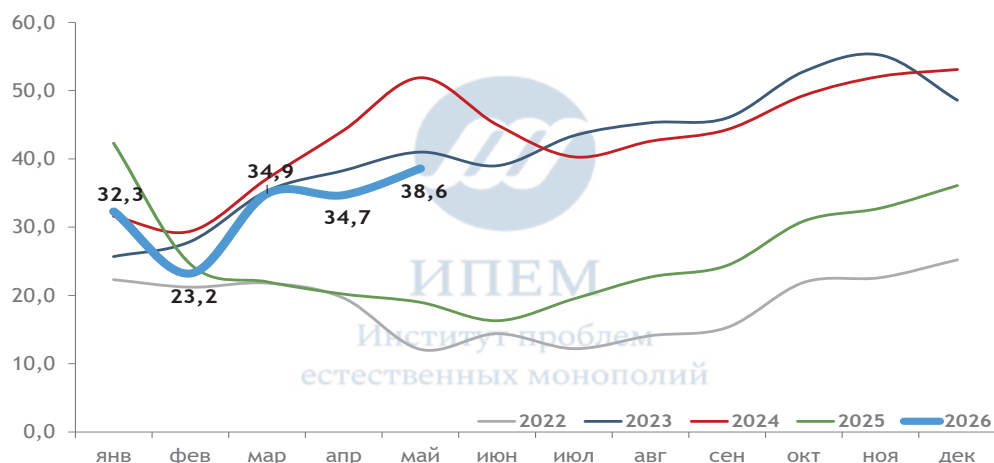
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка автомобилей и комплектующих в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

38,6 тыс. конт. ДФЭ | **+103,2%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

163,7 тыс. конт. ДФЭ | **+27,8%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

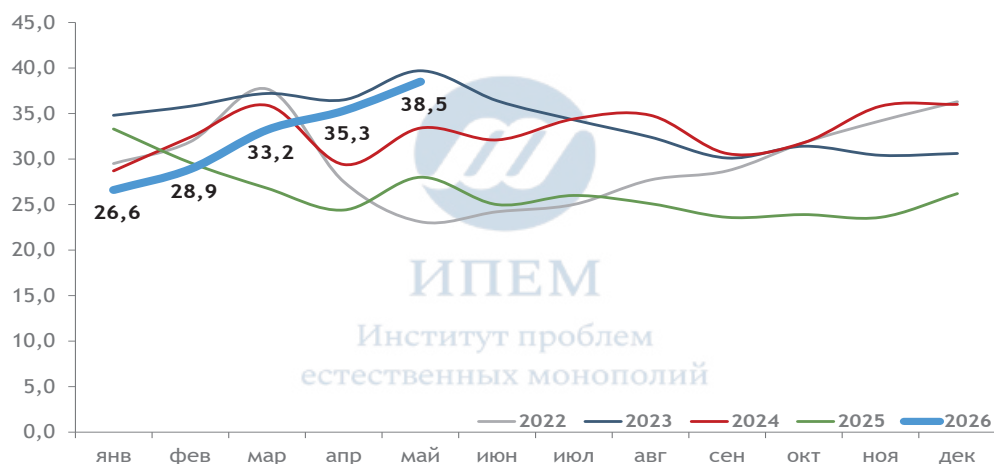
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка машин, станков и двигателей в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

38,5 тыс. конт. ДФЭ | **+37,5%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

162,5 тыс. конт. ДФЭ | **+14,3%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка остальных и сборных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

16,6 тыс. конт. ДФЭ | **+13,7%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

82,6 тыс. конт. ДФЭ | **+2,5%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

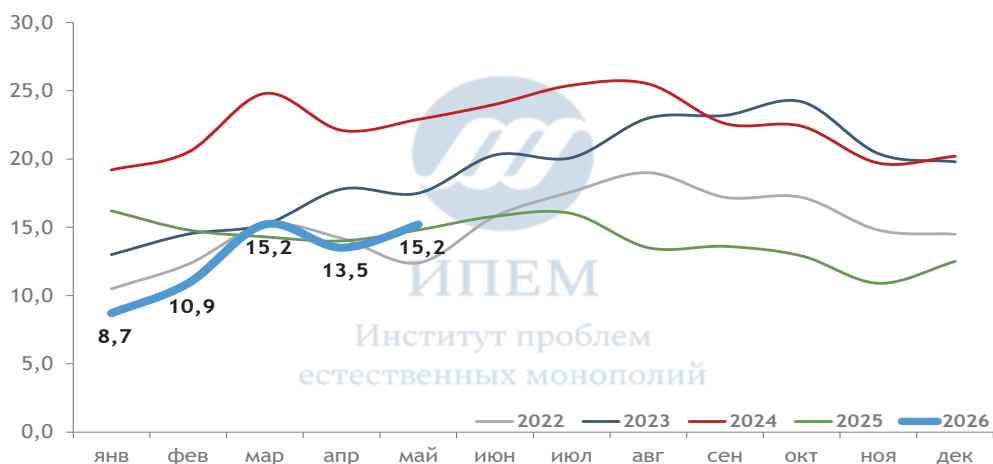
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка строительных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

15,2 тыс. конт. ДФЭ | **+2,7%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

63,5 тыс. конт. ДФЭ | **-14,4%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка химических и минеральных удобрений в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

36,2 тыс. конт. ДФЭ | **-2,2%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

173,4 тыс. конт. ДФЭ | **-12,9%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка нефти и нефтепродуктов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

8,3 тыс. конт. ДФЭ | **+6,4%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

42,4 тыс. конт. ДФЭ | **+14,4%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

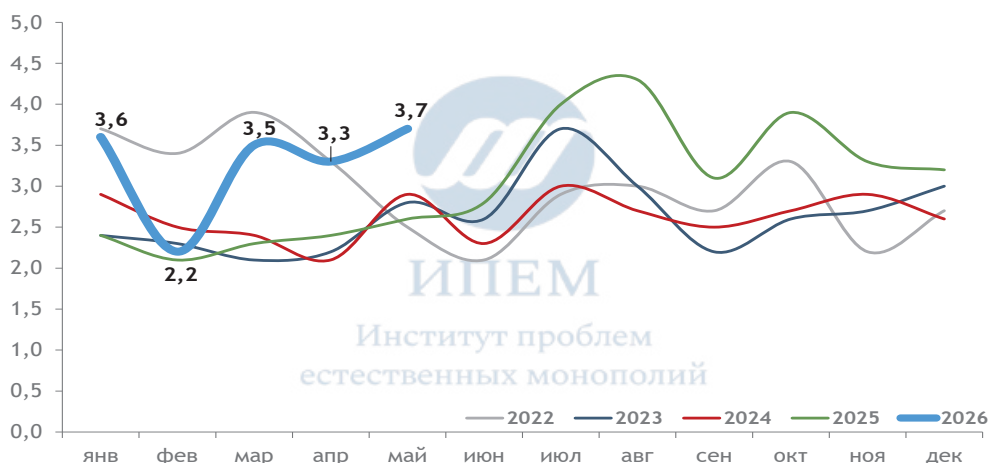
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка цветной руды и серного сырья в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

3,7 тыс. конт. ДФЭ | **+42,3%** к маю 2025 г.
перевезено в мае 2026 г.

16,3 тыс. конт. ДФЭ | **+37,5%** к январю-маю 2025 г.
перевезено в январе-мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>**

**Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru**

Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7(980)187-10-55

depo-magazine.com/reg/



Андрей Гурьев

ИЗ ТУПИКА

История одной реформы

Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей *terra incognita*, а для плакальчиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.

Продолжение (начало в № 6 (131) – 5(170))

30 июня 2003 года Касьянов подписал Распоряжение Правительства РФ № 882-р «Об утверждении Перечня организаций железнодорожного транспорта, имущество которых вносится в уставный капитал ОАО «РЖД». После этого прошла регистрация имущества в Бюро технической инвентаризации, которая представляла собой явно еще один героический акт в рамках реформы. По словам первого заместителя министра путей сообщения Вадима Морозова, в нормальном режиме работы на это потребовалось бы не менее двух лет. «Однако нас это категорически не устраивает, и для ускорения этого процесса железными дорогами проводится громадная работа с БТИ на местах. Мы рассчитываем завершить ее за три-четыре месяца», – отмечал Морозов.

Таким образом, уставный капитал ОАО «РЖД» был сформирован путем внесения в него имущества предприятий МПС по балансовой стоимости на основе Сводного передаточного акта, подписанного 30 сентября 2003 года. Причем для этой цели были использованы данные инвентаризации на 30 июня 2003 года, которые были получены путем некоторой сверки и корректировки сведений на 31 декабря 2002 года.

Постановление Правительства № 585 от 18 сентября 2003 года «О создании ОАО «Российские железные дороги» установило, что уставный капитал компании в размере 1535,7 млрд руб. разделен на 1 млрд 535 млн 700 тыс. обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 тыс. руб. каждая. Все 100% акций принадлежали Российской Федерации.

Анна Белова, оценивая эту страницу реформы, в частности, говорила: «Инвентаризационная комиссия, без преувеличения, проделала совершенно уникальную работу. Ведь подобных образцов систем в управленческой практике в России еще не было. В данном случае был создан уникальный программный технический комплекс. По сути – впервые аккумулирован на практике единый сводный финансовый реестр. Мы сумели оценить общую сумму по балансовой стоимости всех активов отрасли. В то же время стало очевидным: поскольку данные формировались на основании записей бухгалтерского учета, даже одина-

ковые типы объектов основных фондов и движимых активов не могли быть сгруппированы по типам. В отрасли отсутствовал единый Классификатор.

При проведении второй инвентаризации мы сформировали расширенный Реестр имущества и предложили специальную форму картотеки основных средств. Причем каждый объект описывался по трем группам параметров: финансово-бухгалтерским, техническим и правовым. А это 2,5 миллиона карточек! Был разработан и специальный Классификатор. В результате всем типам объектов присвоили идентификационный номер. При проведении уточняющей инвентаризации в соответствующие карточки были записаны номера, которые позволили в автоматизированном режиме на весь комплекс объектов имущества отрасли сделать выборки – как по видам деятельности, так и по типам объектов. По сути, система осуществляет не только учет, она является еще и управляющей. На основании ее ресурсов можно планировать, например, межремонтные сроки работы локомотивов. Потому что в технических характеристиках основных средств указывается и срок службы, и пробег, и иные параметры. Система хранит в своей памяти свыше миллиарда объектов».

В 2006 году Юридическая фирма «Вегас-Лекс» провела любопытный для специалистов анализ всей процедуры формирования уставного капитала ОАО «РЖД» с точки зрения целесообразности использования такого способа в других отраслях и пришла, в частности, к следующим выводам.

К удачным решениям в рамках данной инвентаризации можно отнести:

1. Установление публичного порядка уведомления кредиторов при приватизации имущества ФНТ. Закон об имуществе железнодорожного транспорта предусмотрел фактически публичный порядок уведомления кредиторов и должников ОАО «РЖД» (путем опубликования Нормативного акта), что существенно ускорило и упростило процедуру создания ОАО «РЖД».
2. Внесение имущества ФНТ в уставный капитал ОАО «РЖД» на основании Единого сводного передаточного акта. Сводный передаточный акт выполнил несколько функций:

- а) зафиксировал факт изъятия имущества у организаций ФНТ;
- б) зафиксировал состав имущества, прав и обязанностей организаций ФНТ, передаваемых на баланс ОАО «РЖД»;
- в) на основе СПА был определен размер уставного капитала ОАО «РЖД»;
- г) СПА стал правоустанавливающим документом, на основании которого была произведена государственная регистрация права собственности ОАО «РЖД» на объекты недвижимости.

Сводный передаточный акт стал логическим следствием концепции создания ОАО «РЖД» в форме внесения имущества организаций ФНТ в уставный капитал одного юридического лица.

3. Исключение обязанности проводить независимую оценку имущества. Независимая оценка при приватизации имущества ФНТ не производилась. В Закон об оценочной деятельности были внесены соответствующие изменения, которые исключили обязанность осуществления процесса независимой оценки при приватизации имущества ФНТ. Несомненно – указанные изменения в Законе об оценочной деятельности существенно сэкономили силы и время причастных государственных органов и организаций ФНТ.
4. Упрощение процедуры государственной регистрации прав ОАО «РЖД» на объекты недвижимости. Закон об имуществе железнодорожного транспорта установил, что внесение недвижимого имущества организаций ФНТ в уставный капитал ОАО «РЖД» осуществляется без предварительной государственной регистрации Права собственности Российской Федерации, Права хозяйственного ведения или Права оперативного управления организаций ФНТ на указанное имущество. Основанием государственной регистрации такого имущества является только СПА. Данная норма облегчила процедуру государственной регистрации Права собственности ОАО «РЖД» на объекты недвижимости, внесенные в уставный капитал компании.

Среди неудачных решений фирма «Вегас-Лекс» выделила следующие:

1. Изъятие как условие приватизации имущества организаций ФНТ.

В соответствии с Законом об имуществе железнодорожного транспорта приватизация имущества ФНТ осуществляется путем его изъятия и внесения в уставный капитал ОАО «РЖД». Вроде бы несущественное, на первый взгляд, условие создало ситуацию, когда ФГУПы железнодорожного транспорта и ОАО «РЖД» одновременно не имели всех законных оснований для владения и пользования недвижимостью в соответствии с его целевым назначением. Этот период длился с момента подписания СПА и до проведения государственной регистрации Права собственности ОАО «РЖД» на недвижимость.

¹ Кошкин А. Имущественный комплекс: что это было? // РЖД-Партнер. 2006. № 7.

² Ведомости. 2002. 31 июля.

2. Особый порядок универсального правопреемства ОАО «РЖД» по правам и обязанностям организаций ФНТ. Передачу ОАО «РЖД» прав и обязанностей организаций ФНТ на основании Закона об имуществе железнодорожного транспорта можно рассматривать как особый случай универсального правопреемства. Однако эта особенность является (с нашей точки зрения) недоработкой законодательства. Арбитражные суды при разрешении споров, связанных с правопреемством ОАО «РЖД» по обязательствам организаций ФНТ, не могут однозначно квалифицировать данные положения и зачастую ссылаются на нормы более понятных им институтов, например, реорганизации или передачи имущественных комплексов предприятий.

3. Противоречия в регламентации особого переходного периода реформирования ЖДТ. Закон об имуществе железнодорожного транспорта предусмотрел особый переходный период с момента утверждения СПА и до получения ОАО «РЖД» (его дочерними обществами) необходимых аккредитаций и лицензий. Закон заложил несколько противоречий в регламентации отношений данного периода. В частности:

- ОАО «РЖД» пришлось возвращать назад имущество организациям ФНТ, чтобы последние смогли осуществлять свою деятельность в переходный период. Применяемые при этом искусственные правовые конструкции (агентские договоры и др.) несут в себе риск признания заключенных договоров «притворными сделками» (ст. 170 ГК РФ). Налоговые органы также могут заявить требования об изменении юридической квалификации сделок и доначислении в связи с этим налогов и пеней (п. 1 ст. 45 НК РФ).
- Организации ФНТ на основании СПА выбыли из обязательств, но в то же время в переходный период должны были осуществлять деятельность в рамках этих же обязательств. Указанное противоречие потенциально несет в себе значительные правовые и налоговые риски¹.

К вопросам формирования имущественного комплекса ОАО «РЖД» тесно примыкали проходившие летом 2002 года оживленные дискуссии относительно перспектив задолженностей Министерства путей сообщения. Общий размер «кредиторки» в середине года, по данным МПС, достиг уже 137 млрд рублей, из которых 33,8 млрд приходилось на налоговые недоимки.

Согласно новому законодательству, долги МПС должны были перейти к ОАО «РЖД». Однако теоретически был возможен и такой вариант, что, выделившись из Министерства, ОАО «РЖД» оставит на нем и задолженности, которые, таким образом, будут потеряны. За такой путь всячески ратовали сами железнодорожники. В конце июля этот вопрос был рассмотрен на заседании Правительственной комиссии по реформированию. По информации Виктора Христенко, было решено детально проработать механизм «перевода согласованного долга в новый формат и обеспечения его правопреемственности новым акционерным обществом»².

Глава XIX**Великий котел**

*«Разделяй и властвуй» – мудрое правило,
но «объединяй и направляй» – еще лучше.*

Иоганн Вольфганг Гете

Хозяйский глаз важнее всего.

Плиний Старший

Также довольно важным вопросом было состояние непрофильных активов МПС, например акций или долей, во всевозможных созданных при участии железных дорог частных фирмах. Среди них были совершенно неэффективные и даже давно не действующие компании. МПС развернуло работу по продаже этих активов, висящих тяжким грузом на балансах ГУПов – железных дорог. Их стоимость, по его данным, оценивалась в 3 млрд рублей. К осени 2002 года МПС удалось продать акции 931 структуры, вернув в свой бюджет 320 млн рублей. При этом подразделения МПС еще оставались участниками 116 компаний³.

Особые споры завязались вокруг ТрансКредитБанка. В свое время МПС купило этот банк и владело 75% его уставного капитала, однако согласно законодательству при акционировании железных дорог эти активы следовало передать государству, то есть Минимущество. Железнодорожникам хотелось бы, чтобы банк перешел к ОАО «РЖД» и, разумеется, это было бы справедливо, поскольку деньги за него железными дорогами действительно были заплачены и передача этого актива государству, по сути, являлась не чем иным, как безвозмездной национализацией.

В сентябре Фадеев обратился к премьеру Касьянову с просьбой отсрочить передачу Минимуществу всех банков, подконтрольных МПС. При этом первый заместитель министра путей сообщения Михаил Иванов не стеснялся в комментариях, что МПС вообще в перспективе не планирует отдавать свой ТКБ кому бы то ни было. Тем не менее ТрансКредитБанк был передан и до 2007 года оставался по форме собственности преимущественно государственным. Для самого банка такое положение было сущим наказанием. Долгое время откладываемая приватизация ТрансКредитБанка все никак не ладилась по той простой причине, что у ОАО «РЖД» не было ни денег на его покупку, ни малейшего желания это делать по второму разу. Такая неопределенная ситуация сильно сдерживала развитие банка. «Нам теперь уже все равно каким образом, но лишь бы побыстрее приватизироваться и полноценно работать на финансовом рынке», – открыто сетовал в начале 2006 года президент банка Сергей Пушкин.

Интересно, что председатель совета директоров ТрансКредитБанка Владимир Якунин, несмотря на свою близость к Администрации Президента, долгое время ничего не мог поделать с намерениями Минимущества продать банк. И лишь в 2007 году, наконец, государственная доля из ТКБ была передана в ОАО «РЖД».

Летом 2002 года неприятным сюрпризом для клиентов железных дорог стала новость, что стоимость процедуры переоформления активов с МПС на ОАО «РЖД» может составить порядка 8 млрд рублей, которые кроме как из тарифа взять неоткуда. «Это серьезные траты, чувствительные для новой структуры, которые могут быть покрыты только из бюджета плательщика и должны быть внесены в тариф», – заявил Виктор Христенко. Впрочем, ежегодная индексация железнодорожных тарифов (как и цен на услуги всех других субъектов естественных монополий), по сути, всегда была таким темным, непрозрачным и лоббистским мероприятием, что о каких-то восьми миллиардах рублей и говорить здесь было бы просто несерьезно.

³ Там же. 2002. 5 сентября.

Весьма важным делом было формирование структуры и экономической модели будущей компании «ОАО «РЖД». Причем вопрос этот являлся полностью «инсайдом» МПС, а потому дело шло в обстановке почти полной секретности. Даже отраслевым журналистам какие-либо сведения удавалось узнавать с большим трудом и лишь окольными путями или же просачиваясь на профильные совещания. Разработчиком проекта являлось ЗАО «АНГ «Развитие бизнес-систем», в котором до августа 2001 года первым заместителем генерального директора работала Анна Белова.

Впервые проект «Основные положения организации финансово-экономических взаимоотношений в компании «РЖД» был представлен и принят за основу на коллегии МПС 3 апреля 2002 года. В дальнейшем вплоть до образования ОАО «РЖД» проект много раз обновлялся и дорабатывался, но уже к концу 2002 года структура и финансово-экономическая схема работы компании были в основном ясны.

В октябре 2002 года подготовленная модель ОАО «РЖД» была обсуждена на двух представительных совещаниях: с участием главных экономистов железных дорог – в Санкт-Петербурге и заместителей начальников дорог по реформированию – в Новосибирске. В ноябре она была принята в целом на заседании Штаба реформирования МПС, а в декабре одобрена на Ассамблее начальников дорог.

Как заявил представлявший в Новосибирске схему структуры ОАО «РЖД» заместитель руководителя профильной рабочей группы Штаба реформирования МПС Юрий Полянский, разработчики проекта прежде всего отталкивались от заданных функций создаваемой корпорации. «В целом структура представляет собой сплав традиций, действующих сегодня на железнодорожном транспорте, а также теории корпоративного управления», – отметил он.

Согласно первоначальному проекту предусматривалось, что ОАО «РЖД» возглавит президент, подотчетный совету директоров. Последний, в свою очередь, будет формироваться акционером – то есть государством. Все стороны деятельности компании авторы разделили на пять функциональных блоков: стратегическое развитие и корпоративное управление; финансовое управление, бюджетирование и учет; эксплуатация и ремонт; безопасность; управление персоналом и социальные вопросы.

Причем первые три блока должны были возглавлять три первых вице-президента корпорации. Впоследствии в эту схему управления были внесены многочисленные коррективы.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

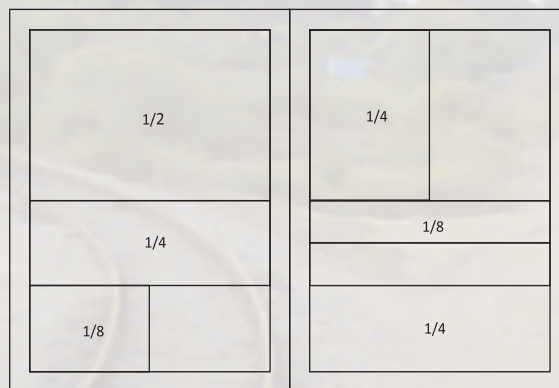
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	7'975	5	990
1/4 полосы	88*122, 180*59	13'900	10	1'100
1/2 полосы	180*122	24'600	20	1'300
Полоса	180*250	42'900	40 + перс. рассылка	1'600

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ скидка 5% подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'500	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
4'500	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
5'800	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
6'900	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб. с НДС) 1-я очередь / 2-я очередь	Скидка	Услуга	В подарок
7'975 / 5'600	-	1 перс. рассылка	В подарок месяц еженедельных рассылок + месяц в Топе компаний
14'355 / 10'100	10%	2 перс. рассылки	
20'335 / 14'300	15%	3 перс. рассылки	
25'520 / 17'900	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
21'550	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
38'750	6 перс. рассылок	
54'900	9 перс. рассылок	
68'900	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
40'700	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
73'200	12 перс. рассылок	
103'700	18 перс. рассылок	
103'150	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
76'550	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
137'800	24 перс. рассылки	
195'200	36 перс. рассылок	
244'950	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
63 900	1/8 полосы + 5 строк	4 / 31 900	-
111 800	1/4 полосы + 10 строк	8 / 63 800	дополнительное продвижение в социальных сетях
196 900	1/2 полосы + 20 строк	12 / 95 700	
343 600	1 полоса + 40 строк	16 / 127 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Альфа-Пьезо» (Ростовская область, г. Таганрог)
- ООО Производственная компания «АНДИ Групп» (г. Москва)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП33» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК97» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО НПК «Крона» (Пензенская область, г. Пенза)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО «ТрансЭнергоТрейд» (г. Санкт-Петербург)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ООО «Стальпром-Омск» (Омская область, г. Омск)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.





ЭЛЕКТРОНИКА
ТРАНСПОРТ

19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
И ЭЛЕКТРОНИКА ДЛЯ ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

29 сентября – 1 октября 2026
Москва, Main Stage

**ГЛАВНАЯ
СЦЕНА**

Проводится в рамках Российской недели
общественного транспорта
и городской мобильности


www.publictransportweek.ru

www.e-transport.ru



22-23 сентября 2026

Санкт-Петербург, КЦ «ПетроКонгресс»

 **Translogistica**
St. Petersburg

12-я конференция

ТрансЛогистика Санкт-Петербург



MVK Международная
Выставочная
Компания

Организатор — компания MVK
Офис в Санкт-Петербурге

**Принять участие
в конференции:**

+7 (812) 564 64 36
conference@mvk.ru

**Подробнее
о конференции:**

translogistica-spb.ru

18+