



# ДЕПО

6 (111) 2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

[www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru)

ИЮНЬ - ИЮЛЬ

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 7

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 9 - 13

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 14 - 15

Справочная информация

стр. 1, 16 - 40



16+

#### СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

ПРОФИЦИТ НА РЫНКЕ Ж/Д КОЛЁС В РФ В 2020-2021 ГГ.

стр. 1

ПРЕВЫСИТ 20% ОТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ: ПРОГНОЗ ИПЕМ

стр. 16

- ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЦЕЛЬНОКАТАННЫХ КОЛЁС В РФ В 2020-2021 ГГ

стр. 17 - 20

- ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ФЕВРАЛЬ 2020

стр. 21 - 25

- ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МАРТ 2020

стр. 26 - 30

- ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АПРЕЛЬ 2020

стр. 31 - 35

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

стр. 36 - 37

РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

стр. 38 - 39

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 40



# TransLogistica

24-я Казахстанская  
международная выставка  
«Транспорт и логистика»

14-16 октября 2020  
Алматы, КЦДС «Атакент»

узнайте больше  
[www.translogistica.kz](http://www.translogistica.kz)

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство индустрии и  
инфраструктурного развития  
Республики Казахстан



КББ АПО



Тел.: +7 727 258 34 34  
E-mail: [power@iteca.kz](mailto:power@iteca.kz)

## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
<b>24-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА» - TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN 2020</b>				2-я сторона обл.
Казахстан	Алматы	Itesa	+7 7272 58 34 34	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ</b>				2 - 7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГН Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	4
Россия / Московская область	Лыткарино	АО "ОНБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82	4
Россия	Москва	ООО "ТрансЭкспертГрупп" (ООО "ТЭГ")	+7 (495) 968-46-56	5
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	5
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	6
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Путеец"	+7 (351) 232-15-94, 232-14-30	7
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МетаКом"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	7
<b>3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2020</b>				8
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ</b>				9 - 13
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty" (Вагон Сервис Алматы)	+7 777 755-50-85, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99	9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10 - 11
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	12
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-98	12
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	13
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захаров Михаил Анатольевич ("ТОН-СЕРВИС ПЛЮС")	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	13
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР</b>				14 - 15
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	14
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	14
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10	14
Россия / Московская область	Королев	Завод сварки и репрофилирования рельсов	+7 (968) 579-80-72	15
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16	15
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>				1, 16 - 40
<b>ПРОФИЦИТ НА РЫНКЕ Ж/Д КОЛЁС В РФ В 2020-2021 ГГ. ПРЕВЫСИТ 20% ОТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ: ПРОГНОЗ ИПЕМ</b>				16
<b>ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЦЕЛЬНОКАТАННЫХ КОЛЁС В РФ В 2020-2021 ГГ</b>				17 - 20
<b>ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ФЕВРАЛЬ 2020</b>				21 - 25
<b>ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МАРТ 2020</b>				26 - 30
<b>ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ АПРЕЛЬ 2020</b>				31 - 35
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
<b>ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ</b>				36 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				38 - 39
<b>ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!</b>				40
<b>14-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2020"</b>				3-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
<b>26-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2020</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	

# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

<b>Вкладыши МОП</b>	
Вкладыш МОП 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОП БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
<b>Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН</b>	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
<b>Башмаки тормозные горочные</b>	
Башман тормозной горочный 8739.00СБ, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
<b>Диски фрикционные</b>	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
<b>Головки кардана и комплектующие</b>	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
<b>Диски муфты</b>	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
<b>Помпы и комплектующие</b>	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
<b>Стартеры и комплектующие</b>	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
<b>Наличники</b>	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
<p><b>Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103</b>  <b>sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок</b></p>	



**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900  
E-mail: klt40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabzrd.ru/



- Запасные части к гидropередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГНу
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЬЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидropередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры вло 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидropередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-КТ (14.50.01.000-КТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГНу 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УН25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000



Теплотелевизионный регистратор температуры тела

## АСТРОН-ТТ2019

Предназначен для автоматизированного бесконтактного определения людей с повышенной температурой тела на пунктах пропуска и досмотра

140080, МО, г. Лыткарино, ул. Парковая, 1;  
тел.: +7 (495) 215-13-82;  
v@astrohn.ru, www.astrohn.ru

# АСТРОН

Оптико-механическое конструкторское бюро

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Краткое описание
Теплотелевизионный регистратор температуры тела АСТРОН-ТТ2019	825 000,00	Теплотелевизионный регистратор включает в себя камеру с оптическим каналом и тепловизор с возможностью определения температуры объектов в заданном диапазоне и программное обеспечение. Камера 2МП, тепловизионный модуль - 384*288, температурной чувствительностью менее 50мК (0,05 °С). Передача данных по Ethernet на АРМ оператора. Варианты электропитания комплекса обсуждается отдельно (РоЕ, 24В, 220В).
Теплотелевизионный регистратор температуры тела АСТРОН-ТТ384	510 000,00	Теплотелевизионный регистратор включает в себя тепловизор с возможностью определения объектов в заданном диапазоне и программное обеспечение. Тепловизионный модуль - 384*288, температурной чувствительностью менее 50мК (0,05 °С). Передача данных по Ethernet на АРМ оператора. Варианты электропитания комплекса обсуждается отдельно (РоЕ, 24В, 220В).
АЧТ (абсолютно черное тело) для АСТРОН-384 и АСТРОН-ТТ2019	320 000,00	Позволяет более точно определять температурные показатели объектов. Рекомендуются к поставке для выявления людей с повышенной температурой тела. При использовании АЧТ с регистратором точность повышается до 0,3 °С.

Теплотелевизионные регистраторы температуры тела АСТРОН предназначены для автоматизированного бесконтактного определения людей с повышенной температурой тела на пунктах пропуска и досмотра. В теплотелевизионных регистраторах АСТРОН предусмотрена возможность интеграции в систему контроля доступа для блокировки пропускных устройств (турникета, шлагбаума и т.п.) в случае тревожного события. Ключевые составляющие теплотелевизионного регистратора АСТРОН (Тепловизионный модуль и ПО) являются полностью Российскими продуктами, разработанными и произведенными АО «ОНБ «АСТРОН».



## ТрансЭкспертГрупп

Сертификация  
и технический аудит на транспорте.  
Независимость и беспристрастность с человеческим лицом

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте (ОС ЖТ),  
аттестат аккредитации № RA.RU.10АБ62

- Сертификация производственных процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава и его составных частей в соответствующей системе сертификации на железнодорожном транспорте
- Сертификация производств по ремонту сваркой и наплавкой подвижного состава и его составных частей
- Сертификация систем менеджмента качества на соответствие требований ГОСТ Р ИСО 9001-2015 применительно к изготовлению, модернизации и ремонту подвижного состава и его составных частей

Проектно-конструкторско-технологическое бюро подвижного состава (ПКТБ ПС), код организации-разработчика «ТНРФ»

- Технический аудит предприятия-подрядчика перед заключением контракта на техническое обслуживание и (или) ремонт подвижного состава
- Технический аудит процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава перед проверками государственными органами, в том числе контрольно-надзорными
- Техническая экспертиза (определения фактического состояния, оценка рисков появления неисправностей, оценка рисков появления проблем допуска на инфраструктуру общего пользования) тягового подвижного состава перед заключением контракта на его покупку/аренду, до/после ремонта с целью определения стоимости и объемов ремонтных работ, в том числе в случаях возникновения споров при судебных разбирательствах
- Разработка технологической документации (технологических процессов, технологических карт и т.д.) на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и его составных частей
- Разработка конструкторской и технологической документации под конкретные спецификации Заказчика
- Проведение научно-исследовательских, проектных, опытно-конструкторских и внедренческих работ; оказание инженеринговых, рекламных, агентских услуг

129626, Москва, Мьитицинская 3-я ул., д. 16, стр. 47  
+7 (495) 968-46-56; info@zregistr.ru; www.zregistr.ru

ООО «ТЭГ»

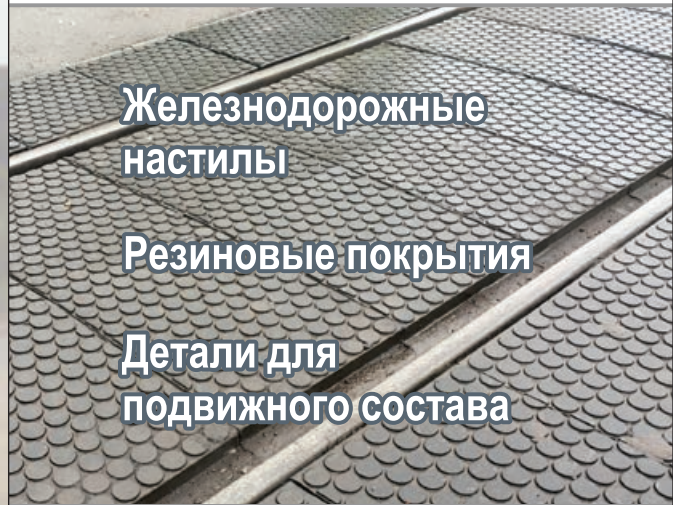
ТОРГОВЫЙ ДОМ

**РТИ**

www.tdrti.ru

rti76@mail.ru

+7 (4852) 94-12-21



Железнодорожные  
настилы

Резиновые покрытия

Детали для  
подвижного состава

Доставка РФ и СНГ

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладна КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

Стоимость такого модуля всего

**8750 руб.**

звоните

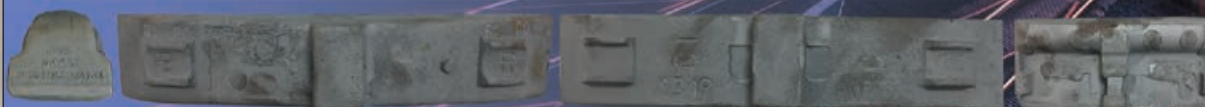
**(495) 765-73-16**



# ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

## КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

**ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ  
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:**



- ▶ Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- ▶ Колодка тормозная чугунная тип «М»
- ▶ Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- ▶ Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»
- ▶ Наша компания финансирует производство продукции и заключает контракты на поставку.

Производителем является ООО "Металлснабсервис", который, в свою очередь, является собственником ОАО "Кировский завод"

**ТАКЖЕ ГОТОВЫ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ НА НАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ ДРУГИХ ИЗДЕЛИЙ ПО ВАШИМ ЧЕРТЁЖАМ В НЕОБХОДИМОМ КОЛИЧЕСТВЕ И В УКАЗАННЫЕ СРОКИ.**

**242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7  
+7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, mss032@yandex.ru**

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора 3ТЭ25КМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбудителя (без возбудителя опоры) ТЭМ18ДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шнива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподнаживающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний левый ТЭМ2.10.30.034	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний левый ТЭМ2.10.30.035	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний правый ТЭМ2.10.30.036	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний правый ТЭМ2.10.30.037	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64





ООО «ПУТЕЕЦ» производство и продажа ЖД инструмента  
+7 351 232-15-94, +7 351 232-14-30 | puteez.ru | puteez@inbox.ru

- Фаскосъемник ФС-1, ФС-2у..... от 8600 руб
- Шпалоподбойка ЭШП-10, ЭШПмЗ..... от 16500 руб
- Ключ трещоточный КТу-41, КТу-36..... 2 400 руб
- Башмак тормозной искробезопасный латунный... 4900 руб
- Устройство стяжное УСП-1520..... 12900 руб
- Рихтовщик гидравлический ГР-16..... 23500 руб
- Рихтовщик пути винтовой РПВ-10..... 19 900 руб
- Шаблоны путеизмерительные ЦУП-3, ЦУП-1 от 17 500 руб

## ВСЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ



## Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624002, Свердловская область, г. Арамилы, ул. Клубная, д.13а, оф.1  
Тел: +7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140  
E-mail: metall@stamp2001.ru. Сайт: http://www.stamp2001.ru/

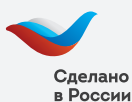
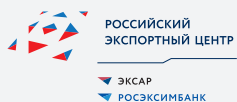
Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Гайкорез ГР-41	18 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Домкрат-рихтовщик ДРП-10	14 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Ключи динамометрические КДЖ КДЖП	12 800	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Разгонщик пути винтовой Р-25в	40 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Рельсогиб винтовой РГВ-43	52 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	125 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789,
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	9,2	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Сноба шпальная S-образная	шт	11,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789,
Шайба-сноба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	8,6	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦГ-142	шт	6,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789,
Сноба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	19,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140



**RAILWAYMARKET.RU -**

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**



3-Я РОССИЙСКО-УЗБЕКСКАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

# EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN

**18–20 НОЯБРЯ 2020**

ТАШКЕНТ, РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН  
ДВОРЕЦ ТВОРЧЕСТВА МОЛОДЕЖИ

## 3-Й ТАШКЕНТСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

R U S S I A

### ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
- Химия и нефтехимия
- Информационные технологии
- Транспорт и логистика
- Горная и горнодобывающая промышленность
- Легковой, грузовой и специальный транспорт
- Строительная, дорожная и подъемная техника
- Телекоммуникации и связи
- Нанотехнологии, новые материалы
- Оборудование и технологии разведки, добычи и переработки полезных ископаемых
- Машиностроение. Технологии и оборудование
- Товары народного потребления
- Нефтегазовая промышленность
- металлопродукция, трубы
- Оборудование, технологии, сырье и ингредиенты для пищевой и перерабатывающей промышленности
- Геология и разведка нефтяных и газовых месторождений
- Сельскохозяйственная техника
- Ирригация, водообеспечение и водное хозяйство

### ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Ташкентский бизнес-форум
- круглые столы
- презентация регионов
- биржа контактов

U Z B E K I S T A N

[WWW.ZARUBEZH.EXPO.RU](http://WWW.ZARUBEZH.EXPO.RU)  
[facebook.com/zarubezhexpo](https://facebook.com/zarubezhexpo)  
[instagram.com/zarubezh.expo](https://instagram.com/zarubezh.expo)  
 #ExpoRussiaUzbekistan

ОРГКОМИТЕТ: АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»  
 +7 (495) 721-32-36 | [info@zarubezhexpo.ru](mailto:info@zarubezhexpo.ru)  
 119034, Москва, ул. Пречистенка, 10

# ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!



КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО- ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

Компания «Vagon Service Almaty» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий.

В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- Приводы электрогенератора и тормозные системы;
- Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
- Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- Резиновые изделия.
- При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.



ТОО «Vagon Service Almaty» (Вагон Сервис Алматы)  
Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ахтанова, д.43, 3 этаж  
+7 777 056-50-86, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99  
renat.zholamanov@vsa.kz | <https://vsa.kz/>

# Авант



## КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после нап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после нап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65

**РЕОН  
ТЕХНО**428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»  
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru**ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей  
для подвижного состава и  
железнодорожной техники в России  
и странах ближнего зарубежья:**- Контактные узлы серий: КМ,  
КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ,  
КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID,  
МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509,  
ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР,  
8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ,  
КС, ПГК, РЭВ, и др.- Катушки серий: РЭВ, МИС,  
МО, КТ, КТП, КТПВ, МК,  
ПМА, ПАЕ и др.- Гибкие соединения серий:  
КПП, КТПВ, КПВ, КТ,  
КВД, 5ТХ, КМ и др.

Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!

**АО «Красноярский ЭВРЗ»**660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзная, 39  
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,  
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru**Качественный ремонт**

- Электропоездов
- Пассажирских, служебно-технических, грузовых и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов

**Поставка**

- Запасных частей для электропоездов, пассажирских и грузовых вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

**Изготовление**

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колёсных пар тепловозов грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (ЛКВГ.304277.001 (6608-Н))	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95



НПП ЭЛЕКТРОМАШ, 346441 Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7  
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51. sales@electromash.com | http://electromash.com/

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ**



Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдормаш", Новочеркасского электровозостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ.

Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического накового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы принимали участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТНС-601, кронштейнов щеткодержателей, реостат-установок	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЭ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумнонагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	



**ТОК-СЕРВИС ПЛЮС**

620041 г. Екатеринбург, пер. Трамвайный, д.2/2, кв.178  
+7 982 621-53-79, +7 950 644-52-57, koleso\_1973@bk.ru, http://tokservis.ru

Предлагаем на продажу КТМОУ-0029. Мобильное устройство для обточки колёсных пар локомотивов без выкатки. Цена по запросу. Основные преимущества этого портативного колесотокарного устройства - это лёгкость, мобильность, достаточно высокая производительность и все это при минимальных требованиях к условиям производства работ. Средняя производительность, две колесные пары в смену. Можно производить обточку колесных пары тягового подвижного состава даже в полевых условиях. Устройство предназначено для устранения наката гребня колеса, подреза гребня при наличии проката и напыла гребня.



**МЕТAPROM.RU / BOARD-RAILWAY**  
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ



**000 ВСП52** +7 (920) 941-16-06, +7 (831) 215-01-56  
www.vsp52.ru, www.rels65.ru, vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru

**000 ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.**

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,  
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18  
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)  
Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)  
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР) -Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон  
Противоугол П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остярки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки

Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

**Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, пежалую, б/у.**

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б  
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74  
Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х146  
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.  
Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83  
Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные

**000 ЛитСтройКом (ООО ЛСК)**

+7 (930) 220-03-06, 8 800-350-15-04, info@lisk52.ru,

ooolisk52@mail.ru, www.lisk52.ru, http://ooolisk.ru, http://railstorg.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**

Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, **как под заказ из наличия, так и из ваших материалов** (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - **накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые**  
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

**ООО "ЛСК-НН"**

603155, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д. 262, пом. 73, оф. 75

Тел: +7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10, e-mail: vsp@lsknn.ru

https://www.nck33.ppf/ http://lsknn.ru/

**ООО "ЛСК-НН" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП.**  
**Всегда в наличии более 25 тыс тн материалов.**



**ОДИН РАЗ УВИДЕВ  
РАЗМЕР НАШЕГО  
СКЛАДА, КЛИЕНТЫ  
НАЧИНАЮТ  
РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
АППАТЭК, Пластрон, Противоугол П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рубки, остярки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, буксовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Шпала деревянная и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99



## ПРОДАЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ РЕЛЬСОСВАРОЧНОГО ПОЕЗДА



Наше предприятие является владельцем технологических линий для сварки и повторного профилирования рельсов (из рельсов длиной 18, 25 м), которые могут быть модифицированы для любой длины рельса. Существующий дизайн линий позволяет отдельную установку линий сварки рельсовых плетей и повторного профилирования.

### ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕПРОФИЛИРОВАНИЯ РЕЛЬСОВ:

- Гидравлический пресс 4000 кН для направляющих в 2х направлениях;
- Модуль повторного профилирования RFS6992M для обновления головки рельса. Из-за повторного профилирования срок службы железнодорожных рельсов увеличивается в 4 раза, при снижении стоимости обслуживания на 20%;
- Конвейерная и шлепперная система.

Орлов Игорь Иванович. Телефон: +7 968 579 80 72. Электронная Почта: tepp.ru@gmail.com



## «СТРОЙПУТЬ»

общество с ограниченной ответственностью  
Адрес: 107370, г. Москва, Открытое шоссе, д. 9, стр. 14  
тел. +7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16; www.spa05.ru

**Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.**

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение 12 лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Рельсы Р-65	тн	37 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Рельсы Р-50	тн	32 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Шпала жб	тн	550,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Болты	шт	55 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Подкладна КБ-50	тн	85 000, 00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

## МЕТАПРОМ.RU - КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



## ПРОФИЦИТ НА РЫНКЕ Ж/Д КОЛЕС РФ В 2020-2021 ГГ. ПРЕВЫСИТ 20% ОТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ: ПРОГНОЗ ИПЕМ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), в 2020 году дефицит цельнокатаных колес (ЦКК) в России на рынке комплектующих для ж/д подвижного состава резко сменится профицитом. Институт ожидает, что по итогам 2020 года спрос на ЦКК будет отставать от предложения на 23%, а в 2021 году не востребованными будут 31% предложения, включающего как производственные мощности РФ (с учетом реализации новых инвестпроектов), Украины и Казахстана, так и импорт из Китая.

Данные оценки озвучил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук на онлайн-совещании по стальным цельнокатаным колесам в Евразийской экономической комиссии под руководством члена Коллегии (Министра по торговле) Андрея Слепнева 22 мая 2020 года.

По оценкам ИПЕМ, мощности производителей (Россия, Украина и Казахстан) и импортеров ЦКК в 2020 году позволят поставить на рынок до 1,9 млн колёсных дисков, в то время как спрос на них составит менее 1,5 млн, в 2021 году предложение, может составить до 2,1 млн, а спрос останется практически на уровне 2020-го. Таким образом, избыточное предложение в 2020 году составит ориентировочно 439 тысяч ЦКК, в 2021 году – до 660 тысяч. Оценка учитывает ориентацию части производственных мощностей на экспортные поставки, а также реализацию к 2021 году инвестиционного проекта на Нижнетагильском металлургическом комбинате ООО «ЕвразХолдинг» (НТМК ЕВРАЗ).

По мнению ИПЕМ, возникновение профицита объясняется как закономерным спадом производства грузовых вагонов после пиковых показателей 2018-2019 годов, так и влиянием мер по предотвращению пандемии COVID-19. Институт оценивает дополнительное падение спроса на цельнокатаные колёса из-за снижения погрузки на фоне ограничительных мер ориентировочно в 10-12% в ближайшие два года. Дополнительное сокращение потребности в новых ЦКК может возникнуть еще в связи с тем, что операторы вагонов могут принять решение о досрочном списании части парка, что высвободит б/у колеса для нужд ремонта.

При текущих условиях профицит на рынке в 2020-2021 гг. будет составлять 439-661 тыс. шт. или 23-31% предложения



Прогнозы спроса на колесные диски в 2020-2021 гг. пересмотрены ввиду влияния внешних факторов

Год	Тип спроса	Прогноз от 2019 года <sup>1</sup> , тыс. шт.	Актуальный прогноз <sup>2</sup> , тыс. шт.	Изменение
2020 г.	Для ремонтов	1179	1056	-123 тыс. шт.
	Для новых ГВ	516	440	-76 тыс. шт.
	Всего	1695	1496	-199 тыс. шт.
2021 г.	Для ремонтов	1220	1150	-70 тыс. шт.
	Для новых ГВ	448	324	-124 тыс. шт.
	Всего	1668	1474	-194 тыс. шт.

Примечание:  
<sup>1</sup> Прогнозы спроса выполнены на основе авторской методики моделирования, учитывающей (1) производство новых грузовых вагонов, (2) выбитие колесных дисков ввиду износа остального ресурса парка колес на каждом этапе проекта (вагон 1 вагон) с учетом двусторонней эксплуатации вагона и расхода обода

«Текущие условия способствуют тому, что цена на ЦКК будет снижаться. Стоит учитывать, что в 2019 году высокие цены объяснялись значительной долей посреднических схем, однако сегодня из-за низкого платежеспособного спроса может расти количество прямых договоров с заводами-производителями с соответствующим сокращением цен на ЦКК», – указал Владимир Савчук.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1. Тел.: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11. <http://www.ipem.ru/>

## ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЦЕЛЬНОКАТАНЫХ КОЛЕС В РФ В 2020-2021 гг

### Показатели перевозок грузов снижаются на фоне пандемии COVID-19

Показатель	янв-апр.2019	янв-апр.2020	Изменение в янв-апр.2020 / янв-апр.2019
Погрузка	425,8 млн тонн	407,0 млн тонн	-18,8 млн тонн
Грузооборот <sup>1</sup>	1 115,2 млрд т-км	1 052,4 млрд т-км	-62,8 млрд т-км

<sup>1</sup> С учетом пробега вагонов в порожнем состоянии

### Сокращается потребность в колесных дисках для производства грузовых вагонов

Показатель	янв-апр.2019	янв-апр.2020	Изменение в янв-апр.2020 / янв-апр.2019
Производство грузовых вагонов	25,2 тыс. вагонов	20,2 тыс. вагонов	-5,0 тыс. вагонов
Потребность в колесных дисках для новых ГВ	201,7 тыс. шт.	161,7 тыс. шт.	-40,0 тыс. шт.

### В 2021 году прогнозируется сокращение потребности для производства грузовых вагонов на 49,1%

Показатель	Факт 2019 г.	Прогноз на 2020 г.	Прогноз на 2021 г.	Изменение в 2021 / 2019
Производство грузовых вагонов	79,6 тыс. вагонов	55,0 тыс. вагонов	40,5 тыс. вагонов	-49,1%
Потребность в колесных дисках для новых ГВ	636,8 тыс. шт.	440,0 тыс. шт.	324,0 тыс. шт.	-49,1%

**Прогнозы спроса на колесные диски в 2020-2021 гг. пересмотрены ввиду влияния внешних факторов**

Год	Тип спроса	Прогноз от 2019 года <sup>1</sup> , тыс. шт.	Актуальный прогноз <sup>1</sup> , тыс. шт.	Изменение
2020 г.	Для ремонтов	1179	1056	-123 тыс. шт.
	Для новых ГВ	516	440	-76 тыс. шт.
	Всего	1695	1496	-199 тыс. шт.
2021 г.	Для ремонтов	1220	1150	-70 тыс. шт.
	Для новых ГВ	448	324	-124 тыс. шт.
	Всего	1668	1474	-194 тыс. шт.

<sup>1</sup> Прогнозы спроса выполнены на основе авторской методики моделирования, учитывающей (1) производство новых грузовых вагонов, (2) выбытие колесных дисков ввиду изменения остаточного ресурса парка колес на каждом шаге прогноза (равном 1 месяцу) с учетом динамических показателей пробега и расхода обода

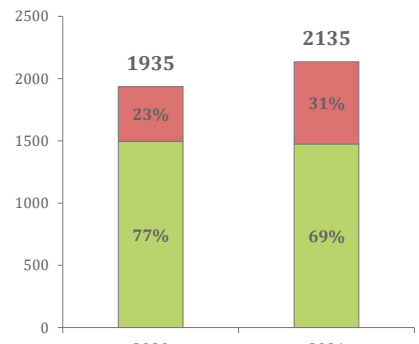
**Предложение колесных дисков в 2020-2021 гг. составит 1935-2135 тыс. шт.**

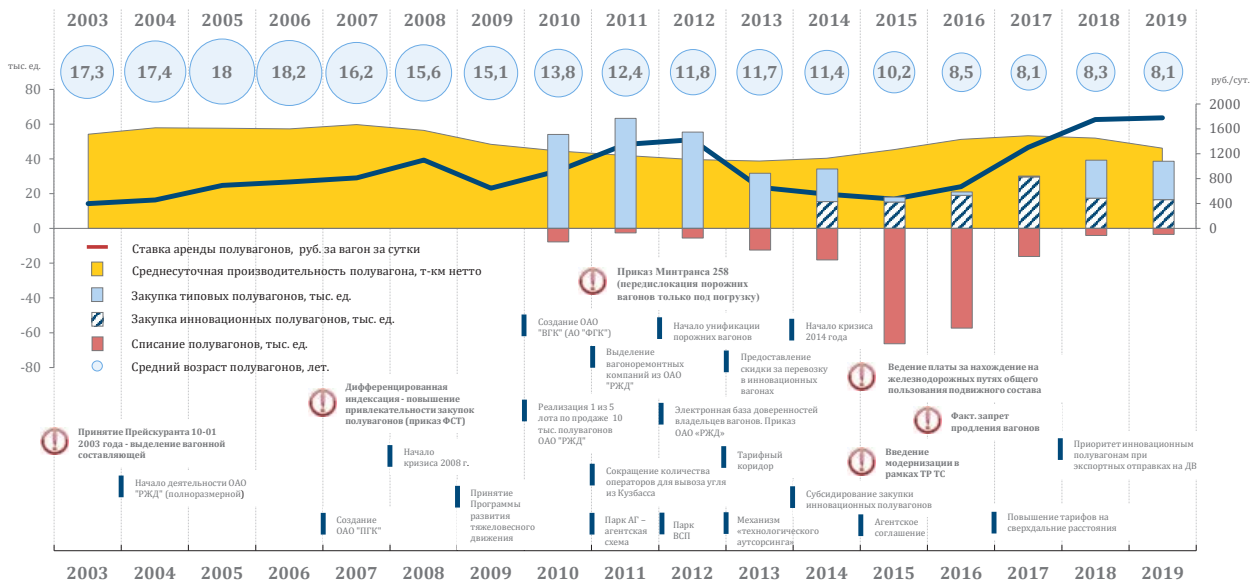
Производитель / импорт	Предложение в 2020 г. <sup>1</sup> , тыс. шт.	Предложение в 2021 г., тыс. шт.	Изменение
ВМЗ	910	910	0 тыс. шт.
НТМК <sup>2</sup>	475	675	+200 тыс. шт.
ПМК	200	200	0 тыс. шт.
Интерпайп	200	200	0 тыс. шт.
Импорт из КНР	150	150	0 тыс. шт.
Всего	1935	2135	+200 тыс. шт.

<sup>1</sup> На рисунке приведено потенциальное предложение на территории РФ. По состоянию на 2020 г. производственные мощности ВМЗ составляют 950 тыс. шт. в год, НТМК – 525, ПМК – 250. Суммарные производственные мощности на территории ЕАЭС составляют 1725 тыс. шт. в год.

<sup>2</sup> Мощности НТМК в 2021 г. достигнут 725 тыс. шт. в год., а предложение на территории РФ – 675 тыс. шт. в год при реализации инвестиционных проектов, направленных на развитие производства цельнокатаных колес.

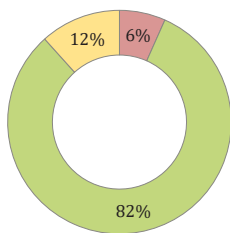
**При текущих условиях профицит на рынке в 2020-2021 гг. будет составлять 439-661 тыс. шт. или 23-31% предложения**

Показатель	2020 год	2021 год	Распределение предложения на рынке, тыс. шт.
Профицит предложения колес	439 тыс. шт.	661 тыс. шт.	
Спрос на колесные диски	1 496 тыс. шт.	1 474 тыс. шт.	
Предложение колес	1 935 тыс. шт.	2 135 тыс. шт.	



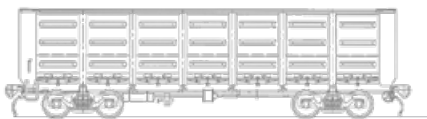
**Влияние различных факторов на рынок полувагонов**

Изменение ставок предоставления полувагонов во второй половине 2019 г.<sup>1</sup>



**82%** респондентов, использующих для перевозки грузов вагоны сторонних операторов, отметили снижение ставок в 2019 году

- Ставки повысились
- Ставки понизились
- Ставки не изменились



Критичная для респондентов величина ставок операторов на полувагоны<sup>1</sup>

**2017,5** руб./сут.

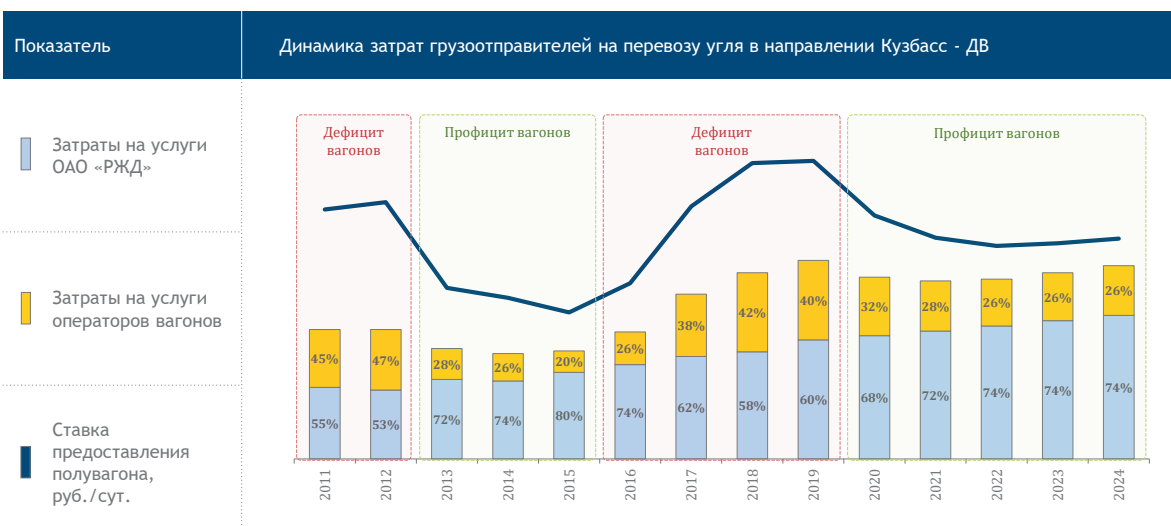
средневзвешенная критичная величина ставок в 2018 г.<sup>2</sup>

**1655,5** руб./сут.

средневзвешенная критичная величина ставок в 4 кв. 2019 г.<sup>2</sup>

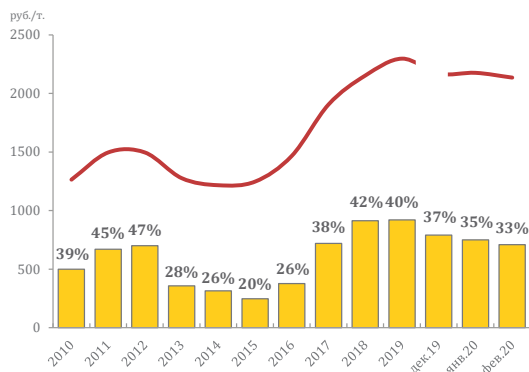
	2018 г.	2019 г.
<1000 руб./сутки	1%	6%
<1200 руб./сутки	0%	13%
<1400 руб./сутки	12%	20%
<1600 руб./сутки	6%	31%
<1800 руб./сутки	18%	16%
<2000 руб./сутки	24%	6%
<2200 руб./сутки	15%	2%
более 2200 руб./сутки	24%	6%

**82% респондентов отметили снижение ставок на полувагоны в 2019 году**

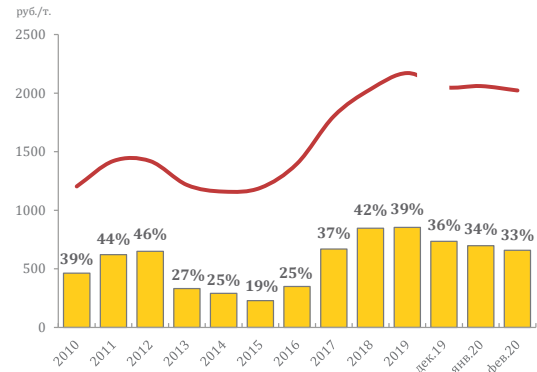


**В 2020-2024 гг. ожидается сокращение затрат грузоотправителей на услуги операторов**

Расходы грузоотправителей по оплате услуг жд транспорта при транспортировке угля в направлении Кузбасс - ДВ



Расходы грузоотправителей по оплате услуг жд транспорта при транспортировке угля в направлении Кузбасс - СЗ



Ценовая политика операторов грузовых вагонов оказывает значительное влияние на ежегодное изменение транспортных расходов грузоотправителей при транспортировке каменного угля (диапазон ежегодного изменения стоимости услуг операторов «-49% (2013 г.) до +90% (2017 г.)», у РЖД «-3% (2012 г.) до +15% (2013 г.)»)

Для грузовладельцев с собственным парком основное влияние оказывает ежегодное изменение тарифов ОАО «РЖД»

Условные обозначения

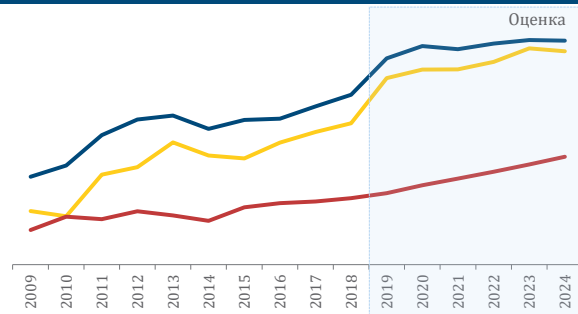
— Общие расходы грузоотправителей по оплате услуг жд транспорта    ■ Доля расходов грузоотправителей по оплате услуг операторов

**Структура расходов грузоотправителей при транспортировке каменного угля**

Показатели моделирования  
ИПЕМ модель предельных цен

Динамика показателей в 2009-2024 гг., коп./10 т-км

- Нижний предел ставки (покрытие ОРЕХ и САРЕХ)
- Нижний предел ставки (покрытие ОРЕХ и САРЕХ с учетом влияния господдержки)
- Доходная ставка на сети РЖД



«Проблема» возврата инвестиций в инфраструктуру ЖД переносится на будущее поколения. Тариф не должен быть единственным источником возврата инвестиций.

Текущие регуляторные и тарифные условия приводят к дефициту источников возврата инвестиций в инфраструктуру



Мониторинги регуляторной среды

Об актуальных изменениях нормативной базы отрасли

Еженедельно на [сайте](#) ИПЕМ



Индексы производства и спроса в промышленности

Оперативная оценка на основе базовых макропоказателей

Ежемесячно на [сайте](#) ИПЕМ



Дайджест

«Техника железных дорог»

Ключевые новости ж/д машиностроения в России и мире

Еженедельно на [сайте](#) ИПЕМ

Подписка на материалы ИПЕМ [pr@ipem.ru](mailto:pr@ipem.ru)

ИПЕМ: 15 лет инфраструктурных исследований. Оперативные информационно-аналитические продукты Института

## ИНДЕКСЫ ИПЕМ

## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ФЕВРАЛЬ 2020

ИПЕМ-производство **+0,6%**ИПЕМ-спрос - **2,6%**

## ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

Итоги развития промышленности в феврале 2020 года (к февралю 2019 года):

- индекс **ИПЕМ-производство** **+0,6%\*** (-0,2% за период январь – февраль 2020 года)
- индекс **ИПЕМ-спрос** **-2,6%** (-1,8%)

\* - с учетом обеспечения сопоставимости данных по электропотреблению и количества дней в високосном году

Индекс **ИПЕМ-спрос** в отраслевом разрезе в феврале 2020 года:

- **Добывающие отрасли** **+0,8%** (-0,7% за период январь – февраль 2020 года)
- **Низкотехнологичные отрасли** **+8,2%** (+5,4%)
- **Среднетехнологичные отрасли** **-2,0%** (-1,7%)
- **Высокотехнологичные отрасли** **-4,9%** (-2,3%)

## Динамика индексов развития промышленности



## ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях вырос в феврале 2020 года:

**+0,8%** к февралю 2019 года (-0,7% за период январь – февраль 2020 года)

Средняя цена на нефть марки Urals в феврале обновила двухлетний минимум на фоне давления как со стороны спроса, снижение которого было обусловлено целым рядом преимущественно несистемных факторов, так и избыточным предложением из-за отсутствия согласованной позиции ОПЕК+ по вопросу новых ограничений по добыче.

В феврале продолжилось резкое падение экспорта газа компанией «Газпром» в Европу (-16,7%). В первую очередь, падение объемов экспорта объясняется теплой зимой в Европе, а также высоким уровнем запасов в ПХГ (на 42,2% превышают прошлогодние показатели). В дополнение к этому работает фактор продаж газа «Газпромбанку» по следкам РЕПО в конце 2019 года, благодаря чему в европейских ПХГ перед отопительным сезоном было накоплено дополнительно более 12 млрд куб. м газа. Вероятно, что часть этого объема наравне с текущим экспортом реализуется европейским потребителям. Но эти объемы не могут идти в счет текущего экспорта, так как уже включены в показатели прошлого года.

Экспорт угля в феврале 2020 года продолжил падение (см. слайд №10) вследствие снижения спроса со стороны Европы, в частности Польши, на фоне теплых погодных условий, а также проведения политики по сокращению потребления твердого топлива и замещения его возобновляемыми источниками энергии и природным газом. Поддержку экспорту угля могут оказать планы компании ОАО «РЖД» по совершенствовании логистической доступности поставок на рынок стран АТР через развитие железнодорожной и портовой инфраструктуры в Восточном направлении (БАМ и Транссиб), что позволит частично устранить дефицит пропускных мощностей увеличить экспортные поставки угля.

## Динамика индекса спроса добывающих отраслей



\* - прирост спроса в феврале 2020 года к февралю 2019 года

Добыча нефти в феврале 2020 года выросла на **3,2%** относительно февраля 2019 года (за период январь – февраль 2020 года – выросла на **1,2%**). Экспорт нефти в феврале вырос на **1,0%** (-0,4%) (см. слайд №8).

Добыча газа в феврале 2020 года снизилась на **2,4%** (-2,7%) (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» в феврале 2020 года сократился на **7,7%** (-16,7%).

Добыча угля в феврале 2020 года сократилась на **6,6%** (-6,5%), экспорт угля – на **9,5%** (-11,8%) (см. слайд №10).

## ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в феврале 2020 года продолжил расти: **+8,2%** к февралю 2019 года (**+5,4%** за период январь – февраль 2020 года)

В январе 2020 года по данным Росстата производство пищевых продуктов увеличилось на **11,0%** относительно аналогичного периода прошлого года, производство в текстильной промышленности – на **0,7%** (производство одежды увеличилось на **3,5%**, кожи и изделий из кожи снизилось на **6,1%**).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В феврале 2020 года состоялось открытия новых крупных производств:

- В Иркутской области был введён в эксплуатацию завод по переработке масел и жиров (инвестиции около 1 млрд руб.)
- В Пензе на заводе «Маякпринт» открыта новая обойно-печатная линия (0,33 млрд руб.)

## ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в феврале продолжил падение: **-2,0%** к февралю 2019 года (**-1,7%** за период январь – февраль 2020 года)

Практически весь спектр среднетехнологичных отраслей демонстрируют снижение спроса на свою продукцию. Внутренний спрос на черные металлы в феврале сократился на **5,5%** (**-1,6%** за период январь – февраль 2020 года). Экспортные поставки черных металлов продолжили падение, наблюдавшееся на протяжении всего 2019 года (**-7,8%**, **-16,5%**).

Спрос на цветные металлы в феврале 2020 года резко снизился как со стороны внутреннего (**-14,1%**, **-1,1%** за период январь – февраль 2020 года), так и со стороны внешнего рынка (**-15,7%**, **+1,0%**).

К уже существующим факторам, которые не теряют своей актуальности (заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции и замедление темпов роста экономики в ряде регионов потребления), добавился фактор вынужденного ограничения производства на фоне коронавируса, ударивший по промышленным центрам Азии и Европы. Снижение экономической активности вызвало также падение цен на цветные и черные металлы.

Весомый вклад в отрицательную динамику всего сегмента в феврале продолжает вносить значительное снижение экспортных поставок химических и минеральных удобрений (**-10,5%**, **-11,1%** за период январь – февраль 2020 года). Однако уже в следующем месяце можно ожидать оживления спроса на фосфатные удобрения. В настоящее время около 60% производства фосфатов в провинции Хубэй остановлено из-за вспышки коронавируса, а поставки фосфатных удобрений из Китая в феврале упали примерно на 700 тыс. т.

Старт весенней посевной кампании поддержал внутренний спрос на химические и минеральные удобрения (**+19,6%**, **+15,0%**).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В феврале 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- В Свердловской области запущено крупное производство лакокрасочных и антикоррозийных материалов (инвестиции около 1 млрд руб.)
- В Екатеринбурге на Свердловском инструментальном заводе налажено первое в России производство протяжного инструмента (инвестиции около 0,2 млрд руб.)



## ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в феврале продолжил падение:

**-4,9%** к февралю 2019 года (**-2,3%** за период январь – февраль 2020 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в феврале 2020 года продолжила падение (**-15,8%** к аналогичному периоду прошлого года, **-16,6%** за период январь – февраль 2020 года). При этом стабильное сокращение отгрузки наблюдается как на внутренний (**-15,3%**, **-18,1%**), так и на внешний рынки (**19,7%**, **-2,2%**).

Производство легковых автомобилей продолжает сокращаться: по данным Росстата в январе 2020 года падение составило **16,5%** (**-2,5%** за период январь – декабрь 2019 года). Положительная динамика сохраняется в производстве вагонов: производство грузовых вагонов в январе 2019 года увеличилось на **0,8%** (**+15,5%**), пассажирских – **13,3%** (**+15,2%**).

В феврале 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- В Новосибирске запущено первое в России производство нитригаллиевых пластин для микроэлектроники (инвестиции более 2 млрд руб.)
- В Новосибирской области запущено крупнейшее в мире производство графеновых нанотрубок (универсальная добавка для материалов, которая улучшает их свойства, например, придает электро- и теплопроводность, повышает прочность) (инвестиции 1,3 млрд руб.)

## Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в феврале 2020 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	фев.20 / фев.19	январь - фев.20 / январь - фев.19	фев.20 / фев.19	январь - фев.20 / январь - фев.19
Горношахтное	-41,2%	-49,1%	16,2%	82,2%
Детали машин	14,4%	30,7%	-32,8%	-8,4%
Металлургическое	45,7%	60,0%	-46,8%	-41,5%
Различного назначения	-29,6%	-25,0%	35,9%	73,2%
Строительно-дорожное	-24,5%	-27,3%	-53,2%	-72,5%
Электротехническое	0,9%	-29,5%	-67,4%	-60,9%
Энергетическое	-43,9%	-36,9%	276,7%	765,6%

## Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в феврале 2020 года:

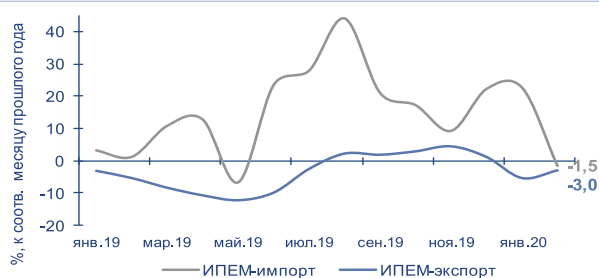
**индекс ИПЕМ-экспорт: -3,0%**

**индекс ИПЕМ-импорт: -1,5%**

## Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	февраль 2020 / февраль 2019	январь - фев. 2020 / январь - фев. 2019	февраль 2020 / февраль 2019	январь - фев. 2020 / январь - фев. 2019
каменный уголь	0,02%	-2,3%	-10,7%	-14,5%
черные металлы	-5,5%	-1,6%	-11,2%	-9,4%
цветные металлы	-14,1%	-1,1%	-15,7%	1,0%
лом черных металлов	44,1%	31,0%	41,7%	27,0%
руда железная и марганцевая	-2,0%	-2,7%	34,5%	32,4%
руда цветная и серное сырье	7,6%	2,6%	-26,2%	-17,2%
цемент	-0,1%	3,6%	-9,4%	-5,5%
строительные грузы	10,2%	5,6%	15,3%	16,7%
химические и минеральные удобрения	19,6%	15,0%	-10,5%	-11,1%
лесные грузы	15,1%	4,0%	-15,7%	-19,4%

## Динамика индексов



## Отгрузка товаров на внутренний рынок



## Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча нефти



Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	февраль 2020		янв. - фев. 2020	
	млн т	к фев. 2019	млн т	к янв. - фев. 2019
Добыча нефти	44,7	3,2%	92,5	1,2%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	23,5	5,4%	48,1	2,3%
Экспорт нефти	20,8	1,0%	42,5	-0,4%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	37,6	3,8%	77,5	3,0%
сырой нефти	21,3	-4,3%	44,5	2,9%
нефтепродуктов	12,9	7,9%	26,1	1,2%

Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. - фев. 2020	
	млн т	к янв. - фев. 2019
ПАО «НК «Роснефть»	32,0	0,0%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	13,4	0,3%
ПАО «Сургутнефтегаз»	10,0	0,4%
ПАО «Газпром нефть»	6,3	1,9%
ПАО «Татнефть»	4,8	0,3%
ПАО АНК «Башнефть»	3,1	0,9%
ПАО «НГК «Славнефть»	2,3	-1,7%
ПАО «НОВАТЭК»	1,3	-2,1%
ПАО НК «Русснефть»	1,2	0,5%
АО «Нефтегазхолдинг»	0,3	2,9%

Средняя цена нефти



## Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча газа



Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	янв. - фев. 2020	
	млрд м <sup>3</sup>	к янв. - фев. 2019
ПАО «Газпром»	84,9	-5,8%
ПАО «НОВАТЭК»	11,8	4,9%
ПАО «НК «Роснефть»	7,5	1,1%
ПАО «Газпром нефть»	3,7	14,8%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	3,6	6,6%
ПАО «Сургутнефтегаз»	1,6	3,2%
ПАО НК «Русснефть»	0,4	10,2%
ПАО «Татнефть»	0,2	-2,4%

Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	февраль 2020		янв. - фев. 2020	
	млрд м <sup>3</sup>	к фев. 2019	млрд м <sup>3</sup>	к янв. - фев. 2019
Добыча газа	60,4	-2,4%	126,0	-2,7%
Экспорт в дальнее зарубежье	14,0	-7,7%	27,3	-16,7%
Перевалка СУГ в российских портах	2,7	-8,5%	5,8	10,6%

Средняя импортная цена на газ в Европе



## Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча угля



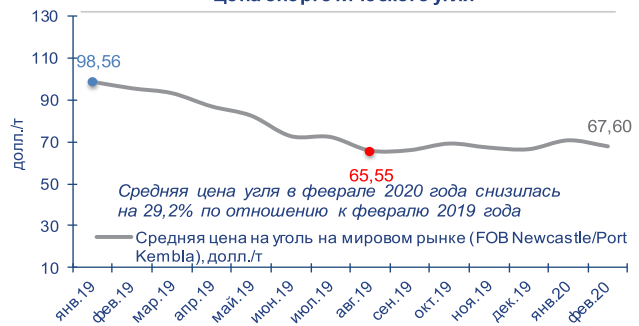
Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. - фев. 2020	
	млн т	к янв. - фев. 2019
АО «СУЭК»	19,2	1,5%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	6,0	-14,8%
ПАО «Распадская»	3,7	-9,5%
АО ХК «СДС-Уголь»	2,9	-29,3%
ООО «Компания Востсибуголь»	2,8	4,1%
ПАО «Южный Кузбасс»	1,9	106,5%
АО «ХК «Якутуголь»	0,7	38,9%

Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	февраль 2020		янв. - фев. 2020	
	млн т	к фев. 2019	млн т	к янв. - фев. 2019
Добыча угля	32,6	-6,6%	66,5	-6,5%
Экспорт угля	12,7	-9,5%	25,2	-11,8%
Перевалка угля в российских портах	11,5	-4,3%	24,9	0,2%

Цена энергетического угля



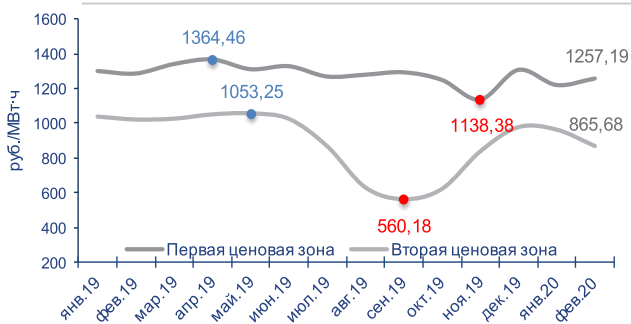
## Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Ключевые показатели

Показатели	февраль 2020		янв. - фев. 2020	
	млрд кВт·ч	к фев. 2019	млрд кВт·ч	к янв. - фев. 2019
Потребление электроэнергии	94,6	1,5%	195,1	-1,0%
Выработка электроэнергии	95,6	0,6%	197,9	-1,4%

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Потребление электроэнергии



\* - без учета 29 февраля потребление электроэнергии сократилось на 1,9%

Ключевые показатели

Показатели	февраль 2020	февраль 2020 / февраль 2019
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-4,90 °C	+4,22 °C
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1257,19	-2,2%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	865,68	-15,0%

## ИНДЕКСЫ ИПЕМ

### МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. МАРТ 2020

**ИПЕМ-производство -1,2%**

**ИПЕМ-спрос -2,7%**

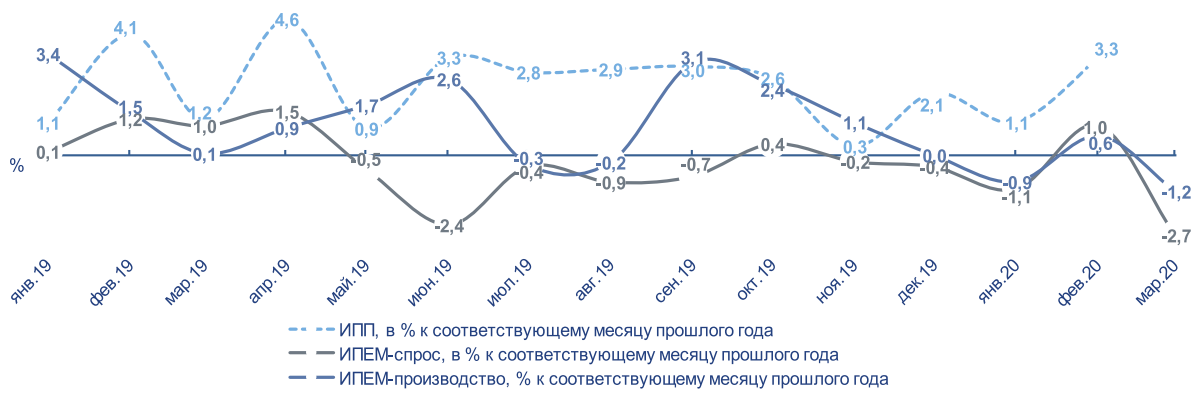
Итоги развития промышленности в марте 2020 года (к марту 2019 года):

- индекс *ИПЕМ-производство* **-1,2%** (-0,6% за период январь – март 2020 года)
- индекс *ИПЕМ-спрос* **-2,7%** (-1,0%)

Индекс *ИПЕМ-спрос* в отраслевом разрезе в марте 2019 года:

- *Добывающие отрасли* **-4,7%** (-2,1% за период январь – март 2020 года)
- *Низкотехнологичные отрасли* **+11,2%** (+7,4%)
- *Среднетехнологичные отрасли* **-5,7%** (-3,1%)
- *Высокотехнологичные отрасли* **-6,6%** (-2,5%)

**Динамика индексов развития промышленности**



### ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях в марте 2020 года сократился: **-4,7%** к марту 2019 года (-2,1% за период январь – март 2020 года)

На фоне стагнации мирового промпроизводства, падения глобального спроса на нефть из-за пандемии коронавируса, сезонного профицита и отсутствия согласованной позиции ОПЕК+ по вопросу новых ограничений по добыче средняя цена на нефть марки Urals в марте обновила очередную минимум, причем в конце месяца стоимость партий Urals для рынка Северо-Западной Европы снижалась до минимума июня 1999 — \$12,79 за баррель.

В марте продолжилось падение экспорта газа компанией «Газпром» в Европу (-17,7%), что стало следствием совокупности факторов: аномально теплой зимы, высокого объема в газовых хранилищах, а также общего замедления экономики ЕС на фоне ограничительных антивирусных мер. С начала года отбор газа из ПХГ превысил прошлогодние показатели на 28% или 8 млрд м<sup>3</sup>, однако даже к концу сезона уровень запасов будет значительным, что негативно скажется на спросе в период обновления запасов в ПХГ. Так, средний уровень запасов в ПХГ в марте на 38,3% превышает прошлогодний показатель. Кроме этого сложившаяся ценовая конъюнктура негативно сказывается на показателе выручки «Газпрома» — по данным ФТС за январь-февраль 2020 года она упала на **51,3%**. Спотовые цены на газ в Европе под давлением растущих поставок СПГ упали ниже уровня внутрироссийских цен (с учетом экспортной пошлины 30%). Так, 30 марта спотовая цена на хабе TTF опустилась ниже 73 евро за тыс. м<sup>3</sup>. В настоящий момент «Газпром» частично застрахован от более резкого снижения доходов, так как более трети долгосрочных контрактов привязаны к цене на нефть по \$60 за баррель. Однако уже осенью провал нефтяных котировок может негативно отразиться на контрактных ценах «Газпрома».

Экспортные поставки угля в марте 2020 года продолжили падение (-6,8%), вследствие снижения глобального спроса на уголь, в том числе из-за сокращения потребления электроэнергии в Европе и Азии. Самое большое падение спроса с начала года наблюдается в Великобритании (-81%), Турции (-40%), Франции (-28%), Индии и Китае (-11%). При этом в 3 раза удалось увеличить экспорт в Германию, Вьетнам, Таиланд, Беларусь, в 2 раза – в Латвию и Казахстан. Кроме того, резкое снижения цен на газ в долгосрочных контрактах в Европе и Азии вслед за нефтью способно еще больше ослабить позиции угля в межтопливной конкуренции в электрогенерации. Так, на европейском рынке индекс угля API2 CIF ARA на 12.03.2020 составил всего 46,2 долл./т.

**Динамика индекса спроса добывающих отраслей**



Добыча нефти в марте 2020 года сократилась на **0,1%** относительно марта 2019 года, экспорт нефти уменьшился на **6,0%** (см. слайд №8).

Добыча газа в марте 2020 года упала на **12,3%** (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» в марте 2020 года сократился на **17,7%**.

Добыча угля в марте 2020 года уменьшилась на **10,1%** относительно марта прошлого года, экспорт угля снизился на **6,8%** (см. слайд №10).

## ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в марте 2020 года значительно вырос: **+11,2%** к марту 2019 года (**+7,4%** за период январь – март 2020 года)

Рост спроса в секторе обусловлен главным образом положительной динамикой пищевой промышленности на фоне ограничительных антивирусных мер и увеличения потребительского спроса на отдельные категории товаров народного потребления и продуктов питания. Кроме того, определенный вклад внесло вынужденное сокращение импорта ряда товаров.

По данным Росстата в феврале 2020 года выросло производство пищевых продуктов на **9,5%** к аналогичному периоду 2019 года. Выпуск большей части товаров легкой промышленности также продемонстрировал рост: производство одежды (**+1,6%**), производство кожи и изделий из кожи (**+0,5%**), текстильное производство (**-2,0%**).

### Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В марте 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- в Тульской области «Мираторг» открыл первую очередь овцеводческой фермы (общий объем инвестиции 6 млрд руб.);
- в Пензенской области «Русмолоко» открыла первую очередь молочного комплекса на 5200 голов КРС (инвестиции 4,5 млрд руб.);
- в Башкирии состоялось официальное открытие первой очереди молочно-товарного комплекса ООО «Победа» (инвестиции 2,3 млрд руб.);
- в Белгородской области ГК «ЭФКО» построила ферментный завод (инвестиции 0,76 млрд руб.);
- в Ивановской области запущен крупный молочный комплекс на 1200 голов КРС (инвестиции 0,7 млрд руб.);
- в Смоленске восстановлена работа молочного комбината «Роса» (инвестиции 0,3 млрд руб.);
- в Хабаровском крае появилось новое производство фанеры (инвестиции 0,23 млрд руб.).

## ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в марте 2020 года сократился: **-5,7%** к марту 2019 года (**-3,1%** за период январь – март 2020 года)

Практически весь спектр среднетехнологичных отраслей демонстрируют снижение спроса на свою продукцию. Внутренний спрос на черные металлы в марте сократился на **11,8%** (**-6,9%** за период январь – март 2020 года). Экспортные поставки черных металлов продолжили падение, наблюдавшееся на протяжении всего 2019 года (**-9,6%**, **-9,5%**).

Спрос на цветные металлы в марте 2020 года резко снизился как со стороны внутреннего (**-30,6%**, **-14,2%** за период январь – март 2020 года), так и со стороны внешнего рынка (**-19,5%**, **-6,4%**).

В настоящее время ключевым фактором, оказывающим негативное на уровень спроса в секторе, являются последствия ограничительных антивирусных мер, которые значительно сказались на работе промышленных центров Азии и Европы. При этом заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции также не теряет своей актуальности. Кроме того, в конце марта Министерство экономики Мексики объявило о новой волне антидемпинговых расследований в отношении продукции, импортируемой из России.

Значительный вклад в отрицательную динамику всего сегмента в марте продолжает вносить снижение экспортных поставок химических и минеральных удобрений (**-5,5%**, **-9,2%** за период январь – март 2020 года). Естественный сезонный процесс, связанный со стартом весенней посевной кампании, поддержал внутренний спрос на химические и минеральные удобрения (**+13,1%**, **+14,3%**).

### Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В марте 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- Омский НПЗ завершил ключевой этап строительства комплекса глубокой переработки нефти (инвестиции 60 млрд руб.);
- в Челябинске на ЧМК запустили обновленное сталеплавильное оборудование (инвестиции 4,5 млрд руб.);
- в Новгородской области «Акрон» запустил третий агрегат азотной кислоты на новгородской площадке (общий объем инвестиций 3 млрд руб.);
- в Астраханской области запущено производство труб для систем капельного орошения (инвестиции 0,5 млрд руб.);
- в Волгограде открылся цех по производству медных и сталеалюминиевых канатов (инвестиции 0,26 млрд руб.).

## ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в марте 2020 года продемонстрировал падение: **-6,6%** к марту 2019 года (**-2,5%** за период январь – март 2020 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в марте 2020 года продолжила падение (**-15,8%** к аналогичному периоду прошлого года, **-16,3%** за период январь – март 2020 года). При этом стабильное сокращение отгрузки наблюдается как на внутреннем (**-13,6%**, **-16,3%**), так и на внешнем рынке (**36,1%**, **-16,1%**).

Производство легковых автомобилей продолжает сокращаться: по данным Росстата в феврале 2020 года падение составило **12,0%** (**-14,1%** за период январь – февраль 2020 года). Учитывая текущую негативную ситуацию на рынке грузового вагоностроения (перенасыщенность рынка, снижение спроса) производство грузовых вагонов в феврале 2020 года сократилось на **-3,3%** (**-1,6%**). Положительная динамика сохраняется в производстве пассажирских вагонов – **25,0%** (**+20,1%**).

В марте 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- в Башкирии в Благовещенске заработало новое предприятие по формированию и ремонту колесных пар для грузовых вагонов (инвестиции 1,4 млрд руб.);
- в Кемеровской области ООО «Кузбасское вагоноремонтное предприятие «Новотранс» ввело в эксплуатацию вторую очередь производства (инвестиции 1 млрд руб.);
- в Краснодарском крае завод «КЛААС» завершил очередной этап локализации производства зерноуборочного комбайна TUCANO (инвестиции 0,93 млрд руб.);
- в Липецкой области ввели в эксплуатацию обновленный цех по ремонту пассажирских тепловозов (инвестиции 0,7 млрд руб.);
- в Московской области открыто новое производство щитов постоянного тока (общий объем инвестиций составил 0,22 млрд руб.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в марте 2020 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	мар.20 / мар.19	январь - март.20 / январь - март.19	мар.20 / мар.19	январь - март.20 / январь - март.19
Горношахтное	96,7%	-15,7%	-0,3%	51,5%
Детали машин	9,1%	19,2%	-71,6%	-34,3%
Металлургическое	38,2%	52,2%	-49,6%	-44,7%
Различного назначения	-15,6%	16,6%	-13,8%	-76,4%
Строительно-дорожное	-30,3%	-26,9%	15,2%	48,4%
Электро-техническое	-20,5%	-24,7%	-5,2%	-41,5%
Энергетическое	-0,9%	-20,3%	-6,7%	-51,1%

## Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в марте 2020 года:

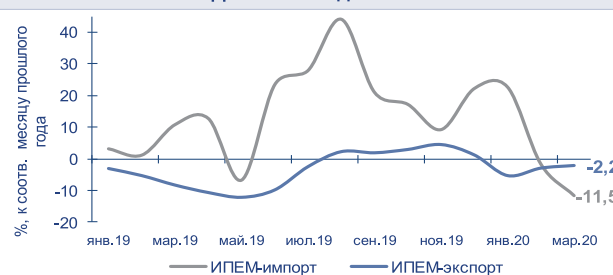
**индекс ИПЕМ-импорт – -11,5%**

**индекс ИПЕМ-экспорт – -2,2%**

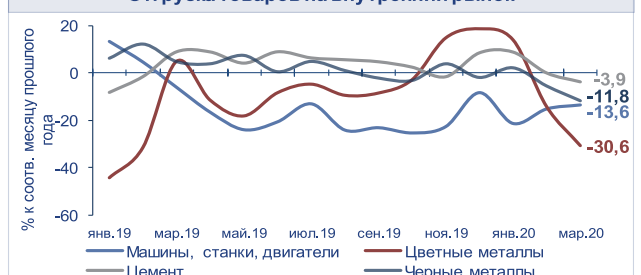
### Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	март 2020 / март 2019	январь - март. 2020 / январь - март. 2019	март 2020 / март 2019	январь - март. 2020 / январь - март. 2019
каменный уголь	-16,0%	-6,9%	-11,9%	-13,6%
черные металлы	-11,8%	-5,3%	-9,6%	-9,5%
цветные металлы	-30,6%	-14,2%	-19,5%	-6,4%
лом черных металлов	-29,7%	-0,6%	-11,2%	12,4%
руда железная и марганцевая	-11,4%	-5,7%	61,2%	41,8%
руда цветная и серное сырье	2,7%	2,6%	-13,1%	-15,6%
цемент	-3,9%	0,4%	-28,8%	-17,5%
строительные грузы	5,7%	5,6%	16,0%	16,4%
химические и минеральные удобрения	13,1%	14,3%	-5,5%	-9,2%
лесные грузы	13,6%	7,3%	-15,2%	-17,8%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



## Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\* - актуальные данные только за февраль 2020 года

Добыча нефти



Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	март 2020		янв. - мар. 2020	
	млн т	к мар. 2019	млн т	к янв. - мар. 2019
Добыча нефти	47,8	-0,1%	140,3	0,8%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	25,1	7,5%	73,2	4,0%
Экспорт нефти	21,4	-6,0%	64,0	-2,4%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	37,6	3,8%	77,5	3,0%
сырой нефти	21,3	-4,3%	44,5	2,9%
нефтепродуктов	12,9	7,9%	26,1	1,2%

Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. - мар. 2020	
	млн т	к янв. - мар. 2019
ПАО «НК «Роснефть»	48,3	-0,8%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	20,4	0,1%
ПАО «Сургутнефтегаз»	15,1	0,1%
ПАО «Газпром нефть»	9,7	3,3%
ПАО «Татнефть»	7,3	-0,7%
ПАО АНК «Башнефть»	4,7	0,5%
ПАО «НГК «Славнефть»	3,5	0,3%
ПАО «НОВАТЭК»	2,0	-3,2%
ПАО НК «Руснефть»	1,8	1,3%
АО «Нефтегазхолдинг»	0,5	0,9%

Средняя цена нефти



## Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\* - актуальные данные только за февраль 2020 года

Добыча газа



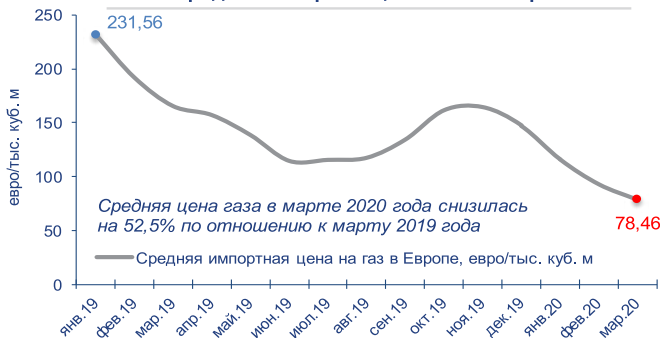
Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	янв. - мар. 2020	
	млрд м <sup>3</sup>	к янв. - мар. 2019
ПАО «Газпром»	123,7	-9,5%
ПАО «НОВАТЭК»	17,9	3,5%
ПАО «НК «Роснефть»	11,3	0,1%
ПАО «Газпром нефть»	5,6	10,2%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	5,4	9,5%
ПАО «Сургутнефтегаз»	2,4	1,7%
ПАО НК «Руснефть»	0,64	5,2%
ПАО «Татнефть»	0,24	-4,8%
ПАО «НГК «Славнефть»	0,23	-3,7%
ПАО АНК «Башнефть»	0,17	4,0%

Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	март 2020		янв. - мар. 2020	
	млрд м <sup>3</sup>	к мар. 2019	млрд м <sup>3</sup>	к янв. - мар. 2019
Добыча газа	59,4	-12,3%	185,3	-5,9%
Экспорт в дальнее зарубежье	13,3	-17,7%	40,6	-16,9%
Перевалка СУГ в российских портах*	2,7	-8,5%	5,8	10,6%

Средняя импортная цена на газ в Европе



## Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\* - актуальные данные только за февраль 2020 года

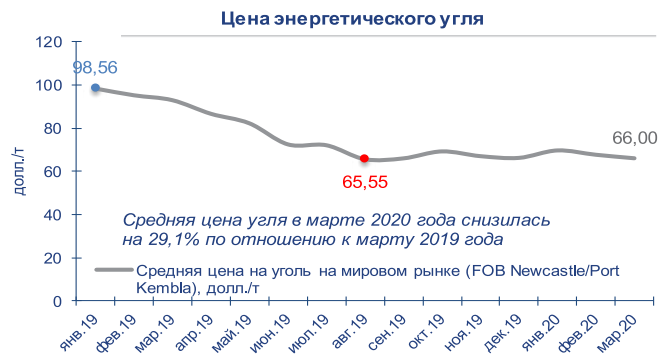


### Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	январь - март 2020	
	млн т	к январь - март 2019
АО «СУЭК»	27,8	1,0%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	9,3	-14,0%
ПАО «Распадская»	5,7	-13,9%
АО ХК «СДС-Уголь»	4,6	-28,4%
ООО «Компания Востсибуголь»	3,8	-3,6%
ПАО «Южный Кузбасс»	2,8	90,4%
АО «ХК «Якутуголь»	1,5	21,7%

### Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	март 2020		январь - март 2020	
	млн т	к мар. 2019	млн т	к январь - март 2019
Добыча угля	33,6	-10,1%	100,1	-7,8%
Экспорт угля	14,4	-6,8%	39,7	-10,0%
Перевалка угля в российских портах*	11,5	-4,3%	24,9	0,2%



## Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

### Ключевые показатели

Показатели	март 2020		январь - март 2020	
	млрд кВт·ч	к мар. 2019	млрд кВт·ч	к январь - март 2019
Потребление электроэнергии	95,1	-1,6%	290,2	-1,2%
Выработка электроэнергии	95,9	-2,7%	293,9	-1,8%

### Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



### Потребление электроэнергии



### Ключевые показатели

Показатели	март 2020	март 2020 / март 2019
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+0,71 °С	+1,71 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1187,69	-11,3%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	890,99	-12,9%



## ИНДЕКСЫ ИПЕМ

## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. АПРЕЛЬ 2020

ИПЕМ-производство - 4,7%

ИПЕМ-спрос - 3,8%

## Основные выводы

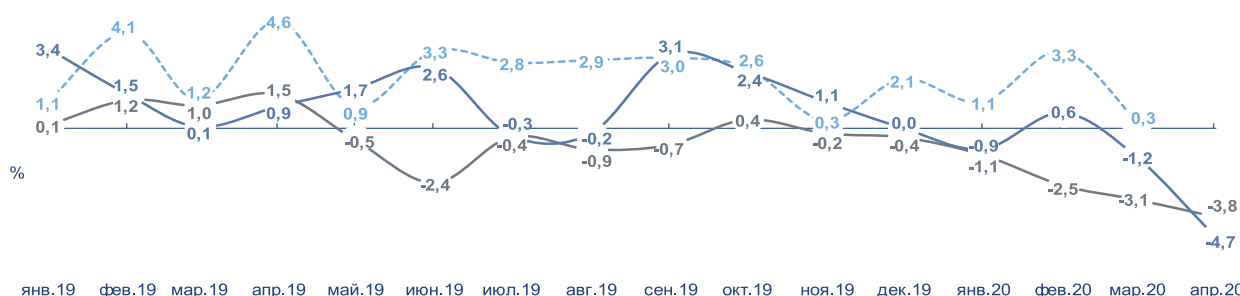
Итоги развития промышленности в апреле 2020 года (к апрелю 2019 года):

- индекс ИПЕМ-производство -4,7% (-1,6% за период январь – апрель 2020 года)
- индекс ИПЕМ-спрос -3,8% (-2,6% за период январь – апрель 2020 года)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в апреле 2019 года:

- Добывающие отрасли -4,7% (-2,7% за период январь – апрель 2020 года)
- Низкотехнологичные отрасли +15,9% (+9,5%)
- Среднетехнологичные отрасли -9,1% (-4,7%)
- Высокотехнологичные отрасли -29,5% (-12,8%)

## Динамика индексов развития промышленности



- - - - ИПП, % к соответствующему месяцу прошлого года
- - - - ИПЕМ-спрос, % к соответствующему месяцу прошлого года
- - - - ИПЕМ-производство, % к соответствующему месяцу прошлого года

## ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях в апреле 2020 года сократился:

-4,7% к апрелю 2019 года (-2,1% за период январь – апрель 2020 года)

На фоне стагнации мирового промпроизводства, падения глобального спроса на нефть из-за пандемии коронавируса 12 апреля 2020 года странами ОПЕК+ были приняты новые условия сокращения добычи нефти сроком на два года. Согласно новым условиям, суммарный объем снижения добычи на период май – июнь должен составить 9,7 млн барр./сутки (для сравнения, в период январь – март 2020 года уровень суммарного сокращения добычи нефти был зафиксирован на уровне 1,7 млн барр./сутки). Россия в рамках данного соглашения взяла на себя обязательства по сокращению добычи нефти на 23% в период май – июнь 2020 года, 18% в период июль – декабрь 2020 года, 14% с января 2021 года от базового уровня 11 млн барр./сутки. Несмотря на подписание соглашения средняя цена на нефть марки Urals в апреле обновила очередной минимум, при этом во второй половине апреля впервые в истории были зафиксированы случаи падения цены на нефть ниже нуля: цена на нефть марки Urals опускалась до -2,0 долл./барр.

Экспортные поставки угля в апреле 2020 года продолжили падение вследствие снижения глобального спроса на уголь, в том числе из-за сокращения потребления электроэнергии в Европе и Азии. Кроме того, снижение цен на газ в Европе и Азии вслед за ценами на нефть способно еще больше ослабить позиции угля в межтопливной конкуренции в электрогенерации. Дополнительным фактором падения экспортных поставок угля являются меры по предотвращению распространения коронавируса: суда, пришедшие за углем в угольные морские терминалы на Дальнем Востоке должны перед погрузкой в течение двух недель находиться в зоне карантина, что влияет на скорость оборота угольной продукции.

## Динамика индекса спроса добывающих отраслей



\* - падение спроса в апреле 2020 года к апрелю 2019 года

— Индекс добывающих отраслей

Добыча нефти в апреле 2020 года увеличилась на 1,0% относительно апреля 2019 года, экспорт нефти уменьшился на 0,3% (см. слайд №8).

Добыча газа в апреле 2020 года упала на 14,3% (см. слайд №9).

Добыча угля в апреле 2020 года сократилась на 8,3% относительно апреля прошлого года, экспорт угля снизился на 11,8% (см. слайд №10).

## ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в апреле 2020 года значительно вырос: **+15,9%** к апрелю 2019 года (**+9,5%** за период январь – апрель 2020 года)

Рост спроса в секторе обусловлен главным образом положительной динамикой пищевой промышленности на фоне эпидемии коронавируса. По данным Росстата в марте 2020 года выросло производство пищевых продуктов на **9,3%** к аналогичному периоду 2019 года.

Выпуск большей части товаров легкой промышленности при этом сократился: производство одежды (**-3,3%**), производство кожи и изделий из кожи (**-0,9%**), текстильное производство (**+9,8%**).

**Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей**



В апреле 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыто деревообрабатывающее производство в Вологодской области (инвестиции 0,55 млрд руб.);
- введена в эксплуатацию новая линия по производству бумажной упаковки в Ростовской области (инвестиции 0,5 млрд руб.).

## ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в апреле 2020 года сократился: **-9,1%** к апрелю 2019 года (**-4,7%** за период январь – апрель 2020 года)

Практически весь спектр среднетехнологичных отраслей демонстрируют снижение спроса на свою продукцию. Внутренний спрос на черные металлы в апреле сократился на **20,0%** (**-9,1%** за период январь – апрель 2020 года). Экспортные поставки черных металлов также продолжили падение, наблюдавшееся на протяжении всего 2019 года (**-3,9%**, **-8,2%**).

Спрос на цветные металлы в апреле 2020 года резко снизился как со стороны внутреннего (**-19,3%**, **-15,9%** за период январь – апрель 2020 года), так и со стороны внешнего рынка (**-12,1%**, **-7,9%**).

Снижение экономической активности, в первую очередь в промышленных центрах Азии и Европы, вызвало падение цен на цветные и черные металлы. При этом заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции также не теряет своей актуальности. Кроме того, в конце апреля Министерство экономики Мексики объявило о новой волне антидемпинговых расследований в отношении продукции, импортируемой из России.

Экспортные поставки химических и минеральных удобрений, напротив, выросли в апреле 2020 года на **4,0%** относительно аналогичного периода прошлого года (**-6,2%** за период январь – апрель 2020 года). К факторам роста относится увеличение экспорта фосфорных удобрений на фоне остановки предприятий основного центра производства фосфорных удобрений в Китае (на долю страны приходится 45% мирового производства) – провинции Хубэй, которая одним из первых стала очагом эпидемии.

**Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей**



В апреле 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- завершена реализация инвестпроекта по увеличению производства термоэластопластов в Воронежской области (инвестиции 5,1 млрд руб.).

## ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в апреле 2020 года продемонстрировал падение: **-29,5%** к апрелю 2019 года (**-12,8%** за период январь – апрель 2020 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в апреле 2020 года продолжила падение (**-18,1%** к аналогичному периоду прошлого года, **-16,8%** за период январь – апрель 2020 года). Стабильное сокращение отгрузки наблюдается на внутреннем рынке (**-20,8%**, **-17,5%**), при этом экспортные поставки увеличились по итогам апреля 2020 года (**+12,1%**, **-9,4%**).

Производство легковых автомобилей продолжает сокращаться: по данным Росстата в марте 2020 года падение составило **19,0%** (**-15,8%** за период январь – март 2020 года). На фоне сохранения негативной ситуации на рынке грузового вагоностроения (перенасыщенность рынка, снижение спроса) производство грузовых вагонов в марте 2020 года продолжило сокращаться (**-17,0%**, **-7,6%**). Положительная динамика сохраняется в производстве пассажирских вагонов (**+0,6%**, **+12,2%**).

В апреле 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыто предприятие «МПС» («Морские Пропульсивные Системы») по производству судовых двигателей и систем управления в Ленинградской области (инвестиции 1,0 млрд руб.).

## Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в апреле 2020 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	апр.20 / апр.19	январь – апр. 20 / январь – апр. 19	апр.20 / апр.19	январь – апр. 20 / январь – апр. 19
Горношахтное	19,4%	-7,7%	-6,2%	37,5%
Детали машин	-40,8%	1,5%	в 4 раза	28,7%
Металлургическое	25,6%	44,0%	-41,6%	-44,0%
Различного назначения	-32,1%	3,0%	-100,0%	-77,9%
Строительно-дорожное	-8,9%	-21,7%	-19,6%	25,3%
Электро-техническое	-26,9%	-25,2%	-48,9%	-44,4%
Энергетическое	7,4%	-13,7%	128,1%	-29,7%

## Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в апреле 2020 года:

индекс ИПЕМ-импорт – **+19,1%**

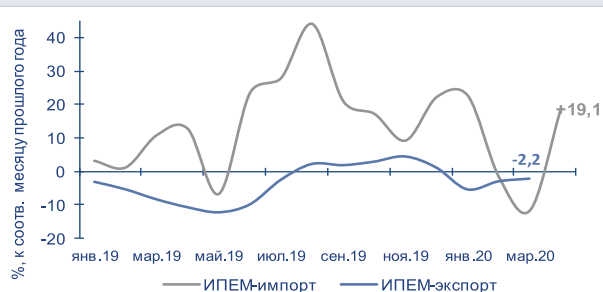
индекс ИПЕМ-экспорт – **-2,2%\***

\* - актуальные данные только за март 2020 года

## Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	апрель 2020 / апрель 2019	январь – апр. 2020 / январь – апр. 2019	апрель 2020 / апрель 2019	январь – апр. 2020 / январь – апр. 2019
каменный уголь	-11,4%	-7,9%	-9,5%	-12,5%
черные металлы	-20,0%	-9,1%	-3,9%	-8,2%
цветные металлы	-19,3%	-15,9%	-12,1%	-7,9%
лом черных металлов	-31,4%	-11,1%	-47,1%	-5,7%
руда железная и марганцевая	-17,3%	-8,7%	63,4%	47,3%
руда цветная и серное сырье	1,2%	2,2%	-4,4%	-12,4%
цемент	-23,4%	-7,7%	-14,2%	-16,3%
строительные грузы	0,0%	4,0%	-10,5%	7,5%
химические и минеральные удобрения	0,0%	10,7%	4,0%	-6,2%
лесные грузы	10,1%	8,0%	-17,6%	-17,7%

## Динамика индексов



## Отгрузка товаров на внутренний рынок



## Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОГ  
\* - актуальные данные только за март 2020 года

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	январь – апрель 2020	
	млн т	к январю – апрелю 2019
ПАО «НК «Роснефть»	71,4	-1,1%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	27,3	0,6%
ПАО «Сургутнефтегаз»	20,5	1,7%
ПАО «Газпром нефть»	20,5	5,0%
ПАО «Татнефть»	9,3	-4,9%
ПАО «НОВАТЭК»	3,9	-0,3%
ПАО НК «Русснефть»	2,4	1,2%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	апрель 2020		январь – апрель 2020	
	млн т	к апр. 2019	млн т	к январю – апрелю 2019
Добыча нефти	46,4	1,0%	186,7	0,8%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	22,1	1,0%	95,3	3,3%
Экспорт нефти	22,2	-0,3%	86,2	-1,8%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	41,3	5,7%	118,8	3,5%
сырой нефти	24,1	8,3%	68,6	2,7%
нефтепродуктов	13,6	13,8%	39,7	3,8%

Средняя цена нефти



## Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОГ  
\* - актуальные данные только за март 2020 года

Добыча газа



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	апрель 2020		январь – апрель 2020	
	млрд м³	к апр. 2019	млрд м³	к январю – апрелю 2019
Добыча газа	55,1	-14,3%	240,6	-8,0%
Экспорт в дальнее зарубежье*	13,3	-17,7%	40,6	-16,9%
Перевалка СУГ в российских портах*	3,1	5,1%	8,9	6,5%

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	январь – апрель 2020	
	млрд м³	к январю – апрелю 2019
ПАО «Газпром»*	123,7	-9,5%
ПАО «НОВАТЭК»	23,8	2,4%
ПАО «НК «Роснефть»	15,0	-0,5%
ПАО «Газпром нефть»	7,5	11,2%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	7,3	6,2%
ПАО «Сургутнефтегаз»	3,2	0,3%
ПАО НК «Русснефть»	0,83	4,2%
ПАО «Татнефть»	0,30	-7,3%
ПАО «НГК «Славнефть»	0,31	-3,1%
ПАО АНК «Башнефть»	0,22	3,5%

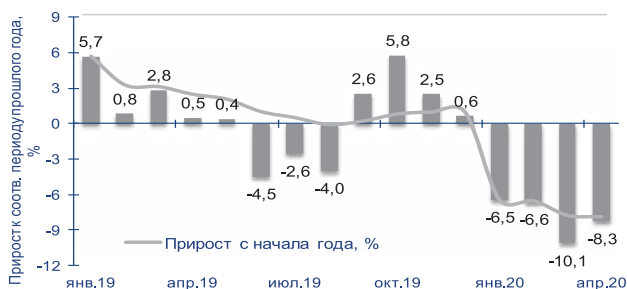
Средняя импортная цена на газ в Европе



## Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\* - актуальные данные только за март 2020 года

### Добыча угля



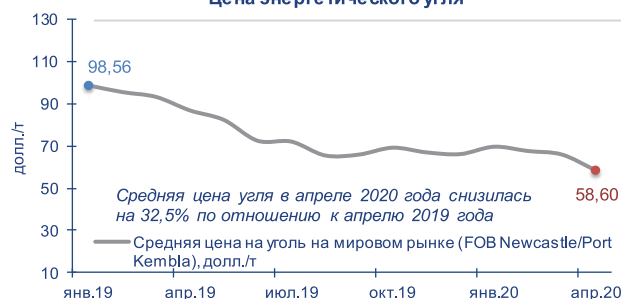
### Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	апрель 2020		январь – апрель 2020	
	млн т	к апр. 2019	млн т	к январь – апр. 2019
Добыча угля	32,6	-8,3%	132,7	-7,9%
Экспорт угля	14,7	-11,8%	54,3	-10,5%
Перевалка угля в российских портах*	15,0	4,3%	39,9	1,7%

### Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	январь – апрель 2020	
	млн т	к январь – апр. 2019
АО «СУЭК»	36,4	2,1%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	12,7	-11,7%
АО ХК «СДС-Уголь»	6,2	-27,7%
ООО «Компания Востсибуголь»	4,9	-5,8%
ПАО «Южный Кузбасс»	3,7	81,0%
АО «ХК «Якутуголь»	2,0	11,6%

### Цена энергетического угля



## Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

### Ключевые показатели

Показатели	апрель 2020		январь – апрель 2020	
	млрд кВт·ч	к апр. 2019	млрд кВт·ч	к январь – апр. 2019
Потребление электроэнергии	84,2	-2,9%	371,2	-2,4%
Выработка электроэнергии	84,9	-3,8%	375,3	-3,2%

### Потребление электроэнергии



### Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



### Ключевые показатели

Показатели	апрель 2020	апрель 2020 / апрель 2019
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+5,74 °С	+0,74 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1158,99	-15,1%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	919,50	-12,2%

Андрей Гурьев

## ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

**В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.**

**РЖД-Партнер, № 8, апрель 2010 г.**

**Вячеслав Рыбкин**, генеральный директор – Недавно вышел указ президента РФ о высокоскоростном железнодорожном транспорте. Ваш институт стоял у истоков проекта ВСМ Санкт-Петербург – Москва. Сегодня продолжаете занимать активную позицию в этой сфере?

– Безусловно. На данный момент в качестве генпроектировщика мы выполнили стадию «Обоснование инвестиций выделенной высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва». Сейчас документация проходит государственную экспертизу. Конечно, все очень ждали указа президента. И весьма важно, что в нем был определен единый заказчик – ОАО «РЖД». Как раз этого во многом и не хватало проекту в предшествующие годы. Так что мы не просто следим за дальнейшим развитием событий, но и активно готовимся к тем конкурсным процедурам, которые, надеюсь, будут проведены в ближайшее время. Мы готовы участвовать в конкурсах.

### ГОСТы и СНИПы плюс евроремонт

– Какие проблемы Вы бы выделили сегодня в правовой базе, действующей в вашей отрасли?

– Здесь основным новшеством является, как известно, переход с 1 января 2010 года всей строительной сферы, включая проектирование и инженерные изыскания, на саморегулирование. Созданы СПО деятельности – изыскательские, проектные и, по соответствующим направлениям, строительные. Но для того чтобы оценить ситуацию, прошло еще слишком мало времени. Разумеется, некоторые вещи уже начинают всплывать, но достаточной практики пока нет и какие-то взвешенные выводы можно будет делать по истечении первого года. Разумеется, здесь будет очень ценен голос специалистов с подсказками законодателю о том, что он недоработал. Но если говорить о саморегулировании как общественном институте вообще, то этот процесс очень важен в первую очередь тем, что оценку по допуску к тому или иному виду работ здесь дают профессионалы. Думаю, это совершенно правильно. Другое дело, что сегодня уже выскакивают такие саморегулируемые организации, которые представляют собой некие пустышки, но, я думаю, они уйдут достаточно быстро. Наш институт на сегодняшний момент состоит в трех СПО, поскольку у нас много направлений деятельности. Более того, буквально на днях меня избрали председателем одной из них, так что после первых, как водится, ста дней в этом качестве буду готов дать отдельные комментарии по наиболее актуальным проблемам саморегулирования.

**Продолжение (начало в № 4 (49) – 5 (110))**

Другая часть затронутого Вами вопроса по нормативно-правовой базе касается ГОСТов, СНИПов, европейских стандартов качества и т. д. Здесь проблемные моменты, с одной стороны, для нас гораздо более ясны, чем по саморегулированию, но в то же время многие из них остаются достаточно дискуссионными. Нам часто говорят: «Ну что вы так цепляетесь и держитесь за давно устаревшие СНИПы, ГОСТы, это все прошлый век и т. д.». Я по этому поводу посмею возразить. Речь идет прежде всего о безопасности. Все эти строительные нормы и правила были выстраданы практикой предыдущих поколений. Они имеют и практическое, и научное обоснование. Поэтому наши профессионалы относятся очень бережно к такого рода вещам. Нельзя разрушать все до основания, при этом толком не зная, что будет создано взамен. Это – типично большевистский подход, который неприемлем и непродуктивен. Много недоразумений, например, возникает, когда говорят о неких европейских стандартах качества. Во-первых, единых европейских стандартов нет, во-вторых, порой это годится только для разговора про каких-нибудь новых русских из 90-х годов и их особой любви к «евроремонту». Разница в стандартах обусловлена не только разными географическими, климатическими, геологическими условиями, но и определенными традициями, образованием, особенностями технологий и т. д.

**Если люди протестуют против гибели окружающей среды, а мы этого не замечаем и своими вездеходами безапелляционно губим тундру – это неправильно**

Я полагаю, что здесь надо отталкиваться от наиболее общих вещей и уровней. А это – базовые стандарты по безопасности. Далее уже встает вопрос технологий. Что же касается применения европейских норм, то имеется решение президента страны, что их можно использовать. Разумеется, по соответствующей процедуре, с грамотным переводом на русский язык. Ведь вот мы столкнулись с неожиданными проблемами в своей практике, когда совместно с немецкой компанией проектировали депо в Металлострое для обслуживания высокоскоростных поездов. Казалось бы, мы говорим уже на одном деловом языке. Но те или иные инженерные термины у нас и немцев, бывает, понимаются совершенно по-разному. Представляете ситуацию? Вот так вот просто возьмите европейскую документацию, отдайте в бюро переводов и стройте – и получите полный профессиональный коллапс. Ведь, по сути, это единый процесс. Можно, конечно, при-

гласить зарубежных проектировщиков, но тогда, видимо, придется пригласить зарубежных строителей, а далее и эксплуатирующие организации, а закончится все приглашением зарубежных потребителей?

– Видится ли Вам сегодня некая стройная система правового регулирования строительной сферы?

– Если бы я сказал, что вполне видится, то погрешил бы против истины. Тут широты взгляда одного человека не хватит однозначно. Но некий рациональный технологический процесс, систему взаимоотношений мы представляем. Более того, мы ее своевременно обсудили на научнотехническом совете и предложили определенный алгоритм для нашего основного заказчика – ОАО «РЖД». Он предполагает, что есть отработанные на практике те или иные базовые параметры. Далее идет речь о том, чтобы применяемые технологии их обеспечивали, и здесь уже, конечно, есть некий простор для большей эффективности, улучшения качества, экономической выгоды работ и т. д. Но имеется и третья составляющая – когда этого еще у нас не было и такую технологию надо проверить и испытать. При этом необходимы соответствующие условия, чтобы провести испытания и сказать: «Да, это для нас применимо». Есть уже положительный пример в этом смысле – высокоскоростной поезд «Сапсан». Он конструировался на базе западного образца, но под нашу колею, наши климатические условия и даже под менталитет наших пассажиров. И в эксплуатации «Сапсан» показал, что как конструкция поезда, так и реконструированная инфраструктура оказались настолько успешными, что сбои в работе были просто мизерны. А на Западе, запуская высокоскоростной поезд, обычно пару лет занимают еще доводкой. Это был совместный труд российских и немецких инженеров, обмен знаниями и технологиями.

– Насколько Вас устраивает уровень приходящих кадров?

– Дело в том, что когда мы принимаем на практику студентов, то сразу начинаем давать им практические задания. Естественно, при таком погружении молодого человека в профессиональную среду становится видно, его это дело или не его.

И сам он тоже для себя делает выводы. Кроме того, наши специалисты входят в состав экзаменационных ко-

миссий и сразу видят, кто как отвечает, кто чего стоит. Также нужно сказать, что у нас есть договор с ПГУПС о сотрудничестве, согласно которому и преподаватели регулярно выезжают к нам на практику. Потому что, имея только одну теоретическую подготовку, не соприкасаясь с реальной средой, готовить студентов трудно. Такое взаимодействие позволяет нам выбирать действительно золотую молодежь в хорошем смысле этого слова, и у нас идет, правда, небольшой, но постоянный приток свежих сил. Порядка 8–10 человек мы ежегодно принимаем на работу – преимущественно тех, кто уже на практике хорошо себя проявил.

– То есть вакансии у вас сегодня в принципе имеются?

– Я наложил мораторий на прием по непроизводственным специальностям. Но на нашем сайте можно увидеть, что мы всегда рады хорошим производственным специалистам, хотя, естественно, это предполагает очень серьезный профессиональный отбор.

### Рынок – это процедура

– Деятельность проектировщиков и строителей нередко сопровождается стычками с зелеными и другими протестующими. Так было, например, в ходе реализации проекта ВСМ. Есть ли у вас сегодня такие проблемы? Готовитесь ли вы противостоять подобным атакам в рамках возобновления строительства высокоскоростной дороги?

– Термин «противостоять», может быть, в данном случае не вполне удачный, а вот вступать в конструктивный диалог – безусловно. У нас есть свои экологи, мы ими очень гордимся, и, кстати, если Вы зайдете к ним в кабинет, то сразу поймете, что там сидят специалисты по охране окружающей среды – всюду зелень, цветы и т. д. Когда возникает конструктивная критика со стороны зеленых или местных властей, которые лучше нас знают особенности своего региона, то, естественно, мы стараемся решать все проблемы в диалоге. Если люди протестуют против гибели окружающей среды, а мы этого не замечаем и своими вездеходами безапелляционно губим тундру – это неправильно.

Ничего хорошего из такого подхода не выйдет. Другое дело, что очень часто подобные общественные организации сами, мягко говоря, не правы. Далено не всегда это профессионалы, и далеко не всегда эти люди руководствуются действительно заботой о природе, а имеют иной, отнюдь не природоохранный интерес, более того – специальный заказ. Это ни для кого из специалистов не секрет. Здесь, разумеется, не наша епархия – судить о том, кто в том или ином случае выделил средства, чтобы зеленые вышли и заблокировали реализацию какого-то проекта, но подобные факты имеются. Если кто-то сомневается, что на вооружении западных спецслужб есть и такой инструмент для торможения реализации инвестиционных и инновационных проектов в развивающихся странах, – это просто наивный человек. Думаю, в таких случаях нужно поступать довольно жестко, но, разумеется, в рамках действующего законодательства.

*Продолжение следует.*



## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.  
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

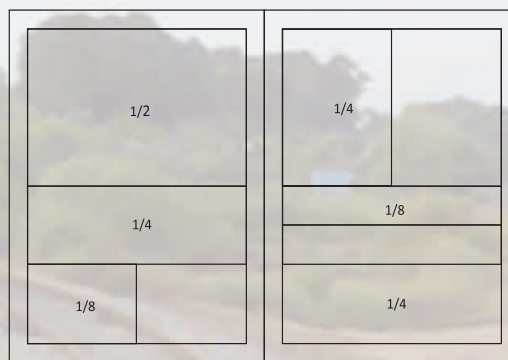
1 полоса - 180x250

#### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поперх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

## БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)  
 Размер 140\*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке  
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

**В подарок** участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени



## Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

### 1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

### 2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
  - тема письма
  - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
  - контактная информация (для обратной связи)
  - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

### Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

#### 3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

#### 6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

#### 12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

## ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год  
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

**При единовременной предоплате скидка 20%**

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм >>>> строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки >>>> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
40 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
70 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
123 200	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
215 600	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

### Мы предлагаем:

#### Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](#)

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- размещение** персональной страницы вашей компании в **Топе** каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки** по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

#### В акции уже участвуют:

- АО «КрЭВРЗ» (Красноярский край, г. Красноярск)
- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Металлснабсервис» (Брянская область, р. п. Навля)
- ООО «НПК ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «Путеец» (Челябинская область, г. Челябинск)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ» (г. Москва)
- ООО «Стройпуть» (г. Москва)
- ООО «Техэнергопром-Р» (Московская область, г. Королёв)
- ООО «Торговый дом РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО «ТрансЭкспертГрупп» (ООО «ТЭГ») (г. Москва)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.  
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



# Электроника Транспорт 2020

14-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта [www.publictransportweek.ru](http://www.publictransportweek.ru)

**НОВЫЕ ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ:**

**22-24 СЕНТЯБРЯ, МОСКВА**

**КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»**

**WWW.E-TRANSPORT.RU**

При поддержке:



Организатор:



26-я Международная  
промышленная выставка

# Металл Экспо'2020



Ежегодный  
выставочный  
аудит с 2006 г.

Генеральный  
информационный партнер:



Металлоснабжение и сбыт



**10-13  
НОЯБРЯ**

Москва, ВДНХ  
пав. 75

12+

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66



Оборудование и технологии  
для металлургии  
и металлообработки  
МеталлургМаш'2020



Металлопродукция  
и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
МеталлСтройФорум'2020



Транспортные  
и логистические услуги  
для предприятий ГМК  
МеталлТрансЛогистик'2020