

ДЕПО

10 (85) 2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

ноябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг
Подвижной состав, запчасти, ремонт
Материалы и оборудование для ВСП
Справочная информация

стр. 4 - 9

стр. 10 - 15

стр. 17 - 18

стр. 1 - 2, 20 - 40

- ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ 2018) стр. 2

- «Запрет» продления срока службы маневровых локомотивов создаст новый рынок и дополнительную нагрузку на экономику стр. 20

- Межотраслевые исследования. Промышленность России: итоги 8 месяцев 2017 года грузоподъемности стр. 21

- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Август 2017 стр. 21 - 27

- Дефицит полувагонов сохранится в 2018 году стр. 28

- Погрузка в октябре 2017: рост по углю и зерну сохраняется стр. 29

- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Сентябрь 2017 стр. 31 - 36

- XV Международная конференция «Рынок (транспортных услуг: взаимодействие и партнерство) – пост релиз» стр. 38

- Железные дорожники о себе и реформах стр. 41 - 44

- Расценки на размещение рекламы стр. 46 - 48



16+



TransRussia
TransLogistica

17–19 апреля 2018

Москва, МВЦ «Крокус Экспо»

Выставку посещают
более 13 200 специалистов
экспедиторских компаний,
производственных
и торговых предприятий

Услуги
по перевозке
грузов

Услуги
по обработке
грузов
в терминалах
и портах

IT-решения

Забронируйте стенд
transrussia.ru



Организатор
Группа компаний ITE
+7 499 750-08-28
transport@ite-expo.ru

Одновременно

Break^{RUSSIA}**bulk**
PROJECT CARGO, HEAVY LIFT & RO-RO LOGISTICS

Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
23-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2017				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПОДПИСНАЯ КАМПАНИЯ 2018				2
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
6-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНЫХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ГМК МЕТАЛЛТРАНСЛОГИСТИК'2017				3
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				4 - 9
Россия / Ульяновская область	Ульяновск	ООО "Агрегат - Транспортные компоненты"	+7 (917) 610-21-90, +7 (495) 369-11-39	4
Республика Беларусь	Минск	Группа компаний: ООО "Завод систем охлаждения" и ООО "Радиаторный завод"	+7 (499) 963-53-52, +375 (17) 362-91-91, +375 (17) 366-37-37	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	6 - 7
Россия / Нурганская область	Шадринск	ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"	+7 (35253) 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77	8
Россия / Нальчикская область	Налуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	8
Россия / Республика Башкортостан	Белорецк	ООО Белорецкий электро-механический завод "Максимум"	+7 (34792) 47500, +7 (960) 384-14-44	9
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				10 - 15
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "Промышленная экология и безопасность"	+7 (473) 260-40-02, 260-40-03	10
Россия / Московская область	Коломна	ООО "РемТехРесурс"	+7 (496) 623-13-36, 623-13-65, +7 (916) 220-53-34	11
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОЧ-Сервис")	+7 (982) 603-3-606; +7 (950) 644-52-57	11
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	12 - 13
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПромОборудование"	+7 (812) 927-94-96, +7 (812) 3333-770	13
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383	14
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	14
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭпТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	14
Россия / Свердловская область	Сысерть	ООО "Сысертьское локомотивное дело"	+7 (34374) 7-98-32, 7-98-29	15
МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН ИННОВАЦИЙ URBAN TRANSPORT				16
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП				17 - 18
Украина	Днепропетровск	ГК "ТехЭнергоПром"	+7 (499) 348-20-60, +380 56 778 58 98, +380 50 345 77 88	17
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	17
Россия	Москва	ООО "СтройПуть"	+7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16	18
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	18
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	18
12-ый СТРАТЕГИЧЕСКИЙ КОНГРЕСС ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ПЕРЕРАБОТКИ И ТОРГОВЛЕ НЕФТЬЮ, СУГ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ				19
Россия - Великобритания	Москва - Лондон	VOSTOKCAPITAL	+7 (499) 505-1-505 (Москва), +44 207 394 30 90 (Лондон)	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1 - 2, 20 - 48
"ЗАПРЕТ" ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ МАНЕВРОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ СОЗДАСТ НОВЫЙ РЫНОК И ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ НАГРУЗКУ НА ЭКОНОМИКУ				20
МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ 8 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА				21
МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ АВГУСТ 2017				21 - 27
ДЕФИЦИТ ПОЛУВАГОНОВ СОХРАНИТСЯ В 2018 ГОДУ				28
ПОГРУЗКА В ОКТЯБРЕ 2017: РОСТ ПО УГЛЮ И ЗЕРНУ СОХРАНЯЕТСЯ				29
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
5-я ЮБИЛЕЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA SERBIA 2018				30
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ СЕНТЯБРЬ 2017				31 - 36
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
8-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОПРОДУКЦИИ И МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ МЕТАЛЛСТРОЙФОРУМ'2017				37
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО» - ПОСТ РЕЛИЗ				38 - 39
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	
8-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA KAZAKHSTAN 2018				40
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				41 - 44
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2018				45
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				46 - 48
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
23-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ИТЕ Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	
ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2017 - XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	

ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА 2018 ГОД МОЖНО ДО 22.12.2017Г.

Актуальная информация о производителях и поставщиках продукции и услуг железнодорожного назначения: от запасных частей для подвижного состава до материалов верхнего строения путей, оборудования для ремонтов и т.д.

**ИЗДАЕТСЯ С ВЕСНЫ 2008 ГОДА, 10 НОМЕРОВ/ГОД,
 СДВОЕННЫЕ НОМЕРА - ДЕКАБРЬ-ЯНВАРЬ, ИЮНЬ-ИЮЛЬ.**

Электронная версия предоставляется бесплатно (на указанные контактные e-mail-адреса высылается индивидуальный код для скачивания журнала в формате pdf).

ФИЛИАЛ "НИЖЕГОРОДСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД		БИК	042202824
Банк получателя		Сч. №	30101810200000000824
ИНН 9715261007	КПП 770301001	Сч. №	40702810829440000483
ООО ТПК "ЭкспоТрейд"			
Получатель			

Счет на оплату № ТПКЭТ-ДЕПО 2018

Поставщик: ООО ТПК "ЭкспоТрейд", ИНН 9715261007, КПП 770301001, 125009, Москва г, Кисловский Нижн. пер, дом № 6, строение 2, оф.8, тел.: 8-925-940-02-40

№	Товары (работы, услуги)	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2018г. № 1 (86) декабрь'17-январь'18	1	шт	700,00	700,00
2	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2018г. № 2 (87) февраль'18	1	шт	700,00	700,00
3	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2018г. № 3 (88) март'18	1	шт	700,00	700,00
4	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2018г. № 4 (89) апрель'18	1	шт	700,00	700,00
5	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2018г. № 5 (90) май'18	1	шт	700,00	700,00
6	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2018г. № 6 (91) июнь-июль'18	1	шт	700,00	700,00
7	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2018г. № 7 (92) август'18	1	шт	700,00	700,00
8	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2018г. № 8 (93) сентябрь'18	1	шт	700,00	700,00
9	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2018г. № 9 (94) октябрь'18	1	шт	700,00	700,00
10	Подписка на журнал "ДЕПО" (печатная версия) на 2018г. № 10 (95) ноябрь'18	1	шт	700,00	700,00

Итого: 7 000,00
В том числе НДС: 1 067,80
Всего к оплате: 7 000,00

Всего наименований 10, на сумму 7 000,00 руб.

Семь тысяч рублей 00 копеек

Руководитель

Николаева М.С.

Бухгалтер

Николаева М.С.



14-17 ноября 2017


Москва, ВДНХ, павильон 75

Организатор:
 **МЕТАЛЛ
ЭКСПО**

6-я Международная выставка
транспортных и логистических услуг
для предприятий ГМК

В рамках
23-й Международной
промышленной выставки
МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2017

Генеральный информационный партнер:

 Специализированный журнал
«Металлоснабжение и сбыт»

Металл Транс Логистик 2017

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66



АГРЕГАТ ТК

Кресло машиниста

ООО «Агрегат-Транспортные компоненты» предлагает Кресла машиниста 801.222.000.000-08 специальной серии, разработанные для установки в кабинах ранее выпущенных и не модернизированных локомотивов.

Кресло машиниста 801.222.000.000-08 (СК МТР 3451933602) имеет уменьшенные габариты, соответствует всем требованиям Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).



**ДЛЯ
МОДЕРНИЗИРУЕМЫХ
ЛОКОМОТИВОВ**

**СПЕЦИАЛЬНАЯ
СЕРИЯ!!!**



ООО «Агрегат - Транспортные Компоненты»
432072, Россия, г. Ульяновск, 9-й проезд Инженерный, 30
ИНН 7328070876, КПП 732801001
Тел. + 7 (8422) 20-86-95; +7-927-270-22-97
e-mail: info@agtk.ru
www.agtk.ru



**ГРУППА КОМПАНИЙ
«ЗАВОД СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ»
И «РАДИАТОРНЫЙ ЗАВОД»**

**Производим медно-латунные радиаторы
для охлаждения мощных двигателей:**

Маневровых и магистральных тепловозов

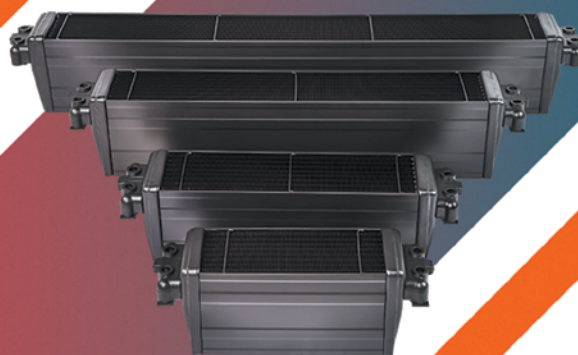
Карьерной техники

Дизель-генераторных установок

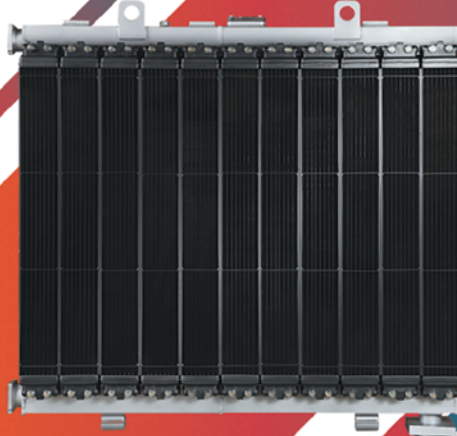
Компрессорных станций

Трансформаторов переменного тока в тяговых установках

● Секции радиатора



● Блоки охлаждения



● Радиаторы для карьерных
самосвалов БЕЛАЗ



Почтовый адрес:

220075, г. Минск, а/я 438

Тел.: +375 17 362 91 91 Факс: +375 17 366 54 54

crm@radsystem.ru

www.radsystem.ru

УНП 808001218



ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла
и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00сб (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башмак тормозной горочный 8739.00сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмана, шт	480-00 руб.
Полос башмана, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана А36-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана А36-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щетнодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.

**Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103
sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок**

АО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД"
ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ
 ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ
 ОТ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7317.000-01Ш
7317.100-01Ш
7317.200-01Ш
Р62.240.000-01Ш
Р62.131.000-01Ш
ДГ36.000-01Ш

СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!
 641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1, АО "ШААЗ"
 т./ф. (35253) 6-26-78, 6-32-96, e-mail:sales@shaaz.ru, www.shaaz.biz

Ремонт Путевых Машин
 248000, г. Калуга, ул. Болдина, д. 30
 Факс: 8(4842) 926-900. Тел.: 8(4842) 926-700, 926-800
 E-mail: klt40@mail.ru, kalugatex@gmail.com

- Путевые машины ● Путевой инструмент
- Краны ж/д Тепловозы ● Гидропередачи
- Вагонные замедлители
- Диски Фрикционные ● Ремонт

ООО «КАЛУЖСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ» создано с целью - быть связующим звеном единой экономической системы, обеспечивая стабильную деятельность железнодорожных предприятий, своевременно осуществляя поставку важных грузов в самые отдаленные уголки страны.

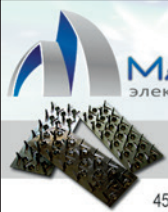
За время работы наша компания накопила большой опыт в снабжении предприятий широким спектром запасных частей к путевой и маневровой технике. В настоящее время у нас заключены дилерские договора с предприятиями России и стран СНГ.



Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Секция радиатора	7317.000-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.100-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.200-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб.	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1250,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Диск ведущий 50-330А-83А	900,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	52500,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00	45500,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36800,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Вал фрикционный 53-330-200	235000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 230 (300)	250000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 1200/750 ПР(М)	320000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Гидропередача УГП 230(300) КР	950000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00 (14.50.01.000)	43000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Пульт выносной крана УК 25/9-18.97.80.02.100	63000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	48000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)

<http://snabrzd.ru/>. klt40@mail.ru



МАКСИМУМ
электромеханический завод

ПРОИЗВОДИМ ТОРЦЕВЫЕ ЗАКРЕПИТЕЛИ ДЛЯ ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛ 3Ш1 ЦП31ТУ, S-ОБРАЗНЫЕ И П-ОБРАЗНЫЕ СКОБЫ ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ ТОРЦОВ ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛ

Рекомендуется комплектовать новые деревянные шпалы торцевыми крепежами после пропитки и перед укладкой ж/д полотна. Использование торцевых крепежей и S-образных скоб позволяет продлить срок службы деревянных шпал!

453510, Республика Башкортостан, г. Белорецк, ул.С.Тюленина, 26. Тел. +7 (34792) 47500, сот. +7 (960) 384-14-44. D.lifanov@ya.ru, http://www.belmz.ru



Чтобы информация о вашей компании или продукции была опубликована в нашем журнале,

вам нужно просто позвонить по телефону: (495) 765-73-16

или отправить запрос:

post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

**Разместившим рекламу в журнале –
бесплатная интернет-поддержка!**

МЕТАПРОМ.RU -

КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



МЕТАПРОМ.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ»



394033, г. Воронеж, Ленинский пр-т, 119А,
 тел./факс (4732) 604-002, 604-003

К ВОПРОСУ О ЗАЩИТЕ ОТ ПОВТОРНОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ В АВТОМАТИЗИРОВАННОМ КОМПЛЕКСЕ ВИБРОДИАГНОСТИКИ УДП-2001СМ

С внедрением в 2003 году в вагонных депо и вагоноремонтных предприятиях вибродиагностического контроля подшипников буксовых узлов колесных пар (КП) железнодорожных вагонов специалисты ООО «Промышленная экология и безопасность» г. Воронеж с целью совершенствования конструкции и программного обеспечения (ПО) установки вибродиагностики регулярно проводят анализ и статистическую обработку данных по протоколам, получаемым из депо. При этом выяснилось, что в некоторых случаях вибродиагностика колесных пар проводилась с интервалом в одну – две минуты, что указывало на проведение диагностики одной колесной пары под разными номерами. В руководящие документы и технические требования к комплексам вибродиагностики в 2011 году был введен пункт о защите от повторного диагностирования одной колесной пары под разными номерами. Специалисты ООО «ПЭБ» провели работу по совершенствованию программного обеспечения устройства вибродиагностики с целью реализации этого требования. Была предусмотрена защита временем и трудоемкостью (журнал «Депо» №2 (67), 2015 г.): включение диагностики только при подключении устройства к пульту управления установкой и при запрограммированной частоте вращения в диапазоне от $V_{min}=250$ об/мин до $V_{max}=350$ об/мин (определяется константой ПО); запрет диагностики, если текущее время, включая дату, меньше времени последней записи. Следует отметить, что при вибродиагностике результаты измерений всегда будут отличаться из-за статистического рассеяния уровней сигнала и из-за влияния факторов, не подлежащих контролю, в том числе, из-за случайных внешних воздействий вибрации на стенд при работе другого оборудования. Таким образом, устранить повторное диагностирование одной колесной пары под разными номерами одним только программным запретом практически невозможно. Необходимо повышать трудовую дисциплину и ответственность за проведение некачественных измерений операторов, обслуживающих комплексы



Комплекс вибродиагностики (установка) УДП-2001СМ предназначен для проведения вибродиагностики подшипников буксовых узлов железнодорожных вагонов. В состав комплекса входят: раскручивающий стенд; пульт управления; устройство вибродиагностики УДП-2001; программное обеспечение. Многофункциональность установки обеспечивается возможностью использования одного стенда для раскрутки колесных пар для диагностики буксовых узлов как грузовых, так и пассажирских вагонов, а также и кассетных подшипников под адаптером, что обеспечивается введением в установку быстросъемных оснасток для позиционирования различных объектов диагностирования. В установке реализованы следующие требования руководящих документов АО «РЖД»: весь цикл работ проходит в автоматическом режиме, что

исключает влияние оператора на процесс диагностики; введена защита от несанкционированного изменения браковочных порогов; введена блокировка неактивных фаз работы стенда. В установку введен электронный блок адаптивной регулировки частоты вращения колесной пары, который по определенному алгоритму управляет частотой вращения электродвигателей и при достижении условий номинальной частоты вращения колесной пары автоматически выключает электродвигатели, отводит фрикционные ролики раскрутки и включает устройство вибродиагностики для проведения замеров. ПО обеспечивает: количественную оценку амплитуды и энергии виброакустических сигналов подшипника; подачу тревожного звукового и светового сигналов в случае выявления бракованного буксового узла; динамическую индикацию входных сигналов во время измерения; графическое отображение входных сигналов во временной и спектральной области; ввод результатов диагностики в персональный компьютер с последующим сохранением в программном средстве «База данных УДП-2001». Надежность комплекса и его составляющих подтверждается эксплуатацией с 2003 года во многих вагоноремонтных предприятиях России, Белоруссии, Казахстана.

В настоящее время ООО «ПЭБ» проводит работы по модернизации находящихся в эксплуатации комплексов в соответствии с руководящими документами АО «РЖД», изготовление, продажу, пуско-наладочные работы, сервисное (техническое и метрологическое) обслуживание.

(«Депо», 2014, 9 (64); «Депо», 2015, 2 (67); «Депо», 2016, 10 (75), «Депо», 2017, 7 (82) .

Все пуско-наладочные работы по подключению, настройке и модернизации, а также первичной и периодической калибровке/поверке установок проводит предприятие-изготовитель ООО "Промышленная экология и безопасность" (ООО "ПЭБ") г. Воронеж.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ ЛИНЕЙКИ ТЕПЛОВЗОВ ТЭМ И ТГМ

Как показала последняя выставка ЭКСПО-2017, разработка новых образцов ТПС стоит колоссальных усилий больших холдингов. Цены на такие модели, мягко говоря, «кусаются». Далеко не всегда небольшое предприятие сможет решиться на обновление своего тепловозного парка, состоящего максимум из десятка машин. Остается единственное решение – ремонт и модернизация.



Генеральный директор
Зотов Валерий Михайлович

Капитальный ремонт на предприятиях всем известного нам холдинга обходится в солидную копеечку, и мало того, что не по карману, но и не решает основного вопроса – улучшения технических характеристик и эргономических показателей ремонтируемых машин. Ремонтировать за копейки в «гараже» тоже не выход.

Остается модернизация. Как правило, к «модернизации» относятся с недоверием, как к какому-то виду надувательства, либо как к очень дорогой «прихоти» отдельного руководителя. Одним из таких примеров явилась «модульная» модернизация с применением импортных дизелей и гидропередат. Идея замены не отдельных комплектующих, а целого силового модуля очень даже неплоха, но не для наших условий. Да – экономия топлива и времени на ремонт, малые габариты и низкий капот. Но минусы очевидны: высокая стоимость запасных частей, необходимость постоянного высококвалифицированного сервисного обслуживания (как правило на этом и зарабатывают зарубежные компании), высокая квалификация персонала, необходимость высококачественных ГСМ. Небольшому предприятию не по силам содержать пусть и небольшой сервисный центр, склад фильтров и РТИ.

Небольшому предприятию нужна недорогая и неприхотливая «рабочая лошадка». Мечта любого механика – ремонтпригодность (чуть не в полевых условиях) машины и наличие недорогих отечественных запасных частей. Мечта любого машиниста – теплая и уютная кабина, надежный тепловоз. Мечта руководителя – забыть о вечных проблемах с транспортным цехом. И эти мечты достижимы.

Новая ООО «Среднерусская Тепловозоремонтная Компания» и имеющая большой опыт работ на рынке ремонта ТПС ООО «РемТехРесурс» готовы представить программу комплексной модернизации линейки тепловозов ТГМ4, ТГМ6 и ТЭМ2. В зависимости от наличия финансирования и специфики работы, возможны разнообразные варианты модернизации: от установки новой кабины машиниста с видоизмененным аккумуляторным отсеком и теплой санитарной зоной (для ТЭМ2), до глубокой модернизации всего локомотива на основе только отечественных узлов и деталей. Установка приборов безопасности, систем автоматического пожаротушения, системы учета топлива, системы поддержания микроклимата, системы автоматической регулировки температуры дизеля, системы «теплого отстоя» – далеко не весь список наших возможностей. В перспективе, для тепловозов ТГМ, нами рассматривается возможность установки нового ДВС с заменой гидропередатки на генератор и установку электродвигателей передвигания.

Малый бизнес всегда услышит, всегда договорится о цене, об объемах модернизации, о сроках оплаты, о поставке запчастей, гарантийного и постгарантийного обслуживания.

ООО "РемТехРесурс" и ООО "СТК"

140402, Московская обл., г. Коломна,
Окский проспект 90, офис 31
+7 (496) 623-13-36, 623-13-65, +7 (916) 220-53-34
rtr-kolomna@mail.ru; stk-kolomna@mail.ru



ТОК-Сервис

620027, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 130, пом. 449
+7 982 621-53-79; +7 950 644-52-57, koleso_1973@bk.ru, http://tokservis.ru/

Специализируется на **обточке** бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, **без выкатки колёсных пар**.
Продажа колесотокарных мобильных обточных устройств (КТМОУ).

Наименование	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Обточка бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, без выкатки колёсных пар	по запросу	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 982 621-53-79
Продажа колесотокарных мобильных обточных устройств (КТМОУ)	по запросу	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 982 621-53-79

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, д. 168А

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Аппарат поглощающий 106.02.000-2СБ Ш-2В-90	15 700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП	650 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
АСУР-021	195 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179	23 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Втулка цилиндра (в сборе) 6Д49.36спч-1	38 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Генератор ТГМ-4	по договоренности	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	по договоренности	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ 240 м2 новый (2 шт)	600 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э175	1 300,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан впускной Д49.78.05	2 100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан выпускной 11Д40.84.1спч-4	2 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э155	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колодка вагонная тип С	400,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка композиционная 25-610	280,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	8 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 326	3 800,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	750,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4300	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	850,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4303	1 400,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4313	1 700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4314	850,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	800,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран машиниста 394, 395	14 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Крышка цилиндра 5Д49.78спч-1	65 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Муфта 9Д100.37.140	7 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос 4ВЦ50/12	31 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливный 6ТН14.16.000.000.06	98 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 961В.0616.23.000-5	по договоренности	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос водяной 2Д100.11Сб-4	86 135,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 10Д100.27.101сб	5 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40

ООО «ПРОМОБОРУДОВАНИЕ» 198095, г.Санкт-Петербург, а/я 5, +7 (812) 927-94-96, +7 (812) 3333-770
 prom-gd@yandex.ru, http://www.prom-gd.ru/

АППАРАТУРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЛОКОМОТИВНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АЛСНВ

- Аппаратура АЛСНВ-1-Д, АЛСНВ-1-ДБ
- Дешифратор ДКСВ-1-Д
- Усилитель УК-25/50М-Д
- Фильтр локомотивный ФЛ-25/75-2М
- УКБМ устройство контроля бдительности машиниста
- Блок световой сигнализации Л143
- Блок световой сигнализации Л159М
- Блок контроля Л168М
- Блок световой сигнализации АЛСН Л77
- Рукоятка бдительности РБ-80
- Катужка токоприемная КПУ-1, ПТ, ПЭ
- Устройство контроля бдительности Л116У
- Клапан электропневматический автостопа ЗПК-150И
- Светофор локомотивный С-2-5М
- Блок БКБ, БКБ-1, БКБ-2

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Дешифратор ДКСВ-1-Д (ДБ)	шт.	договорная	000 "ПромОборудование"	+7 (812) 3333-770
Усилитель УК-25/50М-Д	шт.	договорная	000 "ПромОборудование"	+7 (812) 3333-770
Устройство контроля бдительности Л-116У	шт.	договорная	000 "ПромОборудование"	+7 (812) 3333-770
Устройство контроля бдительности машиниста УКБМ	шт.	договорная	000 "ПромОборудование"	+7 (812) 3333-770
Блок световой сигнализации Л143	шт.	договорная	000 "ПромОборудование"	+7 (812) 3333-770

Вагонремсбыт



**Реализация готовых
 полувагонов
 и цистерн**

КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ К ГРУЗОВЫМ ПОЛУВАГОНАМ И ЦИСТЕРНАМ

- к тележкам мод. 18 - 100,
- к тележкам мод. 18 - 194,
- к тележкам мод. 18 - 578,
- к тележкам 3-х осным мод. 18 - 522,
- запчастей автосцепного устройства 106.00.000-1,
- автосцепного устройства 518.00.000-4

ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»: 622022, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Выйская, 70, оф. 203
 +7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383, +7 (950) 206-36-73, vrs66@mail.ru | http://uvz-nt.ru/

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3 106.01.000-0сб	шт	14 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(3435)463-673
Тяговый хомут 106.00.001-2	шт	11 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий Ш-2-В-90	шт	13 800	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	vrs66@mail.ru
Колесная пара РУ1Ш-957Г 100.10.000-12сб	шт	117 900	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	uvz-nt.ru
Ось РУ-1 чистовая, черновая 100.10.049-0	шт	27 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(3435)463-673
Тележка 2-х осная с авторежимом 18-100	шт	520 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий АПЭ-95-УВЗ	шт	31 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	vrs66@mail.ru
Штуцер 295.012	шт	50	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	uvz-nt.ru
Планка фрикционная М1698.02.001	шт	390	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(3435)463-673
Тележка 2-х осная Модель 18-194-1	шт	700 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(950)20 636 73



Железные дороги Урала

Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Продаем тепловозы.

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
 - Ремонт приборов безопасности локомотивов.
 - Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
 - Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
 - Материалы ВСП (новые и с/з).
 - Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
 - Железнодорожный инструмент
- Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.**

ООО «Железные дороги Урала». 89126562136, (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Шпала ЖБИ Ш-3 (ЖБР) новая	от 1300 рублей с НДС
Шпала ЖБИ Ш-1 (КБ) б/у.	от 350 рублей с НДС.
Полушпалки ЖБИ новые.	от 1 200 рублей с НДС.
Шпала деревянная пропитанная тип 2.	от 750 рублей с НДС.
Комплекты бруса для стрелочных переводов.	от 82 000 рублей с НДС
Освидетельствование и ремонт колёсных пар тепловозов ТЭМ, в т.ч. со сменой бандажей, БЗК, подшипников.	от 33 000 руб. с НДС за 1 кол. пару.



ЭлТехПрод

www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402

Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, ЗБ-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилях электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, нулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080.Имеем широкую дилерскую сеть.



Российская Федерация
Саморегулируемая организация
Союз Участников Железнодорожного Рынка



Общество с ограниченной ответственностью «СЫСЕРТСКОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО»

- Ремонт подвижного состава с продлением срока службы
- Модернизация подвижного состава
- Сервисное обслуживание и оформление выезда на пути ОАО «РЖД»
- Независимая экспертиза и технический аудит ж/д хозяйства
- Оценка ущерба при авариях, крушениях
- Юридическая консультация в сфере «ж/д законодательства» и представительство в судах и органах государственной власти
- Обучение и повышение квалификации по профессиям связанным с ж/д транспортом
- Аренда тепловозов



Модернизированный тепловоз ТГМ-4

624021, Свердловская обл., г. Сысерть, ул. Челюскинцев 16, строение 1.
Тел./факс +7 (34374) 7-98-32(29), e-mail: Sis-loc-depo@yandex.ru, www.slrd.ru

Наименование услуги	Компания	Телефон
НР, ТР-3 тепловоза ТГМ-6	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 тепловоза ТГМ-4	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме ТР-3)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме НР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт УГП 750/202 (УГП 1200/212)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт дизеля 6ЧН 21/21 (211Д), 8ЧН 26/26 (ЗА6Д49), 8ЧН 26/26 (7-6Д49)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт дизеля ДБ, Д12	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт компрессора ПК -5/25 (ПК 35, ВП 3,5/9, КТ 6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-23С-01 (ТК-18-02)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Полное освидетельствование к.п. ТГМ-4 (6) со сменой элементов без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-Замена центров	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-Замена центров и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-Замена осевой шестерни со сменой подшипников	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 экипажа ТГМ-4(6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 экипажа ТЭМ-2 (ремонт ТЭД в объеме НР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Переформирование колесных пар ТЭМ-2 без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-смена бандажей	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-смена бандажей и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-замена осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Ревизия буксовых узлов одной колесной пары 1 и 2 объема	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
НР, ТР-3 ТЭД (ЭД-107А и ЭД118)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
ТР-1, ТО-3 тепловозов ТГМ-4(6), ТЭМ-2	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)

22-24 НОЯБРЯ
2017

МОСКВА, ВДНХ, 75 ПАВИЛЬОН

www.urban-transport.ru

+7 (495) 988-18-00



URBAN TRANSPORT

МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН
ИННОВАЦИЙ



ВЫСТАВКА ГОРОДСКОГО И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

При поддержке



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКВЫ



Мосгортранс



Московский
Метрополитен



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT



Генеральные информационные партнеры



Организатор



TechEnergyProm GROUP +7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72, tep-p@mail.ru, +380 56 778 58 98 +380 50 345 77 88, info@tep.dp.ua
<http://www.tepsteel.com>



ПРЕДЛАГАЕМ

- Стрелочные переводы Р 33, Р34, Р43 ● Трамвайные рельсы Т62, 60R1, 60R2, 62R1, 62R2, LK1, В1
- Стрелки трамвайные ● Крановые рельсы КР70-КР140 ● Крепления Gantrex, Valex ● Гранитный щебень

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Стрелочный перевод Р33, Р34	компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Стрелочный перевод Р43	компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы трамвайные Т62	т	55 100,00	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы трамвайные 60R1, 60R2, 62R, 62R2	т	97 200,00	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы трамвайные LK1, В1	т	95 600,00	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60

ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ

ООО «ПроектСнаб» предлагает

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ – мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru



Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб.	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы КР70 (м/д 11,0м Азовсталь)	40,560	80	85 000	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	30	80 900	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д 11,0м Азовсталь)	20,108	22	79 500	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	16	80 000	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8,0м с отв Азовсталь	20,000	101	73 900	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8,0м с отв НТМК	20,000	75	63 500	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р43 12,5м с отв ДМЗ в Таганроге	20,000	35	82 000	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП65 ОТ350 (12,5м с отв. НТМК 2017)	20,275	25	44 000	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Н (12,5м с отв. ЗСМК 2013)	38,117	47	38 500	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Т1 12,5м с отв	20,275	25	43 000	ООО «ПроектСнаб»	(3435) 41-69-55, 41-25-69


Стоимость такого модуля всего

8750 руб.

звоните

(495) 765-73-16





«СТРОЙПУТЬ» общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Открытое шоссе, д. 9, стр. 14
 тел. +7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16; www.spa05.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.


Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение 12 лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Телефон	Ед. изм	Цена без НДС	Компания	Наименование
+7 (495) 783-26-68	тн	24 000	ООО "Стройпуть"	Рельсы Р-65
+7 (495) 739-82-16	тн	22 000	ООО "Стройпуть"	Рельсы Р-50
+7 (495) 783-26-68	тн	450	ООО "Стройпуть"	Шпала жб
+7 (495) 739-82-16	шт	50 000	ООО "Стройпуть"	Болты
+7 (495) 783-26-68	тн	60000	ООО "Стройпуть"	Подкладна КБ-50

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ 107140, город Москва, улица Краснопрудная-1-83.
 Тел.: 8-496-531-75-15, 8-916-684-18-64, 8-916-518-47-88, e-mail: 888tk@mail.ru, http://strojuniversal.ru/

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути. Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для службы пути и СЦБ и многое другое...

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 (медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Накладна стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	штук	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Электросоединители контактного рельса СХР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27



ООО "ЛСКЗЗ" ООО "ЛСКЗЗ" 602263, Владимирская обл., г. Муром, ул. Пролетарская, д. 21, кв. 66
 +7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09, Факс: +7 (49 234) 9-11-87, oolask@bk.ru |http://lsk33.ru/

Комплексные поставки ж/д материалов в полном объеме, необходимом для качественного и своевременного проведения любых работ по устройству железнодорожных дорог.

Широкий ассортимент материалов верхнего строения пути и путевого инструмента во всех районах России по самым выгодным ценам!

Закупаем любые материалы ВСП!

Профессиональное восстановление б/у и резервных материалов, как под заказ, так и из материалов заказчика.

Наименование	Ед. изм.	Цена в руб.	Компания	Телефон
Подкладна КБ50 восстановленная	тонна	84 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладна КБ50 новая литая	тонна	120 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладна КБ50 б/у	тонна	73 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 новая	тонна	148 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 восстановленная	тонна	54 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87

Oil TERMINAL 2017

23–24 ноября, Санкт-Петербург

XII стратегический конгресс и выставка

Транспортировка, переработка и торговля нефтью, СУГ и нефтепродуктами

Среди докладчиков и почетных гостей:



**Камбиев
Зандиев,**
Генеральный
директор,
Dunlop Oil & Marine



**Сергей
Мироненко,**
Генеральный
директор,
**Газпромнефть
Терминал СПб**



**Фарит
Шафеев,**
заместитель
исполнительного
директора —
главный инженер,
Лукойл-КНТ



**Александр
Мороз,**
Региональный
менеджер
по России и Казах-
стану
HMT Rubbaglas



**Антон
Ницин,**
Первый заместитель
главного инженера —
главный инженер,
**РПК-Высоцк
Лукойл II**



**Михаил
Лисанов,**
Директор Центра
анализа риска,
**НТЦ
исследований
проблем
промышленной
безопасности**

- Познакомьтесь с **300+ лидерами отрасли**, в том числе с более чем **70 руководителями** международных и российских нефтегазовых, трейдинговых и транспортных компаний, нефтяных терминалов и нефтебаз, ведущих морских портов
- Получите **информацию о текущих и перспективных проектах** в области проектирования, строительства и реконструкции нефтебаз и нефтяных терминалов
- Встретьтесь с **главными инженерами, технологами, метрологами** таких компаний как Транснефть, КазТрансОйл, Татнефть, Сургутнефтегаз, РН-Туапсенефтепродукт и многих других
- **НОВОЕ!** Технический визит на ПТК-Терминал

Зарегистрируйтесь сейчас:

www.oilterminal.org

events@vostockcapital.com

+44 207 394 30 90

+7 (499) 505 1 505

Золотые
спонсоры:



Серебряный
спонсор:

Endress+Hauser **EH**
People for Process Automation

Бронзовый
спонсор:



«ЗАПРЕТ» ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ МАНЕВРОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ СОЗДАСТ НОВЫЙ РЫНОК И ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ НАГРУЗКУ НА ЭКОНОМИКУ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), планируемое вступление в силу требований Таможенного Союза по «запрету» продления срока службы маневровых локомотивов на путях необщего пользования может создать рынок, объем которого на ближайшие 5 лет составит до 120 млрд рублей. В то же время это станет и дополнительной нагрузкой на промышленные предприятия. С точки зрения ИПЕМ, в течение переходного периода будет актуально провести сегментацию парка маневровых локомотивов по праву доступа на сеть ОАО «РЖД» и сформировать дифференцированные требования к маневровой технике, учитывающие потребности предприятий.

В 2011 году был принят Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава». В 2014 году закончился переходный период, после которого в силу вступило требование к эксплуатантам железнодорожной техники по обязательной модернизации с последующей сертификацией подвижного состава при продлении срока его службы. В противном случае дальнейшая эксплуатация техники не допускается. Относительно маневровых локомотивов переходный период многократно продлевался, а 5 сентября 2017 года завершилось общественное обсуждение проекта решения Коллегии ЕЭК по продлению переходного периода до 2 августа 2018.

По оценкам ИПЕМ, промышленными предприятиями на путях необщего пользования только в России эксплуатируются более 9 500 локомотивов, из которых 3 700 локомотивов (39%) старше 35 лет. Именно эти локомотивы подпадут под требования Технического регламента в течение ближайших 5 лет в случае его вступления в силу в 2018 году. При средней стоимости маневрового тепловоза 50 млн рублей в первый год действия Технического регламента стоимость замены всех локомотивов, подлежащих списанию, потенциально составит 64 млрд рублей, а за 5 лет – 120 млрд рублей. Существенное развитие может получить и рынок вторичной продажи комплектующих для локомотивов, в том числе возникает риск появления большого теневого сектора. В связи с этим государству в переходный период требуется принять соответствующие регуляторные меры для недопущения данной ситуации.

В то же время на данный момент в Техническом регламенте отсутствует определенность, какие именно маневровые локомотивы подпадают под его действие – с учетом локомотивов без сетевых номеров, допускающих

эксплуатацию на сети общего пользования, или без них. По расчетам ИПЕМ, при втором сценарии под требования Технического регламента в России подпадет только около 500 локомотивов, а объем рынка составит 24 млрд рублей.

«Условия Технического регламента вводят фактический «запрет» на продление сроков службы маневровых локомотивов, потому что предполагаемая модернизация будет очень затратной, и собственнику будет выгоднее покупать новую технику или вовсе отказаться от нее, - отметил генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян. – С одной стороны, такая мера будет способствовать повышению безопасности работы железнодорожного транспорта и обеспечит спрос для российских предприятий, с другой – это дополнительная нагрузка на предприятия и, следовательно, на экономику в целом. С точки зрения ИПЕМ, в течение переходного периода целесообразно провести сегментацию парков частных маневровых локомотивов на имеющие и не имеющие доступ на пути общего пользования. На основании проведенной работы компромиссным решением как для производителей, так и потребителей маневровых локомотивов может стать включение дифференцированных требований по модернизации маневровой техники в существующий Технический регламент. Это позволит не выводить целый сегмент отрасли из-под контроля государства, а также адаптировать методы государственного регулирования под объективные требования пользователей».

**Материал предоставлен
АНО «Институт проблем естественных
монополий (ИПЕМ)»**

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru>

Стоимость такого модуля всего

5000 руб.

звоните

(495) 765-73-16

НОВОСТИ ИПЕМ - МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ 8 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА

ИПЕМ опубликовал мониторинг состояния промышленности России по итогам августа 2017 года. Показатели производства и спроса на промышленную продукцию по итогам 8 месяцев демонстрируют рекордные положительные значения за 5 лет, однако основными драйверами роста в промышленности продолжают оставаться добывающие и низкотехнологичные отрасли.

В августе индекс ИПЕМ-производство вырос на 0,7% по отношению к августу 2016 года. Показатель производства продемонстрировал положительные значения после двух месяцев нахождения в отрицательной зоне (в июне и июле). Однако замедление роста годового индекса сохраняется: по итогам полугодия значение индекса составляло +1,8%, по итогам 7 месяцев - +1,3%, по итогам 8 месяцев - +1,2%. В то же время такое значение индекса ИПЕМ-производство по итогам 8 месяцев является рекордным за последние 5 лет: ранее только в 2012 году по итогам января-августа значение индекса было выше.

Индекс ИПЕМ-спрос в августе по отношению к августу 2016 года также вырос на 4,1%, при этом по итогам 8 месяцев индекс впервые показывает положительные значения за последние 5 лет: так, по итогам января-августа значение индекса ИПЕМ-спрос составило 3,5% по отношению к аналогичному периоду прошлого года (в 2013-м году оно составляло -4,7%, 2014-м - -1,9%, 2015-м - -2,4%, 2016-м - -0,5%) (о методологии расчета индексов ИПЕМ – в справочной информации).

Важным позитивным событием августа является положительное значение спроса в высокотехнологичных отраслях (+1,2% к августу 2016 года), показанное впервые с ноября 2016 года. К ключевым факторам роста пока-

зателя спроса в высокотехнологичных отраслях в августе относится рост отгрузки машиностроительной продукции на сети железных дорог (+2,1% к августу): на внутреннем рынке отгрузка выросла на 4,6%, однако на внешнем рынке падение отгрузки сохранилось (-15,7%). В то же время за период 8 месяцев спрос на высокотехнологичную продукцию продолжает демонстрировать спад (-5,7% к январю-августу прошлого года), который выше, чем в 2016-м году (-3,6%), но существенно ниже 2014-2015 годов, когда спад характеризовался двухзначными показателями.

«Мы пока не можем говорить о системном восстановлении и росте экономики, но равнонаправленное движение трендов по производству и спросу свидетельствует об активизации деловой активности, - отметил заместитель руководителя департамента исследований ТЭК ИПЕМ Евгений Рудаков. - В то же время в структуре промышленности основными источниками роста все так же остаются добывающие и низкотехнологичные отрасли».

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru>

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ АВГУСТ 2017

Итоги развития промышленности в августе 2017 года (к августу 2016 года):

- индекс ИПЕМ-производство +0,7%;
- индекс ИПЕМ-спрос +4,1%.

За период январь-август 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,2% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 3,5%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается в добывающих, низкотехнологичных, среднетехнологичных и высокотехнологичных отраслях.

Спрос в добывающих отраслях по итогам августа 2017 года продолжает демонстрировать положительную динамику: +6,2% к августу 2016 года, +4,6% за период январь-август 2017 года.

Добыча газа в августе 2017 года выросла на 19,3%, за период январь-август 2017 года – на 12,5%. При этом добыча газа компанией ПАО «Газпром» с начала года выросла на 20,1% к аналогичному периоду прошлого года (см. слайд №11).

Экспортные поставки газа в дальнее зарубежье продолжают расти: в августе 2017 года экспорт вырос на 9,4% (+12,7% за период январь-август 2017 года). Рост экспорта газа связан с продолжением восполнения запасов газа в подземных хранилищах на территории Европы в результате повышенного отбора в осенне-зимний период 2016–2017 годов, а также с ростом потребления газа в Европе, вызванного высокими летними температурами.

Добыча угля в августе 2017 года выросла на 0,7%, экспорт угля – на 8,6% (см. слайд №12). К основным факторам роста экспорта относится увеличение поставок в Китай, в том числе за счет увеличения спроса со стороны китайских металлургических предприятий и снижения собственной добычи.

Добыча нефти в августе 2017 года выросла на 1,8%, экспорт нефти вырос на 8,7% (см. слайд №10). К фак-

торам роста экспорта относится снижение предложения на мировом рынке в результате снижения экспорта нефти из США, связанного с приостановкой работы отдельных месторождений и портов после урагана «Харви».

Спрос в высокотехнологичных отраслях впервые за долгое время демонстрирует прирост: +1,2% года в августе 2017 года к аналогичному периоду прошлого года (-5,7% за январь-август 2017 года).

К ключевым факторам относится рост отгрузки машиностроительной продукции (+2,1% в августе 2017 года на сети железных дорог): на внутреннем рынке отгрузка выросла на 4,6%, на внешнем рынке падение отгрузки сохранилось (-15,7%).

Динамика отгрузки для внутренних нужд по основным категориям: оборудование различного назначения (-30,4% в августе 2017 года), металлургическое оборудование (+11,6%), детали машин (+41,9%), электротехническое оборудование (+9,6%).

Динамика отгрузки по основным категориям в экспортном направлении: оборудование различного назначения (-70,5% в августе 2017 года), металлургическое оборудование (-25,1%), электротехническое оборудование (-44,6%), энергетическое оборудование (+85,9%).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата за январь-июль* 2017 года выросло на 20,5% (+19,7% в июле).

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в августе продолжил расти (+7,1% к августу 2016 года, +8,5% за январь-август 2017 года). Основным драйвером сектора традиционно является пищевая промышленность: по данным Росстата за период январь-июль* 2017 года производство пищевых продуктов выросло на 4,4% к аналогичному периоду прошлого года. Текстильное производство также демонстрирует значительный прирост: за период январь-июль* 2017 года производство выросло на 8,8% к аналогичному периоду прошлого года.

Продолжается реализация крупных инвестпроектов: в августе открыт новый ткацкий цех по производству материалов с использованием мембранной огнезащитной технологии на базе «Чайковского текстиля» в Пермском крае (инвестиции в модернизацию 2 млрд руб.), открыт молочный завод в Республике Башкортостан (инвестиции 450 млн руб.).

В среднетехнологичных отраслях спрос продолжает показывать умеренную положительную динамику (+0,6% в августе 2017 года, +0,8% за январь-август 2017 года).

В августе 2017 года наблюдается рост внутреннего спроса на черные металлы (+13,8% к августу 2016 года, +2,6% с начала года), при этом внешний спрос продолжает снижаться (-6,6%, -2,6%).

Спрос на цветные металлы продолжает расти как на внутреннем рынке (+5,8%, +21,3%), так и на внешнем (+5,0%, +0,8%). К факторам роста экспорта цветных металлов относится снижение предложения на мировом рынке, которое приводит к значительному росту цен, благодаря чему цены на многие цветные металлы находятся на локальных максимумах за последние несколько лет. К основным причинам снижения предложения на рынке относятся: снижение поставок меди крупнейшими поставщиками (забастовки на медном руднике «Эскондида» (Escondida) в Чили, запрет на экспорт с рудника «Грасберг» (Grasberg) в Индонезии), снижение производства цинка и алюминия в Китае.

Сектор производства химических и минеральных удобрений продолжает увеличивать отгрузку по сети железных дорог на внутренний рынок (+4,4% в августе 2017 года, +7,2% с начала года). Дальнейшему росту поставок на внутренний рынок может поспособствовать скидка 5% на перевозку минеральных удобрений по территории России, предоставляемая АО «ФГН» с июня и до конца 2017 года. Экспортные поставки удобрений также демонстрируют рост в августе 2017 года (+10,4%, +9,2%).

Экспортные поставки других видов продукции химической промышленности в августе 2017 года растут к аналогичному периоду прошлого года (+3,0%, +2,5% с начала года), отгрузка на внутренний рынок продемонстрировала падение (-0,9%, +1,7%).

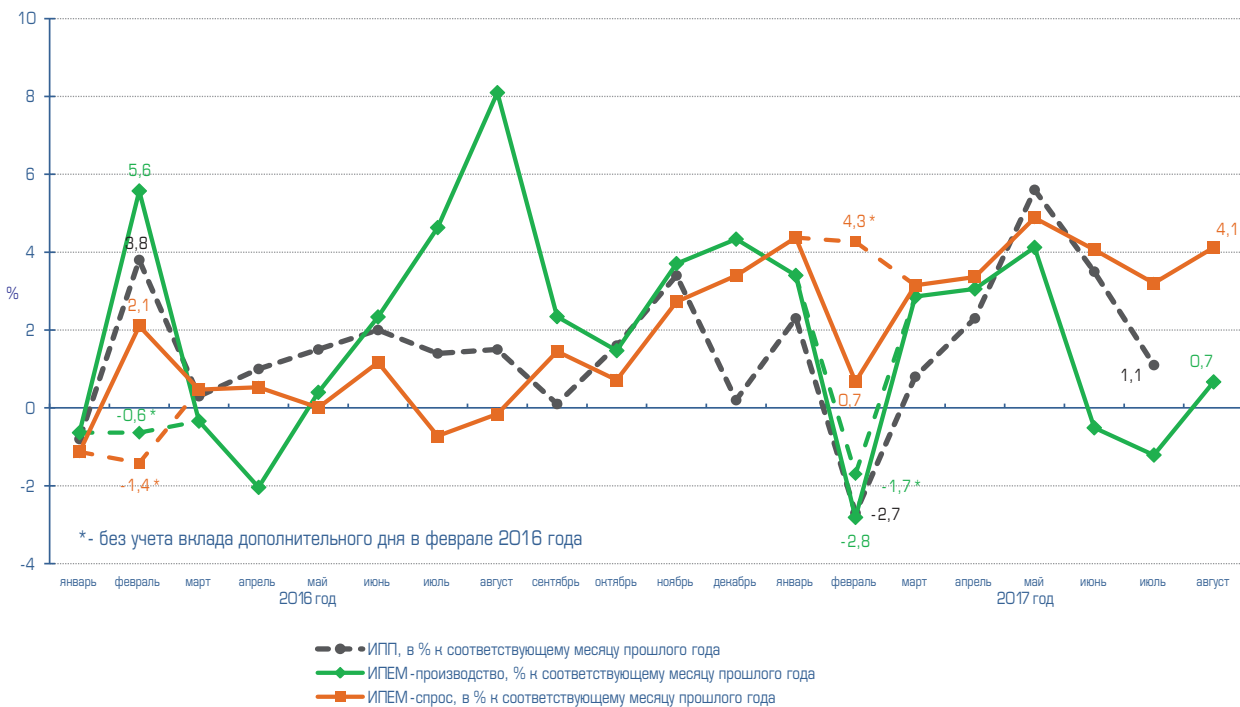
В августе были завершены следующие крупные инвестпроекты: открыт завод по переработке древесины в Хабаровском крае (инвестиции 12 млрд руб.), открыт завод по производству керамического кирпича в Белгородской области (инвестиции 5,2 млрд руб.), запущено новое производство композитных материалов в Калининградской области (инвестиции 325,5 млн руб.).



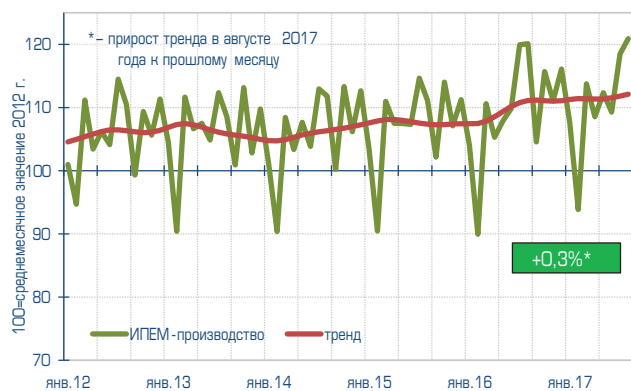
Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за август 2017 года:

- ИПЕМ-производство +0,7%
- ИПЕМ-спрос +4,1%



Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в августе 2017 года продемонстрировал положительную динамику к предыдущему месяцу - +0,3%.

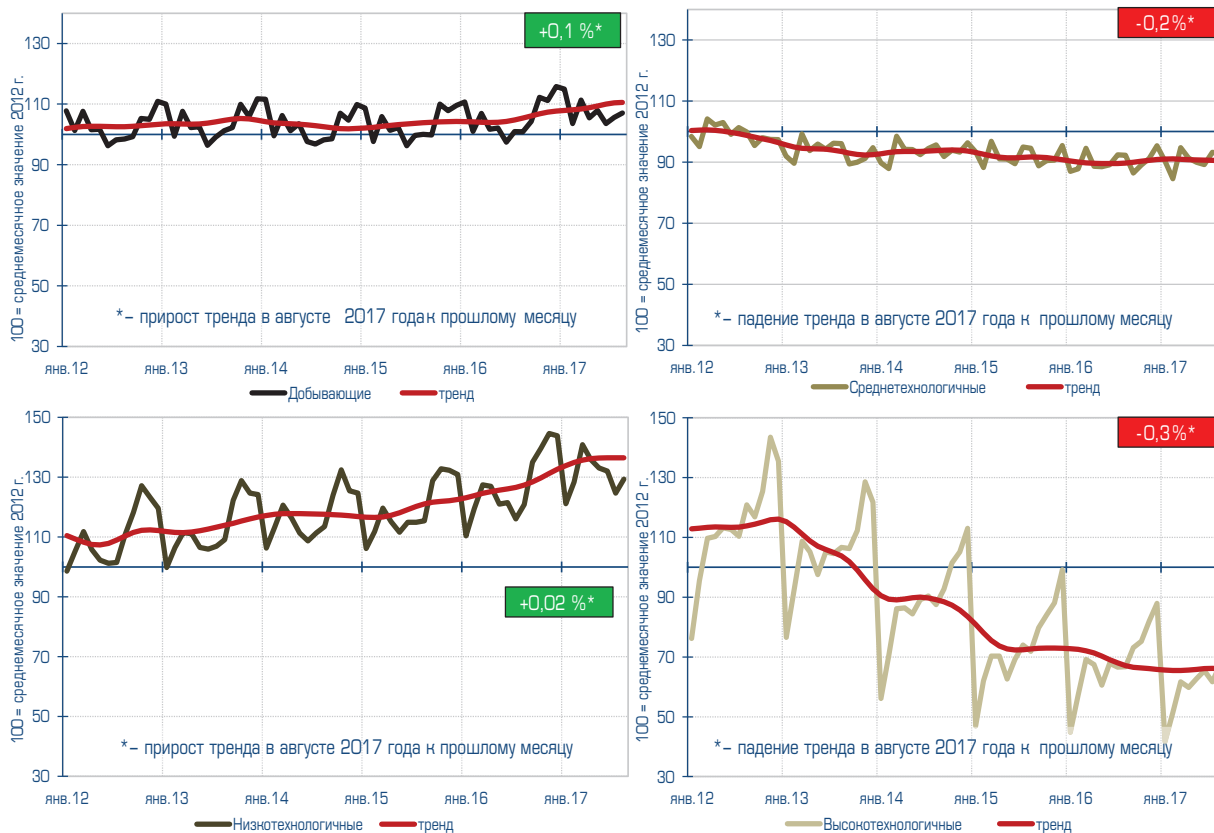
Тренд индекса ИПЕМ-спрос в августе 2017 года также показал положительную динамику к предыдущему месяцу - +0,2%.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в июле** 2017 года продемонстрировал прирост к предыдущему месяцу - +0,2%.



* *Наличие актуальных данных только за июль

ИПЕМ-спрос по отраслевым группам



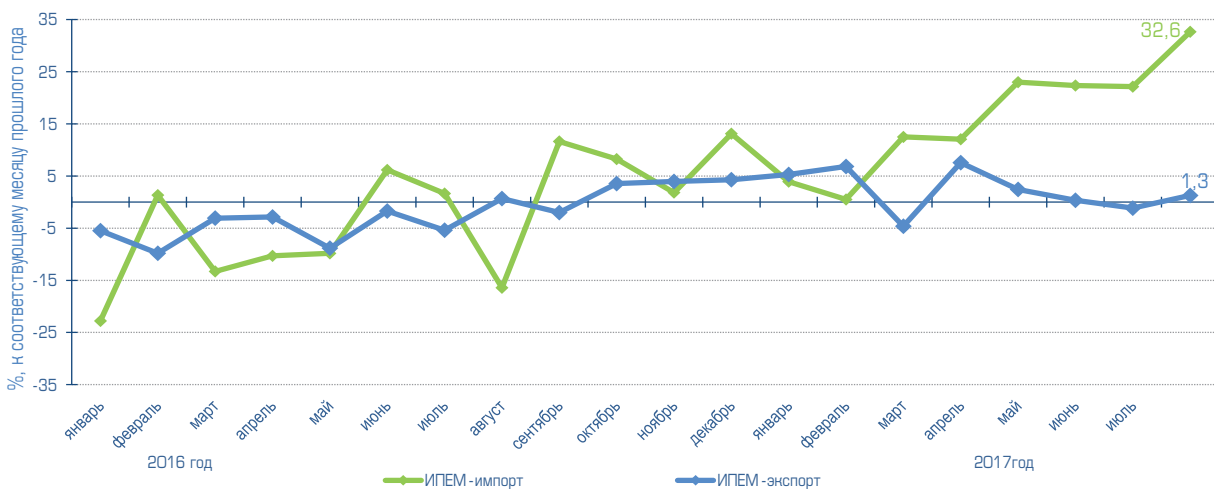
Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в августе 2017 года: индекс ИПЕМ-импорт - **+32,6%**, индекс ИПЕМ-экспорт - **+1,3%**.

Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: каменный уголь (**+14,2%** за август 2017 года, **+18,8%** за январь-август 2017 года), химические и минеральные удобрения (**+10,4%**, **+9,2%**), строительные грузы (**+13,0%**, **+21,7%**), лесные грузы (**+4,3%**, **+3,3%**), цемент (**+44,9%**, **+14,2%**), цветные металлы (**+5,0%**, **+0,8%**), лом черных металлов (**+11,7%**, **+17,3%**).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно снижение экспортных поставок: руда цветная (**-3,2%** за август 2017 года, **+18,0%** за январь-август 2017 года).

Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (**-7,3%** за август 2017 года, **-10,1%** за январь-август 2017 года), черные металлы (**-6,6%**, **-2,6%**).



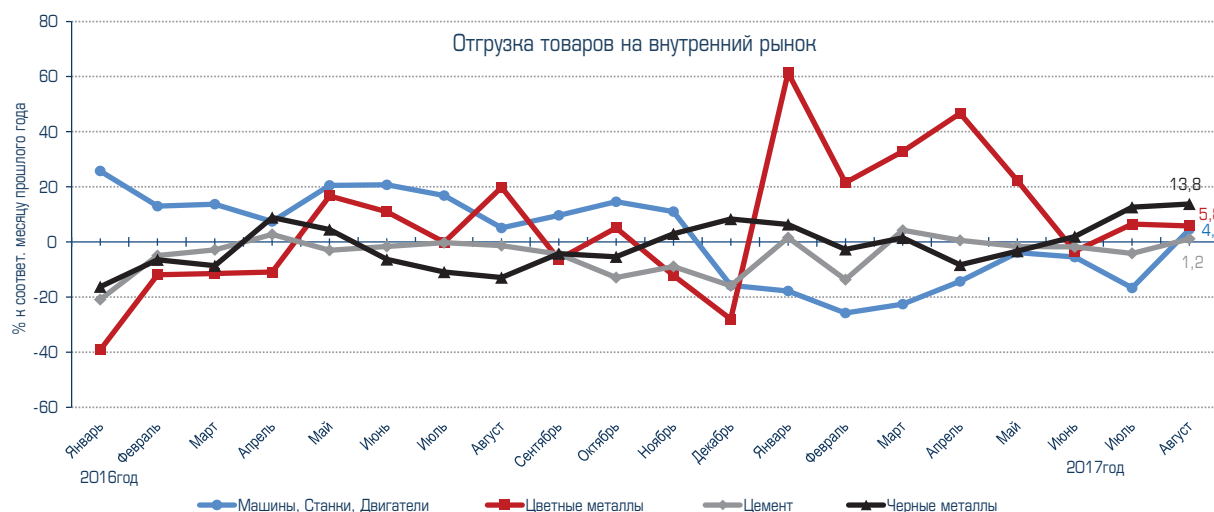
Внутренний спрос

Основные категории товаров, по которым наблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: железные и марганцевые руды (+4,8% за август 2017 года, +3,0% за январь-август 2017 года), химические и минеральные удобрения (+4,4%, +7,2%), черные металлы (+13,8%, +2,6%), лом черных металлов (+120%, +2,5%), каменный уголь (+0,8%, +0,4%), цветные металлы (+5,8%, +21,3%).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно падение отгрузки на внутренний рынок: лесные грузы (-3,7% за август 2017 года, +4,0% за январь-август 2017 года),

Основные категории, по которым в ближайшей перспективе возможно восстановление отгрузки на внутренний рынок: машиностроительная продукция (+4,6% за август 2017 года, -12,8% за январь-август 2017 года), цемент (+1,2%, -1,5%),

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: строительные грузы (-14,1% за август 2017 года, -8,2% за январь-август 2017 года), руды цветных металлов (-9,2%, -4,2%).



Анализ данных: ТЭК*

Нефтедобывающая отрасль

В августе 2017 года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2016 года: добыто 46,1 млн т (+1,8% к августу 2016 года). За период январь-август 2017 года добыча выросла на 1,0% и составила 364,7 млн т.

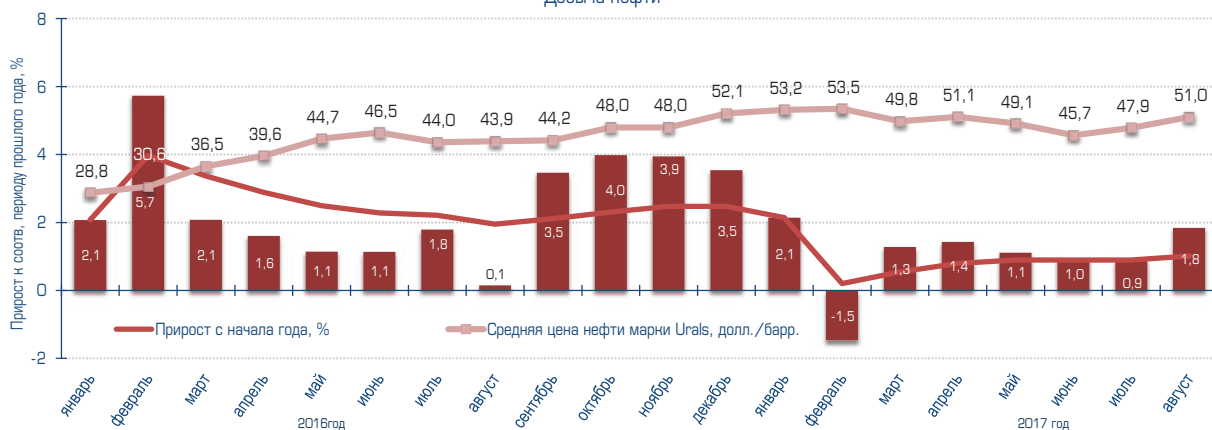
За период январь-август 2017 года добыча нефти «Роснефть» составила 125,2 млн т (-0,4%), «ЛУКОЙЛ» – 54,5 млн т (-1,2%), «Сургутнефтегаз» – 40,3 млн т (-2,0%), «Газпром нефть» – 26,4 млн т (+8,7%), «Татнефть» – 19,3 млн т (+2,7%), «Русснефть» – 4,6 млн т (+1,5%), «Башнефть» – 14,2 (-0,1%), «Новатэк» – 5,0 млн т (-6,4%).

Первичная переработка нефти на НПЗ России в августе 2017 года сократилась на 2,8% (24,1 млн т), за период январь-август 2017 года данный показатель вырос на 0,9% (186,0 млн т). Экспорт нефти в августе вырос на 8,7% (21,12 млн т), с начала года экспорт вырос на 2,9% (172,8 млн т).

Объем перевалки наливных грузов за период январь-июль**2017 года увеличился до 244,0 млн т (+11,1%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 149,6 млн т (+15,0%), а нефтепродуктов – до 83,5 млн т (+4,2%).

Средняя цена Urals в августе 2017 года выросла на 16,2% по отношению к августу 2016 года и составила 51,02 долл./барр. (43,9 долл./барр. в августе 2016 года) и на 6,6% по отношению к июлю 2017 года (47,85 долл./барр. в июле 2017 года).

Добыча нефти



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
 ** Наличие актуальных данных только за июль

Анализ данных: ТЭК*

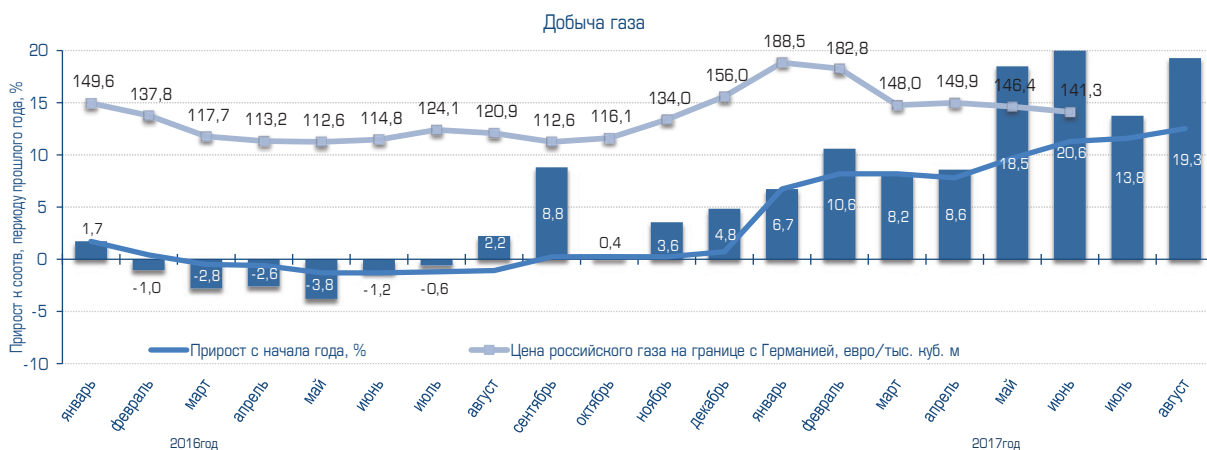
Газовая отрасль

Добыча газа в России в августе 2017года составила 54,2 млрд куб. м (+19,3% к августу 2016года). За январь-август 2017года добыча газа составила 447,6 млрд куб. м (+12,5% к аналогичному периоду 2016года).

За период январь-август 2017года добыча газа компанией «Газпром» выросла на 20,1% до 3026 млрд куб. м (67,6% от общей добычи в России). За аналогичный период «Роснефть» добыла 31,6 млрд куб. м (+3,5%), «Газпром нефть» – 8,9 млрд куб. м (+10,6%), «ЛУКОЙЛ» – 13,7 млрд куб. м (+14,5%), «Сургутнефтегаз» – 6,4 млрд куб. м (+2,7%), «Татнефть» – 0,7 млрд куб. м (-0,1%), «Башнефть» – 0,5 млрд куб. м (+3,9%), «Русснефть» – 1,5 млрд куб. м (-7,3%), «Славнефть» – 0,6 млрд куб. м (-4,4%).

В августе 2017 года экспорт в дальнее зарубежье вырос на 9,4% (15,6 млрд куб. м), за период январь-август 2017 года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 126,4 млрд куб. м (+12,7% к аналогичному периоду прошлого года). Экспорт СПГ в страны АТР за январь-июнь**2017года сократился в натуральном выражении на 7,6% до 11,0 млн куб.м (7,8 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в июне**2017года выросла на 23,1% к прошлому году и составила 141,3 евро/тыс.куб.м (114,82 евро/тыс.куб.м в июне 2016года), по сравнению с маем 2017года цена снизилась на 3,5% (146,4 евро/тыс.куб.м в мае 2017года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
 **Наличие актуальных данных только за июль

Анализ данных: ТЭК*

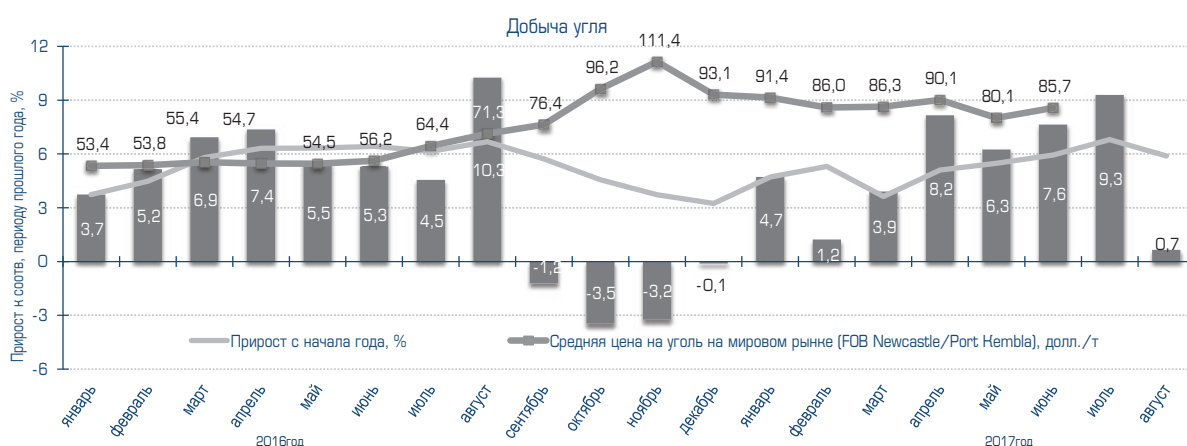
Угольная отрасль

В августе 2017года добыча угля выросла на 0,7% к августу 2016года (33,2 млн т), за январь-август 2017года добыча выросла на 5,9% (264,3 млн т). Экспорт угля в августе 2017года вырос на 8,6% до 15,6 млн т, за январь-август 2017года – на 13,4% до 122,5 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам августа 2017 года на 7,9% (за январь-август 2017 года на 9,5%); на внутреннем рынке отгрузка выросла на 0,8% (+0,4%), на экспорт рост составил +14,2% (+18,8%).

Объем перевалки угля за период январь-июль 2017года в российских портах вырос на 16,0% до уровня 89,3 млн т. Определенные риски для угольной отрасли и угольных терминалов представляют возможные административные запретительные меры по борьбе с пылением при перегрузке угля.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в июне**2017года (FOB Newcastle /Port Kembla) выросли на 52,4% по отношению к июню 2016года до уровня 85,67 долл. /т(56,23 долл. /тв июне 2016года), по отношению к маю 2017года они выросли на 6,9% (80,12 долл. /тв мае 2017года).



* -по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
 **Наличие актуальных данных только за июль

Анализ данных: ТЭК*

Электроэнергетика

Потребление электроэнергии в августе 2017 года в целом по России составило 80,3 млрд кВт·ч (+1,1% к августу 2016 года). За период январь-август 2017 года потребление электроэнергии в целом по России выросло на 1,2%.

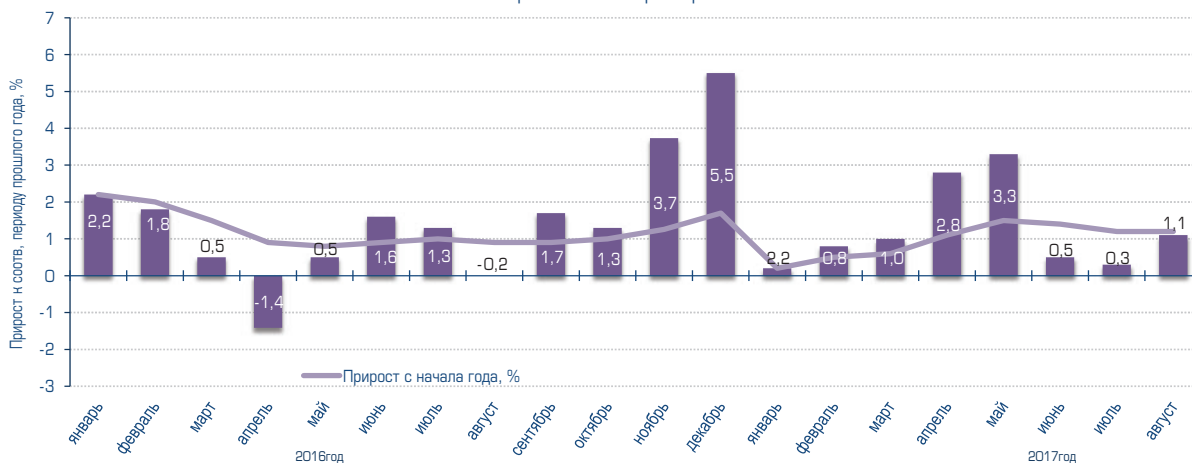
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в августе 2017 года оказалась ниже на 1,56°С, чем в августе 2016 года (18,24°С против 19,8°С).

Выработка электроэнергии в августе 2017 года в целом по России составила 81,9 млрд кВт·ч, что на 1,0% больше, чем в августе прошлого года.

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед в августе 2017 года составил:

- 864,26 руб./МВтч для зоны Сибирь (+16,6% к августу 2016 года);
- 1 308,1 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (-2,4% к августу 2016 года).

Потребление электроэнергии



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТЭС», АСОП

МЕТAPROM.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ

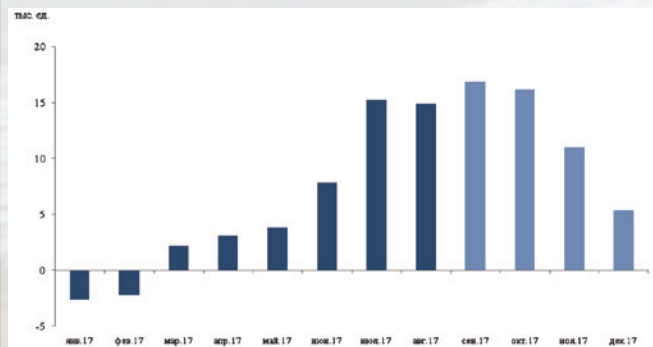


ДЕФИЦИТ ПОЛУВАГОНОВ СОХРАНИТСЯ В 2018 ГОДУ

В 2018 году сохранится дефицит полувагонов на сети в весенний и осенний пики, прогнозируют эксперты Института проблем естественных монополий, при наличии установившегося тренда превышения поставок новых полувагонов над их списанием. За счет этого дефицит не будет большим, в первую очередь повышенным спросом будут пользоваться «дешевые» вагоны крупных операторских компаний, цены которых будут продолжат под надзором регуляторов.

В 2018 году сохранится дефицит полувагонов на сети в весенний и осенний пики, прогнозируют эксперты Института проблем естественных монополий, при наличии установившегося тренда превышения поставок новых полувагонов над их списанием. За счет этого дефицит не будет большим, в первую очередь повышенным спросом будут пользоваться «дешевые» вагоны крупных операторских компаний, цены которых будут продолжат под надзором регуляторов.

Напомним, что в 2015-2016 годах было списано около 125 тыс. полувагонов, что составило около 22-23% от объема парка полувагонов. В 2017 и 2018 году ожидается списание в объеме 15-17 тыс. и около 10-12 тыс. полувагонов соответственно. При этом в 2017 году дефицит достиг максимума в 16-17 тыс. полувагонов в сентябре-ноябре, но уже к концу года по прогнозам снизится до 5 тысяч (см. рисунок).



Предстоящее изъятие у ФГК парка вагонов УВЗ-Логистик существенно ограничит возможности по удовлетворению потребностей клиентов самого крупного оператора, повышенным спросом продолжат пользоваться относительно дешевые вагоны ФГК. Из-за этого дефицит «дешевых» полувагонов под управлением ФГК в 2018 году может возникнуть в весенний и осенний пики перевозок, прежде всего для грузоотправителей, работающих на спотовых перевоз-

ках. При этом часть парка полувагонов ФГК в настоящее время работает по долгосрочным контрактам, часть на выполнении задач по решениям регуляторов и акционера. Таким образом, можно ожидать, что продолжится обсуждение вопросов дефицита полувагонов в органах исполнительной власти и регуляторов и в 2018 году.

Массовое списание парка амортизированных полувагонов в период 2015-2017 годов в размере 1/4 парка (более 140 тыс. полувагонов) и прогнозируемый дефицит может увеличить стоимость планируемого к продаже УВЗ-Логистик и привлекательность работы с его парком даже по повышенным ставкам. Этому также способствуют опубликованные планы УВЗ по сокращению выпуска полувагонов в 2018 году и планируемое увеличение цен реализации новых полувагонов. Все это на фоне роста погрузки и дополнительной потребности в парке увеличит ставку предоставления полувагонов на спотовых перевозках.

В результате в 2018 году есть риск дополнительного увеличения транспортных затрат грузополучателей.

Мерами для выправления ситуации могли бы стать:

- создание экономических стимулов, направленных на продолжение закупок полувагонов в объемах, превышающих в несколько раз их списание;
- контроль со стороны регуляторов, направленный на минимизацию ограничения конкуренции по выпуску полувагонов российскими предприятиями, ранее производившими полувагоны;
- контроль со стороны регуляторов динамики стоимости новых полувагонов, что позволяло бы производить обновление парка.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
 Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru>



ПОГРУЗКА В ОКТЯБРЕ 2017: РОСТ ПО УГЛЮ И ЗЕРНУ СОХРАНЯЕТСЯ

Согласно оперативным данным ОАО «РЖД», погрузка в октябре 2017 года выросла на 4,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а за 10 месяцев – на 3% по отношению к январю-октябрю 2016 года. Основной вклад в прирост внесли зерно (+14,5% к январю-октябрю 2016) и каменный уголь (+9,6%), при этом фиксируется ускорение роста: на 2,2 п.п. по зерну и на 0,3 п.п. по углю. По оценкам ИПЕМ, росту погрузки угля будет продолжать способствовать расширение закупок наших азиатских контрагентов.

Рост погрузки каменного угля продолжает обеспечиваться за счет экспорта: по данным ИПЕМ, за период январь-сентябрь его погрузка во внутреннем сообщении увеличилась на 0,4%, а на экспорт показала рост 18,2%. В январе-сентябре 2017 года объем добычи угля в стране вырос на +6,3% в годовом исчислении до 299,2 млн. тонн. В последние годы только Великобритания и Голландия снизили закупки российского угля, остальные внешнеторговые контрагенты такие, например, как Китай, Южная Корея Тайвань и ряд европейских стран, напротив, расширили закупки российского угля. Отмечается усиление конкуренции российским экспортным поставкам со стороны Колумбии. По оценке Минэкономразвития РФ, на внутреннем рынке ввиду отсутствия экономических стимулов к повышению качества и глубины переработки, невысокого спроса со стороны металлургии, а также конкуренции с газом, который поставляется на внутренний рынок по регулируемым ценам, будет продолжаться стагнация спроса на уголь.

Еще сильнее экспортное направление выражено в перевозках зерна: по данным ИПЕМ, в январе-сентябре погрузка зерна и продуктов перемола выросла на экспорт на 28,8%. Рост погрузки на экспорт в сентябре составил 59%, тогда как во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 12,82%. Активному росту экспорта способствует ослабление рубля в последние месяцы, а также рост мировых цен. Уровень биржевых цен на российскую экспортную пшеницу снизился на 4,9% (с начала текущего года по октябрь к концу декабря). Высокая урожайность этого года порождает дефицит мощностей для хранения и транспор-

тировки. Трейдеры ожидают, что в этом сезоне физически не смогут вывезти за рубеж все излишки.

В то же время погрузка химических и минеральных удобрений увеличивается, как во внутреннем сообщении, так и на экспорт: в январе-сентябре во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 7,3%, а на экспорт рост составил 8,3%. Спрос на удобрения плотно связан с ростом производства зерна: с начала года сельхозпроизводители приобрели около 2763,6 тыс. тонн действующего вещества минеральных удобрений, что на 256,5 тыс. тонн действующего вещества больше, чем в прошлом году.

Продолжает показывать падение погрузка строительных материалов: по данным ИПЕМ за январь-сентябрь она сократилась на 8,4%. Общий тренд показывает снижение выпускаемой продукции строительной отрасли. Это обусловлено экономическим спадом в стране: в результате сокращения государственных заказов, сжатия спроса со стороны населения и дорогих банковских кредитов. На текущий момент реализация отдельных инфраструктурных проектов, возведение школ, больниц, дорог и газовых сетей не меняет общего положения дел, экономика отрасли продолжает проседать.

Александр Слободяник,

*Руководитель отдела исследований грузовых перевозок
Института проблем естественных монополий (ИПЕМ)*

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru>





БИЗНЕС-МИССИЯ РОССИЙСКИХ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В РЕСПУБЛИКУ СЕРБИЯ

**5-Я ЮБИЛЕЙНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА**

EXPO-RUSSIA SERBIA 2018

5-Й БЕЛГРАДСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

РЕСПУБЛИКА СЕРБИЯ
БЕЛГРАД, КОНГРЕСС ЦЕНТР

14-16 МАРТА

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Энергетика и энергосберегающие технологии, машиностроение, химическая промышленность, металлургия, авиация, железнодорожный транспорт, агропромышленный комплекс, нефтегазовая промышленность, горнодобывающая промышленность, высокотехнологичные и инновационные отрасли, банковская деятельность, телекоммуникации, медицина, образование, сфера услуг (туризм, автоперевозки, транспортная логистика).

Отдельным блоком представлены товары народного потребления

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Белградский бизнес-форум, конференция, биржа контактов, тематические круглые столы совместно с отраслевыми министерствами

При раннем бронировании
выставочных
площадей предусмотрены
специальные цены



ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
WWW.ZARUBEZHEXPO.RU

МОСКВА, УЛ. ПРЕЧИСТЕНКА, 10
+7 (495) 721-32-36
INFO@ZARUBEZHEXPO.RU

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ СЕНТЯБРЬ 2017

Итоги развития промышленности в сентябре 2017 года (к сентябрю 2016 года):

- индекс ИПЕМ-производство +2,0%;

- индекс ИПЕМ-спрос +1,9%.

За период январь-сентябрь 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,3% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 3,3%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается в добывающих, низкотехнологичных и среднетехнологичных отраслях.

Спрос в добывающих отраслях по итогам сентября 2017 года продолжает демонстрировать положительную динамику: +0,1% к сентябрю 2016 года, +4,1% за период январь-сентябрь 2017 года.

Добыча газа в сентябре 2017 года выросла на 4,6%, за период январь-сентябрь 2017 года – на 11,8%. При этом добыча газа компанией ПАО «Газпром» в сентябре 2017 года выросла на 4,6%, с начала года на 20,1% к аналогичному периоду прошлого года (см. слайд №11).

Экспортные поставки газа в дальнее зарубежье продолжают расти: в сентябре 2017 года экспорт вырос на 6,5% (+11,3% за период январь-сентябрь 2017 года). Рост экспорта газа связан с продолжением восполнения запасов газа в подземных хранилищах на территории Европы в результате повышенного отбора в осенне-зимний период 2016–2017 годов, а также с падением собственной добычи (сокращение добычи газа в Нидерландах, в том числе из-за землетрясений в провинции Гронинген).

Добыча угля в сентябре 2017 года выросла на 8,9%, экспорт угля – на 7,6% (см. слайд №12). К основным факторам роста экспорта относится увеличение поставок в Китай, в том числе за счет увеличения спроса со стороны китайских металлургических предприятий и снижения собственной добычи.

Добыча нефти в сентябре 2017 года снизилась на 1,9%, экспорт нефти сократился на 5,7% (см. слайд №10). К основным факторам снижения добычи и экспорта нефти относятся выполнение обязательств в рамках

соглашения между ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи, а также договоренность о мониторинге экспорта нефти.

Спрос в высокотехнологичных отраслях демонстрирует падение: -5,4% года в сентябре 2017 года к аналогичному периоду прошлого года (-5,6% за январь-сентябрь 2017 года).

К ключевым факторам падения относится сокращение отгрузки машиностроительной продукции на сети железных дорог (-12,1% в сентябре 2017 года): на внутреннем рынке отгрузка сократилась на 8,8%, на внешнем рынке – 12,4%.

Динамика отгрузки для внутренних нужд по основным категориям: оборудование различного назначения (-4,9% в сентябре 2017 года), металлургическое оборудование (-44,8%), детали машин (+23,1%), электротехническое оборудование (+13,8%).

Динамика отгрузки по основным категориям в экспортном направлении: оборудование различного назначения (-82,1% в сентябре 2017 года), металлургическое оборудование (+1,7%), электротехническое оборудование (-71,7%), энергетическое оборудование (-18,2%).

При этом производство легковых автомобилей по данным Росстата за январь-август* 2017 года выросло на 21,4% (+24,9% в августе*).

Стоит отметить завершение реализации сразу нескольких крупных инвестпроектов: в сентябре открыт завод измерительного оборудования в г. Москва (инвестиции 1 млрд руб.), в Липецкой области запущен цех на заводе «Хорш» по производству сельхозтехники (инвестиции 200 млн руб.), в г. Санкт-Петербург начал работу НПК БПК-СЕВЕР по производству металлорежущих станков (инвестиции 1,5 млрд руб.).

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в сентябре продолжил расти (+4,0% к сентябрю 2016



МЕТAPOM.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

года, +8,0% за январь-сентябрь 2017 года). Производство пищевых продуктов по данным Росстата за период январь-август* 2017 года выросло на 4,8% к аналогичному периоду прошлого года. Легкая промышленность также растет: за период январь-август* 2017 года текстильное производство выросло на 8,3% к аналогичному периоду прошлого года.

В среднетехнологичных отраслях спрос продолжает показывать умеренную положительную динамику (+4,3% в сентябре 2017 года, +1,2% за январь-сентябрь 2017 года).

В сентябре 2017 года наблюдается рост спроса на черные металлы как на внутреннем рынке (+13,6% к сентябрю 2016 года, +3,8% с начала года), так и на внешнем (+3,9%, -1,9%).

Спрос на цветные металлы также продолжает расти на внутреннем (+12,4%, +20,3%) и на внешнем рынке (+5,0%, +1,2%). К факторам роста экспорта цветных металлов относится снижение предложения на мировом рынке, благодаря чему цены на многие цветные металлы находятся на локальных максимумах за последние несколько лет. К основным причинам снижения предложения на рынке относятся: снижение поставок меди крупнейшими поставщиками (забастовки на медном руднике «Эскондида» (Escondida) в Чили, запрет на экспорт с рудника «Грасберг» (Grasberg) в Индонезии), снижение производства цинка и алюминия в Китае.

Сектор производства химических и минеральных удобрений продолжает увеличивать отгрузку по сети железных дорог на внутренний рынок (+8,1% в сентябре 2017 года, +7,3% с начала года). Дальнейшему росту поставок

на внутренний рынок может способствовать скидка 5% на перевозку минеральных удобрений по территории России, предоставляемая АО «ФГК» с июня и до конца 2017 года. Экспортные поставки удобрений также демонстрируют рост в сентябре 2017 года (+1,3%, +8,3%).

Экспортные поставки других видов продукции химической промышленности в сентябре 2017 года также растут (+15,0% в сентябре 2017 года, +8,3% с начала года), отгрузка на внутренний рынок продолжает падение (-1,5%, +1,3%).

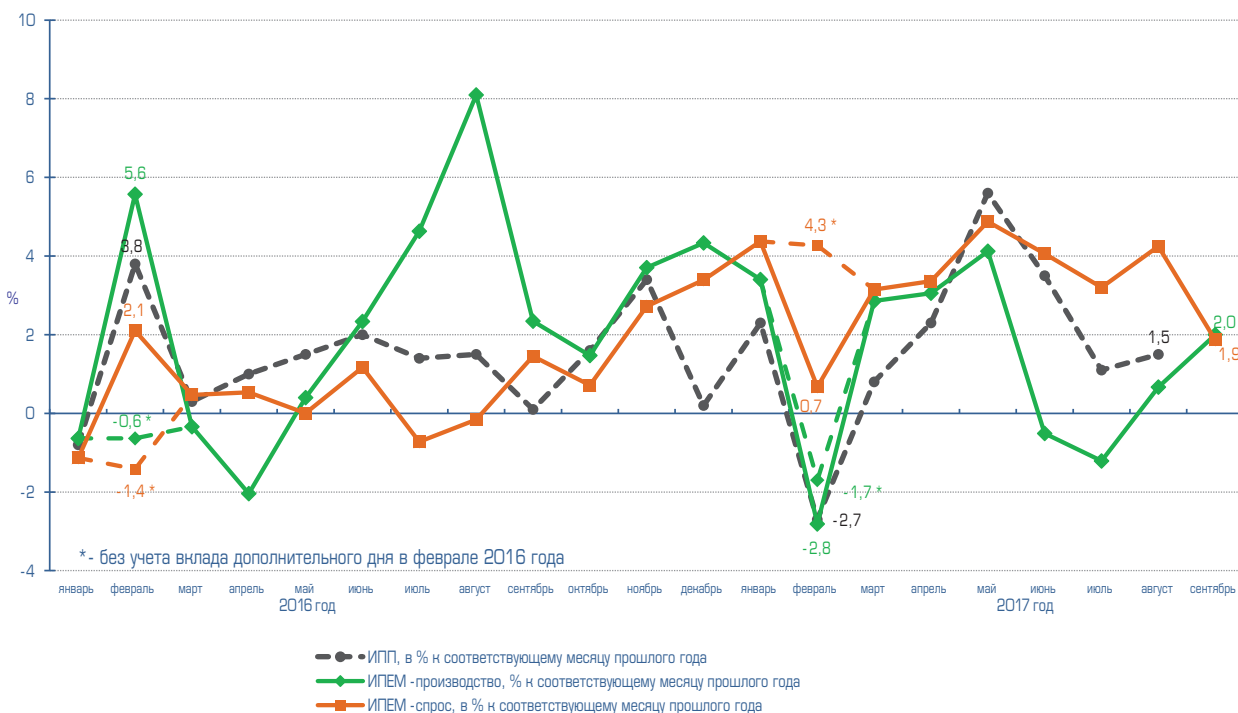
В сентябре были завершены многие крупные инвестиционные проекты: открыт завод по производству полипропиленовых труб во Владимирской области (инвестиции 300 млн руб.), запущена 3-я линия по производству строительной химии на заводе «БАСФ Строительные системы» в г. Санкт-Петербург (инвестиции 300 млн руб.), открыт цех радиальной ковки на предприятии ПАО «Русполимет» в Нижегородской области (инвестиции 1 млрд руб.), запущена установка по производству высококонцентрированного формальдегида в республике Татарстан (инвестиции 4,5 млрд руб.), открыта новая линия по производству косметической продукции компании L'Oréal в Калужской области (инвестиции 2,5 млрд руб.), начала работу фабрика по огранке алмазов индийской группы компаний «КГК» в Приморском крае (инвестиции 500 млн руб.).

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»
 123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
 Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru>

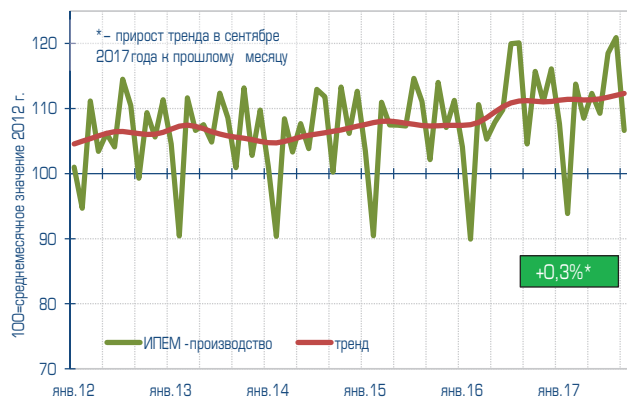
Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за сентябрь 2017 года:

- ИПЕМ - производство +2,0%
- ИПЕМ - спрос +1,9%



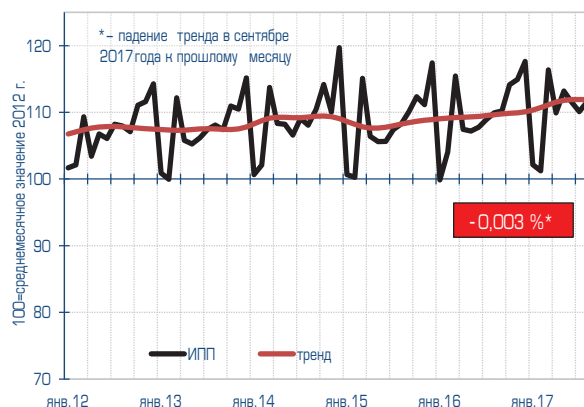
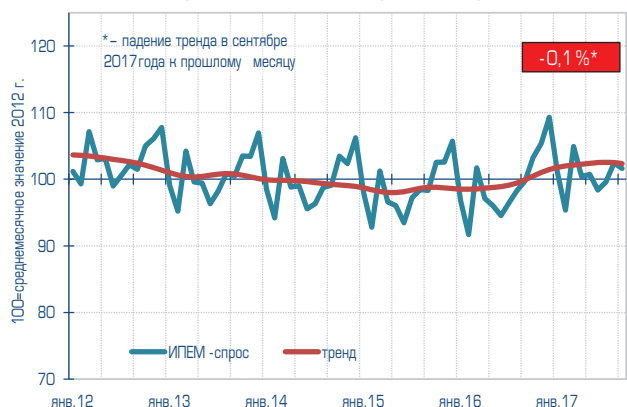
Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ - производство, очищенный от сезонного фактора, в сентябре 2017 года продемонстрировал положительную динамику к предыдущему месяцу – **+0,3%**.

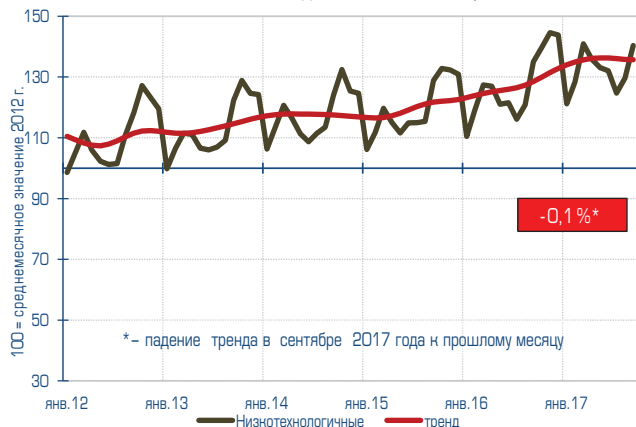
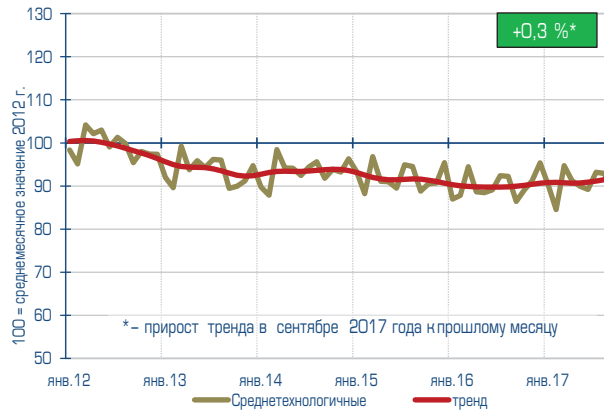
Тренд индекса ИПЕМ - спрос в сентябре 2017 года показал слабо отрицательную динамику к предыдущему месяцу – **-0,1%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в августе** 2017 года продемонстрировал незначительное падение к предыдущему месяцу – **-0,003%**.



**Наличие актуальных данных только за август

ИПЕМ -спрос по отраслевым группам



Динамика индексов экспорта и импорта

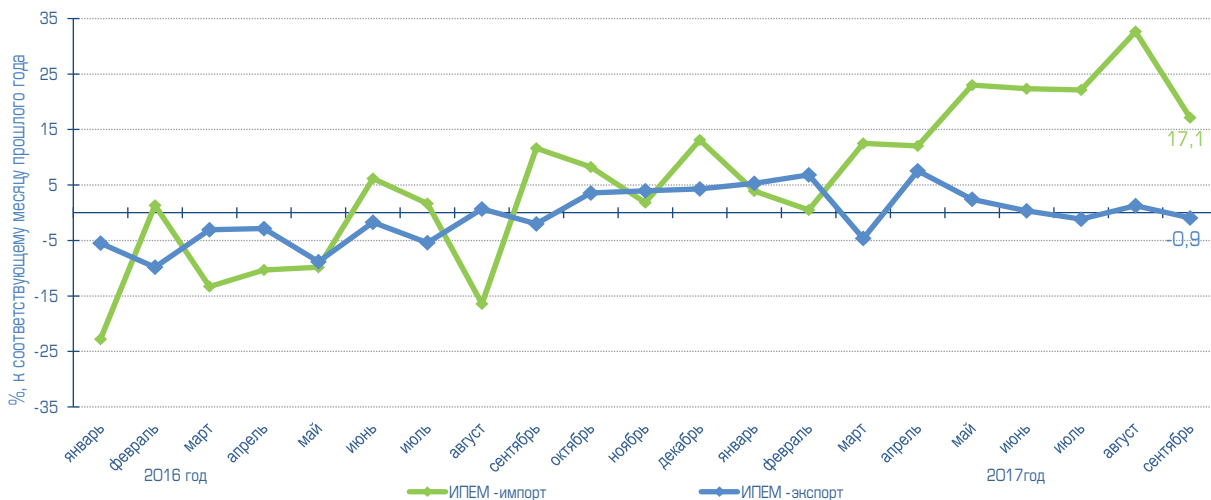
Значения индексов в сентябре 2017 года: индекс ИПЕМ - импорт - +17,1%, индекс ИПЕМ - экспорт - -0,9%.

Основные категории, по которым наблюдается прирост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: каменный уголь (+13,8% за сентябрь 2017 года, +18,2% за январь - сентябрь 2017 года), химические и минеральные удобрения (+1,3%, +8,3%), лесные грузы (+9,2%, +3,9%), цемент (+14,0%, +14,2%), цветные металлы (+5,0%, +1,2%).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление экспортных поставок: черные металлы (+3,9% за сентябрь 2017 года, -1,9% за январь - сентябрь 2017 года).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно снижение экспортных поставок: руда цветная (-9,2% за сентябрь 2017 года, +15,0% за январь - сентябрь 2017 года), лом черных металлов (-2,3%, +14,2%), строительные грузы (-5,2%, +18,1%).

Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (-16,9% за сентябрь 2017 года, -10,9% за январь - сентябрь 2017 года).

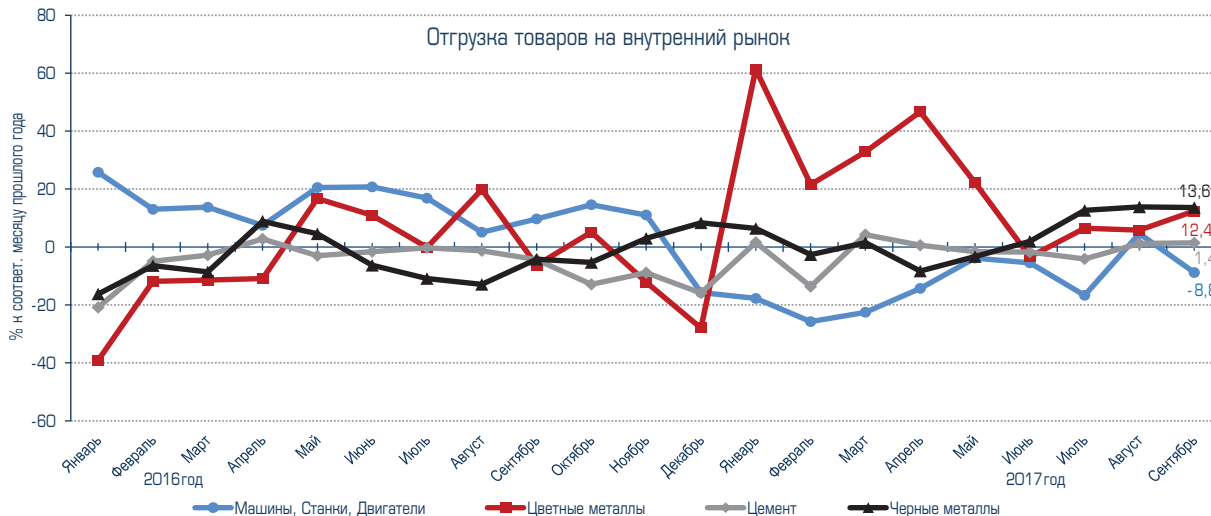


Внутренний спрос

Основные категории товаров, по которым наблюдается прирост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: железные и марганцевые руды (+0,7% за сентябрь 2017 года, +2,7% за январь - сентябрь 2017 года), химические и минеральные удобрения (+8,1%, +7,3%), черные металлы (+13,6%, +3,8%), лом черных металлов (+8,2%, +3,3%), каменный уголь (+1,2%, +0,4%), цветные металлы (+12,4%, +20,3%), лесные грузы (+1,4%, +3,8%).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление отгрузки на внутренний рынок: цемент (+1,4% за сентябрь 2017 года, -1,2% за январь - сентябрь 2017 года).

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: строительные грузы (-12,3% за сентябрь 2017 года, -8,7% за январь - сентябрь 2017 года), руды цветных металлов (-17,9%, -5,8%), машиностроительная продукция (-8,8%, -12,4%).



Анализ данных: ТЭК*

Нефтедобывающая отрасль

В сентябре 2017 года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2016 года: добыто 44,6 млн т (-1,9% к сентябрю 2016 года). За период январь-сентябрь 2017 года добыча выросла на 0,7% и составила 409,4 млн т.

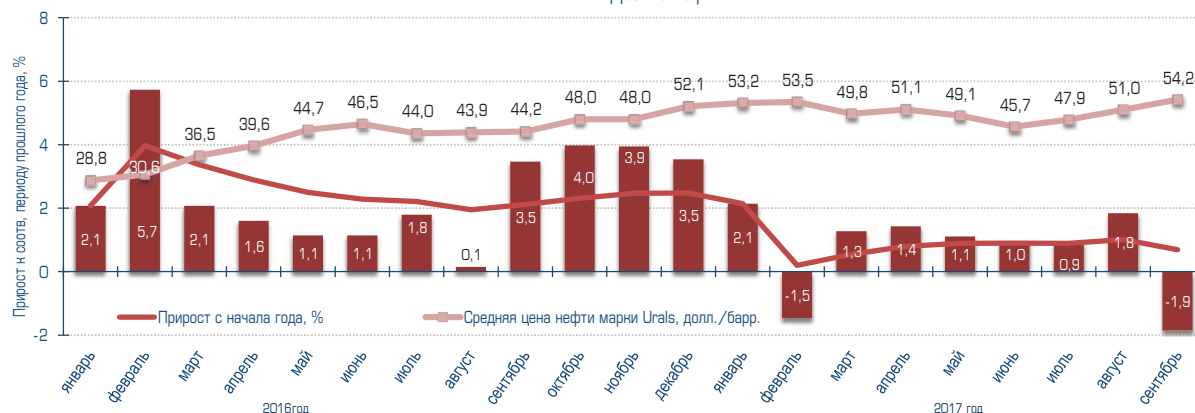
За период январь-сентябрь 2017 года добыча нефти «Роснефть» составила 140,8 млн т (-0,5%), «ЛУКОЙЛ» – 61,2 млн т (-1,2%), «Сургутнефтегаз» – 45,2 млн т (-2,1%), «Газпром нефть» – 29,8 млн т (+8,0%), «Татнефть» – 21,7 млн т (+2,6%), «Русснефть» – 5,2 млн т (+1,2%), «Башнефть» – 15,8 (-1,0%), «Новатэк» – 5,7 млн т (-6,2%).

Первичная переработка нефти на НПЗ России в сентябре 2017 года сократилась на 1,0% (22,2 млн т), за период январь-сентябрь 2017 года данный показатель вырос на 0,7% (208,4 млн т). Экспорт нефти в сентябре сократился на 5,7% (19,9 млн т), с начала года экспорт вырос на 2,0% (192,8 млн т).

Объем перевалки наливных грузов за период январь-август** 2017 года увеличился до 277,3 млн т (+10,8%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 169,9 млн т (+16,0%), а нефтепродуктов – до 95,1 млн т (+2,2%).

Средняя цена Urals в сентябре 2017 года выросла на 22,8% по отношению к сентябрю 2016 года и составила 54,24 долл./барр. (44,18 долл./барр. в сентябре 2016 года) и на 6,3% по отношению к августу 2017 года (51,02 долл./барр. в августе 2017 года).

Добыча нефти



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,
* *Наличие актуальных данных только за август

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

Газовая отрасль

Добыча газа в России в сентябре 2017 года составила 53,7 млрд куб. м (+4,6% к сентябрю 2016 года). За январь-сентябрь 2017 года добыча газа составила 502,2 млрд куб. м (+11,8% к аналогичному периоду 2016 года).

В сентябре 2017 года добыча газа компанией «Газпром» выросла на 9,4% до 37,2 млрд куб. м (69,3% от общей добычи в России), за период январь-сентябрь 2017 года добыча газа компанией «Газпром» выросла на 20,1% до 339,8 млрд куб. м.

За аналогичный период «Роснефть» добыла 35,3 млрд куб. м (+2,6%), «Газпром нефть» – 11,0 млрд куб. м (+11,3%), «ЛУКОЙЛ» – 15,7 млрд куб. м (+14,6%), «Сургутнефтегаз» – 7,5 млрд куб. м (+2,6%), «Татнефть» – 0,7 млрд куб. м (-0,7%), «Башнефть» – 0,5 млрд куб. м (+3,6%), «Руснефть» – 1,7 млрд куб. м (-5,8%), «Славнефть» – 0,7 млрд куб. м (-4,9%).

В сентябре 2017 года экспорт в дальнее зарубежье вырос на 6,5% (14,8 млрд куб. м), за период январь-сентябрь 2017 года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 141,2 млрд куб. м (+11,3% к аналогичному периоду прошлого года). Экспорт СПГ в страны АТР за январь-июнь** 2017 года сократился в натуральном выражении на 7,6% до 11,0 млн куб. м (7,8 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в июне** 2017 года выросла на 23,1% к прошлому году и составила 141,3 евро/тыс.куб.м (114,82 евро/тыс.куб.м в июне 2016 года), по сравнению с маем 2017 года цена снизилась на 3,5% (146,4 евро/тыс.куб.м в мае 2017 года).

Добыча газа



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

* *Наличие актуальных данных только за июнь

Анализ данных: ТЭК*

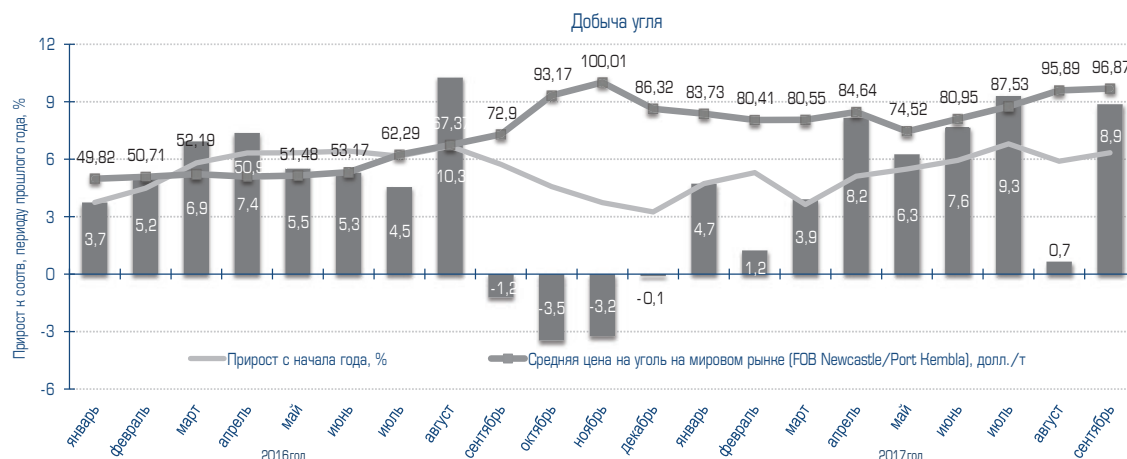
Угольная отрасль

В сентябре 2017 года добыча угля выросла на **8,9%** к сентябрю 2016 года (34,6 млн т), за январь-сентябрь 2017 года добыча выросла на **6,3%** (299,2 млн т). Экспорт угля в сентябре 2017 года вырос на **7,6%** до 15,3 млн т, за январь-сентябрь 2017 года – на **13,3%** до 138,4 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам сентября 2017 года на **7,8%** (за январь-сентябрь 2017 года на **9,3%**): на внутреннем рынке отгрузка выросла на **1,2%** (+0,4%), на экспорт рост составил **+13,8%** (+18,2%).

Объем перевалки угля за период январь-август** 2017 года в российских портах вырос на **15,0%** до уровня 102,7 млн т. Определенные риски для угольной отрасли и угольных терминалов представляют перспективы ужесточения мер по борьбе пылением при перегрузке угля.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в сентябре 2017 года (FOB Newcastle /Port Hembla) выросли на **32,9%** по отношению к сентябрю 2016 года до уровня 96,87 долл./т (72,9 долл./тв сентябре 2016 года), по отношению к августу 2017 года они выросли на **1,0%** (95,89 долл./тв августе 2017 года).



Сентябрь 2017 * - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, ** Наличие актуальных данных только за август

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

Электроэнергетика

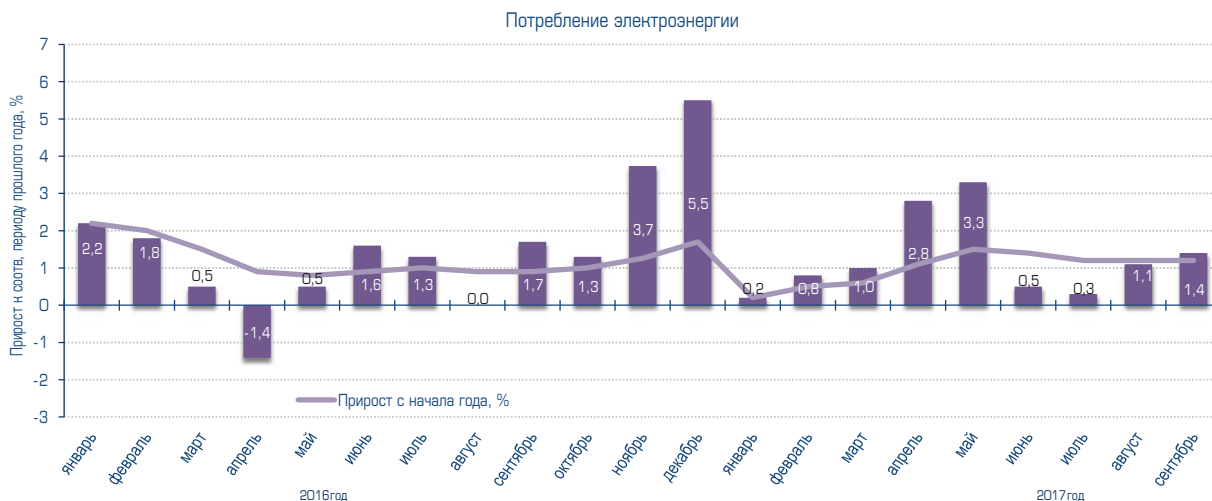
Потребление электроэнергии в сентябре 2017 года в целом по России составило 80,4 млрд кВт·ч (**+1,4%** к сентябрю 2016 года). За период январь-сентябрь 2017 года потребление электроэнергии в целом по России выросло на **1,2%**.

Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в сентябре 2017 года оказалась ниже на **0,63°C**, чем в сентябре 2016 года (11,26°C против 11,89°C).

Выработка электроэнергии в сентябре 2017 года в целом по России составила 82,0 млрд кВт·ч, что на **1,2%** больше, чем в сентябре прошлого года.

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед в сентябре 2017 года составил:

- 897,97 руб./МВтч для зоны Сибирь (**+30,8%** к сентябрю 2016 года);
- 1 325,64 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (**+4,0%** к сентябрю 2016 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

14-17 ноября 2017


Москва, ВДНХ, павильон 75

Организатор:
 **МЕТАЛЛ
ЭКСПО**

8-я Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли

В рамках
23-й Международной
промышленной выставки
МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2017

Генеральный информационный партнер:

 Специализированный журнал
«Металлоснабжение и сбыт»

Металл Строй Форум'2017

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66



XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО»

31 октября в отеле «Ренессанс Москва Монарх Центр» при поддержке и активном участии ОАО «Российские железные дороги» состоялась ежегодная международная конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство». В мероприятии приняли участие 476 делегатов из 250 компаний 6 стран мира. Работу конференции освещали 74 журналиста из 33 СМИ.

Первым на конференции прошел специальный формат - деловой завтрак «Рынок железнодорожных перевозок. Взгляд в будущее». В ходе завтрака участникам конференции представили исследование, в котором сотрудники более 60 российских предприятий транспортного сектора, профильных министерств и ведомств, эксперты и ученые оценили влияние индексации тарифов на грузоперевозки. Подготовила и представила исследование коммуникационная группа «АВТОР».

Пленарная дискуссия «Рынок транспортных услуг. От конкуренции к сотрудничеству» была посвящена вопросам распределения грузовой базы, мультимодальным перевозкам, промышленной логистике и оптимизации перевозочного процесса. В ней приняли участие Серик Жусупов, исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов Российской Федерации, Денис Илатовский, заместитель генерального директора, директор по логистике АО «СУЭК», Александр Исурин, президент Транспортной группы FESCO, Сергей Лихарев, вице-президент по логистике группы «НЛМК», Алан Лушников, заместитель министра транспорта



Российской Федерации, Борис Рыбак, председатель Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли, Александр Сапронов, исполнительный директор АО «Первая Грузовая Компания» и Алексей Соколов, первый заместитель генерального директора по стратегии и продукту ПАО «НПК «Объединенная Вагонная Компания». Модератором дискуссии выступил Александр Ретюнин, главный

редактор журнала «РЖД-Партнер».

Программу продолжили две параллельные сессии «Тарифная политика. Как формируется стоимость перевозки и когда стабилизируется рынок» и «Контейнерные перевозки. Будущее логистики».

В ходе сессии по тарифной политике Александр Синев, генеральный директор ООО «Институт развития транспортных систем», представил предложения по концептуальным изменениям принципов и механизмов государственного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки и предложил уходить от однобокого восприятия железнодорожного транспорта: «Железнодорожный транспорт - это и транспортный цех, и самостоятельный бизнес. Совместив и то, и другое, надо попытаться выстроить бинарную модель регулирования транспорта, где преимуществами будут пользоваться разные сегменты бизнеса».

Выступая на сессии по контейнерным перевозкам, Петр Григорьев, директор по маркетингу ООО «Европак», презентовал предложения по повышению уровня контейнеризации российской экономики посредством





инновационных решений компании, рассказав про инновационную технологию «Флекситанк», созданную для предотвращения повреждения грузов в процессе транспортировки.

Две параллельные сессии: «Управление цепочками поставок. Новые правила игры» и «Ремонт и сервисное обслуживание», и экспертный диалог «С точки зрения грузовладельца. Как изменились индикаторы качества» завершили деловую программу конференции «Рынок транспортных услуг». В рамках первой сессии участники конференции обсудили, как крупнейшие грузовладельцы оптимизируют собственные транспортно-логистические процессы и как добиться максимальной эффективности использования железнодорожной техники. Виктор Борцов, директор по



развитию перевозок мелких партий грузов (МПП) АО «РЖД Логистика», в своем выступлении рассказал о логистическом аутсорсинге: «На базе логистического аутсорсинга происходит погружение в технологии производства клиентов, что позволяет видеть новые способы организации бизнес-процессов».

Артем Радченко, технический эксперт ООО «Центр 2М», на сессии, посвященной ремонту и сервисному железнодорожной техники, уделил внимание цифровизации подвижного состава и интернету вещей для транспорта, представив системы «Умный вагон» и «Цифровой локомотив», позволяющие резко сократить расходы на вагоны и локомотивы для операторов подвижного состава.

Конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» на протяжении 15 лет является площадкой, которая объединяет ведущих участников рынка. Аудиторию конференции составляют ТОП-менеджмент Минтранса РФ, Минэкономразвития РФ, ОАО «РЖД» и 250 предприятий транспортного сектора, независимые эксперты и ученые из 6 стран мира.

Организаторы – ООО «Бизнес Диалог» и журнал «РЖД - Партнер».

С дополнительной информацией о конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» можно ознакомиться на сайте rtu-conf.ru



БИЗНЕС-МИССИЯ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ
В РЕСПУБЛИКУ КАЗАХСТАН

**8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА**

EXPO-RUSSIA KAZAKHSTAN 2018

6-Й АЛМАТИНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

КАЗАХСТАН, АЛМАТЫ,
КОНГРЕСС-ЦЕНТР RIXOS

26-28 ИЮНЯ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Машиностроение, металлургия, новые технологии в металлургической промышленности, энергетика и энергосберегающие технологии, нефтехимическая и газовая промышленность, химическая промышленность, строительство, горнодобывающая промышленность, транспорт, в т.ч. авиация и космонавтика, высокотехнологичные и инновационные отрасли, телекоммуникации и связь, мебельная промышленность, агропромышленный комплекс, промышленная безопасность, образование, медицина и фармакология

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Алматинский бизнес-форум, круглые столы, презентация регионов, биржа контактов

При раннем бронировании
выставочных
площадей предусмотрены
специальные цены



Андрей Гурьев

Железные дорожники о себе и реформах

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49) – 9 (84))

РЖД-Партнер, № 9, май 2007 г.

– Стиль работы на железной дороге всегда был забюрократизирован до невозможности. У любого начальника в приемной – толпа народа, а сам он либо проводит совещание, либо сидит на аналогичном у вышестоящего руководителя. По Вашему мнению, без этого было никак не обойтись?

– Дело это уже прошлое. Сегодня, конечно, работа идет по другому принципу. В чем-то лучше, в чем-то хуже. Я и тогда с этим старался бороться. К примеру, никогда не воспринимал слово «командир» и сегодня в своих книгах пишу только «руководитель». Я, например, терпеть не мог носить форму, хотя являюсь человеком очень дисциплинированным. Не на командирской дисциплине, не на слепом выполнении команды должна строиться работа на железной дороге, а на понимании роли каждого, исходя из внутренней сути каждого человека, а не навязывания сверху. В этой связи вспоминаю, что первый замминистра – мудрый и уважаемый Владимир Николаевич Гинько – любил выражение: «Что первично, яйцо или курица?» Я один раз не выдержал и говорю: «У нас первично то, что скажет начальник». Моим принципом всегда было то, что нужно выслушать мнение подчиненного.

Не люблю людей, которые во всем сразу соглашаются. Я таких не терпел на работе и старался от них избавляться. Человек должен иметь свое мнение и не бояться его высказывать. Руководитель-самодур за это накажет, но начальник умный это использует для блага. И всегда надо со своим «я» оставаться во все времена, то есть иметь его и проявлять. Это был мой подход, поэтому я сам никогда не стремился подладиться под чужое мнение.

– Не секрет, что раньше на железной дороге руководитель должен был, что называется, уметь пить. Это был общий стиль жизни и работы в стране. Вам такое обстоятельство не мешало?

– Я вырос в той среде и, естественно, должен был жить согласно ее правилам. Помню, был в конце 60-х – начале 70-х годов такой «полтавский» метод обеспечения безопасности движения. Он заключался в том, чтобы вести работу с членами семьи железнодорожников, посещать их на дому, интересоваться бытом и т. д.

Когда я однажды встретил ревизора по безопасности Полтавского отделения, то сказал ему: «Слушай, зачем ты это придумал? Ты же чуть всю железную дорогу не спойл!» Ведь что было? Скажем, я – начальник дистанции – приезжаю на станцию и должен пойти к механику посмотреть, как он живет, все ли у него в порядке, с женой побеседовать и т. д. Там специалисты в основном все русские. Прихожу, а хозяин за самогон, сало-картошку жарят и – все за стол. Я сижу со своим подчиненным, пью, а если откажусь, то его обиду. Слава богу, через три года это от-

менили. Но в целом, повторяю, я жил в этой обстановке, и пить приходилось, и все прочее. Действительно, особенно в 80-е годы употребление спиртного стало просто повальным и никакие запрещения ничего не меняли. Даже у казахов стали пить на поминках! Этого же никогда сроду не водилось! Но где-то со второй половины 90-х годов острота пошла на убыль.

Я много встречался с главами государств и правительств, министрами и видел, как положение вещей, конечно, сильно менялось к лучшему. Сегодня не только члены правительств, но и много людей бизнеса практически не пьют, но, к сожалению, внизу ситуация еще очень неоднозначная.

– Нигматжан Кабатаевич, мы сознательно с Вами не говорим сейчас о реформе железнодорожного транспорта, потому что журнал «РЖД-Партнер» опубликовал целый ряд Ваших статей и интервью на эту тему, а кроме того, специалистам хорошо известны Ваши книги. Однако не считаете ли Вы, что сегодня в ученой среде как-то уж больно «узок круг этих реформаторов», которые серьезно занимаются разработкой идей построения рынка железнодорожных перевозок?

Уважаемые ученые, вас, видимо, отучили в не столь отдаленный период времени мыслить, когда было так, что если кто-то выступал с другим мнением, то сразу попадал в опалу

– Я Вам так скажу. Сколько бы я ни привозил экземпляров своих книг в Россию на разные конференции, они моментально расходятся. Но самое парадоксальное, что на них никто и никак не отзывается. Вот я написал такие и такие вещи, проанализировал имеющийся опыт, высказал идеи, новые подходы – скажите, правильно все это, на Ваш взгляд, или нет? Но спорить это, получается, не с кем! Одно дело, когда наука по какому-то объективному причинам отстает, но другое, когда ученому говорят: ты вот это исполни и научно обоснуй только то, что я тебе укажу. Я на одном из совещаний как-то сказал: «Уважаемые ученые, вас, видимо, отучили в не столь отдаленный период времени мыслить, когда было так, что если кто-то выступал с другим мнением, то сразу попадал в опалу». Откровенно говоря, подивился тому, когда вы в вашем журнале начали обсуждать тему предложений компании «Дженерал электрик» по использованию американских дизелей на постсоветском железнодорожном пространстве. Ведь это же было в ОАО «РЖД» просто табу! Кстати, ваш журнал в этом смысле, конечно, очень выгодно отличается. Вы собираете по крупицам различные точки зрения по самым разным проблемам, сами пишете интересную аналитику,

не бойтесь выступать против официальной позиции. Но многим научным учреждениям в системе РЖД это по-прежнему сегодня не свойственно. В Казахстане я достиг такой общественной репутации, что могу спокойно и свободно высказывать любые мысли и предложения. Но я при этом всегда говорю: «Ребята, это лишь мои идеи. Что вы примете, как будете делать, это ваше право. За то, что какую-то мою мысль отвергнете, я не обижусь, потому что отвечать вам. Но я свое мнение высказал». Думаю, что и в России ученые должны бы выйти на такую же позицию и сказать: «Мы это говорим, а вы, пожалуйста, выбирайте». У вас научный транспортный потенциал огромный, но он пока не использован.

Только труд

– Когда бываешь в Астане и слушаешь какие-то официальные выступления, будь то речь политика или рассказ экскурсовода, то не покидает чувство, что в Казахстане сегодня вызревает некая национальная идея. Активно говорят о средоточии здесь Европы и Азии, некоем мессианском предназначении казахского государства, необходимости активного развития в этом направлении и т. д. Как бы Вы прокомментировали подобные ощущения?

– Ваши наблюдения достаточно верные. В этой тенденции есть как положительные стороны, так и отрицательные. Мы сегодня имеем реальные большие достижения в экономике, высок международный авторитет страны, но в официальных СМИ мы иногда так красиво и заумно рассуждаем о делах настоящих и будущих, что меня это несколько коробит. Нужно было бы все-таки более критически оценивать все сделанное и говорить больше о проблемных вопросах. Упоение достигнутым – это плохой подход. За всем, что совершено, надо видеть и хорошее, и недостатки. Судите сами. Экономический рост составляет порядка 10% в год. Строительство в Астане, Алматы и других городах идет такое, какого и в России еще нет. Иномарок и других показателей роста благосостояния населения у нас в процентном отношении опять же больше, чем у вас. Это все есть, но сохраняется и поляризация общества, и разница в доходах очень большая.

Очень характерно, что у нас оппозиция, потеряв возможность конструктивно критиковать те или иные направления государственной политики, перешла к общей, огульной критике.

В результате и сама она тоже стала как бы беспредметной, по сути, несерьезной. В этой ситуации, конечно, есть опасность не увидеть вовремя те или иные свои недостатки в социально-экономической жизни. А они, конечно, есть, в том числе и в определенных чертах поведения и сознания людей. Вот недавно я прочитал (и это правда), что казах за \$400 работать не будет, а узбеки или киргизы придут и будут работать за \$100. При этом казах кричит, что он бедный, а работы у него нет.

Я бы сказал так, что у нас сегодня нет понимания обязательности труда. А национальная идея ведь проста и заключается в том, что, как я уже сказал, «жизнь нашу строить нам». Основным ее содержанием, сущностью, на мой взгляд, может быть только одно – труд. Нужно работать! Пока в России масса людей будет пьянствовать, а у нас – бездельничать, никакая придуманная национальная идея не сработает. – В заключение что бы Вы пожелали нашим читателям?

– Я недавно встретился в Москве со старым знакомым, который работал в свое время заместителем министра, а сейчас на пенсии, и спросил: «Чем-нибудь занимаешься или нет?» Он так смущенно ответил, что работает консьержем. А я ему говорю, дескать, слушай, ты абсолютно правильно делаешь, молодец! Человек должен работать и находить себя в любой ситуации. У нас, к сожалению, очень многие люди моего поколения, да и моложе, просто потерялись. У меня сегодня нет никакой государственной должности, но есть общественная и научная работа.

Я в день исписываю, как правило, десятки страниц, выступаю на совещаниях и конференциях, встречаюсь со многими людьми, работаю по 15–16 часов. Меня никто не заставляет это делать, мне не нужно зарабатывать на жизнь, просто я не представляю себе праздное бытие на этом свете. Наше умение трудиться и найти себя в любой ситуации, я думаю, это – самое главное.

ЖАТВЫ МНОГО, А ДЕЛАТЕЛЕЙ МАЛО

Если транспортное сообщество заинтересовано в дальнейшем развитии рынка по оптимальному для всех его участников сценарию, оно должно более активно участвовать в регулировании отрасли.

Игорь Ромашов, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта

Сделано – под рынок

– Игорь Валерьевич, разрешите начать наше интервью с вопроса, может быть, не самого для нашего журнала профильного, но уж очень для всех актуального. Пришло лето, а с ним усилился и пресловутый дефицит билетов. Проверил на собственном опыте: приехав сегодня из Питера, занял в 8 часов утра очередь в кассу, отстоял около часа – и вот результат: на Санкт-Петербург на дневные поезда билетов уже нет вообще, а на ночные предлагаются настолько неудобные по времени и местам, что это, как говорится, несерьезно. Как и встарь, люди стоят в очередях и ничего, кроме досады в адрес железной дороги, не испытывают. Как Вы к этому относитесь?

– Наверное, не открою Вам большого секрета, если скажу, что сегодня организация пассажирских перевозок является хозяйственной деятельностью ОАО «РЖД». По заявлению руководителей компании, к летним перевозкам они провели серьезную подготовку и на данный момент проблем с обслуживанием в билетных кассах на сети железных дорог нет. Возможно, описанная Вами ситуация связана с конкретным традиционно напряженным направлением между столицами, да еще и незадолго до Петербургского экономического форума. Что касается роли здесь нашего Агентства, то его важнейшей функцией является, как известно, реализация государственной политики и оказание государственных услуг в сфере железнодорожного транспорта. В случае неудовлетворенности работой ОАО «РЖД» пассажир, разумеется, может обратиться как к нам, так и в Минтранс, и, безусловно, мы совместно с акционерным обществом будем реагировать и принимать необходимые меры. Одна из задач госу-

дарства – это создание удобных и качественных услуг для пассажира для его перемещения по стране, и Росжелдор имеет здесь определенные рычаги влияния. Например, в нашей системе существует сертификация услуг. Сегодня все вокзалы сертифицируются. Если организация продажи билетов не соответствует определенным нормам и требованиям, то Регистр может отозвать сертификат на тот или иной вокзальный комплекс. Есть у нас и другие административные рычаги. Но дело-то, как мы все понимаем, не столько в этом, а главным образом в том, что в пассажирском комплексе пока нет рынка. Ждать от монополии такого же уровня услуг, как от субъекта конкурентного рынка, по меньшей мере наивно.

– Что ж, будем надеяться на дальнейшее проведение рыночных преобразований на железнодорожном транспорте. Однако хотелось бы задать вопрос о другой реформе – административной. Многие политики в последнее время высказывались в том смысле, что она откровенно провалилась и обернулась не чем иным, как дополнительной бюрократизацией жизни для бизнеса и граждан. Вы так не считаете, в частности, по поводу транспортной сферы?

– Нет, в целом я так не считаю. Убежден, что разделение функций между Минтрансом, Федеральной службой по надзору и Агентствами было в основном правильным шагом. Другое дело, что нередко забывают очень важную вещь. Административная реформа ориентировалась на создание новой системы государственного управления именно в рыночных условиях. Она делалась под рынок. А у нас его на железнодорожном транспорте пока в нормальном понимании еще нет. Новая административная система устроена так, что государство определяет правила игры, а рынок развивается и регулируется в значительной степени по собственным, только ему свойственным объективным законам.

Задача государства – создать условия, а не руководить непосредственно хозяйственными процессами. Меня, например, спрашивали: сколько должно быть независимых перевозчиков на железнодорожном транспорте – десять, сто или, может быть, два? Но ведь этого никто не знает и знать не может, а должен решить только сам рынок. В то же время государство обязано следить, чтобы вход на него был свободным и никто не мог препятствовать образованию новых компаний, бизнесов, перераспределению капиталов, развитию конкуренции и т. д. На сегодняшний момент, пока в ОАО «РЖД» не разделены перевозки и инфраструктура, особое значение имеет государственное регулирование в плане обеспечения равного доступа к перевозкам для всех участников рынка.

Кто должен этим заниматься? Министерство? Но его главная задача – проведение государственной политики в области нормотворчества. А вот в функции Агентств как раз и входит оказание государственных услуг бизнесу и гражданам. Мы готовы это делать.

– Министр транспорта Игорь Левитин в ходе недавнего принятия Целевой модели рынка железнодорожных транспортных услуг поставил задачу уточнения функций и полномочий Министерства, Службы и Агентств. Что здесь, по Вашему мнению, прежде всего имеется в виду?

– Я считаю, что в целом в системе Министерства транспорта на данный момент функции всех ведомств отрегулированы уже в значительной степени четко. Минтранс осуществляет правовое обеспечение отрасли, Федераль-

ная служба по надзору следит за соблюдением условий безопасности, а наше Агентство, как я уже сказал, оказывает государственные услуги в области железнодорожного транспорта. При этом, безусловно, по отдельным позициям функционала еще остались некоторые размытые понятия. Это в первую очередь связано с неоконченной работой по принятию административных регламентов. Но эта деятельность постоянно ведется. На сегодняшний день по функциям Агентства издано и зарегистрировано уже 11 регламентов. То же самое делает и Ространснадзор. Я думаю, что в ближайшее время оставшиеся различия или, скажем так, перехлесты по функциям будут устранены.

О каких моментах идет, например, речь? Ну, например, кто должен выдавать свидетельство на право управления локомотивом (вне зависимости от того, какой он собственности)? Сейчас это делает ОАО «РЖД». А фактически это – государственная функция, которая должна обеспечить опять же равные условия для субъектов хозяйственной деятельности. Или если мы говорим о создании собствен-

Ждать от монополии такого же уровня услуг, как от субъекта конкурентного рынка, по меньшей мере наивно

ных вагонных ремонтных баз. А там же вся проблема в том, кто, образно говоря, ставит клеймо. Я считаю, что это также функция государства. Вопрос только – какого ведомства? Учитывая проблемы безопасности, вроде бы ее должен осуществлять Ространснадзор. А с другой стороны, это – оказание государственной услуги. То есть разрешение на выдачу подвижного состава в работу должны выдавать мы, а Ространснадзор только контролировать качество и выполнение инструкций при деповском или любом ином виде ремонта. Сейчас мы уже четко определились с Минтрансом, что функция выдачи клейма будет отнесена к Росжелдору.

В целом же исходя из трехлетнего опыта работы Агентства можно сказать, что Росжелдор мог бы взять на себя следующие дополнительные функции, относящиеся к технологическому регулированию отрасли: ведение Государственного реестра железнодорожных путей общего и необщего пользования и отдельных пунктов с указанием перечня выполняемых на них коммерческих операций; согласование Порядка перевозки почтовых отправлений; выдачу разрешений на перевозку грузов на особых условиях; утверждение Перечня грузов, требующих обязательного сопровождения и охраны; согласование раздела Б ГОСТа ТУ на перевозимый груз; установление Порядка нанесения знаков опасности на подвижной состав; утверждение Порядка размещения и крепления грузов; утверждение Перечня грузов, перевозка которых разрешается насыпью и навалом; установление Порядка конвенционных запретов и др.

– Можно ли, по Вашему мнению, констатировать, что чем больше бизнесов или компаний будет выделяться из ОАО «РЖД», тем более в вас будет нуждаться рынок?

– Конечно. Он и сейчас нуждается. Мы не нужны только монополисту, а участникам конкурентного сектора – необходимы. Давайте не забывать, что сегодня имеется уже более 300 тыс. собственных вагонов. Это практически 50% от парка ОАО «РЖД». Безусловно, людям нужен

регулирующий орган. Просто раньше они куда ходили? В МПС, потом в ОАО «РЖД».

А монополия объективно отнюдь не заинтересована решать все эти проблемы. И нужно четко понимать, что не может эта компания сегодня быть каким-то локомотивом реформы, потому что тогда ей нужно собственными руками создавать своих конкурентов и условия для их процветания. Это нонсенс. Реформу в настоящее время должны проводить и проводят федеральные органы власти. Это их задача. Функция акционерного общества – ведение бизнеса и получение прибыли. Сегодня люди пошли в Агентство с имеющимися у них проблемами, потому что понимают – здесь их не отфутбоят, не просто дадут какую-то отписку, а реально помогут. Таким образом, я хотел бы констатировать, что Росжелдор уже твердо стоит на ногах, реагирует на проблемы рынка, вникает в них и в соответствии с законодательством решает. За прошедший год количество обращений к нам граждан и организаций увеличилось на 20%. Это весьма показательно.

– Сегодня стоит задача совершенствования нормативно-правовой базы в связи с реализацией третьего этапа реформы. Какие в этом смысле Вы бы выделили наиболее важные документы?

– Безусловно, первоочередными являются те проекты нормативно-правовых документов, которые направлены на развитие конкуренции в сфере железнодорожных услуг. В частности, назвал бы такие мероприятия, как скорейшее принятие постановления правительства РФ об основах правового регулирования деятельности операторов подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиками; внесение изменений в печально известные неработающие сегодня Правила оказания услуг инфраструктуры и Правила недискриминационного доступа к инфраструктуре; разработку актов, включенных в перечень документов, необходимых для создания нормативной базы по взаимодействию владельцев инфраструктуры и перевозчиков, рассмотренный МВК еще в 2005 году, и др. Особо хотел бы подчеркнуть, что в рамках реализации Целевой модели рынка железнодорожных транспортных услуг необходимо создать равные условия для функционирования как частных операторов, так и Грузовой компании ОАО «РЖД». Для этого нужно выполнить ряд предварительных условий, включая, дополнительно к сказанному выше, в частности, утверждение ведомственным или корпоративным актом примерных договоров по основным видам технологического взаимодействия между перевозчиком ОАО «РЖД» и операторскими компаниями. При этом необходимо, на наш взгляд, установить определенный период для проведения подготовительных шагов, например, для заключения договоров между ОАО «РЖД» и операторами и отработки согласованных действий по их выполнению. Также следует установить определенные требования, или поведенческие условия, по отношению к ОАО «РЖД» и Грузовой компании, которые призваны обеспечить равный недискриминационный доступ к услугам по перевозке грузов для всех грузоотправителей и операторов. Кроме того, мы считаем, что необходимо контролировать соблюдение долей вагонного парка на рынке перевозок, установленных в Программе реформы для третьего этапа как 40% – у группы лиц ОАО «РЖД» и 60% – у остальных собственников. Повышение доли парка ОАО «РЖД» может при этом рассматриваться как

фактор, влекущий меры по недопущению установления монополично низких или монополично высоких тарифов в части вагонной составляющей.

Все для них и ничего ими

– Сегодня, когда формирование рынка железнодорожных услуг уже входит в наиболее активную стадию, все актуальнее становится тема саморегулирования бизнеса. В ряде сфер, особенно связанных с рынком денег и финансовых инструментов, такие механизмы довольно широко применяются. Как Вы оцениваете эти процессы в курируемой вами области?

– Напомню, что одной из первых инициатив Росжелдора после его образования было создание органа, который бы позволял общественности участвовать в выработке и реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта. Это Экспертноконсультационный совет при Агентстве, членами которого являются руководители транспортных ассоциаций, представители частных компаний, ученые, специалисты.

Мы уделяем работе этого органа серьезнейшее внимание, полагая, что только через обсуждение в нем всех наших важнейших решений будет возможным добиться высокого качества принимаемых документов. Ведь без понимания бизнесом того, что мы принимаем и делаем, нельзя прийти в конечном счете к какому-то удовлетворительному результату. Мы не хотим, чтобы чиновники писали что-то достаточное далекое от жизни, неприемлемое для реального исполнения, и поэтому предлагаем: давайте на этапе формирования документов вы – бизнесмены и эксперты – будете выработать предложения, а мы вместе с вами будем их через Экспертный совет оценивать, затем готовить и только после оценки общественностью конкретного документа выносить на согласование в правомочные органы.

Но я Вам должен откровенно сказать, что, к сожалению, активность транспортного сообщества сегодня ниже всех ожиданий. Знаете, как в Библии сказано: «жатвы много, а делателей мало». Большинство наших уважаемых бизнесменов и экспертов привыкли так: вы – государство, вы нам все на свете должны и обязаны, а мы придем, посмотрим, покритикуем, запишем в протоколе что-то типа «пойди туда, не знаю куда» – и важно разоидемся.

– Кстати, еще великий Герберт Спенсер писал, что чем больше государство вмешивается в общественную жизнь, тем сильнее развивается в гражданах мнение, что «все должно делаться для них и ничего ими самими».

– Понимаете, 113 человек центрального аппарата Росжелдора по определению не решат всех проблем. Только вместе с бизнесом мы должны разрабатывать соответствующие документы. У вас есть конкретные проблемы, понимание их причин, предложения по оздоровлению ситуации в интересах всех? Так сформулируйте их хотя бы в общих чертах и вынесите на Совет! Мы сделаем все, чтобы провести их через государственную машину и отразить в нормативной базе. Власть и бизнес должны самым активным образом взаимодействовать в этих вопросах! Но, к сожалению, активность не просматривается, позиция общественности пока очень пассивная, я бы сказал, индивиденческая.

Продолжение следует.



БИЗНЕС-МИССИЯ РОССИЙСКИХ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В РЕСПУБЛИКУ УЗБЕКИСТАН

МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2018

ТАШКЕНТСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН,
ТАШКЕНТ

25-27 АПРЕЛЯ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Энергетика, нефтегазовая и химическая промышленность, агропромышленный сектор, машиностроение, приборостроение, строительство, транспорт и логистика, телекоммуникация и связь, металлургия, добывающая промышленность, высокотехнологичные и инновационные отрасли, информационная безопасность, авиационная промышленность, деревообработка, медицина и фармацевтика, образование, банковская и страховая деятельность, услуги в области права.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Ташкентский бизнес-форум, круглые столы, презентация регионов, биржа контактов

При поддержке
Российского экспортного центра.
Возможно предоставление
субсидии на участие в выставке



РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

ЭКСАР
РОСЭКСИМБАНК



Сделано
в России



Организатор: ОАО «Зарубеж-Экспо»

Москва, ул. Пречистенка, 10
+7 (495) 721-32-36

info@zarubezhexpo.ru
www.zarubezhexpo.ru

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

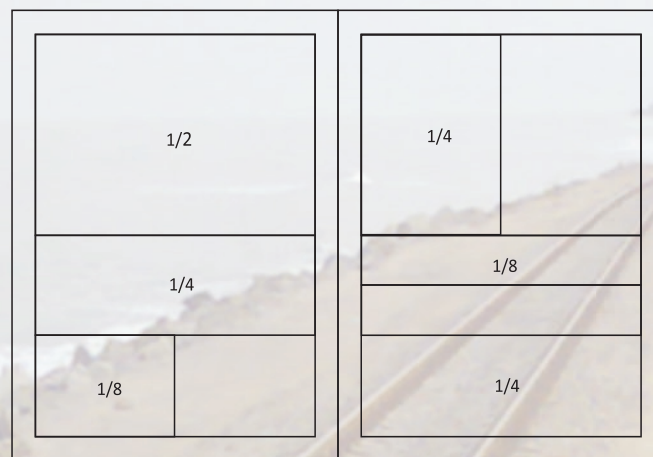
Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

- 1/8 полосы - 88x59, либо 180x28
- 1/4 полосы 88x122, либо 180x59
- 1/2 полосы - 180x122
- 1 полоса - 180x250



Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание вверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 48
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
 Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)
 Размещение в левом вертикальном блоке
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единовременная, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылки + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылки на квартал, полугодие и год.**3 месяца - скидка 10%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылки + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылки	
45'441	9 перс. рассылки	
57'024	12 перс. рассылки	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылки	6 месяцев еженедельных рассылки + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылки	
85'833	18 перс. рассылки	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

скидки и подарки КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	1 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	2 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	4 620	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	8 085	4	26 400	34 485

При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	3 750	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	6 563	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	11 550	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	20 213	8	52 800	73 013

При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	10 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	17 500	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	30 800	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	53 900	16	105 600	159 500

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

6-8 ДЕКАБРЯ 2017 ГОДА
ГОСТИНЫЙ ДВОР, МОСКВА

реклама



Стратегический партнер



Партнер



ОАО «РЖД»

Партнер



Партнер



Совкомфлот

Партнер



Партнер



Партнер конгресса



АО ГЛОНАСС

Спонсор



Государственное
Транспортное
Общество
«ГТЛК»

Спонсор



Спонсор



Спонсор



Спонсор



Высокотехнологичный партнер



ТРАНСМАШХОЛДИНГ
Нам 15 лет

Генеральные информационные партнеры

Коммерсантъ FM93.6



Гудок

РЖД ПАРТНЕР



МОСКВА

Официальная
газета

Транспорт России

Организатор



14-17 ноября 2017

Москва, ВДНХ, павильон 75

23-я

Международная промышленная выставка



Поддержка:



Организатор:



Металлопродукция и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2017



Оборудование и технологии
для металлургии и металлообработки
МеталлургМаш'2017



Транспортные и логистические услуги
для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2017

Металл Экспо'2017

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный
информационный партнер:



Ежегодный
выставочный
аудит с 2006 г.

