



# ДЕПО

1 (86) 2018

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

*декабрь – январь*

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 5

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 7 - 14

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 16 - 17

Справочная информация

стр. 1, 19 - 48



- Содержание номера

стр. 1

- Дефицит вагонов и ставки операторов: взгляд рынка

стр. 19

- VIII ежегодная конференция "Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг" (Результаты анкетирования участников конференции)

стр. 19 - 24

- Погрузка в ноябре 2017: уголь замедляется, зерно ускоряется

стр. 26

- ИПЕМ прогнозирует сохранение роста погрузки в 2018 году

стр. 27

- Промышленность России: итоги 10 месяцев 2017 года

стр. 28

- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Октябрь 2017

стр. 30 - 35

- Дефицит полувагонов сохранится в 2018 году

стр. 28

- XV международная конференция "Рынок транспортных услуг" - Состояние и перспективы парка грузовых вагонов

стр. 37 - 42

- Железные дорожники о себе и реформах

стр. 43 - 45

- Расценки на размещение рекламы

стр. 46 - 48



16+

Международная выставка



# TransRussia

## TransLogistica

**17–19 апреля 2018**

Россия, Москва

МВЦ «Крокус Экспо»

### Оптимизируйте затраты на логистику в своей компании

Автомобильные  
перевозки



Морские  
перевозки



Самая крупная  
в России выставка  
транспортно-логистических  
услуг и технологий

Авиа-  
перевозки



Железно-  
дорожные  
перевозки



IT-решения



Получите электронный билет

**transrussia.ru**

Ваш промокод: **tr18pPODO**

Официальный  
уполномоченный  
экономический  
оператор



Спонсор  
каталога-  
путеводителя  
выставки



Официальная  
страховая  
компания



Официальный  
таможенный  
брокер



Организатор:  
Группа компаний ITE.  
+7 (499) 750-08-28  
transport@ite-expo.ru



## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
<b>23-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA</b>				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ITE Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ</b>				2-5
Республика Беларусь	Минск	Группа компаний: ООО "Завод систем охлаждения" и ООО "Радиаторный завод"	+7 (499) 963-53-52, +375 (17) 362-91-91, +375 (17) 366-37-37	2
Россия / Курганская область	Шадринск	ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"	+7 (35253) 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77	3
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГН Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	4-5
<b>МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ 2018</b>				6
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ</b>				7-14
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Инженерный Центр Физприбор"	+7 (343) 355-00-53	7
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЗВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06	8, 9
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	8, 9
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 640-76-64	8, 9
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Литейно-Механическое Производство №5"	+7 (812) 703-09-32	8, 9
Россия / Свердловская область	Сысерть	ООО "Сысертьское локомотивное депо"	+7 (34374) 7-98-32, 7-98-29	10
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383	11
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	11
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	11
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	12-13
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 241-02-25, +7 (920) 401-53-04	14
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 (982) 603-3-606; +7 (950) 644-52-57	14
Россия	Москва	ООО "МВС-Транс"	+7 (495) 565-31-84	14
<b>МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ 2018</b>				15
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР</b>				16-17
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	16
Украина	Днепропетровск	ГН "ТехЭнергоПром"	+7 (499) 348-20-60, +380 56 778 58 98, +380 50 345 77 88	16
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	17
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	17
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2018</b>				18
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>				1, 19-48
<b>ДЕФИЦИТ ВАГОНОВ И СТАВКИ ОПЕРАТОРОВ: ВЗГЛЯД РЫНКА</b>				19
<b>VIII ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ОПЕРАТОРСКИХ УСЛУГ" (РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ)</b>				19-24
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA KAZAKHSTAN 2018</b>				25
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
<b>ПОГРУЗКА В НОЯБРЕ 2017: УГОЛЬ ЗАМЕДЛЯЕТСЯ, ЗЕРНО УСКОРЯЕТСЯ</b>				26
<b>ИПЕМ ПРОГНОЗИРУЕТ СОХРАНЕНИЕ РОСТА ПОГРУЗКИ В 2018 ГОДУ</b>				27
<b>ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ 10 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА</b>				28
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>5-Я ЮБИЛЕЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA SERBIA 2018</b>				29
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
<b>МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ОКТЯБРЬ 2017</b>				30-35
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>TRANSCASPIAN-TRANSLOGISTICA 17-Я КАСПИЙСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"</b>				36
Азербайджан	Баку	Itesa Caspian LLC (Баку)	+994 12 4041000, +994 12 4041031	
<b>XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ" - СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ</b>				37-42
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ</b>				43-45
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				46-48
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>12-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2018"</b>				3-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
<b>24-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО 2018</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	



**ГРУППА КОМПАНИЙ  
«ЗАВОД СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ»  
И «РАДИАТОРНЫЙ ЗАВОД»**

**Производим медно-латунные радиаторы  
для охлаждения мощных двигателей:**

Маневровых и магистральных тепловозов

Карьерной техники

Дизель-генераторных установок

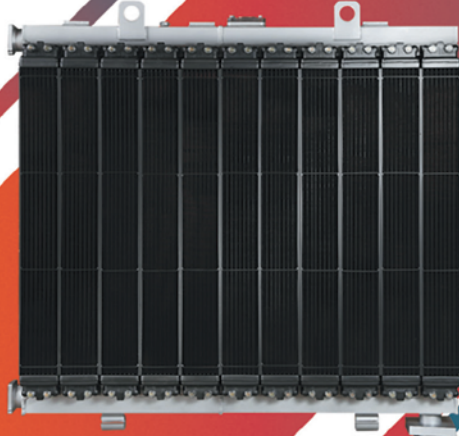
Компрессорных станций

Трансформаторов переменного тока в тяговых установках

● Секции радиатора



● Блоки охлаждения



● Радиаторы для карьерных  
самосвалов БЕЛАЗ



**Почтовый адрес:**

220075, г. Минск, а/я 438

Тел.: +375 17 362 91 91 Факс: +375 17 366 54 54

[crm@radsystem.ru](mailto:crm@radsystem.ru)

[www.radsystem.ru](http://www.radsystem.ru)

УНП 808001218





**АО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД"**  
**ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ**  
**ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ**  
**от завода изготовителя**

**7317.000-01Ш**  
**7317.100-01Ш**  
**7317.200-01Ш**  
**Р62.240.000-01Ш**  
**Р62.131.000-01Ш**  
**ДГ36.000-01Ш**

**СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!**  
 641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1, АО "ШААЗ"  
 т./ф. (35253) 6-26-78, 6-32-96, e-mail:sales@shaaz.ru, www.shaaz.biz



**Ремонт Путевых Машин**  
 248000, г. Калуга, ул. Болдина, д. 30  
 Факс: 8(4842) 926-900. Тел.: 8(4842) 926-700, 926-800  
 E-mail: klt40@mail.ru, kalugatex@gmail.com

- Путевые машины ● Путевой инструмент
- Краны ж/д Тепловозы ● Гидропередачи
- Вагонные замедлители
- Диски Фрикционные ● Ремонт

ООО «КАЛУЖСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ» создано с целью - быть связующим звеном единой экономической системы, обеспечивая стабильную деятельность железнодорожных предприятий, своевременно осуществляя поставку важных грузов в самые отдаленные уголки страны.

За время работы наша компания накопила большой опыт в снабжении предприятий широким спектром запасных частей к путевой и маневровой технике. В настоящее время у нас заключены дилерские договора с предприятиями России и стран СНГ.



Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Секция радиатора	7317.000-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.100-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.200-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1250,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Диск ведущих 50-330А-83А	900,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	52500,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00	45500,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36800,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Вал фрикционный 53-330-200	235000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 230 (300)	250000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 1200/750 ПР(М)	320000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Гидропередача УГП 230(300) НР	950000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00 (14.50.01.000)	43000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Пульт выносной крана УК 25/9-18 97.80.02.100	63000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	48000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)

<http://snabrzd.ru/>. klt40@mail.ru

# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

<b>Вкладыши МОР</b>	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
<b>Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН</b>	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной О210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной О210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
<b>Башмаки тормозные горочные</b>	
Башман тормозной горочный 8739.00Сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
<b>Диски фрикционные</b>	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
<b>Головки кардана и комплектующие</b>	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
<b>Диски муфты</b>	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
<b>Помпы и комплектующие</b>	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
<b>Стартеры и комплектующие</b>	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
<b>Наличники</b>	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.

**Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103  
 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок**

29-01  
мая июня

Москва  
ЦВК «Экспоцентр»  
Павильон 8



Генеральный  
информационный партнер:

 **Металлоснабжение и сбыт**

При поддержке:

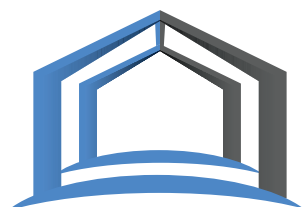
 Ассоциация развития  
стального строительства

 Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции

Место проведения:

 **ЭКСПОЦЕНТР**  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ  
МОСКВА

3-я Международная  
специализированная выставка



# Металло Конструкции'2018

Организатор:

 **МЕТАЛЛ  
ЭКСПО**

Оргкомитет выставки:

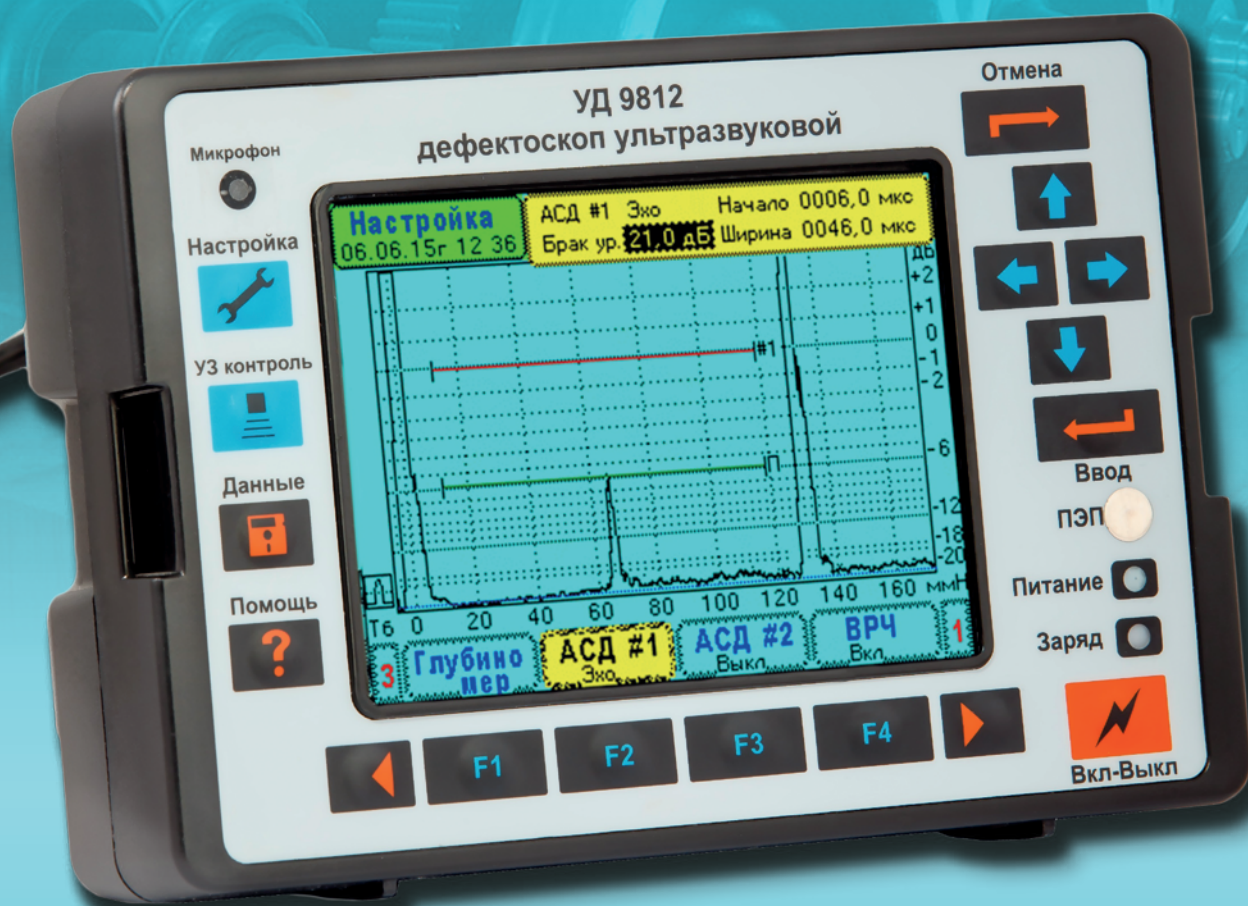
+7 (495) 734-99-66 | [www.mc-expo.ru](http://www.mc-expo.ru)





ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР  
ФИЗПРИБОР

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УЛЬТРАЗВУКОВОГО  
НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ И МЕТРОЛОГИИ



# Ультразвуковой дефектоскоп УД9812 «УРАЛЕЦ» железнодорожная версия

ООО «Инженерный Центр Физприбор»  
620075, Екатеринбург, ул. Восточная, 54  
+7 (343) 355-00-53, sale@fpribor.ru, www.fpribor.ru





### АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзная, 39  
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,  
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

#### Качественный ремонт



- Электропоездов
- Пассажирских и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар пассажирских и грузовых вагонов

#### Поставка

- Запасных частей для электропоездов и пассажирских вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

#### Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей



## РЕОН ТЕХНО

ООО "Реон-Техно". Для писем: 428024, РФ, г. Чебоксары, а/я 50  
Тел/Факс (8352) 24-24-40, 24-24-41, 24-24-42, 24-24-43, 24-24-44, 24-24-45  
E-mail: manager@reon.ru, spi@reon.ru, fkn@reon.ru, kma@reon.ru,  
market@reon.ru, icq: 496-469-935

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ  
ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ СНГ**

ООО "РЕОН-ТЕХНО" ИЗГОТAVЛИВАЕТ ЗАПАСНЫЕ  
ЧАСТИ СЛЕДУЮЩИХ СЕРИЙ:

- контактные узлы: для ПКГ-560, 565 (БТХ.551.091, 5  
ТХ.551.092, 5ТХ.551.197, 5ТХ.551.203 и т.д.),  
для ПК-1146, 1619, 753, 17-31 (ВЖ.36401, ВЖ.36404,  
ВЖ.36407, БИЛТ 685171.003, БИЛТ 685171.025, БИЛТ  
685171.026, 8ТХ.551.058, 8ТН.551.023 и т.д.),  
для ППК-8063 (8ТХ.551.048, 8ТХ.551.072 и т.д.),  
для КМ и КВ (5ТХ.551.148 мостик, 5ТХ.568.034, 5  
ТХ.568.035 и т.д.)

- катушки серий РЭВ 800, КПВ, КТПВ, КТ, КПД, МК и др.
- гибкие соединения серий КТПВ, КПВ, КТ, КВД, КПП, 5  
ТХ.551.XXX

**А ТАК ЖЕ КОНТАКТНЫЕ УЗЛЫ, КАТУШКИ И ГИБКИЕ  
СОЕДИНЕНИЯ К:**

- контакторам, контроллерам, пускателям
- автоматическим выключателям, подъемным кранам
- электропозушкам отечественного и болгарского  
производства

**ВОЗМОЖНО ПРОИЗВОДСТВО ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ПО  
ВАШИМ ЭСКИЗАМ И ЧЕРТЕЖАМ.**



## ТрансЭнергоТрейд

КОМПЛЕКСНЫЕ УСЛУГИ В ОБЛАСТИ ЖД ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- Продажа вагонов
- Поставка запчастей
- Отстой вагонов
- Продление вагонов
- Утилизация вагонов

● Россия ● СНГ  
● Прибалтика ● Европа

Россия, Санкт-Петербург, ул. Громова, 4, оф. 413  
8 (812) 677-95-02, www.transenergytrade.ru  
info@transenergytrade.ru

ООО "Литейно-Механическое Производство №5"  
ИНН 7810344796 | КПП 781001001 | ОГРН 1157847115700  
196128, г. Санкт-Петербург,  
Нузнецовская ул., д11, пом.39н  
+7 (812) 703-09-32  
info@lokomotiff.com | https://lokomotiff.com/

ООО "Литейно-Механическое Производство №5" имеет  
все необходимое оборудование и лицензию, штат  
высококвалифицированных специалистов, а также  
собственную ремонтную площадку, для проведения различных  
ремонтных работ запасных частей и комплектующих  
к железнодорожному транспорту

**Основные виды оказываемых работ по ремонту узлов  
и агрегатов дизеля Д49 в объеме ТР2 (ш/или ТР3):**

- Ремонт крышки цилиндра
- Ремонт втулки цилиндра
- Ремонт поршней
- Ремонт шатунов
- Ремонт топливонадвигателя насоса
- Ремонт водяного насоса
- Ремонт привода распределительного вала
- Ремонт турбокомпрессора
- Сборка комплектов (крышка-втулка)

Подробнее на сайте [lokomotiff.com](https://lokomotiff.com).

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (чертёж 100.40.014.0)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.71.05.16	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт Т509.85.67.00	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1619	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.203	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.072	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Катушки КПВ 604	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Гибкие соединения КТПВ 624	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Крытый вагон мод. 11-270, 1993г.	шт.	Уточняйте по телефону	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	8 (812) 677 95 02
Крытый вагон мод. 11-270, 1995г.	шт.	Уточняйте по телефону	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	8 (812) 677 95 02
Хоппер-дозатор мод. 20-Х351, 1990г.	шт.	Уточняйте по телефону	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	8 (812) 677 95 02
Цистерны мод. 15-289, 2003г.	шт.	Уточняйте по телефону	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	8 (812) 677 95 02
Фитинговая платформа мод. 13-9744-01, 2017 г	шт.	Уточняйте по телефону	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	8 (812) 677 95 02
Кран железнодорожный КЖДЭ-16, 1988г.в.	шт.	Уточняйте по телефону	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	8 (812) 677 95 02
Кран железнодорожный КЖ-561 1993г.	шт.	Уточняйте по телефону	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	8 (812) 677 95 02
Моторная платформа МПА-832, 1979г.	шт.	Уточняйте по телефону	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	8 (812) 677 95 02
ЖД кран ТАКРАФ ЕДН500 /1	шт.	Уточняйте по телефону	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	8 (812) 677 95 02

Наименование	Цена руб.	Компания	Телефон
Ремонт крышки цилиндра	по запросу	ООО "Литейно-Механическое Производство №5"	+7 (812) 703-09-32
Ремонт втулки цилиндра	по запросу	ООО "Литейно-Механическое Производство №5"	+7 (812) 703-09-32
Ремонт поршней	по запросу	ООО "Литейно-Механическое Производство №5"	+7 (812) 703-09-32
Ремонт шатунов	по запросу	ООО "Литейно-Механическое Производство №5"	+7 (812) 703-09-32
Ремонт топливopодкачивающего насоса	по запросу	ООО "Литейно-Механическое Производство №5"	+7 (812) 703-09-32
Ремонт водяного насоса	по запросу	ООО "Литейно-Механическое Производство №5"	+7 (812) 703-09-32
Ремонт привода распределительного вала	по запросу	ООО "Литейно-Механическое Производство №5"	+7 (812) 703-09-32
Ремонт турбокомпрессора	по запросу	ООО "Литейно-Механическое Производство №5"	+7 (812) 703-09-32
Сборка комплектов (крышка-втулка)	по запросу	ООО "Литейно-Механическое Производство №5"	+7 (812) 703-09-32



Российская Федерация  
Саморегулируемая организация  
Союз Участников Железнодорожного Рынка



## Общество с ограниченной ответственностью «СЫСЕРТСКОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО»

- Ремонт подвижного состава с продлением срока службы
- Модернизация подвижного состава
- Сервисное обслуживание и оформление выезда на пути ОАО «РЖД»
- Независимая экспертиза и технический аудит ж/д хозяйства
- Оценка ущерба при авариях, крушениях
- Юридическая консультация в сфере «ж/д законодательства» и представительство в судах и органах государственной власти
- Обучение и повышение квалификации по профессиям связанным с ж/д транспортом
- Аренда тепловозов



Модернизированный тепловоз ТГМ-4

624021, Свердловская обл., г. Сысерть, ул. Челюскинцев 16, строение 1.  
Тел./факс +7 (34374) 7-98-32(29), e-mail: [Sis-loc-depo@yandex.ru](mailto:Sis-loc-depo@yandex.ru), [www.slrd.ru](http://www.slrd.ru)

Наименование	Компания	Телефон
КР, ТР-3 тепловоза ТГМ-6	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
КР, ТР-3 тепловоза ТГМ-4	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
КР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме ТР-3)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
КР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме КР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт УГП 750/202 (УГП 1200/212)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт дизеля 6ЧН 21/21 (211Д), 8ЧН 26/26 (ЗА6Д49), 8ЧН 26/26 (7-6Д49)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт дизеля Д6, Д12	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт компрессора ПК -5/25 (ПК 35, ВП 3,5/9, КТ 6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-23С-01 (ТК-18-02)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Полное освидетельствование н.п. ТГМ-4 (6) со сменой элементов без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-Замена центров	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-Замена центров и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-Замена осевой шестерни со сменой подшипников	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
КР, ТР-3 экипажа ТГМ-4(6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
КР, ТР-3 экипажа ТЭМ-2 (ремонт ТЭД в объеме КР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Переформирование колесных пар ТЭМ-2 без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-смена бандажей	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-смена бандажей и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
-замена осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
Ревизия буксовых узлов одной колесной пары 1 и 2 объема	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
КР, ТР-3 ТЭД (ЭД-107А и ЭД118)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)
ТР-1, ТО-3 тепловозов ТГМ-4(6), ТЭМ-2	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7(34374)7-98-32(29)

# Вагонремсбыт



**Реализация готовых полувагонов и цистерн**

## КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ К ГРУЗОВЫМ ПОЛУВАГОНАМ И ЦИСТЕРНАМ

- к тележкам мод. 18 - 100,
- к тележкам мод. 18 - 194,
- к тележкам мод. 18 - 578,
- к тележкам 3-х осным мод. 18 - 522,
- запчастей автосцепного устройства 106.00.000-1,
- автосцепного устройства 518.00.000-4

ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ», 622022, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Выйская, 70, оф. 203  
+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383, +7 (950) 206-36-73, vrs66@mail.ru | http://uvz-nt.ru/

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3 106.01.000-0сб	шт	14 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(3435)463-673
Тяговый хомут 106.00.001-2	шт	11 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий Ш-2-В-90	шт	13 800	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	vrs66@mail.ru
Колесная пара РУ1Ш-957-Г 100.10.000-12сб	шт	117 900	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	uvz-nt.ru
Ось РУ-1 чистовая, черновая 100.10.049-0	шт	27 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(3435)463-673
Тележка 2-х осная с авторежимом 18-100	шт	520 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий АПЭ-95-УВЗ	шт	31 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	vrs66@mail.ru
Штуцер 295.012	шт	50	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	uvz-nt.ru
Планка фрикционная М1698.02.001	шт	390	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(3435)463-673
Тележка 2-х осная Модель 18-194-1	шт	700 000	ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ»	8(950)20 636 73



### Железные дороги Урала

Продаем тепловозы.

Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
  - Ремонт приборов безопасности локомотивов.
  - Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
  - Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
  - Материалы ВСП (новые и с/з).
  - Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
  - Железнодорожный инструмент
- Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.**

ООО «Железные дороги Урала». 89126562136, (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Шпала ЖБИ Ш-3 (ЖБР) новая	от 1300 рублей с НДС
Шпала ЖБИ Ш-1 (ЖБ) б/у.	от 350 рублей с НДС.
Полушпалки ЖБИ новые.	от 1 200 рублей с НДС.
Шпала деревянная пропитанная тип 2.	от 750 рублей с НДС.
Комплекты бруса для стрелочных переводов.	от 82 000 рублей с НДС
Освидетельствование и ремонт колёсных пар тепловозов ТЭМ, в т.ч. со сменой бандажей, БЗК, подшипников.	от 33 000 руб. с НДС за 1 кол. пару.



### ЭлТехПрод

www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402

Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты и контакторы серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
  - катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилях электропневматических.
  - гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.
- на сайте [www.eltehprod.ru](http://www.eltehprod.ru) koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.

# Авант



## КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, д. 168А

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Аппарат поглощающий 106.02.000-2СБ Ш-2В-90	15 700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП	650 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
АСУР-021	195 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179	23 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Втулка цилиндра (в сборе) 6Д49.36спч-1	38 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Генератор ТГМ-4	по договоренности	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	по договоренности	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ 240 м2 новый (2 шт)	600 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э175	1 300,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан впускной Д49.78.05	2 100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан выпускной 11Д40.84.1спч-4	2 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э155	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колодка вагонная тип С	400,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка композиционная 25-610	280,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	8 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 326	3 800,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	750,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4300	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	850,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4303	1 400,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4313	1 700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4314	850,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	800,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран машиниста 394, 395	14 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Крышка цилиндра 5Д49.78спч-1	65 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Муфта 9Д100.37.140	7 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос 4ВЦ50/12	31 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливный 6ТН14.16.000.000.06	98 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 961В.0616.23.000-5	по договоренности	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос водяной 2Д100.11С6-4	86 135,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 10Д100.27.101сб	5 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	24 610,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Пара плунжерная Д67.19.12.0	2 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	7 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Распылитель Д49.107.4спч	650,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Регулятор 9Д100.36сб	86 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Регулятор давления АК-11Б	6 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Редуктор 348	2 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рессора ДГКУ 5.05.00.030	20 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рукав 369А	1 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Рукава Р17 (Казахстан)	650,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рукава Р17 (Россия)	850,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
РЧО Д50.27.200Сб	55 300,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
РЧО Д50.36сб	55 300,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
ТНВД Д49.107спч2	7 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
ТНВД Д49.107спч4	18 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Электродвигатель тяговый ДК 309 МАУ 53 Квт	180 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65

## ООО Магистраль-Сервис

надёжный поставщик железнодорожных запчастей с 2002 г.

**ВНИМАНИЕ!**

**СРОЧНАЯ РАСПРОДАЖА СКЛАДА ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ**

**ПО СНИЖЕННЫМ ЦЕНАМ!**

Оперативный запрос наличия и другие вопросы  
по телефону: +7 (920) 401-53-04 Владимир Николаевич  
Возможны поставки других э/ч под заказ

394000, г. Воронеж, проспект Революции 1В, оф. 708. +7 (473) 241-02-25, +7 (920) 401-53-04, digar111@yandex.ru

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Дизель Д100 - Кольцо маслосъёмное	Д100.04-016	шт.	90-00	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 241-02-25, +7 (920) 401-53-04
Тепловоз ТЭМ-2 - Вкладыш коренных опор	Д50.02.005	шт.	1900-00	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 241-02-25, +7 (920) 401-53-04
Тепловоз ТЭМ-2 - Автосцепка СА-3	518.01.00-8	шт.	16200-00	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 241-02-25, +7 (920) 401-53-04
Тепловоз ЧМЭ-3 - Шестерня ТЭД	Т328-37-10-01	шт.	3500-00	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 241-02-25, +7 (920) 401-53-04
Тепловозы ТЭП60, М62 - Форсунка	14Д40-85сб	шт.	1200-00	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 241-02-25, +7 (920) 401-53-04



## ТОК-Сервис

620027, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 130, пом. 449  
+7 982 621-53-79; +7 950 644-52-57, koleso\_1973@bk.ru, http://tokservis.ru/

Специализируется на **обточке** бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, **без выкатки колёсных пар**.  
Продажа колесотокарных мобильных обточных устройств (КТМОУ).

Наименование	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Обточка бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, без выкатки колёсных пар	по запросу	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 982 621-53-79
Продажа колесотокарных мобильных обточных устройств (КТМОУ)	по запросу	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 982 621-53-79



ООО "МВС-Транс". 127055, г. Москва, Порядковый переулок, дом 21, офис 401  
+7 (495) 565-31-84, +7 (964) 559-13-09, 5653184@mvs-trans.ru; info@mvs-trans.ru, http://mvs-trans.ru

Предлагает к поставке боковые рамы: усиленные (1750.00.102), завод 6742 производства КНР, год выпуска 2013. Ранее не эксплуатировались, с хранения. По цене 39 000 руб. без НДС. новые 2017 г. в производства РФ По цене 54000 руб. без НДС. Минимальная норма отгрузки 40 шт.

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Боковые рамы усиленные (1750.00.102), завод 6742 производства КНР, год выпуска 2013. Ранее не эксплуатировались, с хранения	шт	39 000	ООО "МВС-Транс"	+7 (495) 565-31-84
Боковые рамы новые 2017 г.в производства РФ	шт	54 000	ООО "МВС-Транс"	+7 (964) 559-13-09

**Чтобы информация о вашей компании или продукции была опубликована в нашем журнале,**

**вам нужно просто позвонить по телефону: (495) 765-73-16 или отправить запрос:**

**post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru**

**Разместившим рекламу в журнале –  
бесплатная интерне т-поддержка!**





29 МАЯ - 01 ИЮНЯ  
МОСКВА  
РОССИЯ

2018

Место проведения:



Павильон 3

# ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

# МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



ТРУБЫ  
РОССИЯ  
2018

**NI**  
в мире



При поддержке  
The Bright World of Metals

[www.metallurgy-russia.ru](http://www.metallurgy-russia.ru)  
[www.litmash-russia.ru](http://www.litmash-russia.ru)

Металл-Экспо  
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH  
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93



**ПОСТОЯННЫЙ  
АССОРТИМЕНТ  
ПРОДУКЦИИ  
НА СКЛАДЕ**

## ООО «ПроектСнаб» предлагает

### МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

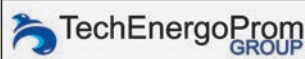
### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагостроения - балки, швеллера, спецпрофиля

**одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!**

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование	Количество		Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы КР70 (м/д 11,0м Азовсталь)	40,560	80	85 000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	30	80 900	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д 11,0м Азовсталь)	20,108	22	79 500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	16	80 000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8,0м без отв Азовсталь	20,000	101	73 900	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8,0м с отв НТМК	20,000	75	63 500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р43 12,5м с отв ДМЗ в Таганроге	20,000	35	82 000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП65 ОТ350 (12,5м с отв. НТМК 2017)	20,275	25	44 000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Н (12,5м с отв. ЗСМК 2013)	38,117	47	38 500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Т1 12,5м с отв	20,275	25	43 000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

 +7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72, tep-p@mail.ru, +380 56 778 58 98 +380 50 345 77 88, info@tep.dp.ua  
http://www.tepsteel.com



- Стрелочные переводы Р 33, Р34, Р43 ● Трамвайные рельсы Т62, 60R1, 60R2, 62R1, 62R2, LK1, В1  
● Стрелки трамвайные ● Крановые рельсы КР70-КР140 ● Крепления Gantrex, Valex ● Гранитный щебень

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Стрелочный перевод Р33, Р34	компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Стрелочный перевод Р43	компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы трамвайные Т62	т	55 100,00	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы трамвайные 60R1, 60R2, 62R, 62R2	т	97 200,00	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы трамвайные LK1, В1	т	95 600,00	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60

# Стоимость такого модуля всего

# 8750 руб.

## звоните

## (495) 765-73-16



ООО "ЛСКЗЗ"

ООО "ЛСКЗЗ" 602263, Владимирская обл., г. Муром, ул. Пролетарская, д. 21, кв. 66  
+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09, Факс: +7 (49 234) 9-11-87, oolask@bk.ru |http://lask33.ru/

Комплексные поставки ж/д материалов в полном объеме, необходимом для качественного и своевременного проведения любых работ по устройству железнодорожных дорог.

Широкий ассортимент материалов верхнего строения пути и путевого инструмента во всех районах России по самым выгодным ценам!

Закупаем любые материалы ВСП!

Профессиональное восстановление б/у и резервных материалов, как под заказ, так и из материалов заказчика.

Наименование	Ед. изм.	Цена в руб.	Компания	Телефон
Подкладка КБ50 восстановленная	тонна	84 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 новая литая	тонна	120 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 б/у	тонна	73 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладка 1Р50 новая	тонна	148 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладка 1Р50 восстановленная	тонна	54 000	ЛСКЗЗ, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87

## ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, город Москва, улица Краснопрудная-1-83.  
Тел.: 8-496-531-75-15, 8-916-684-18-64, 8-916-518-47-88, e-mail: 888tk@mail.ru, http://strojuniversal.ru/

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути. Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для службы пути и СЦБ и многое другое...

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 ( медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Накладна стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Электросоединители контактного рельса СКР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27

Стоимость такого модуля всего

**5000 руб.**

**звоните**

**(495) 765-73-16**

**Бесплатная регистрация  
в железнодорожном каталоге!**

**+7 (495) 765-73-16**

**<http://www.depo-magazine.ru/reg/>**





БИЗНЕС-МИССИЯ РОССИЙСКИХ  
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В РЕСПУБЛИКУ УЗБЕКИСТАН

МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

# EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2018

ТАШКЕНТСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН, ТАШКЕНТ **25-27 АПРЕЛЯ**

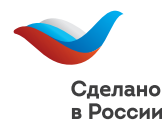
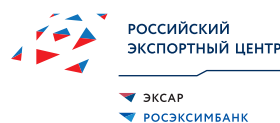
## ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Энергетика, нефтегазовая и химическая промышленность, агропромышленный сектор, машиностроение, приборостроение, строительство, транспорт и логистика, телекоммуникация и связь, металлургия, добывающая промышленность, высокотехнологичные и инновационные отрасли, информационная безопасность, авиационная промышленность, деревообработка, медицина и фармацевтика, образование, банковская и страховая деятельность, услуги в области права.

## ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Ташкентский бизнес-форум, круглые столы, презентация регионов, биржа контактов

При поддержке  
Российского экспортного центра.  
Возможно предоставление  
субсидии на участие в выставке



Организатор: ОАО «Зарубеж-Экспо»

Москва, ул. Пречистенка, 10  
+7 (495) 721-32-36

info@zarubezhexpo.ru  
www.zarubezhexpo.ru

## ДЕФИЦИТ ВАГОНОВ И СТАВКИ ОПЕРАТОРОВ: ВЗГЛЯД РЫНКА

**Практически все участники опроса, проведенного в рамках VIII ежегодной конференции. «Рынок железнодорожного подвижного состава и операторских услуг», отметили наличие дефицита грузовых вагонов при погрузке на железнодорожном транспорте, а текущие ставки операторов назвали критическим для ведения бизнеса. Опрос проводился Институтом проблем естественных монополий (ИПЕМ) совместно с ИС «Промышленные грузы».**

В анкетировании приняли участие 26 представителей сферы грузовых железнодорожных перевозок, в том числе операторы подвижного состава (37% ответов), грузоотправители (15%), логистические компании (19%). 95% опрошенных указали, что ощущают дефицит грузовых вагонов при погрузке на железнодорожном транспорте. При этом большинство респондентов отмечает наличие дефицита полувагонов (46% ответов), зерновозов (26%) и платформ (14%). Дополнительно 58% участников анкетирования указали, что дефицит вагонов оказывает влияние на выбор вида транспорта для перевозки груза.

67% респондентов отметили, что существует необходимость изменения нормативно-правовой базы в сфере железнодорожных перевозок, однако в изменении принципов принятия решений по установлению скидок и наценок в рамках тарифного коридора ОАО «РЖД» целесообразность видят только 53% опрошенных, в изменении удобства пользования тарифной системы (в т.ч. Прейскурантом № 10-01) – 47%. Касательно индексации тарифа ОАО «РЖД» на 2018-й год 53% опрошенных назвали в каче-

стве приемлемого уровень индексации не более 4%, 21% опрошенных – уровень индексации в пределах 4-6%. При этом 44% респондентов считают «критической» индексацию тарифа ОАО «РЖД» в пределах 5-10%, а 33% респондентов таковой считают индексацию на уровне 10-15%.

Относительно ставок операторов подвижного состава 90% участников анкетирования назвали экономически необходимым уровнем ставок не менее 800 руб./сутки, 67% – не менее 1000 руб. Также 71% респондентов назвали «критическим» увеличение ставок операторов на уровне до +20% по отношению к Прейскуранту № 10-01, 29% респондентов – свыше +20%. По оценкам ИПЕМ, уже на протяжении нескольких месяцев ставки операторов стабильно превышают рубеж +20% к Прейскуранту № 10-01, а в ряде случаев достигают и границы в +40%.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1.  
Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.  
<http://www.ipem.ru/>

## VIII ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ: РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ОПЕРАТОРСКИХ УСЛУГ РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ

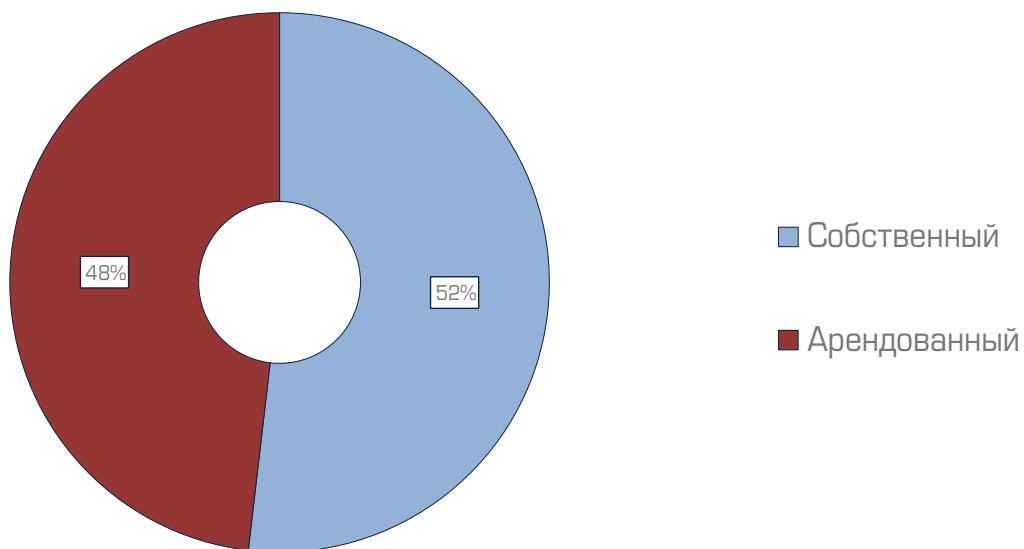
Результаты анкетирования участников конференции

26 участников опроса



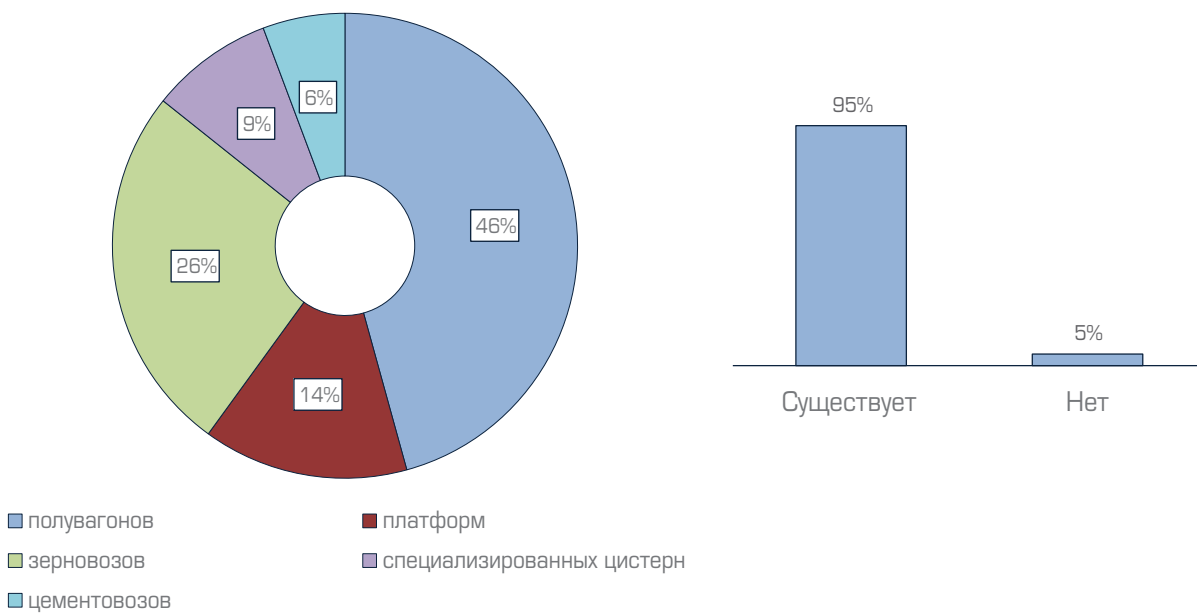
Результаты анкетирования участников конференции

### Принадлежность подвижного состава



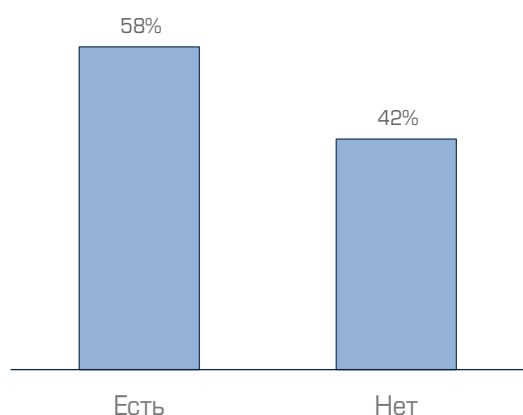
Результаты анкетирования участников конференции

### Дефицит вагонов при погрузке на ж/д

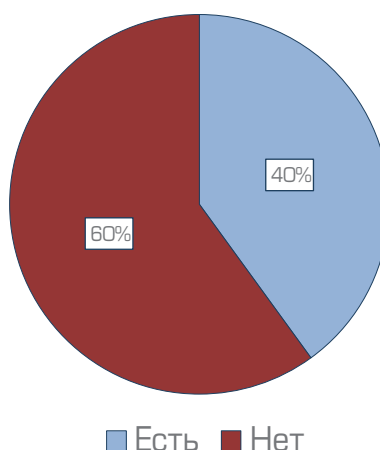


Результаты анкетирования участников конференции

Влияние дефицита подвижного состава на выбор вида транспорта

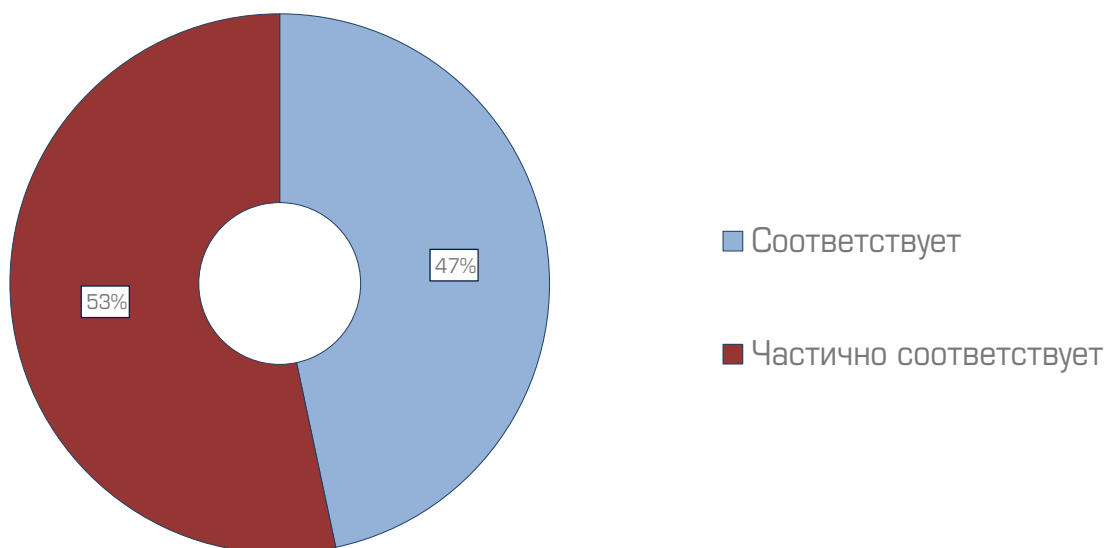


Необходимость в разработке новой модели вагона



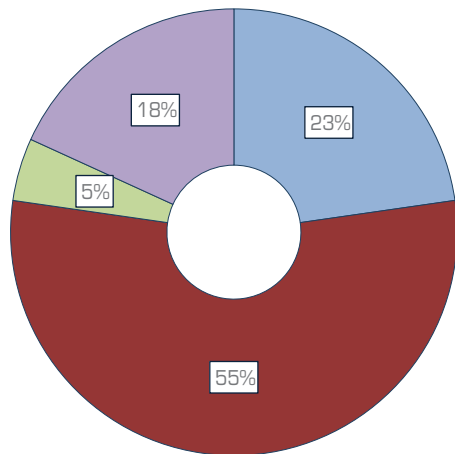
Результаты анкетирования участников конференции

Соответствие качества арендуемого подвижного состава требованиям клиента

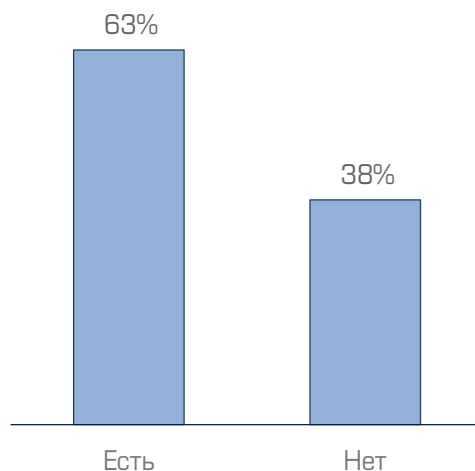


Результаты анкетирования участников конференции

### Повреждение подвижного состава

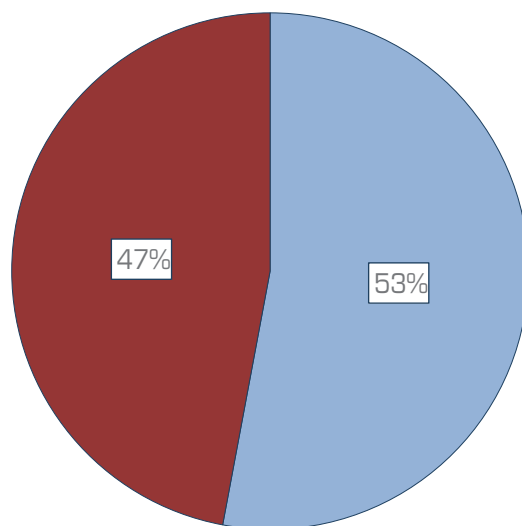


- Погрузка
- Выгрузка
- Перегрузка на другие виды транспорта
- В пути следования



Результаты анкетирования участников конференции

### Необходимость в изменении принципов принятия решения по установлению скидок и наценок в рамках «тарифного коридора» ОАО «РЖД»

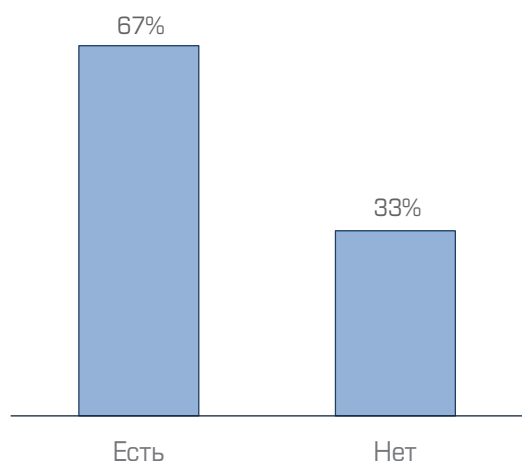


- Есть
- Нет

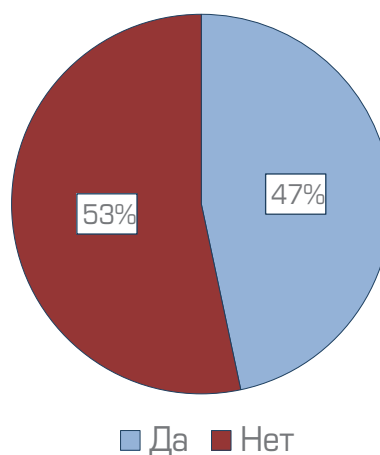


Результаты анкетирования участников конференции

Необходимость изменения  
 нормативно -правовая база в  
 сфере ж/д перевозок

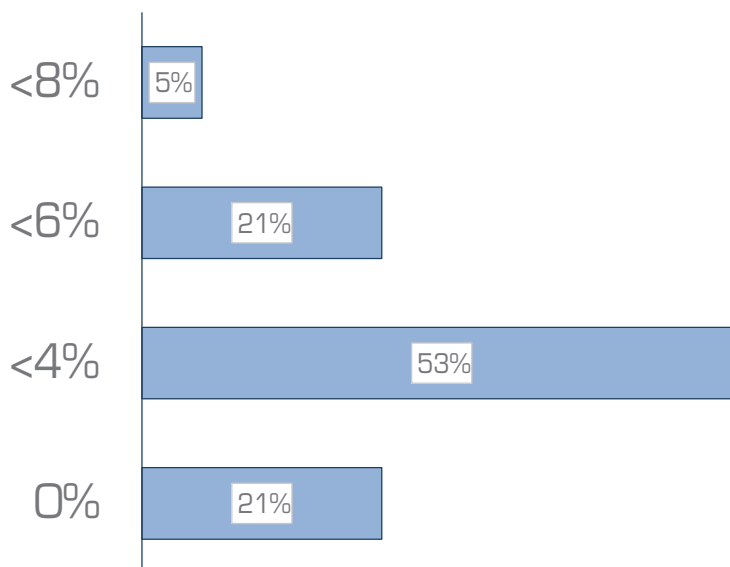


Необходимость изменения  
 удобства пользования  
 тарифной системы  
 (в т.ч. Прейскурантом № 10 -01)



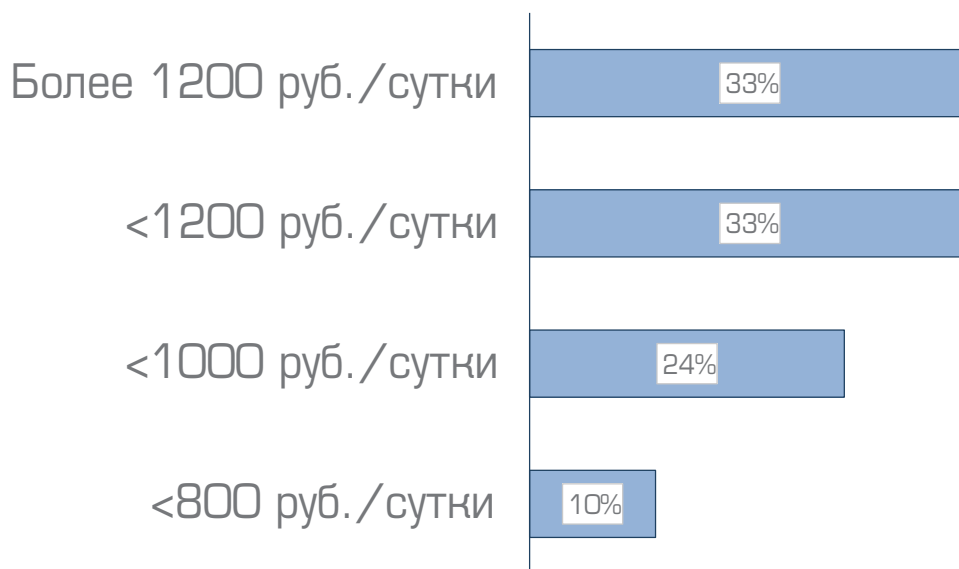
Результаты анкетирования участников конференции

Приемлемый уровень индексации тарифов ОАО «РЖД»  
 на 2018 год



Результаты анкетирования участников конференции

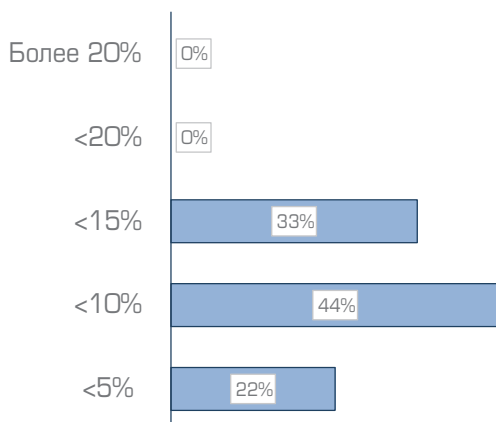
### Экономически необходимый уровень ставок операторов на полувагоны



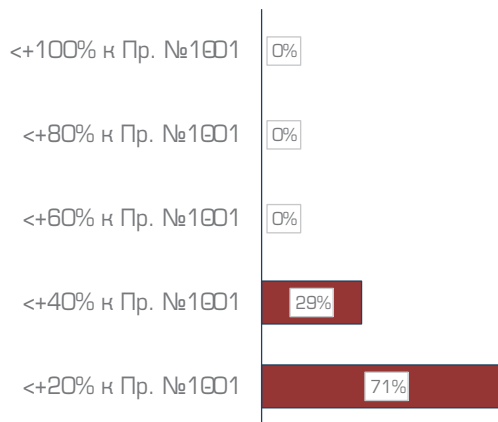
Результаты анкетирования участников конференции

### Критическое увеличение стоимости ж/д услуг

Тариф ОАО «РЖД»



Ставки операторов





БИЗНЕС-МИССИЯ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ  
В РЕСПУБЛИКУ КАЗАХСТАН

**8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА**

# EXPO-RUSSIA KAZAKHSTAN 2018

## 6-Й АЛМАТИНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

КАЗАХСТАН, АЛМАТЫ,  
КОНГРЕСС-ЦЕНТР RIXOS

# 26-28 ИЮНЯ

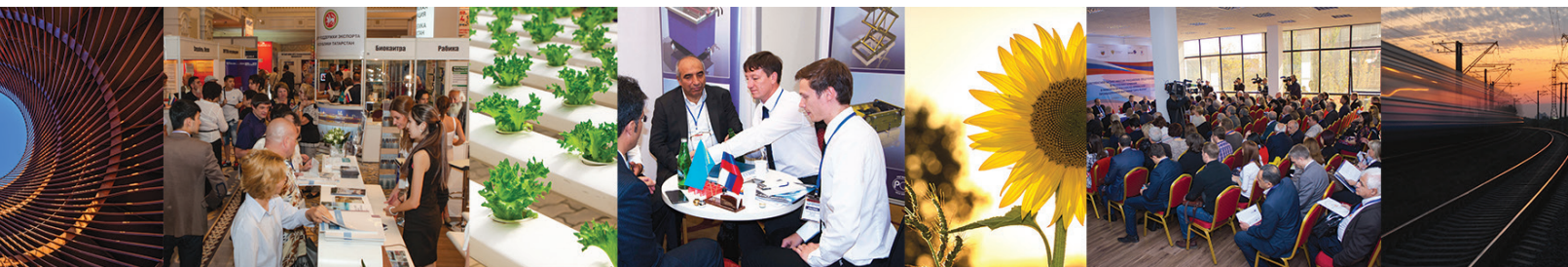
### ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Машиностроение, металлургия, новые технологии в металлургической промышленности, энергетика и энергосберегающие технологии, нефтехимическая и газовая промышленность, химическая промышленность, строительство, горнодобывающая промышленность, транспорт, в т.ч. авиация и космонавтика, высокотехнологичные и инновационные отрасли, телекоммуникации и связь, мебельная промышленность, агропромышленный комплекс, промышленная безопасность, образование, медицина и фармакология

### ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Алматинский бизнес-форум, круглые столы, презентация регионов, биржа контактов

При раннем бронировании  
выставочных  
площадей предусмотрены  
**специальные цены**



## ПОГРУЗКА В НОЯБРЕ 2017: УГОЛЬ ЗАМЕДЛЯЕТСЯ, ЗЕРНО УСКОРЯЕТСЯ

**По данным ОАО «РЖД», темпы роста погрузки сохраняются на уровне 3% по отношению к прошлому году. Начало наблюдаться замедление темпов роста погрузки угля, лесных грузов, минеральных и химических удобрений. Динамика роста погрузки зерна продолжает нарастать, а по строительным грузам фиксируется замедление спада.**

Так, темп роста погрузки угля по итогам 11 месяцев замедлился до 9% по отношению к аналогичному периоду прошлого года, что на 0,6 п.п. меньше, чем темп роста погрузки по итогам периода январь-октябрь. Это наименьшее значение роста погрузки угля за весь год, отмечаемое ОАО «РЖД». При этом наблюдается перераспределение направлений роста погрузки угля: за период январь-октябрь погрузка во внутреннем сообщении увеличилась на 3% (на 2,6 п.п. больше, чем за январь-сентябрь), на экспорт – на 18,1% (-0,1 п.п.). Замедление может быть связано с усилением конкуренции российским экспортным поставкам со стороны Колумбии.

Темпы роста погрузки лесных грузов также существенно замедлились: по итогам 11 месяцев рост погрузки составил 2,8% к аналогичному периоду прошлого года – это на 1,3 п.п. меньше, чем отмечалось по итогам 10 месяцев. Это также самое низкое значение показателя за весь год. Драйвером погрузки лесных грузов остается экспорт, которому способствуют девальвация рубля, низкие мировые цены на российские пиломатериалы, а также их высокое качество. Экспорт лесоматериалов в регионе деятельности Алтайской таможни за 9 месяцев 2017 года составил 58 млн долл. США и был направлен в большей степени в Китай (38%), Афганистан (30%) и Узбекистан (29,7%). 97,2% вывозимого леса – это обработанная древесина, пиломатериалы.

Согласно предложению Минпромторга России с декабря 2017 года могут быть установлены тарифные квоты на экспорт необработанной древесины дальневосточных пород. Чтобы рынок мог адаптироваться к такому решению в случае его утверждения, в ведомстве выдвинули идею снизить в рамках квот ставки вывозных таможенных пошлин (с 25 до 6,5%). Однако в дальнейшем ставки поэтапно следует повысить, если древесина будет вывозиться вне квот: до 40% в 2019 году, 60% – в 2020-м и 80% – в 2021-м. Также Минприроды России планирует ввести лесной налог в целях стимулирования переработки древесины.

Замедляются и темпы роста погрузки химических и минеральных удобрений. За период январь-ноябрь рост погрузки составил 7%, что на 0,9 п.п. меньше, чем за период 10 месяцев года, и на 1,5 п.п. меньше пикового значения, которое было достигнуто за период январь-июль. Драйвером роста также является экспорт, но на мировом рынке удобрений вводятся новые мощности по производству продукции, что может привести к повышению конкуренции. Также в ряде стран проводится изменение политики по использованию удобрений: например, Китай реализует экологическую политику по обеспечению уменьшения объемов применения удобрений в сельском хозяйстве. Министерство финансов Индии вве-



**Александр Слободянин,**  
Руководитель отдела исследований  
грузовых перевозок ИПЕМ

ло антидемпинговые пошлины на импорт нитрата аммония плотностью свыше 0,83 грамма/куб. см, происходящего или поставляемого из России, Грузии, Ирана и Индонезии.

В то же время темп роста погрузки зерна продолжает ускоряться и по итогам 11 месяцев рост достиг 15,7% по отношению к аналогичному периоду 2016 года. Это на 1,2 п.п. больше, чем за период январь-октябрь, а также на 5,8 п.п. больше по сравнению со значением по итогам 1-го полугодия. Погрузка на экспорт за период январь-октябрь выросла на 36,1%, во внутреннем сообщении погрузка снизилась на 1,4%. Экспорту зерна оказывается активная поддержка. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал два распоряжения о расширении портов «Навказ» и «Тамань». В порту «Тамань» планируется строительство терминалов по приему и хранению навалочных грузов мощностью до 35 млн тонн в год, перевалке зерновых грузов мощностью до 14,5 млн т/год, перевалочной базы сжиженных углеводородных газов мощностью до 3,5 млн т/год. Проекты будут реализовываться за счет инвесторов, бюджетное финансирование не предусматривается. Также до 1 июля 2018 года Правительством РФ обнулена ставка вывозной таможенной пошлины на пшеницу. В конце мая было подписано заявление о снятии всех торговых ограничений между Турцией и Россией (в марте Турцией были введены заградительные пошлины на наше зерно, которые составляли 130%).

В октябре объем экспорта пшеницы через Новороссийский порт был на 10,7% больше отгрузок сентября и почти на 81% больше отгрузок октября 2016 года, а также стал самым большим за всю постсоветскую историю НМТП. Крупнейшие импортеры пшеницы из Новороссийска – Египет (38,3%), Бангладеш (10,7%) и Танзания (9,1%).

Позитивным итогом ноября является замедление спада погрузки строительных грузов: по данным ОАО «РЖД», за 11 месяцев погрузка снизилась на 6,8%, это на 1 п.п. ниже, чем за период январь-октябрь, и на 1,5 п.п. ниже по сравнению со значением показателя по итогам 3 кварталов, которое было минимальным (спад составлял 8,3%). Уже несколько месяцев подряд отгрузка цемента по железной дороге цементными заводами России превосходит результаты прошлого года. При этом превышение становится все больше, и в октябре достигло 4,4%, однако отставание от результатов 2010-2015 годов еще довольно далеко.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1.  
Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.  
<http://www.ipem.ru/>

## ИПЕМ ПРОГНОЗИРУЕТ СОХРАНЕНИЕ РОСТА ПОГРУЗКИ В 2018 ГОДУ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), погрузка на сети ОАО «РЖД» по итогам 2017 года составит 1 263,9 млн т, что на 3,4% выше, чем итоговый показатель 2016 года. В 2018 году в зависимости от изменения стоимости услуг железнодорожного транспорта, наличия грузовых вагонов и рыночной конъюнктуры ИПЕМ ожидает сохранения роста погрузки в коридоре 0,8-1,7% по отношению к текущему году и составит 1 274 – 1 285 млн т.

Ключевым драйвером роста погрузки стала отправка угля на экспорт, при этом экспортные отправки впервые в истории страны превысили поставки внутри страны. По оценкам ИПЕМ, погрузка угля по итогам года составит 358,2 млн т, превысив таким образом показатель 2016 года на 9%. В 2018 году в виду высокой базы этого года рост уже не будет столь ощутимым.

Вторым лидером роста погрузки в 2017 году являются **химические и минеральные удобрения**: ИПЕМ оценивает годовой объем погрузки удобрений в 57,2 млн т, что на 7% выше, чем в прошлом году. При этом погрузка примерно в равной степени увеличится как во внутреннем сообщении, так и на экспорт. ИПЕМ ожидает сохранения роста погрузки удобрений 2018 году на уровне 3-4% по отношению к уровню 2017 года.

Рост погрузки **зерна и продуктов перемола** по итогам года составит около 16% по отношению к 2016-му. Росту погрузки способствует рекордные урожаи зерновых на протяжении последних лет. Однако, при условии благоприятных погодных условий вопросы хранения запасов, а также транспортировки могут снова стать актуальными в 2018 году. В связи с этим регуляторам целесообразно направить усилия на развитие элеваторных мощностей, а также предусмотреть процедуры для работы в условиях высокой погрузки, чтобы избежать проблем с вывозом зерна, возникших в этом году.

Прогноз по другим видам грузов:

- **Черные металлы.** Погрузка по итогам года незначительно (на 1,5-2%) превысит уровень прошлого года. Драйвер спроса – внутреннее сообщение. В 2018 году погрузка чёрных металлов будет соответствовать уровню 2017 года. Экспортный потенциал не удастся реализовать в связи с целым рядом действующих мер нетарифного регулирования в отношении отечественных металлургов.
- **Лесные грузы.** Погрузка лесных грузов в 2017 году примерно на 2,4% превысит уровень 2016 года, как за счёт отправок во внутреннем сообщении, так и на экспорт. Планируемые государством меры по снижению доли экспорта необработанной древесины в пользу продукции с большей добавленной стоимостью могут на первом этапе негативно отразиться на темпах роста погрузки лесных грузов в 2018 году.

- **Нефть и нефтепродукты.** Погрузка нефти и нефтепродуктов в текущем году на 0,2-0,4% снизится относительно уровня 2016 года. Продолжающийся не первый год спад связан с переключением грузоотправителей на трубопроводный транспорт. ИПЕМ ожидает, что с учетом ввода новых трубопроводов спад продолжится и в 2018 году.
- **Строительные грузы.** Погрузка минерально-строительных грузов по итогам 2017 года сократится на 6,5-7% к уровню 2016 года. В 2018 году ожидается рост объемов производства цемента на 3% и рост объема ввода жилья на уровне 7-9% к уровню 2017 года, что должно с учетом низкой базы этого года отразиться возобновлением роста погрузки строительных грузов.

Индексация тарифа ОАО «РЖД» на 2018 года принята в размере 3,9% с сохранением надбавки на напремонт, а также введением долгосрочной целевой надбавки в 1,5%. Стоит отметить, что в текущем году основной рост транспортной нагрузки на грузоотправителей связан с ростом цен на услуги операторов, в том числе из-за дефицита «дешевого» вагонного парка. Как ранее отмечал ИПЕМ, средняя ставка операторов на услуги предоставления полувагона с начала 2017 года к маю выросла на 57,9% (с 950 рублей до 1 500 руб. в сутки) и продолжила расти, несмотря на фиксацию в апреле ставки одним из крупнейших операторов – АО «ФГН». При этом тариф ОАО «РЖД» в 2017 году вырос на 6%. Таким образом, индексация тарифа ОАО «РЖД» в текущих условиях оказывает меньшее давление на грузоотправителей, чем стоимость услуг операторов. Согласно опросу ИПЕМ, участники рынка считают приемлемой индексацию тарифа ОАО «РЖД» на уровне 2,5-8,1%, в то время как рост ставок операторов свыше 25,7% считают уже критическим для ведения бизнеса.

В 2018 году ИПЕМ не ожидает значительного дефицита вагонов, что связано со значительными объемами поставки грузовых вагонов на сеть и продолжающейся оптимизацией перевозочного процесса. Цены предоставления полувагонов в связи со стабилизацией парка значительных изменений не претерпят и будут не выше уровня цен 2017 года.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.  
Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.  
<http://www.ipem.ru/>



## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ 10 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА

**ИПЕМ опубликовал мониторинг состояния промышленности России по итогам октября 2017 года. По оценкам Института, продолжает наблюдаться замедление спроса в добывающих и низкотехнологичных отраслях, снижается спрос на высокотехнологичную промышленную продукцию.**

**Драйвером роста спроса являются среднетехнологичные отрасли (металлургия, химическая промышленность), однако их влияние на общие показатели промышленности не столь велико, как у добывающих отраслей, и также существенно зависит от конъюнктуры мирового рынка.**

Индекс ИПЕМ-производство в октябре замедлился по сравнению с сентябрем и вырос на 1,5% по отношению к октябрю 2016 года. За 10 месяцев индекс сохранил темп роста на уровне 1,3% к аналогичному периоду прошлого года.

Темпы роста индекса ИПЕМ-спрос осенью 2017 года значительно замедлились: +1,8% к октябрю прошлого года. Аналогичная ситуация наблюдалась и месяцем ранее. За период январь-октябрь значение индекса сохраняется на очень высоком уровне: +3,1% к аналогичному периоду прошлого года (о методологии расчета индексов ИПЕМ – в справочной информации).

Основной причиной замедления индекса ИПЕМ-спрос является снижение показателей в добывающих отраслях. Так, существенный рост добычи газа (+4,7% в сентябре, +2,8% в октябре) и угля (+8,9% и +9,9% соответственно) нивелируется снижением добычи нефти второй месяц подряд (-1,9% в сентябре, -2,4% в октябре). К основным факторам снижения добычи нефти относятся выполнение Россией обязательств в рамках соглашения между ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи, а также договоренность о мониторинге экспорта нефти. В прошлом году Россия заблаговременно нарастила добычу нефти к дате фиксации обязательств по сокращению добычи в рамках соглашения с ОПЕК, чтобы иметь возможность показывать положительную динамику добычи (месяц к месяцу прошлого года) при одновременном исполнении взятых на себя ограничений в абсолютном исчислении. Сейчас этот фактор (высокая база прошлого года) определяет снижение показателей нефтяной отрасли по отношению к прошлому году.

Падение спроса в высокотехнологичных отраслях продолжается, и по итогам 10 месяцев составило -5,6% по отношению к 10 месяцам 2016 года. С другой стороны, ежемесячные темпы падения значительно замедлились. Поддержку сектору оказывают автомобилестроение и железнодорожное машиностроение: по данным Росстата, производство легковых автомобилей за январь-сентябрь 2017 года выросло на 21,4%, выпуск пассажирских вагонов – на 56,5%, а грузовых – на 72%.

На протяжении последних 4 месяцев наблюдается замедление роста спроса в низкотехнологичных отраслях в годовом исчислении. С «пикового» июня показатель за-

медлился на 1,4 п.п. и по итогам 10 месяцев составил +7,5% к аналогичному периоду прошлого года.

Немного ускорились темпы роста спроса на продукцию среднетехнологичных отраслей: за 10 месяцев показатель составил +1,5% к январю-октябрю 2016 года. По итогам 3-х кварталов данный показатель впервые за 5 лет находится в положительной зоне прироста. Благодаря скромным показателям добывающих отраслей именно среднетехнологичные отрасли обеспечивают основной вклад в рост индекса ИПЕМ-спрос, что фиксируется впервые за всю историю расчета индексов с 2007 года.

Так, спрос на черные металлы долгое время рос только на внутреннем рынке (+3,8% с начала года), однако в последние 2 месяца значительно выросло именно экспортное направление (+3,8% в сентябре, +15,1% в октябре). Спрос на цветные металлы растет в 2017 году достаточно стабильно как на внутреннем (+18,6% за январь-октябрь), так и на внешнем рынке (+1,7%). К факторам устойчивого роста экспорта цветных металлов относится снижение предложения на мировом рынке при растущем спросе. Продолжает расти и экспортный спрос на химические и минеральные удобрения (+8,7% с начала года) и другие виды продукции химической промышленности (+5,2%).

Результаты этого месяца показывают, что российская экономика в целом и промышленность в частности продолжают существенно зависеть от мирового рынка нефти: сохранение небольшого спада в нефтяной отрасли второй месяц подряд уже начинает выражаться в замедлении общепромышленных показателей. Средне- и низкотехнологичные отрасли в основной своей массе продолжают расти, но их доля в промышленном производстве относительно невелика, а перспективы дальнейшего роста сильно зависят от экспортной конъюнктуры и валютных колебаний.

### Материал предоставлен

### АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.

Тел.: +7 (495) 690-14-26.

Факс: +7 (495) 697-61-11.

<http://www.ipem.ru/>



БИЗНЕС-МИССИЯ РОССИЙСКИХ  
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В РЕСПУБЛИКУ СЕРБИЯ

**5-Я ЮБИЛЕЙНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА**

# EXPO-RUSSIA SERBIA 2018

**5-Й БЕЛГРАДСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ**

РЕСПУБЛИКА СЕРБИЯ **14-16 МАРТА**  
БЕЛГРАД, КОНГРЕСС ЦЕНТР

## ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Энергетика и энергосберегающие технологии, машиностроение, химическая промышленность, металлургия, авиация, железнодорожный транспорт, агропромышленный комплекс, нефтегазовая промышленность, горнодобывающая промышленность, высокотехнологичные и инновационные отрасли, банковская деятельность, телекоммуникации, медицина, образование, сфера услуг (туризм, автоперевозки, транспортная логистика).

Отдельным блоком представлены товары народного потребления

## ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Белградский бизнес-форум, конференция, биржа контактов, тематические круглые столы совместно с отраслевыми министерствами

При раннем бронировании  
выставочных  
площадей предусмотрены  
**специальные цены**



ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»  
WWW.ZARUBEZHEXPO.RU

МОСКВА, УЛ. ПРЕЧИСТЕНКА, 10  
+7 (495) 721-32-36  
INFO@ZARUBEZHEXPO.RU

## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ОКТАБРЬ 2017

**Итоги развития промышленности в октябре 2017 года (к октябрю 2016 года):**

- индекс ИПЕМ-производство **+1,5%**;
- индекс ИПЕМ-спрос **+1,8%**.

За период январь-октябрь 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,3% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 3,1%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается во всех группах отраслей, кроме высокотехнологичных.

Рост спроса в добывающих отраслях осенью 2017 года замедлился до минимальных значений: в октябре +0,1% к октябрю 2016 года, +3,7% за период январь-октябрь 2017 года. Серьезный рост в газовой и угольной отраслях компенсируется снижением показателей в нефтяной отрасли.

Добыча газа в октябре 2017 года выросла на 2,8%, за период январь-октябрь 2017 года – на 10,7%. При этом добыча газа компанией ПАО «Газпром» в октябре 2017 года выросла на 5,0%, с начала года на 17,2% к аналогичному периоду прошлого года (см. слайд №11).

Экспортные поставки газа в дальнее зарубежье снизились впервые после 14-ти месяцев роста. В октябре 2017 года экспорт сократился на 6,5% (+9,2% за период январь-октябрь 2017 года). Сокращение экспорта связано с высокой базой прошлого года, так как на фоне аномально холодной погоды в Европе в прошлом году нетто-отбор газа из европейских ПХГ был впервые зафиксирован уже 10 октября при уровне запасов в хранилищах 92%. Тогда экспорт российского газа составил рекордные 17 млрд куб. м. В текущем году из-за нормализации погодных условий в Европе нетто-отбор был впервые зафиксирован лишь 30 октября при уровне запасов в хранилищах 89,14%.

Добыча угля в октябре 2017 года выросла на 9,9%, экспорт угля – на 16,5% (см. слайд №12). К основным факторам роста экспорта относится увеличение поставок в Китай. Высокий уровень спроса на российский уголь со стороны Китая обусловлен необходимостью замещать недополученные объемы угля, вызванные сокращением соб-

ственного производства в связи с проходящей в стране реструктуризацией угольной отрасли, перебоями поставок из Австралии из-за погодных катаклизмов, а также введением санкций на поставки угля из Северной Кореи.

Добыча нефти в октябре 2017 года снизилась на 2,4%, экспорт нефти вырос на 1,0% (см. слайд №10). К основным факторам снижения добычи нефти относятся выполнение обязательств в рамках соглашения между ОПЕК и независимыми производителями о сокращении добычи, а также договоренность о мониторинге экспорта нефти.

Темпы падения спроса в высокотехнологичных отраслях стабилизировались на уровне 4-7% со второй половины 2017 года. В октябре спрос в высокотехнологичных отраслях сократился на 4,7% к октябрю прошлого года (-5,6% за январь-октябрь 2017 г.). Продолжает сокращаться отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог (-18,9% в октябре 2017 года): на внутреннем рынке отгрузка сократилась на 19,4%, на внешнем рынке – 15,2%. Динамика отгрузки для внутреннего рынка по основным категориям: оборудование различного назначения (-4,9% в октябре 2017 года), металлургическое оборудование (-44,8%), детали машин (+23,1%), электротехническое оборудование (+13,8%). По основным категориям в экспортном направлении: оборудование различного назначения (-30,5% в октябре 2017 года), металлургическое оборудование (-4,2%), электротехническое оборудование (-1,7%), энергетическое оборудование (-32,8%). При этом производство легковых автомобилей по данным Росстата за январь-сентябрь\* 2017 года выросло на 21,4% (+21,9% в сентябре\*). Программа обновления пассажирского вагонного парка РЖД и грузового подвижного состава транспортных компаний оказывает поддержку производству вагонов. Выпуск пассажирских ж/д вагонов вырос за январь-сентябрь\* 2017 года на 56,5%, а грузовых – на 72%. Однако на фоне



**МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -**  
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ



отсутствия долгосрочных перспектив роста спроса, машиностроительные компании сокращают мощности по выпуску подвижного состава. Завершена реализация сразу нескольких крупных инвестпроектов: в октябре открыт завод по выпуску высокоточных и малолумных подшипников в г. Вологда (инвестиции 2,7 млрд руб.), во Владимирской области открыто предприятие по производству полипропиленовых труб (около 300 млн руб.), а также запущено производство нагревательных элементов (560 млн руб.), в Саратовской области открыт завод по производству деталей для железной дороги (500 млн руб.), в Ульяновской области запущено производство систем защиты для станков (100 млн руб.).

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в октябре продолжил расти (+4,1% к октябрю 2016 года, +7,5% за январь-октябрь 2017 года). Производство пищевых продуктов по данным Росстата за период январь-сентябрь\* 2017 года выросло на 5,0% к аналогичному периоду прошлого года. Легкая промышленность также растет: за период январь-сентябрь\* 2017 года текстильное производство выросло на 7,6% к аналогичному периоду прошлого года.

В октябре были завершены многие крупные инвестпроекты: в Ростовской области открыта фабрика по изготовлению кормов для домашних животных (инвестиции 4 млрд руб.), в Краснодаре открыто предприятие по выращиванию шампиньонов (общие инвестиции в проект до 2020 года составят 9 млрд руб.), в Московской области открыт завод по производству сухих хлебопекарных смесей (580

млн руб.), в Брянской области появилось новое агропредприятие по производству крольчатины (600 млн руб.).

В среднетехнологичных отраслях спрос продолжает показывать умеренную положительную динамику (+4,1% в октябре 2017 года, +1,5% за январь-октябрь 2017 года).

В октябре 2017 года наблюдается рост спроса на черные металлы как на внутреннем рынке (+4,4% к октябрю 2016 года, +3,8% с начала года), так и на внешнем (+15,1%, -0,4%).

Спрос на цветные металлы также продолжает расти на внутреннем (+4,0%, +18,6%) и на внешнем рынке (+5,7%, +1,7%). К факторам роста экспорта цветных металлов относится снижение предложения на мировом рынке при растущем спросе.

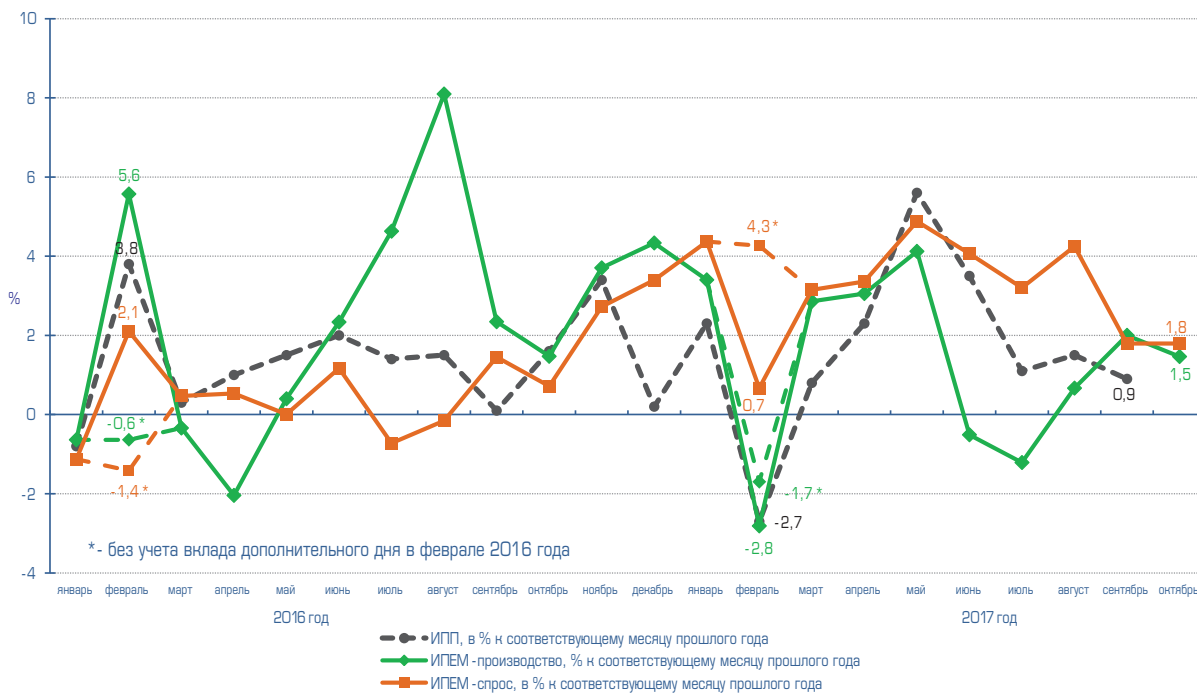
Сектор производства химических и минеральных удобрений сократил отгрузку по сети железных дорог на внутренний рынок (-0,2% в октябре 2017 года, +6,6% с начала года). Дальнейшему росту поставок на внутренний рынок может поспособствовать скидка 5% на перевозку минеральных удобрений по территории России, предоставляемая АО «ФГН» с июня и до конца 2017 года. Экспортные поставки удобрений также демонстрируют рост в октябре 2017 года (+12,1%, +8,7%).

Экспортные поставки других видов продукции химической промышленности в октябре 2017 года также растут (+19,3% в октябре 2017 года, +5,2% с начала года), отгрузка на внутренний рынок также продемонстрировала рост (+1,9%, +1,4%).

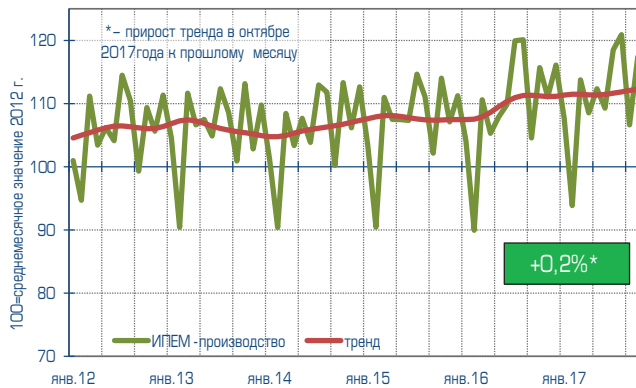
## Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за октябрь 2017 года:

- ИПЕМ - производство **+1,5%**
- ИПЕМ - спрос **+1,8%**



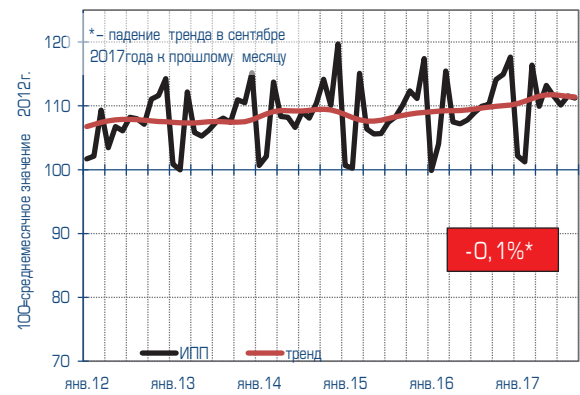
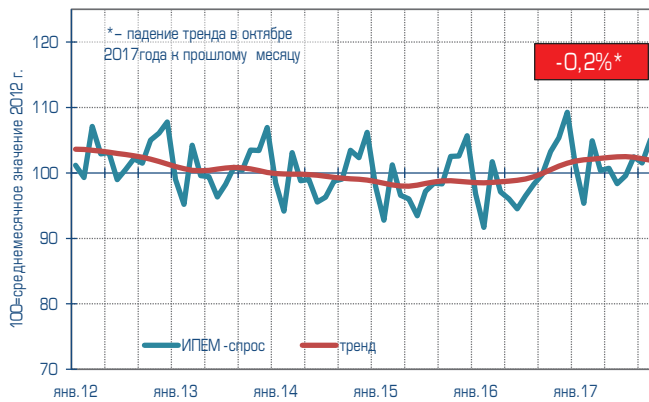
### Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ -производство, очищенный от сезонного фактора, в октябре 2017 года продемонстрировал положительную динамику к предыдущему месяцу – **+0,2%**.

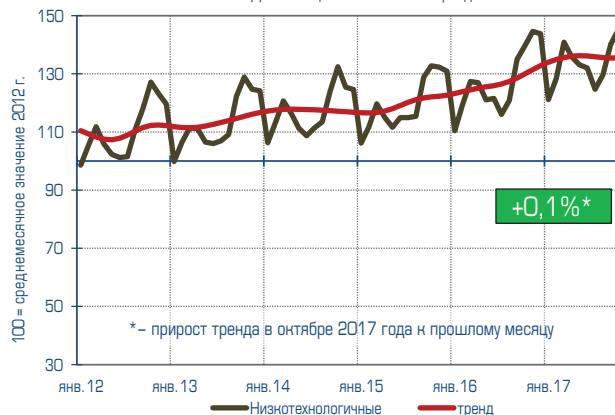
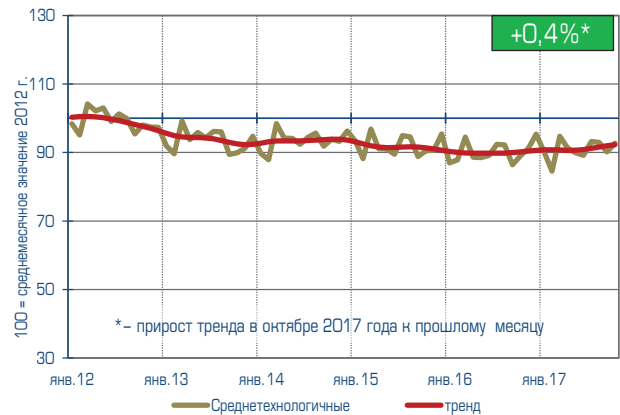
Тренд индекса ИПЕМ-спрос в октябре 2017 года показал слабо отрицательную динамику к предыдущему месяцу – **-0,2%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в сентябре\*\* 2017 года продемонстрировал незначительное падение к предыдущему месяцу – **-0,1%**.



\* \*Наличие актуальных данных только за сентябрь

### ИПЕМ -спрос по отраслевым группам



## Динамика индексов экспорта и импорта

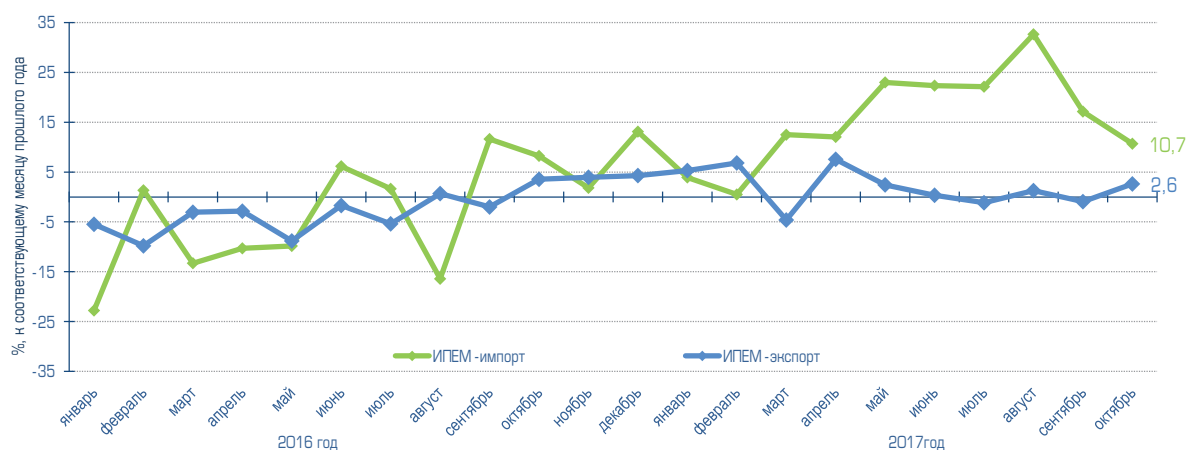
Значения индексов в октябре 2017 года: индекс ИПЕМ-импорт – +10,7%, индекс ИПЕМ-экспорт – +2,6%.

Основные категории, по которым наблюдается прирост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: каменный уголь (+17,1% за октябрь 2017 года, +18,1% за январь-октябрь 2017 года), химические и минеральные удобрения (+12,1%, +8,7%), лесные грузы (+10,9%, +4,5%), цемент (+2,7%, +12,8%), цветные металлы (+5,7%, +1,7%), руда цветная (+35,8%, +16,5%).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление экспортных поставок: черные металлы (+15,1% за октябрь 2017 года, -0,4% за январь-октябрь 2017 года).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно снижение экспортных поставок: лом черных металлов (-19,2% за октябрь 2017 года, +8,8% за январь-октябрь 2017 года), строительные грузы (-19,1%, +13,5%).

Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (-2,7% за октябрь 2017 года, -10,1% за январь-октябрь 2017 года).



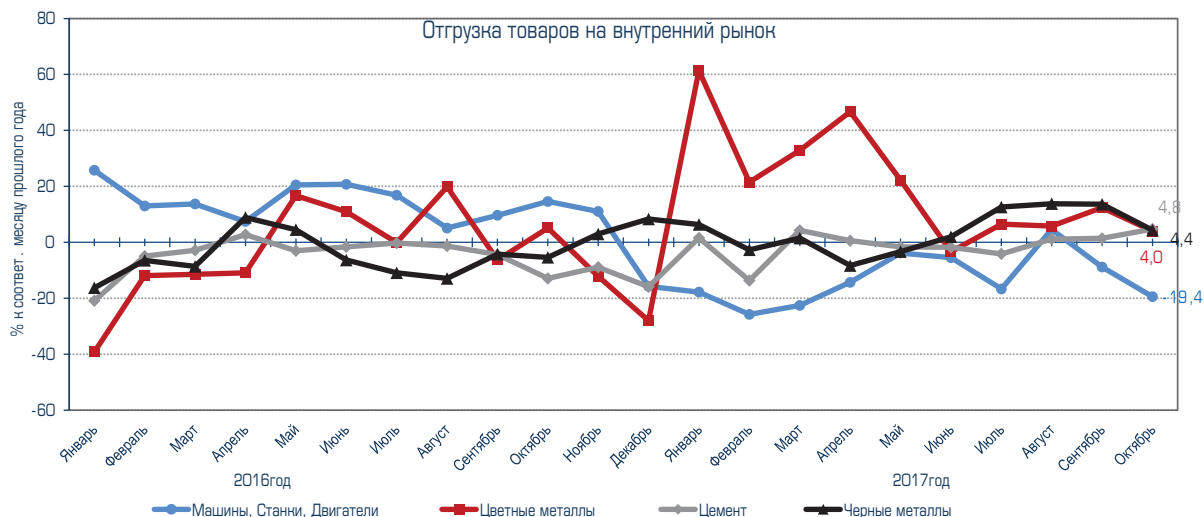
## Внутренний спрос

Основные категории товаров, по которым наблюдается прирост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: железные и марганцевые руды (+0,3% за октябрь 2017 года, +2,5% за январь-октябрь 2017 года), черные металлы (+4,4%, +3,8%), лом черных металлов (+4,4%, +3,4%), каменный уголь (+6,0%, +1,0%), цветные металлы (+4,0%, +18,6%).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление отгрузки на внутренний рынок: цемент (+4,8% за октябрь 2017 года, -0,6% за январь-октябрь 2017 года).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно сокращение отгрузки на внутренний рынок: химические и минеральные удобрения (-0,2% за октябрь 2017 года, +6,6% за январь-октябрь 2017 года), лесные грузы (-0,2%, +3,4%).

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: строительные грузы (-3,2% за октябрь 2017 года, -8,1% за январь-октябрь 2017 года), руды цветных металлов (-8,2%, -6,0%), машиностроительная продукция (-19,4%, -13,1%).



## Анализ данных: ТЭК\*

### Нефтедобывающая отрасль

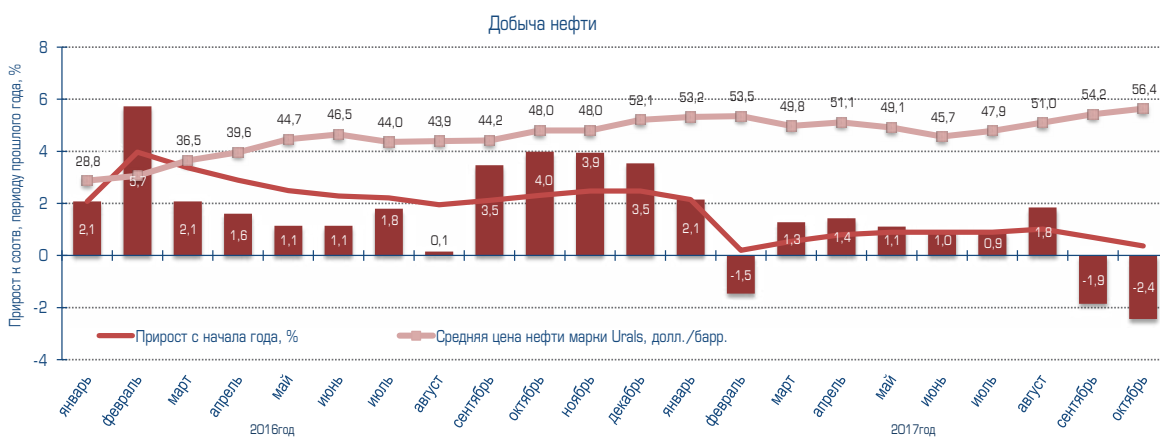
В октябре 2017 года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2016 года: добыто 46,2 млн т (-2,4% к октябрю 2016 года). За период январь-октябрь 2017 года добыча выросла на 0,4% и составила 455,6 млн т.

За период январь-октябрь 2017 года добыча нефти «Роснефть» составила 156,9 млн т (-0,6%), «ЛУКОЙЛ» – 68,1 млн т (-1,3%), «Сургутнефтегаз» – 50,4 млн т (-2,0%), «Газпром нефть» – 33,1 млн т (+6,6%), «Татнефть» – 24,1 млн т (+2,1%), «Русснефть» – 5,8 млн т (+0,8%), «Башнефть» – 17,4 (-1,9%), «Новатэк» – 6,3 млн т (-6,0%).

Первичная переработка нефти на НПЗ России в октябре 2017 года сохранилась на 3,1% (22,9 млн т), за период январь-октябрь 2017 года данный показатель вырос на 0,3% (231,2 млн т). Экспорт нефти в октябре увеличился на 1,0% (22,5 млн т), с начала года экспорт вырос на 1,9% (215,4 млн т).

Объем перевалки наливных грузов за период январь-октябрь 2017 года увеличился до 343,0 млн т (+8,3%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 210,7 млн т (+12,6%), а нефтепродуктов – до 116,8 млн т (+1,2%).

Средняя цена Urals в октябре 2017 года выросла на 17,4% по отношению к октябрю 2016 года и составила 56,35 долл./барр. (48,0 долл./барр. в октябре 2016 года) и на 3,9% по отношению к сентябрю 2017 года (54,24 долл./барр. в сентябре 2017 года).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Газовая отрасль

Добыча газа в России в октябре 2017 года составила 62,7 млрд куб. м (+2,8% к октябрю 2016 года). За январь-октябрь 2017 года добыча газа составила 565,5 млрд куб. м (+10,7% к аналогичному периоду 2016 года).

В октябре 2017 года добыча газа компанией «Газпром» выросла на 5,0% до 44,7 млрд куб. м (67,9% от общей добычи в России), за период январь-октябрь 2017 года добыча газа компанией «Газпром» выросла на 17,2% до 384,1 млрд куб. м.

За аналогичный период «Роснефть» добыла 39,4 млрд куб. м (+2,2%), «Газпром нефть» – 12,4 млрд куб. м (+11,9%), «ЛУКОЙЛ» – 17,5 млрд куб. м (+14,6%), «Сургутнефтегаз» – 8,3 млрд куб. м (+2,5%), «Татнефть» – 0,8 млрд куб. м (-3,0%), «Башнефть» – 0,5 млрд куб. м (+15,0%), «Русснефть» – 1,9 млрд куб. м (-4,3%), «Новатэк» – 38,2 млрд куб. м (-9,2%).

В октябре 2017 года экспорт в дальнее зарубежье снизился на 6,5% (15,9 млрд куб. м), за период январь-октябрь 2017 года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 157,2 млрд куб. м (+9,2% к аналогичному периоду прошлого года). Экспорт СПГ в страны АТР за январь-сентябрь\*\* 2017 года вырос в натуральном выражении на 2,0% до 11,5 млн куб. м (8,1 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в октябре 2017 года выросла на 32,9% к прошлому году и составила 164,9 евро/тыс.куб. м (124,1 евро/тыс.куб. м в октябре 2016 года), по сравнению с сентябрем 2017 года цена выросла на 11,9% (147,4 евро/тыс.куб. м в сентябре 2017 года).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
 \*\* Наличие актуальных данных только за сентябрь

## Анализ данных: ТЭК\*

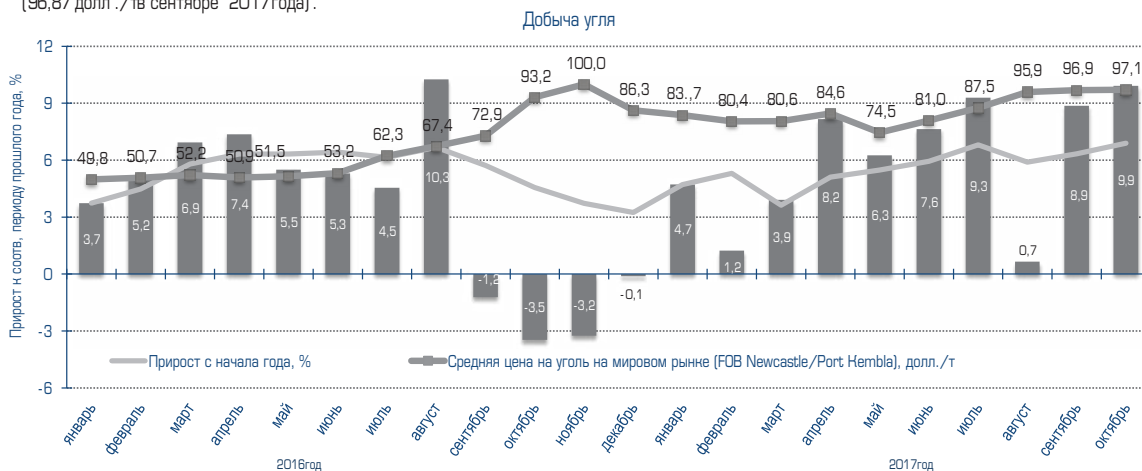
### Угольная отрасль

В октябре 2017 года добыча угля выросла на **9,9%** к октябрю 2016 года (36,5 млн т), за январь-октябрь 2017 года добыча выросла на **6,9%** (336,3 млн т). Экспорт угля в октябре 2017 года вырос на **16,5%** до 16,5 млн т, за январь-октябрь 2017 года – на **13,9%** до 155,3 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам октября 2017 года на **11,8%** (за январь-октябрь 2017 года на **9,6%**): на внутреннем рынке отгрузка выросла на **6,0%** (+1,0%), на экспорт рост составил **+17,3%** (+18,1%).

Объем перевалки угля за период январь-октябрь 2017 года в российских портах вырос на **13,8%** до уровня 129,1 млн т. Определенные риски для угольной отрасли и угольных терминалов представляют перспективы ужесточения мер по борьбе с пылением при перегрузке угля.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в октябре 2017 года (FOB Newcastle/Port Kembla) выросли на **4,3%** по отношению к октябрю 2016 года до уровня 97,14 долл./т (93,17 долл./т в октябре 2016 года), по отношению к сентябрю 2017 года они выросли на **0,3%** (96,87 долл./т в сентябре 2017 года).



\*- по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Электроэнергетика

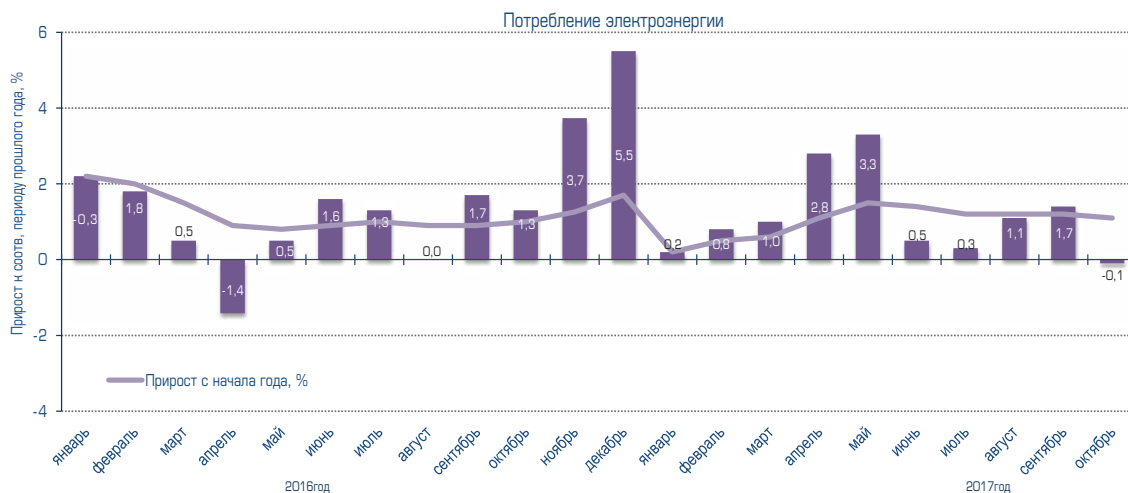
Потребление электроэнергии в октябре 2017 года в целом по России составило 91,4 млрд кВт·ч (**+0,1%** к октябрю 2016 года). За период январь-октябрь 2017 года потребление электроэнергии в целом по России выросло на **1,3%**.

Среднедневная температура на территории ЕЭС России в октябре 2017 года оказалась выше на **1,69°С**, чем в октябре 2016 года (3,64°С против 1,95°С).

Выработка электроэнергии в октябре 2017 года в целом по России составила 92,6 млрд кВт·ч, что на **0,5%** меньше, чем в октябре прошлого года.

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед в октябре 2017 года составил:

- 878,55 руб./МВтч для зоны Сибирь (**+6,5%** к октябрю 2016 года);
- 1 281,23 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (**+6,9%** к октябрю 2016 года).



\*- по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

# TransCaspian

17-я Каспийская  
Международная Выставка  
«Транспорт, Транзит  
и Логистика»

11 - 13 ИЮНЯ 2018

Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан

Для дополнительной информации

[www.transcaspian.az](http://www.transcaspian.az)

 [www.fb.com/TransCaspian](http://www.fb.com/TransCaspian)

[#TransCaspian](https://twitter.com/TransCaspian)

Организаторы



Тел. : +994 12 404 10 00

Факс : +994 12 404 10 01

E-mail: [transport@iteca.az](mailto:transport@iteca.az)

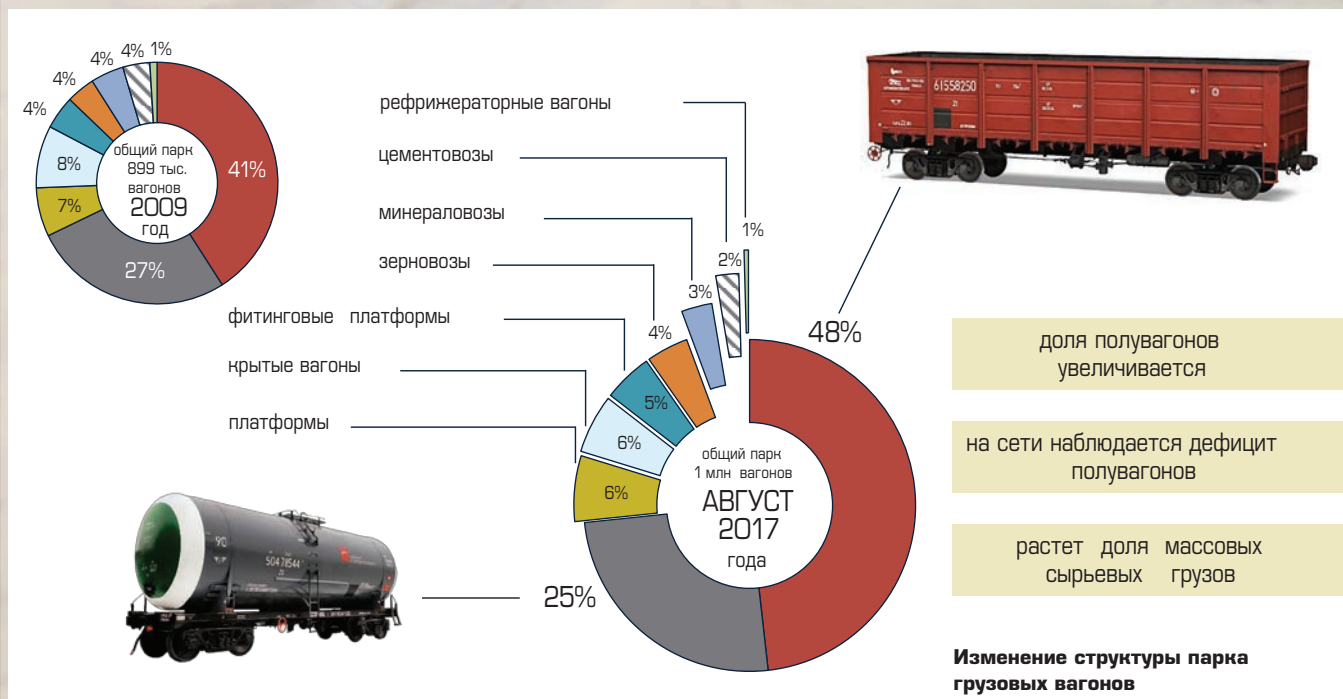
## СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

На конференции XV международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук выступил с докладом в рамках секции «Рынок подвижного состава. Сколько можно искать равновесие». Ниже приводится адаптированная стенограмма выступления.

За 8 лет структура парка вагонов в РФ претерпела изменения: увеличилась доля полувагонов за счет снижения доли всех других видов подвижного состава, кроме зерновозов и рефрижераторных вагонов. Значительные частные инвестиции были привлечены для обновления парка, средний возраст парка снизился, самый молодой парк сейчас – это полувагоны, где снижение возраста было почти двукратное, и приближается к восьми годам. При этом по двум видам парка, платформам и рефрижераторным вагонам, возраст не изменился, либо увеличился.

По полувагонам ситуация следующая. С учетом принятых регуляторных решений, в последние годы объемы по списанию вагонов в 5-6 раз превышали объемы поставки но-

ционные вагоны. Для самой РЖД затраты на порожний пробег вагонов никак не меняются в зависимости от его инновационности. Существующая скидка фактически стимулирует, чтобы доля порожнего пробега оставалась сто процентной у инновационных вагонов. И если посмотреть на количество двоярных операций у инновационных вагонов, то они будут уступать обычным полувагонам. Если мы с таким трендом будем и дальше обновлять парк, то мы придем к нежелательным эффектам сохранения/роста объема порожнего пробега. Вероятно, эта часть нуждается в корректировке тарифной системы: давать скидку за груженные рейсы, для того, чтобы стимулировать рост количества двоярных операций, сокращение порожнего



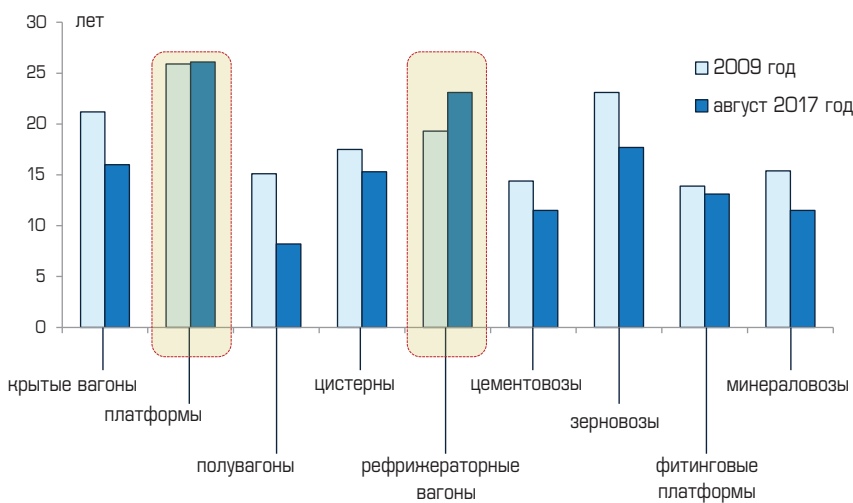
вых вагонов. И возрастное распределение парка вагонов сейчас создает определенные риски. Закуплен молодой парк, существующие вагоны, не нуждаются еще достаточно длительное время в обновлении, соответственно количество заказов новых вагонов будет минимально, производители полувагонов могут рассчитывать преимущественно на заказы, которые должны будут обеспечивать прирост погрузки. При этом прогнозирование здесь должно быть нелинейным, потому что нужно учитывать не только существующие технологии и тренды управления порожними вагоноотправками, но и факторы, которые способны изменить баланс спроса и предложения на полувагоны.

Необходимо отметить, что сейчас у нас предоставляется противоестественная скидка на порожние иннова-

пробега, что в конечном итоге будет снижать потребное количество парка и транспортные затраты в экономике. Также произойдет корректировка объемов закупки нового парка. Если такие решения будут приняты, они повлияют определенным образом на баланс парка.

Иная ситуация по цистернам, возрастная структура распределена чуть более равномерно, лишь у цистерн для перевозки химических грузов парк более старый, а потребность в существующем объеме перевозок вынуждает обновлять и закупать новый парк. Можно напомнить, что именно этот вид подвижного состава был пионером в обновлении парка. Еще перед тем, как была принята новая тарифная система в 2003 году, будущие операторы уже поняли, что в этой тарифной системе вагонная состав-

Реформирование на железнодорожном транспорте привело к обновлению парка подвижного состава



средний возраст вагона снизился

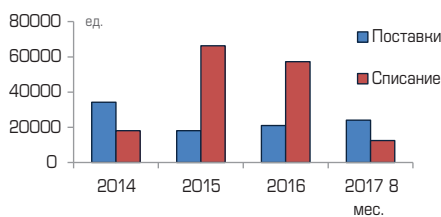
ляющая на цистерну будет в размере 22-25%. Соответственно, это позволяло однозначно обновлять парк с небольшими сроками возврата инвестиций, и в 2002-2004 годах основной объем закупок частного парка приходился на цистерны. Потом наблюдался очередной всплеск на волне максимальных ставок, это примерно 2013 год, и дальше некая стагнация. Если говорить о рисках, то мы их видим именно у владельцев химических грузов, бочек может не хватать.

Крытые вагоны. Тарифная система не только перекошена у крытых вагонов в части порожнего пробега. Например, у трубовозов стоимость порожнего пробега примерно в 5,4 раза больше, чем у полувагона. Они везут один и тот же груз, трубы, но обратный порожний пробег полувагона в 5 раз дешевле. Очевидно, что с точки зрения тарифной системы, если в новой будет принята некая

унификация в специализированном парке, то будет увеличиваться спрос на спецвагоны.

Платформы жестко находятся в зоне риска: 40% парка со сроком эксплуатации свыше 30 лет. Если этот парк начнет интенсивно выбывать, то платформ не хватит. Нужно понимать, что платформы есть разного назначения, в зоне риска прежде всего перевозка техники, в том числе военной, но и платформы для гражданской техники, леса и контейнеров тоже могут оказаться в дефиците. Цементовозы. Возрастная структура неравномерная, что создает риски и для грузовладельцев, и для производителей, потому что возникает неравномерная потребность в обновлении парка.

Иная ситуация по цистернам, возрастная структура распределена чуть более равномерно, лишь у цистерн для перевозки химических грузов парк более старый, а по-



Анализ парка полувагонов

Зона риска: краткосрочная (грузовладельцы), долгосрочная (производители)

Российский парк полувагонов на август 2017 г. – 484,2 тыс. ваг.

Средний возраст парка полувагонов – 8,2 года

Всего полувагонов старше 16 лет - 38,6 тыс. ваг.

Примерный объем ежегодной поставки на сеть полувагонов в 2007 и 2008 годах – по 32,4 тыс. ваг.

Возрастная структура парка полувагонов



Не ожидается массовое списание. Низкий уровень спроса на поставку новых полувагонов.

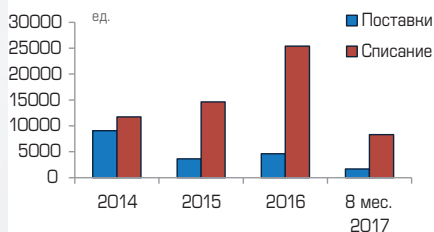


Анализ парка цистерн

Зона риска: **среднесрочная** (грузоотправители хим./грузов)

Российский парк цистерн на август 2017 г. – 252,4 тыс. ваг.

Средний возраст парка цистерн – 15,3 года

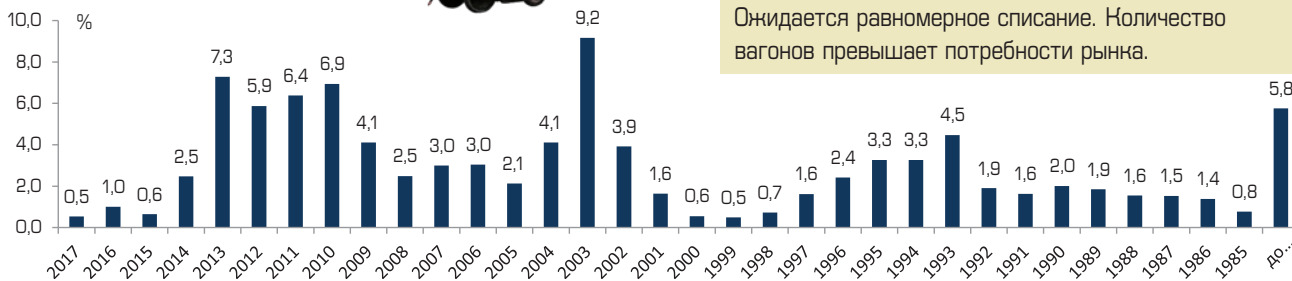


Всего цистерн старше 16 лет – 93,1 тыс. ваг.

Примерный объем ежегодной поставки на сеть цистерн в 2004 и 2005 годах – по 7,9 тыс. ваг.

Ожидается равномерное списание. Количество вагонов превышает потребности рынка.

Возрастная структура парка цистерн



требность в существующем объеме перевозок вынуждает обновлять и закупать новый парк. Можно напомнить, что именно этот вид подвижного состава был пионером в обновлении парка. Еще перед тем, как была принята новая тарифная система в 2003 году, будущие операторы уже поняли, что в этой тарифной системе вагонная составляющая на цистерну будет в размере 22-25%. Соответственно, это позволяло однозначно обновлять парк с небольшими сроками возврата инвестиций, и в 2002-2004 годах основной объем закупок частного парка приходился на цистерны. Потом наблюдался очередной всплеск на волне максимальных ставок, это примерно 2013 год, и дальше некая стагнация. Если говорить о рисках, то мы их видим именно у владельцев химических грузов, бочек может не хватать.

Крытые вагоны. Тарифная система не только перекошена у крытых вагонов в части порожнего пробега. Например, у трубовозов стоимость порожнего пробега примерно в 5,4 раза больше, чем у полувагона. Они везут один и тот же груз, трубы, но обратный порожний пробег полувагона в 5 раз дешевле. Очевидно, что с точки зрения тарифной системы, если в новой будет принята некая унификация в специализированном парке, то будет увеличиваться спрос на спецвагоны.

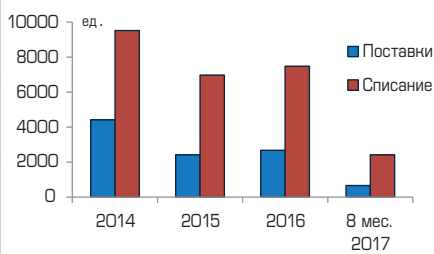
Платформы жестко находятся в зоне риска: 40% парка со сроком эксплуатации свыше 30 лет. Если этот парк начнет интенсивно выбывать, то платформ не хватит. Нужно понимать, что платформы есть разного назначения, в зоне риска прежде всего перевозка техники, в том чис-

Анализ парка крытых вагонов

Зона риска: **среднесрочная**

Российский парк крытых вагонов на август 2017 г. – 57,7 тыс. ваг.

Средний возраст парка крытых вагонов – 16,0 года



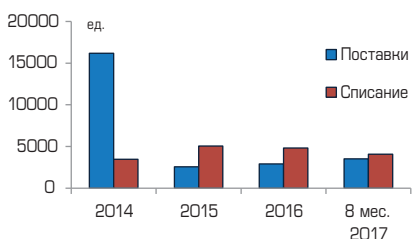
Всего крытых вагонов старше 16 лет – 26,4 тыс. ваг.

Примерный объем ежегодной поставки на сеть крытых вагонов в 2002 и 2003 годах – по 0,2 тыс. ваг.

Не ожидается массовое списание. Средний уровень спроса.

Возрастная структура парка крытых вагонов





Анализ парка платформ  
 Зона риска: **среднесрочная**

Российский парк платформ на август 2017 г. – 64,3 тыс. ваг.  
 Средний возраст парка платформ – **26,1 года**

Всего платформ старше 16 лет – **47,5 тыс. ваг.**

Примерный объем ежегодной поставки на сеть платформ в 2002 и 2003 годах – по 0,4 тыс. ваг.

Ожидается массовое списание. Высокий уровень спроса.

Возрастная структура парка платформ

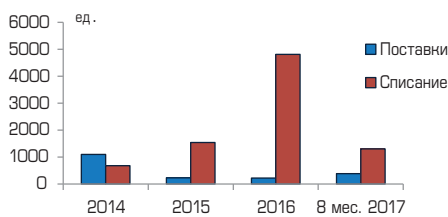


ле военной, но и платформы для гражданской техники, леса и контейнеров тоже могут оказаться в дефиците. Цементовозы. Возрастная структура неравномерная, что создает риски и для грузовладельцев, и для производителей, потому что возникает неравномерная потребность в обновлении парка.

Зерновозы: свыше 30% достаточно старые, на грани списания, это тоже может вызвать риски для всех, а с учетом того, что мы производим больше зерна, уже в среднесрочной перспективе возить будет нечем. Производители вагонов могут получить допзаказ на этот вид подвижного состава.

Минераловозы: достаточно большое количество предстает к списанию, можно ожидать спроса на этот вид.

Хотелось бы отдельно сказать о перетекании грузов между разными видами транспорта, что влияет на спрос и заказ грузовых вагонов. Железные дороги продолжают терять погрузку нефтепродуктов. Государство, очевидно, приняло решение сделать акцент на развитие трубопроводной системы, а там, где возникает «труба», фактически железнодорожному транспорту очень сложно конкурировать. При этом трубопроводный транспорт более динамичен, более вписывается в рынок, по сравнению с железной дорогой. Например, «труба» выходит на торги, на Санкт-Петербургскую товарно-сырьевую биржу, Транснефть сделала новый сквозной комплексный продукт, раньше такого не было: поставка на базе франко-труба, кооперация с авто, доставка до двери. Были попытки



Анализ парка цементовозов  
 Зона риска: **краткосрочная**

Российский парк цементовозов на август 2017 г. – 22,4 тыс. ваг.  
 Средний возраст парка цементовозов – **11,5 года**

Всего цементовозов старше 16 лет – **3,8 тыс. ваг.**

Примерный объем ежегодной поставки на сеть цементовозов в 2005 и 2006 годах – по 1,0 тыс. ваг.

Не ожидается массовое списание. Уровень спроса зависит от потребностей рынка.

Возрастная структура парка цементовозов

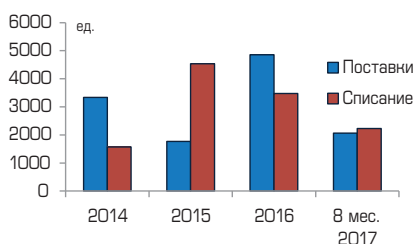


Анализ парка зерновозов

Зона риска: **долгосрочная**

Российский парк зерновозов на август 2017 г. – 41,1 тыс. ваг.

Средний возраст парка зерновозов – 17,7 года



Всего зерновозов старше 16 лет – 19,4 тыс. ваг.

Примерный объем ежегодной поставки на сеть зерновозов в 2003 и 2004 годах – по 0,4 тыс. ваг.

Ожидается массовое списание. Высокий уровень спроса.



кооперироваться с железнодорожным транспортом, но не получилось, не договорились по сквозным ставкам, и в результате приняли тренд на самостоятельное развитие комплексного предложения «трубы» и авто. Таким образом, «нефтянка» и дальше будет уходить с железной дороги, трубопроводный транспорт дополнительно развивает наливные терминалы для авто. Железные дороги в этой сфере конкуренцию проигрывают.

Уместно говорить о дефиците в определенные месяцы отдельных видов подвижного состава. В 2017 году максимальный дефицит полувагонов, по оценкам ИПЕМ, был в сентябре-октябре, и достигал до 16 тысяч единиц. В

2018 году дефицит сохранится, но в меньшем объеме и в периоды массовых перевозок грузов, которые тяготеют к полувагонам, то есть весной и осенью. Что касается других видов, то есть определенные риски нехватки подвижного состава в отдельные периоды, их нужно соотносить с долгосрочной программой развития РЖД. Практически у всех родов подвижного состава есть риски дефицита, но в отдельные периоды.

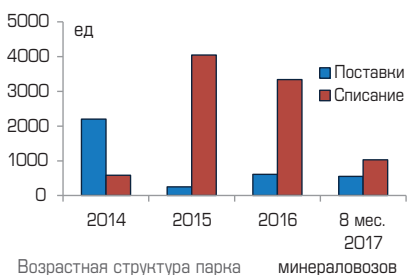
Хочу обратить внимание, что согласно Долгосрочной программе развития РЖД (ДПР) у нас запланирован достаточно серьезный рост грузооборота. Операторов и производителей подвижного состава волнует, насколько

Анализ парка минераловозов

Зона риска: **среднесрочная**

Российский парк минераловозов на август 2017 г. – 30,0 тыс. ваг.

Средний возраст парка минераловозов – 11,5 года



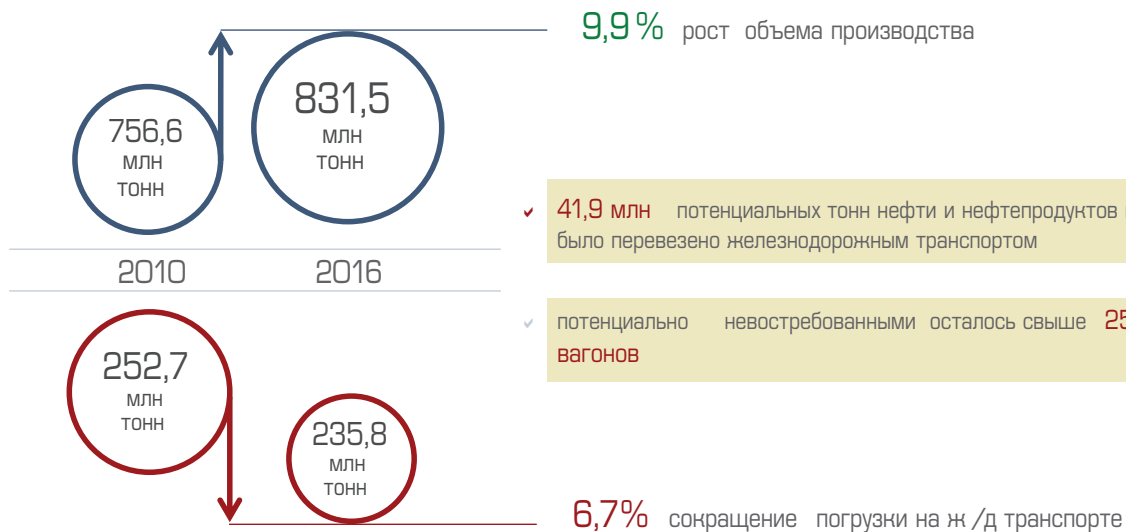
Всего минераловозов старше 16 лет – 5,6 тыс. ваг.

Примерный объем ежегодной поставки на сеть минераловозов в 2005 и 2006 годах – по 3,0 тыс. ваг.

Не ожидается массовое списание. Средний уровень спроса.



Производство нефти и нефтепродуктов в 2010 г. и 2016 г.



Погрузка нефти и нефтепродуктов на железнодорожном транспорте в 2010 г. и 2016 г.

сеть может «переварить» не только рост грузооборота, но и объем подвижного состава, насколько технологии управления движения позволят увеличивать парк подвижного состава на сети без снижения технологических показателей?

Преимущества будут у тех производителей вагонов, которые смогут наладить мелкосерийное производство под индивидуальные требования клиентов, массовые заказы уходят в прошлое. Есть запрос на повышение точности

прогнозирования, в том числе баланса парка, конкретных видов подвижного состава, в каких сегментах рынка они могут быть задействованы.

Нужно создавать экономические стимулы к планомерному обновлению баланса парка, а не придумывать регуляторные решения, которые могут дополнительно разбалансировать эту систему, а в дальнейшем придется опять возвращать ее в нормальное конкурентное состояние.

- В период реализации ДПР РЖД 2025 ожидается дефицит парка:
  - ✓ полувагонов (ограниченный, в краткосрочной перспективе)
  - ✓ цистерн для химии (ограниченный, в краткосрочной перспективе)
  - ✓ крытых вагонов (ограниченный, в среднесрочной перспективе)
  - ✓ платформ (значительный, в кратко/среднесрочной перспективе)
  - ✓ цементовозов (средний, в среднесрочной перспективе)
  - ✓ зерновозов (средний, в кратко/среднесрочной перспективе)
  - ✓ минераловозов (ограниченный, в среднесрочной перспективе)

2. Преимущества будут у тех производителей грузовых вагонов, которые адаптируют свои производственные мощности под выполнение ограниченных по объемам заказов, возможно, под индивидуальные требования клиентов

3. Повышаются требования к точности прогнозирования баланса парка грузовых вагонов, спроса на новый парк, учет технологических особенностей перевозок и возможную оптимизацию управления парком

4. Необходимо создавать, прежде всего, экономические стимулы к планомерному, равномерному обновлению парка вагонов.

Андрей Гурьев

**ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ**

**В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.**

**Продолжение (начало в № 4 (49) – 10 (85))****РЖД-Партнер, № 12, июнь 2007 г.**

У нас просто великое множество всяких ассоциаций и союзов – Ассоциация перевозчиков-операторов, Ассоциация собственников подвижного состава, Гильдия экспедиторов, Национальная ассоциация транспортников, Союз транспортников России, есть профильные общества по грузобагажным и рефрижераторным перевозкам и т. д. Но ведь каждый, по сути, хочет лишь порешать какой-то свой частный вопрос (тому что-то не подали, этому не отремонтировали и т. д.) и уйти в тень, да еще все время думает: как бы не дай бог не поспорить с ОАО «РЖД». Президентом (или я бы без обиняков сказал – «президентиков») много, а конечного результата нет. Так нельзя, я убежден в этом.

Возьмите другие сферы. Есть, например, РСПП – серьезнейшая организация, без учета мнения которой сегодня ни одно важное решение в стране, касающееся членов Союза, не может быть принято. И это совершенно правильно! Железнодорожный транспорт охватывает колоссальный сектор экономики и несколько миллионов людей. Почему бы здесь всем нашим все еще «опереточным» ассоциациям не создать мощную и работоспособную общественную организацию, включающую в себя всех сколько-нибудь крупных хозяйствующих субъектов и практически контролирующую регулирование отрасли в интересах оптимальных условий развития рынка, то есть системного, а не «шкурного» решения проблем. А это можно сделать только исключительно посредством нормативно-правовой базы, через подготовку и принятие документов.

– Любопытно, что и министр И. Е. Левитин, и его заместители также уже неоднократно высказывались в том плане, что Минтранс готов рассматривать вопросы не только привлечения общественности к управлению, но и передачи на саморегулирование определенных функций и полномочий. А вот руководство даже наиболее подготовленной для этого Ассоциации российских экспедиторов (там есть уже добровольная сертификация, нормотворчество, третейский суд, подготовка кадров и др.) неизменно заявляет, что данный вопрос их «просто пугает» и, по сути, отрицается от него. А Вы считаете, что основные форматы для участия общественности в регулировании железнодорожной сферы сегодня уже созданы?

– Да, я думаю, что мы создали все условия. Помимо нашего Экспертного совета, существует Общественный совет Министерства транспорта с рабочими группами, регулярно проводятся всевозможные конференции, круглые столы, через которые также имеется хорошая возможность доносить до власти необходимую информацию. Я, когда заступил на эту должность, первым делом встретился с общественностью, с каждым президентом ассоциаций. Однако,

повторяю, до сих пор их активность в плане нормотворчества низкая. Но тогда уж государство будет решать вопросы так, как считает нужным.

Вот возьмите отдельную сферу – промышленный железнодорожный транспорт. Уж сколько тут речей с трибун говорилось, что все заброшено, все гибнет, просто катастрофа. Дело дошло до того, что уже есть поручение президента страны! Но вот в прошлом году я побывал на очередном съезде представителей ППЖТ в Лесном городке и призвал там: давайте совместно разрабатывать конкретные документы, мы готовы вам всячески содействовать.

И что Вы думаете? Самый беспокойный «Союз-грузпромтранс» за прошедший год что-нибудь выдал? Ровным счетом ничего! При этом Игорь Евгеньевич Левитин лично собирал причастных, также и руководитель департамента Хасян Шарифжанович Зябиров с ними встречался, мы здесь совещались – и все без толку. Вот только рассказывают о том, что есть проблемы, что ими никто не занимается, что земельные вопросы не решены, примыкание к путям не решено и вообще ничего не решено. Но ведь констатация проблемы – еще не значит ее решение. Где работа ассоциаций? Где предложения? В Сочи, в рамках минтрансовского форума, провели специальный круглый стол по ППЖТ, в котором принял участие сам министр. И что же? Половина участников просто не удосужились прийти. Вот вам эффективность работы. Я еще раз готов повторить: давайте от разговоров перейдем к совместному решению проблем.

**Бизнес подстрахует от авантюризма**

– Сегодня идет проработка целого ряда инфраструктурных проектов с использованием ГЧП, включая даже такие фантастические, как железная дорога на Аляску. Как Вы относитесь к государственным стройкам века? Не очевидно ли то, что если какой-то проект является экономически состоятельным, то при системе свободного предпринимательства частный бизнес туда и сам обязательно придет. А если упорно не приходит, значит и строить здесь государству ничего не нужно, потому что это – авантюра и зарывание денег в землю.

– Вы поставили вопрос очень правильно. Но что нужно иметь в виду?

Действительно, федеральные власти являются государственным заказчиком строительства объектов инфраструктуры. У нас сегодня есть понимание того, что вкладывать деньги в инфраструктуру необходимо. Это одна из основных экономических задач государства. Хорошо, что появились средства и бюджет может реализовать то, о чем мечтались очень давно и не реализовывалось лишь в связи с

определенными обстоятельствами. Я глубоко убежден, что строительство инфраструктуры должно дотироваться государством, на железнодорожном транспорте в том числе. Сегодня действительно подготавливается несколько очень крупных проектов, которые Агентство как раз активно продвигало начиная еще с сентября прошлого года. Это была наша инициатива, мы готовили ведомственную программу и соответствующие документы. Не скрою, сначала все принималось скептически. Я помню, когда пришел с проектом программы по развитию сети Дальнего Востока (Якутск, Магадан с выходом на Анадырь и далее с возможностью тоннеля на Северную Америку), мне сказали: заканчивай со своими фантазиями, проблем и в Европе выше крыши, а ты тут на Тихий океан. Но ведь без развития инфраструктуры железнодорожного транспорта мы Дальний Восток просто потеряем. С железной дорогой приходят люди, приходит жизнь, приходит все. А сегодня, извините меня, здесь Китай уже развивается, потому что ему очень нравится этот соседний богатейший, прекраснейший край с огромным количеством полезных ископаемых. Но повторяю, Ваша постановка вопроса об экономической целесообразности и необходимости при этом опираться на объективные оценки рынка очень важна. И в этом смысле сейчас система участия государства в строительстве инфраструктуры действительно поменялась.

Раньше было как? Давайте возьмем хороший пример – Байкало-Амурскую магистраль. 30 лет ее строили, а потом она оказалась никому не нужна, поскольку возить здесь нечего. Сейчас подход иной. Проекты инвестируются из Инвестфонда, правила использования которого предполагают обязательное, причем преимущественное, участие бизнеса. Получается, что государство гарантирует создание самой инфраструктуры, а частный инвестор – грузовой базы. Имеются взаимные обязательства и ответственность. То есть такого прецедента, как БАМ, уже получиться не может. Участие частного бизнеса здесь указывает на то, что мы не строим мертвую инфраструктуру ради неизвестно каких амбиций. С моей точки зрения, это отличный механизм, который нас страхует от нерационального вложения средств. Ибо, я думаю, бюджетные деньги ничем не отличаются от частных в том смысле, что там точно так же должны присутствовать и окупаемость, и возврат инвестиций.

– Какие из прорабатываемых сегодня проектов Вам наиболее близки?

– Прежде всего это, конечно, продолжение строительства железной дороги на Якутск. Также уже подписан инвестиционный договор с «Норильским никелем» по созданию завода и железнодорожной инфраструктуры в Читинской области, а это 200 км путей с выходом на магистраль. Есть очень интересный проект по Татарстану с возведением там нефтеперерабатывающих комплексов и железнодорожных линий. Также следует выделить решение по строительству ветки в Тыве. Если говорить о более отдаленной перспективе, то мы действительно рассматриваем продолжение строительства ответвления от Якутска в сторону Магадана и далее под Беринговым проливом.

Это вообще мегапроект! И, надеюсь, лет через 10–15 мы сможем уже съездить на поезде из Москвы в Нью-Йорк.

Реальная проработка этого проекта уже началась, идет экспертная оценка. Также, конечно, нет ничего невозможного в соединении Сахалина с материком, потому что действующая здесь паромная переправа в обозримом будущем, безусловно, исчерпает себя. То есть проектов в самом деле много. Я уже не говорю о развитии предпортовой инфраструктуры.

– Как бы Вы прокомментировали слова президента в его послании о том, что недопустимо развивать грузопотоки в адрес иностранных портов в ущерб отечественным? Надо ли понимать, что все другие участники перевозок должны попросту дотировать наших портовиков?

– Здесь опять же государство должно создать благоприятные условия, для того чтобы бизнесу было интересно иметь дело именно с отечественными портами. Главное, чтобы качество услуг стало конкурентоспособным. Для этого нужно развивать всю систему портовой и предпортовой инфраструктуры, терминальную сеть, чтобы услуги соответствовали европейским. Много здесь еще вопросов и структурного характера. Допустим, отгородил частный инвестор себе «кусочек порта» и никого туда не пускает, а это порождает дисбаланс в работе портового комплекса в целом. Значит, должны быть более целесообразные правила игры по равнодоступности к инфраструктуре.

– Что бы Вы хотели пожелать участникам транспортного рынка, как говорится, пользуясь случаем?

– Как я уже сказал, в первую очередь все-таки большей активности и совместной с властными структурами нормотворческой работы. Всем успехов! И с властными структурами нормотворческой работы. Всем успехов!

## ЭТА ДОЛГАЯ ДОРОГА К ПУБЛИЧНОСТИ

**Игорь Задорин, социолог**

**Исследовательская группа ЦИРКОН провела по заказу ОАО «Российские железные дороги» социологическое исследование «Восприятие реформы железнодорожной отрасли и корпоративная репутация ОАО «РЖД».**

– Игорь Вениаминович, Вас не удивило, что ОАО «РЖД» заказало подобное социологическое исследование, а тем более разрешило опубликовать его основные выводы? Раньше такого никогда не было.

– Я согласен с тем, что такие исследования, как правило, заказывают там, где есть серьезная конкуренция, потому что необходимо переигрывать конкурентов на нюансах, а для этого надо принимать решения на основе полной и адекватной информации о внешней «среде обитания» компании. И в этом смысле естественен вопрос: а зачем такое монополисту? Оказывается, в отдельные моменты даже у не очень рыночных организаций возникают ситуации, связанные, например, с некоторым переформатированием внешнего имиджа, когда компания планирует изменить отношение общественности и клиентов к себе. Тогда возникает потребность узнать о текущем состоянии данного имиджа, о том, какие свойства и атрибуты приписываются компании, а какие – нет.

И вот железнодорожники, насколько мы поняли, как раз и находятся в такой ситуации, когда процесс развития ОАО «РЖД» привел к тому, что надо разобраться в вопросах корпоративной репутации. При этом важнейшим фактором

является то, что сегодня идет процесс глубокой реформы отрасли, который до определенного момента был явно непубличным, но затем все-таки стало необходимым его общественное «обоснование». Соответственно появилась и потребность узнать, как воспринимается реформа в обществе. Наш проект и состоял из двух частей – изучение корпоративной репутации (это достаточно типовое исследование, которое заказывают многие) и изучение отношения к реформе железнодорожной отрасли. При этом объектом исследования выступали представители как всего населения в целом, так и отдельно – представители стейкхолдеров (заинтересованных сторон), то есть тех групп, организаций, компаний, которых с ОАО «РЖД» связывают более тесные отношения.

– Как Вы думаете, почему ОАО «РЖД» выбрало для работы именно вашу компанию?

– Затрудняюсь ответить, очевидно, этому предшествовал некоторый конкурс. Мы компания небольшая, но специализируемся как раз на такого рода имиджевых и репутационных исследованиях, причем преимущественно для крупных корпораций. Перед этим мы выполняли проекты для «Русала», РАО «ЕЭС России», Газпромбанка, а уже после РЖД у нас был «Росэнергоатом».

– Как публика воспринимала ваши вопросы? Не было ли отказов от контактов в связи с боязнью испортить отношения с ОАО «РЖД» отрицательными для него ответами?

– Отказы от интервью бывают всегда, но здесь они не превышали обычной нормы. Что же касается опасений, о которых Вы говорите, то у нас ведь соблюдается полная анонимность, конфиденциальность опроса. В частности, мы практически не фиксировали и, конечно, не передавали заказчику ничего «пофамильного». Это снимает для многих респондентов указанную проблему. А в целом нужно заметить, что в такого рода исследованиях исполнитель проекта должен быть принципиально независимым. (Нельзя, думаю, полагаться на опрос, который провел бы, скажем, участковый инспектор, спрашивая об отношении граждан к соответствующим органам МВД.) Мы никак не были связаны с заказчиком, кроме типового временного контракта. И наша фирма в своей работе просто категорически заинтересована соблюдать все необходимые каноны такого рода исследований, в том числе условия отсутствия для респондента каких-либо нежелательных последствий участия в опросе, потому что иначе мы подорвем собственную репутацию и в результате – свой же бизнес.

– Были ли для Вас в ответах какие-либо неожиданности?

– Действительно, есть исследования, когда уже думаешь, что зря про это спрашиваешь, поскольку ответы явно ожидаемы. Здесь же мы по большому счету не представляли, как будут отвечать респонденты. Ведь даже неясно было, сколько человек вообще что-либо знают про реформу или про само ОАО «РЖД».

– Наверное, тот факт, что на вопрос: «Какие проблемы отрасли респонденты считают первостепенными?» – 49% населения и 14% стейкхолдеров затруднились ответить, говорит о многом. Люди просто очень плохо знают о жизни железной дороги.

– Совершенно верно. Также обратил бы внимание на факт очень разного восприятия ОАО «РЖД» – от чисто го-

сударственной структуры до вполне рыночной компании. Самый главный вывод исследования заключается в том, что имидж ОАО «РЖД» пока еще совершенно не сформирован и компания находится только в самом начале пути к этому. Такая ситуация вполне объяснима, ведь отрасль очень долгое время была, как говорят, совершенно непрозрачна, и даже когда образовалось ОАО «РЖД», компания не очень стремилась к публичному и открытому существованию. По большому счету наше исследование – просто первая точка мониторинга внешнего восприятия ОАО «РЖД». Через какое-то время, по мере развития информационно-активности, компании следовало бы сделать повтор измерения и посмотреть, как развивается процесс.

– Можно ли сказать, что проявлением начинающейся публичности является и сам факт заказа исследования?

– Конечно. Но нужно иметь в виду, что для самих представителей ОАО «РЖД» – это весьма и весьма новое явление, и очень многие из них даже сами не знают, как к нему относиться. Очень сильна привычка работать в закрытом, аппаратном формате, а тут вдруг выясняется, что компанию воспринимают совсем не в том свете, в котором хотелось бы. Что с этим делать? Меняться в сторону большей прозрачности или, наоборот, еще больше закрываться? Для менеджмента это вопрос.

– Все-таки как бы в целом Вы оценили восприятие результатов исследования внутри РЖД?

– Есть организации, которые воспринимают такого рода вещи совершенно равнодушно, другие, напротив, очень заинтересованно, а ОАО «РЖД», на мой взгляд, явило некий компромисс. Там существует определенный интерес со стороны отдельных людей и подразделений, но какого-то интереса от системы в целом мы не наблюдали. Очевидно, что проблемы репутации компании и имиджа реформы отрасли касаются всей компании – от президента до конкретного проводника вагона, а не только департамента PR. Но такого понимания вопроса в ОАО «РЖД» я пока не увидел. В этом как раз больше проявились черты бывшего МПС, а не новой динамичной рыночной корпорации.

– Так будет ли, по Вашему мнению, от этих трудов какой-то прок?

– Польза от исследований в принципе может быть двух сортов. Во-первых, когда новая исследовательская информация дает основания для новых и правильных действий. А во-вторых, когда, усвоив результаты исследования, менеджеры не сделают ничего лишнего и вредного. В этом смысле исследование зачастую служит предупреждением того, что не следует делать. Здесь я позволю высказать свое личное мнение по поводу большой, как мне кажется, неудачи в связи с новым фирменным стилем и логотипом компании. Можно только подсадовать: неужели не могли до принятия решения провести соответствующее исследование, прежде чем затрачивать бешеные деньги и внедрять новый знак, который, конечно, на сегодняшний день воспринят аудиторией, мягко говоря, неоднозначно. Поэтому мы все-таки надеемся, что своей работой поможем предупредить в этой компании какие-то другие еще не сделанные ошибки.

*Продолжение следует.*

## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.  
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

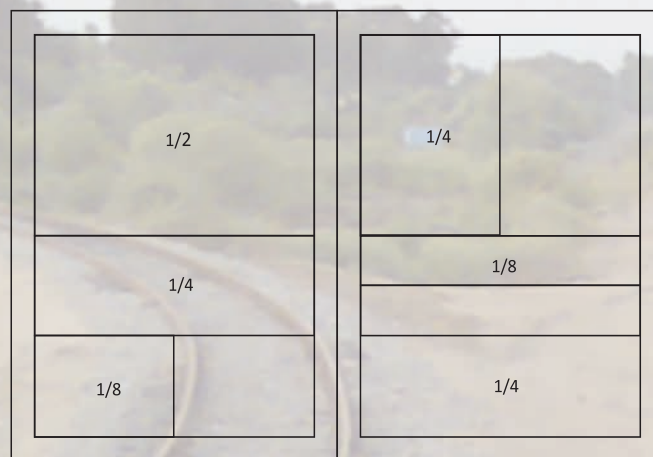
1 полоса - 180x250

#### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание вверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр. 48
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	



## БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)  
 Размер 140\*60 (jpeg - статический, gif - динамический)  
 Размещение в левом вертикальном блоке  
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб  
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

**В подарок** участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

## Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

### 1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

### 2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводится с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объём письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

### Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

#### 3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

#### 6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%		В подарок
Стоимость (руб.)	Услуга	
33'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

## СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

### СКИДКИ И ПОДАРКИ КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

#### Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

#### При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	4 620	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	8 085	4	26 400	34 485

#### При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	3 750	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	6 563	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	11 550	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	20 213	8	52 800	73 013

#### При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	10 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	17 500	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	30 800	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	53 900	16	105 600	159 500

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.  
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.





# Электроника Транспорт 2018

12-я специализированная выставка электроники и информационных технологий  
для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

16-17 МАЯ, МОСКВА  
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»  
[WWW.E-TRANSPORT.RU](http://WWW.E-TRANSPORT.RU)

# 13-16 ноября 2018

Москва, ВДНХ, пав. 75

При поддержке:



Организатор:



24-я  
Международная  
промышленная выставка

# МЕТАЛЛ ЭКСПО'2018



Металлопродукция  
и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
**МеталлСтройФорум'2018**



Оборудование и технологии  
для металлургии  
и металлообработки  
**МеталлургМаш'2018**



Транспортные  
и логистические услуги  
для предприятий ГМК  
**МеталлТрансЛогистик'2018**

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66



Ежегодный  
выставочный  
аудит с 2006 г.

Генеральный  
информационный партнер:

**МС** Металлоснабжение и сбыт