

# ДЕПО

4 (59) 2014

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

[www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru)

*апрель*

Производители железнодорожной продукции и услуг  
Подвижной состав, запчасти, ремонт  
Материалы и оборудование для ВСП

стр. 2 - 11

стр. 22 - 26

стр. 29 - 32



- Мониторинг ситуации в промышленности - февраль 2014

стр. 12-16

- Состояние рынка железнодорожных перевозок РФ в феврале 2014 года

стр. 18-21

- Brunswick Rail объявляет о закрытии сделки по размещению привилегированных акций

стр. 28

- BRUNSWICK RAIL ОБЪЯВЛЯЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2013 ГОД

стр. 33

- ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

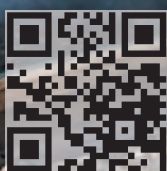
стр. 35-39

- Обзор основных событий железнодорожной отрасли за март 2014 г

стр. 41-45

- Железные дорожники о себе и реформах

стр. 46-50





---

**19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ,  
ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ**

---

# ТРАНСРОССИЯ

---

**22-25 АПРЕЛЯ 2014**  
МОСКВА, МВЦ  
“Крокус Экспо”, Пав. 1

---

[www.transrussia.ru](http://www.transrussia.ru)

---



Организатор:



ITE LLC Moscow  
+7 (495) 935 7350  
transport@ite-expo.ru  
www.transrussia.ru

При поддержке:



МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

## К 6-летию журнала «ДЕПО»!

**Предлагаем принять участие в Акции,  
приуроченной к выходу № 5(60) май'14!**

**При заказе персональных электронных рассылок  
с 1-го по 30-е апреля, публикация в журнале  
предоставляется БЕСПЛАТНО!**

<b>1 рассылка + 1/8 полосы = <del>11 600</del></b>	<b>6 600</b>
<b>2 рассылки + 1/4 полосы = <del>22 000</del></b>	<b>13 200</b>
<b>3 рассылки + 1/2 полосы = <del>35 200</del></b>	<b>19 800</b>
<b>4 рассылки + полоса = <del>51 700</del></b>	<b>26 400</b>

- + создание модульной рекламы БЕСПЛАТНО
- + создание и продвижение персональной страницы в ТОПе каталога компаний на сайте издания
- + участие в еженедельных электронных рассылках (с момента оплаты и до окончания периода публикации) по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности (более 50 000).
- + дополнительный тираж будет представлен на:
  - Выставке "Электроника-Транспорт"
  - 13-й международной выставке-конференции «Интер-ТРАНСПОРТ» 2014 года
  - V Международной партнерской конференции EuroTrain
  - "Металлургия. Литмаш'2014" - "Трубы. Россия'2014" - "Алюминий/Цветмет.2014"

**Приглашаем к сотрудничеству компании, заинтересованные в расширении бизнеса!**

**Чтобы информация о вашей компании или продукции  
была напечатана в нашем журнале,**

**Вам нужно просто позвонить по телефонам:**

**(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16**

**или отправить запрос по e-mail: [post@depo-magazine.ru](mailto:post@depo-magazine.ru).**

**Разместившим рекламу в журнале - бесплатная поддержка в интернете!**

**Для того, чтобы оформить подписку на журнал,  
воспользуйтесь QR-кодом или заполните заявку  
на сайте в разделе "Оформить подписку".**

**Стоимость годовой подписки:**

- печатная версия **4 500 руб.**
- электронная версия **2 500 руб.**
- печатная + электронная версия **5 500 руб.**



Сокращение затрат на обслуживание стыков в **5-10 раз**

**Не имеет аналогов в мире!**

Магнитометр для измерения намагниченности стыков рельс

# Стык-ЗД

Используется на предприятиях РЖД

- контроль ж/д путей для решения проблемы экстремальной намагниченности стыков рельс
- контроль полярности свариваемых рельсов и полярности в разрыве рельсов



ПО для связи с компьютером по USB

### Особенности

- встроенный микроконтроллер
- различные режимы работы (Стык/Скан)
- энергонезависимое ОЗУ
- сохранение в памяти результатов замеров
- индикация уровня заряда аккумуляторов
- подключение к ПК через USB-порт
- встроенные часы реального времени
- коррекция времени и даты от ПК
- автоматическое выключение после паузы

### Достоинства

- сокращение затрат на обслуживание стыков рельс в 5-10 раз
- сохранение данных в энергонезависимом ОЗУ не менее 10 лет
- в несколько раз дешевле зарубежных лабораторных комплексов, требующих подготовленного персонала
- не требует квалифицированного персонала
- компактность • легкий вес • автономность работы



## ПУТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ

[www.decima.ru](http://www.decima.ru)

РАЗРАБОТЧИК и ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

Россия, Москва, г. Зеленоград

E-mail: [svi@decima.ru](mailto:svi@decima.ru) Тел: +7(495) 988-48-58



### Основные технические характеристики прибора «Стык-ЗД»:

Максимальный диапазон измерения поля	(+/-) 50 мТл
Максимальный диапазон измерения градиента поля	(+/-) 4 Тл/м
Пределы абсолютной погрешности в измерении напряженности магнитного поля	(+/-) 10 мкТл
Пределы абсолютной погрешности в измерении градиента модуля напряженности магнитного поля	(+/-) 10 мкТл/см
Относительная погрешность измерения силового параметра F <sub>1</sub>	не более 10%
Время сохранения данных в энергонезависимом ОЗУ при отключении электропитания,	не менее 10 лет
Время непрерывной работы после полного заряда аккумуляторов:	
- в режиме индикации,	не менее 12 часов
- в режиме сканирования,	не менее 8 часов
Время установления рабочего режима,	не более 5 сек
Время зарядки аккумуляторов,	не более 3 часов
Интервал сканирования в режиме «Стык»	5 (+/-) 0,2 сек
Средняя наработка на отказ	не менее 10000 часов
Средний срок службы	10 лет
Электропитание Li - Po аккумулятор	1 шт.
Потребляемая мощность	не более 1 Вт
Масса	не более 0,3 кг
Габаритные размеры (Д x Ш x В)	150 x 60 x 23 мм



# ОХЛАЖДЕНИЕ МОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

«ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ» проектирует и серийно производит медно-латунные радиаторы для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 кВт до 5000 кВт.



Контактные телефоны: + 375 (17) 217-02-39  
+ 375 (17) 297-94-98

Подробности на сайте: [www.zto-by.com](http://www.zto-by.com)  
[www.tdzto.ru](http://www.tdzto.ru)



## ЗАВОД ТЕПЛООБМЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ: эффективное охлаждение мощных двигателей

**Белорусское ООО «Завод теплообменного оборудования» - предприятие, основной деятельностью которого является проектирование и серийное производство медно-латунных радиаторов.**

**Продукция завода используется для охлаждения воды, масла и воздуха в различных системах двигателей мощностью от 200 до 5000 кВт.**

Технологии и материалы, используемые в производстве, позволяют специалистам завода создавать оптимальные конструкции радиаторов, калориферов и теплообменников. Продукция Завода теплообменного оборудования применяется в таких экстремальных условиях, как:

- повышенная вибрация;
- загрязненная атмосфера;
- температурный диапазон окружающей среды от -50°C до +50°C.

Сферы применения:

- системы охлаждения дизелей тепловозов, карьерных самосвалов, комбайнов, тракторов;
- силовые агрегаты для привода буровых и тягово-энергетических установок, дизель-генераторов, блочно-транспортных электростанций;
- трансформаторы переменного тока в тяговых установках;
- компрессорные станции.



География потребителей секционных и моноблочных радиаторов, производимых заводом, включает в себя предприятия железнодорожного и машиностроительного комплексов многих государств. В числе партнеров представители России, Казахстана, Украины, Узбекистана, Туркмении, Грузии, Азербайджана, Киргизии, Молдовы, Германии, Литвы, Латвии, Эстонии, Польши, Гвинеи, Монголии, Кубы, Сирии.

Продукция Завода теплообменного оборудования широко используется на крупнейших машиностроительных предприятиях Республики Беларусь. В их числе Минский тракторный завод (оснащение тракторов МТЗ-1221, -3022, -2822), «Гомсельмаш» (комбайны КВН-800), «БелАЗ» (карьерные самосвалы грузоподъемностью от 30 до



360 тонн). Радиаторы хорошо зарекомендовали себя и на вторичном рынке карьерных самосвалов «БелАЗ».

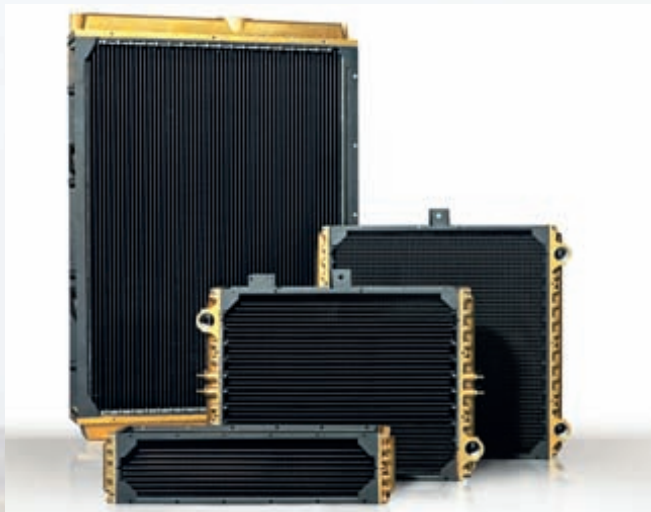
На заводе успешно разрабатываются и производятся новые типы охлаждающих модульных устройств для магистральных тепловозов России и стран СНГ, шахтной и карьерной техники.

Производительность Завода теплообменного оборудования составляет более 30 тысяч высококачественных радиаторов и другой теплообменной продукции в год.

Отличительные конкурентные преимущества продукции достигаются благодаря применению современных технологий и высококачественных материалов. Это позволяет оптимизировать расход сырья и обеспечивает, по сравнению с аналогами, меньший вес секции в сборе.

Использование инертной среды для спекания секций радиатора исключает их коррозию. Высокую прочность и большой ресурс радиаторов обеспечивают качественный материал пайки и точность геометрии трубок и соединений. При изготовлении медно-латунных радиаторов для





охлаждения двигателей большой мощности в качестве припоя используется твердый серебросодержащий сплав производства группы Umicore, который значительно повышает жесткость конструкции.

Завод оснащен новейшим современным оборудованием производства Mill Masters, Inc., которое позволяет производить на месте ключевые компоненты с использованием высококачественной латунной ленты, поставляемой группой Luvata-Aurubis. Это исключает риски по деформации и повреждению составляющих, возникающих при транспортировке от производителя.

Продукция ООО «Завод теплообменного оборудования» сертифицирована Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФБУ «РС ФЖТ»).

Партнерами в проведении фундаментальных и прикладных исследований по разработке и эксплуатации изделий Завода теплообменного оборудования на тепловозах является ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ», г. Москва), и ОАО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (ОАО «ВНИТИ», г. Коломна).

Многолетний опыт позволяет предприятию достигать максимально успешного сочетания теплотехнических характеристик, эксплуатационных показателей и жизненного цикла радиаторов.

Завод теплообменного оборудования обладает мощной научно-технической базой, что позволяет внедрять в производство уникальные разработки для решения перспективных задач в области машиностроения.

Предприятие, помимо уникальной специализации отличаются динамичное развитие, активное использование новейших разработок и высококачественных материалов. Современное оснащение производственных линий обеспечивает высокие стандарты качества продукции ООО «Завод теплообменного оборудования».

Персонал завода обеспечивает эффективный менеджмент и активную маркетинговую политику. Завод стабильно укрепляет свои рыночные позиции и стремится к совершенствованию, что отражается в высокой репутации среди постоянно растущего числа заказчиков и партнеров предприятия.



ООО «Завод теплообменного оборудования» – предприятие, где всегда рады партнерству и плодотворному сотрудничеству. В кратчайшие сроки Вы получите всю исчерпывающую информацию, а также интересующую Вас высококачественную продукцию, доставленную в лучшем виде.

**220037, Республика Беларусь,  
г. Минск, ул. Столетова, 1А**

**Контакты в Минске:**

**+375 (17) 217-02-39, +375 (17) 217-02-56,**

**+375 (17) 297-94-51, +375 (17) 297-94-98**

**Факс: +375 (17) 299-99-54**

**<http://www.zto-by.com>, Skype: zto-by**

**Контакты в Брянске:**

**+7 (4832) 58-08-11, +7 (4832) 68-07-48**

**<http://www.tdzto.ru>, Skype: zto-by**

**Контакты в Москве:**

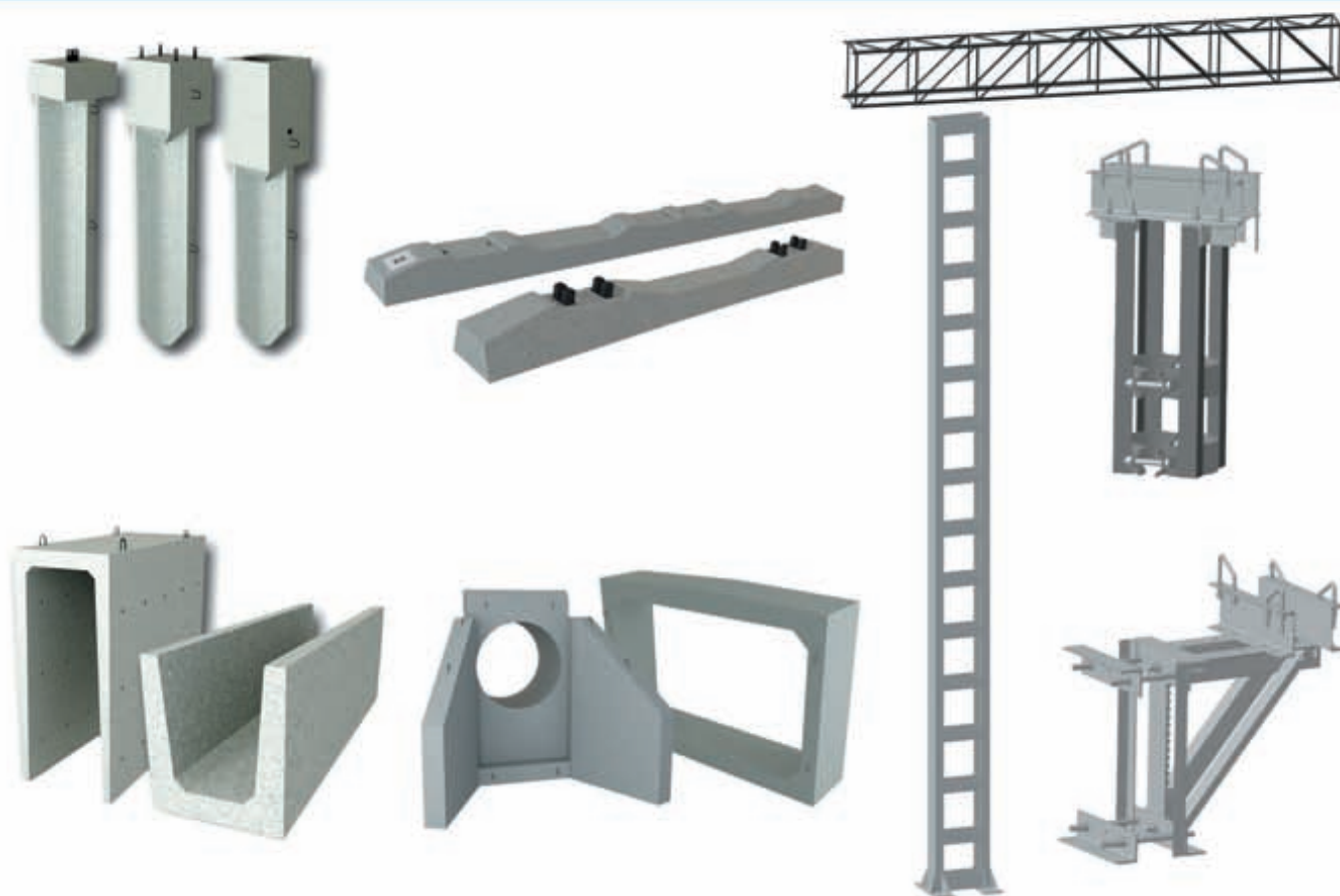
**+7 (499) 963-53-52**





# БЕЛШПАЛА

Закрытое акционерное общество



## Поставляем продукцию собственного производства:

- **Железобетонные шпалы ШС-АРС-04**  
а так же мостовые ШС-АРС-М, и челночные шпалы ШС-АРС-Ч. Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Железобетонный брус стрелочного перевода**  
- проект 2750 (1/11), - проект 2769 (2215) (1/9). Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Железобетонные фундаменты и анкеры опор контактной сети**  
- по ТУ 3185-823-01393674-05, ТУ 3185-817-01124323-04 (р.ч.4182И);  
- по ТУ 3185-865-01393674-2012 (р.ч. 4182и).  
Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Металлические опоры и стойки контактной сети**  
- по ТУ 5264-848-01393674-07 (проект 6226И);  
- по ТУ5264-866-01393674-2012 (проект 6226и).  
Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Ригели жестких поперечен контактной сети**  
- по ТУ 5264-845-01393674-07(проект 6458и, 5254). Продукция сертифицирована в ССФЖТ
- **Элементы водопропускных труб**
- **Лотковые элементы**

г.Белгород, ул. Макаренко, 25. Тел/факс: (4722) 23-10-95  
sale@belshpala.ru, www.belshpala.ru



Наименование	Проект	Цена, руб./шт (с НДС)
Шпала ШС- АРС-04 (1 сорт)	ТУ 3185-010-01115863-2004	2 526
Шпала ШС- АРС-04 (2 сорт)	ТУ 5864-094-01115863-2011	2 021
Шпала Ш- АРС-М	ТУ 5864-094-01115863-2011	2 813
Шпала Ш- АРС-С	ТУ 5864-094-01115863-2011	3 193
Шпала Ш1	ГОСТ р 54747-2011	1 451
Полупала ПШП-310	ТУ 5805-01-124323-2006	933
Брус стрелочного перевода ТИП Р65 М.1/11, проект 2750	ОСТ32.132-99	298 098
Брус стрелочного перевода ТИП Р65 М.1/9, проект 2769 (2215)	ОСТ32.134-99; РЧ 2005-0500000 (92-03)	271 623
ТАС 4,0 М	Р.ч. 4182и	12 659
ТАС 4,5 М	Р.ч. 4182и	13 945
ТАС 5,0 М	Р.ч. 4182и	15 272
ТСС 4,0-2 М	Р.ч. 4182и	15 342
ТСС 4,0-3 М	Р.ч. 4182и	15 805
ТСС 4,0-4 М	Р.ч. 4182и	16 464
ТСС 4,5-2 М	Р.ч. 4182и	16 873
ТСС 4,5-3 М	Р.ч. 4182и	17 507
ТСС 4,5-4 М	Р.ч. 4182и	18 368
ТСС 5,0-2 М	Р.ч. 4182и	17 859
ТСС 5,0-3 М	Р.ч. 4182и	18 747
ТСС 5,0-4 М	Р.ч. 4182и	18 885
ТСА 4,0-2 ЭМ	Р.ч. 4182и	17 831
ТСА 4,0-3 ЭМ	Р.ч. 4182и	18 036
ТСА 4,0-4 ЭМ	Р.ч. 4182и	21 500
ТСА 4,5-2 ЭМ	Р.ч. 4182и	19 299
ТСА 4,5-3 ЭМ	Р.ч. 4182и	19 635
ТСА 4,5-4 ЭМ	Р.ч. 4182и	21 912
ТСА 4,5-5 ЭМ	Р.ч. 4182и	22 500
ТСА 5,0-2 ЭМ	Р.ч. 4182и	20 186
ТСА 5,0-3 ЭМ	Р.ч. 4182и	20 539
ТСА 5,0-4 ЭМ	Р.ч. 4182и	22 172
ТСА 5,0-5 ЭМ	Р.ч. 4182и	22 863
БМЛ 6-7 (МПЛ-0,5д)	тип. альбом №984	3 348
БМЛ 8-7 (МПЛ-0,75д)	тип. альбом №984	3 814
БМЛ 11-7 (МПЛ-1,0д)	тип. альбом №984	4 558
БМЛ 14-7 (МПЛ-1,25д)	тип. альбом №984	5 487
БМЛ 16-7 (МПЛ-1,5д)	тип. альбом №984	6 814
ЭН 10.100	Р.ч. №1484 (ТП 3.501-59)	17 850
ЭН 4.100 (Блок № 13)	Р.ч. №1484 (ТП 3.501-59)	6 504
ЭП 2-100 (отв. 1,0*1,5м)	Серия 3.501.1-177.93	13 736
ЭП 3-100 (отв. 1,0*1,5м)	Серия 3.501.1-177.93	16 424

Наименование	Проект	Цена, руб./шт (с НДС)
ЭП 4-100 (отв. 1,25*1,5м)	Серия 3.501.1-177.93	15 700
ЭП 5-100 (отв. 1,25*1,5м)	Серия 3.501.1-177.93	18 793
ЭП 9-100 (отв. 1,5*2,0м)	Серия 3.501.1-177.93	31 014
ЭП 10-100 (отв. 2,0*2,0м)	Серия 3.501.1-177.93	27 331
ЭП 11-100 (отв. 2,0*2,0м)	Серия 3.501.1-177.93	34 686
ЭП 12-100 (отв. 2,0*2,0м)	Серия 3.501.1-177.93	41 243
Ст-1	Серия 3.501.1-177.93	20 994
Ст-2	Серия 3.501.1-177.93	31 551
Ст-3	Серия 3.501.1-177.93	15 671
Ст-4	Серия 3.501.1-177.93	21 323
Ст-5	Серия 3.501.1-179.94	26 960
Ст-7И	Серия 3.501.1-179.94	18 689
Ст-8И	Серия 3.501.1-179.94	36 886
СТ 1.150	Серия 3.501.1-179.94	23 322
СТ 1.200	Серия 3.501.1-179.94	32 165
СТ 2.150	Серия 3.501.1-179.94	38 364
СТ 2.200	Серия 3.501.1-179.94	55 455
МШК1-10-80	Альбом 6226 и ТУ 5264-866-01393674-2012, сталь С245	42 722
МШК1-10-100		47 160
МШК1-10-120		51 940
МШК1-12-80		50 989
МШК1-12-100		56 605
МШК1-12-120	Альбом 6226 и ТУ 5264-866-01393674-2012, сталь С245	61 936
МШП1-10-100		52 124
МШП1-10-120		64 923
МШП1-10-150		72 390
МШП1-12-100		64 553
МШП1-12-120	Альбом 6226 и ТУ 5264-866-01393674-2012, сталь С245	79 496
МШП1-12-150		88 816
МГК1-10-80	Альбом 6226 и ТУ 5264-866-01393674-2012, сталь С245	45 703
МГК1-10-100		47 834
МГК1-10-120		63 036
МГК1-12-100		53 205
МГК1-12-120		70 678
МШ-10-100	Альбом 6226 и ТУ 5264-848-01393674-2007, сталь С245	39 577
МШ-12-100		47 690
МП1-10-100	Альбом 6226 и ТУ 5264-848-01393674-2007, сталь С246	44 815
МП1-10-120		47 981
Ригели жестких поперечин РЦ,ОРЦ	Альбомы 5254,6458и* ТУ 5264-845-01393674-07	Договорная
Строительные металлоконструкции	по чертежам заказчика	Договорная



## ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО **ИНВЕСТ-ОЙЛ**

Производственное предприятие завод РТИ "Брянскрезинотехника".

Ассортимент выпускаемой продукции достаточно обширен. Это различные виды рукавов (напорные, напорно-всасывающие, автотракторные, дюриты, пожарные и пр.), формовые и неформовые РТИ, запчасти для нужд РЖД, сырые резиновые смеси.

- Баллоны переходных площадок (суфле междувагонное) – 7800р.
  - Втулка (Т258.00.01) – 6р.
  - Прокладка буксовая (35061-Н) – 11 р.
  - Кольцо буксовое (35063-Н) – 5 р.
  - Кольцо (40811-Н) – 75р.
  - Кольцо (40812-Н) – 35 р.
  - Кольцо (40813-Н) – 30 р.
  - Подрельсовая прокладка (ЦП 362) 25 р.
- Все цены указаны с НДС.

Более подробную информацию по ассортименту и ценам вы можете узнать на сайте [www.invest-oil.ru](http://www.invest-oil.ru) или по телефонам 8 (980)315-40-69, 8 (980)315-40-77



### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ



- Производители железнодорожной продукции и услуг
- Подвижной состав, запчасти, ремонт
- Материалы и оборудование для ВСП
- Железнодорожный инструмент, аппаратура
- Станки и кузнечно-прессовое оборудование
- Транспортно-логистические услуги
- Сопутствующие товары и услуги
- Правовые и страховые услуги для предприятий ж/д транспорта
- Методическая литература

**Подписчиков журнала > 3000,  
Подписчиков на e-mail рассылки > 50 000.**

**www.depo-magazine.ru**



Завод точных приборов  
**ПЕНЗЕНСКИЙ ЗАВОД  
ТОЧНЫХ ПРИБОРОВ**

440031, Пензенская область, г. Пенза, ул. Окружная, 3  
Тел: (8412) 34-69-82, 34-59-36, 34-62-85  
E-mail: info@zao-pztp.ru, pztp@yandex.ru,  
сайт: www.zao-pztp.ru



Пензенский завод точных приборов основан в 1978 г. для выпуска фотоизделий и спецтехники. С 1994 г. предприятие производит электроаппаратуру для тепловозов, электровозов и электропоездов. За время сотрудничества с МПС РФ, а затем ОАО «РЖД» завод разработал и освоил производство более 400 изделий.

ЗАО «ПЗТП» предлагает к поставке следующее электрооборудование:

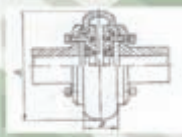
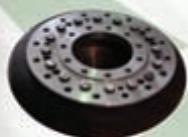
- NEW!!! блоки регулирования напряжения БРН-М-110В (ан. БРН-110В), БРН-М-75В (ан. БРН-75В, БРН-3В);
- блоки выпрямителей БВ (БВК), тахометрические БТГ (БА), управления БУТВ (БА), блоки регулирования напряжения БРН, РНВГ (ППС-20), боксования ББ;
- вентили электропневматические ВВ, ЗВ; ВВ-1
- реле электромагнитные РМ, управления ТРПУ, времени РВ (ВП), дифференциальные РД, перехода РК;
- датчики индуктивные ИД, боксования ДБ;

- панели с резисторами ПР (ПС), с предохранителями ПП, панели выпрямителей ПВ (ПВК);
- резисторы типа СР, ленточные типа РЛТ (ЛСО) и ЛР (ЛС);
- электромагниты ЭТ;
- источники и устройства питания ИП, УП;
- разъединители ГВ;
- колодки клеммные КП (СК);
- извещатели пожарные локомотивные ИПЛ (ИП104-2), сигналы звуковые СЗ;
- электроплитки ЗПЧ

ЗАО «ПЗТП» сертифицировано на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и ГОСТ РВ 15.002-2003. Сертифицированы изделия, подлежащие обязательной сертификации, на ряд изделий получены «Декларации о соответствии».

Наименование продукции	Тип, марка	Аналог	Телефон
Арматура светосигнальная	АС – 1П, АС-1МП	АС -4302	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения	БРН-М-75В	БРН – 3В	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	БРН-М-110В	БРН-75В	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	БРН-М-110В	БРН-110В	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Блок регулирования напряжения и тона	БРНТ	YRN3	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Вентиль электропневматич.включающ.	ВВ-32М	ВВ-32	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Выключатель педальный	ВП-1-11П	ВП-1-11	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	ВП-1-20П	ВП-1-20	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Переключатель рубящий 3-х полюсный	П-330АП	П-330А	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	П-330БП	-	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	П-330ВП	-	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Соппротивление ленточное	ЦБРИ 741.124.075	Т509.73.01.01	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор напряжения	ТН-005ЭТ	ТН-005ЭТ000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
		ЦБРИ.671260.001	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор постоянного тона	ТПТ-015ЭТ	ПДТ-033ЭТ.010	(8412) 34-69-82, 34-59-36
		ЦБРИ.671260.000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор ТИ123	ЦБРИ671.121.005	6ТН174123	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Трансформатор тона	ТТ-30М-П	-	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Удлинитель штепсельный	ШШ-5АП	ШШ-5А	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Элемент сопротивления шунтировни	ЦБРИ 741.124.079	0145.845.00.00.000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
	ЦБРИ 741.124.087	0145.917.00.00.000	(8412) 34-69-82, 34-59-36
Рубильник	Р-220А		(8412) 34-69-82, 34-59-36

## Производим высокоэластичные муфты для ТГМ-4, ТГМ-6



Предназначены для передачи крутящего момента. Их упругим элементом являются резинкордные оболочки (РКО 360\*100, и 500\*130)

Основные технические характеристики:

Обозначение резинкордной оболочки	Номинальный крутящий момент, Н•м	Частота вращения, с-1	Допускаемые смещения осей соединяемых валов			Геометрические размеры, мм		Масса, кг	Цена руб. с НДС
			Осевое, мм	Радиальное, мм	Угловое град	А	В		
360x100 мод.Н-304	1250	41.6	4.0	3.6	1.5	360	100	3.5	низкие
500x130 мод.Н-345	4000	20.8	5.5	4.0	2.0	470	130	13.0	

Тел.: (3412) 373-903, 376-919, 379-320

**ELHIM-ISKRA JSC**

117570, г. Москва, ул. Красного Маяка, д. 24. Контакты в России: +7 (495) 726-58-08, +7 (906) 087-90-60. E-mail: iskra-trade@yandex.ru, www.elhim-iskra.ru  
 4400, г. Пазарджик, ул. Искра, д. 9. Контакты в Болгарии: +359 897 88 16 04. E-mail: mladen@polybet.bg; www.polybet-export.com

**ООО "Торговый Дом Елхим-Искра" предлагает следующее электрооборудование:**

- Тяговые аккумуляторы (PzS, PzSL, PzSH, PzB)
- Стационарные аккумуляторы (OPzS)
- Тепловозные аккумуляторы (64V THC-450Ah и 96V THC-450Ah)
- Вагонные аккумуляторы (56PzS(M)-350P и 56PzV-385P)
- Зарядные устройства "ЕлПулоКар"
- Платформенные электро-тележки и самосвалы (ЕП-011, ЕС-301)
- Электрические тягачи (ЕТ-508 и ЕТ-512).

НАИМЕНОВАНИЕ	ЦЕНА	АНАЛОГ	КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
Тяговая аккумуляторная батарея 2X40V3PzS210Ah	Договорная	40x3PzS210	Россия	+7 495 726 58 08, iskra-trade@yandex.ru
Тепловозная аккумуляторная батарея 64V THC-450Ah	Договорная	32TH-450	Россия	+7 906 087 90 60, iskra-trade@yandex.ru
Тепловозная аккумуляторная батарея 96V THC-450Ah	Договорная	48TH-450	Россия	+7 495 726 58 08, iskra-trade@yandex.ru
Вагонная аккумуляторная батарея 56PzS(M)-350P	Договорная	90КЛ-300	Россия	+7 906 087 90 60, iskra-trade@yandex.ru
Вагонная аккумуляторная батарея 26PzS(M)-350P	Договорная	40ВНЖ-300	Россия	+7 495 726 58 08, iskra-trade@yandex.ru
Зарядное устройство ЕлПулоКар 80V(150-300)Ah	Договорная	ЕПК 80\30	Россия	+7 906 087 90 60, iskra-trade@yandex.ru
Платформенная тележка ЕП 011.2	Договорная	Balkancar	Россия	+7 495 726 58 08, iskra-trade@yandex.ru
Электрический тягач ЕТ 512	Договорная	Balkancar	Россия	+7 906 087 90 60, iskra-trade@yandex.ru
			Болгария	+ 359 897 88 16 08, mladen@polybet.bg

**Калужские Технологии**

248000, г. Калуга, ул. Болдина, д. 67  
 Факс: 8(4842) 926-900. Тел.: 8(4842) 926-700, 926-800  
 E-mail: klt40@mail.ru, kalugatex@gmail.com  
 www.snabzd.ru

• Путевые машины • Путевой инструмент • Краны ж/д • Тепловозы  
 • Гидропередачи • Вагонные замедлители • Диски Фрикционные • Ремонт

ООО «КАЛУЖСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ» создано с целью - быть связующим звеном единой экономической системы, обеспечивая стабильную деятельность железнодорожных предприятий, своевременно осуществляя поставку важных грузов в самые отдаленные уголки страны.

За время работы наша компания накопила большой опыт в снабжении предприятий широким спектром запасных частей к путевой и маневровой технике. В настоящее время у нас заключены дилерские договора с предприятиями России и стран СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб.	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1650,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Диск ведущий 50-330А-83А	900,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Шестерня 46.10.00.001 (для модернизации УГП 230 в УГП300)	28000,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Шестерня 46.10.20.001 (для модернизации УГП 230 в УГП300)	21000,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36800,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Вал фрикционный 53-330-200	135000,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 230 (300)	250000,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 1200/750 ПР(М)	320000,00	ООО «Калужские Технологии»	(4842) 926-700 (800)

www.snabzd.ru klt40@mail.ru

## ООО «ТЕХПРОМСЕРВИС»

Оборудование для вагоноремонтных депо и ВКМ



603003 г. Нижний Новгород, ул. Свободы-63,  
Тел./факс 8-831-430-09-64; 8-904-391-28-17  
e-mail: post@tekhprom.ru; aptis2011@mail.ru

- Оборудование контрольно-диагностическое, технологическое:
  - стенд вибродиагностики буксовых узлов колесных пар;
  - стенд дефектоскопии осей, колесных пар;
  - стенд холодной напрессовки буксовых узлов;
  - порталная установка ремонта тележек грузовых вагонов
  - стенд ремонта тормозных кранов грузовых вагонов
  - стенд демонтажа пятника грузового вагона
- Подъемно-транспортное оборудование:
  - подъемник вагонов;
  - подъемник-опускатель осей, колес, колесных пар;
  - подъемно-поворотное устройство колесной пары;
  - поворотный круг вагонной тележки, колесной пары;
  - вращатель колесной пары;
  - транспортер осей, колес, колесных пар, букс;
- Накопительно-складское оборудование:
  - накопители осей, колес, колесных пар, букс;
- Комплекс безотцепочного ремонта грузовых вагонов.
- Изготовление, ремонт, модернизация гидравлического, пневматического, электрического оборудования.

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Стенд холодной напрессовки буксового узла	шт.	2 800 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64
Стенд диагностики буксового узла	шт.	от 500 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-904-391-28-17
Стенд магнитопорошковой диагностики оси	шт.	480 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64
Позиция диагностики колесной пары	шт.	630 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-904-391-28-17
Круг поворотный вагонной тележки/колесной пары	шт.	от 500 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64
Подъемно-поворотное устройство колесной пары (ППУ)	шт.	220 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-904-391-28-17
Подъемник вагонов	шт.	990 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64
Комплект оборудования для безотцепочного ремонта вагонов	шт.	2150 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-904-391-28-17
Портальная установка для ремонта тележек грузовых вагонов	шт.	1 350 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-831-430-09-64
Стенд ремонта тормозных кранов грузовых вагонов	шт.	580 тыс. руб.	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	8-904-391-28-17



ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**ЭНЕРСИ**

426072, г. Ижевск, ул. 40 лет Победы, 122  
Тел: (3412) 37-38-80/98-18. E-mail: uralmat@bk.ru

# Производство запасных частей для тепловозов и электровозов

## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ

**ФЕВРАЛЬ 2014**  
**ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ**

**Итоги развития промышленности в феврале 2014 года:**  
**индекс ИПЕМ-производство – -0,04%, индекс ИПЕМ-спрос – -1,9% (к февралю 2013 года)**

За период январь-февраль 2014 года индекс ИПЕМ-производство упал на -1,8% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос также снизился, падение с начала 2014 года составило -1,5%.

Динамика индексов производства и спроса начала выравниваться (спрос отыгрывает накопленное отставание), а это свидетельствует о возможном начале фазы стабильности в промышленном секторе – отсутствии и роста, и падения.

В феврале 2014 года погрузка грузов на железнодорожном транспорте демонстрирует отрицательный прирост к прошлому году (-0,4% к февралю 2013 года). С другой стороны потребление электроэнергии в феврале 2014 года в целом по России выросло (+1,3% к февралю 2013 года) при более низких среднемесячных температурах (см. слайд №9).

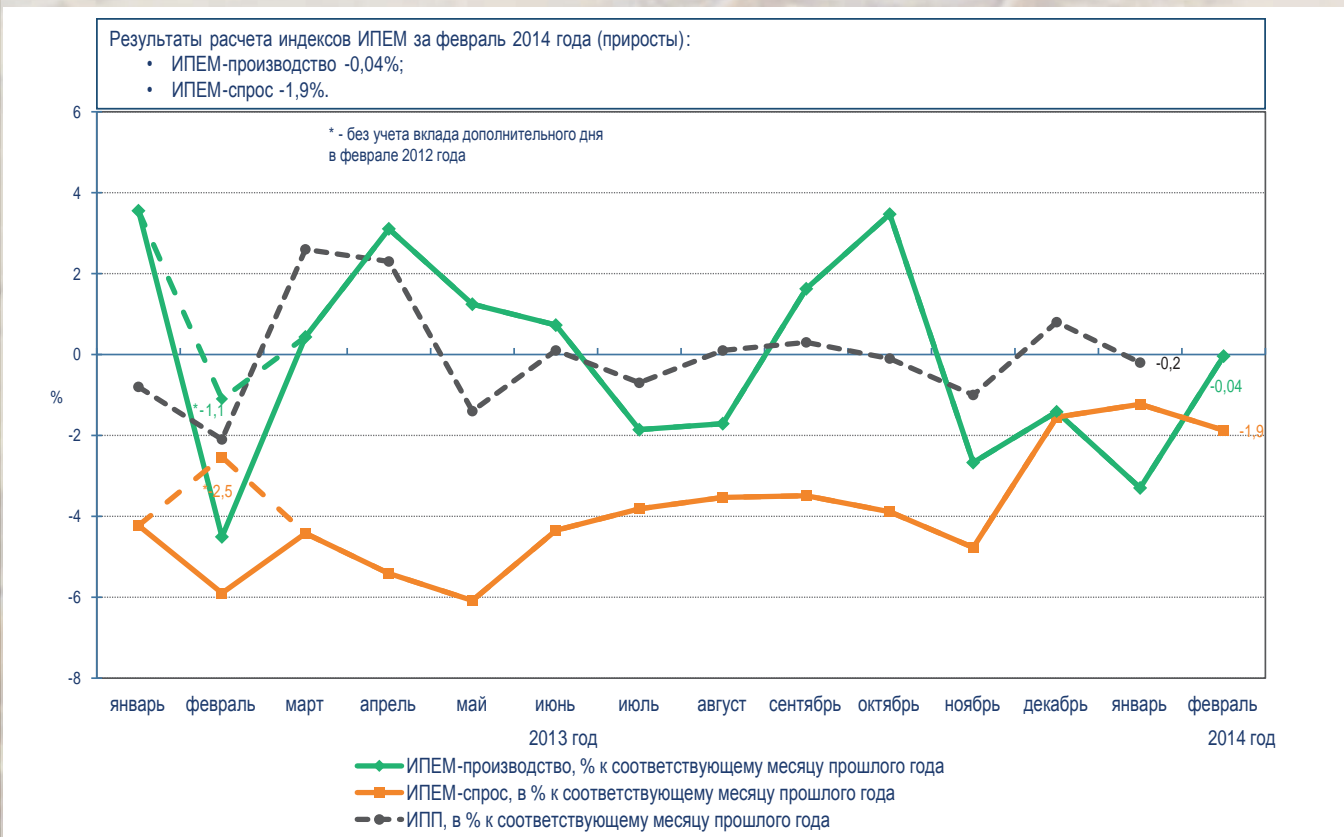
Расчет индекса ИПЕМ-спрос в разрезе отраслевых групп показывает, что рост спроса наблюдается в добывающих (+0,5% в феврале 2013 года; +0,7% с начала года) и низкотехнологичных отраслях (+7,6% в феврале 2013 года, +7,4% с начала года). По отраслям, производящим товары инвестиционного спроса, наблюдается устойчивое падение спроса: высокотехнологичные (-21,4% в феврале; -22,0% за январь-февраль), среднетехнологичные (-2,5% и -2,4%). Также необходимо отметить, что несмотря на абсолютный рост спроса

в добывающих отраслях, тренд с очисткой от сезонности показал отрицательное значение.

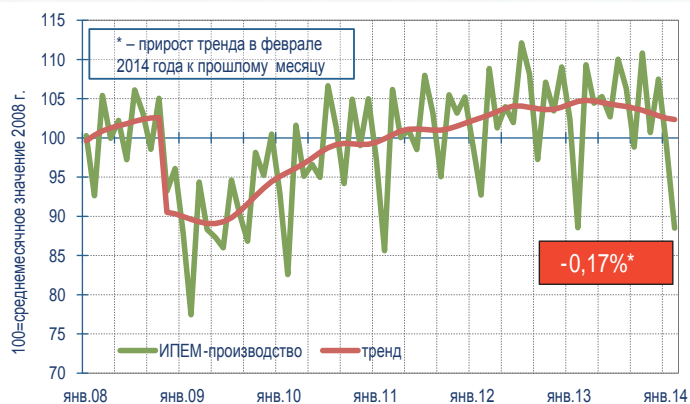
Одни из немногих, кто получил реальную выгоду от ослабления курса национальной валюты, - экспортеры энергоресурсов. Так, экспорт угля в феврале 2014 года к аналогичному периоду 2013 года вырос на 22,1% (+22,0% за январь-февраль), экспорт природного газа в феврале вырос на 2,0% (+6,3 за январь-февраль). Рост экспорта голубого топлива был обеспечен в том числе ростом отбора со стороны европейских потребителей с целью заполнения газохранилищ в условиях рисков ограничения поставок через территорию Украины.

Во многих отраслях наблюдаются негативные тенденции, обусловленные различными причинами, но приводящие к одному результату – временным или постоянным остановкам производств. Так, помимо алюминиевых заводов в европейской части России, закрываемых по причине высоких цен на электроэнергию, проблемы существуют у различных автомобильных заводов (кризис сырья) и у крупнейших производителей удобрений (стоимость сырья для «Воскресенских минеральных удобрений»). Все это крайне негативным образом сказывается на результирующих промышленных показателях.

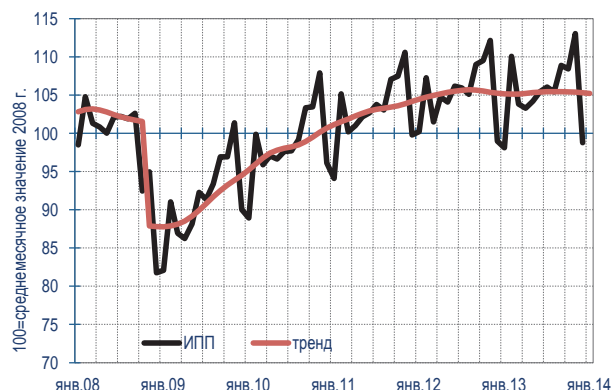
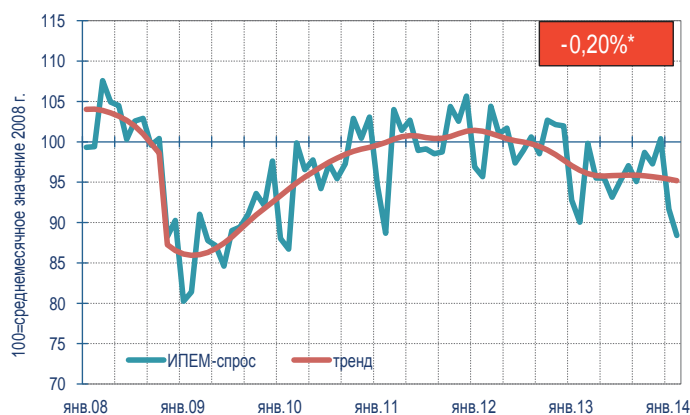
### Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года



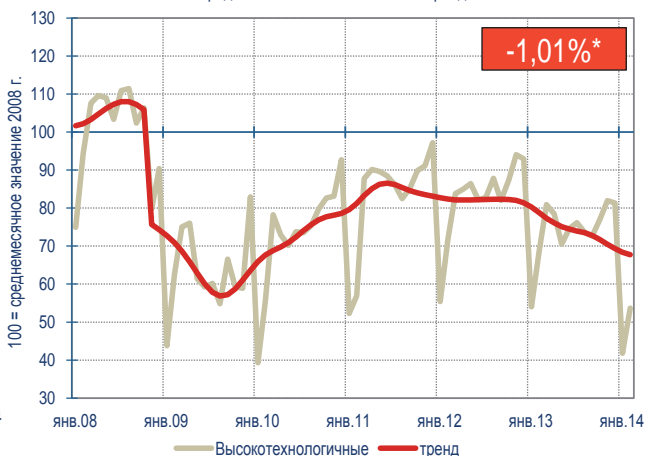
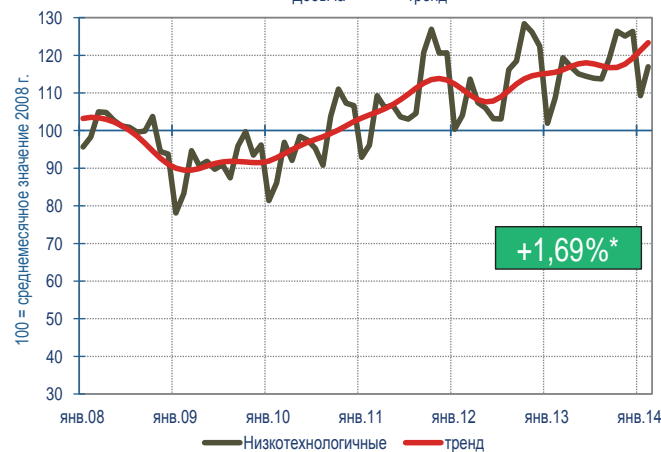
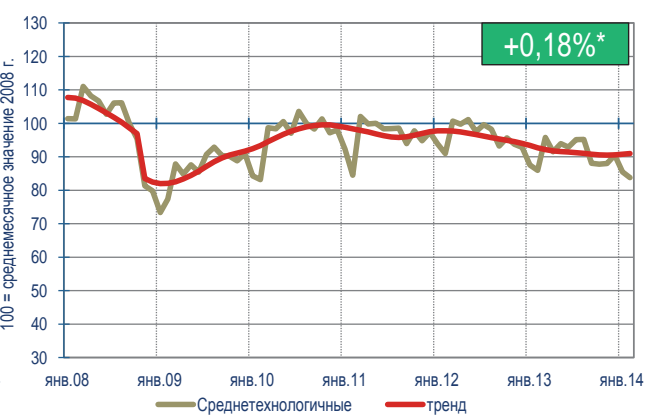
### Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в феврале 2014 года вновь зафиксировал отрицательное значение (-0,17%). Тренд индекса ИПЕМ-спрос в феврале 2014 года также продемонстрировал отрицательную динамику к предыдущему месяцу (-0,20%).



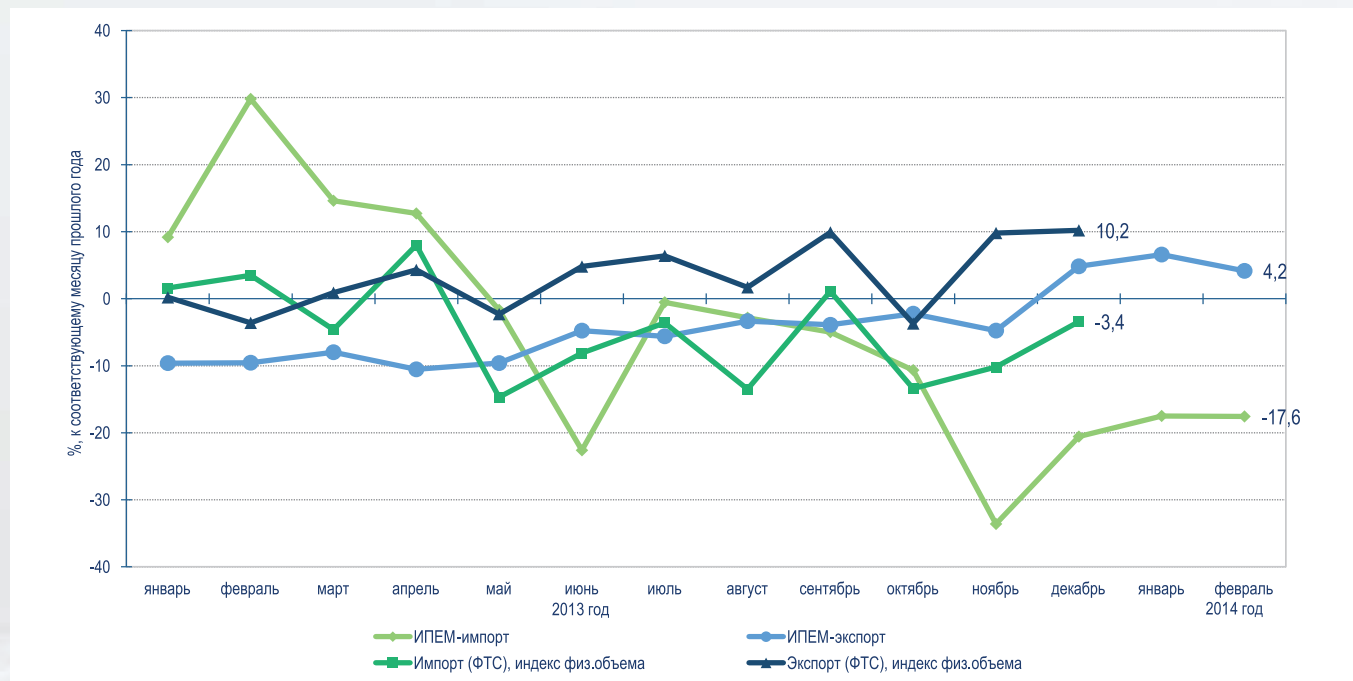
### ИПЕМ-спрос по отраслевым группам



### Динамика индексов экспорта и импорта

Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в феврале 2014 года вновь зафиксировал отрицательное значение (-0,17%).

Тренд индекса ИПЕМ-спрос в феврале 2014 года также продемонстрировал отрицательную динамику к предыдущему месяцу (-0,20%).



### Внутренний спрос

Отгрузка большей части основных инвестиционных товаров на внутренний рынок по результатам февраля 2014 года снизилась. В условиях крайне низкой базы прошлого года в феврале сохраняются высокие темпы падения спроса на машиностроительную продукцию (-26,3% к февралю 2013 года).

Внутренний спрос на цветные металлы остался в зоне положительных приростов (+13,0% к февралю 2013 года). Также стоит отметить рост внутреннего спроса на железные и марганцевые руды (+1,8% к февралю 2013 г.), на химические и минеральные удобрения (+3,6%).

Спрос на черные металлы продолжил ставшее уже стабильным снижение (-4,6% к февралю 2013 г.).

Стоит также отметить падение внутреннего спроса на строительные грузы (-14,2%), лесные грузы (-0,2%), каменный уголь (-9,4%), лом черных металлов (-11,5%).





## Анализ данных: ТЭК\*

## Нефтедобывающая отрасль

В феврале 2014 г. продолжилась стабильная тенденция роста добычи нефти: добыто 40,4 млн тонн (+1,2% к февралю 2013 г.).

Первичная переработка нефти на НПЗ России прибавила 4,5% (22,0 млн т). Экспорт нефти снизился на 3,9% (17,3 млн т). Объем перевалки наливных грузов в период январь-февраль 2014 года остался на уровне прошлого года и составил 52,7 млн т (+0,0%), в том числе сырой нефти – 30,9 млн т (-5,6%), нефтепродуктов – 19,1 млн т (+9,3%) и сжиженного газа – 2,1 млн т (+5%).

"Роснефть" добыла в январе-феврале 2014 года 32,9 млн т (+0,5%) (включая добычу ТНК-ВР), ЛУКОЙЛ – 14,0 млн т (-0,5%), "Сургутнефтегаз" – 10,0 млн т (-0,2%), "Газпром нефть" – 8,1 млн т (+2,3%), "Татнефть" – 4,3 млн т (+0,4%), "Башнефть" – 2,7 млн т (+8,8%), "Руснефть" – 1,4 млн т (-0,4%), НОВАТЭК – 0,9 млн т (+11,2%).

Средняя цена Urals в феврале 2014 года снизилась на 6,2% к прошлому году и составила 107,42 долл./барр. (114,45 долл./барр. в феврале 2013 года).

## Газовая отрасль

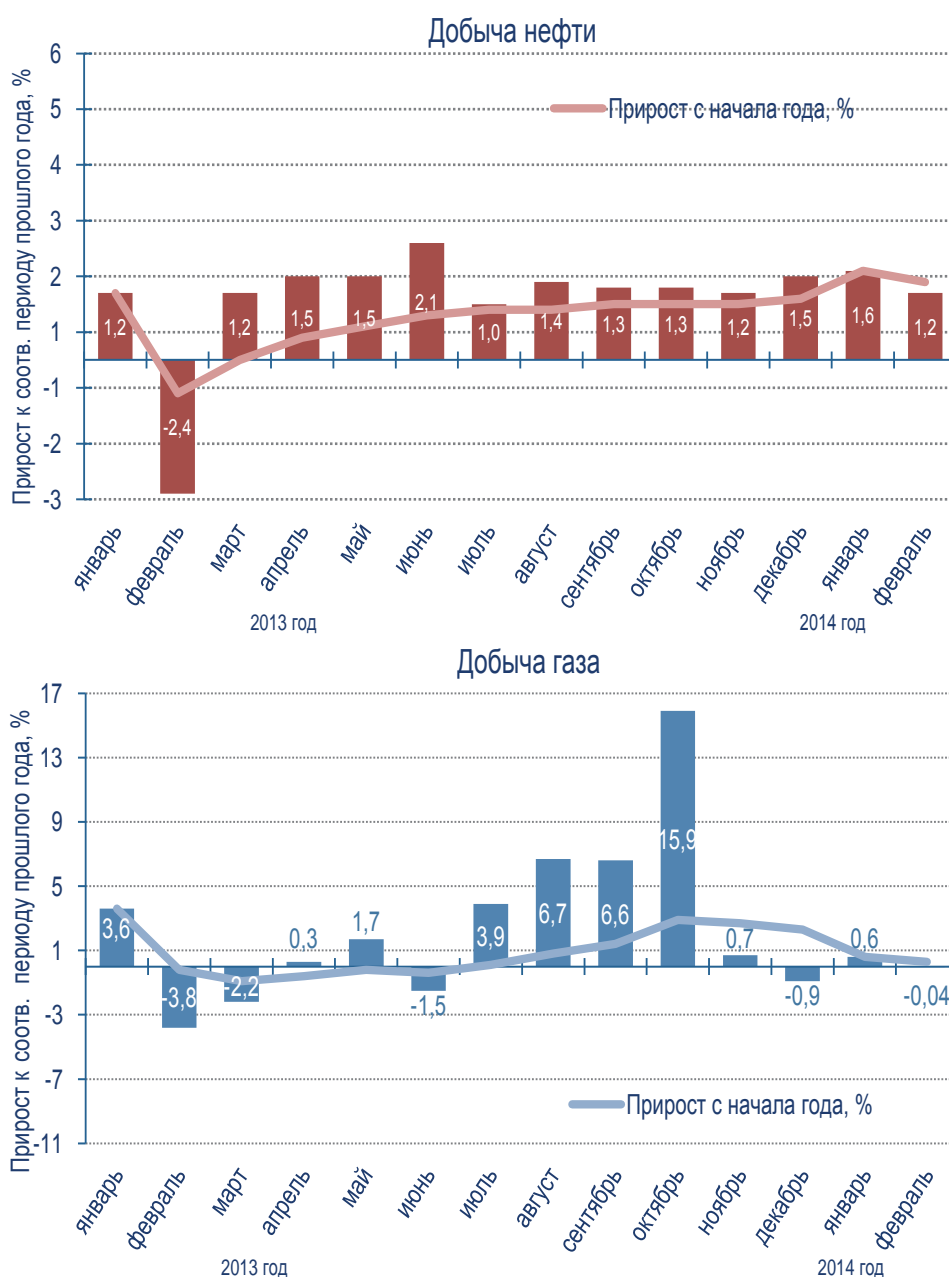
Добыча газа в России в феврале 2014 года составила 57,8 млрд куб. м (-0,04% к февралю 2013 года), с начала года добыча газа выросла до уровня 123,4 млрд куб. м (+0,3% к аналогичному периоду прошлого года). Экспорт газа в феврале 2014 года вырос до 17,5 млрд куб. м (+2,0% к февралю 2013 года).

ОАО «Газпром» в январе-феврале 2014 года сократил добычу на 0,6%, до 90,8 млрд куб. м. (73,6% от общей добычи в России), НОВАТЭК добыл 10,2 млрд куб. м. (+3,9%). "Роснефть" – 5,4 млрд куб. м, "ЛУКОЙЛ" – 3,0 млрд куб. м, "Сургутнефтегаз" – 1,6 млрд куб. м, "Газпром нефть" – 2,1 млрд куб. м.

Продолжается перераспределение экспортных поставок в пользу стран дальнего зарубежья: экспорт трубопроводного газа в дальнее зарубежье с начала года возрос на 11,7%, в ближнее снизился на сопоставимые 4,1%. Экспорт СПГ в страны АТР за февраль упал на 2,5% до 2,6 млрд куб. м.

Внутреннее потребление газа за февраль 2014 года выросло (+3,5%) в основном из-за более низких температур в феврале 2014 года (слайд 9)

Цена российского газа на границе с Германией в феврале 2014 года незначительно упала на 0,6% и составила 286,07 евро/тыс.куб.м (287,92 евро/тыс.куб.м в январе 2014 г., 300,07 евро/тыс.куб.м в феврале 2013 г.).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

### Анализ данных: ТЭК \*

#### Угольная отрасль

В феврале добыча угля показала положительную динамику: +2,9% к февралю 2013 года (28,1 млн т) и +3,2% с начала года. Экспорт угля в феврале вырос на 22,1% до 11,4 млн т, по итогам 2 месяцев 2014 года рост составил 22,0% к соответствующему периоду прошлого года.

В феврале продолжилась тенденция по перераспределению отгрузки каменного угля на сети железных дорог в пользу экспортных перевозок: на внутреннем рынке отгрузка упала на 9,4% по сравнению с февралем 2013 года, а на экспорт выросла на сравнимые 9,8%. Общая отгрузка угля на сети железных дорог в феврале снизилась на 1,4% по сравнению с февралем 2013 года.

На добычу СУЭК по итогам 2 месяцев 2014 года пришлось 16,4 млн т. (+6,2%), ХК СДС-уголь – 4,6 млн т. (+16,7%), Кузбассразрезуголь – 7,0 млн т. (+0,6%), "Южный Кузбасс" – 2,2 млн т. (-6,1%), "Востоксибуголь" – 1,8 млн тонн (-36,4%), "Южкузбассуголь" – 2,2 млн т. (+39,3%), "Якутуголь" – 1,5 млн т. (+5,5%), Распадская – 1,2 млн т. (-18,8%).

Объем перевалки угля за январь-февраль 2014 года в российских портах вырос на 15,2% до уровня 16,2 млн т.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в феврале 2014 г. (FOB Newcastle/Port Kembla) продемонстрировали снижение до уровня 81,7 долл./тонну (-19,6% к февралю 2013 года; -6,5% к январю 2014 года).

#### Электроэнергетика

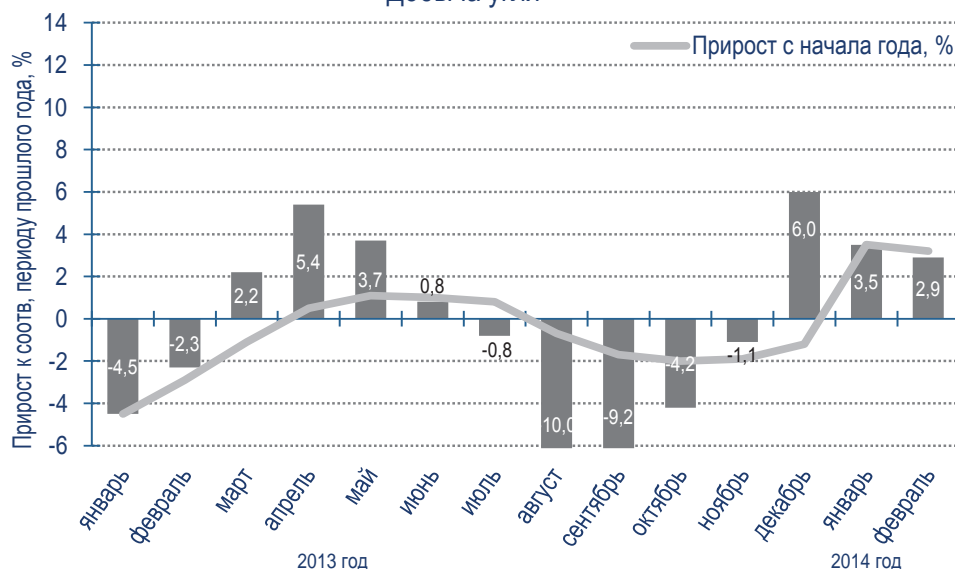
Потребление электроэнергии в феврале 2014 года в целом по России составило 91,4 млрд кВтч (+1,3% к февралю 2013 года). Основной рост наблюдалось в ОЭС Юг (+5,2%) и ОЭС Урал (+3,2%).

Среднемесячная среднезвешенная температура на территории ЕЭС России в феврале 2014 года оказалась ниже, чем в феврале 2013 года (-11,1°C против -8,7°C).

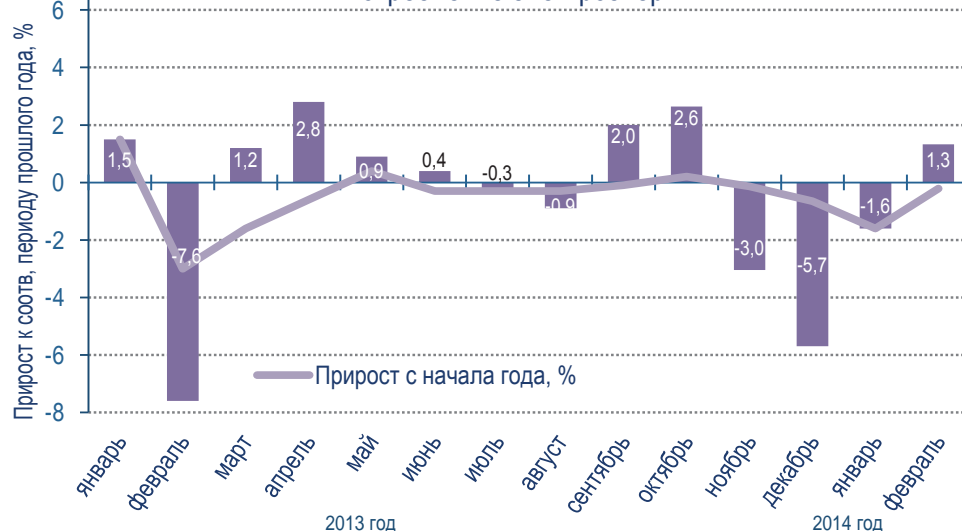
Равновесная цена покупки электроэнергии потребителями на оптовом рынке электроэнергии и мощности (ОРЭМ) в феврале составила:

- 707,08 руб./МВтч для зоны Сибирь (-8,7% к февралю 2013 г.);
- 1 092,6 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (+11,0% к февралю 2013 г.).

Добыча угля



Потребление электроэнергии



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1.

Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11. <http://www.ipem.ru/>



Международная выставка  
машин, оборудования,  
технологий и продукции  
металлургической  
промышленности  
и литейного производства

3-6 июня 2014 г.

Россия, Москва,  
ЦВК «Экспоцентр»

При содействии  
ЦВК «Экспоцентр»



**О Р Г А Н И З А Т О Р Ы :**



129085, Россия, г. Москва, ул. Б. Марьинская, д. 9, стр. 1  
Тел./факс: (495) 734-99-66  
E-mail: [info@metal-expo.ru](mailto:info@metal-expo.ru)  
[Http://www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)



Международная выставка  
производителей  
труб и трубопроводов



Международная выставка  
оборудования, технологий  
и продукции из алюминия,  
цветных металлов и их сплавов



Messe Düsseldorf GmbH  
P.O. Box 10 10 06  
40001 Düsseldorf, Germany  
Tel.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93  
Fax +49 (0) 2 11/45 60-77 40  
[www.messe-duesseldorf.de](http://www.messe-duesseldorf.de)  
[RyfischD@messe-duesseldorf.de](mailto:RyfischD@messe-duesseldorf.de)

## СОСТОЯНИЕ РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК РФ В ФЕВРАЛЕ 2014 ГОДА

### Грузовые перевозки на сети РЖД

В феврале 2014г. объем погрузки составил 93,3 млн т (-0,6% или -0,6 млн т к февралю 2013г.), грузооборот – 161,4 млрд т-км (+7,4% или 11,1 млрд т-км).

Уголь. В феврале 2014г. перевезено 24,3 млн т угля (-1,6% по сравнению с февралем 2013г.), грузооборот составил 64,5 млрд т-км (+12,5% к февралю 2013г.). При этом погрузка угля снизилась во всех регионах,

сжиженный углеводородный газ. В феврале 2014г. объем перевозок составил 2,3 млн т (+6,9%), грузооборот – 6,7 млрд т-км (+4,6%).

Цена на газ составила €23,4 за МВт-ч, снизившись на 11,5% по сравнению с февралем 2013г.

Строительные грузы. Общий объем перевозок строительных грузов в феврале 2014г. составил 11,4 млн т (-13,6%), грузооборот – 7,7 млрд т-км (-4,3%). Объемы погрузки снизи-

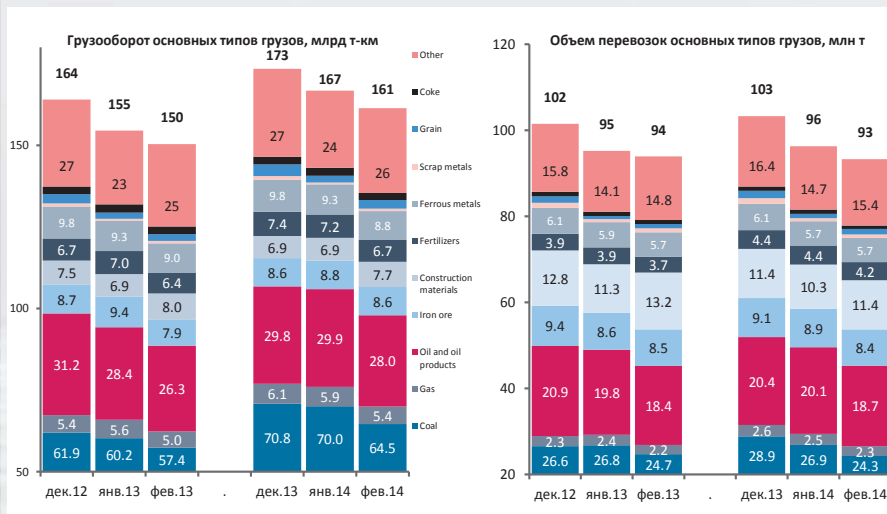
лись. В феврале 2014г. объем перевозок лома составил 0,8 млн т (-11,1%), грузооборот – 0,8 млрд т-км (+2,4%).

Цветные металлы, руды и концентраты. В феврале 2014г. объем погрузки цветных металлов составил 1,8 млн т (-11,5%), грузооборот – 2,5 млрд т-км (-8,3%).

Цены на медь находились на уровне \$7 160 за тонну, снизившись на 7,9% по сравнению с февралем 2013г.

Зерновые культуры. В феврале 2014г. объем перевозок зерновых культур составил 1,3 млн т (+30%), грузооборот – 2,6 млрд т-км (+27,7%). Цены на зерно остаются стабильными последние полгода и находятся на уровне \$228 за тонну, однако они на треть ниже цен февраля 2013г.

Удобрения. В феврале 2014г. погрузка удобрений составила 4,2 млн т (+13,5%), грузооборот – 6,7 млрд т-км (+4,6%). Цена на диаммоний фосфата составила \$480 за тонну, что на 0,2% ниже цены февраля прошлого года.



кроме Кузбасса, где объем отправок увеличился на 7%. Внутренние перевозки снизились на 10,2%, что компенсировано увеличением экспортных перевозок на 8,4%.

Цены на уголь в феврале находились на уровне \$73 за тонну, снизившись на \$7 по сравнению с январем 2014г. и на 20% по сравнению с февралем 2013г.

Нефть и нефтепродукты. В феврале 2014г. объем перевозок нефти и нефтепродуктов, исключая сжиженный углеводородный газ, составил 18,7 млн т (+1,8%), грузооборот – 28,0 млрд т-км (+6,5%). Перевозки увеличились благодаря росту отправок с Нуйбышевской (ст. Биклянь, ст. Новокуйбышевск, ст. Аллагуват) и Свердловской дорог (ст. Лимбей, ст. Туринский, ст. Войновка) на 8% и 9% соответственно.

Цены на нефть марки Brent находились на уровне \$109 за баррель и снизились на 2,1% по сравнению с февралем 2013г. Нефть остается единственным первичным ресурсом с относительно стабильной ценой в последние два года.

Цены на сталь находились на уровне \$530 за тонну, снизившись на 10% по сравнению с февралем 2013г.

Железная руда. В феврале 2014г. объем перевозок железной руды составил 8,4 млн т (-0,6%), грузооборот – 8,6 млрд т-км (+9,2%).

Цены на руду составили \$118 за тонну, что на 22% ниже показателей февраля 2013г. По сравнению с январем 2014г. падение составило 3,7%.

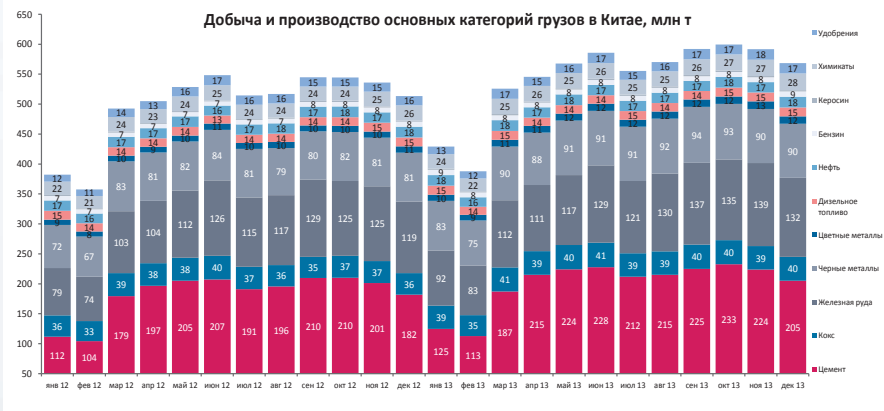
### Промышленное производство в Китае в 2013 году

Индекс промышленного производства в Китае в 2013г. по сравнению с аналогичным периодом 2012г. составил 109,7%. Промышленное производство в этой стране имеет сезонный фактор: в январе и феврале оно более чем на 20% ниже, чем в другие месяцы.

Уголь. Производство угля в Китае в 2013г. составило 3,7 млрд т, что на 2,6% выше, чем в 2012г. Запасы угля на территории Китая составляют 230 млрд т, что обеспечит страну углем примерно на 60 лет. Основная доля запасов сосредоточена на севере Китая в провинциях Шаньси и Внутренняя Монголия.

Кокс. Производство металлургического кокса в 2013г. составило 473,1 млн т, что на 9,6% выше показателя 2012г.

Железная руда. Добыча руды в 2013г. находилась на уровне 1 436,3 млн т, что выше показателей 2012г. на 8,1%. Запасы железной руды в Китае составляют 19,5 млрд т, что при текущей добыче должно обеспечить Китай рудой в течение 13 лет. Около



трети запасов находятся в недрах провинции Ляонин на северо-востоке Китая, граничащей с Северной Кореей.

**Нефть.** Добыча нефти в 2013г. составила 208,2 млн т, что на 0,6% выше, чем в 2012г. Текущие разведанные запасы нефти Китая составляют 3,3 млрд т, что при текущем потреблении обеспечивает Китай на 16 лет. Запасы нефти находятся в Китае на северо-западе (Синьцзян-Уйгурский автономный район) и северо-востоке (провинции Хэйлунцзян и Шаньдун), а также в океане.

**Натуральный газ.** Разведанные запасы газа составляют 4,4 трлн куб.м. Основа запасов находится в недрах провинции Сычуань в центре Китая и в Синьцзян-Уйгурском автономном округе на северо-западе страны.

**Дизельное топливо.** Производство дизельного топлива в 2013г. составило 172,3 млн т и увеличилось на 1,0% по сравнению с показателями 2012г.

**Бензин.** Производство бензина в 2013г. составило 98,2 млн т, что выше аналогичного показателя 2012г. на 10,1%.

**Керосин.** Производство керосина в 2013г. составило 25,2 млн т, что выше аналогичного показателя 2012г. на 18,2%.

**Черные металлы.** Производство черных металлов в 2013г. находилось на уровне 1 067,3 млн т, что на 11,8% выше показателей 2012г. Цены на сталь в первой половине 2013г. находились в диапазоне \$510 - \$570 за тонну (-20-40\$ к 2012г.), стабилизировавшись во второй половине года на отметке \$525-\$540 (на уровне 2012г.).

**Цветные металлы.** Производство цветных металлов в Китае в 2013 г. составило 139,0 млн т, что на 18,1% выше аналогичных показателей 2012г. Запасы марганцевых, хромо-

вых, ванадиевых и титановых руд составляют 433 млн т, что должно обеспечить внутренний рынок в течение 11 лет (при производстве в 40 млн т, как в 2013г.).

**Цемент.** Производство цемента в 2013г. находилось на уровне 2 404,2 млн т, что на 9,6% выше, чем в 2012 г.

**Удобрения.** Производство удобрений в 2013 г. находилось на уровне 190,2 млн т, что на 8,4% выше показателя 2012г.

**Химикаты.** Производство химикатов в 2013г. составило 306,2 млн т, что на 7,2% выше, чем в 2012г.

**Производство подвижного состава на «пространстве 1520»**

В феврале 2014г. заводами СНГ было произведено 5,6 тыс. вагонов, что на четверть меньше показателей

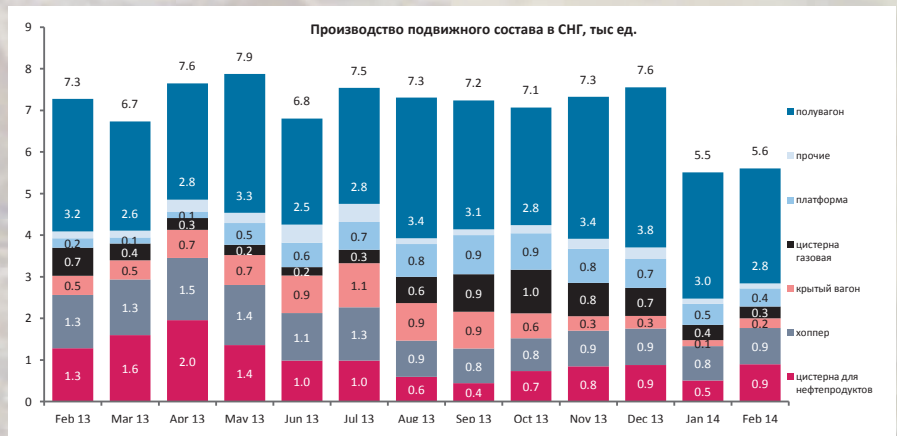
жаться и находятся практически на одном уровне в диапазоне \$42 000 - \$52 000 за единицу.

**Полувагоны.** В феврале 2014г. построено более 2,8 тыс. полувагонов, что на 13% ниже производства в феврале 2013г. Казахстанская вагоностроительная компания и Уралвагонзавод сократили производство полувагонов. Цены на полувагоны находились в диапазоне \$42 000 - \$49 000.

**Нефтебензиновые цистерны.** В феврале 2014г. произведено около 0,9 тыс. нефтяных цистерн (на треть меньше, чем в феврале 2013г.). Украинские заводы приостановили производство цистерн для нефтепродуктов. Цены на нефтебензиновые цистерны находились в диапазоне \$50 000 - \$53 000 за единицу, что на четверть ниже цен февраля 2013г.

**Хопперы.** В феврале 2014г. построено 0,9 тыс. хопперов (на треть меньше чем в феврале 2013г.). Из них 0,4 тыс. ед. – зерновозы, 0,2 тыс. ед. – минераловозы, 0,2 тыс. ед. – дозаторы и 0,1 тыс. ед. – цементовозы. Цены на зерновозы находились в диапазоне \$50 000 - \$51 000, что на четверть ниже цен февраля 2013г., цены на минераловозы находились в диапазоне \$49 000 - \$50 000 за ед., цены на цементовозы были на уровне \$48 000 – \$50 000 за ед.

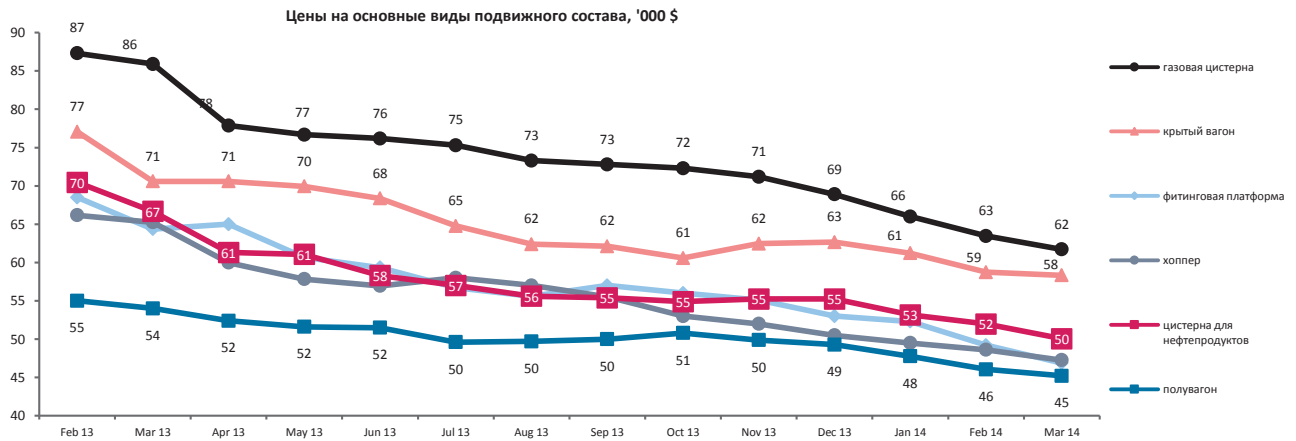
**Крытые вагоны.** В феврале 2014г.



февраля 2013г. При сокращении производства цены на основные типы подвижного состава продолжают снижаться. Российские заводы произвели 4,9 тыс. вагонов, что на 10,5% больше, чем в феврале 2013г. Украинскими заводами построено 0,6 тыс. вагонов, что в 4 раза ниже, чем в феврале 2013г. Цены на полувагоны, платформы, хопперы и нефтебензиновые цистерны продолжают сни-

построено 0,23 крытых вагонов (в 2 раза меньше, чем в феврале 2013г.). Цены на крытые вагоны находились в диапазоне \$58 000 - \$63 000 за ед.

**Газовые цистерны.** В феврале 2014г. было построено 0,3 тыс. единиц газовых цистерн (на 58% меньше, чем в феврале 2013г.). Цены на данный вид подвижного состава в феврале находились в диапазоне \$61 000 - \$68 000 за ед.



Платформы. В феврале 2014г. построено 0,2 тыс. фитинговых платформ, что на 57% выше показателя февраля 2013г., и, около 0,2 тыс. универсальных платформ (в 2,5 раза больше, чем в феврале 2014г.). Цены на разные типы платформ в феврале 2013г. находились в диапазоне \$49 000 - \$53 000 за ед.

Данные по производству подвижного состава предоставлены информационным сервисом «Рынок подвижного состава».

**Российский рынок оперативного лизинга подвижного состава**

В феврале текущего года ставки на полувагоны в рублевом выражении составили 500-550 рублей в сутки, что в долларовом выражении эквивалентно \$14-\$16 в сутки. Ставки на все остальные виды подвижного состава снизились относительно показателей января 2014г.

Суточные ставки на крытые вагоны в феврале 2014г. снизились до уровня \$26. Суточные ставки на универсальные и фитинговые платформы снизились до уровня \$21 и \$24, соответственно. Ставка на хопперы-минераловозы составила \$20 в сутки. Ставки на зерновозы и цементовозы составила \$21. Суточные ставки на нефтебензиновые цистерны снизились и находились в диапазоне \$24-\$27. Ставки на газовые цистерны снизились до уровня \$35.

**Состояние текущего российского парка грузовых вагонов**

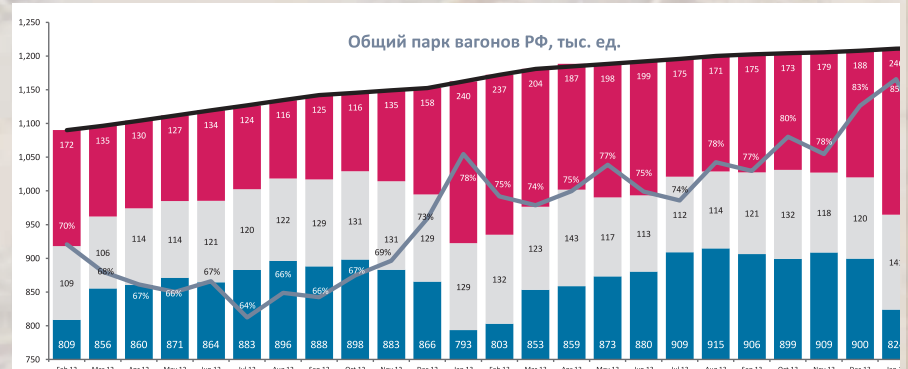
При увеличении средней дистанции перевозки и отсутствии роста объемов перевозок в феврале 2014г., увеличился парк незадействованных вагонов до 250 тыс. ед., что составляет более 20% общего парка. По оценкам экспертов Brunswick Rail, профицит вагонов в феврале 2014г.

составил около 120-130 тыс. вагонов.

Коэффициент порожнего пробега снизился с 85% в январе 2014г. и составил 78% в феврале 2014г.

Скорость перемещения задействованного парка вагонов превысила отметку в 300 км/сут в начале 2014г. в силу эффективного использования парка вагонов и достигла 321км/сут в феврале 2014г. Параметры среднего ежемесячного пробега одного вагона составляют чуть более 4 500 км.

**Возрастная структура парка**



**стран Балтии**

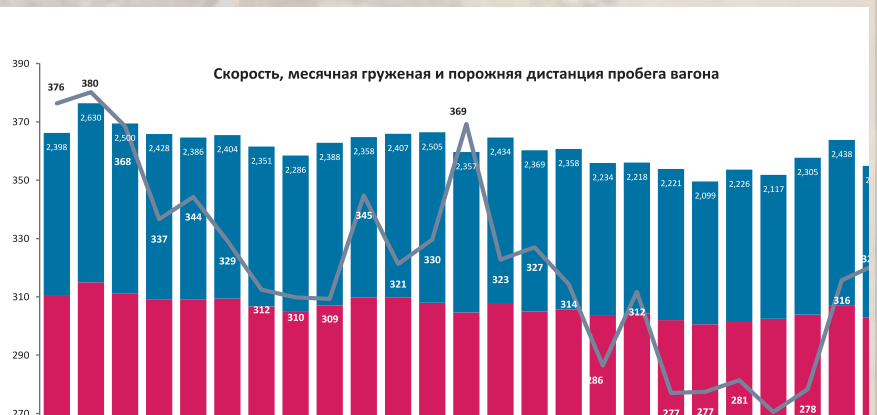
Парк вагонов стран Балтии составляет 41,7 тыс. ед. и его средний возраст - 17,5 лет. Высока доля нефтебензиновых цистерн (41%) и крытых вагонов (12%) в парке. Обновление

подвижного состава в предыдущие 10 лет затронуло все типы вагонов.

Полувагоны. Операторам Эстонии, Латвии и Литвы принадлежит 6,6 тыс. полувагонов, из них 3,2 тыс. единиц (49% парка) имеют продленный срок службы. Окончания нормативного срока службы в ближайшие 5 лет ожидают ещё около 0,8 тыс. единиц (13%). Средний возраст парка полувагонов составляет около 19 лет.

Нефтебензиновые цистерны. Парк нефтебензиновых цистерн Балтии обновлялся в наибольшей степени и

составляет 17,2 тыс. ед. Срок службы продлен у 2,0 тыс. цистерн (12%). Окончание срока службы в ближайшие 5 лет ожидает 1,0 тыс. цистерн (6%). Средний возраст парка нефтебензиновых цистерн - 15 лет.



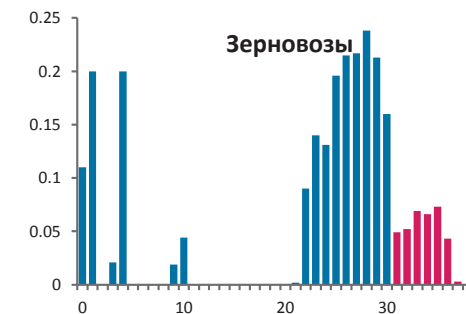
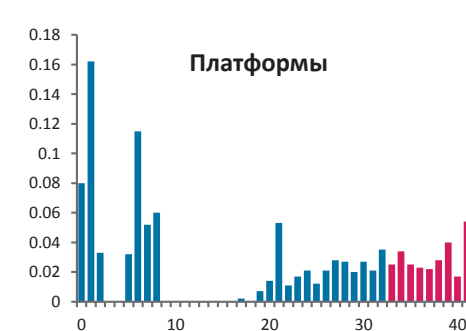
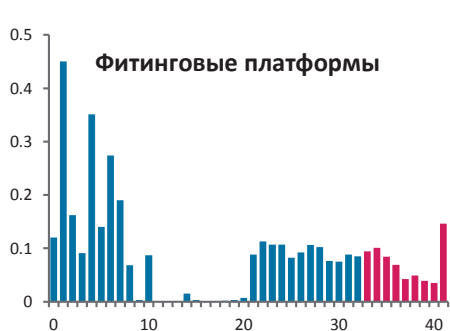
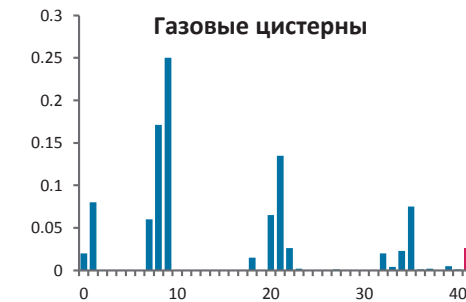
Газовые цистерны. Парк балтийских газовых цистерн составляет 1,0 тыс. ед. Окончание срока службы в ближайшие пять лет ожидает 35 ед. (3,5%) данного вида подвижного состава. Средний возраст газовых цистерн - 16 лет.

Платформы. Парк фитинговых платформ составляет 3,7 тыс. ед. Из них 0,7 тыс. фитинговых платформ (18%) имеют продленный срок службы. В ближайшие 5 лет ожидают списания ещё около 0,4 тыс. фитинговых платформ (11%).

Парк универсальных платформ составляет 1,1 тыс. ед. Из них 0,3 тыс. ед. (24%) имеют продленный срок службы. В ближайшие 5 лет достигнут окончания срока службы 0,1 тыс. платформ (12%). Средний возраст фитинговых платформ - 17 лет, универсальных платформ - 19 лет.

Крытые вагоны. Парк крытых вагонов составляет 5,0 тыс. ед. Превышен срок службы у 1,9 тыс. крытых вагонов (39%). В ближайшие 5 лет ещё 0,7 тыс. крытых вагонов (13%) достигнут окончания срока службы. Средний возраст парка крытых вагонов Балтии - 23 года.

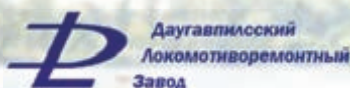
Хопперы. Парк хопперов составляет 5,0 тыс. ед., из них 2,6 тыс. ед. - зерновозы, 1,6 тыс. ед. - цементовозы, 0,8 тыс. ед. - минераловозы. Превышен срок службы у 0,4 тыс. зерновозов (14%), 0,5 тыс. цементовозов (31%) и 0,1 тыс. минераловозов (13%). В ближайшие 5 лет превысят нормативный срок службы ещё 1,0 тыс. зерновозов (41%), 0,4 тыс. цементовозов (27%) и 0,1 тыс. минераловозов (12%). Средний возраст зерновозов составляет 22 года, цементовозов - 20 лет, минераловозов - 13 лет.



Прочие специализированные вагоны. Парк прочего специализированного подвижного состава составляет 2,3 тыс. ед. и имеет средний возраст 18 лет. Парк с продленным сроком службы составляет 0,1 тыс. вагонов

(6%), в ближайшие 5 лет окончания срока службы достигнут ещё 0,7 тыс. вагонов (29%).

**www.brunswickrail.com**  
**+7 (495) 783 6700**



## ООО "Скинест АГВ"



Компания ООО "Скинест АГВ" является профессиональным и надежным партнером на железнодорожном рынке.

**Основными видами деятельности ООО "Скинест АГВ" являются:**

- Организация капитального ремонта и модернизация железнодорожного подвижного состава на **АО "Даугавпилсский локомотиворемонтный завод"**
- Продажа и предоставление в аренду тепловозов марок 2ТЭ116, ТЭМ2, ТЭМ-7, ЧМЭ-3;
- Продажа и предоставление в аренду: полувагонов, крытых вагонов, платформ, вагонов-цистерн;
- Продажа запасных частей для тепловозов 2ТЭ116, 2М62, ТЭМ2, ТЭМ-7, ЧМЭ-3, ТГМ3, ТГМ4, электропоезд типа ЭР2;
- Продажа запасных частей для грузовых вагонов;
- Продажа подвижного состава **в лизинг**;

ООО "Скинест АГВ" входит в группу компаний железнодорожного концерна **АО Skinest Rail** Эстония.

**АО Skinest Rail** начало свою деятельность в 1997 году, а ныне является одним из крупнейших железнодорожных концернов в Прибалтике.

Концерн занимается продажей подвижных составов и запчастей к ним, а также строительством железных дорог и ремонтом подвижного состава в Эстонии, России, Латвии, Литве, Украине, Польше, Грузии, Финляндии.

Наши партнеры:

- ООО «БалтТрансСервис»;
- ООО «ТрансОйл»;
- ЗАО «Трансмашхолдинг»;
- ОАО «Совфракт»;
- ТОО «Тенгизтрансгаз» (Казахстан);
- ТОО «Жамбылремсервис» (Казахстан);
- ОАО «Пул Транс»
- Октябрьская железная дорога филиал ОАО "РЖД" и др.

**Контактная информация:**

E-mail: [skinestspb@mail.ru](mailto:skinestspb@mail.ru)  
[www.skinestspb.ru](http://www.skinestspb.ru)

г. Санкт-Петербург,  
 Пискаревский пр-т, д.2, корп.2, офис 827  
 Тел./факс: (812) 633-30-27

Вид деятельности	
Продажа запасных частей для тепловозов 2ТЭ116, 2М62, ТЭМ2, ТЭМ-7, ЧМЭ-3, ТГМ3, ТГМ4, электропоезд типа ЭР2;	
Продажа запасных частей для грузовых вагонов;	
Продажа материалов для верхнего строения железнодорожного пути;	
Продажа грузовых вагонов, ж/д. подвижного состава;	
Ремонт и сдача в аренду подвижного состава: полувагоны, крытые вагоны, платформы, вагоны-цистерны;	
Капитальный ремонт и модернизация железнодорожного подвижного состава на базе Даугавпилсского локомотиворемонтного завода:	
- грузовых тепловозов типа 2ТЭ116, 2ТЭ10, 2М62;	
- пассажирских тепловозов ТЭП60, ТЭП70;	
- маневровых тепловозов ТЭМ1, ТЭМ2, ТЭМ-7, ТЭМ18, ЧМЭ-3;	
- дизель поездов типов ДР1А, Д1;	
- электропоездов типа ЭР2, ЭР9;	
Услуги внешнеэкономической деятельности;	
Таможенные услуги;	
Импорт, экспорт, транзит грузов.	
!!! Гибкие условия по оплате, лизинг, рассрочка.	
Тел./факс: (812) 633-30-27	E-mail: <a href="mailto:skinestspb@mail.ru">skinestspb@mail.ru</a>
<a href="http://www.skinestspb.ru">www.skinestspb.ru</a>	





Российская Федерация  
Некоммерческое партнёрство  
«Союз Участников Железнодорожного Рынка»



## Общество с ограниченной ответственностью «СЫСЕРТСКОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО»

- Ремонт подвижного состава с продлением срока службы
- Модернизация подвижного состава
- Техобслуживание и оформление выезда на пути ОАО «РЖД»
- Независимая экспертиза и технический аудит ж/д хозяйства
- Оценка ущерба при авариях, крушениях
- Юридическая консультация в сфере «ж/д законодательства» и представительство в судах и органах государственной власти
- Обучение и повышение квалификации по профессиям связанным с ж/д транспортом



Модернизированный тепловоз ТГМ-4

624021, Свердловская обл., г. Сысерть, ул. Челюскинцев 16, строение 1.  
Тел./факс (343) 380-10-19, e-mail: Sis-loc-depo@yandex.ru, www.slrd.ru

Наименование услуги	Компания	Телефон
НР, ТР-3 тепловоза ТГМ-6	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
НР, ТР-3 тепловоза ТГМ-4	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
НР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме ТР-3)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
НР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме НР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Капитальный ремонт УГП 750/202 (УГП 1200/212)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Капитальный ремонт дизеля 8ЧН 21/21 (211Д), 8ЧН 26/26 (ЗА6Д49), 8ЧН 26/26 (7-6Д49)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Капитальный ремонт дизеля Д6, Д12	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Капитальный ремонт компрессора ПК -5/25 (ПК 35, ВП 3,5/9, НТ 6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-23С-01 (ТК-18-02)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Полное освидетельствование н.п. ТГМ-4 (6) со сменой элементов без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-Замена центров	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-Замена центров и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-Замена осевой шестерни со сменой подшипников	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
НР, ТР-3 экипажа ТГМ-4(6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
НР, ТР-3 экипажа ТЭМ-2 (ремонт ТЭД в объеме НР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Переформирование колесных пар ТЭМ-2 без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-смена бандажей	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-смена бандажей и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
-замена осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
Ревизия бунсовых узлов одной колесной пары 1 и 2 объема	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
НР, ТР-3 ТЭД (ЭД-107А и ЭД118)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)
ТР-1, ТО-3 тепловозов ТГМ-4(6), ТЭМ-2	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-25(26,27)



## 144 Бронетанковый ремонтный завод

620024 г. Екатеринбург ул. Симская 2. Тел.: (343) 255-56-04, 255-56-02, факс: (343) 255-56-02  
www.144btrz.ru, e-mail: office@144btrz.ru, marketing@144btrz.ru

144 БТРЗ был сформирован в октябре 1943 года.

Во время Великой Отечественной Войны в составе действующей армии прошел путь от Сталинграда до Вены. В ходе боев завод выполнял задачу по ремонту танков в полевых условиях в непосредственной близости от линии фронта.

В настоящее время завод занимается ремонтом легкой бронированной техники для нужд Министерства Обороны, Министерства внутренних дел, МЧС России.

Для нужд народного хозяйства ОАО «144 Бронетанковый ремонтный завод» производит капитальный ремонт дизельных двигателей следующих марок:

Д12А-525	В2-450	В-46с5	У1Д6
1Д12-400	В2-450с3	В-46-2с1	У1Д6-250ТК
1Д12Б	В2-450с2	В-59У	У1Д6с5
1Д12В-300К	В2-500	В-401	КАМАЗ-740
Д12А-375	В-31	В-84	ЯМЗ-238 (236)

Капитальный ремонт двигателей производится согласно : ТУ 48А.В6.468ОК, 48А.Д12.373УК, 48А.В2.469ОК, 48А.Д6.372УК, 48А.В46.470ОК, 48А.УТД-20.594ОК, по лицензии на ремонт вооружения и военной техники, дизельных двигателей и их составных частей №002044 ВВТ-Р. Предприятие гарантирует хорошее качество работ, короткие сроки ремонта, предприятие имеет сертификат соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001.

### МНПП ТЕХНОПРИБОР



125047, г. Москва,  
ул. Сельскохозяйственная, д. 12а  
Тел.: **(499)** 181-55-16,  
**(499)** 181-18-50

e-mail: dorzay@mail.ru  
www.mnpp.ru



#### КОМПЛЕКСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРУДОВАНИЕМ, ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ И ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТЕПЛОВЗОВОВ И ДИЗЕЛЕЙ.

- Капитальный ремонт тепловозов ТГК, ТГМ-23, ТГМ-40, ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-15, ТГМ-4, ТГМ-6, М-62 в объеме ТР, СР, КР.
- Ремонт и переформирование колесных пар тепловозов серии ТЭМ, ТГМ.
- Капитальный ремонт и поставка запасных частей для дизелей ПДГ1М, ПДГ4А, ЗА-6Д49, 7-6Д49, Д211, 14Д40, 2Д100.
- Капитальный ремонт и запасные части для гидropердач УГП-230\300, УГП-750\1200 (МГПР).
- Поставка механизированного и гидравлического инструмента для ремонта и текущего содержания пути (станки рельсорезные, шлифовальные, рельсосверильные и т.д.).
- Капитальный ремонт и запасные части к кранам КЖДЭ-16, КЖДЭ-25, КДЭ151, КДЭ-163.

**На предприятии внедрена система менеджмента качества  
сертификат соответствия СМК требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO 9001:2000)**

Гарантия на все виды товаров и услуг!  
Отсрочка платежа!  
Доставка товара любым транспортом!

## ООО "Волжский дизель"

Наша компания занимается комплексной поставкой запасных частей к тепловозам ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТГМ-4, ТГМ-6 и их дизельным двигателям: Д49 (ЧН 26/26), Д50 (ПД32/31), 211ДЗ, 211ДЗМ (6ЧН21/21), Д100, ЧМЭ, 14Д40.



- Большой ассортимент оригинальных запасных частей
- Оперативное обслуживание;
- Высокий уровень подготовки специалистов компании при обслуживании клиентов;
- Дополнительные скидки, либо льготные условия платежа при покупке товаров по спецпредложению;
- Гарантия качества продукции;

413090, Саратовская обл., г. Маркс, ул. Бебеля, д. 58  
 тел./факс: (84567) 5-10-69, тел. (903)383-51-01, (903)381-71-34  
 E-mail: rostreid@mail.ru, standart64@bk.ru  
 Сайт: <http://www.rostreid.ru/>

## Производство

### Калорифер

### ТЭМ2.10.70.02

для обогрева кабины машиниста  
 Устанавливается на ТЭМ-2, ТГМ-4,  
 ТГМ-6, ТГМ-40



Всегда в наличии

**Цена с НДС - 16 000 руб.**

**Тел.: (3412) 373-903,  
 376-919, 379-320**

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Вкладыши на дизель Д49 коренные и шатунные	шт.	2600р.	ООО "Волжский дизель"	(84567) 5-10-69
Кольца поршневые на дизель Д49	шт.	300р.	ООО "Волжский дизель"	(84567) 5-10-69
Вал распределительный 0210.17.010	шт.	28000р.	ООО "Волжский дизель"	(84567) 5-10-69
Вкладыши на дизель 211ДЗ (6ЧН 21/21) коренные и шатунные	шт.	1300р.	ООО "Волжский дизель"	(84567) 5-10-69
Кольца поршневые на дизель Д100	шт.	230р.	ООО "Волжский дизель"	(84567) 5-10-69
Насос масляный 9Д100.12сб	шт.	69000р.	ООО "Волжский дизель"	(84567) 5-10-69
Торцевые уплотнения на водяной насос 4ВЦ50/12 комплект	шт.	2390р.	ООО "Волжский дизель"	(84567) 5-10-69
Вкладыши на дизель Д50 коренные и шатунные разных градаций	шт.	договорная	ООО "Волжский дизель"	(84567) 5-10-69
Вал коленчатый для компрессора КТБ	шт.	16000р.	ООО "Волжский дизель"	(84567) 5-10-69
Скоростимер ЗСЛ-2М	шт.	38000р.	ООО "Волжский дизель"	(84567) 5-10-69

### ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте [www.eltehproudukoont@ya.ru](mailto:www.eltehproudukoont@ya.ru) +7 (8352) 294-402; 540-080.

**Имеем широкую дилерскую сеть.**

**Продаем тепловозы. Обращаться по телефону: моб. 8-912-656-21-36 и : E-mail: mokhov.valeriy@mail.ru  
 ООО «Железные дороги Урала»**


ТЭМ-2 1982 г.в., комплектен, в рабочем состоянии. Документы имеются. ТР-3 в 2012. Срок службы продлен до 2032г.	договорная
ТЭМ-1, 1964 г.в., в рабочем состоянии, дизель Д-50, тяговые эл. двигатели ЭДТ-200Б. Имеются все документы.	договорная
ТГМ-4А, 1985 г.в., после КР в 2013г.	договорная
ТГМ-4, 1989 г.в., в рабочем состоянии. Новые секции охлаждения, новые АКБ, новый стартер.	договорная
ТГМ-6Д, 1991 г.в., после КР.	договорная
ТГМ-6В, 1981 г.в., после КР.	договорная
ТГМ-4Б, 1991 г.в., КР-2009 г., комплектен, технически исправен, по колёсным парам допустимы 2 (две) обточки.	договорная
Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.	договорная
Полное освидетельствование <b>колёсных пар ТЭМ</b> со сменой бандажей	88000 руб. с НДС
Поможем продать или купить тепловоз.	договорная
Поставляем локомотивные гребневые <b>колодки тип "М"</b> .	520 рублей с НДС
Продаем <b>секции охлаждения радиатора</b> тепловозные унифицированные 7317.000	16700 руб. с НДС.

 **ЭлТехПрод** [www.eltehprou.ru](http://www.eltehprou.ru) [koont@ya.ru](mailto:koont@ya.ru) +7 (8352)294402  
 Запасные части электрических аппаратов




**МЕТАПРОМ.RU -**  
**КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ**





# 20-я юбилейная международная промышленная выставка



11-14  
НОЯБРЯ

Москва, ВВЦ, пав. 69, 75



Международная выставка  
металлопродукции и металлоконструкций  
для строительной отрасли  
МеталлСтройФорум'2014



Международная выставка  
оборудования и технологий  
для металлургии и металлообработки  
МеталлургМаш'2014



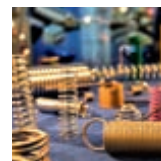
Международная выставка  
транспортных и логистических  
услуг для предприятий ГМК  
МеталлТрансЛогистик'2014

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный информационный партнер:  
специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»

# МЕТАЛЛ ЭКСПО 2014

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)



## Brunswick Rail объявляет о закрытии сделки по размещению привилегированных акций

**27 марта 2014 г., Москва** — Brunswick Rail Limited (далее «Brunswick Rail» или «Компания»), ведущая частная компания на российском рынке оперативного лизинга железнодорожных грузовых вагонов, объявляет о закрытии сделки по привлечению средств на сумму до \$150 млн путем выпуска привилегированных акций (далее «Привилегированные Акции») в пользу Европейского банка реконструкции и развития (далее «ЕБРР»), с целью дальнейшего развития Компании.

Привилегированные Акции на сумму до \$30 млн могут быть размещены ЕБРР среди международных инвесторов, остальные \$120 млн ЕБРР планирует профинансировать из собственных средств.

Финансовый инструмент в виде привилегированных акций является уникальным для российского рынка заимствования. Использование данного инструмента совместно с новым стратегическим инвестором станет для Brunswick Rail дополнительным источником акционерного капитала.

### Основные условия сделки

Привлечение Привилегированных Акции позволит Компании существенно повысить свою финансовую гибкость. Привилегированные Акции будут являться старшими ценными бумагами по сравнению с обыкновенными акциями Компании, но младшими относительно всех других форм капитала. По данным Привилегированным Акциям Компания будет иметь право отсрочки выплаты дивидендов.

В соответствии с МСФО Привилегированные Акции будут учитываться как собственный капитал Компании.

### Использование привлеченных средств

Привлеченные средства будут направлены на финансирование инвестиционной программы Brunswick Rail в 2014 и 2015 гг. Компания может осуществить размещение Привилегированных Акции несколькими траншами (максимум шесть) в течение пятнадцати месяцев.

Стратегия развития Brunswick Rail предполагает увеличение парка подвижного состава до 40 000 единиц к 2018 г., как за счет органического

роста, так и сделок M&A. Компания планирует оптимизацию собственного парка путем увеличения количества специализированных вагонов и вагонов «нового поколения».

**Алекс Генин, генеральный директор Brunswick Rail, отметил:** «Эта сделка является знаменательной для Brunswick Rail и будет катализатором дальнейшего развития Компании. Несмотря на текущую конъюнктуру рынка, международные инвесторы сохраняют интерес к финансированию устойчивых компаний, имеющих привлекательные перспективы роста.

В сентябре 2013 г. Совет директоров Brunswick Rail утвердил стратегию развития Компании, предполагающую значительный рост парка. Мы привлекли финансирование в оптимальный момент, когда цены на вагоны находятся на низшем уровне цикла. Это позволит нам существенно продвинуться в реализации стратегии».

**Никола Паско, финансовый директор Brunswick Rail, добавил:** «На российском рынке Привилегированные Акции являются инновационным финансовым решением. Реализация сделки была осуществлена в точном соответствии с требованиями Brunswick Rail и обеспечила участие в бизнесе Компании нового важного стратегического акционера. Мы ожидаем, что дополнительные выручка и EBITDA, полученные в результате использования привлеченных средств, позволят привлечь дополнительное

финансирование без давления на ключевые показатели кредитоспособности бизнеса. Напротив, привлечение акционерного капитала позволит увеличить доходы Компании и сократить уровень задолженности. Мы считаем, что данная инвестиция служит показателем высокого уровня доверия со стороны ЕБРР к бизнес-модели, менеджменту и стратегии развития Brunswick Rail».

Консультантом Brunswick Rail в реализации сделки выступил Goldman Sachs International.

### О Brunswick Rail:

Brunswick Rail – ведущая частная компания на российском рынке оперативного лизинга железнодорожных грузовых вагонов, основанная в 2004 году. Суммарный парк вагонов Компании — более 24 500 единиц (по состоянию на 31 декабря 2013 г.), что составляет примерно 2% от общего вагонного парка России. Клиенты Компании – крупные российские промышленные корпорации и транспортные компании.

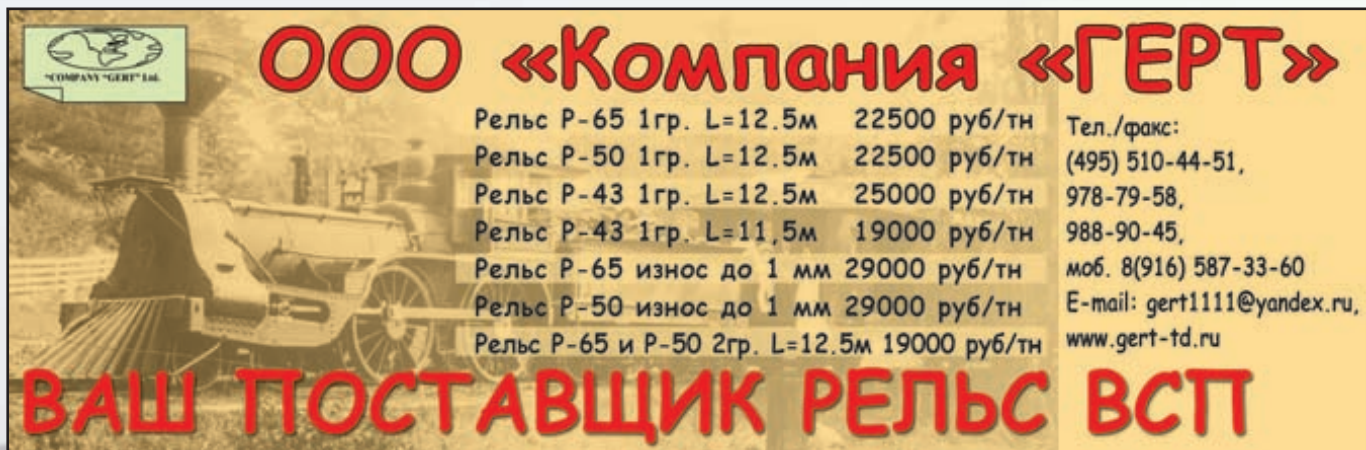
### Контакты для инвесторов

Виктор Кошкин, Brunswick Rail  
 +7 (495) 783 6700  
 Андрей Цыганов, Brunswick Rail  
 +7 (495) 783 6700

### Контакты для СМИ

Анастасия Ермолова, Brunswick Rail  
 +7 (495) 783 6700  
 AErmolova@brunswickrail.com  
 Том Блэквелл, EM  
 +7 (919) 102 9064  
 Blackwell@em-comms.com





**ООО «Компания «ГЕРТ»**

Рельс Р-65 1гр. L=12.5м	22500 руб/тн	Тел./факс:
Рельс Р-50 1гр. L=12.5м	22500 руб/тн	(495) 510-44-51,
Рельс Р-43 1гр. L=12.5м	25000 руб/тн	978-79-58,
Рельс Р-43 1гр. L=11,5м	19000 руб/тн	988-90-45,
Рельс Р-65 износ до 1 мм	29000 руб/тн	моб. 8(916) 587-33-60
Рельс Р-50 износ до 1 мм	29000 руб/тн	E-mail: gert1111@yandex.ru,
Рельс Р-65 и Р-50 2гр. L=12.5м	19000 руб/тн	www.gert-td.ru

**ВАШ ПОСТАВЩИК РЕЛЬС ВСП**



**ООО «Транском Екатеринбург»**

**Поставляем**

- материалы ВСП
- путевого инструмент
- запасные части

**для подвижного состава**

Вы можете заказать любую номенклатуру, заполнив на нашем сайте заявку.

620073, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Восточная, дом 68, к. 155  
E-mail: transcom-ek@mail.ru, www.transcom-ek.com  
телефон: (343) 350-00-95, 350-12-08, 350-45-71, факс: (343) 350-00-95

**+7 (499) 181-19-88/97**

**Здесь могла быть ваша реклама!**

**+7 (495) 765-73-16**



**АСК**  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ  
МАТЕРИАЛЫ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ

192012, Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 112, корп. 2, лит. 3, офис 705, БЦ "ВАНТ"  
Тел: (812) 612-2314(15)  
e-mail: info@ask-pg.ru, www.rails-su



**УМС**

ООО-УРАЛМЕТАЛСНАБ-620017, Екатеринбург, Турбинная, 7, 209, тел./факс: (343)287-11-16(17), e-mail: ums@ums-e.ru, www.ums-e.ru

**Продаем накладки Р33 четырехдырные со склада в Екатеринбурге цена от 91 000,00 руб. за тонну с НДС**

Наименование	Ед. изм	Цена с НДС	Компания	Телефон
Рельсы РП-65	тн.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Шпала пропитанная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Путевой инструмент (в ассортименте)	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Автосцепка СА-3	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Колодка вагонная и тепловозная	шт.	www.transcom-ek.com	ООО «Транском Екатеринбург»	(343) 350-00-95
Рельсы Р-65, с/г, 1 группы износа	т.	23 500	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
РЦПР Р-65 на ж/б шпалы, перебранная	км.	6 000 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Рельсы Р-65, 25 м., новые	т.	42 000	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Скрепление APC (на одну шпалу)	комп.	530	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
Строительство, монтаж/демонтаж РЦПР, текущ. содержание, ремонт ж/д путей	-	Договорная	ООО "Промышленная группа "АСК"	(812) 612-23-14/15
<b>Поставляем любое оборудование СЦБ и связи, в т.ч. МПЦ</b>		договорная	ООО «Железные дороги Урала»	<b>8-912-656-21-36</b>
Поставляем материалы ВСП (новые и с/г), ж/д инструмент		договорная	ООО «Железные дороги Урала»	mokhov.valeriy@mail.ru

**Комплекттранспец**  
 железнодорожная компания

позвоните → **8 (499) 685-15-14**  
 www.oookts.ru e-mail: kts@oookts.ru

Оптовые поставки материалов ВСП и путевого инструмента

# Весенняя распродажа РЕЛЬС

Вид товара	Кат. износа	Длина м.	Цена руб./тн с НДС
Рельс Р-65	Iгр. (1-4 мм)	12.45-12.5	21 300
Рельс Р-65	IIгр. (4-6 мм)	12.45-12.5	17 500
Рельс Р-65	Iгр. (1-4 мм)	25	24 500
Рельс Р-65	IIгр.(4-6 мм)	25	21 000
Рельс Р-65	I - IIгр.	немер	от 14000
Рельс РП-65Т	новые 2012г.	немер	35000
Рельс РП-65Н	новые 2012г.	немер	34000
Рельс Р-75	(1-3мм)	12,5	18000

## РосСтройСпецМонтаж

Россия, 622002, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Высокогорская, д.37, +7(912) 249-10-33, +7(3435) 45-02-48, 45-02-49, 45-02-50, 45-02-51, 45-02-52, 45-02-53  
 Web: metalInt.ru. E-mail: metallosnab@list.ru

**Сортамент предлагаемой продукции очень широк, а именно:**

бандажи для локомотивов железных дорог, колеса цельнокатаные, заготовки колёс, кольца цельнокатаные, осевая заготовка, рельсы магистральные, рельсы промышленные, рельсы узкой колеи, рельсы крановые, материалы верхнего строения пути, стрелочные переводы, зетовый профиль, вагонная стойка, и т.д.

Наша организация предлагает плановое снабжение предприятий и организаций широким спектром транспортного и вагоностроительного металлопроката не только в России, но в странах Балтии, Ближнего и Дальнего зарубежья.



Доставка продукции ж/д и автотранспортом в минимальные сроки.

Индивидуальный подход к каждому клиенту и гибкую систему скидок. Работа с абсолютно надёжной, финансово устойчивой, процветающей компанией, которой можно доверять.

Наименование	Компания	Телефоны, e-mail, web
Бандаж черновой, заготовки колёс, колёса цельнокатаные	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-48
Стрелочные переводы, рем. комплекты	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-49
Вагоностроительный профиль (Z-310, балка 60Б2, швеллер 20В2, угол 160x100x10, ось чистовая, осевая заготовка), колёсные пары НОНК, СОНК, автосцепка СА-3.	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-50
Рельсы крановые КР70А, КР80А, КР100А, КР120А, КР140А	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7-912-24-9-10-33
Рельсы широкой колеи Р65, Р50, РП65, РП50	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	metallosnab@list.ru
Рельсы узкой колеи Р11, Р18, Р24, Р33, Р43	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	www.metalInt.ru
Рельсы трамвайные Т62, остряковые ОР43, ОР50, ОР65	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-51
Подкладна, накладна, клемма ПК, скоба упорная, ВСП.	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-52
Нержавеяна, титан, трубы г/н, эл.сварные, сортовой металлопрокат. (обширная номенклатура).	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7(3435) 45-02-53
НУПИМ Б/У ВАГОНЫ, Ж/Д ЗАПЧАСТИ (предложения на эл. почту)	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7-912-24-9-10-33





**ООО ТПК  
Стан-Мет**

г. Нижний Тагил  
Тел.: (3435) 40-12-98, 40-12-99, 32-98-19, (912) 262-19-24  
www.relsy.biz  
E-mail: stanmet@2-u.ru, stanmet@inbox.ru  
stanmet@e-sky.ru, stanmet1@mail.ru

- Полный спектр материалов ВСП
- Вагонные запчасти
- Материалы вагоностроения
- Комплектующие к стрелочным переводам.



Всегда в наличии на складе:	Компания	Телефон
Болт стыковой, клеммный, закладной (22, 24, 27)	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Вагонные запчасти: автосцепка САЗ, тяговый хомут, поглощающий аппарат, корпус буксы, рама боковая, балка надрессорная, а так же весь спектр вагонных запчастей.	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Костыль 120, 130, 165, 230 новый, с/г	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: бандаж черновой, колёса цельнокатаные, заготовка колёс	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: двутавр 19, 60Б2, швеллер 20В-2, 26В	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: Зетовый профиль, вагонная стойка, угол 160x100x10, осевая заготовка 215-300 мм, чистовая ось РУ1Ш	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Материалы вагоностроения: каркас телеги, колёсные пары НОНК, СОНК	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Накладна Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, 1Р65, 2Р65 новая, с/г	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладка Д18, Д24, Д33, Д43 новая, с/г	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д50, КД50, СД50, СК50, КБ50 новая, с/г	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Подкладна Д65, ДН6-65, КБ65, КД65, СД65 новая, с/г	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Противоугол П65, П50 новый	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы КР70, КР80, КР100, КР120, КР140 новые	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33 новые и с/г	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Р43, Р50, РП50, Р65, РП65 новые и с/г	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рельсы Т62, ОР43, ОР50, ОР65, РК50, РК65 новые	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Рем.комплект (острияки, рубни, крестовины, переводной механизм) новый	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Стрелочный перевод Р33, Р43, Р50, Р65, (1/5, 1/7, 1/9, 1/11, симметрия) новый и с/г	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шайба, шуруп, гайка, клемма, скоба, втулка	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98
Шпала 1-тип, 2-тип, переводной брус	ООО ТПК «Стан-Мет»	(3435) 40-12-98

**ПОСТОЯННЫЙ АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ НА СКЛАДЕ**

## ООО «ПроектСнаб» предлагает

**МАТЕРИАЛЫ ВСП:**

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- Бандажы черновые;
- Колеса цельнокатаные;
- Заготовки осевые;
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

**одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!**

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб.	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы Р18 8м без отв Енакиевский МЗ пр-во 05.2013	17,000	117	57500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8м без отв Азовсталь пр-во 01.2014	56,500	288	57500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8м с отв НТМК 03.2014	118,000	440	50000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р43 12,5м с отв ДМК 12.2013	11,120	20	59000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР70А (11,0м ДМЗ)	64,540	125	69000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80А (11,0м ДМЗ)	34,300	31	65000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100А (11,0м ДМЗ)	21,440	22	65000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КБ50 14.03.14 НТМК-НСМЗ	8,075	1179	46500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Подкладка КД50 27.03.14 НТМК-НСМЗ	15,500	1615	47500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р50Т1 12,5м с отв	64,500	100	45500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

## ООО "РТС" Продаем!

- рельсы Р65 1 и 2 гр.годности от 24000 р/т
- рельсы Р65 (2012г.в.) - 46000 р/т
- шпала жб Ш1 в сборе с креплением КБ 2240 р/шт
- шпала жб Ш1 1510 р/шт
- накладка 1Р65 - 34000 р/т;
- шуруп путевой 51000р/т,
- болт закладной с гайкой 43000 р/т
- болт клеммный с гайкой 45000 р/т
- прокладка ЦП143 - 15р/шт; ЦП328 -18р/шт и др. мвсп

Отгрузка со склада в г. Нижний Новгород

Тел.: 8 (831) 411-55-85/ 54-84, 8 (910) 791-75-44  
 г. Нижний Новгород, rtsnn@mail.ru, vspnn.su

## «СТРОЙПУТЬ»

общество с ограниченной ответственностью  
 Адрес: 107370, г. Москва, Томенский проезд 5  
 тел./факс: (495) 783-26-68; www.stpa.ru  
 e-mail: spa05@spa05.ru; spa05@inbox.ru

**Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.**

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение шести лет на всей территории РФ.

Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Шайба 2х витковая	т	64000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка КБ65	т	38000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка КД65	т	41000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Подкладка ДН65	т	35000	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Шпала деревянная пропитанная (ТУ)	шт	750	ООО "РТС"	(831) 411-55-85/54-84, (910) 791-75-44
Рельсы подкрановые: КР70; КР120	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельс Р-50 12,5 м	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельс Р-43 12,5 м	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельс Р-65	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668
Рельс Р-24	тн.	По заявке	ООО «Стройпуть»	(495)7832668

## BRUNSWICK RAIL ОБЪЯВЛЯЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2013 ГОД

02 апреля 2014 г., Москва – Brunswick Rail Limited (далее «Brunswick Rail», «Компания» или, включая дочерние общества, «Группа») — ведущая частная компания на российском рынке оперативного лизинга железнодорожных грузовых вагонов — объявляет итоги работы за год, завершившийся 31 декабря 2013 года. Компания представляет операционные результаты и аудированную финансовую отчетность, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

### Основные финансовые показатели

Валовая выручка в 2013 г. снизилась на 17% по сравнению с \$306,2 млн в 2012 г. и составила \$255,3 млн.

Скорректированная EBITDA снизилась на 24% с \$257,3 млн в 2012 г. до \$194,7 млн в 2013 г.

Скорректированная рентабельность по EBITDA сократилась до 76,3% в 2013 г. по сравнению с рекордно высоким уровнем в 84,0% в 2012 г.

Чистая прибыль Компании составила \$28,0 млн в 2013 г.

Чистый денежный поток от операционной деятельности в 2013 г. составил \$182,6 млн.

Соотношение долга к скорректированной EBITDA в 2013 г. составило 3,7х.

Капитальные затраты в 2013 г. составили \$105,8 млн, из которых \$100,2 млн составили капиталовложения в приобретение новых вагонов.

### Основные операционные показатели

Общая численность грузового парка по состоянию на 31 декабря 2013 г. составила 24 619 вагонов, включая 208 вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и 580 законтрактованных, но не поставленных вагонов.

Компания продолжила диверсифицировать свой парк и получила 2 564 новых вагона, из которых 1 670 – цистерны, 190 – зерновозы, 200 – газовые цистерны; кроме того, 561 старый полувагон был продан.

Компания дополнительно законтрактовала 1 062 специализированных вагона (500 зерновозов, 500 универсальных платформ, 62 вагона нового поколения), из которых 482 вагона были уже получены по состоянию на 31 декабря 2013 г.

Таким образом, произошло снижение доли полувагонов в парке Компании с 63% в 2012 г. до 60% в 2013 г.

Коэффициент использования парка вагонов Компании в 2013 г. — 100%.

Средний оставшийся срок аренды вагонов увеличился с 2,9 лет до в 2012 г. до 3,4 лет в 2013 г.; средний возраст парка вагонов Компании составляет около 5 лет (один из самых молодых грузовых парков на рынке).

В ноябре 2013 г. Компания завершила программу реорганизации в России в целях совершенствования корпоративной структуры, повышения прозрачности и сокращения затрат.

Комментируя результаты 2013 года, генеральный директор Brunswick Rail Алекс Генин заявил:

«Без сомнения 2013 год был сложным для российского рынка железнодорожных грузовых перевозок, что неизбежно сказалось и на наших ключевых финансовых

результатах. В то же время, мы достигли высоких операционных показателей, оставаясь ведущим игроком рынка оперативного лизинга грузовых вагонов в России.

Мы расширили и диверсифицировали парк подвижного состава, который составляет около 25 000 вагонов. Мы сосредоточили усилия на оптимизации производственных процессов, а также завершили процесс реорганизации Компании. Это не только позволило повысить эффективность бизнес-процессов, но и сделать механизмы работы Компании более наглядными и прозрачными для инвесторов.

Несмотря на то, что мы пока не видим явных признаков улучшения ситуации на рынке, следует отметить, что мы начали новый 2014 год с хороших финансовых позиций. В рамках существующих рыночных условий можно вполне ожидать появления новых возможностей развития, и наша Компания полностью готова рассматривать привлекательные сделки».

Финансовый директор Brunswick Rail Николая Паско отметил: «Достаточно высокие финансовые показатели, достигнутые в непростой рыночной обстановке, еще раз доказали устойчивость нашей бизнес-модели.

Скорректированный показатель EBITDA, несмотря на снижение по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, составил внушительную сумму — \$194,7 млн, а чистый денежный поток от операционной деятельности — \$182,6 млн.

Недавно мы завершили реорганизацию наших российских операционных компаний, результатом которой станут как прямое снижение затрат и повышение прозрачности бизнеса, так и косвенный эффект синергии операционных процессов.

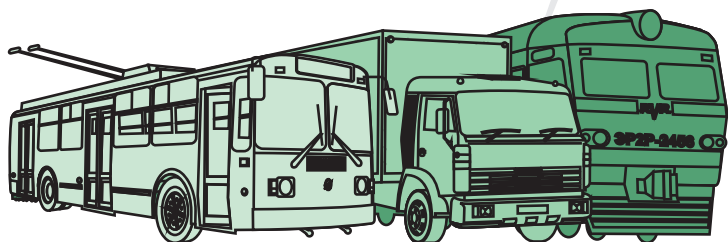
Недавний выпуск привилегированных акций в пользу ЕБРР позволит нам привлечь дополнительные средства в период, когда цены на подвижной состав, по нашей оценке, достигли своего циклического минимума. Кроме того, эта сделка обеспечила участие в бизнесе Компании нового важного стратегического акционера. За счет дополнительной выручки и EBITDA, полученных в результате использования привлеченных средств, мы сможем обеспечить дополнительное финансирование без давления на ключевые показатели кредитоспособности бизнеса. Мы полагаем, что решение ЕБРР инвестировать свои средства в нашу Компанию является выражением высокого уровня доверия к бизнес-модели, менеджменту и стратегии развития Brunswick Rail».

**О компании Brunswick Rail** Brunswick Rail – частная компания на российском рынке оперативного лизинга железнодорожных грузовых вагонов, основанная в 2004 году. Суммарный парк вагонов Компании — около 25 000 единиц (по состоянию на 31 декабря 2013 г.), что соответствует, примерно, 2% от общего железнодорожного грузового парка России. Клиенты Компании – крупные российские корпорации. За 12 месяцев, с 1 января 2013 года по 31 декабря 2013 года, выручка Компании составила \$255,3 млн, скорректированная EBITDA — \$194,7 млн.

[www.brunswickrail.com](http://www.brunswickrail.com)

+7 (495) 783 6700

# Электроника → Транспорт



27-29 мая 2014 г.  
Москва, ВВЦ

## 8-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

### Информационные технологии для транспорта и транспортной инфраструктуры

#### Тематика:

- Системы диспетчеризации и управления транспортным парком (грузовые автоперевозки, пассажирский транспорт, такси, спецтранспорт)
- Комплексы навигации и связи
- Системы безопасности и видеонаблюдения
- Системы контроля пассажиропотока и оплаты проезда
- Технологии снижения расхода топлива
- Информационно-развлекательные комплексы
- Автоматика, телемеханика
- Измерительные и диагностические приборы
- Силовая электроника для транспорта
- Электронные, электротехнические компоненты

#### Конференции и семинары:

- “Практические особенности внедрения навигационно-информационных технологий на современном транспортном предприятии”, тел. +7(495) 66-324-66,
- “Электронные модули и компоненты для транспортного приборостроения и машиностроения”,
- “Рекламно-информационное обеспечение пассажирского транспортного комплекса”,
- “Технологии оплаты проезда и учета пассажиропотока”,
- “Развитие систем АПС-АРС и АСДУ на метрополитене и ГЭТ”.

Одновременно с выставками:



**ЭлектроТранс 2014**

<http://www.electrotrans-expo.ru>



**ТПУ-экспо 2014**  
Специализированная выставка

<http://www.tpu-expo.ru>



Оргкомитет:

+7(495) 287-4412

<http://www.e-transport.ru>

Поддержка:



## ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

Продолжение. Начало в №№ 1(56)–3(58)

78. По результатам проверки рабочая комиссия составляет заключение о готовности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к приемке приемочной комиссией. В случае выявления отступлений от проектной документации, они должны быть устранены до приемки объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта приемочной комиссией.

79. Приемочные комиссии обязаны осуществить проверку устранения несоответствий, выявленных рабочими комиссиями, и готовности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к приемке в эксплуатацию. Указанная проверка проводится по программе, составленной заказчиком и утвержденной приемочной комиссией. Приемка объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, строительство которых закончено, приемочной комиссией оформляется актом на основе заключения рабочей комиссии, а также документов, представляемых подрядчиком.

Акт о приемке в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта должен быть подписан всеми членами приемочной комиссии, каждый из которых несет ответственность за принятые комиссией решения в пределах своей компетенции. В случае отказа отдельных членов приемочной комиссии от подписи в акте они должны представить председателю комиссии заключения соответствующих органов, представителями которых являются, с изложением замечаний по вопросам, входящим в их компетенцию.

Указанные замечания должны быть сняты с участием органов, выдавших заключение.

Объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, по которым такие замечания не сняты в установленный для работы приемочной комиссии срок, должны быть признаны приемочной комиссией не подготовленными к вводу в эксплуатацию.

80. Запрещается ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта без завершения предусмотренных проектной документацией работ по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рекультивации земель и благоустройству территорий в соответствии с законодательством государств-членов ТС.

81. Для получения разрешения на ввод объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в эксплуатацию заказчик обращается с соответствующим заявлением в орган государства-члена ТС, в компетенцию которого в соответствии с национальным законодательством входит выдача разрешений на ввод объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в эксплуатацию. К заявлению прилагаются документы, предусмотренные законодательством государств-членов ТС.

### **Статья 7. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС**

1. Продукция, соответствующая требованиям безопасности и прошедшая процедуру подтверждения соответствия согласно статье 6 настоящего технического регламента ТС, должна иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС.

2. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС осуществляется перед ее выпу-

ском в обращение на рынке.

3. Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС наносится на каждую единицу продукции.

Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС наносится на само изделие, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах.

Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов ТС наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы продукции.

4. Допускается нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС только на упаковку и указание в прилагаемых к нему эксплуатационных документах, если его невозможно нанести непосредственно на продукцию ввиду особенностей ее конструкции.

5. Маркировка продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств-членов ТС свидетельствует о ее соответствии требованиям всех технических регламентов ТС, распространяющихся на продукцию и предусматривающих нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов ТС.

### **Статья 8. Защитительная оговорка**

1. Государства-члены ТС обязаны предпринять все меры для ограничения, запрета выпуска в обращение продукции на таможенной территории ТС, а также изъятия с рынка продукции, представляющей опасность для жизни и здоровья человека, имущества.

2. Компетентный орган государства-члена Таможенного союза обязан уведомить Комиссию и компетентные органы других государств-членов Таможенного союза о принятом решении с указанием причин принятия данного решения и предоставлением доказательств, разъясняющих необходимость принятия данной меры.

3. Основанием для применения статьи защиты могут быть следующие случаи:

невыполнение статьи 4 настоящего технического регламента ТС;

неправильное применение взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом ТС стандартов, указанных в статье 5 настоящего технического регламента ТС, если данные стандарты были применены;

несоблюдение правил, изложенных в статье 6 настоящего технического регламента ТС;

осуществление обязательного подтверждения соответствия органами по оценке соответствия, не включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) ТС или не соответствующими установленным критериям;

другие причины запрета выпуска продукции в обращение на рынке.

4. Если компетентные органы других государств-членов ТС выражают протест против упомянутого в пункте 1 настоящей статьи решения, то КТС безотлагательно проводит консультации с компетентными органами всех государств-членов ТС для принятия взаимоприемлемого решения.

**Приложение № 1  
 к техническому регламенту ТС  
 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного  
 транспорта»  
 ПЕРЕЧЕНЬ  
 СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ПОДСИСТЕМ И ЭЛЕМЕНТОВ  
 СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ПОДСИСТЕМ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

I. Составные части подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта

1. Верхнее строение пути
2. Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения
3. Грузовые дворы, контейнерные площадки
4. Железнодорожный путь
5. Железнодорожный переезд
6. Железнодорожные станции
7. Земляное полотно
8. Контактная сеть
9. Мосты железнодорожные
10. Пассажирские и грузовые платформы
11. Пешеходные переходы через железнодорожные пути
12. Пешеходные мосты над железнодорожными путями

13. Пешеходные тоннели под железнодорожными путями
14. Промывочно-пропарочные станции
15. Пункты промывки и дезинфекции вагонов
16. Пункты осмотра
17. Пункты подготовки вагонов под погрузку
18. Пункты и посты обеспечения безопасности движения поездов
19. Пункты текущего отцепочного ремонта
20. Пункты технического обслуживания
21. Системы, обустройства и оборудование сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях
22. Системы, обустройства и оборудование железнодорожной электросвязи
23. Системы, обустройства и оборудование устройств электроснабжения на перегонах и станциях
24. Сортировочные горки
25. Тоннели железнодорожные
26. Трансформаторные подстанции
27. Трубы водопропускные
28. Тяговая подстанция (пост секционирования)
29. Участок железнодорожного пути
30. Экипировочные сооружения и устройства

**II. Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта**

№	Наименование	Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Автоматизированные измерительные и контрольно-испытательные стенды и системы, применяемые на железнодорожном транспорте	85
2.	Автоматизированные рабочие места работников подразделений железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85
3.	Автоматизированные системы оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85
4.	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	85
5.	Болты для рельсовых стыков	7302 7318
6.	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	7302 7318
7.	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	7302 7318
8.	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи до их механической и защитной обработки	4407
9.	Брусья деревянные для стрелочных переводов широкой колеи, пропитанные защитными средствами	4407
10.	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	6810
11.	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	4406 4407
12.	Брусья мостовые деревянные железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	4406 4407

№	Наименование	Код позиции по ТН ВЭД ТС
13.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	8535
14.	Гайки для болтов рельсовых стыков	7318
15.	Гайки для закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	7318
16.	Гайки для клеммных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути	7318
17.	Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов	8530
18.	Датчик индуктивно проводной	85 90
19.	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	85
20.	Диодные заземлители устройств контактной сети электрифицированных железных дорог	85
21.	Железобетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	6810
22.	Запорно-пломбировочные устройства	82 84
23.	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	8546
24.	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	7302
25.	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	7302
26.	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	7302
27.	Крестовины стрелочных переводов	73
28.	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	7014 00 000 0 8530 9002
29.	Костыли путевые	7317 00
30.	Металлические стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	7308
31.	Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов	73
32.	Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи	7302
33.	Остряки стрелочных переводов различных типов и марок	73
34.	Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути	7302
35.	Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути	7302
36.	Программное обеспечение центров ситуационного управления	85
37.	Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов	85
38.	Программные средства железнодорожного транспорта для автоматизированных систем оперативного управления технологическими процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и информационной безопасностью	85
39.	Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам	7302 90
40.	Провода контактные из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной сети	8544
41.	Прокладки рельсового скрепления	7302

№	Наименование	Код позиции по ТН ВЭД ТС
42.	Разъединители для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	85
43.	Реакторы для тяговых подстанций систем электроснабжения электрифицированных железных дорог	85
44.	Разъединители железнодорожной контактной сети	85
45.	Реле электромагнитные неконтролируемые первого класса надежности, релейные блоки	8535 8536 8538
46.	Рельсы железнодорожные широкой колеи	7302
47.	Рельсы железнодорожные остряковые	7302
48.	Рельсы железнодорожные контррельсовые	7302
49.	Рельсовое скрепление	7302
50.	Ригели жестких поперечин устройств подвески контактной сети электрифицированных железных дорог	73
51.	Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки стеклянные для сигнальных приборов железнодорожного транспорта	7014 00 000 0 8530 90 9002 9405 91
52.	Статические преобразователи для устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог	8504 40
53.	Стрелочные переводы, рем-комплекты (полустрелки), глухие пересечения железнодорожных путей	7302 8608 00 100 0
54.	Стрелочные электромеханические приводы	8501 8608 00
55.	Стыки изолирующие железнодорожных рельсов	7302
56.	Упругие пружинные элементы путевые (двухвитковые шайбы, тарельчатые пружины, клеммы)	7302 7318 21 000 0
57.	Устройства защиты тяговых подстанций, станций стыкования электрифицированных железных дорог	7320 85
58.	Фундаменты железобетонных опор контактной сети электрифицированных железных дорог	68
59.	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи до их механической и защитной обработки	4406 4407
60.	Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитными средствами	4406 4407
61.	Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм	6810
62.	Шурупы путевые	7318
63.	Щебень для балластного слоя железных дорог из природного камня	2517
64.	Элементы скреплений железнодорожных стрелочных переводов, гарнитуры, внешние замыкатели	73





**Приложение № 2**  
**к техническому регламенту ТС**  
**«О безопасности инфраструктуры железнодорожного**  
**транспорта»**  
**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-**  
**ГО ТРАНСПОРТА, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЕМКЕ В ЭКС-**  
**ПЛУАТАЦИЮ**

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Верхнее строение пути</li> <li>2. Водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения</li> <li>3. Грузовые дворы, контейнерные площадки</li> <li>4. Железнодорожный путь</li> <li>5. Железнодорожный переезд</li> <li>6. Железнодорожные станции</li> <li>7. Земляное полотно</li> <li>8. Контактная сеть</li> <li>9. Мосты железнодорожные</li> <li>10. Пассажирские и грузовые платформы</li> <li>11. Пешеходные переходы через железнодорожные пути</li> <li>12. Пешеходные мосты над железнодорожными путями</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>13. Пешеходные тоннели под железнодорожными путями</li> <li>14. Промыленно-пропарочные станции</li> <li>15. Пункты промывки и дезинфекции вагонов</li> <li>16. Пункты осмотра</li> <li>17. Пункты подготовки вагонов под погрузку</li> <li>18. Пункты и посты обеспечения безопасности движения поездов</li> <li>19. Пункты текущего отцепочного ремонта</li> <li>20. Пункты технического обслуживания</li> <li>21. Системы, обустройства и оборудование сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и станциях</li> <li>22. Системы, обустройства и оборудование железнодорожной электросвязи</li> <li>23. Системы, обустройства и оборудование устройств электроснабжения на перегонах и станциях</li> <li>24. Сортировочные горки</li> <li>25. Тоннели железнодорожные</li> <li>26. Трансформаторные подстанции</li> <li>27. Трубы водопропускные</li> <li>28. Тяговая подстанция (пост секционирования)</li> <li>29. Участок железнодорожного пути</li> <li>30. Экипировочные сооружения и устройства</li> </ol> |
|--|---|

**Приложение № 2**  
**к техническому регламенту ТС**  
**«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»**

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**ПРОДУКЦИИ ПОДЛЕЖАЩЕЙ СЕРТИФИКАЦИИ**

№	Наименование	Код позиции по ТН ВЭД ТС
1.	Аппаратура телемеханики устройств электроснабжения	85
2.	Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути	7302 7318
3.	Брусья железобетонные для стрелочных переводов для железных дорог колеи 1520 мм	6810
4.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для устройств электроснабжения железных дорог	8535
5.	Головка светофорная светодиодная для железнодорожных переездов	8530
6.	Датчик индуктивно проводной	85 90
7.	Дешифраторы числовой кодовой автоблокировки	85
8.	Железобетонные стойки для опор контактной сети электрифицированных железных дорог	6810
9.	Изоляторы для контактной сети электрифицированных железных дорог	8546
10.	Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов	7302
11.	Клеммы пружинные ЖБР-65 нераздельного скрепления	7302
12.	Клемма раздельного и нераздельного рельсового скрепления	7302
13.	Крестовины стрелочных переводов	73
14.	Комплекты светофильтров-линз и линз, комплекты линзовые с ламподержателем для линзовых светофоров железнодорожного транспорта	7014 00 000 0 8530 9002

*Продолжение следует.*

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ  
XIII ВЫСТАВКА - КОНФЕРЕНЦИЯ

# ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

## 28-30 мая 2014



### ТЕМАТИКА

- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ

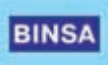
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



УЧРЕДИТЕЛИ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



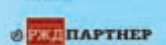
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



СООРГАНИЗАТОР  
КОНФЕРЕНЦИИ



ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ



ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР



ОРГАНИЗАТОР

ООО ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91  
e-mail: nm@expo-odessa.com

[www.expo-odessa.com](http://www.expo-odessa.com)



**ОБЗОР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЗА МАРТ 2014**

Сергей Парсегов, CFA s.parsegov@pokrovka-finance.com  
Евгений Шамин e.shamin@pokrovka-finance.com  
Матвей Бондаренко m.bondarenko@pokrovka-finance.com

**Основные события ж/д отрасли в 2014 году**

**22.04.2014** Международная конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия»

[Конференция/выставка] г. Москва, Россия. Обсуждение современных тенденций и перспектив развития транспортного комплекса

**18.06.2014** Международный ж/д бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520"

[Форум] г. Сочи, Россия. Встреча производителей и потребителей ж/д техники, технологий, логистических и инфраструктурных услуг.

**11.09.2014** Уральский транспортный салон «МАГИСТРАЛЬ – 2014»

[Конференция/выставка] г. Екатеринбург, Россия. Демонстрация новейшей продукции предприятий транспортного машиностроения демонстрация.

**05.11.2014** ИНФОТРАНС 2014 -Международная конференция

[Конференция/выставка] г. Санкт-Петербург, Россия  
Обсуждение направлений развития и презентация использования современных ИТ-решений в транспортном секторе

портной стратегии РФ до 2030 г.

- Наблюдаются изменения в структуре владения вагонами в сторону увеличения доли лизинговых компаний. Набирает популярность механизм возвратного лизинга.

**Трансмашхолдинг (ТМХ)****Мосметрострой**

**24.03.2014**

Искандер Махмудов и Андрей Бонарев (совладельцы ТМХ) консолидировали 100% акций ОАО «Мосметрострой», выкупив 49% акций компании у ее топ-менеджмента. Сумма сделки не раскрывается. Общество было основано в 1931 г. и является генеральным строительным подрядчиком Московского метрополитена. Топ7 мировых производителей

**28.02.2014**

Группа «Трансмашхолдинг» вместе с другими мировыми гигантами транспортного машиностроения (Siemens, Alstom, Bombardier) вошла в Топ7 мировых компаний транспортного машиностроения. По итогам 2013 г. выручка ТМХ по РСБУ составила 80 млрд. руб., чистая прибыль – 7,6 млрд. руб.

**Группа Синара****Калугапутьмаш**

**26.03.2014**

ОАО «Синара-Транспортные машины» (ДЗО Синары) завершило покупку 86,6% акций ОАО «Калужский завод путевых машин и гидроприводов» у НПФ «Благосостояние». Ориентировочная сумма сделки – 3 млрд. руб. Смена руководства

**19.03.2014**

Управляющим директором ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод» (ЛТВЗ) назначен Александр Потапов, работающий на ЛТВЗ с 2013 г. в должности директора по качеству / производству.

**Вагоны метро**

**18.03.2014**

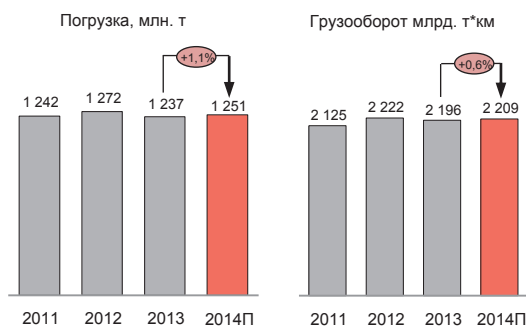
ООО «Городские транспортные решения. UTS» (СП Синары и CAF) планирует участвовать во втором конкурсе Московского метрополитена на поставку в 2015-2020 гг. вагонов нового типа (два лота по 1 400 вагонов). Первый тендер на поставку 832 вагонов старого типа на сумму 143,9 млрд. руб. выиграл консорциум ОАО «Метровагонмаш» и ЗАО «Трансхолдлизинг».

**Производители вагонов****Уралвагонзавод**

**24.03.2014**

Уралвагонзавод (УВЗ) вложит в строительство заводов по сборке подвижного состава во Вьетнаме и Азербайджане более €80 млн. Мощность каждого из заводов составит порядка 2 тыс. вагонов в год. Во Вьетнаме планируется производить танк-контейнеры, цистерны для сжиженных углеводородов, полувагоны и минераловозы,

Объемы погрузки и грузооборота сети РЖД за год (прогноз)



Источник: ОАО «РЖД»

**Ключевые события и тенденции марта:**

- По итогам месяца погрузка сети РЖД составила 104,4 млн. т (-0,4% от марта 2012 г.), грузооборот – 198,1 млрд. т\*км (+8,1%);
- Эскалация геополитической напряженности между Украиной и Россией спровоцировала падение экспорта украинских вагонов в РФ на 85%. Украинские вагоностроительные заводы вынуждены снижать планы производства и сокращать персонал;
- Российские и международные производители вагонов метро ожидают объявления Московским метрополитеном второго конкурса на поставку 2,8 тыс. вагонов в 2015-2020 гг.;
- Одним из ключевых событий отрасли по итогам месяца стало обсуждение программы развития ж/д инфраструктуры Крыма, требующей корректировки Транс-

в Азербайджане - полувагоны, цистерны и хoppers. Ранее УВЗ также планировал запуск в 2015 г. в Литве завода по производству зерновозов, минераловозов, цистерн и платформ с аналогичными Вьетнаму мощностями и стоимостью €20-30 млн.

**21.03.2014**

УВЗ и Caterpillar продолжают переговоры о создании СП по производству магистральных локомотивов на базе Челябинского тракторного завода. Проектная мощность предприятия – 100 локомотивов в год, ориентировочная стоимость проекта – 7 млрд. руб. Соглашение о намерении было подписано сторонами в 2013 г.

**17.03.2014**

УВЗ получил сертификат соответствия на три новые модели грузовых вагонов: полувагон модели 12-196-02, цистерны для нефтепродуктов моделей 15-5157-02 и 15-5157-04.

**Объединенная вагоностроительная компания**

**28.03.2014**

Тихвинский вагоностроительный завод поставил ОАО «СУЭК» 3000-ый инновационный полувагон в рамках заключенного в 2013 г. контракта на лизинг 6 тыс. инновационных вагонов. Предполагается, что новый подвижной состав позволит СУЭК повысить безопасность движения и пропускную способность железных дорог за счет увеличения грузоподъемности и скорости движения грузовых поездов.

**25.03.2014**

Объединенная Вагонная Компания и американская Timken создадут в России СП по выпуску кассетных подшипников Timken AP-2, которые будут использоваться в производстве инновационных грузовых вагонов. Запуск СП намечен на второе полугодие 2015 г.

**13.03.2014**

ОАО «Северсталь» обеспечит 100% годовой потребности ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» в листовом и рулонном металлопрокате для производства вагонов (60 тыс. т металлопроката в год). Ожидается, что сотрудничество компаний оптимизирует логистический процесс доставки сырья на завод и позволит снизить затраты.

**Тверской вагоностроительный завод**

**28.03.2014**

Тверской вагоностроительный завод разработает для РЖД две новые модели багажных вагонов (61-4501 и 61-4502) для эксплуатации в составе пассажирских и специальных почтово-багажных поездов. Конструкционная скорость вагонов составит 160 км/ч, предполагаемая дата начала производства – конец 2014 г.

**24.03.2014**

Во II кв. 2014 г. Тверской вагоностроительный завод поставит на Улан-Баторскую ЖД (Монголия) 15 пассажирских вагонов: 12 купейных, 2 спальных и один штабной. Конструкционная скорость вагонов составит 160 км/ч, срок службы - 40 лет.

**Крюковский вагоностроительный завод**

**12.03.2014**

В 2014 г. Крюковский вагоностроительный завод сократит выпуск грузовых вагонов до 4 тыс. (-25% от 2013 г.), а пассажирских – до 53 ед. (-28% от 2013 г.). На данный момент ввиду отсутствия заказов на предприятии введена неполная трудовая неделя.

**Азовмаш**

**27.03.2014**

Азовмаш перешел на четырехдневную рабочую неделю ввиду отсутствия спроса на вагоны. При сохранении негативного тренда завод может сократить более половины сотрудников (более 7 тыс. чел.).

**Экспорт из Украины**

**31.03.2014**

Напряженная геополитическая ситуация между Россией и Украиной спровоцировала резкое падение экспорта вагонов из Украины в РФ с начала года до 700 ед. (-85% от аналогичного периода 2013 г.).

**Днепровагонмаш**

**20.03.2014**

В 2013 г. чистая прибыль Днепровагонмаш сократилась в 7,1 раз (от уровня 2012 г.) и составила 115 млн. грн. (364 млн. руб.). На конец 2013 г. нераспределенная прибыль завода составила 1,5 млрд. грн. (4,8 млрд. руб.).

**Стахановский вагоностроительный завод**

**25.03.2014**

В 2013 г. чистая прибыль Стахановского вагоностроительного завода сократилась на 8,5% (от уровня 2012 г.) и составила 4,3 млн. грн. (13,6 млн. руб.). Нераспределенная прибыль завода на 1 января 2014 г. составила 515,6 млн. грн. (1,6 млрд. руб.). По итогам 2013 г. штатная численность персонала сократилась на 46,6% и составила 2,5 тыс. человек.

**Российские железные дороги**

**Мечел**

**31.03.2014**

В случае предоставления государственного финансирования РЖД может выкупить у Мечела 321 км подъездного пути до Эльгинского месторождения (БАМ), стоимостью около 70 млрд. руб. (путь достроен на 95%). Для РЖД данный участок представляет повышенный интерес ввиду его окупаемости, а для Мечела продажа актива позволит снизить долговую нагрузку, находящуюся под пристальным вниманием банков-кредиторов.

**Отчетность**

**30.03.2014**

В 2013 г. выручка компании по РСБУ составила 1,3 трлн. руб. (+0,7% от уровня 2012 г.). Чистая прибыль общества сократилась в 19 раз и составила 740 млн. руб. против 14,7 млрд. руб. годом ранее. Активы компании увеличились на 246 млрд. (+5,7%) и составили 4,5 трлн. руб. Кредиты и займы компании на конец 2013 г. составили 616 млрд. руб. (+47%).

**Строительство ЖД Сербии**

**28.03.2014**

РЖД начало строительство и модернизацию ЖД Сербии, призванное повысить среднюю скорость движения на магистралах и привлечь иностранных инвесторов. Стоимость проекта - \$941 млн. (\$800 млн. (85%) – кредит Правительства РФ, \$141 млн. – средства Сербии). Проект подразумевает реконструкцию более 500 км пути и

поставку дизельных поездов производства ОАО «Метровагонмаш».

### Реконструкция Горьковской ЖД

**28.03.2014**

В 2014 г. РЖД направит 5,2 млрд. руб. на реконструкцию Горьковской ЖД. Планируется отремонтировать 251 км пути, установить 4 противотаранных устройства и 2 системы обогрева для очистки стрелок от снега и льда.

### Компоненты ВСМ

**28.03.2014**

ООО «Металит-инвест» (Москва) в 2014-2016 гг. намерено построить завод по производству автоматических компонентов и элементов комплектации высокоскоростных магистралей РЖД в г. Липецк. Стоимость проекта – более 3 млрд. руб., проектная мощность – 20 тыс. т деталей в год.

### В обход Украины

**28.03.2014**

РЖД предлагает построить участок ж/д пути на территории Воронежской и Ростовской областей протяженностью 748 км в обход Украины. Стоимость проекта составит от 45 до 60 млрд. руб., сроки реализации 2015-2017 гг. Ожидается, что средства на финансирование проекта поступят из государственного бюджета.

### Изменение прогноза

**27.03.2014**

Рейтинговые агентства Standard & Poor's и Fitch изменили прогноз по кредитным рейтингам РЖД со «стабильного» на «негативный», подтвердив долгосрочный кредитный рейтинг компании на уровне «BBB» (удовлетворительная платежеспособность). Причиной изменения прогноза РЖД стало ухудшение прогноза по долгосрочному кредитному рейтингу России. Для РЖД данное изменение может также означать повышение стоимости заимствований на финансовых рынках и в банках.

### Приватизация РЖД

**21.03.2014**

В Госдуме прошли слушания по приватизации РЖД, по результатам которых было принято решение о необходимости следующих структурных преобразований: введения долгосрочного тарифообразования, утверждения порядка взаимодействия государства и РЖД в части реализации крупных инвестпроектов с повышенным сроком окупаемости и внедрения компенсационных механизмов выпадающих доходов.

### Продажа ДЗО

**21.03.2014**

Срок приема заявок от претендентов на покупку 75%-2 акции ОАО «Вагонремаш» продлен с 24 марта до 9 апреля. Начальная цена продажи составляет 2,4 млрд. руб. Предприятие осуществляет ремонт пассажирского, грузового и специализированного подвижного состава на базе Воронежского, Новороссийского и Тамбовского вагоноремонтных заводов. Продажа ДЗО проводится РЖД в рамках программы стратегического развития холдинга.

**04.03.2014**

РЖД выставило на продажу 50%-2 акции ОАО «БетЭлТранс». Начальная цена – около 3 млрд. руб. БетЭлТранс является крупнейшим производителем железобетонных

шпал в РФ и СНГ. В состав компании входят 9 заводов на территории России. Выручка компании по итогам 2013 г. составила 23,6 млрд. руб., чистая прибыль – 662 млн. руб.

### СИБУР

**14.03.2014**

СИБУР и РЖД продлили действие соглашения об организации перевозок нефтехимической продукции. В документе был также повышен предельный объем продукции, предъявляемой к перевозке, с 6 до 9 млн. т.

### Скидка на порожний пробег

**13.03.2014**

РЖД предлагает ж/д операторам скидку на порожний пробег. Новая схема подразумевает создание объединенного парка вагонов под контролем РЖД, формируемых из порожних вагонов операторов, перемещаемых монополией в то место, где необходим подвижной состав. При этом отправка одного пустого вагона обойдется оператору в 118 руб. На данный момент инициативу поддержала только ФГК.

### Индонезия

**13.03.2014**

К концу 2018 г. РЖД и Hyundai Engineering & Construction построят ЖД в Индонезии. Доля Hyundai в проектной компании составит до 10%. Проект подразумевает строительство 190 км пути и морского терминала для вывоза угля с месторождений Восточного Калимантана. Стоимость проекта – \$1,7 млрд.

### Приватизация порта Пирей

**11.03.2014**

РЖД примет участие в конкурсе по приватизации порта Пирей (Греция) ввиду перспективности развития ж/д транспорта в регионе. На данный момент РЖД ожидает решения греческой стороны касательно схемы приватизации ж/д оператора Trainose, порта Салоники и ремонтной компании ROSCO.

### Продажа Аэроэкспресса

**06.03.2014**

Сделка по продаже 25% доли РЖД в ООО «Аэроэкспресс» была закрыта 6 марта. По результатам сделки доля ООО «Дельта-Транс-Инвест» (Москва) в капитале Аэроэкспресса возросла до 50%. Сумма сделки составила 555 млн. руб.

### Железные дороги СНГ

#### Укрзалізниця

**07.03.2014**

Россия приостановила переговоры с Украиной о реализации проекта строительства моста через Керченский пролив до стабилизации политической ситуации в Украине. Стоимость реализации проекта оценивалась в \$3 млрд. Объем перевозок ЖД Украины через Керченский пролив составляет 6 млн. т. грузов в год.

**04.03.2014**

Standard & Poor's понизила долгосрочный кредитный рейтинг и рейтинг выпуска долговых обязательств

«Укрзалізниця» – с «ССС+» до «ССС» Рейтинговое действие в отношении «Укрзалізниця» последовало за понижением суверенного кредитного рейтинга Украины. Прогноз изменения рейтингов – «Негативный».

#### **Азербайджанские железные дороги**

**17.03.2014**

В 2013 г. погрузка на ЖД Азербайджана составила 23,2 млн. т. (+67% к уровню 2012 г.), в том числе 8,4 млн. т. нефти (-8% к уровню 2012 г.). Транзит нефти снизился на 16% и составил 4,2 млн. т. 16.03.2014 Чистая прибыль ЖД Азербайджана в 2013 г. сократилась в 2,7 раза по сравнению с 2012 г. и составила \$11,6 млн, выручка – \$285,5 млн. (-6,5%).

#### **Узбекские железные дороги**

**31.03.2014**

Всемирный банк предоставит ЖД Узбекистана кредит на \$200 млн. для строительства ж/д линии через перевал «Камчик», протяженностью 129 км. Стоимость проекта оценивается в \$1,77 млрд.

#### **Грузовые операторы**

##### **и собственники локомотивов/вагонов**

#### **Первая грузовая компания**

**24.03.2014**

В феврале 2014 г. объем перевозок ПГК в крытом подвижном составе на Восточно-Сибирской ЖД составил 121,5 тыс. т. (+25% к февралю 2013 г.). Грузооборот составил 368,5 тыс. т. (+9%).

**20.03.2014**

В рамках заключенного соглашения с ЗАО «Сбербанк Лизинг» ПГК получит финансирование в размере 10 млрд. руб. Соглашение подразумевает возвратный лизинг более чем 5,3 тыс. вагонов. Механизм возвратного лизинга предусматривает передачу вагонов в собственность Сбербанк Лизинг с одновременным получением этих вагонов ПГК по договору долгосрочной финансовой аренды и обратным выкупом в конце срока аренды.

#### **Федеральная грузовая компания**

**27.03.2014**

В первом полугодии 2014 г. ФГК планирует закупить 1,7 тыс. крытых вагонов (стоимость одного вагона 2,3 млн. руб.) Парк ФГК составляет 161 тыс. вагонов. Ежегодный объем списания – 5-7% парка.

**18.03.2014**

В феврале 2014 г. объем грузов, перевезенных ФГК, составил 11 млн.т. (+50% к февралю 2013 г.). Грузооборот составил 24 млрд. т\*км (+50% к февралю 2013 г.). Объем среднесуточной погрузки увеличился до 6,2 тыс. вагонов (+50%).

#### **Трансконтейнер**

**28.03.2014**

Совет директоров Трансконтейнера рассмотрит возможность приобретения 50% словацкой компании ZSSK Cargo Intermodal. Ориентировочная стоимость сделки – €15 млн. ZSSK Cargo Intermodal занимается интер-

модальными перевозками. Парк компании – 450 вагонов-платформ для перевозки контейнеров.

**27.03.2014**

ТрансКонтейнер объявил тендер на ремонт грузовых вагонов. Начальная стоимость ремонтных работ вагонов составляет 7 млрд. руб.

#### **Globaltrans**

**31.03.2014**

Чистая прибыль Globaltrans в 2013 г. сократилась до \$181,7 млн. (-30% к 2012 г.). Выручка составила \$1,4 млрд. (+6%), EBITDA сократилась до \$652,7 млн. Соотношение чистый долг/EBITDA сохранилось на уровне 1,4.

#### **Ремонт и сервис**

##### **Полтавский тепловозоремонтный завод (ПТРЗ)**

**17.03.2014**

В 2013 г. убыток ПТРЗ составил \$2,75 млн. (+49% к 2012 г.) В 2012 г. Хозяйственный суд Полтавской области начал банкротство ПТРЗ. Предприятие специализируется на ремонте пассажирских тепловозов серии ТЭП-70, универсальных магистральных тепловозов М-62, грузовых ТЭ-116, маневровых ТЭМ-2 и ТГМ-6, вывозного ТЭМ-7.

##### **Вагонная ремонтная компания-2**

**19.03.2014**

ОАО «Вагонная ремонтная компания-2» (ДЭО РЖД) ввел в эксплуатацию новый участок ремонта колесных пар вагонного ремонтного депо Московка (г. Омск) мощностью 26 тыс. колесных пар в год. Объем инвестиций составил 17 млн. руб.

#### **Международные производители ж/д продукции**

##### **Transnet SOC**

**19.03.2014**

Transnet SOC Ltd, крупный железнодорожный оператор в ЮАР, потратит \$4,7 млрд. в закупку новых локомотивов. В рамках контракта General Electric и China CNR поставит 465 тепловозов, а Bombardier и CSR Zhuzhou Electric Locomotive (Китай) поставят 599 электровозов.

##### **Alstom**

**03.03.2014**

Alstom совместно с Трансмашхолдингом может осуществить поставку электропоездов для Малого кольца Московской ЖД. Ориентировочное начало перевозок - январь 2016 г. Стоимость контракта – 58 млрд. руб.

##### **Siemens**

**19.03.2014**

Siemens поставит 5 американским штатам 32 пассажирских тепловоза общей стоимостью €165 млн. (\$5,1 млн. / локомотив) China CNR

**31.03.2014**

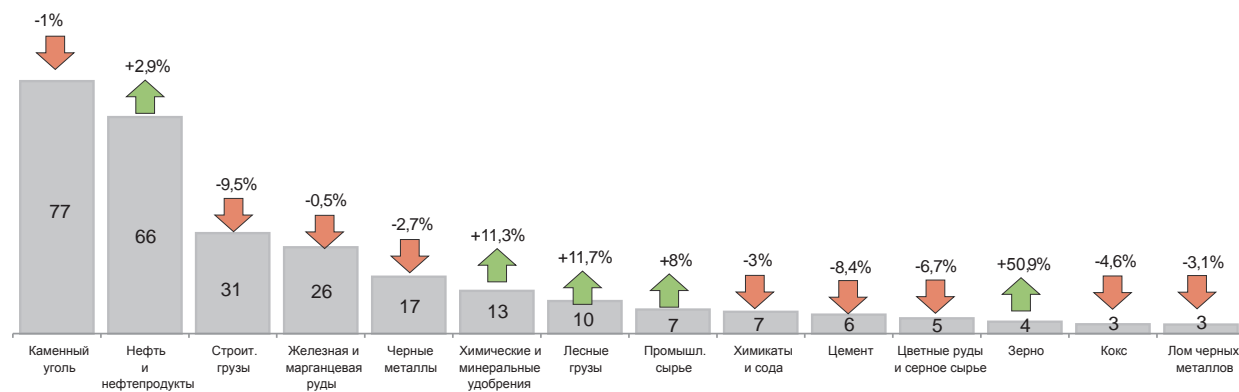
В 2013 г. чистая прибыль China CNR составила \$664 млн. (+21,4%). Выручка увеличилась до \$15,6 млрд. (+5,4%).

Доход на акцию составил \$0,06, и компания объявила о выплате дивидендов в размере \$0,03 на акцию. 18.03.2014 China CNR подписала несколько контрактов общей стоимостью \$1,4 млрд (9% от выручки 2013 г.) на поставку вагонов внутри страны и на экспорт в страны Африки.

**China CSR**

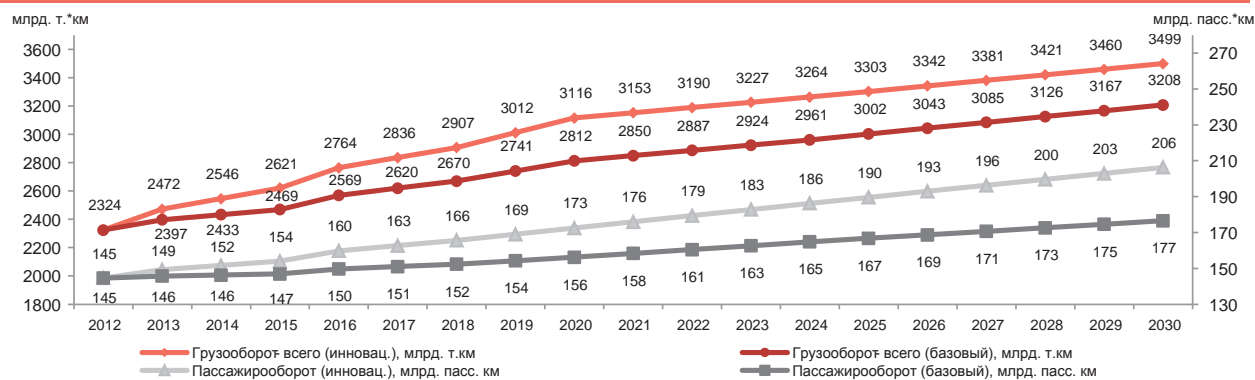
31.03.2014  
Чистая прибыль China CSR составила \$662 млн. (+3,3%). Выручка составила \$15,7 млрд. Доход на акцию составил \$0,05, и компания объявила о выплате дивидендов в размере \$0,014 на акцию.

Объем погрузок по видам грузов за январь - март 2014 г., млн. тонн (% изм. от уровня 2013 г.)



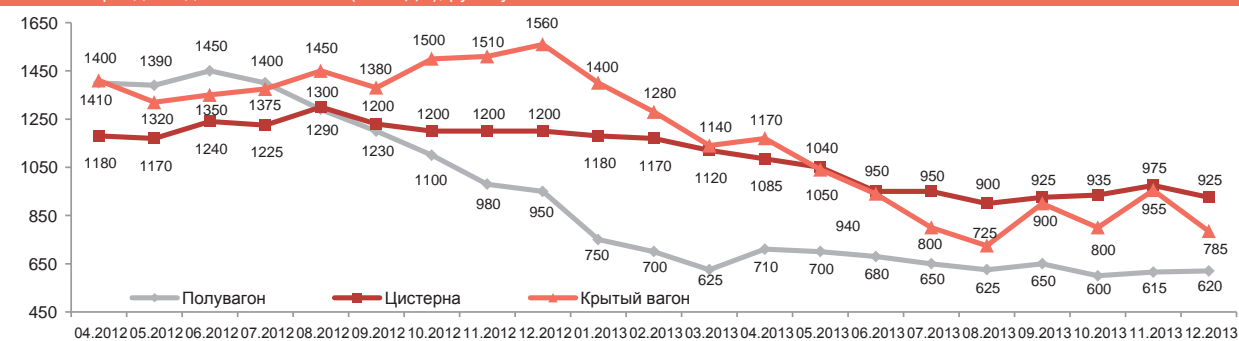
Источник: ОАО «РЖД»

Прогнозные значения грузо - и пассажирооборота РФ для основных сценариев развития



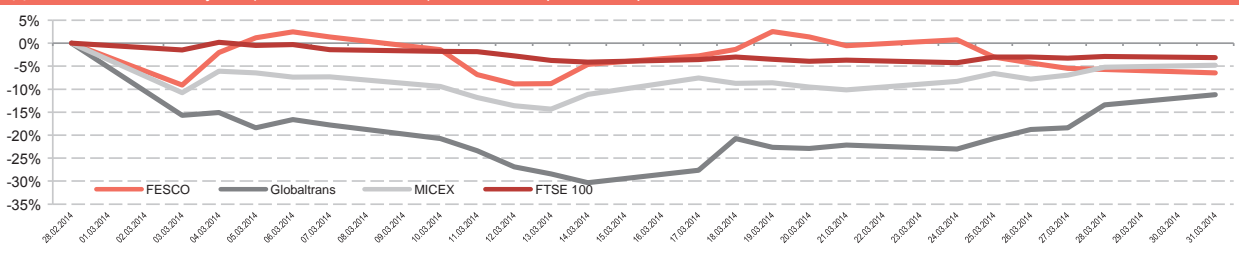
Источник: Минтранс РФ, Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года

Ставки аренды подвижного состава (без НДС), руб./сутки



Источник: НП «СОЖТ», «Промышленные грузы»

Доходность ценных бумаг (акций, ADR) основных игроков ж/д рынка России



Источник: Bloomberg

Андрей Гурьев

## Железные дорожники о себе и реформах

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49)–3 (58))

*РЖД-Партнер, № 3, март 2005 г.*

### Как привлечь средства в ремонт?

Одним из наиболее актуальных вопросов последнего времени по праву считается ремонт собственного подвижного состава.

В качестве важнейшего аспекта данной проблемы следует выделить отработку правовых схем привлечения частных инвестиций в развитие ремонтных предприятий. Недавно ОАО «РЖД» представило свое видение данного вопроса на круглом столе, организованном компанией «ТрансБазис».

**Виктор Марков,**  
первый заместитель начальника правового  
департамента ОАО «РЖД»

– Виктор Николаевич, как известно, с начала этого года ОАО «РЖД» упорядочило практику проведения ремонта приватного подвижного состава. Насколько, по Вашему мнению, остается актуальной сегодня тема развития ремонтной базы?

– Я бы назвал ее весьма животрепещущей и интересующей очень многих. Здесь очень важным является, в частности, вопрос о правовых схемах привлечения инвестиций, которые мы сегодня прорабатываем и стараемся реализовывать. Хотел бы начать с того, что на данный момент парк частных грузовых вагонов составляет 27% от общего.

Коммерческие организации весьма активно приобретают подвижной состав. Только за первое полугодие 2004-го было закуплено 15 тыс. вагонов. Развитие экономики нашей страны, позитивная конъюнктура цен на нефть и другие товары российского экспорта, а также дальнейшие перспективы экономического роста во многом предопределяют в ближайшее время увеличение грузооборота. А это, в свою очередь, будет достигаться более эффективным использованием подвижного состава и приобретением нового.

Степень износа имеющегося парка и наметившаяся тенденция приобретения новых вагонов обуславливают, конечно же, необходимость существенного развития ремонтных мощностей.

– Каким же образом это может быть реализовано?

– Нет сомнений, что без привлечения сторонних инвестиций (то есть средств частных компаний) ремонтную базу, принадлежащую сегодня ОАО «РЖД», существенно сдвинуть с имеющейся степени модернизированности будет сложно. Для этого нужны четкие механизмы и правовые схемы привлечения инвестиций, которые бы обеспечивали инвестору защиту его интересов при осуществлении той или иной сделки. Дело в том, что согласно п. 1 ст. 8 федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железно-

дорожного транспорта» и постановлению правительства РФ № 57 от 6 февраля 2004 года «Об ограниченных в обороте объектах имущества ОАО «РЖД» целый ряд активов компании ограничен в обороте. Кратко виды ограничений можно изобразить так. Первая категория имущества – это такие объекты или основные фонды, которые вообще никоим образом не могут быть отчуждены от ОАО «РЖД» – ни в аренду, ни в безвозмездное пользование, ни в доверительное управление, ни в залог, ни тем более проданы. Вторая категория – имущество, на продажу которого или на иной переход права собственности и другие операции требуется согласие правительства РФ. И третья категория – имущество, которым ком-

### Нет сомнений, что без привлечения средств частных компаний ремонтную базу ОАО «РЖД» сдвинуть с имеющейся степени модернизированности будет сложно

пания распоряжается самостоятельно. В правительственном постановлении № 57 имеются два перечня, в которых обозначены типы объектов названных мною категорий. В связи с затронутой темой нас интересует прежде всего п. 5 Перечня имущества, не подлежащего отчуждению. К выведенным из оборота он относит «объекты локомотивного и вагонного хозяйства, имеющие оборонное значение», предназначенные для выполнения мобилизационных заданий или проведения мероприятий по решению таких заданий, а также используемые для осуществления внепланового ремонта, экипировки и материально-технического обеспечения поездов категории «П». Если проанализировать сегодняшнюю ремонтную базу, то к данной категории относится основная часть вагонных депо и других интересующих инвесторов ремонтных мощностей ОАО «РЖД».

– Не означает ли это, что привлечение сторонних инвестиций в указанную категорию подразделений ОАО «РЖД» практически заблокировано?

– Понятно, что для инвестора наиболее привлекательными выглядят сделки, где он имеет возможность получить права на имущество, созданное на его собственные средства. То есть тогда, когда ОАО «РЖД» может просто продать какое-либо вагонное депо (или часть его) собственнику подвижного состава, которое тот может модернизировать и использовать по назначению, причем тогда, когда каких-либо правовых затруднений это не вызовет. Однако в отношении ограниченного в обороте имущества такого рода сделки неприемлемы. Вместе с тем уже сейчас нами проводится экспертиза ряда правовых схем, которые позволят привлечь инвестиции как в ограниченное, так и в не ограниченное в обороте имущество. В целом же хотел бы назвать семь правовых схем привлечения



сторонних инвестиций, которые анализируются нами для всех категорий имущества ремонтного комплекса ОАО «РЖД».

Одна из самых привлекательных форм – создание совместных дочерних и зависимых обществ. При этом вкладом от компании «Российские железные дороги» будет выступать сама ее ремонтная база, а от инвестора – денежные средства, знания, технологии, навыки и иные ресурсы. Примером конкретного проекта, который сегодня уже проработан и построен по такой схеме, является создание совместного предприятия на базе Смышляевского завода по ремонту подвижного состава на Нуйбышевской железной дороге. Со стороны ОАО «РЖД» в уставный капитал вкладываются ремонтные мощности, со стороны частной компании – денежные средства. Концепция данного пилотного проекта была рассмотрена на заседании правления ОАО «РЖД» и одобрена, вскоре мы будем обсуждать ее на совете директоров. В данном случае имущество не ограничено в обороте, поэтому мы очень внимательно просмотрели инвентаризационные описи, чтобы исключить потом какие-либо эксцессы.

– Извините, сразу хотелось бы внести ясность в предложенную модель. Если в уставный капитал заложены не средства производства или деньги, а другие виды ресурсов, то как определить соразмерность вкладов?

– Здесь действительно следует оговориться, имея в виду тот факт, что ОАО «РЖД» (желая привлечь частные капиталы в свою ремонтную базу) может вносить в уставные капиталы образуемых обществ не только имущество, но и права пользования этим имуществом, например. У нас данный момент подтверждается, в частности, п. 17 постановления пленума Высшего арбитражного суда РФ от 11 июня 1996 года № 6/8. Такая возможность в юридической практике широко используется, но пока не в железнодорожной отрасли.

Как определяется размер вклада ОАО «РЖД» и инвестора при внесении права пользования или других видов вложений, кроме денег? Проводится рыночная оценка этого вклада и совместно утверждается учредителями. Кстати, если говорить о создании совместных ремонтных предприятий, то сегодня планируется, что ОАО «РЖД» будет принадлежать большая часть уставного капитала.

Но продолжим обзор анализируемых схем. В качестве второй формы привлечения инвестиций может быть использована передача производственных мощностей компании в аренду или доверительное управление. Эта схема очень похожа на внесение права пользования, но она не применима в отношении тех мощностей, которые ограничены в обороте.

Третья схема позволяет более широко привлекать частный капитал в различные виды имущества: это простое товарищество. По договору ПТ двое или несколько лиц беззастенчиво соединить свои вклады и совместно действовать без образования юридического лица для извлечения прибыли или достижения иной, не противоречащей законодательству цели. В качестве инвестора может быть лицо или группа лиц, которые осуществляют перевозочную деятельность и нуждаются в услугах, предоставляемых предприятиями ОАО «РЖД» по ремонту подвижного состава.

Целью привлечения средств может быть модернизация и приобретение нового оборудования на предприятиях ОАО «РЖД» для увеличения объемов и повышения качества услуг. Здесь стороны также вносят некий вклад в общее дело. Возможность привлечения их намного шире. Это могут быть не только денежные вложения, но и навыки, профессиональные знания, деловая репутация, производственные и прочие экономические связи и т. д. Внесенное в капитал простого товарищества иму-

щество может находиться в долевой собственности участников, либо принадлежать тем конкретным лицам, кто его внес.

– То есть в этом случае уже можно инвестировать в имущество, ограниченное в обороте?

– Совершенно верно, если право собственности на ограниченное в обороте имущество остается за ОАО «РЖД».

Четвертая схема – инвестиции в форме капитальных вложений. Основанием для этого является федеральный закон «Об инвестиционной деятельности в РФ, осуществляемой в форме капитальных вложений». Такие вложения – это инвестиции в основной капитал: в том числе затраты на новое строительство, расширение и реконструкцию, на техническое перевооружение и приобретение оборудования, на проектно-изыскательские работы и иные затраты. Круг инвесторов в данном случае может быть очень широким: любые физические и юридические лица, их объединения, государственные органы или органы местного самоуправления и т. д.

### **Проблема в том, что, согласно законодательству, целый ряд активов ОАО «РЖД» ограничен в обороте**

Пятая схема – это подрядные отношения с рассрочкой платежа. При такой схеме ОАО «РЖД» выступает в качестве заказчика реконструкции ремонтных мощностей. Инвестор – в качестве генерального подрядчика и по согласованию с компанией выбирает того подрядчика, который и будет реально производить все работы по реконструкции. По окончании работы (или одного из ее этапов) расчет с подрядчиком осуществляет инвестор – как генподрядчик. В этом и заключается инвестиционная составляющая схемы: расчет между ОАО «РЖД» и инвестором производится по рассрочке, согласованной этими сторонами. Привлекательными аспектами данной схемы прежде всего является то, что она может быть использована в том числе и в отношении ограниченного в обороте имущества. Инвестор при этом – как генеральный подрядчик – реально



видит, как идет процесс модернизации, и полностью контролирует расходование своих денежных средств. Более того, инвестор, который одновременно является и владельцем подвижного состава, получает дополнительные элементы мотивации в такой схеме, поскольку расширяет возможности ремонтной базы для собственного подвижного состава.

Шестой схемой может являться инвестиционный кредит или долгосрочный заем (например, облигационный). Правовой основой для этого выступают Гражданский кодекс, закон «О рынке ценных бумаг» и ряд других нормативных актов.

Данная схема позволяет привлечь средства в очень значительном объеме и на длительный срок. Это оптимально подходит для финансирования долгосрочных и капиталоемких проектов. Эффект от реализации обеспечивается за счет роста доходов и сокращения издержек. Чем хорош подобный кредит или заем? Прежде всего он может быть применен в отношении модернизации производственной базы очень широкого круга ремонтных предприятий, в том числе имеющих на балансе ограниченное в обороте имущество.

Седьмая схема – это довольно активно используемый сейчас лизинг, в том числе и возвратный. Как известно, имеется федеральный закон «О финансовой аренде (лизинге)» 1998 года. По договору лизинга инвестор закупает у конкретного поставщика оборудование для ОАО «РЖД» и передает его этой организации в пользование, после чего осуществляется выплата лизинговых платежей с возможностью последующего перехода указанного имущества в собственность ОАО «РЖД».

Вот вкратце те семь схем, по которым возможно привлечь инвестиции частных компаний в развитие наших ремонтных мощностей. Однако этими схемами варианты возможного сотрудничества ОАО «Российские железные дороги» и инвесторов не исчерпываются.

*РЖД-Партнер, № 3, март, 2005 г.*

## Контроль и раздельный учет

**Затянувшийся процесс формирования новой системы государственного тарифного регулирования в целом завершен. Рынок пребывает в ожидании решения актуальных вопросов.**

**Виталий Евдокименко,  
заместитель руководителя Федеральной службы  
по тарифам**

– Виталий Михайлович, прежде всего хотелось бы спросить: удовлетворены ли Вы на данный момент состоянием нормативно-правовой базы по государственному регулированию железнодорожных тарифов?

– Существующая нормативно-правовая база позволяет сегодня принимать решения по текущей тарификации, опираясь на четко сформулированные общие критерии и правила. В то же время она, конечно, нуждается в совершенствовании.

Прежде всего хотел бы остановиться на законе «О естественных монополиях». На сегодняшний день он явно устарел и требует серьезной модернизации, поскольку уже не обеспечивает комплексного подхода к вопросам регулирования тарифов на услуги субъектов естественных монополий. В частности, в законе следует прописать нормы, относящиеся к компетенции правительства. Это определение перечня работ и услуг в сфере естественных монополий, а также утверждение основ цено-

образования и порядка государственного ценового регулирования. Есть целый ряд претензий к закону «О железнодорожном транспорте в РФ». Здесь необходимо внести, например, четкое определение сферы предоставления услуг железнодорожного транспорта общего пользования, что позволит более конкретно обозначить область деятельности субъектов естественных монополий, подпадающих государственному регулированию. Также мы считаем, что потребуются разработка нового федерального закона «Об основах ценовой политики в РФ». Это даст возможность на законодательном уровне определить методологию тарифообразования на услуги железнодорожного транспорта и обеспечить системный подход к регулированию тарифов во всех естественномонопольных отраслях. В настоящее время нами подготовлена концепция данного закона, вопрос включен в план законотворческой деятельности правительства РФ на 2005 год. Надеюсь, что в указанный срок законопроект будет внесен в Государственную думу.

## Динамика увеличения удельного веса собственных вагонов в общем парке и в объеме транспортной работы говорит о том, что в целом система тарифов работает, обеспечивая создание условий для развития конкурентных отношений

– А что можно сказать о действующих Тарифных руководствах на услуги железнодорожного транспорта?

– В этом плане, как известно, одним из основополагающих документов является Прейскурант № 10-01. Безусловно, его введение в августе 2003 года явилось важнейшим условием реализации первого этапа структурной реформы железнодорожного транспорта. Выделение инфраструктурной и вагонной составляющих позволило на системном уровне возмещать расходы собственников и арендаторов подвижного состава, а также развиваться конкуренции. Конечно, было и остается много споров по поводу уровней данных составляющих. Однако динамика увеличения удельного веса собственных вагонов в общем парке и в объеме транспортной работы говорит о том, что в целом данная система тарифов работает, обеспечивая создание условий для развития конкурентных отношений, привлечения инвестиций и строительства нового подвижного состава. Ведь если бы операторский бизнес был убыточен или малопривлекателен – капитал бы туда, очевидно, не пошел. Но это, конечно, не говорит о том, что ничего не нужно менять.

И, кстати, в прошлом году, например, было внесено уже 84 изменения в Прейскурант № 10-01. Дальнейшее его совершенствование будет проходить по нескольким направлениям. Во-первых, это некая «донастройка» документа: в частности, требуется уточнение экономически обоснованного уровня платы за пользование инфраструктурой, а также величины вагонной составляющей как в целом, так и в зависимости от разного вида подвижного состава. В связи с этим мы очень ждем результатов отчетности ОАО «РЖД» за прошлый год о расходах, доходах и итогах финансово-хозяйственной работы корпорации по видам деятельности. Раздельный учет поможет более точно определить действительные экономически обоснованные уровни всех параметров тарифа.

Второе важнейшее направление по совершенствованию Прейскуранта № 10-01 – это решение вопроса унификации методологии построения тарифов в его втором и третьем разделах. Как известно, в ставках на перевозки экспортно-

импортных грузов через сухопутные пограничные переходы мы сегодня имеем один массив тарифа. Наша задача – выделить в нем инфраструктурную, локомотивную и вагонную составляющие. Это сделает инвестиционный климат в данных перевозках гораздо более привлекательным. Однако проводить унификацию методологии построения тарифов разделов Прейскуранта следует, безусловно, с учетом специфики перевозок грузов в международном сообщении. Прежде всего нужно обеспечить конкурентоспособность продукции российских производителей на внешнеторговых рынках. То есть необходимо иметь в виду, что механический перенос принципов формирования из второго раздела в третий невозможен. Задача ставится такая: максимально сблизить две методологические базы, а в перспективе выработать единую. Таким образом, могу констатировать: сегодня в Федеральной службе по тарифам совместно с причастными ведомствами и организациями идет подготовка концепции совершенствования Прейскуранта № 10-01.

– Сегодня начата непосредственная работа по выделению из ОАО «РЖД» Федеральной пассажирской компании. Какую лепту должна внести в этот весьма сложный процесс Федеральная служба по тарифам?

– В настоящий момент одно из центральных мест в деятельности Службы занимает разработка Прейскуранта № 10-02-16 «Тарифы на перевозку пассажиров, багажа, грузобагажа и услуги инфраструктуры». Безусловно, реорганизация пассажирского комплекса и создание ФПК требуют реформирования самой системы ценообразования в этой сфере перевозок. Отсутствие адаптированной к рыночным условиям системы тарифов не позволит реформировать и создать эффективно работающую Федеральную пассажирскую компанию, тем более – выйти на рынок частным перевозчиком. И в этой связи наиболее важным вопросом является доведение тарифов на пассажирские перевозки до уровня экономически обоснованных затрат. Безусловно, здесь требуется принятие принципиального решения о возможности, целесообразности и этапности данного процесса.

В 2004-м убыток пассажирского комплекса ОАО «РЖД» составил 65 млрд рублей, в этом году планируется 63,1 млрд. Понятно, что это значительным дополнительным бременем ложится на грузовые перевозки, на товаропроизводителей и на экономику в целом. Ясно и то, что на период доведения тарифов до уровня обоснованных затрат важнейшим вопросом является определение источников субсидирования убыточных пассажирских перевозок. В этой связи рассматриваются как средства бюджетной системы, так и продолжающееся перекрестное субсидирование за счет грузовых перевозок.

– В прошлом году состоялись достаточно бурные дебаты по поводу дифференцированной индексации грузовых железнодорожных тарифов в зависимости от видов сообщения. Будет ли сближение ставок второго и третьего разделов Прейскуранта № 10-01 проводиться и впредь?

– Мы открыто и гласно высказывали свою позицию в период выработки решения по индексации тарифов на 2005 год. Могу повторить, что в целом дифференцированный подход обусловлен продолжающейся сохраняться разницей тарифов на перевозку экспортно-импортных грузов через российские порты и сухопутные пограничные переходы. Это приводит к неэффективному использованию инфраструктуры железных дорог. На подходах к портам скапливаются поезда, вследствие чего принимаются конвенционные запреты на погрузку. В то же время пропускная способность железнодорожных линий в направлениях сухопутных погранпереходов в полной мере не используется. Кроме того, переориентация грузопотоков приводит к снижению доходности ОАО «РЖД», что требует дополнительных темпов индексации тарифов.

Другим важнейшим фактором является то, что дальнейшее увеличение уровня экспортно-импортных тарифов на перевозки через погранпереходы приведет к неконкурентоспособности российских товаропроизводителей на международных рынках. Сегодня ситуация такова: в некоторых случаях тарифы третьего раздела Прейскуранта № 10-01 уже выше, чем ставки Тарифной политики на данный фрахтовый год. В этой связи с це-



лью обеспечения более равномерной загрузки инфраструктуры и конкурентоспособности российских товаропроизводителей и была проведена дифференцированная индексация.

– А рынок на это как-то отреагировал в смысле изменения грузопотоков?

– По итогам 2004-го объем перевозок через российские порты увеличился на 28,9%, а через погранпереходы – на 7,1%. За два месяца этого года грузопоток через отечественные порты вырос на 5%, а по погранпереходам наблюдалось падение на 4%. То есть предпринятые меры динамично изменяют грузопотоки, как видите, отнюдь не переломили. Поэтому мы считаем, что процесс дальнейшего сближения уровня тарифов необходимо продолжить.

– ОАО «РЖД» уже не первый год ставит вопрос о практических мерах по дерегулированию тарифов в конкурентных сегментах транспортного рынка, которых насчитывается уже около двадцати. Однако ФСТ, как видно, не торопится принимать каких-либо решений в данном направлении?

– Мы тоже согласны с тем, что двигаться в данном направлении необходимо. В Положении об основах государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте четко прописано, что система их построения должна соответствовать рыночным условиям хозяйствования – то есть должен осуществляться «переход по мере развития рыночных отношений и конкуренции от тарифов, регулируемых государством, к тарифам, определяемым на договорной основе». Согласно законодательству, ФСТ не имеет права сдерживать экономически обоснованный переход естественно-монопольных сфер к конкурентному состоянию рынка. Напротив, мы должны принимать решения, связанные с дерегулированием тарифов в отдельных сегментах, где складываются условия эффективной конкуренции.

Однако на сегодняшний момент имеется ряд рисков, которые не позволяют это сделать – даже несмотря на то, что доля некоторых грузов, перевозимых в подвижном составе собственников или другими видами транспорта, уже достаточно высока. Это касается перевозки нефтяных грузов, контейнеров, минеральных удобрений, спорпортящихся продуктов и других. Что это за риски? Первая их группа связана с отсутствием отдельного учета расходов и доходов по видам деятельности ОАО «РЖД». Это не позволяет определить реальный уровень перекрестного субсидирования в работе компании. То есть (как видно уже с учетом и других примеров) пока нет финансово-экономической прозрачности корпорации, двигаться дальше по пути реформ весьма затруднительно. Второе – наличие отдельных нерегулируемых видов деятельности ОАО «РЖД», как то: услуги по ремонту и техобслуживанию подвижного состава, производство запасных частей, подготовка вагонов под погрузку и др.

Ввиду того, что данные виды деятельности напрямую влияют на экономические условия функционирования компаний операторов и независимых перевозчиков в этих сегментах рынка, с точки зрения создания равных условий конкуренции принять решение о дерегулировании тарифов без необходимой реструктуризации ОАО «РЖД» не представляется возможным. Поэтому основное условие – это выполнение тех мероприятий, которые у нас предусмотрены Программой структурной реформы в части хозяйственного обособления из ОАО «РЖД» конкурентных видов деятельности. По большому счету речь идет об организационно-правовом разделении услуг по железнодорожным перевозкам и предоставлении инфраструктуры, а также, разумеется, о выделении других бизнесов. Обособление видов деятельности реально создаст экономические

условия для обеспечения равной и эффективной конкуренции между ОАО «РЖД» и всеми другими участниками рынка. Еще один из факторов – это отсутствие на сегодняшний день выделенной вагонной составляющей в ставках третьего раздела Прейскуранта № 10-01, что также не позволяет принять решения по дерегулированию тарифов...

– Если все же в каких-то сегментах состоится переход на договорные ставки, то это будет относиться ко всему тарифу или же только к его вагонной составляющей?

– Здесь нужно четко понимать, что, говоря о прекращении регулирования тарифов в потенциально конкурентных сегментах, мы ведем речь только о сфере услуг по использованию подвижного состава, то есть о так называемой вагонной составляющей. Что же касается платы за пользование инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования, то эта сфера деятельности остается естественно-монопольной и подлжит, согласно законодательству, государственному регулированию. – Как известно, в ФСТ поступили предложения от ОАО «РЖД» по введению на период навигации 2005 года специальных сезонных ставок на перевозку нефтеналивных грузов. Как будете реагировать?

### **ФСТ не имеет права сдерживать экономически обоснованный переход естественно-монопольных сфер к конкурентному состоянию рынка. Напротив, мы должны принимать решения, связанные с дерегулированием тарифов**

– Отреагируем в рамках тех полномочий и компетенции, которые возложены на Федеральную службу по тарифам. Решение будет принимать правление ФСТ, в состав которого, как известно, входят представители всех причастных ведомств. Рассматривать эти вопросы мы будем только в плоскости возможности предоставления исключительных тарифных условий на определенные грузы и направления. Соответствующий порядок регламентируется, как известно, Правилами предоставления исключительных тарифов. Если же говорить о моем видении идеологии данного вопроса, то, безусловно, Российские железные дороги имеют право как перевозчик на создание равных тарифных условий с другими участниками рынка.

В этом, как говорится, ничего страшного нет. В том числе и относительно альтернативных видов транспорта. Поэтому мы рассмотрим данный вопрос по существу – с точки зрения обеспечения равных условий для перевозки грузов в потенциально конкурентных сегментах на период речной навигации.

– Не пострадают ли от этого речники?

– Важнейшими принципами государственного регулирования тарифов являются: соблюдение балансов интересов субъектов естественной монополии на транспорте и потребителей их услуг, защита интересов всех участников транспортного рынка, обеспечение доступности услуг транспорта для их пользователей и т. п. Вот из этого мы и будем исходить при оценке соответствующих экономических расчетов и последствий предлагаемых шагов. В любом случае, принятое коллегиальное решение будет носить взвешенный и сбалансированный характер.

*Продолжение следует.*

## Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
<b>19 МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ "ТРАНСРОССИЯ"</b>				
Россия	Москва	ITE LLC Moscow	(495) 935-73-50	2-я сторона обл.
<b>Производители железнодорожной продукции и услуг (стр. 2 - 11)</b>				
Республика Беларусь	Минск	ООО "Завод теплообменного оборудования"	+ 375 (17) 217-02-39/56	3 - 5
Россия	Москва	ООО "ДЕЦИМА"	+7 (495) 988-48-58 (многоканальный)	2
		ООО "Торговый Дом Елхим-Искра"	+7 (495) 726-58-08, +7 (906) 087-90-60; тел. в Болгарии: +359-897-88-16-04	10
Россия / Белгородская область	Белгород	ЗАО "Белшпала"	+7 (4722) 21-16-93, 23-18-33/11, 23-10-95	6 - 7
Россия / Брянская область	Брянск	ЗАО "Инвест-Ойл" ("Брянскрезинотехника")	+7 (4832) 59-91-51, +7 (495) 637-60-12	8
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "КАЛУЖСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ"	+7 (4842) 926-700/800	10
	Обнинск	ООО "Мир аккумуляторов"	+7 (495) 789-39-09, +7 (4712) 312-738	8
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	+7 (3843) 71-63-41	5
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ТЕХПРОМСЕРВИС"	+7 (831) 430-09-64, +7 (904) 391-28-17	11
Россия / Пензенская область	Пенза	ЗАО "ПЗПП"	+7 (8412) 34-69-82/34-59-36	9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ЗАО "ЭНЕРСИ"	+7 (3412) 37-38-80/98-18	11
<b>МОНИТОРИНГ СИТУАЦИИ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ - ФЕВРАЛЬ 2014</b>				
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	12 - 16
<b>"МЕТАЛЛУРГИЯ.ЛИТМАШ'2014" - "ТРУБЫ. РОССИЯ'2014" - "АЛЮМИНИЙ/ЦВЕТМЕТ.2014"</b>				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	17
<b>СОСТОЯНИЕ РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК РФ В ФЕВРАЛЕ 2014 ГОДА</b>				
Россия	Москва	Brunswick Rail	+7 (495) 363-28-44	18 - 21
<b>Подвижной состав, запчасти, ремонт (стр. 22 - 26)</b>				
Россия	Москва	ЗАО "МНПП "Техноприбор"	+7 (499) 181-55-16/18-50	24
	Санкт-Петербург	ООО "Скинест АГВ"	+7 (812) 633-30-27	22
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	Железнодорожная доска объявлений	+7 (3843) 71-63-41	26
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	25, 26
Россия / Саратовская область	Екатеринбург	ОАО "144 бронетанковый ремонтный завод"	+7 (343) 255-56-04/02	24
		ООО "Железные дороги Урала"	+7 (343) 218-31-52, +7-912-656-21-36	26
	Маркс	ООО "Волжский дизель"	+7 (84567) 5-10-69, +7 (903) 383-51-01, +7 (903) 381-71-34	25
	Сысерть	ООО "Сысертьское локомотивное депо"	+7 (343) 380-10-19	23
<b>20-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2014</b>				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	27
<b>BRUNSWICK RAIL ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАКРЫТИИ СДЕЛКИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ПРИВИЛЕГИРОВАННЫХ АКЦИЙ</b>				
Россия	Москва	Brunswick Rail	+7 (495) 363-28-44	28
<b>Материалы и оборудование для ВСП (стр. 29 - 32)</b>				
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 783-26-68	32
	Санкт-Петербург	ООО "Промышленная группа "АСК"	+7 (812) 612-23-14/15	29
Россия / Московская область	Королев	ООО "Компания "ГЕРТ"	+7 (495) 988-90-45, 978-79-58, +7 (916) 587-3360	29
	пос. Правдинский	ООО "Комплектранспец"	+7 (499) 685-15-14, +7 (496) 531-13-95	30
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "РТС"	+7 (831) 411-55-85/54-84, +7 (910) 791-75-44	32
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Транском Екатеринбург"	+7 (343) 350-00-95/12-08/45-71	29
		ООО "Железные дороги Урала"	+7 (343) 218-31-52, +7-912-656-21-36	29
		ООО "УралМеталлСнаб"	+7 (343) 287-11-16/17	29
	Нижний Тагил	ООО "РосСтройСпецМонтаж"	+7 (912) 249-10-33, +7 (3435) 45-02-48/49/50/51/52/53	30
		ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	32
		ООО ТПК "Стан-Мет"	+7 (3435) 40-12-99, +7 (912) 262-1924	31
<b>BRUNSWICK RAIL ОБЪЯВЛЯЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2013 ГОД</b>				
Россия	Москва	Brunswick Rail	+7 (495) 363-28-44	33
<b>VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2013"</b>				
Россия	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-4412	34
<b>"ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТС «О БЕЗОПАСНОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (ТР ТС 003/2011)"</b>				
Россия	Москва	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии	+7 (499) 236-03-00	35 - 39
<b>13-АЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ „ИНТЕР-ТРАНСПОРТ“ 2014</b>				
Украина / Одесская область	Одесса	"Интер-ТрансПорт"/"Агро-Логистика"	+38 (048) 715-02-62, 777-57-90	40
<b>ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЗА МАРТ 2014 Г</b>				
Россия	Москва	ООО "Покровка Финанс"	+7 (499) 553-08-85	41 - 45
<b>ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ</b>				
Россия	Москва	Андрей Гурьев		46 - 50
<b>V МЕЖДУНАРОДНАЯ ПАРТНЕРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ EUROTRAIN «СОВРЕМЕННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: ПРИОРИТЕТЫ, ИННОВАЦИИ, ПЕРСПЕКТИВЫ»</b>				
Украина	Харьков	Железнодорожное изд.-во «Подвижной состав»	+38 (057) 715-94-40, 715-96-49, 715-94-41	3-я сторона обл.
<b>EXPORAIL 2014</b>				
Россия	Санкт-Петербург	ЗАО «Выставочное объединение «РЕСТЭК»»	+7 (812) 320-8094	4-я сторона обл.


**Уважаемые Партнеры!** Для размещения рекламы в журнале «ДЕПО» обращайтесь в редакцию по телефонам **(499) 181-19-88/97, (495) 765-73-16**, либо по e-mail: **post@depo-magazine.ru**

Прайс-лист на размещение рекламы

Модульная реклама / статья			Бонус	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5 000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8 800	10	750
1/2 полосы	180*122	15 400	20	850
Полоса	180*250	25 300	<b>40 + перс. рассылка</b> 	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (минимально 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (минимально 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (минимально 1/2 полосы)	3	

**Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – еженедельная рассылка рекламной информации по базе электронных адресов!**

Баннерная реклама на сайте www.depo-magazine.ru			
Раздел	Размер баннера	Стоимость	Бонус
Сквозное размещение 	140px x 60px	5 000	при единовременной оплате трех месяцев, в четвертом размещение <b>бесплатно!</b>
<b>Разработка баннера</b>		<b>400</b>	

Персональная электронная рассылка по базе адресов железнодорожных предприятий			
Количество адресатов	Более 50 000	Стоимость	6 600

При единовременной предоплате 2-х публикаций в журнале – **СКИДКА 5%!**

При единовременной предоплате 3-х публикаций в журнале – **СКИДКА 10%!**

**Постоянным рекламодателям предоставляются эксклюзивные условия!**

Цены

действительны

с 06.03.2014г



## Уважаемые Партнеры!

Для того, чтобы регулярно получать наш журнал, оформите подписку на сайте издания [www.depo-magazine.ru](http://www.depo-magazine.ru) в разделе «Оформить подписку» или обратитесь в редакцию по телефонам.

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**



**V МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПАРТНЕРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ EUROTRAIN  
«СОВРЕМЕННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ:  
ПРИОРИТЕТЫ, ИННОВАЦИИ, ПЕРСПЕКТИВЫ»**

**Приглашаем партнеров,  
спонсоров, участников!**

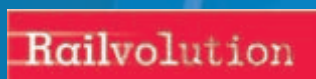
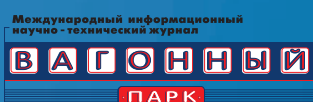
**EUROTRAIN — ФОРУМ,  
НЕ ПОСЕТИТЬ КОТОРЫЙ  
НЕЛЬЗЯ!**

- Разработка и строительство современного железнодорожного подвижного состава
- Эксплуатация и техобслуживание подвижного состава: реалии и перспективы
- Капитальный ремонт и модернизация как пути поддержания надежности и оптимизации обновления подвижного состава
- Развитие систем контроля и технического диагностирования в условиях перехода к эксплуатации подвижного состава с учетом фактического технического состояния
- Инновационные решения для железнодорожного подвижного состава: практика, результаты внедрения

**2–7 июня 2014 г.  
г. ЯЛТА**

**ОРГАНИЗАТОР**  
Железнодорожное издательство  
«Подвижной состав»  
при поддержке ГАЖТ Украины  
«Укрзалізниця» и Научно-  
технического общества  
железнодорожников Украины

**По вопросам участия  
и партнерства обращайтесь:**  
ул. Сумская, 39, оф. 170 г.  
Харьков, 61058, Украина  
Тел./факс: + 38 (057) 715-94-40,  
715-94-41  
Тел. ж.-д. связи: 4-54-82  
Эл. адрес: [vagon@tehnostd.com](mailto:vagon@tehnostd.com),  
[zips@tehnostd.com](mailto:zips@tehnostd.com)  
Internet: [www.railway-publish.com](http://www.railway-publish.com)



VII Международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта

# exporail 2014

28 – 30 октября

ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР", Москва

При поддержке



## ВСЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ:

- Подвижной состав и комплектующие
- Технологии проектирования и строительства
- Железнодорожные пути и объекты инфраструктуры, станции и вокзалы
- Электрификация и электроснабжение дорог
- Обеспечение перевозок, оплата проезда и информационные системы
- Диспетчерская централизация и управление движением поездов
- Системы безопасности и сигнальное оборудование
- Лизинг, страхование, консалтинг

### ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:

- Специализированная конференция
- Дискуссионный клуб

[www.exporail.ru](http://www.exporail.ru)



Организатор:

**РЕСТЭК БРУКС**

Тел.: (812) 320-80-94, 303-88-62

Факс: (812) 320-80-90

E-mail: [exporail@restec.ru](mailto:exporail@restec.ru)

Генеральный  
информационный партнер:

**РЖД ПАРТНЕР**  
ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ  
[WWW.RZD-PARTNER.RU](http://WWW.RZD-PARTNER.RU)