



ДЕПО

6 (81) 2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

ИЮНЬ-ИЮЛЬ

Производители железнодорожной продукции и услуг
Подвижной состав, запчасти, ремонт
Материалы и оборудование для ВСП
Справочная информация

стр. 2 - 4

стр. 6 - 9

стр. 11 - 12

стр. 1, 13 - 44

Итоги анкетирования ИПЕМ

стр. 13 - 20

- Результаты анкетирования ИПЕМ по взаимодействию развития портов и железнодорожного транспорта

стр. 21 - 22

- Ставки на полувагоны ограничивают темпы восстановления экономики

стр. 24

- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Апрель 2017

стр. 25 - 30

- Перевозки пассажиров по сети РЖД: итоги мая 2017 года

стр. 30

- Погрузка на железнодорожном транспорте в мае 2017 года: экспорт растёт

стр. 31

- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Май 2017

стр. 32 - 37

- Государству необходимо обеспечить поддержку предприятий, осуществляющих подготовку и переподготовку рабочих кадров

стр. 38

- Астраханский тепловозремонтный завод подтвердил соответствие системы менеджмента стандарту IRIS

стр. 39

- Железные дорожники о себе и реформах

стр. 40 - 41



16+

14-17 ноября 2017

Москва, ВДНХ, павильон 75

23-я
Международная
промышленная
выставка

Поддержка:



Организатор:



Металлопродукция и металлоконструкции
для строительной отрасли

МеталлСтройФорум'2017



Оборудование и технологии
для металлургии и металлообработки

МеталлургМаш'2017



Транспортные и логистические услуги
для предприятий ГК

МеталлТрансЛогистик'2017

Металл Экспо'2017

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный
информационный партнер:



Ежегодный
выставочный
аудит с 2006 г.



Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
23-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОЭКСПО 2017				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СОДЕРЖАНИЕ				1
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
Производители железнодорожной продукции и услуг				2 - 4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия / Курганская область	Шадринск	ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"	+7 (35253) 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77	4
МЕТАЛЛТРАНСЛОГИСТИК 2017				5
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
Подвижной состав, запчасти, ремонт				6 - 9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	6 - 7
Россия / Свердловская область	Сысерть	ООО "Сысертское локомотивное депо"	+7 (343) 380-10-19	8
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	9
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	9
МЕТАЛЛСТРОЙФОРУМ 2017				10
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
Материалы и оборудование для ВСП				11 - 12
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	11
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	11
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	11
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПромТрансКомплект"	+7 (800) 505-51-30, +7 (812) 622-04-50, +7 (921) 958-12-30	12
Россия	Москва	ООО "СтройПуть"	+7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16	12
МЕТАЛЛТРАНСЛОГИСТИК 2017				14
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
Справочная информация				13 - 44
ИТОГИ АНКЕТИРОВАНИЯ ИПЕМ				13 - 20
РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ ИПЕМ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ РАЗВИТИЯ ПОРТОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА				21 - 23
СТАВКИ НА ПОЛУВАГОНЫ ОГРАНИЧИВАЮТ ТЕМПЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ				24
МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ АПРЕЛЬ 2017				25 - 30
ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ПО СЕТИ РЖД: ИТОГИ МАЯ 2017 ГОДА				30
ПОГРУЗКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2017 ГОДА: ЭКСПОРТ РАСТЕТ				31
МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ МАЙ 2017				32 - 37
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
ГОСУДАРСТВУ НЕОБХОДИМО ОБЕСПЕЧИТЬ ПОДДЕРЖКУ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ И ПЕРЕПОДГОТОВКУ РАБОЧИХ КАДРОВ				38
АСТРАХАНСКИЙ ТЕПЛОВОЗРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ПОДТВЕРДИЛ СООТВЕТСТВИЕ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА СТАНДАРТУ IRIS				39
Россия	Москва	УК ООО "Локомотивные технологии"	+7 (499) 638-22-98	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				40 - 41
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
ПРАЙС-ЛИСТ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ РЕКЛАМЫ				42 - 44
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA BELARUS 2017				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ ЭКСПО 1520				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988 28 01	

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОП	
Вкладыш МОП 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОП БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00сб (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башмак тормозной горочный 8739.00сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмана, шт	480-00 руб.
Полос башмана, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана А36-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана А36-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щетнодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.

Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103
sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок



АО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД"
ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ
 ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ
 ОТ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Новое!!!
 Предложение!

7317.000-01Ш
 7317.100-01Ш
 7317.200-01Ш
 P62.240.000-01Ш
 P62.131.000-01Ш
 ДГ36.000-01Ш

СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!
 641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1, АО "ШААЗ"
 т./ф. (35253) 6-26-78, 6-32-96, e-mail:sales@shaaz.ru, www.shaaz.biz

Стоимость такого модуля всего 8750 руб.



ЗВОНИТЕ
(495) 765-73-16

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Секция радиатора	7317.000-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.100-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.200-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77

Чтобы информация о вашей компании или продукции была опубликована в нашем журнале,

вам нужно просто позвонить по телефону: (495) 765-73-16

или отправить запрос:

post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

**Разместившим рекламу в журнале –
 бесплатная интернет-поддержка!**

14-17 ноября 2017


Москва, ВДНХ, павильон 75

Организатор:
 **МЕТАЛЛ
ЭКСПО**

6-я Международная выставка
транспортных и логистических услуг
для предприятий ГМК

В рамках
23-й Международной
промышленной выставки
МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2017

Генеральный информационный партнер:

 Специализированный журнал
«Металлоснабжение и сбыт»

Металл Транс Логистик 2017

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66





КОМПАНИЯ «АВАНТ-ТОРГ» ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МРТ-4, МРТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО "Авант-торг"

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, д. 168А

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Аппарат поглощающий 106.02.000-2СБ Ш-2В-90	15 700,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП	650 000,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
АСУР-021	195 000,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179	23 500,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Втулка цилиндра (в сборе) 6Д49.36спч-1	38 500,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Генератор ТГМ-4	по договоренности	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	по договоренности	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ 240 м2 новый (2 шт)	600 000,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э175	1 300,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Клапан впускной Д49.78.05	2 100,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Клапан выпускной 11Д40.84.1спч-4	2 200,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э155	2 500,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Колодка вагонная тип С	400,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Колодка композиционная 25-610	280,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	8 500,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 326	3 800,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	750,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4300	600,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	850,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4302	700,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4303	1 400,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4313	1 700,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4314	850,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	800,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран машиниста 394, 395	14 500,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Крышка цилиндра 5Д49.78спч-1	65 000,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Муфта 9Д100.37.140	7 400,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Насос 4ВЦ50/12	31 200,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливный 6ТН14.16.000.000.06	98 000,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 961В.0616.23.000-5	по договоренности	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Насос водяной 2Д100.11Сб-4	86 135,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 10Д100.27.101сб	5 500,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	24 610,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Пара плунжерная Д67.19.12.0	2 200,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	7 500,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Распылитель Д49.107.4спч	650,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Регулятор 9Д100.36сб	86 000,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Регулятор давления АН-11Б	6 000,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Редуктор 34В	2 000,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Рессора ДГКУ 5.05.00.030	20 000,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Рукав 369А	1 500,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Рукава Р17 (Казахстан)	650,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Рукава Р17 (Россия)	850,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
РЧО Д50.27.200Сб	55 300,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
РЧО Д50.36сб	55 300,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
ТНВД Д49.107спч2	7 600,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
ТНВД Д49.107спч4	18 500,00	000 "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Электродвигатель тяговый ДН 309 МАУ 53 Квт	180 000,00	000 "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65



Российская Федерация
 Саморегулируемая организация
 Союз Участников Железнодорожного Рынка



Общество с ограниченной ответственностью «СЫСЕРТСКОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО»

- Ремонт подвижного состава с продлением срока службы
- Модернизация подвижного состава
- Сервисное обслуживание и оформление выезда на пути ОАО «РЖД»
- Независимая экспертиза и технический аудит ж/д хозяйства
- Оценка ущерба при авариях, крушениях
- Юридическая консультация в сфере «ж/д законодательства» и представительство в судах и органах государственной власти
- Обучение и повышение квалификации по профессиям связанным с ж/д транспортом
- Аренда тепловозов



Модернизированный тепловоз ТГМ-4

624021, Свердловская обл., г. Сысерть, ул. Челюскинцев 16, строение 1.
 Тел./факс (343) 380-10-19(27), e-mail: Sis-loc-depo@yandex.ru, www.slrd.ru

Наименование услуги	Компания	Телефон
НР, ТР-3 тепловоза ТГМ-6	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 тепловоза ТГМ-4	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме ТР-3)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 тепловоза ТЭМ-2 (ремонт дизеля на заводе-изготовителе, ремонт электромашин в объеме НР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт УГП 750/202 (УГП 1200/212)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт дизеля 6ЧН 21/21 (211Д), 8ЧН 26/26 (ЗА6Д49), 8ЧН 26/26 (7-6Д49)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт дизеля ДБ, Д12	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт компрессора ПК -5/25 (ПК 35, ВП 3,5/9, КТ 6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Капитальный ремонт турбокомпрессора ТК-23С-01 (ТК-18-02)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Полное освидетельствование н.п. ТГМ-4 (6) со сменой элементов без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-Замена центров	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-Замена центров и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-Замена осевой шестерни со сменой подшипников	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 экипажа ТГМ-4(6)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 экипажа ТЭМ-2 (ремонт ТЭД в объеме НР)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Переформирование колесных пар ТЭМ-2 без ремонта бунс:	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-смена бандажей	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-смена бандажей и осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
-замена осевой шестерни	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
Ревизия буксовых узлов одной колесной пары 1 и 2 объема	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
НР, ТР-3 ТЭД (ЭД-107А и ЭД118)	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)
ТР-1, ТО-3 тепловозов ТГМ-4(6), ТЭМ-2	ООО "Сысертское локомотивное депо"	(343) 380-10-19(27)




ЭлТехПрод www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402
Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты и контакторы серии БТХ.551.ХХХ, БТН.551.ХХХ, БТД.551.ХХХ, БТЛ.551.ХХХ, БТР.551.ХХХ, БТН.551.ХХХ, БТН.551.ХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, БТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте www.eltehprod.ru rukoont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.



Железные дороги Урала Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru
Продаем тепловозы.

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
- Ремонт приборов безопасности локомотивов.
- Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
- Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
- Материалы ВСП (новые и с/г).
- Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
- Железнодорожный инструмент

Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.

ООО «Железные дороги Урала». Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Шпала ЖБИ Ш-3 (ЖБР) новая	от 1300 рублей с НДС
Шпала ЖБИ Ш-1 (ЖБ) б/у.	от 350 рублей с НДС.
Полушпалки ЖБИ новые.	от 1 200 рублей с НДС.
Шпала деревянная пропитанная тип 2.	715 рублей с НДС.
Комплекты бруса для стрелочных переводов.	от 82 000 рублей с НДС
Освидетельствование и ремонт колёсных пар тепловозов ТЭМ, в т.ч. со сменой бандажей, БЗК, подшипников.	от 33 000 руб. с НДС за 1 кол. пару.
Поставка любого оборудования СЦБ и связи	по запросу

МЕТАПРОМ.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



14-17 ноября 2017


Москва, ВДНХ, павильон 75

Организатор:
 **МЕТАЛЛ
ЭКСПО**

8-я Международная выставка
металлопродукции и металлоконструкций
для строительной отрасли

В рамках
23-й Международной
промышленной выставки
МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2017

Генеральный информационный партнер:

 Специализированный журнал
«Металлоснабжение и сбыт»

Металл Строй Форум'2017

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66



**ПОСТОЯННЫЙ
АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИИ
НА СКЛАДЕ**

ООО «ПроектСнаб» предлагает

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб.	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы КР70 (м/д 11,0м НТМК)	40,000	80	85000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	30	82500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д 11,0м НТМК)	19,040	20	81500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК)	23,000	18	79950	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8,0м без отв Азовсталь	20,000	102	73200	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 8,0м с отв НТМК	20,000	75	62600	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р43 12,5м с отв ДМЗ 2012 г.в.	19,200	34	56000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р50 ОТ350 (12,5м с отв. НТМК)	38,000	59	59000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Н (12,5м с отв. НТМК 11.2016)	20,275	25	39000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП65 ОТ350 12,5м с отв	40,000	49	44300	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69



ООО "ЛСК33"

ООО "ЛСК33" 602263, Владимирская обл., г. Муром, ул. Пролетарская, д. 21, кв. 66
+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09, Факс: +7 (49 234) 9-11-87, oooisk@bk.ru | http://lsk33.ru/

Комплексные поставки жд материалов в полном объеме, необходимом для качественного и своевременного проведения любых работ по устройству железнодорожных дорог.

Широкий ассортимент материалов верхнего строения пути и путевого инструмента во всех районах России по самым выгодным ценам!

Закупаем любые материалы ВСП!

Профессиональное восстановление б/у и резервных материалов, как под заказ, так и из материалов заказчика.

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, город Москва, улица Краснопрудная-1-83.
Тел.: 8-496-531-75-15, 8-916-684-18-64, 8-916-518-47-88, e-mail: 888tk@mail.ru, http://stroiuiversal.ru/

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути. Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для службы пути и СЦБ и многое другое...

Наименование	Ед. изм.	Цена в руб.	Компания	Телефон
Подкладка КБ50 восстановленная	тонна	84 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 новая литая	тонна	120 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 б/у	тонна	73 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 новая	тонна	148 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 восстановленная	тонна	54 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 (медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Накладна стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Электросоединители контактного рельса СКР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27

КОНТРРЕЛЬСЫ В КРИВЫЕ МАЛОГО РАДИУСА

ПРОИЗВОДИМ | ПРОДАЁМ | УСТАНАВЛИВАЕМ

✓ **ИСКЛЮЧАЕТ СХОД ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

✓ **УВЕЛИЧИВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ РЕЛЬСОВ**

✓ **ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ
 РЕЛЬСОВОЙ КОЛЕИ**

 РАБОТАЕМ ПО ВСЕЙ РОССИИ

 ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

подробнее на сайте
<http://kontrrels.ru/>

197110, Санкт-Петербург, пр. Левашовский, д. 12, офис 501
 Т: +7 (800) 505 51 30, +7 (812) 622 04 50, +7 (921) 958-12-30
 E-mail: kontrrels@gmail.com info@kontrrels.ru



БЕЗОПАСНОСТЬ



«СТРОЙПУТЬ»

общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Открытое шоссе, д. 9, стр. 14
 тел. +7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16; www.spa05.ru

**Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема;
 ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.**

Компания «Стройпуть» поставяет материалы и путевой инструмент, в течение 12 лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Телефон	Ед. изм	Цена без НДС	Компания	Наименование
+7 (495) 783-26-68	тн	24 000	ООО "Стройпуть"	Рельсы Р-65
+7 (495) 739-82-16	тн	22 000	ООО "Стройпуть"	Рельсы Р-50
+7 (495) 783-26-68	тн	450	ООО "Стройпуть"	Шпала жб
+7 (495) 739-82-16	шт	50 000	ООО "Стройпуть"	Болты
+7 (495) 783-26-68	тн	60000	ООО "Стройпуть"	Подкладна КБ-50



RAILWAYMARKET.RU -

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
 ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**

ИТОГИ АНКЕТИРОВАНИЯ ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий подвел итоги анкетирования, организованного совместно с издательским домом «Гудок» на 2-й ежегодной международной научно-практической конференции «Российский рынок нерудных строительных материалов».

Анкетирование прошло 2 марта 2017 года среди участников заседания круглого стола, посвященного теме «Перевозки нерудных строительных материалов: совершенствование рыночных связей в цепочке поставщик-заказчик». Перед исследованием стояла задача классифицировать аудиторию и выявить потребности и предпочтения в отношении различных видов транспорта.

В работе круглого стола приняли участие представители ОАО «РЖД», логистических компаний и операторы подвижного состава, члены экспертного сообщества, а также производители нерудных строительных материалов. Последние оказались в большинстве - порядка 60% от общего числа участников. В ходе анализа анкет было выявлено, что в основном респонденты предпочитают один вид транспорта (порядка 37%), два и три вида транспорта востребованы у 35% и 28% опрошенных соответственно.

Производителями нерудных строительных материалов перевозки обычно осуществляются на 500-1999 км (железнодорожный и внутренний водный транспорт), а автомобильным транспортом осваиваются дальности до 499 км. Логистические компании и операторы, в основном, осуществляют перевозку железнодорожным и водным транспортом на расстояния до 499 км, а автотранспортом - на расстояния от 100 до 499 км.

Главным приоритетом при выборе транспорта для перевозки всеми респондентами была отмечена возможность

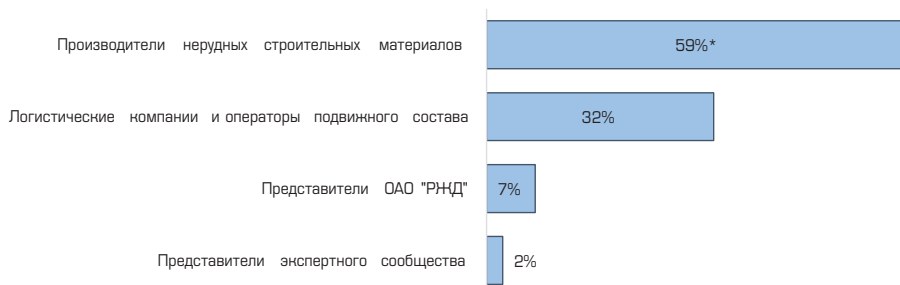
осуществления вывоза грузовой базы в полном объеме.

К преимуществам железнодорожного и водного транспорта была отнесена возможность осуществлять перевозку больших партий, а главным преимуществом автотранспорта отмечена возможность осуществлять перевозку «от двери до двери».

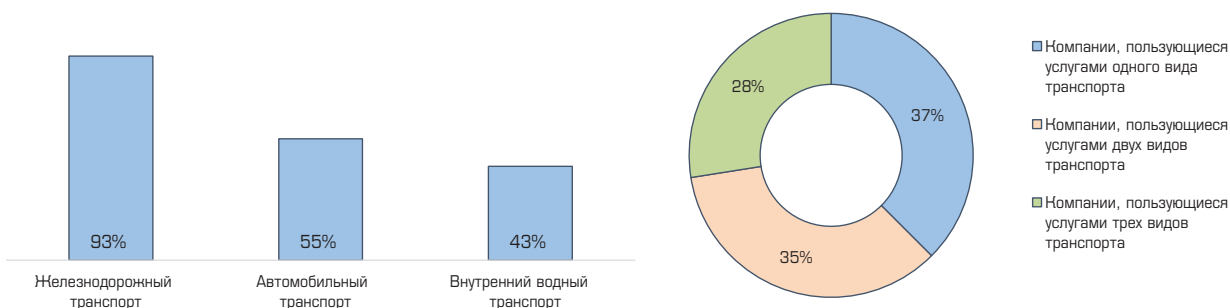
Основным недостатком железнодорожного и автомобильного транспорта, по мнению производителей, стала высокая стоимость перевозки, а для водного транспорта - сложное оформление заявки/поиск транспортного средства. По мнению представителей логистических компаний и операторов подвижного состава главным недостатком железнодорожного транспорта является низкая транспортная доступность, а у автомобильного и водного транспорта - высокая стоимость перевозки и отсутствие возможности перевозки от "двери до двери" соответственно.

В ходе анкетирования грузоотправители предложили главной мерой по повышению конкурентоспособности железнодорожного, автомобильного и водного транспорта использование гибкого ценообразования. В то время как представители логистических компаний и операторов подвижного состава посчитали, что в случае с автотранспортом необходимо предоставлять возможность отслеживания груза в пути следования, а на водном транспорте необходимо упрощать процедуру оформления документов на перевозку грузов.

Дифференциация участников рынка, принявших участие в анкетировании
(кол -во проголосовавших)



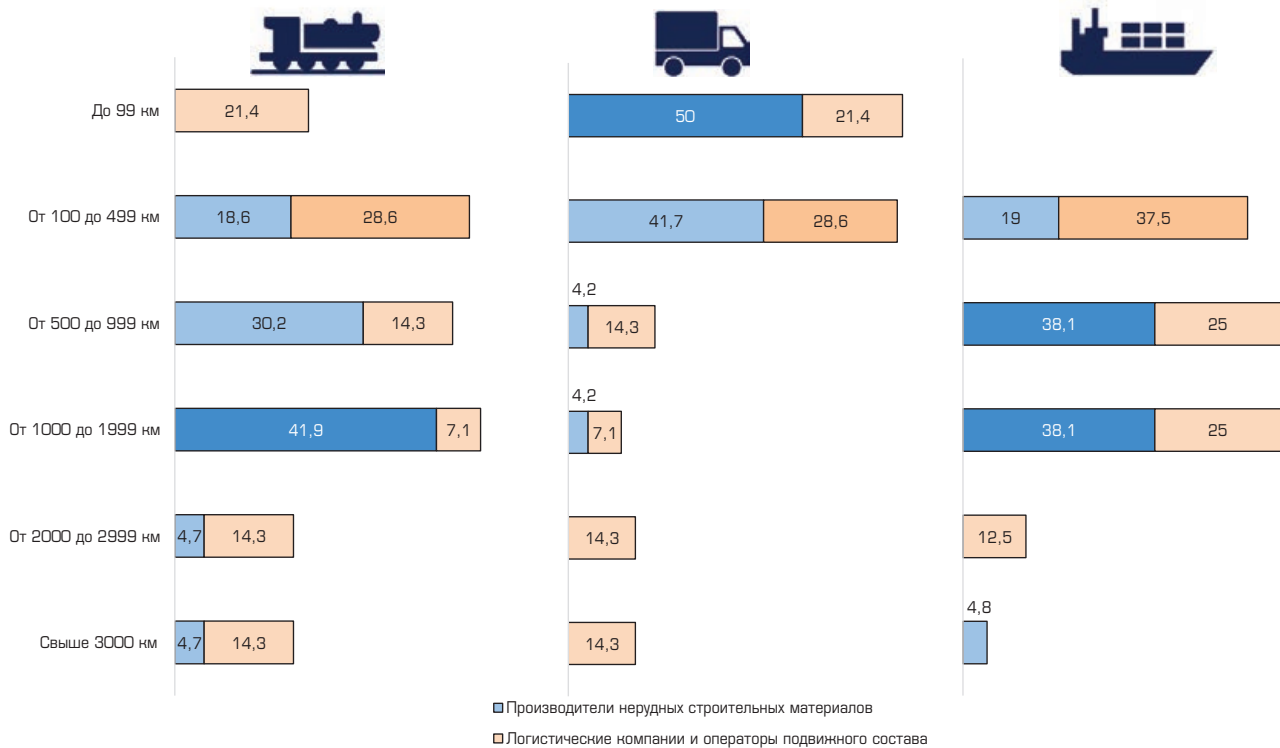
Дифференциация участников по используемым видам транспорта
(кол -во проголосовавших)



*Здесь и далее к числу производителей нерудных строительных материалов будут отнесены также компании, которые одновременно с занимают логистическую деятельность и/или являются операторами подвижного состава

про изводством

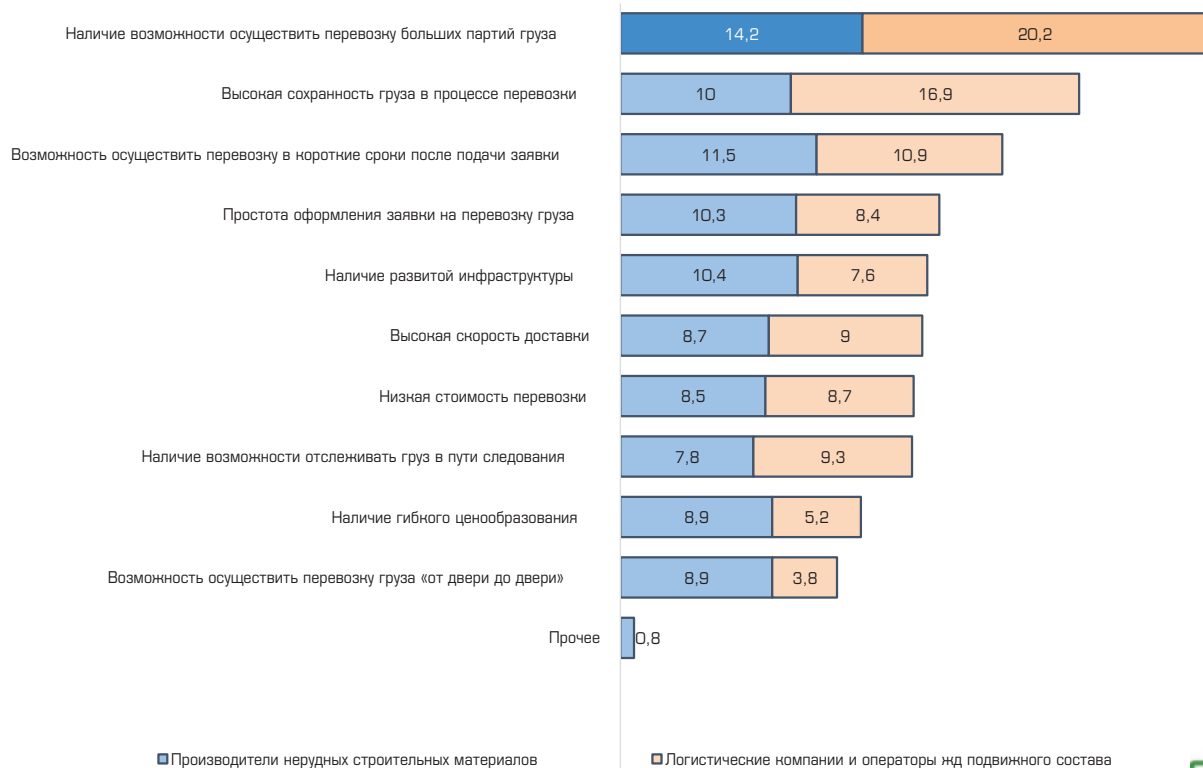
Детализация расстояний, на которые осуществляется перевозка грузов с дифференциацией участников анкетирования, (%)



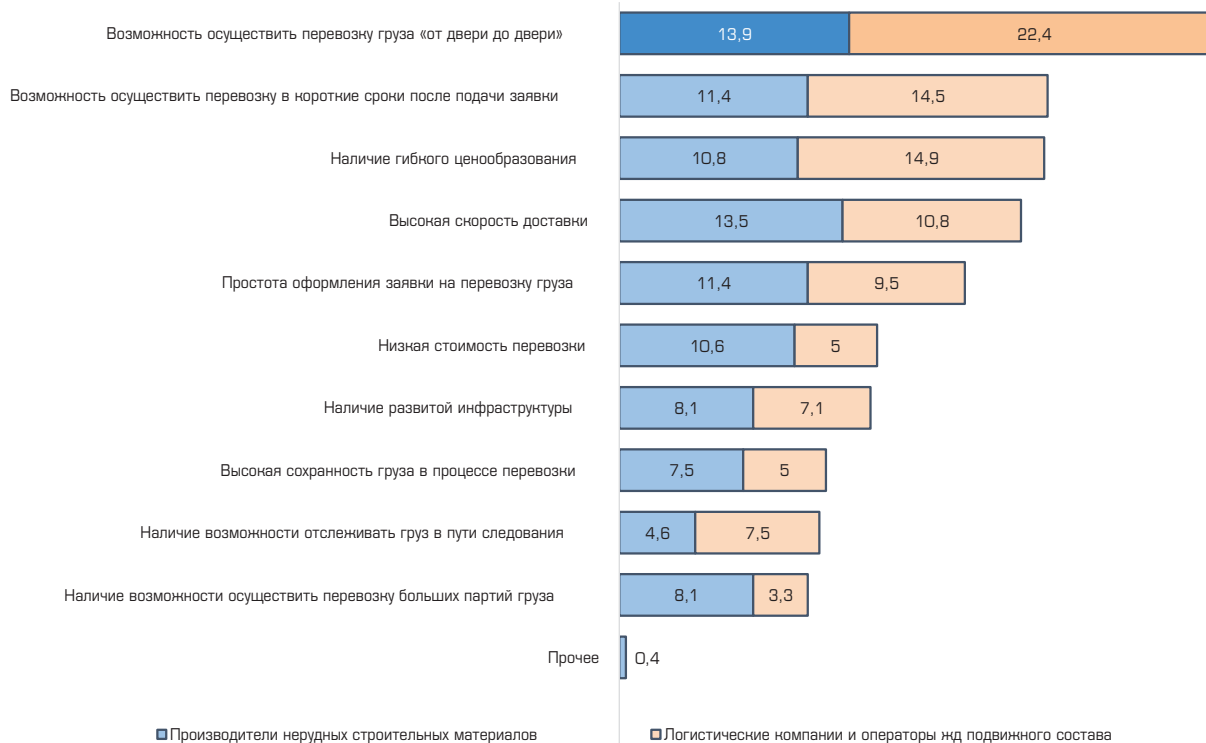
Основные приоритеты, влияющие на выбор вида транспорта для перевозки грузов по мнению участников круглого стола, (% по рейтингу)



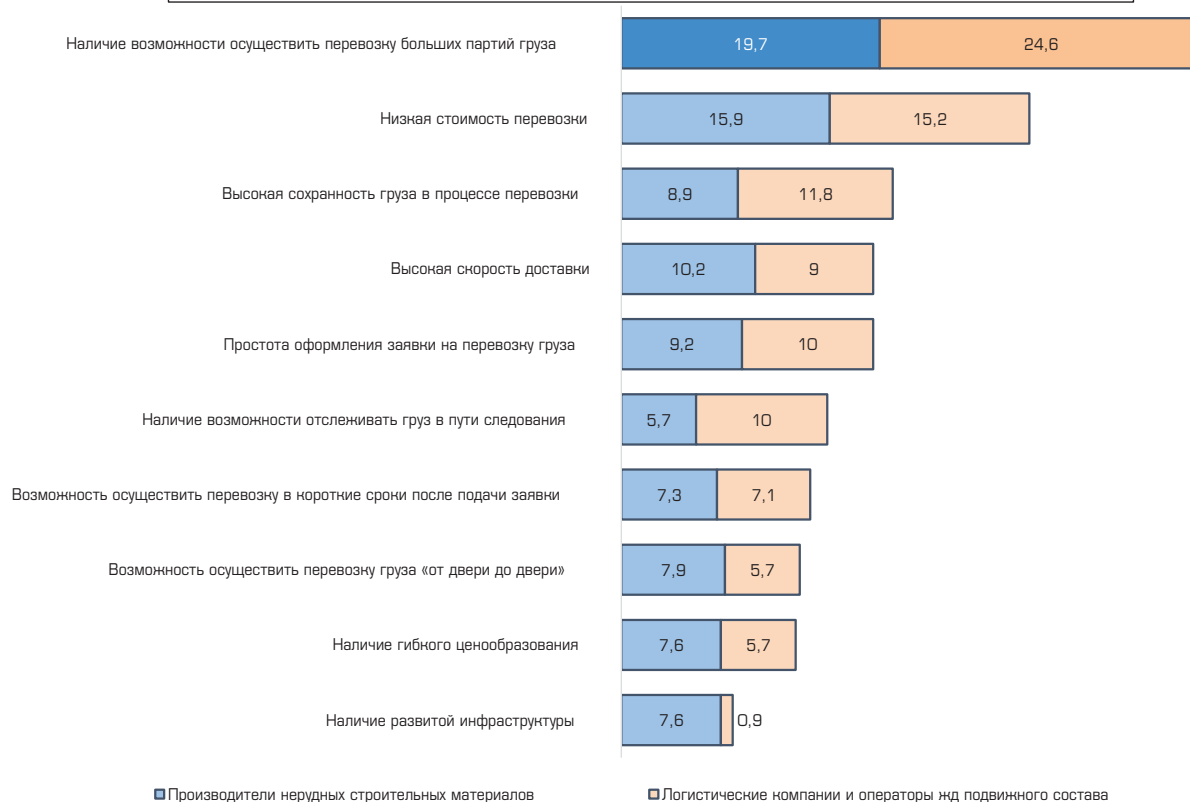
Основные преимущества железнодорожного транспорта, (% по рейтингу)



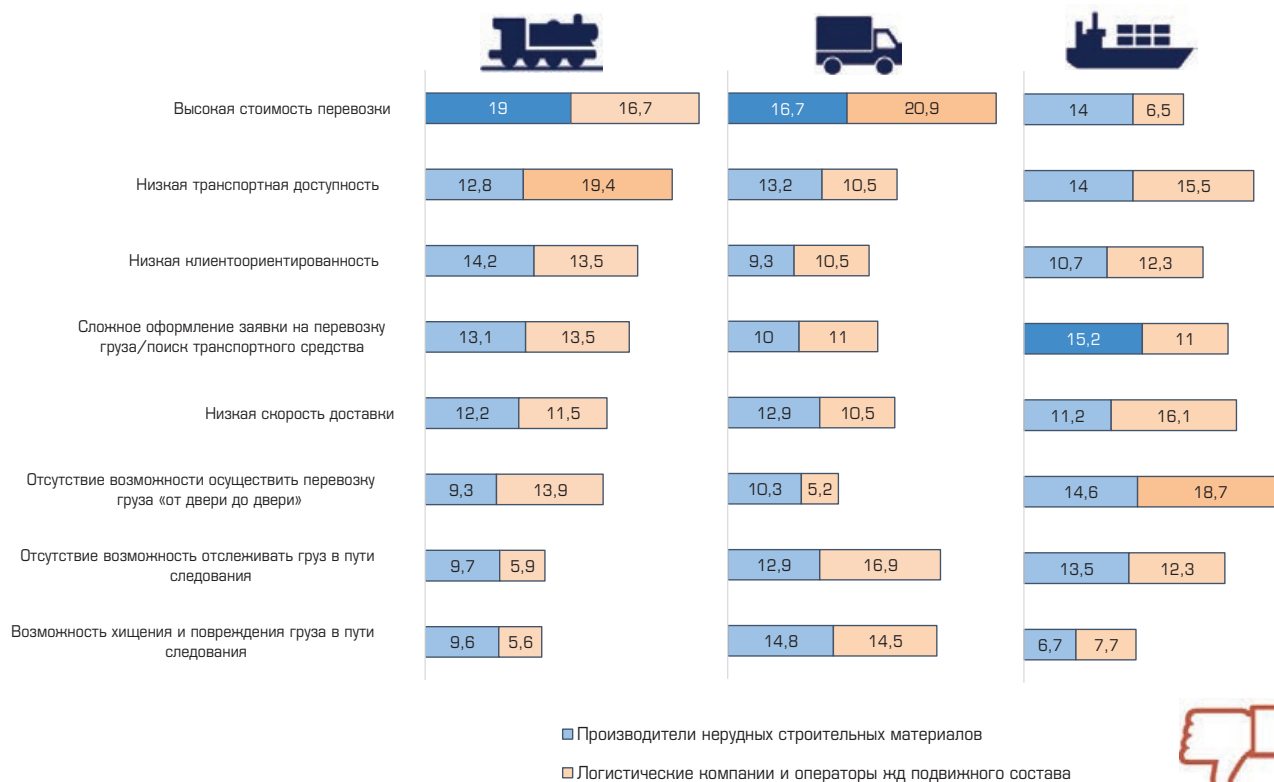
Основные преимущества автомобильного транспорта, (% по рейтингу)



Основные преимущества внутреннего водного транспорта, (% по рейтингу)



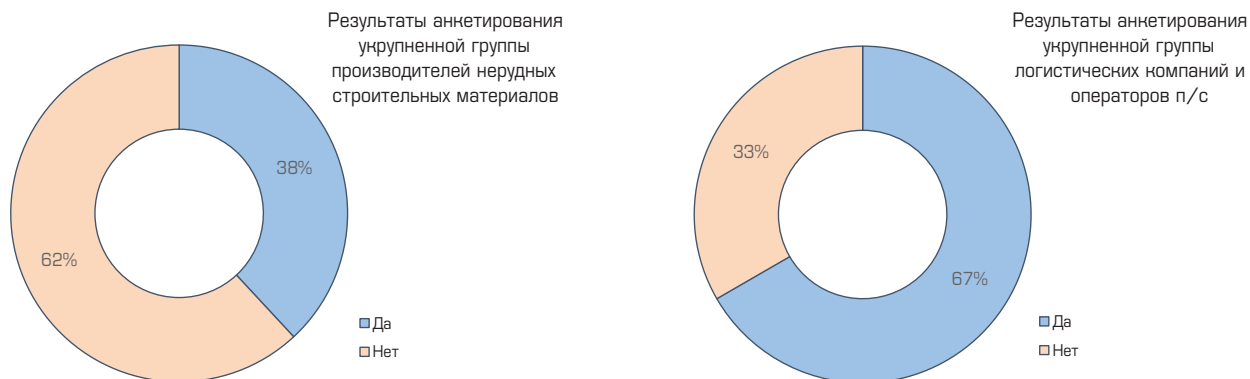
Основные недостатки каждого вида транспорта, (% по рейтингу)



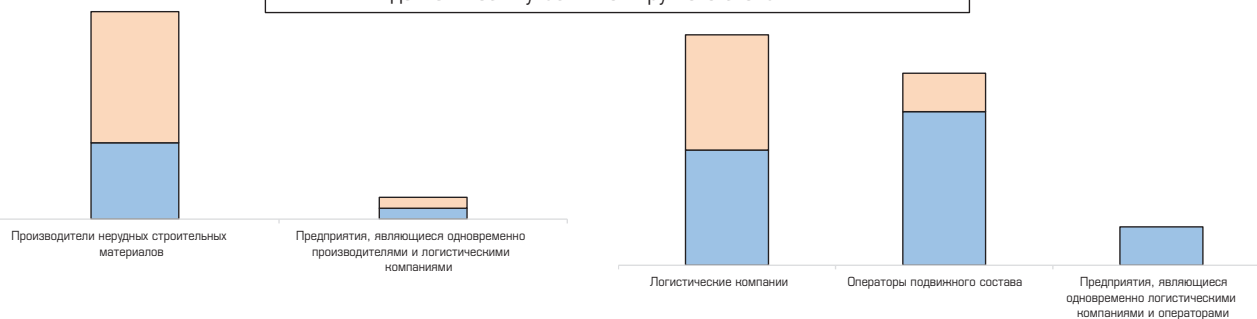
Меры по повышению конкурентоспособности видов транспорта, (% по рейтингу)



Повлияло ли внедрение системы Платон на решение о переходе с автомобильного на альтернативные виды транспорта?

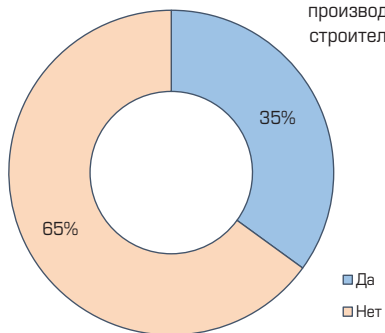


Результаты анкетирования с детализацией по роду деятельности участников круглого стола

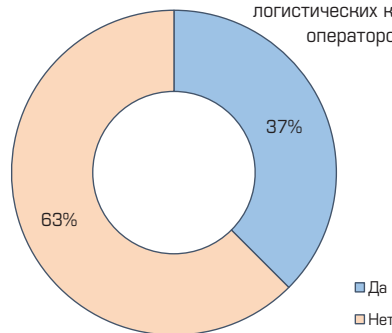


Если после введения платы за проезд по фед /трассам переход на альтернативный вид транспорта осуществлён не был, изменилась ли логистика перевозки грузов автотранспортом?

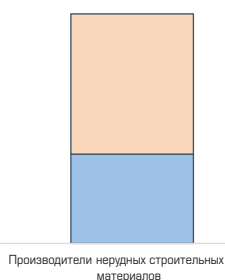
Результаты анкетирования укрупненной группы производителей нерудных строительных материалов



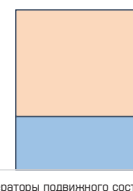
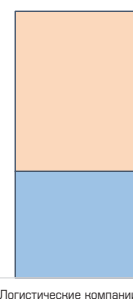
Результаты анкетирования укрупненной группы логистических компаний и операторов п/с



Результаты анкетирования с детализацией по роду деятельности участников круглого стола

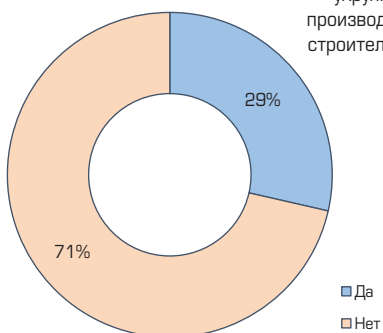


Предприятия, являющиеся одновременно производителями и логистическими компаниями

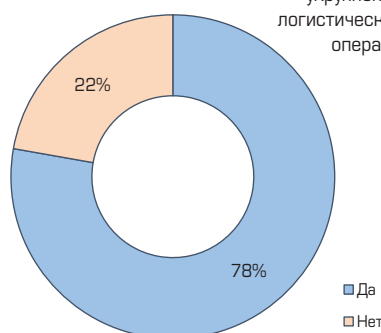


Повлияло ли усиление контроля за нагрузкой на ось грузового автомобиля на переход с автомобильного на альтернативные виды транспорта?

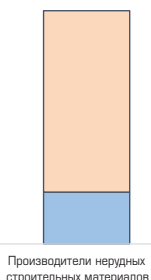
Результаты анкетирования укрупненной группы производителей нерудных строительных материалов



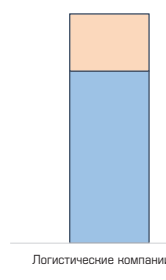
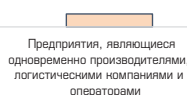
Результаты анкетирования укрупненной группы логистических компаний и операторов п/с



Результаты анкетирования с детализацией по роду деятельности участников круглого стола



Предприятия, являющиеся одновременно производителями и логистическими компаниями

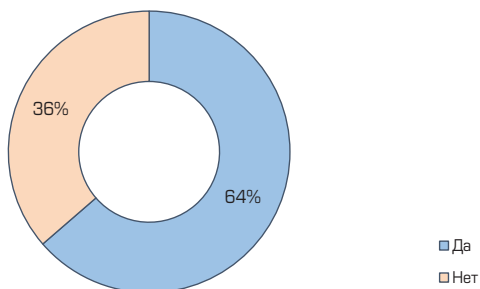


Операторы подвижного состава

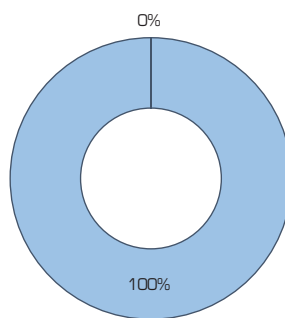


Используется ли система слежения (онлайн) за перемещением грузов на транспортном средстве?

Результаты анкетирования укрупненной группы производителей нерудных строительных материалов



Результаты анкетирования укрупненной группы логистических компаний и операторов п/с

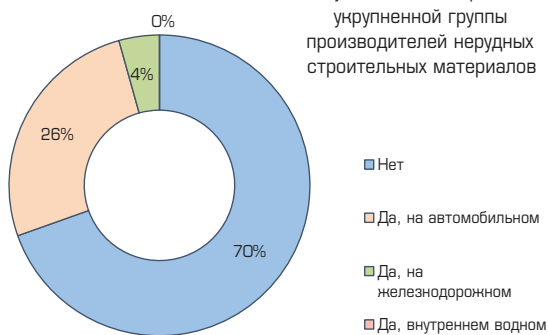


Результаты анкетирования с детализацией по роду деятельности участников круглого стола

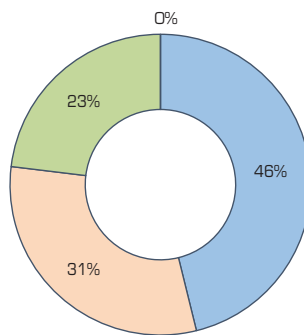


Приходилось ли сталкиваться с потерями и хищениями грузов в пути следования? Если Да, то на каком виде транспорта это происходило чаще всего?

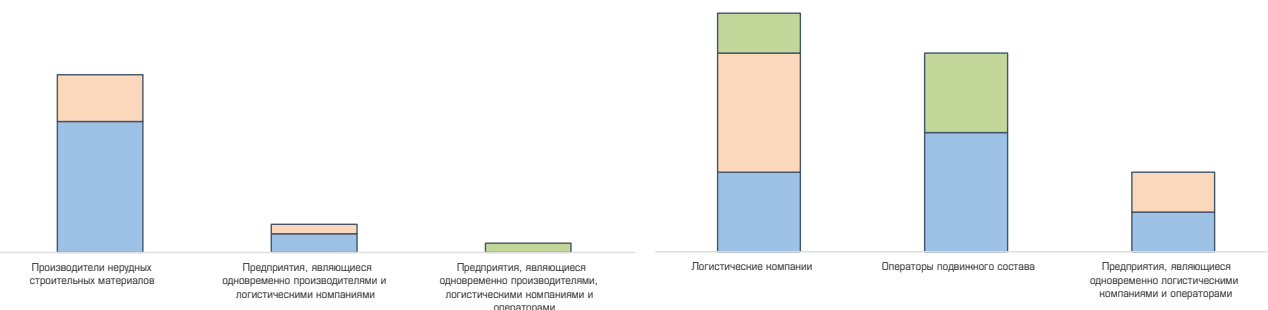
Результаты анкетирования укрупненной группы производителей нерудных строительных материалов



Результаты анкетирования укрупненной группы логистических компаний и операторов п/с



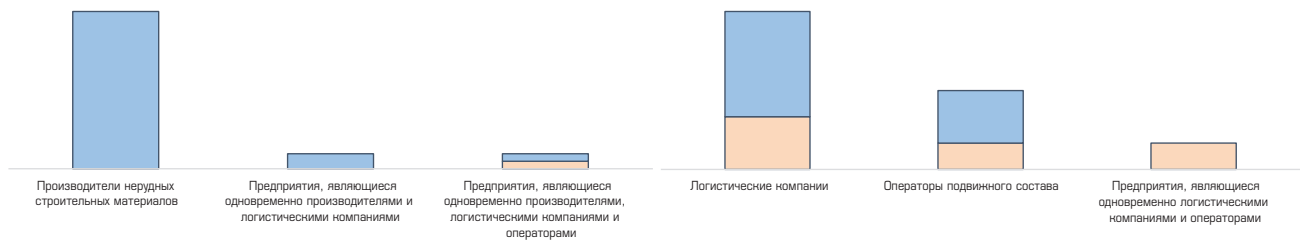
Результаты анкетирования с детализацией по роду деятельности участников круглого стола



При использовании автомобильного транспорта используется собственный или арендованный парк?

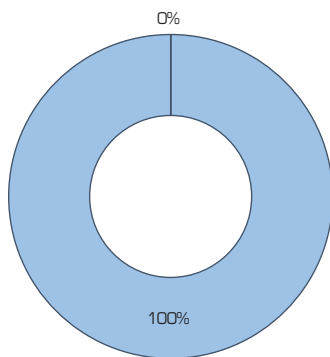


Результаты анкетирования с детализацией по роду деятельности участников круглого стола

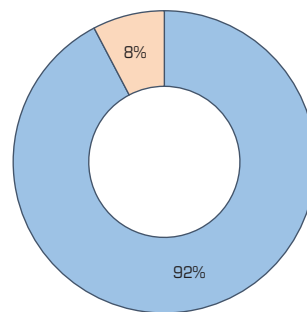


Существует ли проблема дефицита вагонов при отгрузке Вашего груза ж/д транспортом?

Результаты анкетирования укрупненной группы производителей нерудных строительных материалов

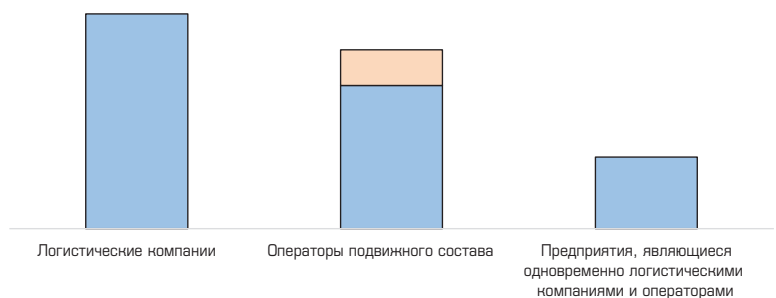


Результаты анкетирования укрупненной группы логистических компаний и операторов п/с



■ Да
 ■ Нет

Результаты анкетирования с детализацией по роду деятельности участников круглого стола



РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ ИПЕМ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ РАЗВИТИЯ ПОРТОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Институт проблем естественных монополий подвел итоги анкетирования, проведенного 29 марта 2017 года совместно с издательским домом «Гудок» и в рамках «круглого стола» на тему «Порт - железная дорога: оптимизация взаимодействия в условиях роста объемов перевозок».

Перед исследованием стояла задача оценить текущее положение, выявить основные проблемы и определить направления развития сферы железнодорожных перевозок в направлении портов.

Участие в анкетировании приняли представители портов, стивидоров, ОАО «РЖД», операторов подвижного железнодорожного состава, логистических компаний, грузовладельцев, а также члены экспертного сообщества.

В ходе анализа анкет было выявлено, что в порты Дальнего Востока, Северо-Запада и Юга осуществляют перевозки примерно равное количество респондентов.

Большинство принявших участие в опросе (78,6%) отметили улучшения в организации железнодорожных перевозок в направлении портов. При этом основная часть респондентов подчеркнула улучшения организации перевозок в порты Дальнего Востока. Указанные улучшения в основном связаны с оптимизацией взаимодействия всех участников перевозочного процесса.

В ходе анкетирования участники круглого стола отметили сокращение среднего времени нахождения грузового вагона в порту под выгрузкой (65%) и в целом сокращение

среднего времени оборота грузового вагона при перевозках в направлении портов (52,4%) и, в первую очередь, в порты Дальнего Востока.

По мнению респондентов, уровень технической оснащенности морских портов соответствует текущим потребностям клиентов, однако о полном соответствии заявили только 40% опрошенных.

Респонденты также посчитали, что текущий объем складских площадок в портах соответствует требованиям рынка лишь частично (69,5%).

Более 80% респондентов указали на наличие проблемы повреждения подвижного состава при выгрузке в портах. Также основная часть респондентов отметила необходимость модернизации портового погрузочно-разгрузочного оборудования (61,9%).

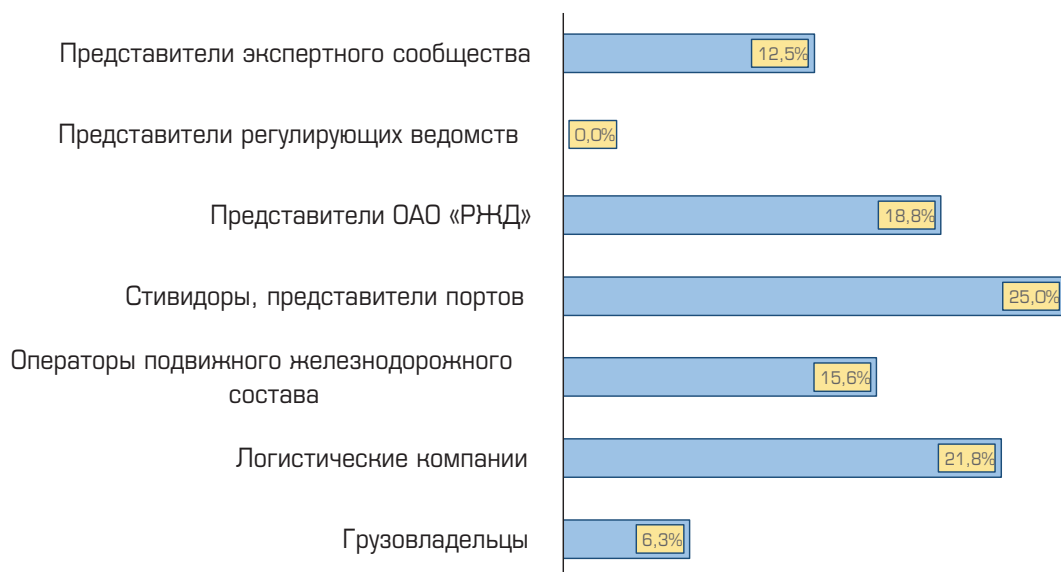
Основная часть респондентов указала на необходимость внесения изменений в нормативно-правовую базу в сфере взаимодействия железнодорожников и портовиков (85,7%).

Порядка половины респондентов высказалось за осуществление государственного регулирования тарифов стивидоров.

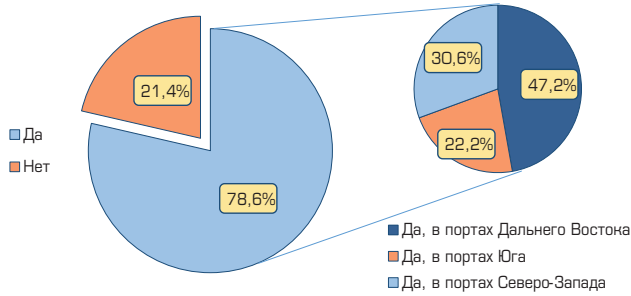
30

ответов

Дифференциация участников рынка, принявших участие в анкетировании
(кол - во проголосовавших)

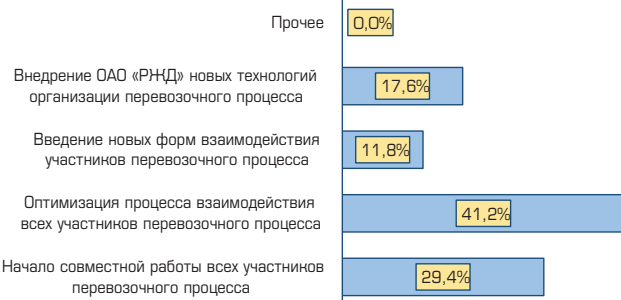


Улучшения в организации железнодорожных перевозок

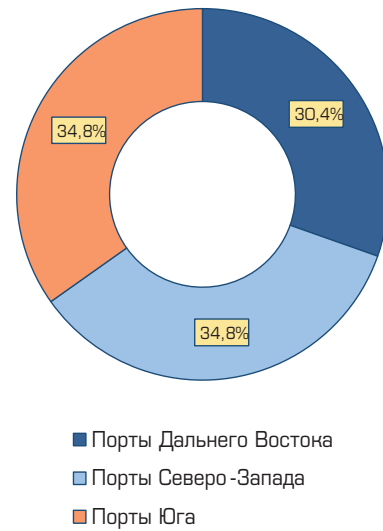


Если ДА

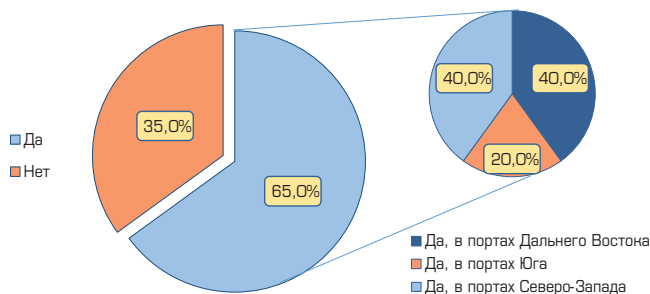
С чем связаны улучшения



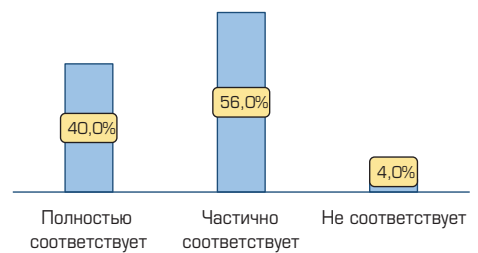
Структура перевозок по направлениям



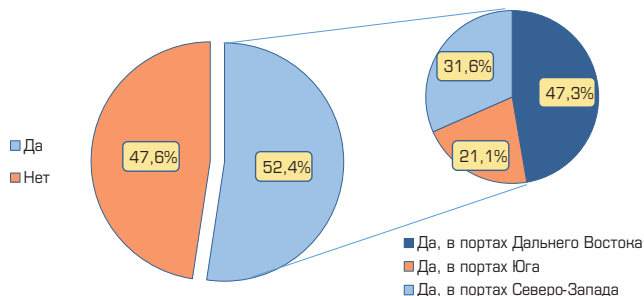
Сократилось ли среднее время нахождения грузового вагона в порту под выгрузкой



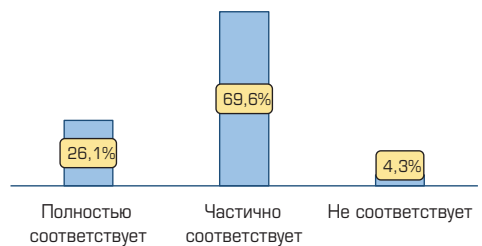
Соответствие уровня технической оснащённости морских портов текущим потребностям клиентов

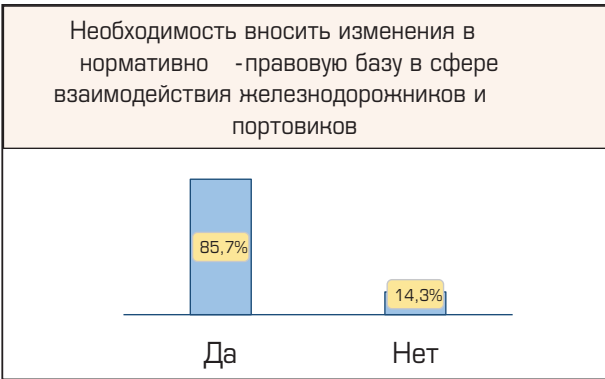
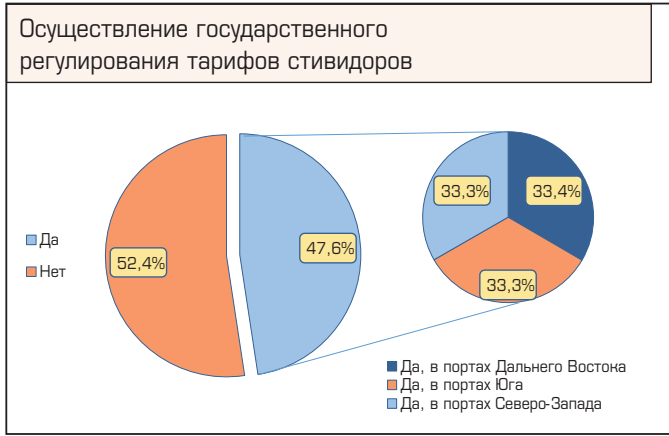
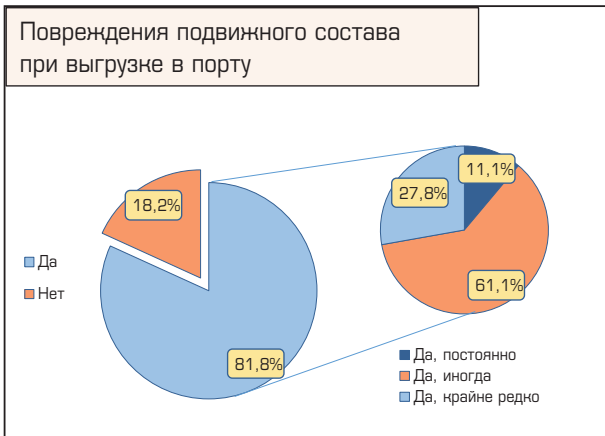
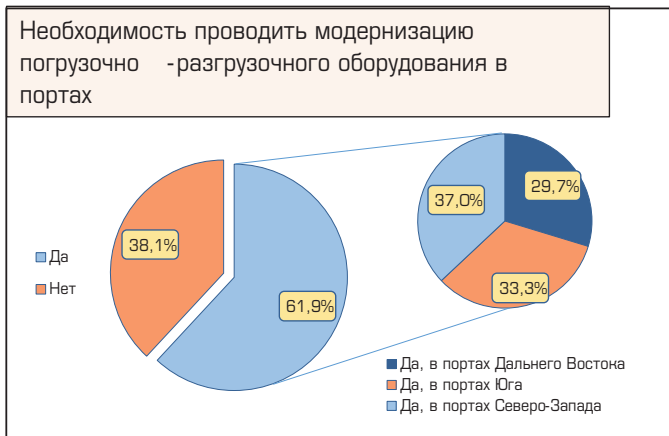


Отмечается ли сокращение времени оборота грузового вагона при перевозке грузов в направлении портов



Соответствие текущего объёма складских площадок в портах требованиям рынка





RAILWAYMARKET.RU -
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

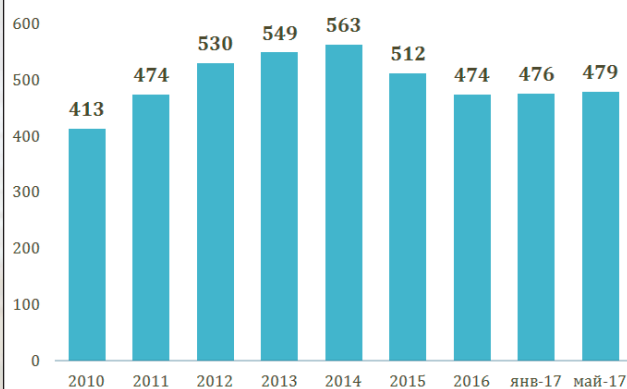
СТАВКИ НА ПОЛУВАГОНЫ ОГРАНИЧИВАЮТ ТЕМПЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЭКОНОМИКИ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), средняя ставка операторов железнодорожного транспорта за услуги предоставления полувагонов по итогам мая 2017 года достигла 1 500 руб. в сутки, что в полтора раза выше, чем было в начале года. Рост транспортной нагрузки ограничивает темпы восстановления экономики.

По данным ИПЕМ на основе открытой информации по динамике ставок и точечных интервью с участниками перевозочного процесса, средняя ставка операторов за услуги предоставления полувагона с начала 2017 года выросла на 57,9%: с 670 рублей до 1 500 рублей в сутки. При этом тариф ОАО «РЖД» за услуги тяги и инфраструктуры в 2017 году вырос на 6%. По оценкам ИПЕМ, с 2014 года ставки операторов выросли почти в 3 раза (+173%).

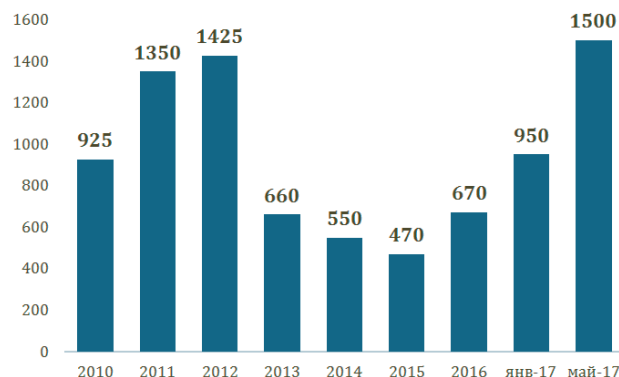
рост ставок маловероятен: «драйвером» роста выступали краткосрочные договоры, которые были более привлекательны для операторов из-за сохранявшегося роста ставок. По прогнозу ИПЕМ, ставки за услуги предоставления полувагонов достигли максимальной отметки и стабилизируются на уровне 1 400 - 1 600 руб. в сутки до конца 2017 года. Стабилизация ставок переориентирует операторов на заключения контрактов уже на долгосрочный период.

Динамика парка полувагонов на сети ОАО «РЖД», тыс. ед.



Источник: Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)

Динамика средней ставки предоставления полувагона, руб.



Источник: Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)

Столь резкий рост ставок произошел на фоне возникновения локального дефицита полувагонов и роста объемов погрузки на железнодорожном транспорте. Так, дефицит вагонов вызван существенным сокращением парка полувагонов (на 14,9% по сравнению с пиковыми значениями в 2014 году) и связан с введенным государством в 2014 году обязательным требованием по модернизации вагонов при продлении их срока службы, что, по сути, «запретило» продление. В это же время объемы погрузки на железнодорожном транспорте в 2017 году существенно возросли: по данным ОАО «РЖД», за январь-май рост погрузки составил 3,8% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Основным «драйвером» роста погрузки является экспорт угля (+9,4% в январе-мае 2017 года по отношению к аналогичному периоду прошлого года), а также минеральных и химических удобрений (+7% к январю-маю 2016).

Таким образом, рост ставок продолжается, несмотря на наблюдаемый в 2017 году рост парка полувагонов (+0,6% в мае 2017 года по отношению к январю этого же года). В то же время дальнейший существенный

«Сохранение текущего уровня ставок операторов за услуги предоставления полувагонов негативно сказывается на экономике, снижая темпы ее восстановления и ограничивая конкурентоспособность предприятий», - отметил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук. – ИПЕМ в конце 2015 года указывал на высокую вероятность повторения существенного роста ставок операторов, вызванного сокращением оперируемого парка из-за «запрета» продления сроков службы вагонов. В этой связи целесообразно рассматривать не меры «кнута», пытаясь регулировать уровень ставок операторских компаний, а стимулировать закупки вагонов для поддержания профицита парка в разумных пределах, который будет рыночными методами ограничивать ставки на предоставление вагонов «сверху».

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1.

Тел.: +7 (495) 690-14-26.

Факс: +7 (495) 697-61-11.

<http://www.ipem.ru/>

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ АПРЕЛЬ 2017

Итоги развития промышленности в апреле 2017 года: индекс ИПЕМ-производство – +3,1%, индекс ИПЕМ-спрос – +3,6% (к апрелю 2016 года)

За период январь-апрель 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,7% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 3,0%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается в добывающих, низкотехнологичных и среднетехнологичных отраслях.

Спрос в добывающих отраслях по итогам апреля 2017 года продолжает демонстрировать положительную динамику: +3,7% к апрелю 2016 года, +3,6% за период январь-апрель 2017 года.

Добыча газа в апреле 2017 года выросла на 8,6%, за период январь-апрель 2017 года – на 7,8%. При этом добыча газа компанией «Газпром» выросла на 10,3% за апрель, на 13,0% за период январь-апрель 2017 года (см. слайд №11). К факторам роста добычи относится необходимость восстановления запасов газа в подземных хранилищах: на территории России отбор газа из ПХГ за осенне-зимний период 2016-2017 годов увеличился на 50% по отношению к прошлому сезону, что может положительно сказаться на динамике добычи газа в летний период.

Добыча угля в апреле 2017 года выросла на 8,2%, при этом экспорт угля в марте вырос на 10,5% (см. слайд №12). Рост экспортных поставок связан с целым рядом факторов: временный дефицит на мировом рынке, вызванный сокращением поставок австралийского угля из-за тропического циклона «Дебби», увеличение импорта российского угля Китаем после введения эмбарго на поставки из КНДР, увеличение спроса

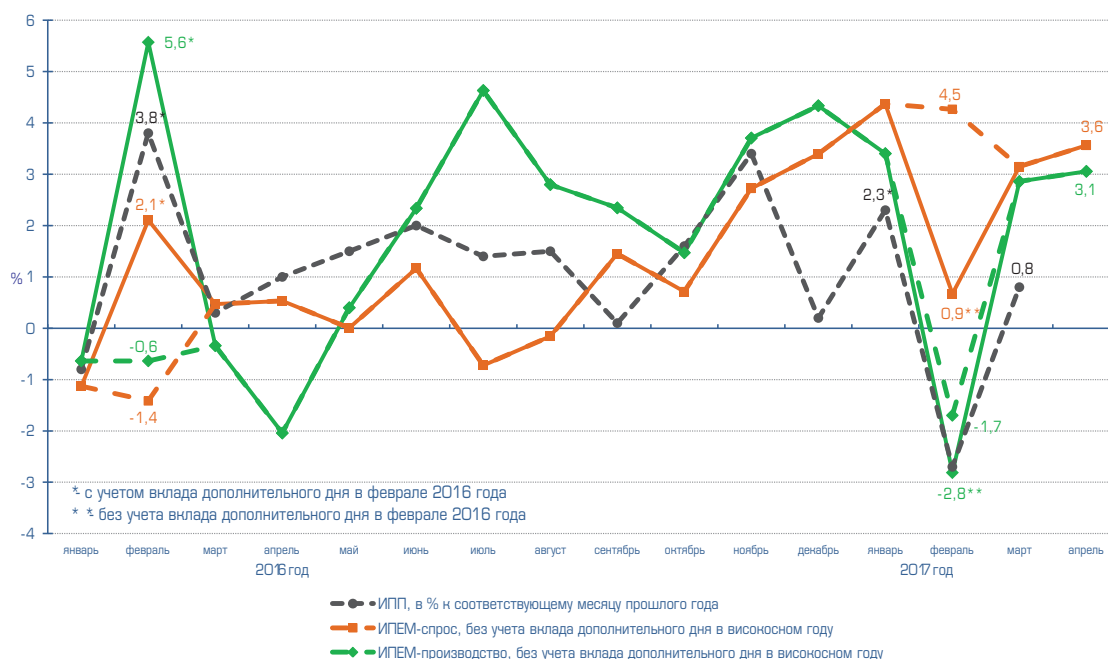
со стороны китайских металлургических предприятий. Планы по дальнейшему расширению добычи угля крупнейшими поставщиками (Австралией и США), а также продолжающийся рост добычи в Китае на фоне ослабления ограничительных мер, введенных на добычу угля, могут оказать влияние на мировые цены на уголь, подтолкнув их к снижению.

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в апреле продолжил расти (+7,2% к апрелю 2016 года, +8,7% за январь-апрель 2017 года). Из реализованных крупных инвестпроектов в апреле стоит отметить открытие мебельной фабрики в Тверской области (инвестиции около 1 млрд руб.), начало производства нетканого материала в Рязанской области (инвестиции около 2 млрд руб.), запуск швейной фабрики по производству спортивной одежды в г. Екатеринбург (инвестиции около 100 млн руб.). Кроме этого в апреле в Республике Ингушетия открыта швейная фабрика (инвестиции около 600 млн руб.), запущена фабрика по производству ортопедической обуви в Орловской области (инвестиции 80 млн руб.), а также начал работу деревообрабатывающий завод в Кировской области (инвестиции 310 млн руб.). Спрос в высокотехнологичных отраслях в апреле 2017 года продолжил падение (-8,3% к апрелю 2016 года, -9,3% за январь-апрель 2017 года). Темп падения отгрузки машиностроительной продукции на сети железных дорог немного сократился (-16,1% за апрель 2017 года): на внутреннем рынке падение составило 14,3%, на внешнем – 35,0%. Динамика отгрузки для внутренних нужд по основным категориям: оборудование

Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за апрель 2017 года:

- ИПЕМ-производство – **+3,1%**
- ИПЕМ-спрос – **+3,6%**



различного назначения (-51,9% в апреле 2017 года), металлургическое оборудование (-16,5%), детали машин (+42,6%), горно-шахтное оборудование (-22,9%). В экспортном направлении динамика отгрузки по основным категориям: оборудование различного назначения (+67,2% в апреле 2017 года), металлургическое оборудование (-44,7%), электротехническое оборудование (-85,2%), детали машин (+26,5%), энергетическое оборудование (+31,2%). Производство легковых автомобилей по данным Росстата за январь-март** 2017 года выросло на 23,0% (на 21,5% в марте). Рост производства происходит лишь на фоне низкой базы прошлого года. Переход от восстановительного роста к качественному в ближайшее время не ожидается. Поэтому продление государственных программ поддержки автопрома (льготного лизинга и кредитования) на 2017 год говорит о смещении приоритетов – переходе от поддержки для смягчения последствий спада, к поддержке для стабилизации восстановительного роста. Инвестиционная активность в секторе уже традиционно невысока. Из реализованных инвестпроектов в апреле необходимо отметить введение в эксплуатацию сборочно-испытательного комплекса газотурбинных агрегатов (ГТА) для морских программ на базе рыбинского предприятия НПО «Сатурн» (инвестиции более 6,7 млрд руб.).

В среднетехнологичных отраслях спрос впервые за долгое время демонстрирует стабильно положительную динамику (+3,1% в апреле 2017 года, +0,9% за январь-апрель 2017 года).

Спрос в среднетехнологичных отраслях сильно коррелирует с показателями в металлургическом секторе. В апреле 2017 года наблюдается падение внутреннего спроса на черные металлы (-8,3%, -1,1% с начала года), внешний спрос при этом демонстрирует положительную динамику (+9,9%, +1,5%).

Внутренний спрос на цветные металлы продолжает актив-

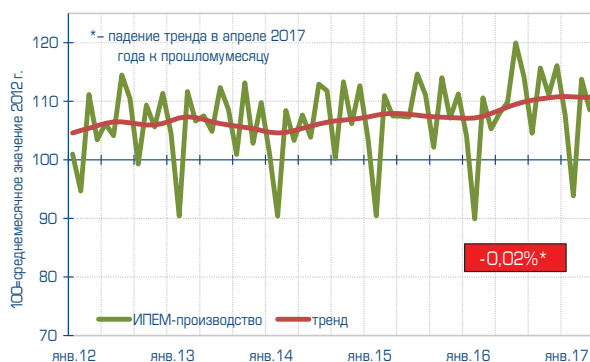
но расти (+46,7% к апрелю 2016 года, +39,0% за январь-апрель 2017 года). Одна из возможных причин столько высокого прироста – закупки в Росрезерв. Внешний спрос на цветные металлы также демонстрирует прирост 4,0% в апреле 2017 года (-3,8% за январь-апрель 2017 года) на фоне сокращения предложения алюминия на мировом рынке в связи с закрытием ряда заводов в Китае, на которых были нарушены правила 2015 года, направленные на ограничение производственных мощностей, потребления электроэнергии и улучшение экологической обстановки. При этом проверка на соответствие установленным правилам будет проводиться до октября 2017 года, в результате которой закрытие заводов в Китае может продолжиться.

Сектор производства химических и минеральных удобрений увеличил поставки как на внутренний рынок (+8,6% в апреле 2017 года, +3,0% за январь-апрель), так и на внешний (+7,0%, +7,5%). Экспортные поставки продолжают расти как на фоне снижения поставок на мировой рынок крупнейшим поставщиком – Китаем, так и из-за задержки ввода новых мощностей в США.

Экспортные поставки других видов продукции химической промышленности также продолжают расти (+12,3% в апреле 2017 года, +23,4% с начала года), при этом поставки на внутренний рынок практически не растут (+4,4%, -0,03%).

Производственный потенциал среднетехнологичных отраслей растет на фоне ввода в эксплуатацию новых мощностей. В апреле открыто производство алюминиевых и биметаллических радиаторов отопления в Республике Ингушетия (инвестиции – около 900 млн руб.), кроме этого в рамках импортозамещения запущен завод по производству энергосберегающего осветительного оборудования на базе сверхъярких диодов в Республике Ингушетия (инвестиции – более 1 млрд руб.).

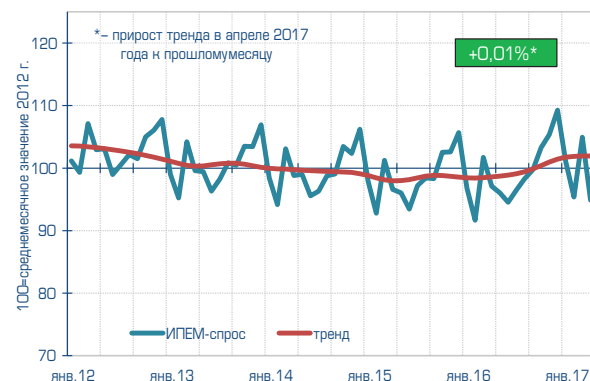
Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в апреле 2017 года продемонстрировал слабо отрицательную динамику к предыдущему месяцу – **-0,02%**.

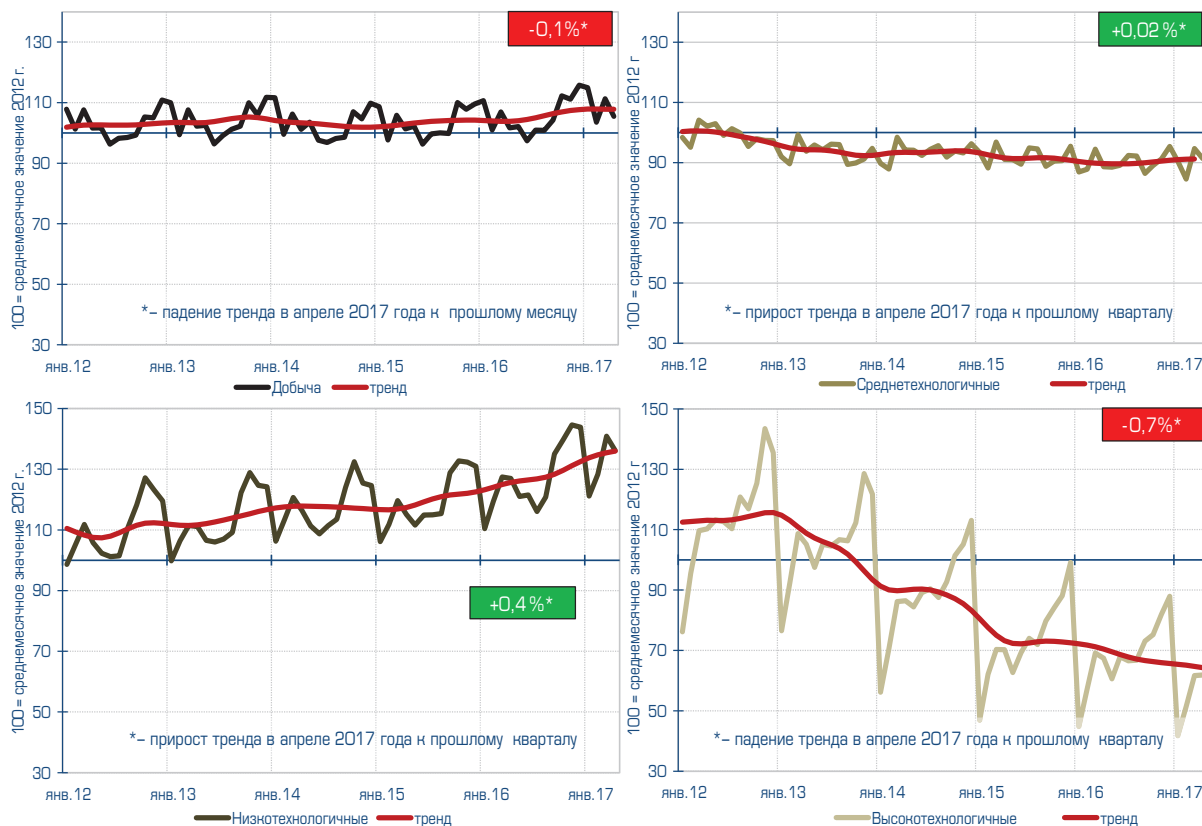
Тренд индекса ИПЕМ-спрос в апреле 2017 года показывает слабо положительную динамику к предыдущему месяцу – **+0,01%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в марте** 2017 года продемонстрировал незначительное падение к предыдущему месяцу – **-0,03%**.



**Наличие актуальных данных только за март

ИПЕМ-спрос по отраслевым группам



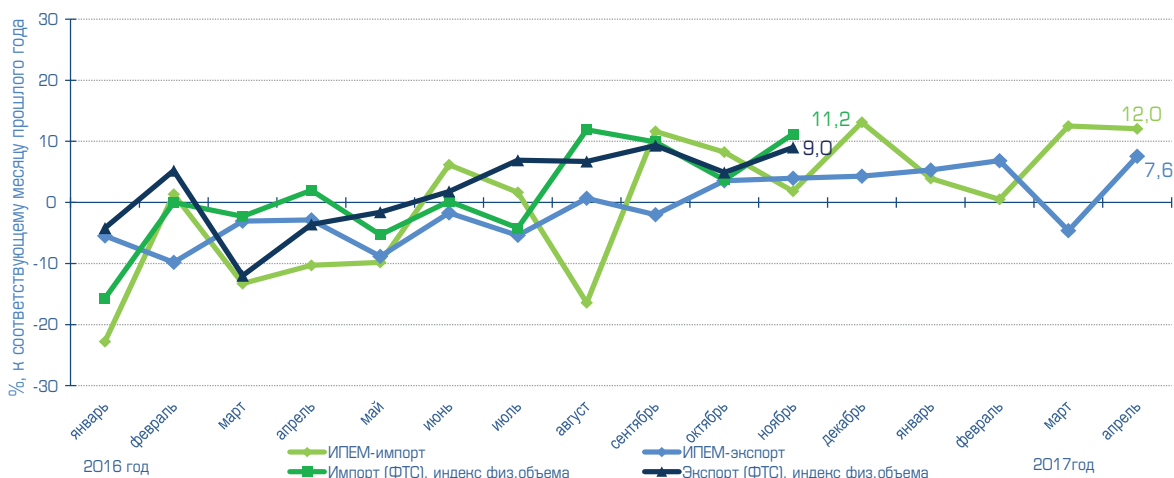
Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в апреле 2017 года: индекс ИПЕМ-импорт – **+12,0%**, индекс ИПЕМ-экспорт – **+7,6%**.

Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда цветная (**+36,1%** за апрель 2017 года, **+18,5%** за январь-апрель 2017 года), каменный уголь (**+16,2%**, **+19,4%**), химические и минеральные удобрения (**+7,0%**, **+7,5%**), строительные грузы (**+15,4%**, **+46,6%**), лесные грузы (**+1,4%**, **+4,2%**), лом черных металлов (**+14,0%**, **+46,5%**), черные металлы (**+9,9%**, **+1,5%**).

Основные категории, по которым в ближайшей перспективе возможно восстановление экспортных поставок цветные металлы (**+4,0%** за апрель 2017 года, **-3,8%** за январь-апрель 2017 года).

Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (**-26,2%** за апрель 2017 года, **-7,3%** за январь-апрель 2017 года), цемент (**-1,8%**, **-0,5%**).

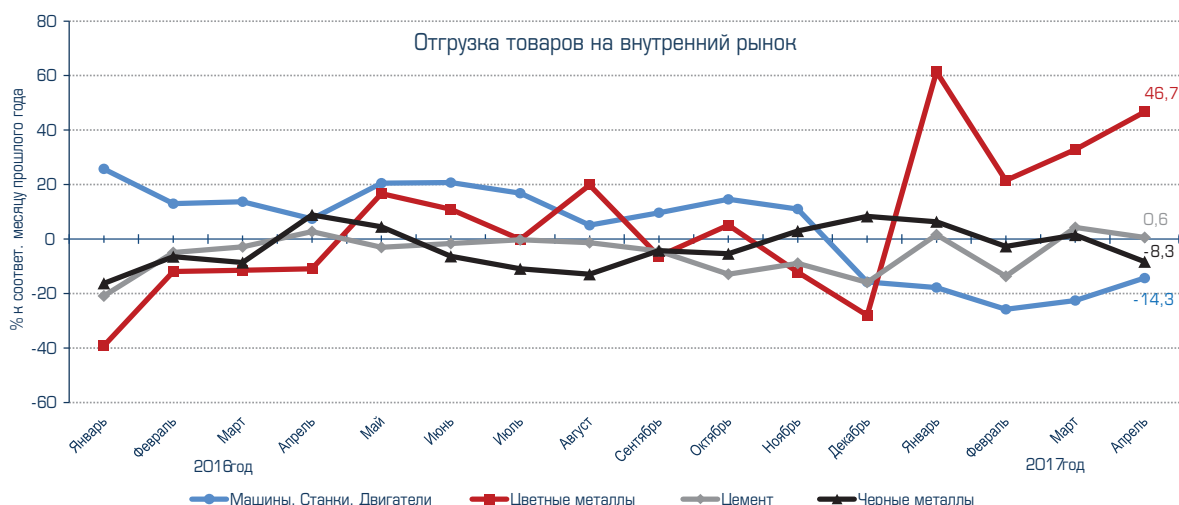


Внутренний спрос

Категории товаров, по которым наблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог, лом черных металлов (-11,6% за апрель 2017года, +9,0% за январь-апрель 2017года), цветные металлы (+46,7%, +39,0%), лесные грузы (+6,3%, +3,0%), железные и марганцевые руды (+4,9%, +1,3%), химические и минеральные удобрения (+8,6%, +3,0%), каменный уголь (+1,8%, +0,3%).

Основные категории, по которым в ближайшей перспективе возможно восстановление внутреннего спроса: цемент (+0,6% за апрель 2017года, -1,4% за январь-апрель 2017года), руды цветных металлов (+0,7%, -1,4%).

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: машиностроительная продукция (-14,3% за апрель 2017года, -20,2% за январь-апрель 2017года), строительные грузы (-4,9%, -4,1%), черные металлы (-8,3%, -1,1%).



Анализ данных: ТЭК*

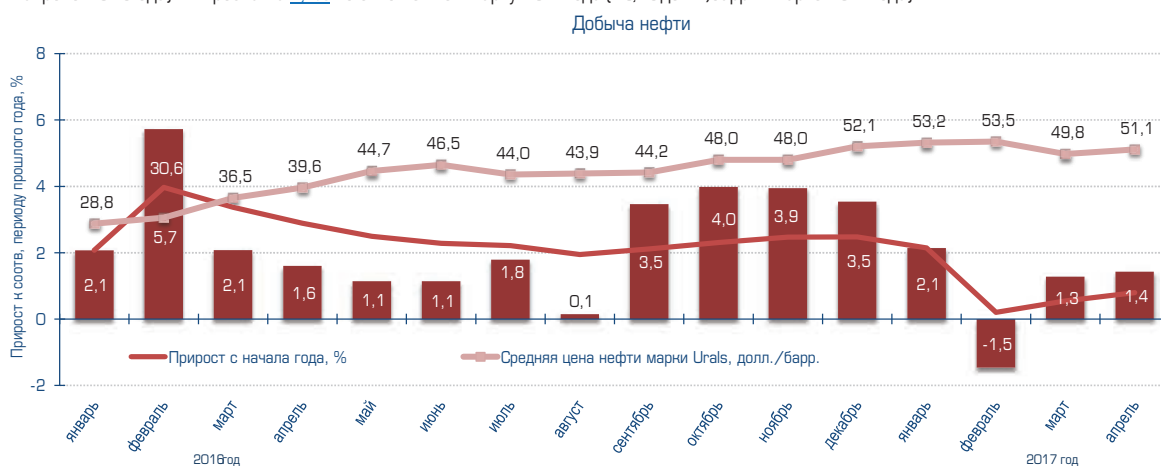
Нефтедобывающая отрасль

В апреле 2017года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2016года: добыто 450 млн т (+1,4% к апрелю 2016 года). За период январь-апрель 2017года добыча незначительно выросла на 0,8% и составила 1812 млн т.

Первичная переработка нефти на НПЗ России в апреле 2017года выросла на 3,3% (222 млн т), за период январь-апрель 2017года данный показатель вырос на 2,0% (91,7 млн т). Экспорт нефти в апреле вырос на 1,3% (22,7 млн т), с начала года на 0,9% (85,9 млн т).

Объем перевалки наливных грузов за период январь-апрель 2017года увеличился до 1394 млн т (+11,6%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 85,5 млн т (+14,6%), а нефтепродуктов – до 47,3 млн т (+6,2%).

Средняя цена Urals в апреле 2017года выросла на 29,0% по отношению к апрелю 2016года и составила 51,1 долл./барр. (3963 долл./барр. в апреле 2016года) и выросла на 2,7% по отношению к марту 2017года (49,7 долл./барр. в марте 2017года).



*- по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

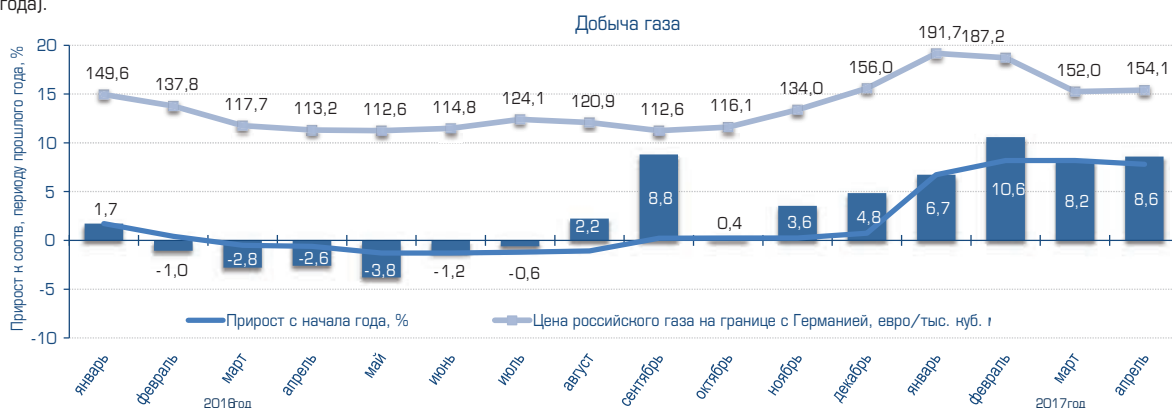
Газовая отрасль

Добыча газа в России в апреле 2017года составила 542 млрд куб. м (+8,6% к апрелю 2016года). За январь-апрель 2017года добыча газа составила 2364 млрд куб. м (+7,8% к аналогичному периоду 2016года).

За апрель 2017года добыча газа компанией «Газпром» выросла на +10,3% до 343 млрд куб. м (63,3% от общей добычи в России), за период январь-апрель добыча выросла на 13,0% до 1626 млрд куб. м. За аналогичный период «Роснефть» добыла 160 млрд куб. м (+4,0%), «Газпром нефть» – 4,8 млрд куб. м (+8,7%), «ЛУКОЙЛ» – 6,8 млрд куб. м (+9,2%), «Сургутнефтегаз» – 3,4 млрд куб. м (+2,1%), «Независимая нефтегазовая компания» (ННК) – 0,5 млрд куб. м (+9,5%), «Татнефть» – 0,3 млрд куб. м (+2,0%), «Башнефть» – 0,2 млрд куб. м (+1,9%).

За апрель 2017года экспорт в дальнее зарубежье вырос на 16,1% (152 млрд куб. м), за период январь-апрель 2017года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 662 млрд куб. м (+14,9% к аналогичному периоду прошлого года). Экспорт СПГ в страны АТР за январь-март* 2017года сократился в натуральном выражении на 43,5% до 4,6 млн куб.м (3,3 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в апреле 2017года выросла на 36,1% к прошлому году и составила 15405 евро/тыс.куб.м (11323 евро/тыс.куб.м в апреле 2016года), по сравнению с мартом 2017года цена выросла на 1,0% (15246 евро/тыс.куб.м в марте 2017 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

* *Наличие актуальных данных только за март

Анализ данных: ТЭК*

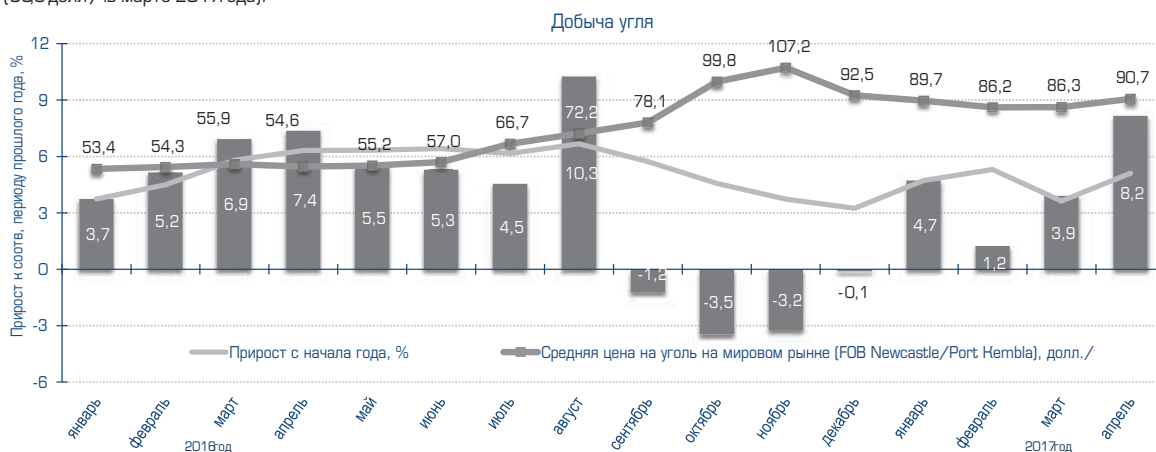
Угольная отрасль

В апреле 2017года добыча угля выросла на 8,2% к апрелю 2016года (328 млн т), за январь-апрель 2017года добыча выросла на 5,1% (1326 млн т). Экспорт угля в апреле 2017года вырос на 10,5% до 14,9 млн т, за январь-апрель 2017года – на 14,5% до 58,2 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам апреля 2017года на 9,1% (за январь-апрель 2017года на 9,2%): на внутреннем рынке отгрузка сократилась на 1,8% (+0,3%), на экспорт – выросла на 16,2% (+19,4%).

Объем перевалки угля за период январь-апрель 2017года в российских портах вырос на 18,8% до уровня 47,3 млн т.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в апреле 2017года (FOB Newcastle/Port Kembla) выросли на 66,3% по отношению к апрелю 2016года до уровня 9069 долл./т (5455 долл./т в апреле 2016года), при этом по отношению к марту 2017года выросли на 5,1% (86,3 долл./т в марте 2017года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

Электроэнергетика

Потребление электроэнергии в апреле 2017 года в целом по России (с учетом корректировки на возможные объемы поставки электроэнергии в ЛНР) составило 85,3 млрд кВт·ч (+2,8% к апрелю 2016 года). За период январь-апрель 2017 года потребление электроэнергии в целом по России выросло на 1,1%.

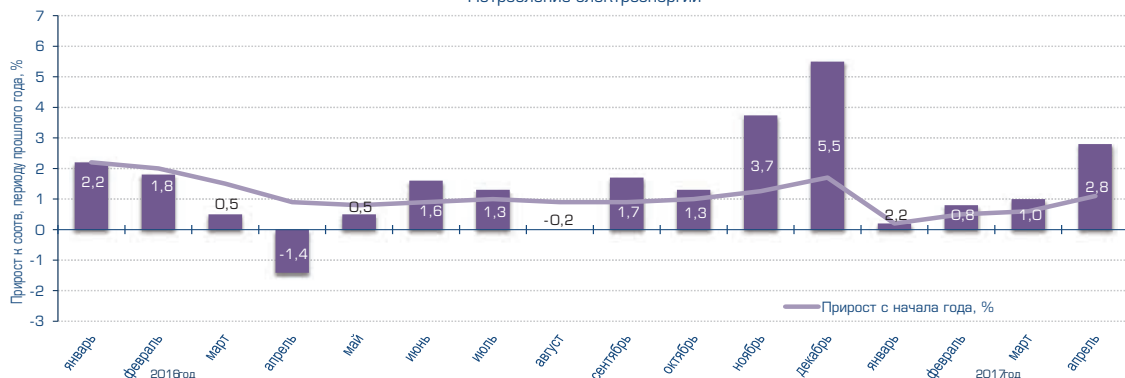
Среднемесячная средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в апреле 2017 года оказалась ниже на 2,29°C, чем в апреле 2016 года (4,66°C против 6,95°C).

Выработка электроэнергии в апреле 2017 года в целом по России составила 86,7 млрд кВт·ч, что больше на 3,4%, чем в апреле прошлого года.

Индекс на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед в апреле 2017 года составил:

- 89328 руб./МВтч для зоны Сибирь (+9,2% к апрелю 2016 года);
- 117887 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (+6,2% к апрелю 2016 года).

Потребление электроэнергии



*- по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ПО СЕТИ РЖД: ИТОГИ МАЯ 2017 ГОДА

Экспертное мнение, 01 июня 2017 года

ОАО «РЖД» опубликовало информацию о перевозках пассажиров в мае 2017 года. Согласно оперативным данным компании, по инфраструктуре ОАО «РЖД» за прошедший месяц перевезено 96,8 млн пассажиров, что на 7,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Существенный рост пассажиропотока продолжает сохраняться в пригородном сообщении (+8,6% к маю-2016, +10,6% к январю-маю 2016), что связано с введением в эксплуатацию Московского центрального кольца (МЦК) и учетом пассажиров МЦК как пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении. Подтверждением этому являются и меньшие темпы роста показателей пассажирооборота в пригороде (+0,5% к маю 2016, +3,6% к январю-маю 2016) ввиду меньшей средней дальности перевозки пассажиров по МЦК по сравнению с перевозками в пригородном сообщении в целом.

Объемы перевозок по МЦК продолжают превышать плановые показатели, заложенные при запуске проекта. При этом стоит отметить, что с большой долей вероятности происходит «задвоение» некоторых пассажиров, то есть пассажир, воспользовавшийся пригородным поездом и пересевший с него на МЦК, дважды учитывается как пассажир, перевезенный в пригородном сообщении. В то же время, если исключить МЦК, мы увидим, что в целом показатели пригородных перевозок продолжают стагнировать и находятся ниже уровня 2016 года и существенно ниже пикового уровня 2013-2014 годов, что частично объясняется сохраняющимися проблемами в данной сфере. При этом в Московской агломерации кроме перечисленных проблем также существенное негативное влияние на железнодорожные перевозки в пригородном

сообщении оказывает развитие альтернативных видов транспорта: выход сети Московского метрополитена за пределы Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД), реконструкция и расширение сети вылетных автомобильных магистралей и развязок в местах их пересечения с МКАД, развитие перевозок пассажиров автобусами в сообщении между Москвой и Московской областью.

В дальнейшем сообщении также наблюдается небольшой рост (+0,6% к маю 2016, +0,3% к январю-маю 2016). Основной вклад в него вносят программа «Дневной экспресс» (перевозки дневными рейсами в «сидячих» вагонах преимущественно на расстояние до 500 километров), а также в определенной степени инерционность туристического спроса на поездки в Краснодарский Край, который активизировался после запрета на полеты в Турцию и Египет, введенного в 2015 году. Напомню, что турпоездки в Турцию были возобновлены только в конце августа 2016 года, в связи с этим будет интересно посмотреть, как поведет себя динамика пассажирских перевозок в дальнем следовании в ближайшие три месяца.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
 Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>



Илья Терешко,
 заместитель руководителя
 Департамента исследований
 железнодорожного транспорта,
 ИПЕМ

ПОГРУЗКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МАЕ 2017 ГОДА: ЭКСПОРТ РАСТЕТ

Экспертное мнение, 01 июня 2017 года

По итогам мая 2017 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 106,5 млн тонн, что на 3,5% превышает результат за аналогичный период прошлого года – соответствующие данные представила сегодня железнодорожная компания. По итогам 5 месяцев погрузка достигла 516,9 млн тонн, на 3,8% превысив уровень прошлого года.

Основным драйвером роста погрузки продолжает оставаться уголь – за январь-май 2017 года на железнодорожном транспорте было погружено 149,3 млн тонн угля (+9,4% к январю-маю 2016). При этом погрузка угля увеличилась только при отправке на экспорт (рост составил практически 20%), во внутреннем сообщении она находится на уровне прошлого года.

Росту экспорта угля способствует несколько факторов. Во-первых, несмотря на снижение, мировые цены на каменный уголь всё ещё находятся на приемлемом уровне для отечественных производителей. Во-вторых, введение Китая запрета на импорт угля из Северной Кореи до конца года также переориентировало часть китайских предприятий на российский уголь: так, только по итогам февраля экспорт угля в Китай превысил показатель прошлого года на 20%. Кроме того, в конце мая на станции Дзержинская-Новая Калининградской железной дороги введён в эксплуатацию первый в России терминал для экспортных отправок угля по колею 1435 мм. В соответствии с прогнозом объём перегружаемого угля через этот терминал в перспективе может увеличиться до 1 млн тонн.

Сохраняется существенный рост погрузки химических и минеральных удобрений (+7% к январю-маю 2016), при этом погрузка растёт как во внутреннем сообщении, так и на экспорт. Росту экспортных поставок способствует увеличение мирового спроса на удобрения: импорт российских удобрений нарастили Китай, Бразилия, Турция и другие страны, также в начале марта группа ЕвроХим приобрела крупнейшего в Болгарии дистрибьютора минеральных удобрений Agricola Bulgaria с целью развития сбытовой сети в Европе. Однако в долгосрочной перспективе существует ряд факторов, которые могут негативно повлиять на российский экспорт. Так, продолжают вводиться новые мощности в зарубежных странах, но при этом ряд стран корректируют свою политику в сфере использования удобрений: например, Китай начал реализацию экологической политики по обеспечению уменьшения объёмов применения удобрений в сельском хозяйстве.

Зерно также демонстрирует рост погрузки на 6,2% по итогам пяти месяцев текущего года и также основной вклад вносят экспортные поставки. Однако, погрузка зерна на экспорт могла быть ещё выше: в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 26.09.16 №96 до июля 2018 года была обнулена ставка вывозной таможен-

ной пошлины на пшеницу, но ряд ответных мер других государств её ограничил. Например, в марте Турцией были введены заградительные (130%) пошлины на российское зерно. Также необходимо отметить, что согласно обновлённому прогнозу Министерства сельского хозяйства Российской Федерации в 2017 году ожидается снижение урожая зерновых на 8,9% к уровню 2016 года до 110 млн тонн, при этом экспорт зерновых должен сохраниться на уровне прошлого года.

Продолжает снижаться погрузка строительных грузов (-4,4% к январю-маю 2016). Негативно на погрузке сказывается образовавшийся дефицит подвижного состава при вывозе щебня из Северо-Западного федерального округа, следствием чего стало резкое увеличение ставок операторов на предоставление полувагонов. На сокращение погрузки щебня во внутреннем сообщении также оказывает влияние отсутствие прогнозируемой ценовой политики и вопрос по срокам рассмотрения заявок на предоставление подвижного состава. Кроме того, негативным образом на погрузке отразилось снижение производства части строительных материалов: например, по данным Росстата, с января по апрель выпуск цемента в России снизился на 2,4%, объём работ по виду деятельности «Строительство» за 4 месяца текущего года сократился на 3,1%, а ввод жилья снизился на 14,8%.

Погрузка чёрных металлов сократилась за 5 месяцев на 0,4%. При этом сокращение погрузки происходит именно во внутреннем сообщении, в то время как погрузка на экспорт демонстрирует небольшой рост, однако его ограничивают меры нетарифного регулирования со стороны основных стран импортеров. Например, помимо уже введенных в 2015-2016 гг. рядом стран пошлин, в январе текущего года со стороны Турции были введены дополнительные пошлины на импорт стальных труб в размере 30%, а мае Мексика продлила действие пошлин на листовую горячекатаный прокат из России в размере 29,3%. Дополнительно некоторые страны в текущем году начали антидемпинговое расследование в отношении импорта стальной продукции из России.

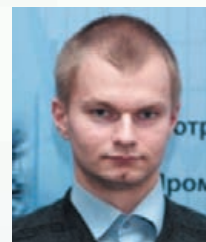
Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная,
дом 2/7, стр. 1.

Тел.: +7 (495) 690-14-26.

Факс: +7 (495) 697-61-11.

<http://www.ipem.ru/>



Александр Слободянин,
Руководитель отдела
исследований
грузовых перевозок,
ИПЕМ

СОСТОЯНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В МАЕ 2017 ГОДА

По оценкам ИПЕМ, индекс производства в промышленности в мае показал самые высокие темпы прироста за 2017 год, а индекс спроса – самые высокие за 9 месяцев с сентября 2016 года. Основной вклад в рост показателей промышленности внесло увеличение экспортных поставок энергоносителей и химических и минеральных удобрений, а также поставки цветных металлов и удобрений на внутренний рынок.

По итогам мая 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос по отношению к маю 2016 года на 4,1%, а индекс ИПЕМ-спрос – на 3,2%. За период 5 месяцев (январь-май 2017 года) этого года индексы ИПЕМ также фиксируют прирост по отношению к 2016 году: производства – на 2,2%, спроса – на 3,2%.

Рост спроса продолжается в добывающих, низкотехнологичных и среднетехнологичных отраслях промышленности. Основные точки роста – отрасли ТЭК, прежде всего добыча газа и угля, которые значительно нарастили экспортные поставки, а также сектор производства химических и минеральных удобрений, где наблюдается рост поставок как на экспорт, так и на внутренний рынок. Кроме этого стабильно растет внутренний спрос на цветные металлы, где одной из возможных причин роста могут являться закупки для нужд Росрезерва.

В то же время спрос в высокотехнологичных отраслях продолжает сокращаться, но темпы падения отгрузки машиностроительной продукции замедляются, что вызвано, по мнению экспертов Института, низкой базой прошлого года. Переход от восстановительного роста к качественному в ближайшее время не ожидается.

Равнонаправленные положительные тренды показателей производства и спроса позволяют говорить о незначительной активизации деловой активности в экономике. Важным фактором роста является стабилизация валютных курсов, позволяющая предприятиям планировать свою деятельность. Дальнейшее отсутствие существенных колебаний курсов валют будет также способствовать положительной динамике не только в производственной сфере, но и росту спроса на промышленную продукцию за счет нормализации процесса контрактования, а значит и восстановлению объема розничной и оптовой торговли.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная,
дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26.
Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ МАЙ 2017

Итоги развития промышленности в мае 2017 года: индекс ИПЕМ-производство – +4,1%, индекс ИПЕМ-спрос – +4,6% (к маю 2016 года)

За период январь-май 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 2,2% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 3,2%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается в добывающих, низкотехнологичных и среднетехнологичных отраслях.

Спрос в добывающих отраслях по итогам мая 2017 года продолжает демонстрировать положительную динамику: +5,7% к маю 2016 года, +4,0% за период январь-май 2017 года.

Добыча газа в мае 2017 года выросла на 18,5%, за период январь-май 2017 года – на 9,7%. При этом добыча газа компанией ПАО «Газпром» выросла на 31,5% за май, на 15,7% за период январь-май 2017 года (см. слайд №11). Экспортные поставки газа в дальнее зарубежье с начала года составили 81,2 млрд куб. м (+13,3% к аналогичному периоду прошлого года). Рост добычи и экспорта газа связан, в первую очередь, с низким запасом газа в подземных хранилищах как на территории России, так и на территории Европы в результате повышенного отбора газа за осенне-зимний период 2016–2017 годов.

Добыча нефти в мае 2017 года выросла на 1,1% по отношению к маю 2016 года. При этом средняя цена нефти марки Urals в мае 2017 года выросла на 10,0% по отно-

шению к маю 2016 года (см. слайд №10). Пролонгация соглашения нефтедобывающих стран о сокращении добычи нефти на 9 месяцев до конца марта 2018 года оказывает стабилизирующее влияние на рынок.

Добыча угля в мае 2017 года выросла на 6,3%, экспорт угля вырос на 7,3% (см. слайд №12). К факторам роста экспорта относится увеличение импорта российского угля Китаем, в том числе увеличение спроса со стороны китайских металлургических предприятий.

Спрос в высокотехнологичных отраслях в мае 2017 года продолжил падение (-2,8% к маю 2016 года, -8,6% за январь-май 2017 года).

Темпы падения отгрузки машиностроительной продукции на сети железных дорог продолжают сокращаться (-5,1% за май 2017 года): на внутреннем рынке падение составило 3,8%, на внешнем – 17,9%. Динамика отгрузки для внутренних нужд по основным категориям: оборудование различного назначения (-25,7% в мае 2017 года), металлургическое оборудование (-3,6%), детали машин (-53,2%), горно-шахтное оборудование (+14,4%). Динамика отгрузки по основным категориям в экспортном направлении: оборудование различного назначения (+127,1% в мае 2017 года), металлургическое оборудование (-61,0%), электротехническое оборудование (-40,6%), детали машин

(+50,9%), энергетическое оборудование (-19,2%). Производство легковых автомобилей по данным Росстата за январь-апрель* 2017 года выросло на 22,3% (на 20,4% в апреле). Рост производства происходит лишь на фоне низкой базы прошлого года. Переход от восстановительного роста к качественному в ближайшее время не ожидается.

В среднетехнологичных отраслях спрос продолжает демонстрировать положительную динамику (+1,7% в мае 2017 года, +1,0% за январь-май 2017 года). Спрос в среднетехнологичных отраслях сильно коррелирует с показателями в металлургическом секторе. В мае 2017 года наблюдается падение внутреннего спроса на черные металлы (-3,3%, -1,6% с начала года), внешний спрос также демонстрирует незначительное снижение динамики (-2,0%, +0,9%).

Внутренний спрос на цветные металлы продолжает активно расти (+22,2% к маю 2016 года, +34,7% за январь-май 2017 года). Одна из возможных причин столь высокого прироста – закупки в Росрезерв. Продолжается рост внешнего спроса на цветные металлы (+4,7% в мае 2017 года, -2,1% за январь-май 2017 года) на фоне сокращения предложения алюминия на мировом рынке в связи с закрытием ряда заводов в Китае, на которых были нарушены введенные в 2015 году правила, направленные на ограничение производственных мощностей, потребления электроэнергии и улучшение экологической обстановки.

Сектор производства химических и минеральных удобрений увеличил поставки на внутренний рынок (+17,5% в мае 2017 года, +5,6% за январь-май). Дальнейшему росту поставок на внутренний рынок может поспособствовать скидка 5% на перевозку минеральных удобрений по территории России, предоставляемая АО «Федеральная грузовая компания» с июня до конца 2017 года.

Экспортные поставки химических и минеральных удобрений также демонстрируют рост в мае 2017 года (+9,8%, +8,0%). Однако они могут сократиться в ближайшее время в связи с решением Китая, крупнейшего потребителя удобрений, снизить на 50% применение химических удобрений в основных аграрных районах к 2020 году.

Экспортные поставки других видов продукции химической промышленности в мае 2017 года продемонстрировали снижение (-12,6% к маю 2016 года, +4,4% с начала года), при этом отгрузка на внутренний рынок в мае выросла (+7,8%, +1,5%).

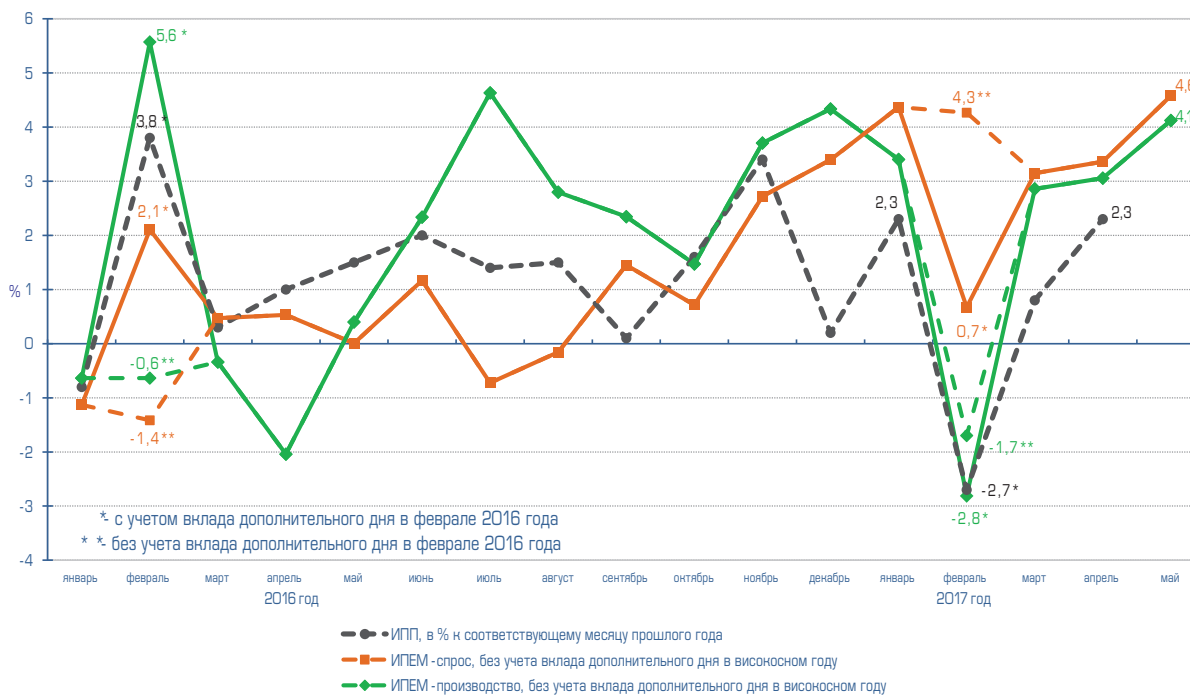
Продолжается рост производственного потенциала среднетехнологичных отраслей: в Ульяновской области открыт первый завод в СНГ по производству шин «Бриджстоун» (инвестиции 12,5 млрд руб.). Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в мае продолжил расти (+9,5% к маю 2016 года, +8,9% за январь-май 2017 года).

Из реализованных крупных инвестпроектов в мае стоит отметить открытие швейного производства компании «Фабрика» в Ивановской области (инвестиции 1,7 млрд руб.).

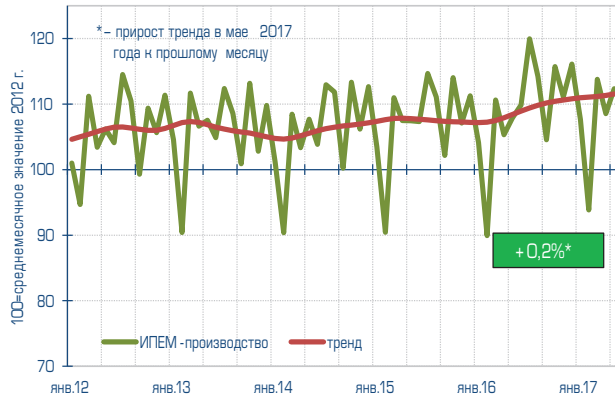
Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за май 2017 года:

- ИПЕМ - производство – **+4,1%**
- ИПЕМ - спрос – **+4,6%**



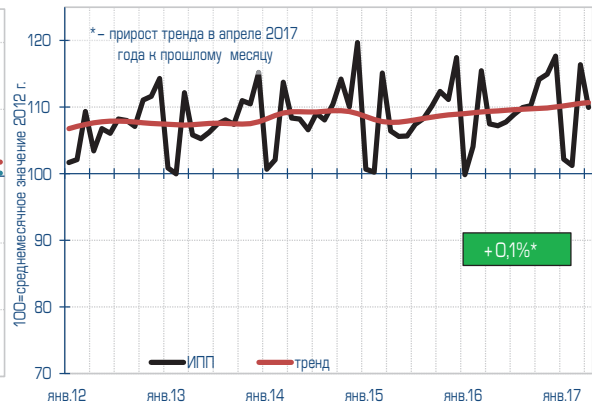
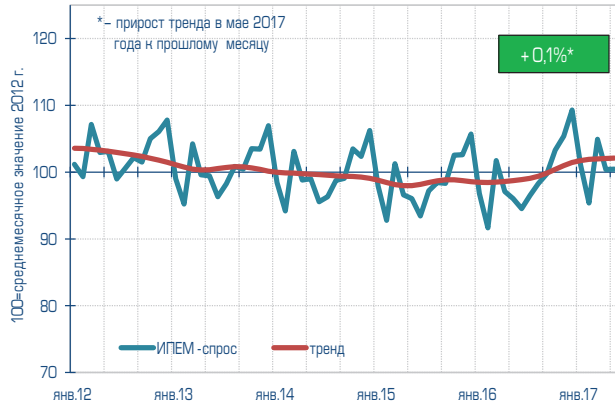
Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ - производство, очищенный от сезонного фактора, в мае 2017 года продемонстрировал положительную динамику к предыдущему месяцу - **+0,2%**.

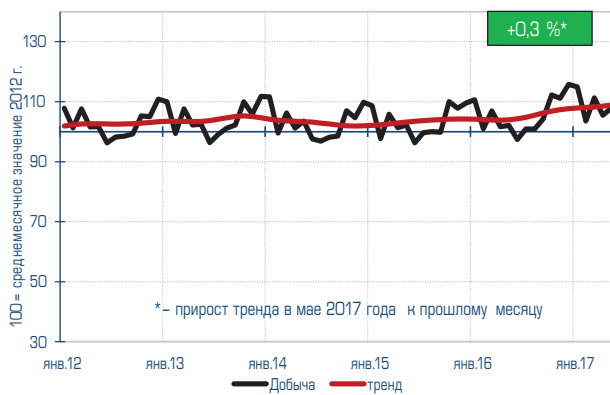
Тренд индекса ИПЕМ - спрос в мае 2017 года показывает слабо положительную динамику к предыдущему месяцу - **+0,1%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в апреле** 2017 года продемонстрировал слабый прирост к предыдущему месяцу - **+0,1%**.



* Наличие актуальных данных только за апрель

ИПЕМ - спрос по отраслевым группам



Динамика индексов экспорта и импорта

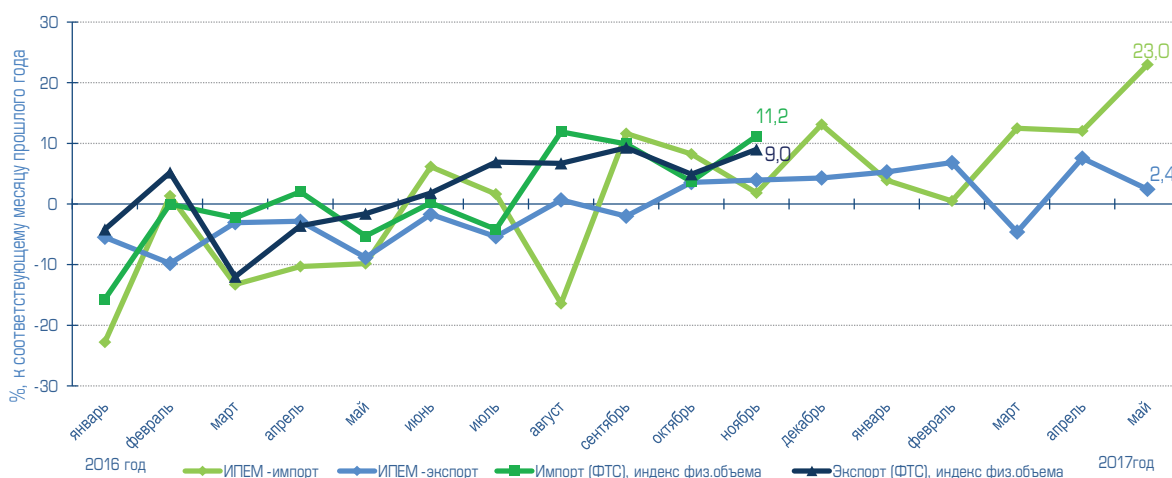
Значения индексов в мае 2017 года : индекс ИПЕМ - импорт - +23,0%, индекс ИПЕМ - экспорт - +2,4%.

Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на экспорт на сети железных дорог : руда цветная (+68,7% за май 2017 года, +26,7% за январь -май 2017 года), каменный уголь (+17,8%, +19,1%), химические и минеральные удобрения (+9,8%, +8,0%), строительные грузы (+9,1%, +36,2%), лесные грузы (+2,3%, +3,8%), лом черных металлов (+1,6%, +32,9%).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление экспортных поставок, цветные металлы (+4,7% за май 2017 года, -2,1% за январь -май 2017 года) .

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно сокращение экспортных поставок, черные металлы (-2,0% за май 2017 года, +0,9% за январь -май 2017 года) .

Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог : руда железная и марганцевая (-32,7% за апрель 2017 года, -12,9% за январь -апрель 2017 года), цемент (-7,7%, -2,6%) .

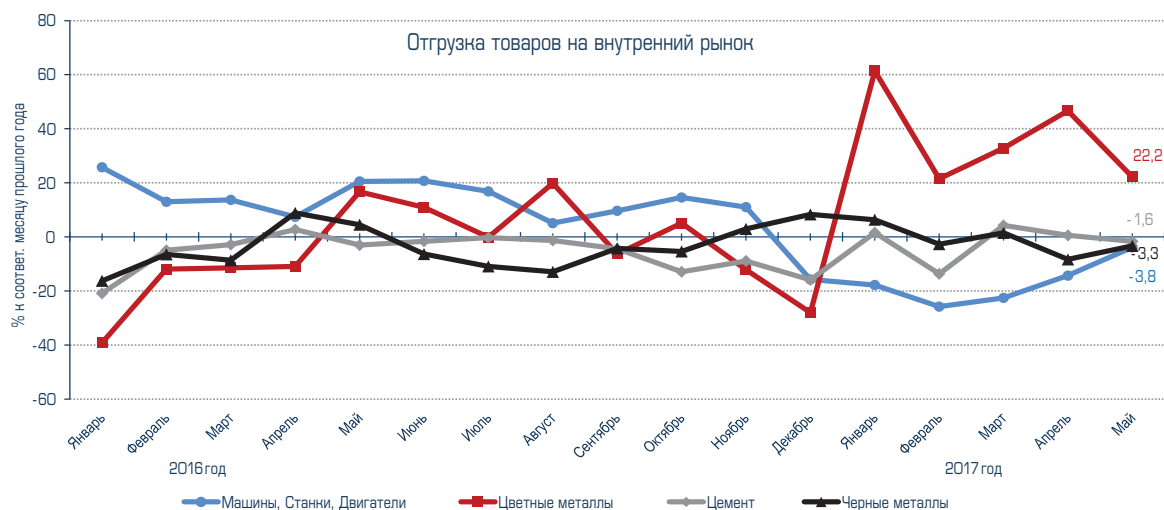


Внутренний спрос

Основные категории товаров, по которым наблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог : цветные металлы (+22,2% за май 2017 года, +34,7% за январь -май 2017 года), лесные грузы (+13,3%, +4,9%), железные и марганцевые руды (+6,1%, +2,4%), химические и минеральные удобрения (+17,5%, +5,6%), каменный уголь (+1,2%, +0,5%) .

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно сокращение внутреннего спроса, лом черных металлов (-3,5% за май 2017 года, +5,3% за январь -май 2017 года) .

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог : машиностроительная продукция (-3,8% за май 2017 года, -16,9% за январь -май 2017 года), строительные грузы (-6,8%, -4,8%), черные металлы (-3,3%, -1,6%), цемент (-1,6%, -1,5%), руды цветных металлов (-7,2%, -2,7%) .



Анализ данных: ТЭК*

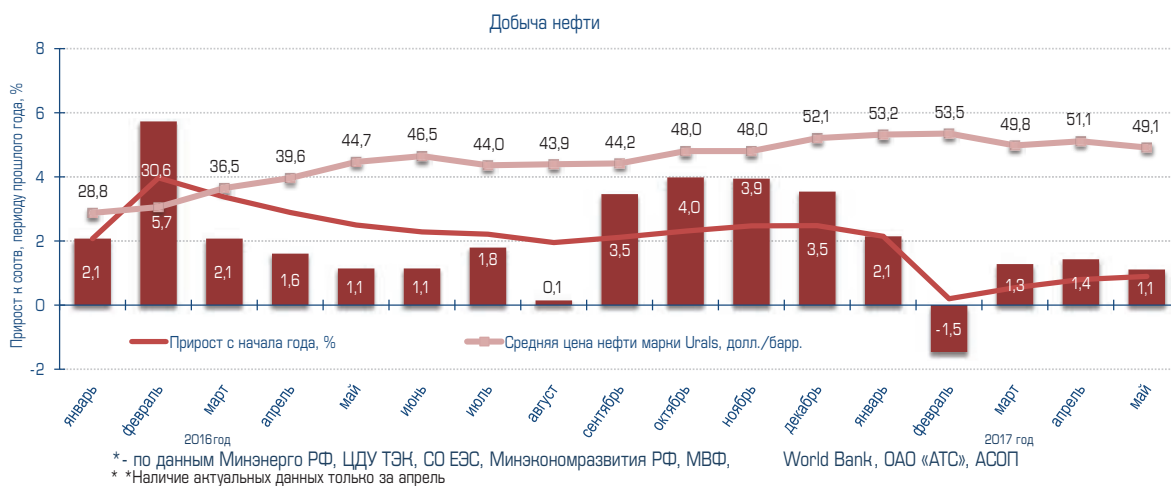
Нефтедобывающая отрасль

В мае 2017 года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2016 года: добыто 46,3 млн т (+1,1% к маю 2016 года). За период январь-май 2017 года добыча незначительно выросла на 0,9% и составила 227,5 млн т.

Первичная переработка нефти на НПЗ России в мае 2017 года выросла на 0,8% (22,5 млн т), за период январь-май 2017 года данный показатель вырос на 1,7% (114,2 млн т). Экспорт нефти в мае вырос на 6,0% (23,1 млн т), с начала года на 2,1% (109,2 млн т).

Объем перевалки наливных грузов за период январь-апрель** 2017 года увеличился до 139,4 млн т (+11,6%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 85,5 млн т (+14,6%), а нефтепродуктов – до 47,3 млн т (+6,2%).

Средняя цена Urals в мае 2017 года выросла на 10,0% по отношению к маю 2016 года и составила 49,14 долл./барр. (44,66 долл./барр. в мае 2016 года) и снизилась на 3,9% по отношению к апрелю 2017 года (51,11 долл./барр. в апреле 2017 года).



Анализ данных: ТЭК*

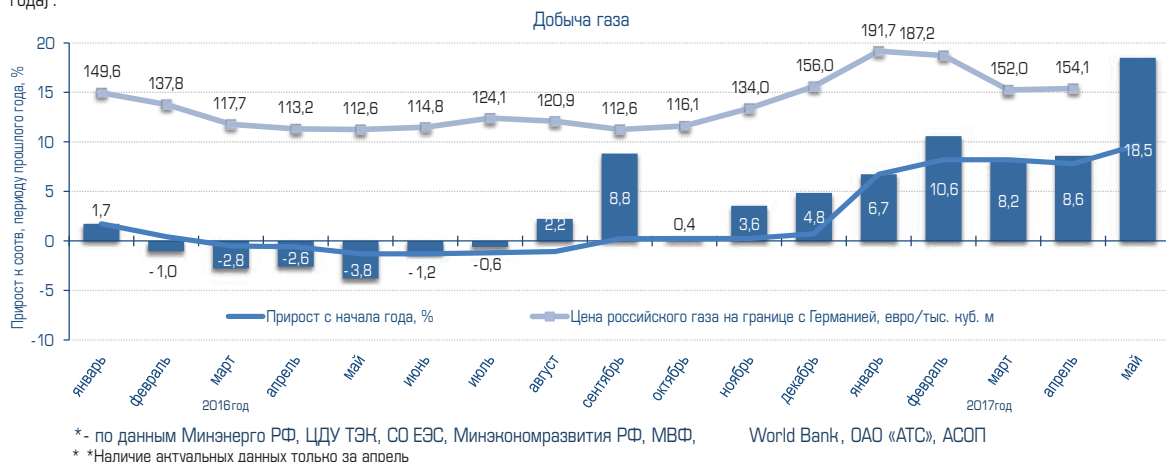
Газовая отрасль

Добыча газа в России в мае 2017 года составила 54,6 млрд куб. м (+18,5% к маю 2016 года). За январь-май 2017 года добыча газа составила 291,1 млрд куб. м (+9,7% к аналогичному периоду 2016 года).

За май 2017 года добыча газа компанией «Газпром» выросла на +31,5% до 35,9 млрд куб. м (65,7% от общей добычи в России), за период январь-май добыча выросла на 15,7% до 198,5 млрд куб. м. За аналогичный период «Роснефть» добыла 28,6 млрд куб. м (+2,8%), «Газпром нефть» – 13,6 млрд куб. м (+1,7%), «ЛУКОЙЛ» – 8,7 млрд куб. м (+11,5%), «Сургутнефтегаз» – 4,2 млрд куб. м (+1,9%), «Независимая нефтегазовая компания» (ННК) – 0,6 млрд куб. м (+8,2%), «Татнефть» – 0,4 млрд куб. м (+1,3%), «Башнефть» – 0,2 млрд куб. м (+3,7%).

За май 2017 года экспорт в дальнее зарубежье вырос на 6,8% (15,0 млрд куб. м), за период январь-май 2017 года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 81,2 млрд куб. м (+13,3% к аналогичному периоду прошлого года). Экспорт СПГ в страны АТР за январь-апрель** 2017 года вырос в натуральном выражении на 3,3% до 6,3 млн куб. м (4,5 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в апреле **2017 года выросла на 36,1% к прошлому году и составила 154,05 евро/тыс.куб.м (113,23 евро/тыс.куб.м в апреле 2016 года), по сравнению с мартом 2017 года цена выросла на 1,0% (152,46 евро/тыс.куб.м в марте 2017 года).



Анализ данных: ТЭК*

Угольная отрасль

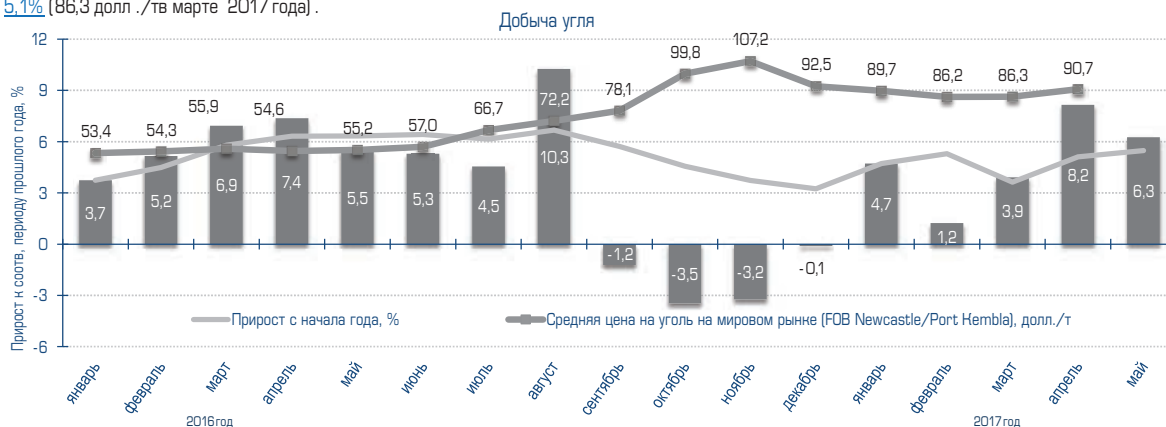
В мае 2017 года добыча угля выросла на **6,3%** к маю 2016 года (32,8 млн т), за январь-май 2017 года добыча выросла на **5,5%** (165,6 млн т). Экспорт угля в мае 2017 года вырос на **7,3%** до 15,4 млн т, за январь-май 2017 года – на **12,9%** до 73,5 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам мая 2017 года на **9,9%** (за январь-май 2017 года на **9,4%**): на внутреннем рынке отгрузка выросла на **1,2% (+0,5%)**, на экспорт – на **17,8% (+19,1%)**.

Объем перевалки угля за период январь-апрель **2017 года в российских портах вырос на **18,8%** до уровня 47,3 млн т.

В мае 2017 года в Ростовской области запущено производство на групповой обогатительной фабрике «Садкинская» (инвестиции 1,3 млрд руб.).

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в апреле **2017 года (FOB Newcastle/Port Kembla) выросли на **66,3%** по отношению к апрелю 2016 года до уровня 90,69 долл./т (54,55 долл./т в апреле 2016 года), при этом по отношению к марту 2017 года они выросли на **5,1%** (86,3 долл./т в марте 2017 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,
* *Наличие актуальных данных только за апрель

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Анализ данных: ТЭК*

Электроэнергетика

Потребление электроэнергии в мае 2017 года в целом по России (с учетом корректировки на возможные объемы поставки электроэнергии в ЛНР) составило 81,1 млрд кВт·ч (**+3,3%** к маю 2016 года). За период январь-май 2017 года потребление электроэнергии в целом по России выросло на **1,5%**.

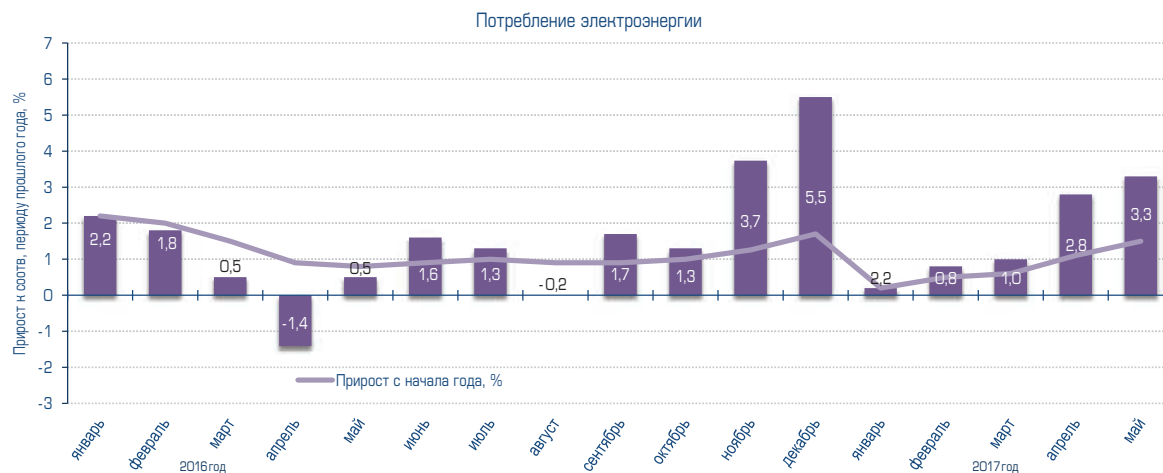
Среднемесячная средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в мае 2017 года оказалась ниже на **2,17°С**, чем в мае 2016 года (10,44°С против 12,62°С).

Выработка электроэнергии в мае 2017 года в целом по России составила 82,5 млрд кВт·ч, что больше на **3,2%**, чем в мае прошлого года.

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед в мае 2017 года составил :

- 732,52 руб./МВтч для зоны Сибирь (**-14,3%** к маю 2016 года);

- 1 135,32 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (**-0,9%** к маю 2016 года).



* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

**ЛокоТех**

ГОСУДАРСТВУ НЕОБХОДИМО ОБЕСПЕЧИТЬ ПОДДЕРЖКУ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ И ПЕРЕПОДГОТОВКУ РАБОЧИХ КАДРОВ

Необходимо проработать систему государственной поддержки предприятий, осуществляющих подготовку и переподготовку рабочих кадров.

Об этом на расширенном заседании Генерального совета общественной организации «Деловая Россия» заявил член совета, председатель

Комитета по транспортным средствам и компонентам, генеральный директор ООО «Локомотивные технологии» Алексей Белинский.

Так, Комитет по транспортным средствам и компонентам «Деловой России» планирует внести предложения о налоговых льготах и преференциях для предприятий, осуществляющих подготовку и переподготовку рабочих кадров, проработать стратегию развития корпоративных учебных центров, а также сформулировать предложения в нормативно-правовое регулирование системы подготовки рабочих кадров.

Развитие инновационной экономики невозможно без формирования гибкой и диверсифицированной системы профессионального образования, отвечающей требованиям рынка труда. И задача крупных промышленных предприятий - помочь сформировать эффективную систему обучения, которая бы позволила компаниям получать обученных и готовых специалистов, а выпускникам быстро найти достойную работу, отметил А.Белинский.

Сегодня среднее профессиональное образование все более востребовано и разделяет с высшей школой ведущее место в подготовке кадров для всех отраслей экономики и социальной сферы. В то же время для профессиональной школы характерен ряд проблем, без преодоления которых затруднено ее инновационное развитие. В частности, это противоречие между ростом потребности в специалистах и одновременное отсутствие объективного прогноза такой потребности по отраслям экономики, нерациональное использование сотрудников со средним образованием, в том числе из-за отсутствия эффективных механизмов профессионального обучения и последующего сопровождения и мониторинга карьеры выпускников.

По словам Алексея Белинского, спрогнозировать потребность экономики в рабочих специалистах возможно в рамках комплексного проекта, который учитывал бы специфику отраслей промышленности. Поэтому необходимо привлекать работодателей к участию в различных формах государственно-частного партнерства по управлению деятельностью организаций среднего профессионального и высшего образования. Реализация такого механизма предусмотрена Стратегией развития системы подготовки рабочих кадров и формирования прикладных квалификаций в РФ на период до 2020 года.

«Локомотивные технологии», как один из крупнейших работодателей в отрасли, - а на предприятиях группы трудится более 60 тыс. человек, - ведет разностороннюю работу по подготовке и переподготовке рабочего персонала. На предприятиях действуют различные образовательные программы, разработана система наставничества молодых специалистов опытными работниками. Реализуются совместные обучающие программы с ведущими профильными ВУЗами и ССУЗами.

На заводах и сервисных локомотивных депо существуют программы стажировки для студентов профильных учебных заведений регионов. А недавно «ЛокоТех» присоединил

ся к программе «Профстажировки», разработанной Центром мониторинга развития промышленности с порталом Superjob.ru. Благодаря проекту студенты смогут проходить производственную практику по специальности и получить дополнительные возможности для трудоустройства сразу после получения диплома, а предприятия - подбирать профильных выпускников в любых регионах страны.

Также «ЛокоТех» участвует во Всероссийской акции «Неделя без турникетов», которая пройдет с 17 по 23 апреля на заводах и депо по всей России. Старшеклассники, студенты и выпускники железнодорожных университетов и техникумов посетят предприятия и узнают о возможностях и перспективах, которые открываются перед работниками крупных промышленных компаний, о преимуществах работы на заводах и в депо и смогут сделать более осознанный выбор будущей профессии.

«Деловая Россия» — союз предпринимателей нового поколения российского бизнеса, работающих в основном в несырьевом — перерабатывающем секторе экономики. Объединяет предпринимателей из 77 регионов РФ, 30 комитетов и 86 отраслевых отделений.

Основные задачи организации: взаимодействие с органами государственной власти с целью создания условий для экономического роста и развития предпринимательства; формирование позитивного отношения граждан и защита интересов бизнеса; устранение избыточных административных и иных барьеров, препятствующих развитию экономики; реализация деловых и социальных проектов.

«Деловая Россия» активно участвует в работе Совета по демографии и приоритетным национальным проектам Президента РФ, Совета по конкурентоспособности и предпринимательству при Правительстве РФ, Экспертного совета по контрактным отношениям при Минэкономразвития РФ; Общественной палаты РФ и многих других.

ООО «Локомотивные технологии» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.

В периметр группы управляемых активов входят ООО «ТМХ-Сервис», АО «Желдорремаш», ООО «ТМХС-Лизинг», ООО «Торговый дом ТМХС», ООО «АВП-Технология», ООО «ЛокоТех-Промсервис» и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и 92 сервисных депо по всей России. Предприятия «ЛокоТех» регулярно входят в список надежных работодателей страны.

УК ООО «Локомотивные технологии»

109074, г. Москва, Славянская пл., д.2/5/4, стр.3

тел.+7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)

E-mail: press@locotech.ru

ЛокоТех**АСТРАХАНСКИЙ ТЕПЛОВОЗРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД
ПОДТВЕРДИЛ СООТВЕТСТВИЕ
СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА СТАНДАРТУ IRIS****Астраханский тепловозремонтный завод (АТРЗ, входит в группу активов под управлением «ЛокоТех») подтвердил соответствие системы менеджмента бизнеса стандарту IRIS.**

Аудит проводила команда аудиторов ООО ССУ «ДЭКУЭС» (DQS) в апреле 2017 года. В ходе проверки были осмотрены и проанализированы все производственные и хозяйственные процессы подразделений завода - от документации до состояния рабочих мест и территорий цехов. В частности, был проведен мониторинг цехов на соответствие производственной документации, критериям компетентности, подготовки и осведомленности, анализ процедуры закупок, оценено соблюдение технических процессов, управление инфраструктурой, измерениями, производственной средой и т.д. По результатам аудита АТРЗ подтвердил соответствие требованиям действующей системы менеджмента бизнеса стандартам IRIS. Наличие сертификата IRIS – одно из обязательных условий основного заказчика предприятия – ОАО «РЖД», поскольку документ подтверждает качество продукции и проводимых заводом работ и позволяет эффективнее контролировать состояние локомотивного парка российских железных дорог. В настоящее время все заводы АО «Желдорремаш» сертифицированы по стандартам IRIS.

Заместитель генерального директора по заводским ремонтам «ЛокоТех» Александр Маврин отметил: «Нынешний год объявлен в «ЛокоТех» Годом качества, и мы стремимся повышать качество на всех уровнях. В этой связи подтверждение соответствия Астраханского ТРЗ стандартам IRIS свидетельствует о ритмичной работе и развитии завода в сегодняшних экономически непростых финансовых условиях. Предприятие приближается к стандартам ведущих западноевропейских компаний в области железнодорожного машиностроения и совершенствует управление бизнес-процессами».

IRIS (International Railway Industry Standard) – «международный стандарт для железнодорожной промышленности», который является добровольной системой сертификации. Он создан по инициативе ведущих западноевропейских железнодорожных производителей. Среди членов рабочей группы IRIS такие компании, как Siemens, Alstom, Bombardie, Knorr-Bremse, Ansaldo Breda и др. Составными элементами данной сертификации стали такие стандарты,

как ISO 9001:2011 («Системы менеджмента качества»), OHSAS 18001:2007 («Система менеджмента профессиональной безопасности и здоровья»), ISO 14001:2004 («Системы экологического менеджмента») и др.

Астраханский тепловозремонтный завод (филиал АО «Желдорремаш», находится под управлением Группы компаний «ЛокоТех») создан в 1953 году. Предприятие осуществляет капитальный ремонт маневровых тепловозов серии ТЭМ-2 различных модификаций с продлением срока службы тепловозов до 45 лет, а также ремонт дизелей, генераторов, производство запчастей. Завод занимает одно из ведущих мест среди производственных предприятий железнодорожного транспорта России и является единственным специализированным предприятием по ремонту маневровых тепловозов в Южном федеральном округе.

Типы обслуживаемых локомотивов: ТЭМ2 и модификации, ТЭМ18, ТЭМ18Д, ТЭМ18ДМ в объеме СР. Производственные мощности завода включают 7 основных и 5 вспомогательных цехов.

В 2016 году Астраханский ТРЗ выпустил из ремонта 172 секции локомотивов. В 2017 году завод планирует освоить ремонт дизеля 1А-5Д49.

ООО «Локомотивные технологии» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.

В периметр группы управляемых активов входят ООО «ТМХ-Сервис», АО «Желдорремаш», ООО «ТМХС-Лизинг», ООО «Торговый дом ТМХС», ООО «АВП-Технология», ООО «ЛокоТех-Промсервис» и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.

УК ООО «Локомотивные технологии»

109074, г. Москва, Славянская пл., д.2/5/4, стр.3

тел.+7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)

E-mail: press@locotech.ru



Андрей Гурьев

Железные дорожники о себе и реформах

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49) – 3 (78))

РЖД-Партнер, № 7, апрель 2007 г.

Мы разработали целый ряд схем, которые, на наш взгляд, являются вполне работоспособными в рамках действующего правового поля. В том числе вполне реальной представляется и схема с так называемой обратной арендой вагонов Грузовой компании – это тоже форма взаимодействия владельца подвижного состава и перевозчика. Что касается собственных поездных формирований, то можно признать перспективным смещение вектора по принятию решений с субъекта естественной монополии на Министерство транспорта. Минтранс мог бы устанавливать разрешение на курсирование, а ФСТ соответственно принять тот тариф, который бы в данном случае отвечал целям государственного регулирования.

Мы должны как можно больше открывать этот рынок для прямого действия норм Гражданского кодекса. Нужно давать простор предпринимательству, а не связывать его по рукам и ногам

Гурьев А. И.: – Евгений Федорович, Вы были камнем преткновения в вопросе принятия упомянутого мной проекта постановления правительства об операторах.

Не изменилась ли Ваша позиция?

Михайлов Е. Ф.: – Надеюсь, что я не только был, но и остаюсь этим камнем преткновения, который мешает такому проекту постановления увидеть свет.

Все, что касается деятельности операторов подвижного состава, ограничивается практически одной дефиницией в законе. Никаких дополнительных признаков, как известно, нигде попросту нет. Сейчас это на самом деле экспедитор, владеющий собственным подвижным составом.

И еще он выступает как плательщик от лица грузоотправителя. Проект предлагаемого постановления говорит, по сути, о трех вещах. О том, что перевозчик должен в обязательном публичном порядке (что противоречит закону) заключать некий договор по взаимодействию с оператором подвижного состава, – это раз. Перечень таких договоров должен публиковаться – это два. Перевозчик обязан не дискриминировать оператора при ремонте подвижного состава – это три. То есть все эти вещи, мягко говоря, странные. Они или законодательно обусловлены, или вообще не понятно, причем тут, например, перевозчик и ремонт подвижного состава. С точки зрения нормативного наполнения сферы операторской деятельности у меня имеются очень большие надежды на ту концепцию технического задания по внесению изменений в закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и Устав железнодорожного транспорта, которую разработал и внес в правительство Минтранс.

Там, в частности, предполагается, что в законе будет уточнен функционал оператора подвижного состава с учетом появления собственных поездных формирований.

Также планируется указать, что является компетенцией правительства и должно найти свое отражение в том нормативно-правовом документе, который будет принят. И в этом плане договорная база, которая будет наработана между ОАО «РЖД» и ее «дочкой», во многом может быть востребована и использована более широко.

Кроме того, я хочу обратить внимание, что существует закон «О защите конкуренции» и антимонопольные органы имеют все возможности не допустить ситуации, когда какой-то договор ОАО «РЖД», заключаемый с дочерней компанией, будет приводить к нарушению конкуренции и дискриминации остальных участников рынка. И еще хотел бы сказать о том, что МЭРТ выступает за применение государственными компаниями в своей деятельности всех положений закона о государственных закупках. Это значит, что если заработает правило обратной аренды и ОАО «РЖД» будет брать в аренду подвижной состав, оно будет обязано это делать только через конкурс. Это также позволит уравновесить ситуацию.

ЭТО СЕРЬЕЗНЫЙ ВЫЗОВ МЕНЕДЖЕРАМ РЖД

Гурьев А. И.: – Главной особенностью представленной модели по сравнению с прежним планом ОАО «РЖД» является создание Второй грузовой компании в 2008–2009 гг. Раньше схема работы в целом виделась следующая. Платежеспособные грузовладельцы работают преимущественно с операторскими компаниями, где действуют рыночные регуляторы цены, спроса и предложения. Те же, кто считается неплатежеспособным для оплаты конкурентного тарифа, имеют возможность обратиться непосредственно в ОАО «РЖД» и работать по низким фиксированным ставкам Прейскуранта № 10-01, понимая при этом, что здесь им по-прежнему придется мириться с такими «удовольствиями», как дефицит, очередь и низкое качество самого вагона. В перспективе, конечно, все должно переходить на работу по рентабельным рыночным тарифам, но прежняя модель не указывала, когда будет закрыта «касса для бедных».

Теперь это произойдет практически одновременно с образованием Второй грузовой компании. Как бы вы прокомментировали такую меру?

Михайлов Е. Ф.: – Данный план с двумя компаниями, как известно, выдвинул Минтранс России. Правда, там есть одна отсылочная норма, что вторая компания создается только после первой – и то в случае успешности ее работы. Надо сказать, что я пока плохо представляю, как и одна-то Грузовая компания будет управляться с парком в 250 тыс. вагонов.

Такой шаг сделает более понятными и прозрачными прежде всего механизмы получения доходов и финансирования как инфраструктуры, так и подвижного состава

Такого опыта сегодня пока ни у кого нет. У сегодняшних самых крупных операторов имеется вагонов на порядок меньше – и при этом преобладает оперирование маршрутами.

У Грузовой компании ОАО «РЖД» маршрутными отправками будет занята в лучшем случае десятая часть парка. Это очень серьезный вызов – в первую очередь менеджерам Российских железных дорог, и в любом случае без непосредственной помощи материнской компании здесь не обойтись. А когда создадут Вторую грузовую компанию, то это будет означать вообще полную отмену здесь государственного регулирования, публичности и радикализацию ценообразования.

Это, конечно, может повлечь за собой серьезные макросдвиги в экономике.

Гурьев А. И.: – Владимир Анатольевич, не считаете ли Вы, что это действительно слишком радикально в смысле большой сжатости по времени?

Сосипаторов В. А.: – Разрабатывая свой проект и широко обсуждая его во всех инстанциях, ОАО «РЖД», конечно, исходило из того, что он будет реализовываться без каких-либо сверхрадикальных или лавинообразных изменений для рынка. То есть модель с одной Грузовой компанией была более адаптирована к существующим технологическим и нормативным ограничениям и наиболее полно отвечала интересам клиентов. Передача подвижного состава должна была происходить поэтапно, причем предлагался эффективный и простой механизм, когда государство через решения совета директоров компании могло контролировать скорость и качество процесса выведения парка на конкурентный рынок. Конечно, для нас предложенная модель создания двух Грузовых компаний была достаточно неожиданной и экономически до сих пор не совсем понятна. Разумеется, мы будем исполнять то решение, которое примет правительство, но в любом случае мы не станем скрывать тех рисков, которые могут при этом возникать, и попытаемся их как можно раньше выявить, показать и инициировать контрмеры. Основной риск видится в выведении в Первую грузовую компанию большого количества вагонов с необходимостью установления устойчивых персонализированных отношений с клиентом. Это сложная задача, но мы, тем не менее, уже нашли необходимые объемы, ту базу, которая даст возможность управлять данным парком, а также механизмы, позволяющие не упустить ситуацию из-под контроля.

Лушников А. В.: – А с моей точки зрения, вариант создания двух Грузовых компаний менее травмирует экономику.

Никто не вспоминает почему-то, что ОАО «РЖД» планировало в 2008 году продать 49% акций Первой грузовой компании миноритариям, которые были бы категорически не согласны, что их вагоны сдаются в аренду ОАО «РЖД» по бросовой цене. Просто весь парк, думаю, должен был очень быстро быть выведен из обратной аренды и выброшен на рынок. Но при этом я хочу поддержать Евгения Федоровича в том, что вывод вагонов в свободное оперирование означает уход от публичности, то есть равнодоступности, регулирования



рынка. Минтранс уходил от идеи форсированного создания независимых перевозчиков в значительной степени под давлением аргументов ОАО «РЖД» о том, что независимые перевозчики не обеспечат равнодоступность и публичность. А в результате мы приходим к тому же самому, но на другом, более низком уровне.

Выводя на рынок не перевозочную деятельность, а операторскую, по сути, мы получаем результат, с моей точки зрения, более проблемный. Риски здесь очень существенны.

Гурьев А. И.: – У Вас, Георгий Ефимович, какие по этому поводу соображения?

Давыдов Г. Е.: – Собственно, никаких особых соображений по этому поводу у меня нет. Здесь многое зависит от того, как будет поделен парк. Если в первую компанию будут переданы более привлекательные виды перевозок (а иначе бумаги этой компании не получат высокой оценки), то в остатке у ОАО «РЖД» сохранится все то, что для частного бизнеса не годится. Но тогда создание двух компаний представляется вообще как какая-то авантюра. Ее надо изучать на предмет соответствия законодательству и соблюдения государственных интересов. Поэтому я опять-таки возвращаюсь к тому, с чего начал. Если эта схема с двумя компаниями будет утверждена правительством, то вопрос о поэтапном выводе из ОАО «РЖД» конкретных вагонов будет очень чувствительным и здесь понадобится как раз моделирование, некий инструментарий для экономической оценки и прогнозирования того, как все это будет сказываться в эксплуатации и что принесет для обслуживания грузоотправителей.

Гурьев А. И.: – Что ж, в последнее время многие указывали на то, что дискуссия о Целевой модели рынка железнодорожных транспортных услуг приобрела затяжной характер, что она сильно насыщена как личностными амбициями, так и лоббированием интересов конкретных частных компаний и что необходимо уже проявление некоей политической воли для прекращения топтания на месте. Непосредственным катализатором таких настроений явился, безусловно, усилившийся в прошлом году дефицит подвижного состава, а следовательно, и очевидная необходимость оптимизации структуры ОАО «РЖД» для кардинального повышения эффективности ее инвестиционных инструментов.

Похоже, что такая воля была проявлена. Пожелаем всем причастным ведомствам и компаниям сосредоточиться теперь на практической работе по внедрению и освоению новых подходов. Большое спасибо всем сегодняшним участникам встречи за интересную беседу!

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

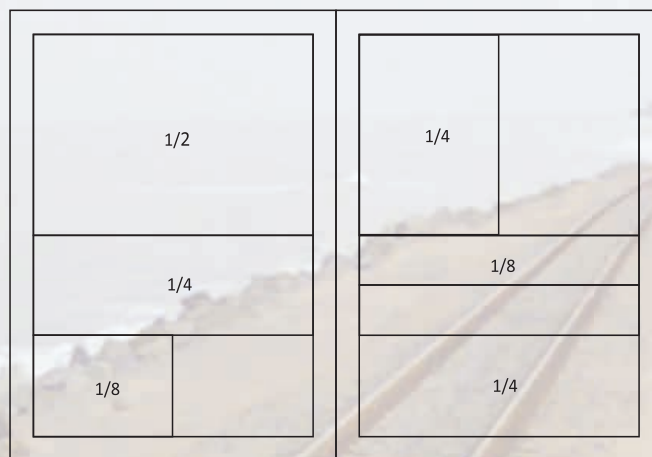
Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

- 1/8 полосы - 88x59, либо 180x28
- 1/4 полосы 88x122, либо 180x59
- 1/2 полосы - 180x122
- 1 полоса - 180x250



Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 44
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
 Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)
 Размещение в левом вертикальном блоке
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единовременная, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылки + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылки на квартал, полугодие и год.**3 месяца - скидка 10%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылки + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылки	
45'441	9 перс. рассылки	
57'024	12 перс. рассылки	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылки	6 месяцев еженедельных рассылки + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылки	
85'833	18 перс. рассылки	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

скидки и подарки КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	1 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	2 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	4 620	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	8 085	4	26 400	34 485

При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	3 750	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	6 563	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	11 550	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	20 213	8	52 800	73 013

При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	10 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	17 500	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	30 800	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	53 900	16	105 600	159 500

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



21-23 ИЮНЯ 2017
БЕЛАРУСЬ, МИНСК
ФУТБОЛЬНЫЙ МАНЕЖ
(пр-т Победителей, 20/2)



Международная
промышленная
выставка

EXPO-RUSSIA BELARUS 2017

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ
РОССИЙСКО-БЕЛОРУССКИЙ
БИЗНЕС-ФОРУМ**

www.zarubezhexpo.ru

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ:

ЭНЕРГЕТИКА
АТОМНАЯ ЭНЕРГЕТИКА
МАШИНОСТРОЕНИЕ
АВИАЦИЯ
ТРАНСПОРТ
СВЯЗЬ
МЕДИЦИНА и ФАРМАЦЕВТИКА
ОБРАЗОВАНИЕ
АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ
КОМПЛЕКС



Организаторы: ОАО «Зарубеж-Экспо»

Поддержка: Совет Федерации, Государственная Дума, МИД РФ, Минэкономразвития, Минпромторг, Минэнерго, Минздрав, Россотрудничество, Посольство и Торгпредство России в РБ, МАФМ, Национальное Собрание, отраслевые министерства Республики Беларусь, Высший Государственный Совет и другие рабочие органы Союзного государства, Исполнительный комитет СНГ, Экономический совет СНГ, Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК), Российско-Белорусский Деловой Совет.

Цель выставки: Укрепление экономических, гуманитарных, социально-культурных и политических связей между народами Российской Федерации и Республики Беларусь.

Патронат:
Торгово-промышленная палата Российской Федерации и Белорусская торгово-промышленная палата

ОАО «Зарубеж-Экспо»
Москва, ул. Пречистенка, 10
+7(495) 637-50-79, 637-36-33, 637-36-66
многоканальный номер +7 (495) 721-32-36 info@zarubezhexpo.ru

EXPO
1520

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

30.08-02.09 2017

Экспериментальное кольцо АО «ВНИИЖТ»
Россия, г. Москва, Щербинка

WWW.EXPO1520.RU

реклама

Генеральный партнер



ОАО «РЖД»

Официальный партнер



Группа ПТК

Партнер



Спонсор регистрации



Спонсор навигации



the evolution of mobility

Спонсор Дня открытых
дорог



Генеральные информационные партнеры

Коммерсантъ FM93.6
радио новостей



Гудок®
издательский дом



Организатор

