




ДЕПО

9(144) 2023

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

октябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг

Подвижной состав, запчасти, ремонт

Материалы и оборудование для ВСП

Справочная информация

стр. 2 - 4

стр. 7 - 10

стр. 12 - 14

стр. 1, 16 - 40



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

- МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОСМОТРА ВАГОНОВ СНИЖАЕТ ЗАТРАТЫ НА 20%

стр. 16

- ИНДЕКС ERAI КАК ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ ТРАНЗИТНЫХ Ж/Д КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ПРОСТРАНСТВЕ ЕАЭС

стр. 17 - 23

- ХОРОШИЙ, ЛУЧШЕ, САМЫЙ ЛУЧШИЙ: ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПРОДВИГАЮТ СВОЮ ПРОГРАММУ ESG

стр. 24

- ЕВРАЗИЙСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МАРШРУТ И ПЕРСПЕКТИВА ЭКСПОРТА КИТАЯ В РОССИЮ

стр. 25 - 37

РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

стр. 38 - 39

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 40

3-4 октября 2023

Санкт-Петербург, КЦ «ПетроКонгресс»

 **Translogistica**
St. Petersburg

Конференция

ТрансЛогистика Санкт-Петербург



MVK Международная
Выставочная
Компания

Организатор — компания MVK
Офис в Санкт-Петербурге

**Принять участие
в конференции:**

+7 (812) 401 69 55
conference@mvk.ru

**Подробнее
о конференции:**

translogistica-spb.ru

12+

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
9-АЯ ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "ТРАНСЛОГИСТИКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"				2-я сторона обл.
Россия	Санкт-Петербург	Организатор - компания MVH	+7 (812) 401-69-55	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-10, +7 (473) 207-06-12	3
Россия / Омская область	Омск	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 48-89-89, +7 (951) 409-04-33	3
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	4
Россия / Свердловская область	Арамиль	ООО "МЕТАКОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	4
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2023				5
Международная выставка МеталлургияЛитмаш'2023				6
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				7 - 10
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty"	+7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99	7
Россия / Брянская область	Новозыбнов	ООО "ВагРемСервис"	+7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97	7
Россия / Белгородская область	Старый Оскол	ООО "Вагонно-колёсная мастерская"	+7 (4725) 46-92-73	8
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	8
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	9
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	10
29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2023				11
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				12 - 14
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	12
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСПЗЗ"	+7(800) 930-02-27, +7 (915) 751-29-78	13
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСПЗЗ"	+7(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	13
Россия	Москва	ООО "ЛСК97"	+7 (980) 756-02-48	13
Россия / Московская область	Мытищи	ООО "Желдорзел"	+7 (903) 750-17-40 +7 (495) 733-91-63	14
ROAD TRAFFIC АЗЕРБАЙДЖАН 2023				15
Азербайджан	Баку	ООО "Caspian Event Organisers"	+994 (12) 404-10-28, +994 (77) 277-70-28	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 16 - 40
МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОСМОТРА ВАГОНОВ СНИЖАЕТ ЗАТРАТЫ НА 20%				16
Россия	Москва	ООО "Умные цифровые решения"	+7 (904) 110-01-11	
ИНДЕКС ERAI КАК ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ ТРАНЗИТНЫХ Ж/Д КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ПРОСТРАНСТВЕ ЕАЭС				17 - 23
ХОРОШИЙ, ЛУЧШЕ, САМЫЙ ЛУЧШИЙ: ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПРОДВИГАЮТ СВОЮ ПРОГРАММУ ESG				24
ЕВРАЗИЙСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МАРШРУТ И ПЕРСПЕКТИВА ЭКСПОРТА КИТАЯ В РОССИЮ				25 - 37
Россия	Москва	ООО "МТИ" https://index1520.com/ http://www.itandi.ru/	+7 (495) 120-25-75	
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
EXPO-RUSSIA IRAN				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2023 - XVII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL



ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

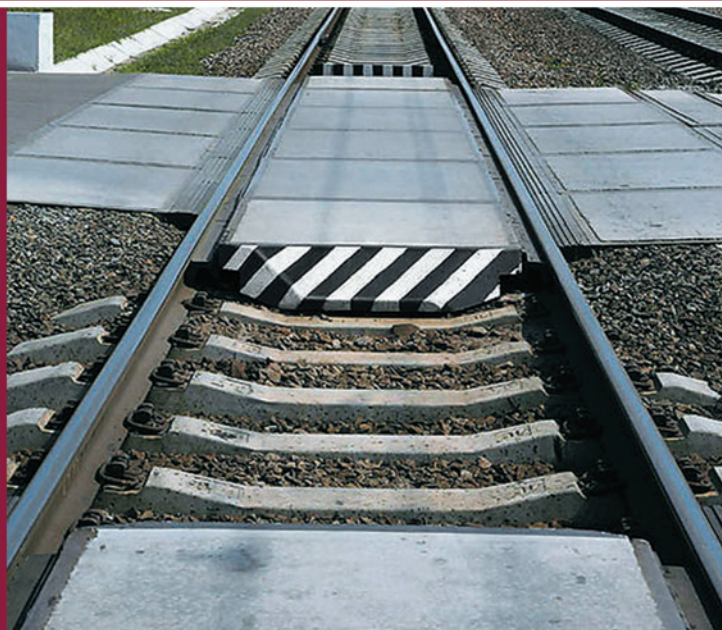
ООО «КСД» г. Воронеж

<http://oooksd.ru>, ksd-vrn@yandex.ru, +7(473) 207-06-10, +7(473) 207-06-12

**ООО «КСД» РАЗРАБОТАН
СБОРНЫЙ УНИФИЦИРОВАННЫЙ
НАСТИЛ С РЕЗИНОВЫМИ
УПЛОТНИТЕЛЯМИ
МАРКИ 4ПЖД.**

**Патент на изобретение
ФСИС РФ №2676772**

В эксплуатации с 2003 года



Стальпром-Омск

Литейное производство в Омске

ООО СТАЛЬПРОМ-ОМСК

sp55.ru | zakaz@sp55.ru | 8(3812) 48-89-89 |

8-951-409-04-33 | 644035, г.Омск, Овощной проезд, 7

**Запчасти для грузовых вагонов и локомотивов ВЗТ.
К тележкам, кузовам, автосцепному,
По чертежам и ТУ Заказчика
Мелкое и среднегабаритное литьё, из нелегированной
и легированной стали, чугуна.
Термообработка.
Своя лаборатория (хим.анализ, твердость)
Мелкая и крупная серия.
Сертификация ИСО, РОСС RU**



Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Балочка авторежима опорная	100.41.020-1	шт	2 470,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Балочка (люлька) думпнара	2.13.70.03 (V904) ГОСТ 977-88	шт	6 400,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Болт стяжной (поковка с м/о)	Ш2В-90 (106)	шт	770,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Закидка люка (с отверстием)	296.45.102-01	шт	790,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Борт платформы продольный	401.01.040 (31646-Н)	шт	24 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Борт платформы торцевой	401.01.110 (31658-Н)	шт	21 700,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Корпус поглощающего аппарата	Ш2Т-110 (518)	шт	16 700,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Крышка-заглушка сливного прибора (без колец)	1443.01.300	шт	2 400,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Подвеска маятниковая думпнара	2.13.70.07 (V904) ГОСТ 977-88	шт	1 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Плита фитинговая с упорами	31 901-Нсб ГОСТ 977-88	шт	5 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33

ТОРГОВЫЙ ДОМ

РТИ

www.tdrti.ru
rti76@mail.ru
+7(4852) 94-12-21



- Железнодорожные настилы
- Резиновые покрытия
- Детали для подвижного состава

Доставка РФ и СНГ

МК
Метакор

**Штампованные изделия
из металла**

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624250, Свердловская область, г. Арамиль.
Тел.: +7 (343) 38-22-789, +7-922-292-21-40
E-mail: lsb74@mail.ru, ooo-metakom.ru@yandex.ru,
http://www.ooo-metakom.ru/

Стоимость такого модуля

7250 руб.



+7(980)187-10-55

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	165 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦП31ТУ	шт	19,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	22,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22 * 17	шт	12,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба прижимная ЦП-369.103	шт	28,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Скоба П-образная для шпал	шт	12,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140

04-06
июня 2024

Москва
ЦВК «Экспоцентр»



АРСС

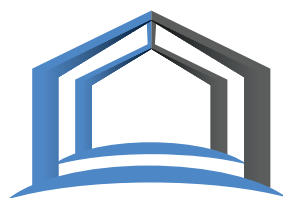
При поддержке:
Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

9-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2024



12+

Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



Организатор:



www.mc-expo.ru
+7 (495) 734-99-66



ЛИТМАШ



МЕТАЛЛУРГИЯ

**04-06 ИЮНЯ
МОСКВА
РОССИЯ**

2024

Место проведения:



12+

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,
материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2024**

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Экспо-Фьюжн
Тел.: +7 (495) 955 91 99





ТОО «Vagon Service Almaty» (Вагон Сервис Алматы) Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ахтанова, д.43, 3 этаж
+7 771 732 2303, +7 776 236-16-99, ooo.nian@mail.ru | <https://vsa.kz/>

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!

КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО-ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

Компания «Vagon Service Almaty» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий.

В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
 - Приводы электрогенератора и тормозные системы;
 - Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
 - Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
 - Резиновые изделия.
- При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.



ООО «ВагРемСервис»

Брянская область, 243020, г. Новозыбков, ул.Набережная 36-А
+7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97, bokava87@mail.ru

Организация оказывает услуги по организации деповского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта колесных пар, деталей тележек, автосцепного устройства тормозного оборудования и др., а также услуги по продлению срока службы подвижного состава.

Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объеме выполнение требований руководящих документов ОАО РЖД

Цены ниже среднероссийских



■ пассажирское вагоностроение



■ ремонт вагонов другие услуги



ООО ВАГОННО-КОЛЁСНАЯ МАСТЕРСКАЯ

309540, Россия, Белгородская область, г. Старый Оскол,

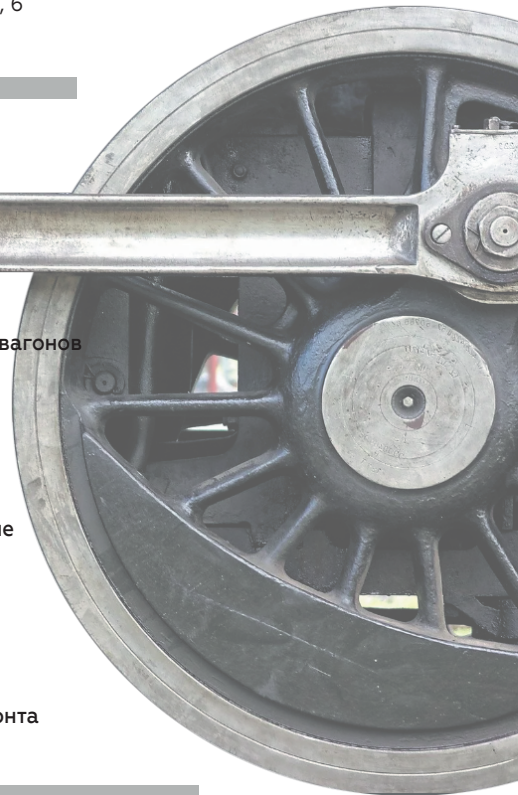
ст. Котел, Промузел, площадка Строительная, проезд М-4, 6

Тел: +7 (4725) 46-92-73, +7 (4725) 46-94-07,

E-mail: vkm@vkm1297.ru, сайт: http://vkm1297.ru/

ВКМ современное частное предприятие, оказывающее комплекс услуг по ремонту с 2007 г.:

- капитальный ремонт колесных пар грузовых вагонов
- средний ремонт колесных пар грузовых вагонов
- текущий ремонт колесных пар грузовых вагонов
- полное (со сменой элементов) и обыкновенное освидетельствование колесных пар тягового подвижного состава
- новое формирование колесных пар типа РУ1Ш-957-Г, РВ2Ш-957-Г грузовых вагонов
- плановый (капитальный и деповской) ремонт грузовых вагонов
- текущий отцепочный ремонт (ТОР) вагонов
- техническое обслуживание(ТО-3) и текущий ремонт (ТР-1, ТР-2, ТР-3) тепловозов ТГМ4А, ТГМ6А и их составных частей
- ремонт осевых редукторов тягового подвижного состава
- ТО, ТР, СР, КР тяговых электродвигателей локомотивов
- подача/уборка вагонов контрагентам, расположенным в промышленной зоне станции Котел Юго-Восточной железной дороги
- отстой железнодорожного подвижного состава на путях необщего пользования (протяженность пути 20 км.)
- восстановительный ремонт деталей подшипников 4276Е2М, 232726Е2М суперфинишной обработкой
- полный цикл услуг по логистике и доставке колесных пар в ремонт и из ремонта
- ответственное хранение узлов и деталей грузовых вагонов
- разделка исключенных из эксплуатации железнодорожных вагонов.



ООО НПП "Электромаш". 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7, +7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

Э ЭЛЕКТРОМАШ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



**СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТЭД,
СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА ГП,
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГТСН, ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ
ТЭД, ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ**

**ПОДСТАНЦИИ СТОЛБОВЫЕ КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ
С БКУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ АППАРАТУРЫ ЖАТ.
БКУ БЛОК КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ**



Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов

Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов

Стенд для испытания тяговых трансформаторов

Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая

Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов

Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления

ООО НПП "Электромаш"
+7 (8635) 22-53-50
+7 (8635) 22-53-51
www.electromash.com
sales@electromash.com



Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru



428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "В"
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ



- ✓ Контакты для коммутационной аппаратуры
- ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле
- ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БНЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт ЗБ-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru



ЖЕЛДОРМАРКЕТ
железнодорожная торговая площадка



Всё о железнодорожном рынке на
RAILWAYMARKET.RU

При поддержке:



07-10 НОЯБРЯ 2023

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



**29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ВЫСТАВКА**



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2023



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2023



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2023

**МЕТАЛЛ
ЭКСПО
2023**



Организатор:



Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83
 Тел: +7 (496) 531-75-15, моб. +7 (916) 684-18-64,
 +7 (916) 518-47-88
 E-mail: 888tk@mail.ru, сайт: <http://strojuniversal.ru/>

Готово изготовить для вновь строящихся линий и депо метрополитенов:

- Упор тоннельный Р-50 и Р-65 по черт. ПП-5.268.00.000СБ (22 наименования нестандартных изделий)- комплект
- Башмак упорный Р-50 и Р-65 с крепежными деталями - комплект
- Путевая неподвижная скоба (Автостоп) с крепежом - комплект
- Прокладки полиэтиленовые для узла крепления контактного рельса
- Прокладки под кронштейн
- Втулки 48x26x23 из армлена (напролон) под шуруп ЦП-54
- Шайбы 55x2x6 оцинкованные, шайбы 20 квадратные и стопорные
- Болты 2М24x160, 2М27x280, М36x680, 2М20x160 (для монтажа противоугона конт рельса)
- скобы контактного рельса — предохранительные и с фиксатором
- указатель тупикового заграждения (фонарь к упору тупиковому)
- эмалированные таблички на металле с обжигом и другое...

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Упор тоннельный Р-50 и Р-65 по черт. ПП-5.268.00.000СБ (22 наименования нестандартных изделий)	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Башмак упорный Р-50 и Р-65 с крепежными деталями	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Компенсаторы контактного рельса	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Соединители контактного и ходового рельсов, в т.ч. ЭТС-250	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Путевая неподвижная скоба (Автостоп) с крепежом	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Прокладки полиэтиленовые для узла крепления контактного рельса	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Прокладки под кронштейн	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Втулки 48x26x23 из армлена (напролон) под шуруп ЦП-54	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Шайбы 55x2x6 оцинкованные, шайбы 20 квадратные и стопорные	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Болты 2М24x160, 2М27x280, М36x680, 2М20x160 (для монтажа противоугона конт рельса)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Скобы контактного рельса — предохранительные и с фиксатором	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Указатель тупикового заграждения (фонарь к упору тупиковому)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Кронштейны контактного рельса Р-50 и Р-65	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Детали контактного рельса (отводы концевые 1/25, 1/30, противоугоны, накладки стыковые)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Эмалированные таблички на металле с обжигом	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Гальваника деталей и другое...	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15

ООО «ВСП33»

vsp@vsp33.ru, OooVsp33@gmail.com, www.vsp33.ru
+7 800 930 0227, 8 915 751 2978,
Viber: 8 915 751 2978, WhatsApp: 8 915 751 2978

- ООО ВСП33 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.**
- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
 - Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
 - Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
 - Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
 - Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)
 - Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 АППАТЭК, Пластрон
 - Противоугон П65, П50 Клемма ПК, КС Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
 - Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)
- Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
 - Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
- Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, бу.**
- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним Комплекты бруса на дерево и ж/б Шпала деревянная и ж/б
 - Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
 - Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
 - Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
 - Бандажки 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
 - Колодки локомотивные, гребневые Колодки композиционные

ООО «ЛСК97»

+7(980)756-02-48, vsp@lsk97.ru, ooolsk33@gmail.com, www.lsk97.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**
 Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе.
 Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: **высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.**

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, **как под заказ из наличия, так и из ваших материалов** (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - **накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые**
 Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

ООО «ВСП23»

Тел: 8 800 350 1504, +7 938 441 2735
www.vsp23.ru, www.bcn23.pф, vsp@vsp23.ru

ООО «ВСП23» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.

ОДИН РАЗ УВИДЕВ
РАЗМЕР НАШЕГО
СКЛАДА, КЛИЕНТЫ
НАЧИНАЮТ
РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО ВСП33	+78009300227
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО ВСП33	+78009300227
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО ВСП33	+78009300227
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	ООО ВСП33	+78009300227
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО ВСП33	+78009300227
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО ВСП33	+78009300227
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО ВСП33	+78009300227
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунковые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Шпала деревянная и ж/б	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО ВСП23	8 800 350 15 04

ЖЕЛДОРУЗЕЛ
 железнодорожная компания

141009, МО, г. Мытищи, ул. Колонцова, д.5
 +7 (903) 750-17-40, +7 (926) 902-04-37, +7 (495) 733-91-63
 zhduzel@gmail.com, uzeldg@gmail.com



Компания Желдорузел осуществляет деятельность по комплексному обеспечению предприятий, осуществляющих строительство, ремонт и содержание железнодорожных путей необходимого пользования необходимыми материалами верхнего строения пути – рельсами, рельсовыми скреплениями, деревянными и ж/б шпалами, щебнем для балластного слоя жд пути.

Мы регулярно исполняем крупные госконтракты по поставке материалов ВСП в больших объемах с географией отгрузки по всей России: от Калининграда и Крыма до Камчатки.

По новым материалам заключены договора поставок с основными производителями рельсов, скреплений и шпал. Обладает большим складским запасом старогодных материалов, прошедших тщательную сортировку и имеющих необходимые рабочие характеристики для повторной укладки в путь. Для контроля качества старогодных материалов у нас заключен договор на осуществление выходного/выходного контроля материалов для повторного использования с аттестованной лабораторией.



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Рельсы старогодние			000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
P65 с/г длина 12,45-12,5 износ до 4/4 мм	т	65 000	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
P65 с/г длина 12,40-12,44 износ до 4/4 мм	т	62 500	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
P65 с/г длина 12,00-12,39 износ до 4/4 мм	т	60 500	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
P65 с/г длина 10,00-11,99 износ до 4/4 мм	т	55 500	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Рельсы новые			000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
P-65 ДТ 350 12,5 м. 2022 год	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
P-65 ДТ 350 25 м. 2022 год (отгрузка на сцепе)	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Элементы скрепления старогодние			000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Накладка 2P65 с/г	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Подкладка КБ65 с/г	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40

МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY

Одна из старейших и популярных досок
 железнодорожной отрасли России





11-я Каспийская Международная
**ВЫСТАВКА
«ДОРОЖНАЯ
ИНФРАСТРУКТУРА И
ОБЩЕСТВЕННЫЙ
ТРАНСПОРТ»**

19 | 20 | 21 ОКТЯБРЯ 2023

БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН - БАКУ ЭКСПО ЦЕНТР

Организаторы



Тел.: +994 12 404 10 00
+994 55 224 10 00
E-mail: transport@ceo.az

www.roadtraffic.az

#RoadandTraffic

[RoadTrafficAzerbaijan](https://www.facebook.com/RoadTrafficAzerbaijan)

UMNO.DIGITAL

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОСМОТРА ВАГОНОВ СНИЖАЕТ ЗАТРАТЫ НА 20%

Цифровизация процесса осмотра вагонов уменьшает затраты предприятия на сопровождение отбраковки на 20%, а время осмотра – на 65%. Такие данные привел руководитель проекта IT-компании UMNO.digital Алексей Бочков на конференции «Операторский бизнес: четверть века на сети РЖД».

Этих результатов удалось добиться при внедрении ИТ-решения «Осмотр вагонов» в компании «НефтеТранс-Сервис», которое позволило уменьшить количество ошибочно назначенных браковок. В результате снизили затраты на ремонт и простой, а также сократили время на осмотр вагонов. Уникальность ИТ-решения в том, что информация аккумулируется в приложении, сотрудникам больше не нужно пересылать фотографии по электронной почте. В акте автоматически отображаются время и координаты осмотра. Замеры и неисправности, которые вводит сотрудник, подтверждаются фотографиями и ге-

ометками. С актом и фотографиями быстрее и проще разобрать вагон и вернуть его на линию. Такой алгоритм позволяет оперативно решать ситуации, когда вы не согласны с результатами осмотра.

Алексей Бочков также отметил, что на предприятии улучшился контроль качества осмотра. Приложение позволяет не только выявлять необоснованный перевод вагонов в нерабочий парк и оспаривать результаты браковки, но и менять вид назначенного ремонта, выбирать вагоны для аренды, разрешать споры с контрагентами.

«Когда мы создавали приложение,

то ставили задачу снизить издержки при разбраковке вагонов, сделать процесс прозрачным и оперативным, – говорит Алексей Бочков. – Мы поняли, что оно будет полезно также при покупке, аренде и коммерческом осмотре вагонов».

В приложении доступна аналитика, которая позволит компаниям принимать решения об аренде вагонов и определять их пригодность для конкретного груза. Пользователи смогут фиксировать состояние поступившей техники, избежать споров о повреждениях и снизить объем претензионной работы.

В выступлении Алексей показал участникам конференции, как работает приложение в реальном времени – пользователь авторизуется по номеру телефона и вводит номер вагона. На экране «подгружается» информация: паспорт, листы комплектации, данные по пробегу, предыдущим ремонтам и неисправностям.

Контакты для СМИ:

Анна Летягина, руководитель направления по связям с общественностью
+7 904 110 01 11
letyagina@umno.digital
umno.digital

U.D Приложение «Осмотр вагонов» поможет:



1. Выбрать вагон для аренды
2. Оспорить результаты браковки
3. Избежать споров с контрагентами
4. Изменить вид назначенного ремонта

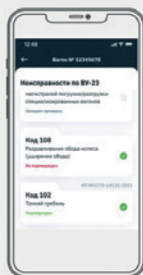
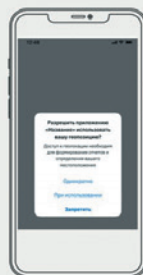


АВТОРИЗАЦИЯ
СОТРУДНИКА
ПО ТЕЛЕФОНУ

ГЕОЛОКАЦИЯ
СОТРУДНИКА

СПРАВОЧНИК
КОДОВ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ФОТОФИКСАЦИЯ
СОСТОЯНИЯ
ВАГОНОВ



ERA I

Eurasian Rail Alliance Index

ИНДЕКС ERAI КАК ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ ТРАНЗИТНЫХ Ж/Д КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ПРОСТРАНСТВЕ ЕАЭС

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ИНДЕКСЫ КАК АНАЛИТИЧЕСКИЙ И МАРКЕТИНГОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Транспортно-логические индексы являются важнейшими индикаторами состояния перевозок по различным направлениям, видам транспорта и другим параметрам. Однако прежде всего любой индекс — это экономический индикатор для принятия решений со стороны грузоотправителей. Важнейшее значение индексы имеют для аналитиков, оценивающих различные способы поставки грузов, создающих основу для принятия решений в сфере логистики грузов. Создание и использование транспортно-логических индексов несет в себе следующие преимущества.

1. Индексы выступают единым индикатором состояния транспортно-логического коридора для всех участников рынка.

Транспортно-логические индексы в качестве своей базовой единицы имеют показатели в виде стоимости провоза определенного количества груза. Индикатором количества, как правило, выступает двадцатифутовый (ДФЭ) или сорокафутовый (СФЭ) контейнер. В случае авиатранспорта применяются другие меры измерения — так называемые ULD, или погрузочные единицы, однако для удобства сопоставления со всем остальным транспортом индексы публикуются в долларах на килограмм. Благодаря их стандартизованности, применению по всему миру, вне зависимости от местоположения груза, его характеристик и способов транспортировки, такие индексы поддаются прямому сравнению между собой, что дает участникам рынка перевозок возможность всегда иметь актуальную информацию и выбирать наиболее оптимальный способ перевозок.

2. Индексы повышают прозрачность и открытость рынка.

На рынке грузовых контейнерных перевозок имеется взаимная заинтересованность между грузоотправителями и грузоперевозчиками по выстраиванию режима открытого функционирования рынка. Достигается это благодаря тому, что среди участников рынка грузовых перевозок существует конкуренция за клиентов, для которой важны оперативность доставки, соблюдение условий сохранности груза вкупе с оптимальной стоимостью перевозки. Такая потребность породила запрос на единые методы оценки рынка в форме индексов. В свою очередь, проинформирование индексов в практическую деятельность транспортно-логических компаний повышает уровень открытости отрасли и прозрачность ценообразования.

3. Индекс — это инструмент принятия решений.

Индексы формируются на основе комплекса данных, которые включают себестоимость перевозки, страхова-

ние, уровень спроса и предложения и т. д. В этой связи они выступают комплексным показателем, характеризующим не только состояние маршрута, но иногда и состояние отрасли грузоперевозок в целом — в разрезе видов транспорта, регионов. Таким образом, индексы, благодаря своей комплексности, могут использоваться при определении стоимости договоров на оказание транспортно-логических услуг, а также форвардных контрактов, выступать индикатором состояния отрасли для регуляторов и деловых кругов. То есть индекс превращается в инструмент принятия решений. Базово индекс отражает стоимость перевозок по тому или иному направлению тем или иным видом транспорта. Однако колебания его показателей могут демонстрировать изменения в состоянии маршрута. К числу таких переменных относятся изменение объемов перевозок, вводимые ограничения на маршруте (например, при борьбе с распространением COVID 19), форсмажорные обстоятельства (авария контейнеровоза в Суэцком канале), недостаток логистических мощностей или любые другие ограничения. Список причин колебаний котировок может быть достаточно обширным, и именно по этой причине они требуют качественной сопровождающей аналитики.

ОСНОВНЫЕ ИНДЕКСЫ ТРАНСЪЕВРАЗИЙСКИХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК: WCI, SCFI, FBX, VAI

Возвышение Китая в качестве одной из крупнейших мировых экономик и новой «мастерской мира» радикально изменило положение страны в торгово-логистических цепях. На сегодняшний день Китай является основным мировым производителем по целому ряду товарной номенклатуры, и прежде всего — электроники. Если в 1995 году на Китай приходилось 4% мирового валового производства товаров, то сейчас — порядка 20%. Несмотря на движение экономики страны от «мирового конвейера» и центра по дешевой конечной сборке к производству товаров высокой степени переработки, Китай продолжает оставаться ключевой точкой глобальных логистических потоков, наряду с США и ЕС. Именно поэтому наиболее используемыми индексами являются те, что связывают три производственных центра глобальной экономики: Китай, США и ЕС.

Поскольку основной объем мировой торговли следует морским транспортом, морские индексы являлись исторически основными транспортно-логистическими экономическими индикаторами. В связи с этим основные мировые транспортно-логистические индексы, как правило, оценивают стоимость морского фрахта. При этом наиболее важными являются контейнерные индексы, поскольку именно контейнеризованные грузы лежат

в основе мирового разделения труда, именно контейнерами перевозится большая часть несырьевых товаров. С точки зрения глобальной транспортной логистики, связанной с Китаем, наиболее используемыми являются следующие морские индексы: World Container Index (WCI) от Drewry, Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) и China Containerized Freight Index (CCFI), Freightos Baltic Index (FBX) — совместный проект международной компании Freightos и Балтийской биржи, а также индекс авиаперевозок Baltic Air Freight Index (BAI).

Индекс WCI

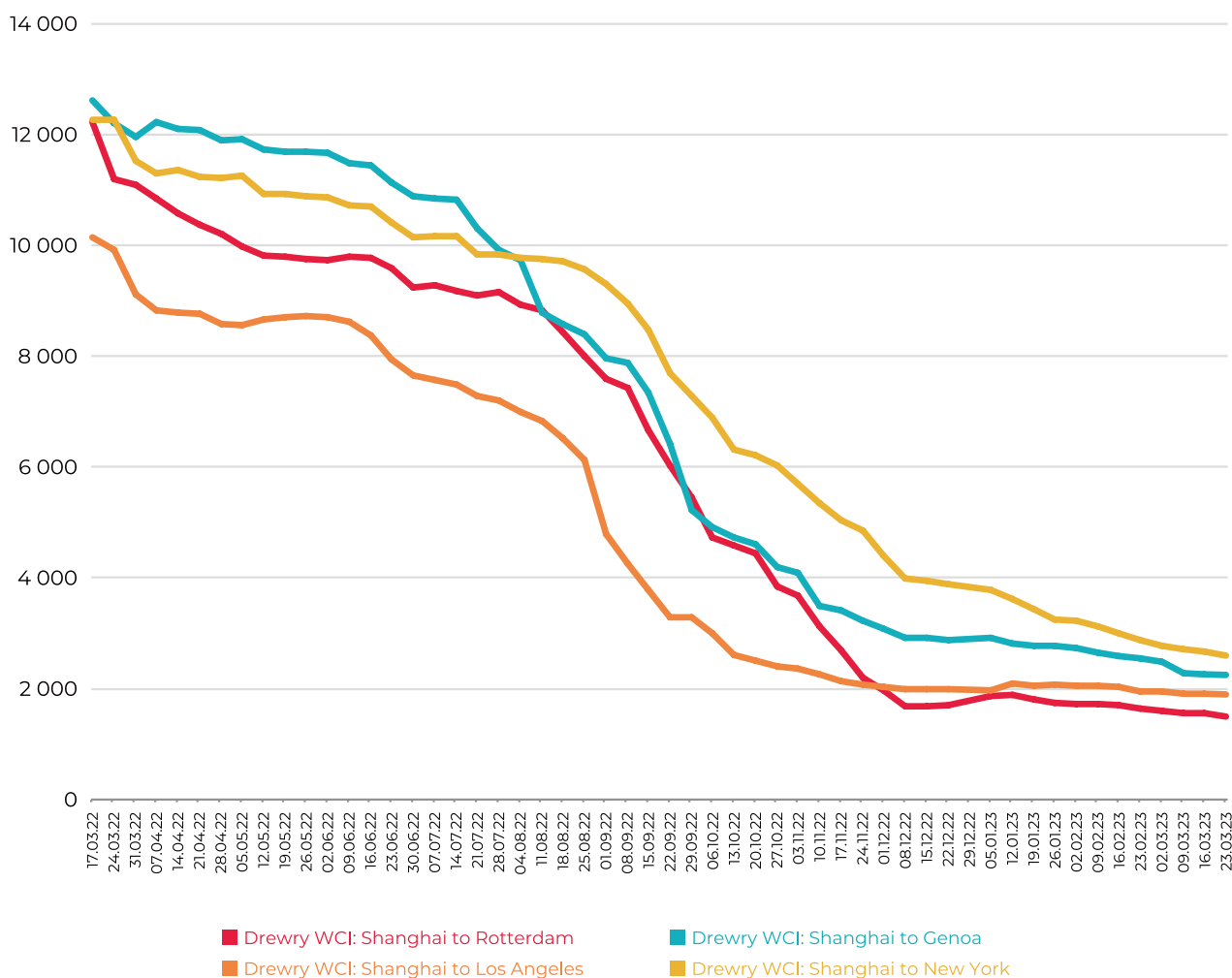
Индекс WCI показывает ставку морского фрахта транспортировки одного СФЭ на спотовом рынке. Индекс был запущен в 2006 году компанией Drewry, основанной в Лондоне в 1970 году, с целью анализа мирового рынка морских грузоперевозок. Индекс WCI обновляется еженедельно и отражает сопоставимые между собой ставки

по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом:

- Шанхай — Роттердам
- Роттердам — Шанхай
- Шанхай — Генуя
- Шанхай — Лос-Анджелес
- Лос-Анджелес — Шанхай
- Шанхай — Нью-Йорк
- Нью-Йорк — Роттердам
- Роттердам — Нью-Йорк

На базе этих маршрутов Drewry высчитывает композитный индекс, иллюстрирующий общее состояние морских контейнерных грузоперевозок. В дополнение к контейнерному индексу Drewry также выпускает более нюансированные индексы стоимости мазута, грузооборота портов, простаивающих мощностей к перевозке. Важно отметить, что индекс WCI показывает спотовую ставку, которая может отличаться от стоимости перевозки кон-

DREWRY WCI: ТОРГОВЫЕ МАРШРУТЫ ИЗ ШАНХАЯ (US\$/40FT)



Источник: Drewry Supply Chain Advisors

тейнера по постоянным контрактам, особенно в период волатильности. Основой для определения ставки является опрос порядка тридцати экспедиторов и операторов перевозки.

Преимуществом индекса WCI является его стремление к охвату всех основных морских грузовых контейнерных маршрутов. Компания Drewry одной из первых пришла к пониманию необходимости анализа морских грузовых контейнерных перевозок всесторонне, с применением бенчмаркинга и подготовкой аналитики на основе получаемых данных.

Индексы CCFI и SCFI

China (Export) Containerized Freight Index (CCFI) — это индекс, который отображает рыночные тенденции в перевозках контейнеров из Китая. Индекс отражает общий уровень контейнерных перевозок в Китае (включая спотовые и долгосрочные), являющийся всеобъемлющим и макроэкономическим. Разработан министерством транспорта Китая.

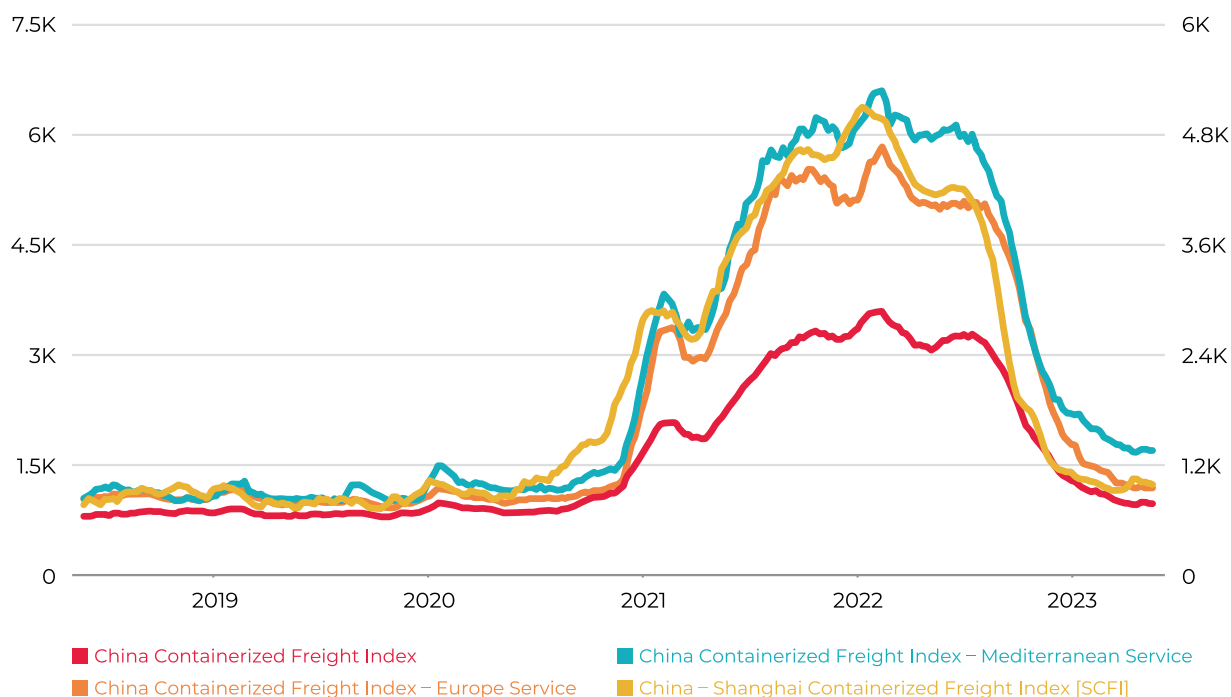
Индекс отталкивается от базового периода 1 января 1998 года со значением в 1000 пунктов и рассчитывается с учетом двенадцати направлений на основании данных крупнейших логистических операторов. Конкретные методы подсчета не раскрываются.

Второй индекс — SCFI (Shanghai Containerized Freight Index) — отражает уровень перевозок на спотовом рынке экспортных контейнерных перевозок в Шанхае. Он является более узконаправленным и чувствительным, чем названный выше индекс. Важно отметить, что спотовая ставка SCFI колеблется в зависимости не от ставок в реальном времени, а от того, что именно перевозчики намерены взять.

Индекс отражает морские ставки фрахта по тринадцати направлениям. Европейское и Средиземноморское направления составляют 20% и 10% от суммарного значения индекса. Отображается в долларах на ДФЭ (для обоих побережий США — в долларах на СФЭ). Данные для индекса предоставляются экспертами, которые работают над CCFI. Источником данных служат мировые линейные судоходные компании, грузоотправители и экспедиторы.

Расчет производится на основании только морского фрахта на условиях оплаты перевозки груза от продавца до порта назначения (CIF/CY-CY), с учетом изменений стоимости топлива, платы за каналы и проливы, сезонность, курсов валют, загрузки портов и т. д. Что не учитывает индекс (в сравнении с CCFI), так это стоимость внутренних перевозок, доплату за происхождение из Южного Китая, таможенные сборы США, портовые расходы и т. д.

СПРАВНЕНИЕ МАРШРУТОВ CHINA CONTARIZED FREIGHT INDEX

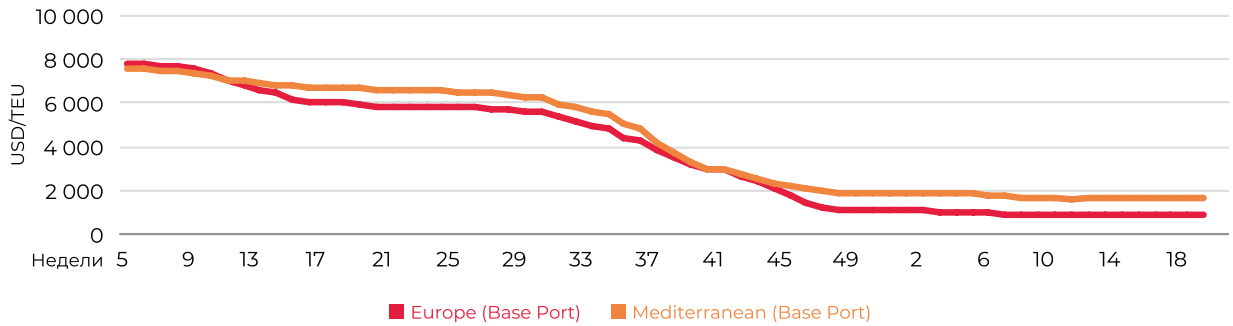


Источник: Drewry Supply Chain Advisors

На графике выше представлена пятилетняя динамика сводного индекса CCFI и его составляющих по направлению Европы и Средиземного моря, а также сводный ин-

декс SCFI. Разбивка последнего индекса по направлениям за 2022–2023 годы представлена на графике ниже.

SHANGHAI CONTAINERIZED FREIGHT INDEX (SCFI) 2022-2023



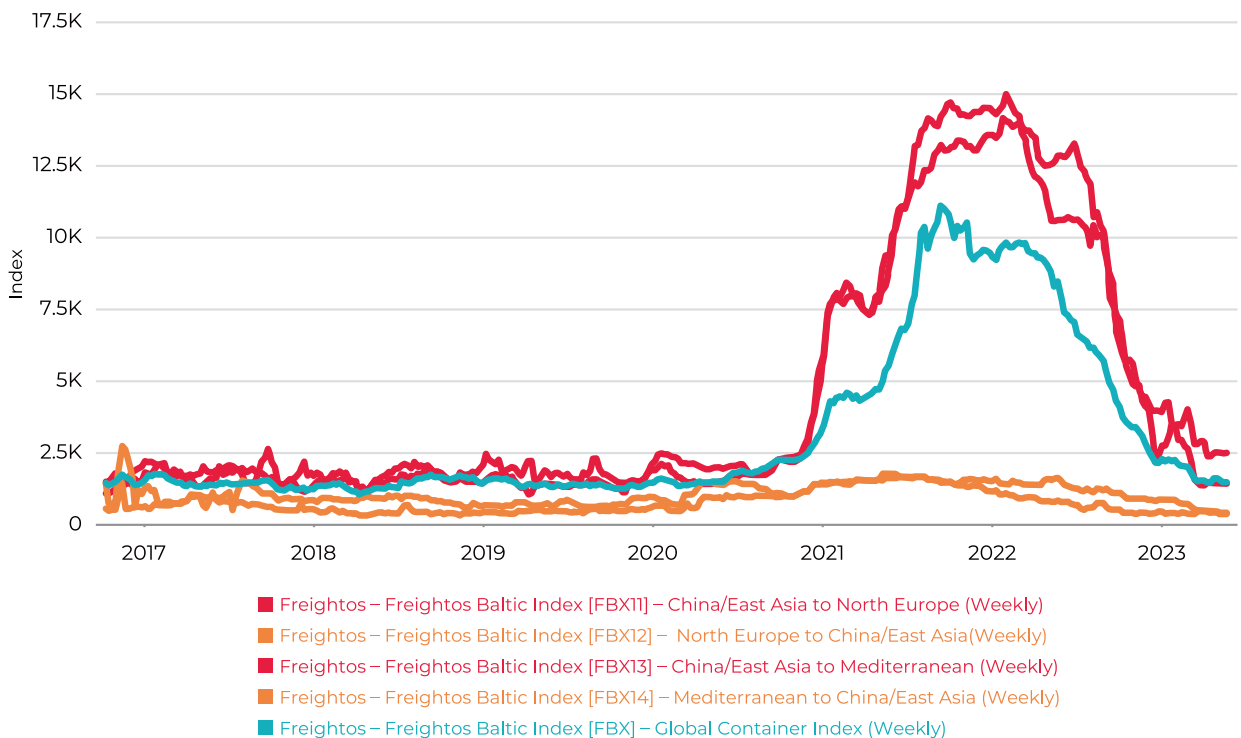
Источник: Shanghai Shipping Exchange

Индекс FBX

Индекс Freightos Baltic Index (FBX) является международным индексом спотовых ставок морского фрахта для сорокафутовых (СФЭ) контейнеров по двенадцати направлениям. Разработан Балтийской биржей в сотрудничестве с платформой Freightos.

Цены, используемые в индексе, представляют собой скользящие краткосрочные спотовые тарифы на все виды грузов и связанные с ними надбавки между перевозчиками, экспедиторами и грузоотправителями большого объема. Расчет производится с применением медианы и учетом объемов деятельности перевозчиков. Всё это по-

СРАВНЕНИЕ МАРШРУТОВ FREIGHTOS BALTIC INDEX



Источник: MacroMicro

зволяет публиковать индекс на ежедневной основе.

На графике выше (стр. 21) отчетливо видна картина, сложившаяся при контейнерном кризисе 2021–2022 гг., когда объемы экспорта товаров, которые могут быть перевезены в контейнерах, сильно превышали объемы импорта. Это приводило к дефициту контейнеров и, соответственно, к росту стоимости фрахта из Китая. В направлении Китая же, напротив, стоимость фрахта практически не менялась — это подтверждают зеленые линии на графике, отображающие индексы из Европы и Средиземноморья.

Индекс BAI

Baltic Air Freight Index (BAI) отражает еженедельные тарифы на перевозку генеральных грузов. Измеряется в долларах на килограмм.

Индекс BAI предоставляет средние оценки грузов на семнадцати основных воздушных торговых маршрутах и основан на данных о сделках, представленных глобальными экспедиторами. Он был запущен в 2016 году и широко известен на рынке грузовых авиаперевозок. За это время он зарекомендовал себя как надежный и независимый источник рыночных фрахтовых ставок.

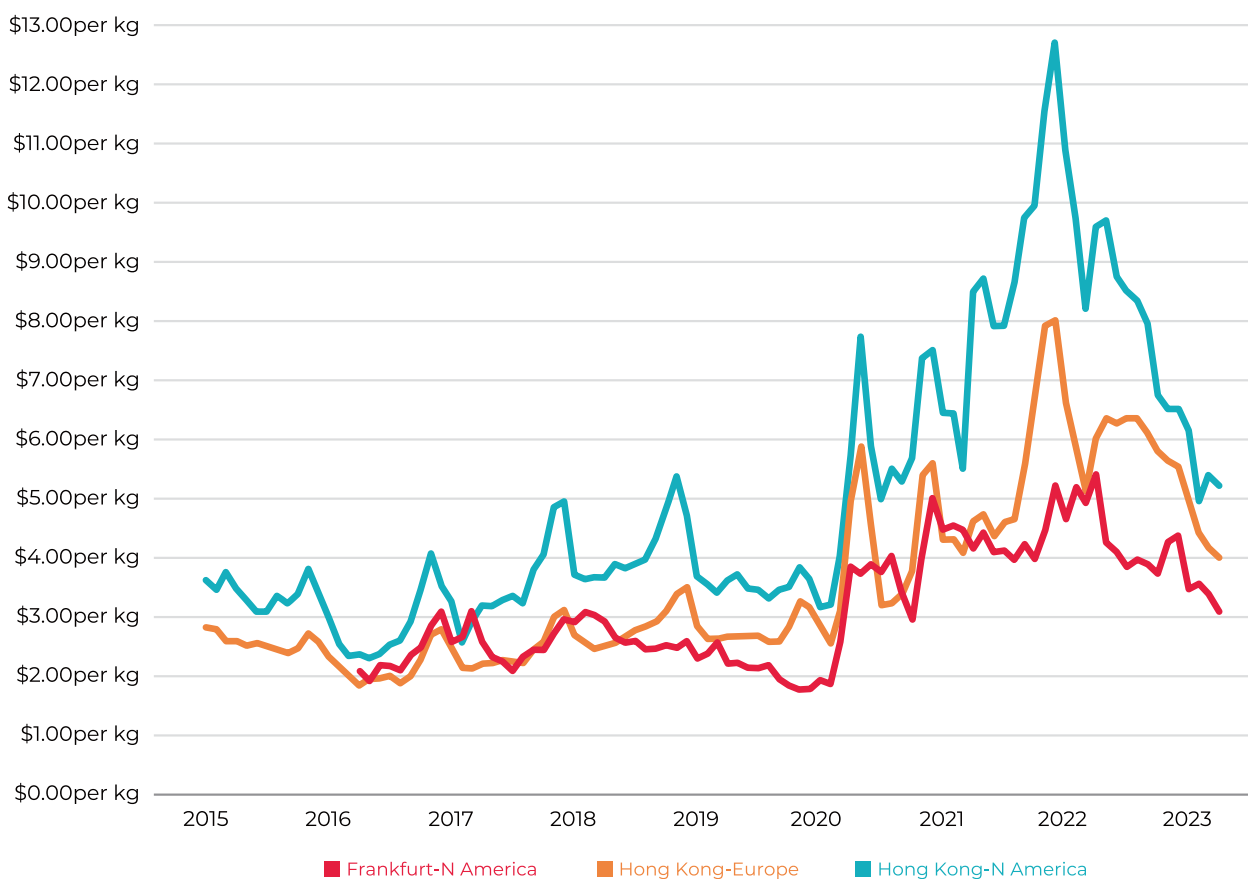
Среди сильных сторон BAI Index можно выделить частоту обновлений, которая позволяет точнее отслеживать изменения конъюнктуры, способствует повышению степени прозрачности рынка. Помимо этого, индекс играет свою роль в стандартизации цен, упрощая для клиентов тем самым процесс сравнения цен и выбора наиболее выгодного способа доставки. Среди недостатков можно выделить ограниченность данных, так как они собираются от определенного круга авиакомпаний и грузовых агентств, что может не полностью коррелировать с положением дел на рынке. Кроме того, он учитывает лишь авиационные перевозки, а значит имеет ограниченность внутри своей сферы.

Несмотря на эти недостатки, BAI Index является важным инструментом для мониторинга изменений цен на авиаперевозки грузов и обеспечения прозрачности на рынке.

Что касается железной дороги, специфика формирования ж/д сети и географические ограничения делают данный вид транспорта более региональным, что затрудняет проведение глобальной оценки и формирование сводных индексов. Тем не менее одним из первых таких индексов стал ERAI — композитный индикатор стоимости транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай — ЕС и ЕС — Китай.

История индекса BAI Index началась в 2016 году, когда он был запущен. В течение этого периода индекс демонстрировал стабильный рост, что было связано с увеличением спроса на авиаперевозки. Однако в 2021–2022 гг. индекс резко вырос, достигнув пика в 2022 году. Это было связано с контейнерным кризисом, который привел к дефициту контейнеров и, соответственно, к росту стоимости фрахта. В 2023 году индекс начал снижаться, что свидетельствует о стабилизации рынка.

МАРШРУТЫ BALTIC AIR FREIGHT INDEX



Источник: Baltic Air Freight Indices

ИСТОРИЯ ПОЯВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ИНДЕКСА ERAI

С момента своего создания индекс ERAI стал важным инструментом повышения информированности о рынке трансъевразийских железнодорожных контейнерных перевозок. Особенно важным преимуществом данного индикатора является предоставляемая им возможность сопоставить стоимость перевозок железнодорожным и морским путем между точками консолидации грузов на противоположных концах Евразии, предоставляя таким образом игрокам рынка информацию о наиболее оптимальном в каждом отдельном случае методе перевозки.

Согласно разработанной концепции, индекс транзитных железнодорожных перевозок (ERAI) — композитный индикатор стоимости транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай — Европа и Европа — Китай.

В конце 2019 года для продвижения индекса, а также предоставления участникам рынка наглядной и исчерпывающей новостной и аналитической информации был создан портал www.index1520.com, на котором размещаются стоимостные данные о трансъевразийских перевозках, сроках доставок грузов, видах и объемах перевезенной продукции за интересующий отчетный период, статистические данные об углеродном следе по видам транспорта, а также актуальные аналитические обзоры и новости. С 2021 года статистические данные и сам индекс обновляются на еженедельной основе.

На текущий момент индекс ERAI получил широкое распространение на международных транспортных площадках. Данные индекса включаются в обзоры международного аналитического агентства Drewry.

Растет число участников рынка железнодорожных транзитных контейнерных перевозок по территории России,

Казахстана, Беларуси. Грузоотправители, грузополучатели и транспортно-экспедиторские компании испытывают потребность в регулярном доступе к актуальной информации о рынке.

По этой причине в дополнение к композитному созданы субиндексы, отражающие индикативную стоимость перевозки контейнера по направлениям, в частности Запад — Восток (ERAI East) и Восток — Запад (ERAI West).

В целях соотнесения стоимости провоза грузов при помощи железнодорожного транзита со стоимостью транспортировки морским транспортом в контейнерах из стран Юго-Восточной Азии в Европу на портале индекса ERAI представлены показатели индекса World Container Index (WCI), рассчитываемого международным аналитическим агентством Drewry.

Значение индекса ERAI зависит от множества факторов:

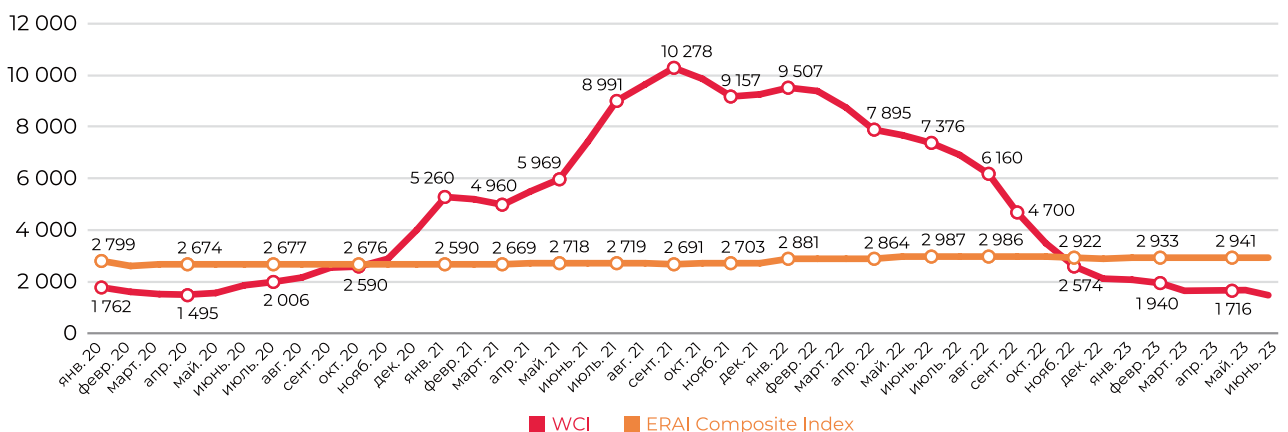
- тарифы ОАО «Российские железные дороги», АО «НК «Казахстан темір жолы» и ГО «Белорусская железная дорога»;

- стоимость использования фитинговых платформ;
- стоимость терминальных услуг;
- скорость и время в пути;
- загруженность инфраструктуры и др.

Таким образом, грузоотправители, получающие на регулярной основе информацию о значении ERAI, имеют достаточный объем актуальных обновляемых данных для принятия решения о выборе способа доставки и о стоимости доставки контейнерных грузов в сообщении Азия — Европа — Азия. Eurasian Rail Alliance Index отражает индикативную средневзвешенную стоимость перевозки одного СФЭ по всем маршрутам коридора «граница КНР — граница ЕС». Стоимость перевозки контейнера диверсифицируется в зависимости от географии маршрута и его направления (из Азии в Европу или из Европы в Азию).

На фоне внешних шоков, таких как пандемия COVID-19, карантинные ограничения, аварии наподобие блокировки

ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИНДЕКСОВ ERAI И WCI В ПЕРИОД ЯНВАРЬ 2020 — ИЮНЬ 2023



Источник: расчеты авторов на основе данных Index1520

Суэцкого канала контейнеровозом Ever Given, усложнение международно-политической обстановки, евразийские железнодорожные перевозки показали стабильность работы. В этой связи низкая волатильность индекса ERAI является отражением надежности континентальных способов перевозки и евразийского ж/д маршрута.

В промежутке между ноябрем 2020 года и ноябрем 2022 года наблюдалось неординарное положение дел на рынке перевозок, когда стоимость отправки контейнера между точками консолидации грузов в Китае и Европе железнодорожным транспортом оказалась ниже, чем морским, показывавшим в то время существенную волатильность. При этом цена на перевозки железнодорожным транспортом оставалась стабильной. К примеру, изменение показателей индекса ERAI между маем и сентябрем 2021 года составило 22 доллара, а рост показателей индекса WCI в сопоставимый период составил 5318 долларов с более чем двукратным падением всего через год.

Таким образом, показатели евразийских железнодорожных контейнерных перевозок, пройдя своеобразный стресс-тест, доказали свою стабильность и прогнозируемость. Это качество является важным для построения долгосрочных договоренностей, повышает привлекательность отрасли среди инвесторов, дает грузоотправителям дополнительную возможность обезопасить себя от внешних форсмажорных обстоятельств и открывает перспективы для дальнейшего планомерного развития контейнерных перевозок на пространстве 1520.

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИНДЕКСА ERAI

За последние годы индекс ERAI претерпел ряд изменений, связанных с расширением контент-наполнения и функционала портала. Повестка декарбонизации и устойчивого развития, один из транспортных мегатрендов последних лет, обеспечивает железнодорожному транспорту дополнительные экологические преимущества. В связи с этим на портале ERAI был запущен счетчик CO₂, отображающий количество произведенных в процессе перевозки грузов выбросов в атмосферу. Счетчик автоматически подсчитывает значение выбросов при перевозке того же объема грузов морским, автомобильным и воздушным транспортом, тем самым давая возможность сравнить данные показатели.

Еще одним направлением развития стали аналитика и контент-наполнение портала, включая предоставляемые статистические данные. На сегодняшний день индекс ERAI является единственным индексом ж/д грузоперевозок на пространстве ЕАЭС, который не только предоставляет актуальную ставку перевозки контейнера от границы до границы, но и обеспечивает пользователя подробной статистикой перевезенных по евразийскому маршруту грузов. Была проведена работа по уточнению статистики, уменьшению количества ошибок и актуализации справочников с учетом обновлений каталога ТН ВЭД и ГНГ от 2022 года. В перспективе планируется улучшение интерфейса и функционала раздела, чтобы сделать его более удобным инструментом для аналитической работы и принятия решений грузоотправителями.

Раздел «Аналитика» портала ERAI продолжает отражать актуальные тенденции развития трансевразийских грузоперевозок. Предназначенный для профессионалов аналитический раздел регулярно пополняется новыми статьями, преимущественно из иностранных источников, а также уникальными собственными обзорами ERAI с уклоном в торговую и транспортную тематику. Преимуществом портала является тот факт, что информация предоставляется на трех языках: русском, английском и китайском. Это позволяет донести актуальные сведения до пользователей из самых разных уголков Евразии, от Роттердама до Шанхая, от Санкт-Петербурга до Алматы. Таким образом, аналитический контур ERAI содержит основную информацию для эффективного погружения в транспортно-логистическую сферу пространства ЕАЭС в одном месте с удобным тематическим разделением. Работа по углублению и расширению контента портала будет продолжаться.

При всех новшествах ядром портала остается сам индекс ERAI, который уже зарекомендовал себя как удобный инструмент и витрина быстроразвивающегося евразийского ж/д транзитного маршрута. Однако дальнейшее развитие индекса будет сопряжено с подключением к его формированию транспортно-логистических компаний, работающих в сегменте «от двери до двери» и на альтернативных маршрутах. Включение в индекс плеча от границы ЕАЭС до конечного пункта в Европе или Китае и в обратном направлении приведет к формированию уникального для ж/д перевозок комплексного индекса, равного лучшим морским индексам с точки зрения предоставляемой информации. В то же время расширение индекса на северные маршруты, задействующие для перевозки Транссибирскую магистраль, позволят трансформировать индекс ERAI во флагманский индикатор состояния трансевразийских грузоперевозок от границы до границы.

Расширение самого индекса ERAI вкупе с улучшением функционала портала, активным продвижением индекса на китайскую и европейскую аудиторию является магистральным направлением развития на ближайшие годы. Однако для практического воплощения подобного проекта требуется приверженность всех участников евразийского рынка ж/д контейнерных грузоперевозок повышению прозрачности рынка и совместным усилиям по привлечению международных грузоотправителей.

Евразийский ж/д маршрут стал уникальным и успешным, подлинно интеграционным проектом железных дорог Беларуси, России и Казахстана. Поэтому развитие индекса ERAI как воплощения данного проекта является общим благом для всех задействованных в кооперации компаний. Общее позиционирование и обмен информацией для формирования комплексного индекса ERAI+ станет весомым подспорьем для привлечения новых грузоотправителей и обеспечит эффект синергии для транспортно-логистической отрасли ЕАЭС и смежных индустрий.

[https://index1520.com/http://www.itandi.ru/000 «МТИ»](https://index1520.com/http://www.itandi.ru/000«МТИ»)

127018, Россия, Москва, ул. Советской Армии, д. 3
+7 (495) 120-25-75, info@itandi.ru

ERA I

Eurasian Rail Alliance Index

ХОРОШИЙ, ЛУЧШЕ, САМЫЙ ЛУЧШИЙ: ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПРОДВИГАЮТ СВОЮ ПРОГРАММУ ESG

Комплексная стратегия ESG могла бы помочь железнодорожным компаниям продвигать их программы устойчивого развития — и решать не только задачи декарбонизации.

Европейские железные дороги имеют репутацию безопасных, «интеллектуальных» и экологических, и другие страны по всему миру работают над увеличением доли пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок в структуре видов транспорта, поскольку это позволяет получить экологически устойчивое транспортное решение. Но экологическая устойчивость — это только одна часть головоломки устойчивого развития.

Критерии экологического, социального и корпоративного управления (ESG) играют важную роль, помогая компаниям и отраслям стать более устойчивыми. Во всем мире и во всех отраслях значительная часть роста ESG была обусловлена экологической составляющей ESG и реагированием на изменение климата. Но другие компоненты ESG, в частности социальное измерение, также приобретают все большее значение — и соображения ESG становятся все более важными при принятии решений компаниями.

Железнодорожная отрасль добилась успехов в позиционировании себя как экологически устойчивого варианта, и железные дороги придерживаются программ устойчивого развития, особенно связанных с действиями по снижению выбросов углекислого газа. Декарбонизация важна, но это лишь один из элементов более широкой повестки дня в области устойчивого развития, которая может включать критерии ESG.

Отдельные железные дороги могли бы применять целостный подход к ESG и уделять больше внимания социальным аспектам и аспектам управления — и многие ведущие железные дороги уже делают это. Такие компании получают плоды, поскольку внедрение комплексной стратегии ESG может помочь железным дорогам сформировать новые

партнерские отношения, генерировать дополнительные потоки доходов, снизить затраты и расширить доступ к капиталу.

Например, железные дороги могли бы повысить свои показатели устойчивости, объединив экологические действия, такие как декарбонизация, с социальными действиями, такими как оцифровка, для повышения безопасности железнодорожных перевозок и активизации усилий по обеспечению многообразия и инклюзивности. Переход к экологичности потенциально может помочь железным дорогам получить доступ к более дешевому финансированию, например с помощью зеленых облигаций. Поскольку сотрудники все чаще стремятся работать в компаниях, разделяющих их ценности, четкие обязательства ESG могут помочь привлечь и удержать квалифицированных специалистов.

В этой статье предлагаются рекомендации для железных дорог по продвижению их программ устойчивого развития путем разработки всеобъемлющей стратегии ESG, учитывающей все три элемента, и освещается передовой опыт компаний, которые уже сделали это. Такой подход может позволить железным дорогам лучше привлекать клиентов и сотрудников, способствовать значимому диалогу с правительствами, инвесторами и финансовыми институтами и, в конечном счете, создавать ценность для всех заинтересованных сторон путем достижения прогресса во всех областях устойчивого развития.

Оригинал статьи доступен на английском языке.

www.mckinsey.com

<https://index1520.com/><http://www.itandi.ru/>
 ООО «МТИ»

127018, Россия, Москва, ул. Советской Армии, д. 3
 +7 (495) 120-25-75, info@itandi.ru

Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7(980)187-10-55

depo-magazine.com/reg/



ERAИ

Eurasian Rail Alliance Index

**ЕВРАЗИЙСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ МАРШРУТ
И ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКСПОРТА КИТАЯ В РОССИЮ****ВВЕДЕНИЕ**

В 2022 году транспортная отрасль России и ЕАЭС в целом столкнулась с беспрецедентными вызовами в логистике товарных потоков из-за масштабной торговой перестройки в условиях санкционных ограничений. Выстраивание новой логистики потребовало оперативных решений по созданию новых транспортных путей через дружественные и нейтральные страны, которые не присоединились к санкциям в отношении России. Поиски новых цепей поставок, в том числе мультимодальных, и схем взаиморасчетов требуют нового уровня гибкости и новых логистических решений всех причастных экономических агентов. Наибольшие изменения ожидаются в грузообороте с крупнейшими торговыми партнерами России — Евросоюзом и Китаем.

Для евразийского железнодорожного маршрута, проходящего по территории Белоруссии, России и Казахстана, новые международно-политические условия стали вызовом. Несмотря на отсутствие санкций в отношении ж/д грузоперевозок и оператора маршрута, сложившаяся среда работы привела к падению контейнеропотока в сообщении Китай — Европа — Китай на 35% в 2022 году. Однако резко возросший спрос на транзитные перевозки внутри ЕАЭС, прежде всего из России и Белоруссии в Китай и обратно, компенсировал выпадающие транзитные объемы грузов.

В разрезе видов транспорта наибольший санкционный удар пришелся на авиа- и автосообщение. Железнодорожный и морской транспорт были затронуты в меньшей степени, однако существенные трансформации самого рынка транспортно-логистических услуг — скачки курса рубля, уход крупных западных перевозчиков, проблемы со страхованием, изменение конфигурации грузопотоков в пользу восточного направления — оказали влияние на

стоимость транспортировки. При сохранении товарной структуры грузооборота внешней торговли России происходит существенное изменение ее географии. Продукцию западных стран постепенно замещают товары из Азии. Так, отмечается рост импорта фармацевтических товаров и фармсырья из Индии и Китая, крупных мировых производителей и экспортеров данной продукции. Существенные изменения происходят на рынке автомобильных комплектующих: на фоне сворачивания программ поставок оригинальных запчастей в Россию закон о параллельном импорте открывает новые каналы поставок продукции.

В связи с вышеизложенным возрастает важность развития торговли с Китаем, крупнейшим поставщиком продукции на рынок России, и ее влияния на транспортно-логистическую отрасль. В данном обзоре представлен анализ текущего экспорта из Китая в Россию, структурные особенности, основные изменения и точки роста, выявленные по итогам 2022 года, а также оценка потенциала ж/д грузопотока по данному направлению.

**ОБЩАЯ ДИНАМИКА ЭКСПОРТА КИТАЯ
В РОССИЮ**

Экспорт китайской продукции на мировой рынок стабильно растет в последние годы, увеличившись с уровня 2,5 трлн долларов в 2019 до 3,59 трлн долларов в 2022 году. За счет качественных структурных изменений и расширения высокотехнологичного экспорта кризисные явления пандемии коронавируса не отразились на стоимостном объеме поставок, но сказались на физическом товаропотоке: в 2020 году общий экспорт Китая упал до 1,63 млрд тонн с уровня 1,88 млрд тонн в 2019 году. Хотя в 2020 и 2021 годах динамика была позитивная, в 2022 грузопоток все еще не восстановился до прежних объемов.

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ
ИЛИ ПРОДУКЦИИ
БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

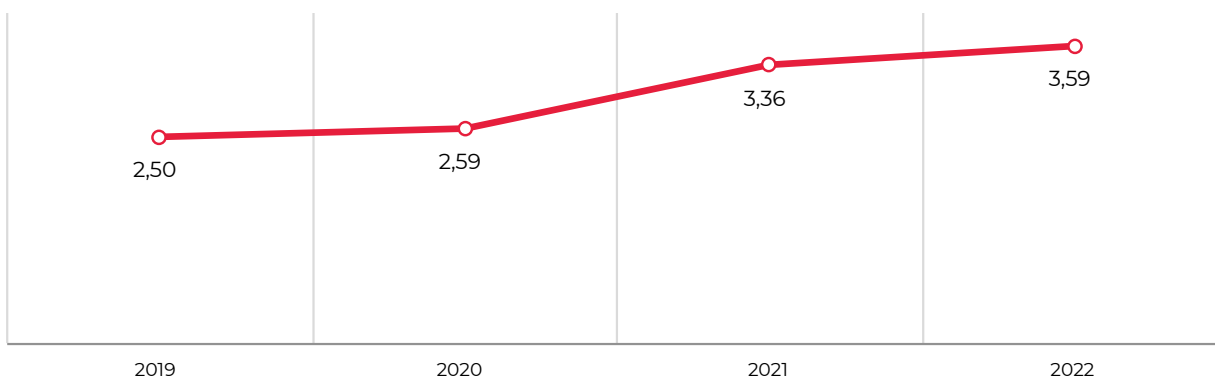
вам нужно просто позвонить по телефону:

+7(980)187-10-55

или отправить запрос: post@depo-magazine.ru,

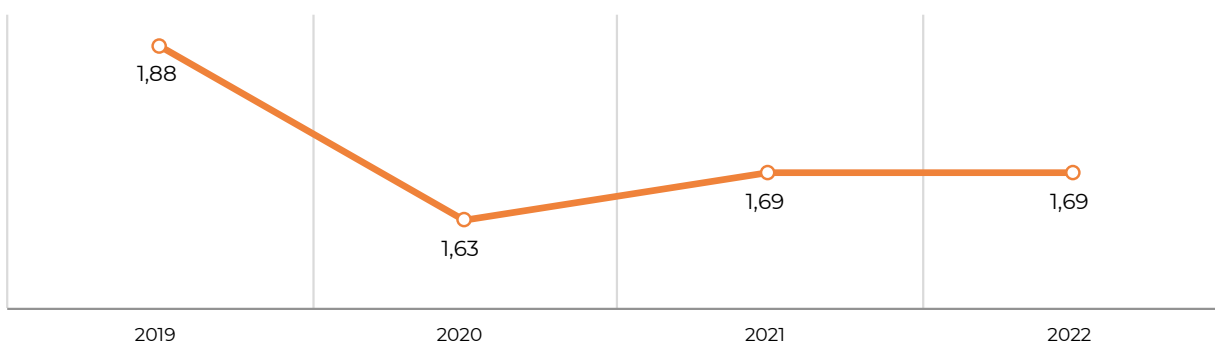
**depo-magazine@yandex.ru Разместившим рекламу в журнале –
бесплатная интернет-поддержка!**

ЭКСПОРТ КИТАЯ ВО ВСЕ СТРАНЫ МИРА, ТРЛН ДОЛЛ



Источник: Таможенная служба КНР

ЭКСПОРТ КИТАЯ ВО ВСЕ СТРАНЫ МИРА, МЛРД ТОНН



Источник: Таможенная служба КНР

Экспорт Китая в Россию в стоимостном выражении в период кризиса также сохранился на уровне 2019 года (порядка 50 млрд долл.), а к 2022 вырос до 76,12 млрд долл. Рост экспорта в стоимостном выражении за последний год составил 13%.

Физический грузопоток товаров в Россию, в отличие от экспорта во все страны, в пандемию почти не потерял в объемах, а к 2022 году возрос на 52% относительно уровня 2019 года, составив почти 17 млн тонн. Рост экспорта в физическом выражении за последний год составил 27%, что соответствует показателю прироста железнодорожных грузоперевозок с Китаем по данным РЖД: по сравнению с 2021 годом он вырос на 28%.

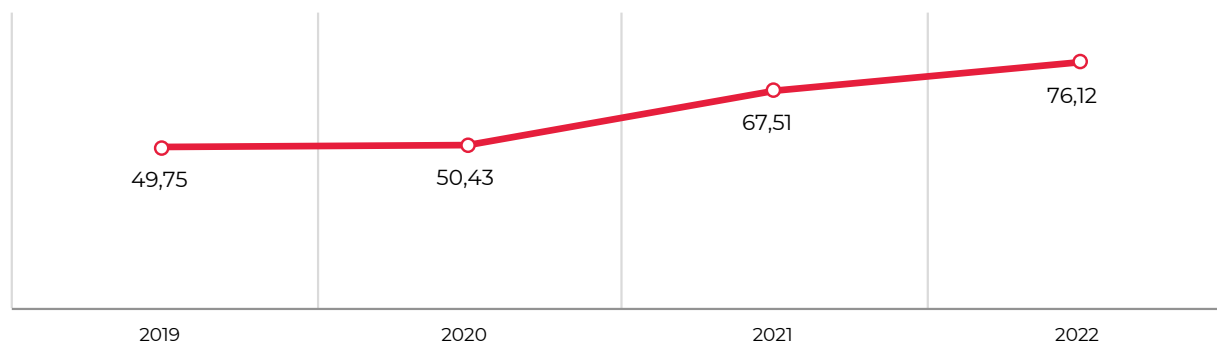
Поскольку экспорт Китая на российский рынок восстанавливался опережающими темпами — быстрее, чем на мировой, — возросла и значимость России как торгового партнера, в частности по физическому грузопотоку. Доля России к 2022 году достигла 1%, увеличившись с 0,6% в 2019 году.

Какое место займет Россия во внешней торговле Китая в условиях возрастающего спроса на широкую номенклатуру товаров, попавших под санкции, и как данные тенденции скажутся на транспортной отрасли, во многом зависит от текущей товарной структуры и ее динамики в послекризисный период.

В структуре поставок Китая в Россию продукция машиностроения, включая электронику и автомобили, является крупнейшим сегментом экспорта — как по стоимостному, так и по физическому объему. Второй по значимости сегмент — химическая продукция, в частности пластмасса, каучук и удобрения. В стоимостной структуре экспорта также выделяются товары легкой промышленности, металлургии, сельского хозяйства.

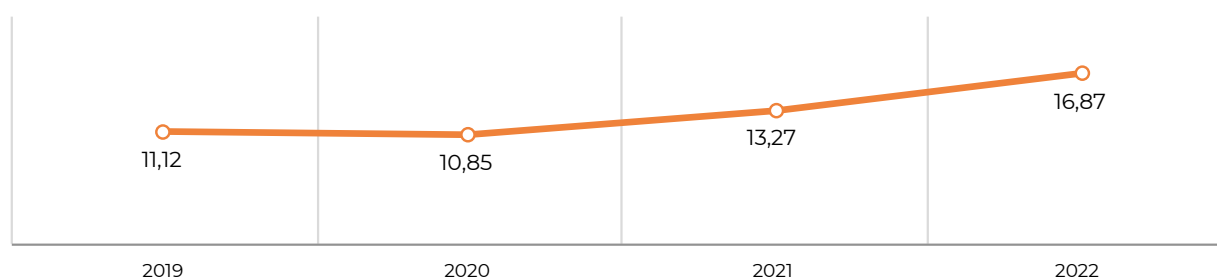
Отличия структур экспорта в долларах и в тоннах обусловлены разным «вкладом» видов продукции в стоимостный или физический объем. Так, продукция легкой промышленности занимает 12% стоимости всего экспорта

ЭКСПОРТ КИТАЯ В РОССИЮ, МЛРД ДОЛЛ



Источник: Таможенная служба КНР

ЭКСПОРТ КИТАЯ В РОССИЮ, МЛН ТОНН



Источник: Таможенная служба КНР

ДОЛЯ РОССИИ В ОБЩЕМ ЭКСПОРТЕ КИТАЯ

	2019	2020	2021	2022
Стоимостный объем (долл. США)	2,0%	1,9%	2,0%	2,1%
Физический объем (тонны)	0,59%	0,67%	0,78%	1%

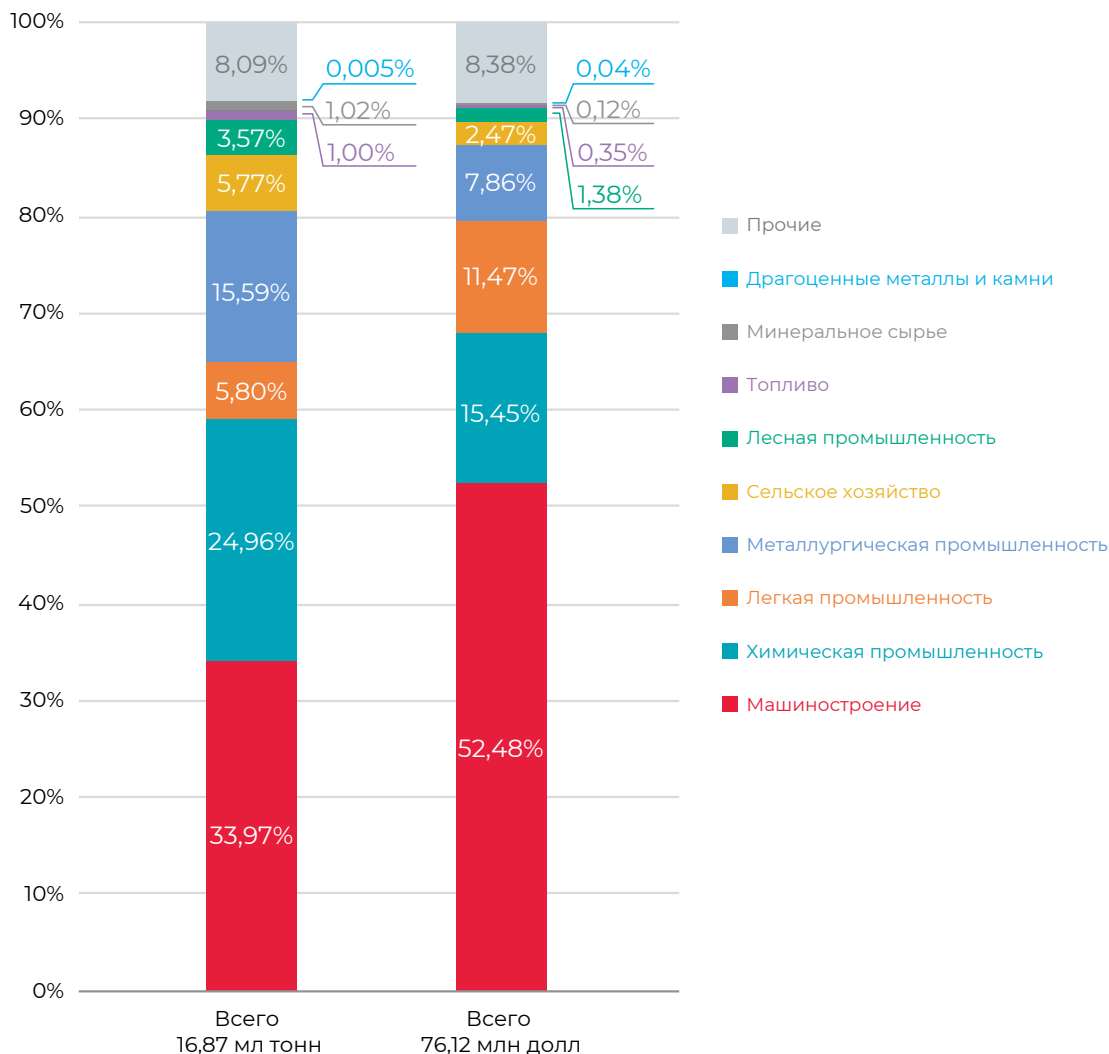
Источник: расчеты на основе данных Таможенной службы КНР

Китай в Россию, но в физическом выражении — только 6%. Аналогичный эффект наблюдается для такой высокотехнологичной продукции машиностроения, как электроника. Однако продукция химической, металлургической и лесной промышленности, а также сельского хозяйства вносит больший вклад в физический объем, чем в стоимостный.

Структура экспорта Китая в Россию достаточно диверсифицирована, и большая часть товаров (81% по стои-

мости и 58% по тоннажу) относится к высокому уровню передела. Наряду с сырьевым характером структуры экспорта России в Китай это обуславливает асимметрию грузопотоков между странами: при относительной сбалансированности сальдо торговли в стоимостном выражении, физические объемы экспорта России в Китай многократно превышают объемы импорта оттуда. Так, в 2020 году физический экспорт России в Китай составил 171,2 млн тонн, тогда как импорт — 10,9 млн тонн.

СТРУКТУРА ЭКСПОРТА КИТАЯ В РОССИЮ В 2022 ГОДУ



Источник: расчеты на основе данных Таможенной службы КНР

Асимметрия грузопотоков обусловлена различиями в экономическом развитии и структуре производства двух стран. Китай имеет более развитую производственную базу, что позволяет ему экспортировать больше готовых товаров в Россию. В свою очередь, Россия является крупнейшим экспортером энергоносителей, таких как нефть и газ, что составляет основу ее экспортной структуры.

Для устранения асимметрии грузопотоков между Россией и Китаем необходимо развивать взаимную торговлю и инвестиции в различных секторах экономики. Это может быть достигнуто через расширение торговых связей и создание условий для инвестирования в производство более высокотехнологичных товаров в России. Также важно улучшение транспортной инфраструктуры, чтобы

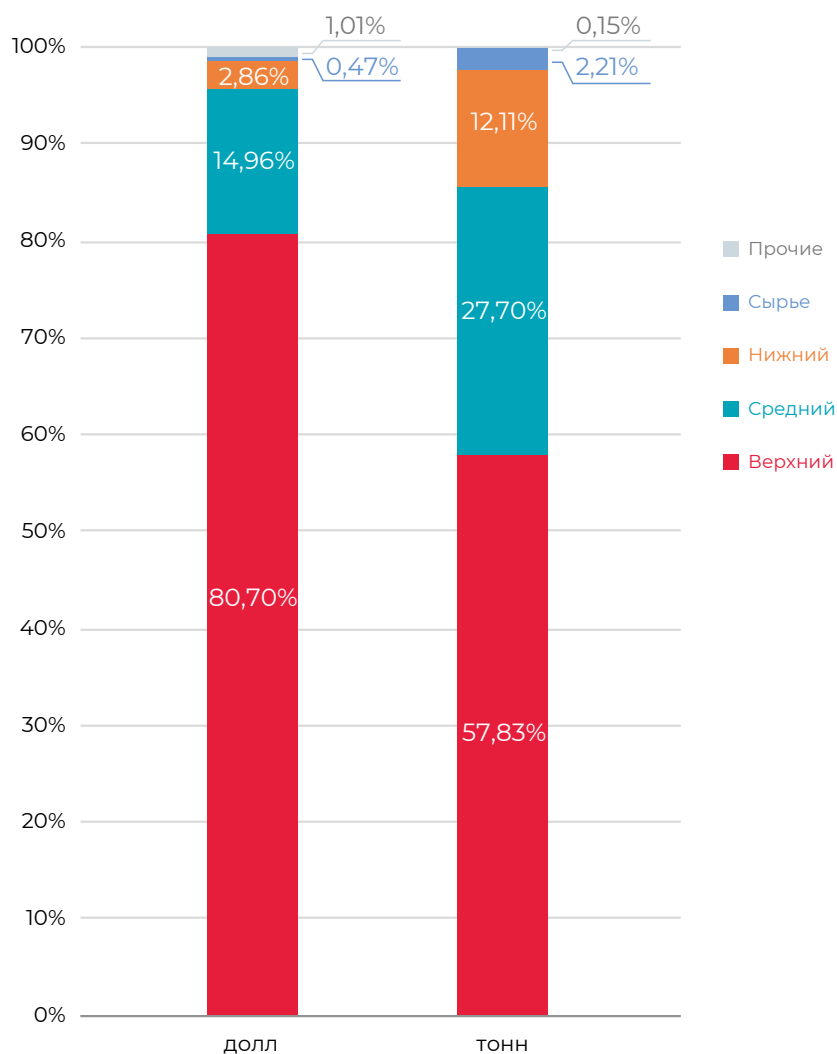
обеспечить более эффективные грузоперевозки между двумя странами, повышение пропускной способности действующих транспортных коридоров.

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ЭКСПОРТА КИТАЯ В РОССИЮ В 2022 ГОДУ

Экспорт из Китая в Россию в последние годы характеризовался следующими тенденциями:

- повышение уровня технологичности экспорта — увеличение доли таких товаров, как компьютеры, телефоны, электроника и другие бытовые товары;
- расширение сельскохозяйственного экспорта, такого как зерно, масло, мясо и другие продукты;

СТРУКТУРА ЭКСПОРТА КИТАЯ В РОССИЮ В 2022 ГОДУ ПО УРОВНЯМ ПЕРЕДЕЛА



Источник: расчеты на основе данных Таможенной службы КНР

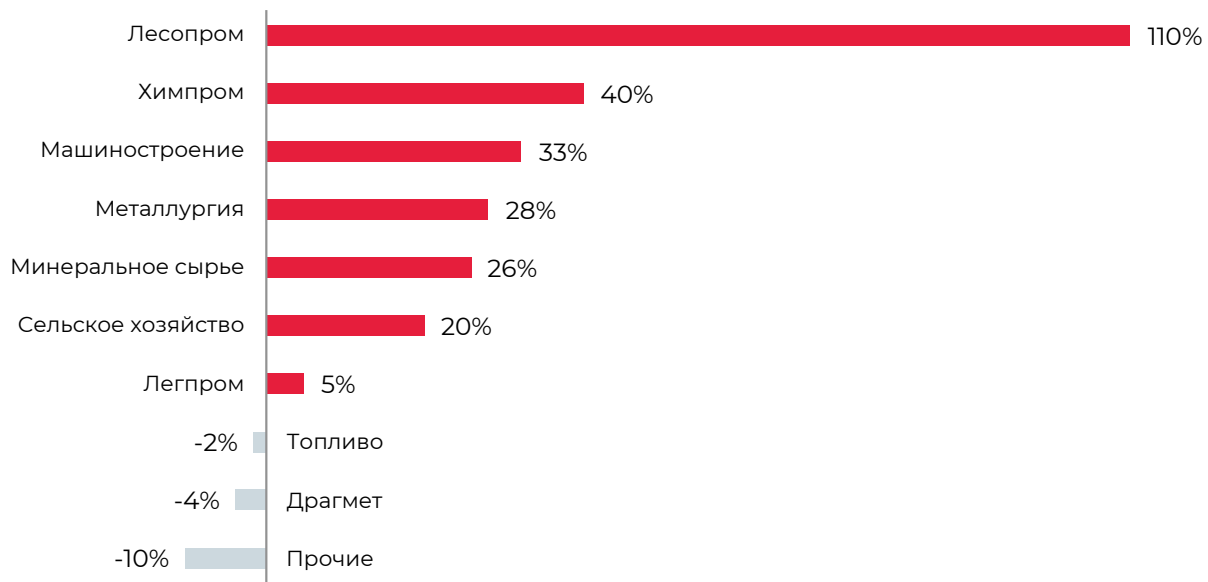
- увеличение экспорта строительных товаров, таких как сталь, алюминий, стекло и другие стройматериалы;
- рост экспорта товаров, связанных с развитием экологически чистых технологий, таких как солнечные панели, электромобили и другие виды транспорта;
- экспорт товаров, связанных со здравоохранением и медициной, таких как медицинское оборудование, лекарства и другие товары.

2022 год внес свои коррективы в конфигурацию внешней торговли России, в частности, достаточно радикальное смещение приоритетов торговли с запада на восток открыло новые возможности по заполнению образовавшихся продуктовых дефицитов для китайских произво-

дителей. Это, в свою очередь, значительно повлияло на грузопотоки в определенных секторах.

Наибольший рост поставок отмечается в отрасли лесной промышленности: экспорт в Россию возрос на 110%, что составляет порядка 315 тысяч тонн. Данный рост обусловлен значительным увеличением поставок различных видов бумаги и картона, в особенности ламинированных и пропитанных, а также сульфатной целлюлозы. Китай является одним из крупнейших производителей бумажнокартонной продукции в мире, в том числе высокой степени обработки и специальных категорий, применяемых для производства упаковки, отдельных видов печати и других целей. Введение Евросоюзом запрета на экспорт

ИЗМЕНЕНИЯ ФИЗИЧЕСКОГО ЭКСПОРТА ИЗ КИТАЯ В РОССИЮ ПО ОСНОВНЫМ ОТРАСЛЯМ В 2022 ГОДУ В ОТНОСИТЕЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ



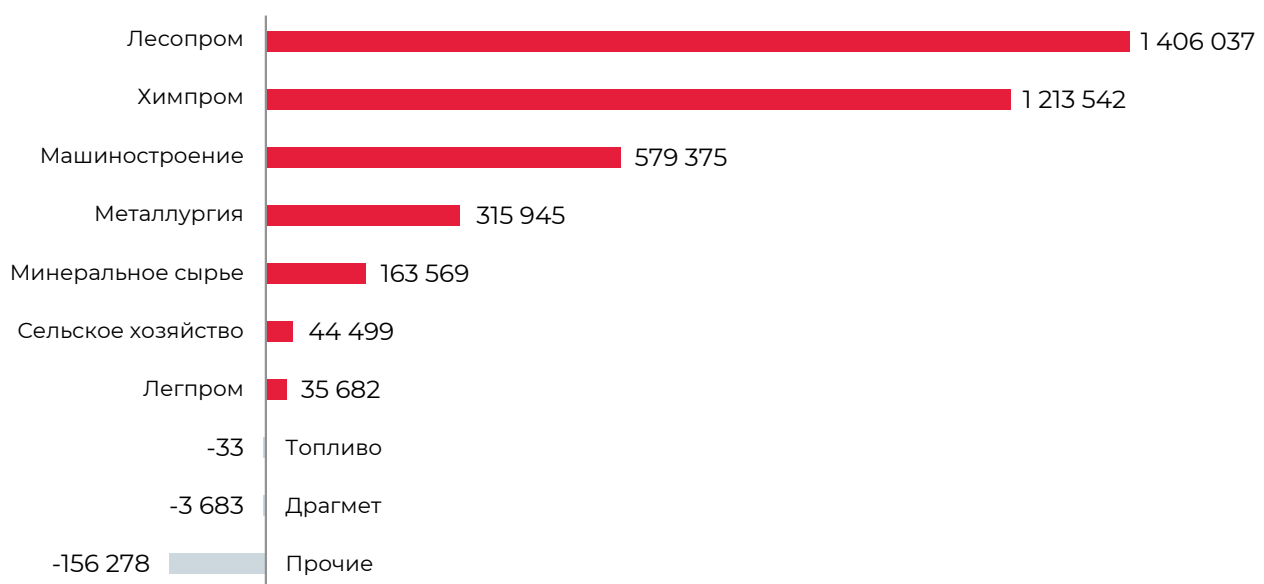
Источник: расчеты на основе данных Таможенной службы КНР

в Россию продукции для полиграфической индустрии в апреле 2022 года включало в себя и запрет на поставки вышеуказанных видов бумаги, а также сырья и химикатов для ее производства. Это привело сначала к образо-

ванию дефицита по отдельным категориям продукции на российском внутреннем рынке, а затем — к перестройке структуры импорта в пользу китайских поставщиков.

По абсолютному приросту экспорта Китая в Россию в

ИЗМЕНЕНИЯ ФИЗИЧЕСКОГО ЭКСПОРТА ИЗ КИТАЯ В РОССИЮ ПО ОСНОВНЫМ ОТРАСЛЯМ В 2022 ГОДУ В АБСОЛЮТНОМ ВЫРАЖЕНИИ, МЛН ТОНН



Источник: расчеты на основе данных Таможенной службы КНР

физическом выражении лидером является продукция машиностроения: в совокупности за год поставки увеличились на 1,4 млн тонн, что составляет 33% относительно

уровня 2021 года. Значительно возрос ввоз грузовых автомобилей с дизельным двигателем, строительной техники, автомобильных запчастей, а также контейнеров.

КРУПНЕЙШИЕ ТОВАРНЫЕ ПОЗИЦИИ ЭКСПОРТА КИТАЯ В РОССИЮ ПО АБСОЛЮТНОМУ ПРИРОСТУ

№	HS4	Отрасль	HS4 товар	2021 г., тонн	2022 г., тонн	2022/2021 Абсолют- ный рост, тонн	2022/2021 Относи- тельный рост	Доля в 2022
			Всего	13 271 851	16 870 506	3 598 655	27%	100%
1	2818	Металлургия	Глинозем, гидроксид алюминия, корунд	9 691	856 094	846 403	8734%	5,1%
2	8704	Машиностроение	Грузовые автомобили	113 566	469 103	355 537	313%	2,8%
3	8609	Машиностроение	Контейнеры	103 436	393 025	289 590	280%	2,3%
4	8429	Машиностроение	Бульдозеры, экскаваторы, дорожные машины	246 290	511 321	265 031	108%	3,0%
5	4011	Химпром	Шины пневматические	209 940	381 485	171 544	82%	2,3%
6	4811	Лесопром	Бумага и картон пропитанные или ламинированные	34 929	173 323	138 394	396%	1,0%
7	4810	Лесопром	Бумага и картон мелованные	75 449	204 457	129 008	171%	1,2%
8	8905	Машиностроение	Платформы, доки, маяки и схожие плавсредства	34 037	124 611	90 574	266%	0,7%
9	3907	Химпром	Полиацетали, полиэферы, поликарбонаты	318 430	404 925	86 495	27%	2,4%
10	8701	Машиностроение	Тракторы и тягачи	15 973	98 834	82 861	519%	0,6%
11	3904	Химпром	Поливинил-хлорид	71 365	149 112	77 747	109%	0,9%
12	6902	Прочие	Огнеупорная строительная керамика	43 155	117 368	74 213	172%	0,7%
13	3402	Химпром	Моющие средства и ПАВ	40 084	103 734	63 650	159%	0,6%
14	3811	Химпром	Присадки к нефтепродуктам	550	61 868	61 318	11146%	0,4%
15	8705	Машиностроение	Спецавто-транспорт	25 760	85 460	59 699	232%	0,5%
16	0805	Сельское хозяйство	Цитрусовые	75	59 767	59 692	80080%	0,4%
17	8901	Машиностроение	Грузовые и пассажирские суда	30 873	89 012	58 140	188%	0,5%
18	3824	Химпром	Химические продукты прочие	86 224	135 541	49 318	57%	0,8%
19	2708	Топливо	Пек и пековый кокс	41 435	84 786	43 351	105%	0,5%
20	8427	Машиностроение	Вилочные погрузчики и схожие машины	69 509	112 859	43 350	62%	0,7%
			Прочие	11 701 080	12 253 820	552 740	5%	72,6%

Источник: расчеты на основе данных Таможенной службы КНР

ДИНАМИКА ЭКСПОРТА КОНТЕЙНЕРОВ ИЗ КИТАЯ В РОССИЮ ПО ТОВАРНЫМ ПОЗИЦИЯМ, ШТУК

Код HS8	Наименование товара	2019	2020	2021	2022
	Всего	64 798	15 612	49 802	115 970
86090011	Термоизолированные грузовые контейнеры, 20 футов	12	15	14	135
86090012	Грузовые танк-контейнеры, 20 футов	1 339	532	772	281
86090019	Прочие грузовые контейнеры, 20 футов	5 285	9 003	7 349	26 021
86090021	Термоизолированные грузовые контейнеры, 40 футов	106	220	488	2 105
86090022	Грузовые танк-контейнеры, 40 футов	33	5	17	83
86090029	Прочие грузовые контейнеры, 40 футов	5 196	4 980	20 875	87 324
86090090	Грузовые контейнеры специальной конструкции, не включенные в другие категории	52 827	857	20 287	21

Источник: расчеты на основе данных Таможенной службы КНР

Китайская автомобильная промышленность интенсивно развивается, и в последние годы ряд автопроизводителей освоили производство качественных грузовиков на дизельном топливе. Это привело к тому, что в 2021 году Китай стал крупнейшим после Германии экспортером дизельных грузовых автомобилей на мировой рынок. Такие компании, как Dongfeng Motor Corporation, FAW Group, Shaanxi Automobile Group, Sinotruk и Beiqi Foton Motor Co. Ltd., производят широкий спектр грузовиков различной грузоподъемности, начиная от легких до тяжелых машин, которые могут перевозить более 50 тонн. Рост поставок из Китая в Россию в 2022 году зафиксирован по всем весовым категориям и является результатом не столько замещения европейских автомобилей, попавших под санкции, сколько возросшего внутреннего спроса на данный вид транспортных средств. Об этом говорят многократные объемы прироста — в 2021 году Россия импортировала порядка 12,7 тысячи единиц дизельной грузовой техники из всех стран, а в 2022 один только Китай поставил в Россию 34 тысячи грузовиков. Среди наиболее популярных грузовиков из Китая на российском рынке можно назвать такие марки, как Foton, Sinotruk (HOWO), Dongfeng (DFM), JAC и Shacman. Эти грузовики имеют различную грузоподъемность и конфигурацию кузова и могут использоваться для перевозки разнообразных грузов.

Помимо грузовиков, санкциями Евросоюза предусмотрен запрет на экспорт в Россию спецтехники, в том числе седельных тягачей, среднетоннажных грузовиков, бетономешалок, бульдозеров, тракторов, коммунальных машин для уборки улиц и самосвалов. Российские производители выражают готовность замещать эту продукцию, однако итоги 2022 года свидетельствуют о повышении спроса на импортную, в частности китайскую, строительную технику.

Многократное повышение поставок контейнеров отмечается почти по всем видам, но в особенности по 40-фу-

товым. В 2022 году было импортировано 87 324 единицы — на 66 449 единиц больше, чем в 2021. Общее количество поставленных контейнеров составило 115 970 штук, что более чем в два раза повышает показатель 2021 года.

Контейнеры (включая емкости для перевозки жидкостей или газов), специально предназначенные и оборудованные для перевозки одним или несколькими видами транспорта, предназначены для доставки грузов «от двери до двери», исключая промежуточную переупаковку в пути следования. Они имеют прочную конструкцию и предназначены для многократного использования.

Рост поставок контейнеров из Китая в Россию может быть обусловлен следующими факторами.

В связи со стремительной переориентацией российских экспортных потоков с запада на восток в 2022 году, в частности с европейского рынка на китайский, усилился вышеуказанный дисбаланс грузопотоков Россия — Китай — Россия. По оценкам экспертов, дефицит контейнеров в 2022 году составлял порядка 77 тыс. единиц. Китай, как мировой лидер по экспорту контейнеров, где производство контейнеров и их доставка субсидируются государством, стал ключевым поставщиком тары для России.

Уход ряда западных транспортно-логистических компаний с российского рынка, наряду с другими факторами, сократил количество доступных для российских грузоотправителей контейнеров. Это, в свою очередь, стимулировало закупку российскими участниками рынка дополнительных объемов контейнеров для резкого возросшего спроса. Кроме того, определенный стимулирующий эффект на поставки контейнеров оказала тарифная мера, предпринятая весной 2022 года Евразийской экономической комиссией (ЕЭК). По инициативе Евразийского союза участников железнодорожных грузовых перевозок, в целях недопущения сокращения контейнерного парка после ухода из ЕАЭС части запад-

КРУПНЕЙШИЕ ТОВАРНЫЕ СУБПОЗИЦИИ ЭКСПОРТА КИТАЯ В РОССИЮ ПО АБСОЛЮТНОМУ ПРИРОСТУ, ТОНН

№	HS4	Отрасль	HS4 товар	2021 г., тонн	2022 г., тонн	2022/2021 Абсолют- ный рост, тонн	2022/2021 Относи- тельный рост	Доля в 2022
			Всего	13 271 851	16 870 506	3 598 655	27%	100%
1	281820	Метал- лургия	Глинозем	1 822	842 759	840 937	46153%	5,0%
2	870423	Машино- строение	Грузовые автомобили массой от 20 т с дизельным двигателем	97 077	417 385	320 308	330%	2,5%
3	860900	Машино- строение	Контейнеры	103 436	393 025	289 590	280%	2,3%
4	842952	Машино- строение	Полно-поворотные экскаваторы	78 603	228 722	150 119	191%	1,4%
5	890590	Машино- строение	Доки, краны, маяки и схожие плавсредства	3 334	105 045	101 711	3051%	0,6%
6	401120	Химпром	Шины для грузовых автомо- билей и автобусов	109 590	184 824	75 233	69%	1,1%
7	390410	Химпром	Поливинил-хлорид чистый	68 402	142 789	74 386	109%	0,8%
8	890190	Машино- строение	Грузовые суда, кроме танке- ров и рефрижерато-ров, грузопасса-жирские суда	15 483	89 012	73 530	475%	0,5%
9	481092	Лесопром	Многослойные мелованные бумага и картон	27 015	93 243	66 228	245%	0,6%
10	870121	Машино- строение	Тракторы колесные для полу- прицепов дизельные		65 431	65 431	—	0,4%
11	842951	Машино- строение	Однотовшовые фронтальные погрузчики	107 169	167 200	60 031	56%	1,0%
12	381121	Химпром	Присадки к смазоч- ным маслам на основе нефте-продуктов	345	60 265	59 920	17367%	0,4%
13	390729	Химпром	Полиэферы простые прочие		57 046	57 046	—	0,3%
14	481141	Лесопром	Самоклеящиеся бумага и картон	13 984	70 767	56 783	406%	0,4%
15	401180	Химпром	Шины для промышленной и строительной техники	32 674	88 254	55 580	170%	0,5%
16	390761	Химпром	Полиэтилен-терефталат с числом вязко-сти от 78 мл/г	223 110	273 884	50 774	23%	1,6%
17	690220	Прочие	Огнеупорная строительная керамика с более 50% глино- зема и кремнезема	20 712	70 391	49 679	240%	0,4%
18	382499	Химпром	Прочие смешанные химиче- ские продукты	69 690	117 605	47 915	69%	0,7%
19	340239	Химпром	Прочие ПАВ органические анионные		47 581	47 581	—	0,3%
20	870510	Машино- строение	Автокраны	19 536	64 627	45 091	231%	0,4%
			Прочие	12 279 869	13 290 651	1 010 782	8%	78,8%

Источник: расчеты на основе данных Таможенной службы КНР

ДИНАМИКА ИМПОРТА ГЛИНОЗЕМА (КОД ТН ВЭД 281820) В РОССИЮ, ТОНН

Страна-поставщик	2017	2018	2019	2020	2021
Мир	4 489 550	4 661 533	4 927 855	4 683 335	4 746 248
Украина	1 674 984	1 708 887	1 689 350	1 720 021	1 726 376
Австралия	1 080 362	909 394	1 264 162	1 410 460	1 518 730
Ирландия	238 656	258 036	391 833	396 790	493 100
Казахстан	1 001 650	969 740	531 323	392 123	408 030
Гвинея		136 433	250 497	312 657	290 990
Ямайка	201 038	241 895	213 014	251 346	161 092
Бразилия	147 424	337 914	500 416	180 804	136 308
Испания	24 372	22 680	19 141	12 563	8 007
Германия	9 840	9 241	10 379	4 308	1 800
Китай	1 217	64 612	25 442	806	780
Прочие	109 946	2 701	32 297	1 457	1 035

Источник: расчеты на основе данных Таможенной службы КНР

ных логистических компаний, в апреле 2022 года была обнулена ввозная таможенная пошлина в отношении отдельных видов контейнеров, составлявшая ранее 10%. Мера распространяется на основную импортируемую позицию — код 8609 00 900 9 ТН ВЭД ЕАЭС (прочие контейнеры), под которым декларируются как 20-футовые, так и 40-футовые контейнеры, включая бывшие в употреблении.

Производимые в настоящее время на территории России и ЕАЭС контейнеры выкупаются бизнесом в полном объеме, однако не покрывают весь внутренний спрос. Крупнейшим в России серийным производителем крупнотоннажных контейнеров является Абаканвагонмаш (входит в АО «РМ Рейл»), производящий под заказ ПАО «ТрансКонтейнер» около 6 тысяч единиц. Однако в условиях растущего спроса компания планирует модернизацию своих заводов для увеличения объемов производства контейнеров. В частности, инициатива включена в соглашение о совместной реализации инвестиционной программы на 2022–2025 годы между «РМ Рейл» и правительством Республики Хакасия.

На втором месте как по абсолютному, так и по относительному приросту — продукция химической промышленности, куда относятся шины, пластмассы, моющие средства, присадки к нефтепродуктам, красители, клеи и различные химические соединения. Совокупно экспорт по отрасли в физическом выражении вырос на 40%, что составляет 1 213 542 тонны.

Значительный рост показывает и металлургическая отрасль. И хотя общий грузопоток по отрасли вырос на 28% (в физическом выражении — на 579 375 тонн), динамика поставок металлургической продукции не однозначна. Основной рост в абсолютном выражении приходится на субпозицию 281820 (глинозем) — 842 тыс. тонн, в относительном выражении рост составил 46153% относительно объема 2021 года. Вместе с тем значительно

сократились поставки такой металлургической продукции, как листовой прокат нелегированный с покрытиями; листовой прокат нержавеющей широкий; конструкции из черных металлов; крепеж из черных металлов и многие другие виды продукции.

Также, помимо Китая, на фоне сложностей с поставками из традиционных источников, Россия в 2022 году более чем вдвое увеличила импорт глинозема из Казахстана. Исходя из данных 2021 года (в связи с закрытием поставок из Украины и Австралии) России необходимо заместить не менее чем 3,2 млн тонн глинозема.

Таким образом, глинозем является крупнейшей статьёй импорта России из Китая в физическом выражении, и в настоящее время происходит масштабная перестройка географии его поставок. Ключевое значение для переориентации грузопотока с западного направления на восточное имеют производственные мощности Китая, а также транспортная инфраструктура. Нарастание поставок из Китая также может улучшить баланс грузопотоков между странами.

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ЭКСПОРТА КИТАЯ В РОССИЮ В 2023 ГОДУ

В 2023 году физический грузопоток из Китая в Россию в разрезе отраслей промышленности имеет положительную динамику во всех секторах, включая топливо и драгоценные металлы и камни, показавшие отрицательные приросты по итогам 2022 года.

По итогам первых двух месяцев 2023 года физический экспорт Китая в Россию вырос почти на 40% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года, что в абсолютном выражении составляет 630 тысяч тонн. Во многом данный прирост обусловлен увеличением поставок продукции химической промышленности (шины пневматические, отдельные виды полиэтилена, хлорид кальция

ИЗМЕНЕНИЯ ФИЗИЧЕСКОГО ЭКСПОРТА ИЗ КИТАЯ В РОССИЮ ПО ОСНОВНЫМ ОТРАСЛЯМ В 2023 ГОДУ В АБСОЛЮТНОМ И ОТНОСИТЕЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ, ТОНН

Отрасль	Январь – февраль 2022	Январь – февраль 2023	Абсолютный прирост	Относительный прирост
Всего	1 619 294	2 250 032	630 738	39%
Химическая промышленность	560 782	816 908	256 126	46%
Металлургическая промышленность	312 088	544 934	232 846	75%
Лесная промышленность	46 285	129 045	82 760	179%
Сельское хозяйство	139 713	159 316	19 603	14%
Машиностроение	237 092	247 823	10 732	5%
Минеральное сырье	26 802	33 847	7 044	26%
Топливо	31 365	36 739	5 374	17%
Легкая промышленность	88 314	91 078	2 763	3%
Драгоценные металлы и камни	106	168	62	59%
Прочие	176 747	190 173	13 426	8%

Источник: расчеты на основе данных Таможенной службы КНР

и др.), металлургической промышленности (глинозем) и лесной промышленности (бумага и картон). Таким образом, на начало 2023 года основные тренды физического грузопотока из Китая в Россию сохраняются, за исключением машиностроения, поставки которого росли менее интенсивно, чем в 2022 году (5% против 33%).

ПОТЕНЦИАЛ РАСШИРЕНИЯ ГРУЗОПОТОКА ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В основе нижеизложенной оценки смещения грузопотока в пользу железной дороги лежит авторский подход к анализу и сопоставлению различных статистических данных из общедоступных источников информации, базы данных Таможенной службы КНР и углубленной статистики портала ERAI.

Структура экспорта Китая в Россию характеризуется значительной долей готовых промышленных товаров, большинство из которых подлежат контейнеризации и могут быть переключены на железную дорогу.

Для определения того, какая часть грузопотока из Китая в Россию может быть переведена на железную дорогу и какой объем ж/д мощностей потребует для задействования, были разработаны два основных подхода к оценке

потенциального грузопотока, а также способ перевода весовых значений грузопотока в объемные (ДФЭ).

Из 1065 товарных позиций, экспортированных из Китая в Россию в 2022 году, как минимум 912 позиций являются пригодными для транспортировки по железной дороге — исходя из номенклатуры железнодорожных грузоперевозок, представленной в статистике портала ERAI. Это означает, что из 16,8 млн тонн грузов, перевезенных из Китая в Россию в 2022 году, 16,2 млн тонн — потенциальный грузопоток для железной дороги. Прирост по этим «железнодорожным» позициям в 2022 году составил 27% (или 3,5 млн тонн), что позволяет прогнозировать рост спроса и загрузки железнодорожного транспорта в 2023 году.

Общее количество потенциального железнодорожного грузопотока из Китая в Россию составляет 2 440 891 ДФЭ в год¹, а крупнейшими его статьями выступают глинозем; грузовые и легковые автомобили, автозапчасти и шины; бульдозеры, экскаваторы, дорожные машины, части подъемного, дорожно-строительного и горного оборудования; полиацетали, полиэфир, поликарбонаты, поликарбонные кислоты и их производные, крепеж из черных металлов; листовой прокат; бумага и картон; электронагревательные устройства и др.

¹ Для оценки потенциальных объемов в ДФЭ на основе данных детализированной базы портала ERAI по осуществленным в 2022 году ж/д перевозкам были рассчитаны удельные веса (отношение веса к объему) различных товарных позиций. Потенциальный грузопоток в ДФЭ рассчитан для текущей номенклатуры экспорта Китая в Россию как отношение объема грузопотока в 2022 году в тоннах к среднему значению удельного веса по каждой отдельной товарной позиции.

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ ОБЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ГРУЗОПОТОКА ИЗ КИТАЯ В РОССИЮ В ДФЭ

№	HS4	Отрасль	HS4 товар	2022, тонн	Средний удельный вес, тонн/ДФЭ	ДФЭ
			Всего	16 191 134		2 440 891
1	2818	Металлургическая промышленность	Глинозем, гидроксид алюминия, корунд	856 094	8,3	103 083
2	4011	Химическая промышленность	Шины пневматические	381 485	4,2	89 991
3	8429	Машиностроение	Бульдозеры, экскаваторы, дорожные машины	511 321	7,6	67 425
4	8708	Машиностроение	Автозапчасти	360 920	5,5	65 542
5	8703	Машиностроение	Легковые автомобили	180 818	2,8	64 781
6	8704	Машиностроение	Грузовые автомобили	469 103	7,3	64 579
7	7318	Металлургическая промышленность	Крепеж из черных металлов	283 157	6,7	42 571
8	6815	Прочие	Изделия из углерода и прочих минеральных веществ	118 578	3,3	35 934
9	8415	Машиностроение	Кондиционеры	133 910	3,7	35 762
10	8905	Машиностроение	Платформы, доки, маяки и схожие плавсредства	124 611	3,5	35 350
11	8516	Машиностроение	Электронагревательные устройства	167 782	4,9	34 529
12	8901	Машиностроение	Грузовые и пассажирские суда	89 012	2,8	31 456
13	3907	Химическая промышленность	Полиацетали, полиэферы, поликарбонаты	404 925	13,2	30 785
14	2917	Химическая промышленность	Поликарбонатовые кислоты и их производные	288 055	11,3	25 597
15	8701	Машиностроение	Тракторы и тягачи	98 834	4,0	24 615
16	8545	Машиностроение	Электротехнические изделия из углерода	291 666	11,9	24 429
17	4811	Лесная промышленность	Бумага и картон пропитанные или ламинированные	173 323	7,1	24 342
18	6402	Легкая промышленность	Обувь с верхом из пластмассы или резины	107 161	4,4	24 219
19	7219	Металлургическая промышленность	Листовой прокат нержавеющей стали широкий	196 591	8,3	23 560
20	8705	Машиностроение	Спецавтотранспорт	85 460	3,7	23 174
			Прочие	10 868 328		1 569 168

Источник: расчеты авторов на основе данных Таможенной службы КНР и портала ERAI

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ ПРОДУКЦИИ
БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

**вам нужно просто позвонить по телефону: +7(980)187-10-55
или отправить запрос: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru
Разместившим рекламу в журнале – бесплатная интернет-поддержка!**

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади. При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

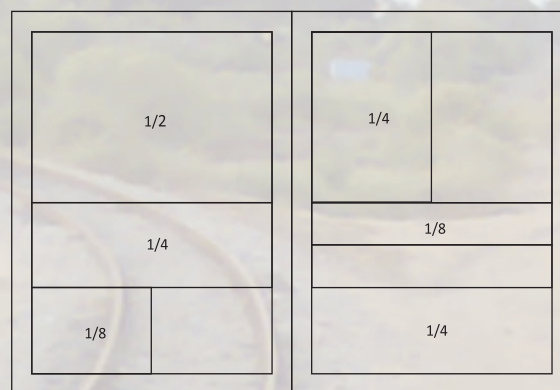
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	6'600	5	790
1/4 полосы	88*122, 180*59	11'550	10	890
1/2 полосы	180*122	20'350	20	990
Полоса	180*250	35'500	40 + перс. рассылка	1090

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ скидка 5% подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'100	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'650	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'750	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'500	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
7'250	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
13'050	10%	2 перс. рассылки	
18'500	15%	3 перс. рассылки	
23'200	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
19'575	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
35'235	6 перс. рассылок	
49'915	9 перс. рассылок	
62'640	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
36'975	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
66'555	12 перс. рассылок	
94'285	18 перс. рассылок	
118'320	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
69'600	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
125'280	24 перс. рассылки	
177'480	36 перс. рассылок	
222'720	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
52 800	1/8 полосы + 5 строк	4 / 29 000	-
92 400	1/4 полосы + 10 строк	8 / 58 000	дополнительное продвижение в социальных сетях
162 750	1/2 полосы + 20 строк	12 / 87 000	
283 950	1 полоса + 40 строк	16 / 116 000	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Брянскрезинотехника» (Брянская область, г. Брянск)
- ООО «ВагРемСервис» (Брянская область, г. Новозыбков)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Желдорузел» (Московская область, г. Мытищи)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «МЕТАКОМ» (Свердловская область, г. Арамилы)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Стальпром-Омск» (Омская область, г. Омск)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО НПО «ЗНСП» (Завод новых синтетических продуктов) (Ростовская область, г. Волгодонск)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.





МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO-RUSSIA IRAN 2023 EXPO EURASIA IRAN 2023

ТЕГЕРАНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

ОРГАНИЗАТОР: АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»



ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

IT-технологии, энергетика и энергосберегающие технологии, нефтегазовая и химическая промышленность, машиностроение, строительство, металлургия, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, горнодобывающая промышленность, транспорт, сельское хозяйство и пищевая промышленность, ТНП, здравоохранение, наука и образование.

**10-12 ОКТЯБРЯ
2023**

ТЕГЕРАН, ИРАН
TEHRAN MILAD INTERNATIONAL
CONVENTION CENTER

www.ExpoEurasia.org
www.ExpoRF.ru

www.zarubezhexpo.ru

АО «Зарубеж-Экспо»
+ 7 (495) 721-32-36
info@zarubezhexpo.ru

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Тегеранский бизнес-форум,
тематические круглые столы,
биржа контактов.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

INTERNATIONAL FORUM AND EXHIBITION

ТРАНСПОРТ
РОССИИ



TRANSPORT OF
RUSSIA

14–16 НОЯБРЯ | NOVEMBER 2023



Москва, Гостиный Двор
Moscow, Gostiny Dvor