

# ДЕПО

7(132) 2022

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

август

Методическая и справочная литература. Базы данных	стр. 2 - 3
Производители железнодорожной продукции и услуг	стр. 6 - 9
Подвижной состав, запчасти, ремонт	стр. 10 - 12
Материалы и оборудование для ВСП	стр. 13 - 14
Справочная информация	стр. 1, 4-5, 16 - 40

## С Днём Железнодорожника!

**СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА** стр. 1

**ПГК ПОВЫСИЛА КАЧЕСТВО ПОДАВАЕМЫХ ВАГОНОВ НА КРУПНЕЙШИХ СТАНЦИЯХ В ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ** стр. 16

**ОБЪЁМ ПЕРЕВОЗОК "РТСБ-РУС" ЗА I ПОЛУГОДИЕ 2022Г. УДВОИЛСЯ ДО 40,3 ТЫС. ДФЗ** стр. 16

**ИНДЕКСЫ ИПЕМ В МАЕ: ФАКТОРЫ РОСТА ПРОИЗВОДСТВА НА ФОНЕ ПАДАЮЩЕГО СПРОСА** стр. 17 - 18

**ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. МАЙ 2022** стр. 19 - 23

**ИПЕМ: НА СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ НАПРАВЛЕНИИ ЭКСПОРТ В ИЮНЕ СНИЗИЛСЯ НА 17,1% - ДО 12 МЛН ТОНН** стр. 24

**СНИЖЕНИЕ ОБЪЁМОВ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД УСКОРЯЕТСЯ** стр. 25 - 31

**ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ** стр. 32 - 37

**РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ** стр. 38 - 39

**ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!** стр. 40



16+

# С ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

С железной дорогой мы связаны крепко,  
Вам в праздник, коллеги, хотим пожелать:  
Пусть труд ваш нелегкий не будет в обузу.  
Желаем любви вам и не унывать!

Пусть будет высокою ваша зарплата,  
Ценили чтоб вас и грузья, и семья.  
Желаем, чтоб счастливы вечно вы были,  
И пусть вас поздравит вся ваша родня!

Редакция журнала "ДЕПО"



## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
<b>С ДНЁМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!</b>				2-я сторона обл.
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
<b>МЕТОДИЧЕСКАЯ И СПРАВОЧНАЯ ЛИТЕРАТУРА. БАЗЫ ДАННЫХ</b>				2 - 3
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО Торговый Дом "УралЮрИздат"	+7 (343) 204-74-14	2 - 3
<b>ПОСТРЕЛИЗ ПЕРВОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКИ «EXPO-RUSSIA KYRGYZSTAN 2022» И РОССИЙСКО-КЫРГЫЗСКОГО МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО БИЗНЕС-ФОРУМА</b>				4 - 5
Россия	Москва	АО "Зарубеж-Экспо"	+7(495) 721-32-36, 637-36-66, 637-36-33	
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ</b>				6 - 8
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	6
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	7
Россия / Ростовская область	Каменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	7
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	8
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МЕТАКОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	8
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ</b>				10 - 12
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10
Россия	Москва, Зеленоград	ООО "НПК "ТЕХНОВОТУМ"	+7 (495) 662-59-38	11
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	12
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	12
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП</b>				13 - 14
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСП23"	8(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	13
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 628-04-09	13
Россия	Москва	ООО "ЛСК77"	+7 (999) 556-96-08	13
Россия / Московская область	Мытищи	ООО "Желдорзел"	+7 (903) 750-17-40 +7 (495) 733-91-63	14
<b>XVII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ-ВЫСТАВКА TRANSTEC 2022</b>				15
Россия	Санкт-Петербург	ООО "НЕВА-Интернэшнл"	+7 (812) 321-26-76; +7 (812) 321-28-17	
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>				1, 4 - 5, 16 - 40
<b>ПГК ПОВЫСИЛА КАЧЕСТВО ПОДАВАЕМЫХ ВАГОНОВ НА КРУПНЕЙШИХ СТАНЦИЯХ В ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ</b>				16
Россия	Москва	ПАО "Первая Грузовая Компания" (ПГК)	+7 (495) 663-01-01	
<b>ОБЪЁМ ПЕРЕВОЗОК "РТСБ-РУС" ЗА I ПОЛУГОДИЕ 2022Г. УДВОИЛСЯ ДО 40,3 ТЫС. ДФЗ</b>				16
<b>ИНДЕКСЫ ИПЕМ В МАЕ: ФАКТОРЫ РОСТА ПРОИЗВОДСТВА НА ФОНЕ ПАДАЮЩЕГО СПРОСА</b>				17 - 18
<b>ИНДЕКСЫ ИПЕМ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. МАЙ 2022</b>				19 - 23
<b>ИПЕМ: НА СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ НАПРАВЛЕНИИ ЭКСПОРТ В ИЮНЕ СНИЗИЛСЯ НА 17,1% - ДО 12 МЛН ТОНН</b>				24
<b>СНИЖЕНИЕ ОБЪЁМОВ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД УСКОРЯЕТСЯ</b>				25 - 31
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
<b>ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ</b>				32 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				38 - 39
<b>ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!</b>				40
<b>28-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2022</b>				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>15-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2022"</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	



Т О Р Г О В Ы Й Д О М  
**УралЮрИздат**  
НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА

# ПРЕДЛАГАЕТ

## НОВЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*Действуют с 1 августа 2022 года*

**ПРАВИЛА  
ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

*Утверждены Приказом Минтранса России  
от 23.06.2022 № 250*

ПТЭ ЖД с Приложениями № 1 - ИСИ, № 2 - ИДП, № 3 – Акт допуска  
ЖД подвижного состава к эксплуатации. Утверждены Приказом  
Минтранса России от 23.06.2022 № 250

**Вводятся в действие с 01.08.2022 г.**  
Формат А5, мягкий переплет, цветные вкладки.  
Цена 990 рублей

**При оформлении заказа используйте  
промокод «Депо-2022» и Вам  
будет предоставлена  
скидка 10%**

Ознакомьтесь  
с полным перечнем книжной  
продукции ООО ТД «УралЮрИздат»  
и оформите заказ можно  
на сайте Торгового Дома - [www.urizdat.ru](http://www.urizdat.ru)

ООО ТД «УралЮрИздат» г. Екатеринбург, более 17 лет поставляет  
структурным подразделениям ООО «РЖД» нормативно-  
техническую литературу, журналы и плакаты, изготавливает  
удостоверения и таблички на собственной полиграфической базе

[www.urizdat.ru](http://www.urizdat.ru)



Каталог ЖД книг

**+7 (343) 204 74 14**  
**2047414@urizdat.ru**

## ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРЕДЛАГАЕМ САМЫЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ КНИГИ В 2022 ГОДУ

При оформлении заказа используйте промокод «Депо-2022» и Вам будет предоставлена скидка 10%

**ООО ТД «УралЮрИздат»**

**+7 (343) 204-74-14**

Код	Наименование книги	Цена, руб.
<b>Общие для всех (многих) хозяйств железнодорожного транспорта</b>		
<b>34607</b>	Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних обществах. Утверждена Распоряжением ОАО "РЖД" от 01.07.2022 № 1733/р	<b>580,00</b>
<b>34648</b>	Положение об аттестации руководителей и специалистов ОАО "РЖД". Утверждено Распоряжением ОАО "РЖД" от 04.04.2022 № 897/р	<b>220,00</b>
<b>Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте (ЦШ)</b>		
<b>4088</b>	ЦШ-530-11. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ. Утверждена Распоряжением ОАО "РЖД" от 20.09.2011 № 2055р в редакции Распоряжения ОАО "РЖД" от 30.12.2021 № 3061/р	<b>670,00</b>
<b>14179</b>	Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки. Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2015 № 3168р в редакции Распоряжения ОАО "РЖД" от 13.12.2021 № 2803/р	<b>650,00</b>
<b>Вагоны и вагонное хозяйство (ЦВ, ЦЛ)</b>		
<b>13336</b>	Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава. Утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 6-7.05.2014 № 60 с изм. и доп., утв. 76-м заседании СЖТ СНГ, протокол от 15.06.2022 г.	<b>640,00</b>
<b>3958</b>	732-ЦВ-ЦЛ. Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов. Утверждено на 54-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 18-19 мая 2011 г. с изм. и доп., утв. 75-м заседании СЖТ СНГ, протокол от 22.11.2021 г.	<b>790,00</b>
<b>5192</b>	№ 808-2017 ПКБ ЦВ. Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов). Утверждена Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21-22.05.2009 № 50 с изм. и доп., утв. 76-м заседании СЖТ СНГ, протокол от 15.06.2022 г. (Цветные Вкладыши)	<b>605,00</b>
<b>27876</b>	Вагоны пассажирские. Руководство по капитальному ремонту (КР-1). ЛВ1.0031 РК. Утверждено Распоряжением ОАО "РЖД" от 10.01.2019 № 11/р в редакции Извещения ЛВ 091-2019, утв. Распоряжением ОАО "РЖД" от 10.06.2022 № 1556/р	<b>650,00</b>
<b>Локомотивы и локомотивное хозяйство (ЦТ, ЦТР)</b>		
<b>34615</b>	Перечень действий локомотивных бригад по выявлению и устранению неисправностей на локомотивах при поездной и маневровой работе. Утвержден Распоряжением ОАО "РЖД" от 12.04.2022 № 996/р	<b>990,00</b>
<b>34593</b>	Регламент взаимодействия работников локомотивного и вагонного хозяйств при самопроизвольном срабатывании автотормозов и проведении контрольной проверки тормозов в грузовом поезде. Утвержден Распоряжением ОАО "РЖД" от 24.05.2022 № 1389/р	<b>158,00</b>
<b>Путь и путевое хозяйство (ЦП)</b>		
<b>16449</b>	Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути. Утверждена Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р в редакции Распоряжения ОАО "РЖД" от 30.06.2022 № 1709/р	<b>990,00</b>
<b>34571</b>	Правила назначения ремонтов железнодорожного пути. Утверждены Распоряжением ОАО "РЖД" от 17.12.2021 № 2888/р	<b>890,00</b>
<b>Электрификация железных дорог. Энергетическое хозяйство (ЦЭ)</b>		
<b>17603</b>	Правила безопасности при эксплуатации электроустановок тяговых подстанций и районов электроснабжения железных дорог ОАО «РЖД». Утверждены Распоряжением ОАО «РЖД» от 13.06.2017 № 1105/р в редакции Распоряжения ОАО "РЖД" от 11.04.2022 № 970/р	<b>640,00</b>
<b>28084</b>	Инструкция по подготовке к работе и обеспечению надежности работы устройств электроснабжения в зимний период. Утверждена Распоряжением ОАО "РЖД" от 14.11.2019 № 2542/р в редакции Распоряжения ОАО "РЖД" от 05.07.2022 № 1755/р	<b>360,00</b>

## «EXPO-RUSSIA KYRGYZSTAN 2022» В РАМКАХ «EXPO EURASIA-2022» И БИШКЕКСКОГО БИЗНЕС-ФОРУМА

### Краткий отчет АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО» о проведении Первой международной промышленной выставки

С 21 по 23 июня в ТВЦ «АЮ ГРАНД» в Бишкеке проходила Первая международная промышленная выставка «EXPO-RUSSIA KYRGYZSTAN 2022», а также Первый Бишкекский бизнес-форум.

Выставка проводилась при поддержке Кабинета Министров Кыргызской Республики, ТПП КР, а также МИДа, Минпромторга, Минэкономразвития, отраслевых министерств Российской Федерации, Координационного совета Евразийского Делового совета, Евразийской Ассоциации бизнеса, под патронатом ТПП России и Московской ТПП.

В ходе пресс-конференции в предверии выставки было отмечено, что в последнее время торгово-экономическое сотрудничество между Кыргызстаном и Россией развивается все более интенсивно. Республику регулярно посещают представители деловых кругов России, организуются совместные мероприятия, налаживаются двусторонние отношения в области торговли и промышленной кооперации. Выставка «EXPO-RUSSIA KYRGYZSTAN 2022» призвана содействовать расширению торгово-экономического сотрудничества наших стран. В выставочной экспозиции



были представлены инновационные продукты и разработки во всех сферах деятельности, среди участников компании Кыргызской Республики, российские производители: ПАО «КАМАЗ», Магнитогорский металлургический комбинат, АО «Промсинтез», «Нанозоохим», «Семена Ставрополя», АО «Медицина», GMS-Клиника, СМ-Клиника, Концерн Аксион, «Институт инженерной физики», «Базальтовые огнезащитные системы»,

«Уральский приборостроительный завод», банк «Фридом Финанс», ведущие вузы России и Кыргызстана и другие. Также приняли участие компании из Ирана, Индии, Австрии, Франции, Армении, Беларуси, Чехии.

Церемония открытия выставки и бизнес-форума состоялась 21 июня 2022 года в ТВЦ «АЮ ГРАНД». С российской стороны выступил Временный Поверенный в делах России в Кыргызстане, советник-посланник Посольства РФ Вадим Альбертович ГУСЕВ, зачитавший обращение Министра иностранных дел России С.В. ЛАВРОВА. О значении выставки для укрепления сотрудничества наших стран в контексте членства в ЕАЭС рассказал Генеральный директор АО «Зарубеж-Экспо» Юрий Иванович ЧЕРКАШИН. От кыргызской стороны с приветственным словом выступил Заместитель Председателя Кабинета министров Кыргызской Республики, Председатель оргкомитета выставки Бакыт Эргашевич ТОРОБАЕВ, который отметил тот факт, что «киргизские компании выражают заинтересованность в привлечении из России современных технологий и управленцев для поступательного развития отечественной экономики».



С приветственным словом выступили Секретарь Совета безопасности Кыргызстана Марат Муканович ИМАНКУЛОВ и директор Национального Агентства по инвестициям при Президенте КР Равшан Азатович САБИРОВ. Президент Торгово-промышленной палаты КР Марат Дуйшебекович ШАРШЕКЕЕВ также выступил с речью.

В ходе Пленарного заседания «Евразия, Кыргызстан и ЕАЭС – нынешние и новые форматы сотрудничества» отмечалось, что проведение Первой международной промышленной выставки «EXPO-RUSSIA KYRGYZSTAN 2022» в рамках выставки «EXPO-EURASIA» является логичным продолжением заседания Высшего Евразийского экономического совета (ВЕЭС) состоявшегося в Бишкеке 26 мая текущего года с участием президентов В.В.ПУТИНА и С.Н.ЖАПАРОВА, тем самым обеспечивает возможность продолжить переговоры, закрепить достигнутые договоренности, представить партнерам наглядные образцы своей продукции.

В рамках выставки состоялась обширная деловая программа, которая включала в себя круглые столы, семинары, сессии и презентации, в том числе:

- Круглый стол «Инновационные пути и инструменты повышения эффективности АПК, развитие продовольственной кооперации в рамках ЕАЭС».

- Семинар «Аквакультура. Форелеводство от инкубации икры до товарной рыбы. Как вырастить здоровую рыбу в максимально быстрый срок. Критерии успеха».

- Круглый стол «Медицина в городе и в удаленной местности – новые тенденции и перспективы развития».

- Круглый стол «Международное сотрудничество в строительстве и развитии систем жизнеобеспечения: водоснабжение и канализация, энергия, теплоснабжение, переработка отходов, охрана окружающей среды».

- Круглый стол «О путях совершенствования транспортной системы в Кыргызстане и сотрудничества в сфере коммуникаций в процессе развития торгово-экономических отношений Российской Федерации и

Кыргызской Республики».

- Круглый стол «Российско-кыргызское сотрудничество в энергетике, ТЭК и горнодобывающей промышленности, новые вызовы». (Евразийское сотрудничество в энергетике и ТЭК. Горная промышленность).

- «Евразийский день образования» - «Eurasian Education Day» проводился 23-24 июня 2022 г. на полях выставки при поддержке: Минобрнауки России. В мероприятиях Форума приняли участие свыше 500 человек: представители вузов Российской Федерации и Кыргызской Республики, преподаватели школ, абитуриенты и их родители.

В рамках дня образования состоялись: Круглый стол «Взаимодействие международных систем образования и бизнеса как основная парадигма дипломатических отношений между государствами Евразии», Презентация образовательных программ вузов-участников форума, Международная научно-практическая конференция «Университеты – новые международные центры притяжения образования, бизнеса и дипломатии», Панельная дискуссия «Евразийское бизнес-образование: задачи и перспективы международного сотрудничества в условиях преодоления новых вызовов».

Международный образовательный форум в г. Бишкек оказал благоприятное влияние на реализацию программ международной академической мобильности преподавателей и студентов высших учебных заведений

государств Евразии, продвижение экспорта образования в условиях конкурентоспособной инновационной среды, а также установление взаимовыгодных контактов в сфере образования, науки, культуры, туризма и бизнеса.

Во время работы выставки успешно прошла биржа контактов. По предварительным итогам, только на «полях» выставки участниками подписано 8 соглашений и контрактов на поставку продукции, созданы условия для заключения 76 контрактов.

Установленный к настоящему времени уровень отношений России и Кыргызстана достаточно высок, успешно развивается сотрудничество в сферах энергетики, транспорта, медицины, телекоммуникаций, туризма. А именно эти отрасли являлись основными в экспозициях, что заметно увеличило перспективы роста взаимной инвестиционной привлекательности России и Кыргызстана. По отзывам партнеров «EXPO-RUSSIA KYRGYZSTAN 2022» стала весомым вкладом в развитие «особых, дружеских, стратегических отношений между нашими странами». Полагаем, что поставленные цели по укреплению сотрудничества России и Кыргызстана можно считать достигнутыми.

**Дирекция международного сотрудничества**

**АО «Зарубеж-Экспо»**

**Тел. +7-495-721-32-36**

**info@zarubezhexpo.ru,**

**www.zarubezhexpo.ru**



# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

ТОРГОВЫЙ ДОМ



www.tdrti.ru  
rti76@mail.ru  
+7(4852) 94-12-21



- Железнодорожные настилы
- Резиновые покрытия
- Детали для подвижного состава

**Доставка РФ и СНГ**



## ООО Торговый дом «БЗБО»

ООО Торговый Дом "БЗБО", г. Каменск-Шахтинский, является торгово-промышленным предприятием по поставкам запасных частей и оборудования для подвижного состава железных дорог. Как единственный представитель ООО "Брянковский завод бурового оборудования" ООО ТД "БЗБО" обеспечивает поставки на территорию РФ и стран СНГ, а также несёт гарантийные обязательства и гарантийный сервис по всей поставляемой продукции.

- Вкладыши моторно-осевого подшипника к локомотивам всех серий и тяговым агрегатам всех серий: 8ТХ.263.178/179, 8ТХ.263.208/209, 5ТН.263.022/023, 8ТН.263.028/029 и т.д.
- Пружина для вагонов
- Торцевой закрепитель шпал
- Кольцо лабиринтное
- Валики люка
- Кожух редуктора тягового электродвигателя для тепловозов всех модификаций
- Коллектор водяного охлаждения двухконтурной замкнутой системы охлаждения тепловозов серий 2ТЭ116, 2ТЭ10М, 2ТЭ10У, ТЭП70 и др.
- Насос водяной центробежный охлаждения тепловозов серии ЧМЭ-3 и их модификаций
- Насос шестеренный колесно-моторного блока тепловозов серий 2ТЭ116, 2ТЭ10М, 2ТЭ10У, ТЭП70, М62 и др.



347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский, проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45  
+7 (499) 70-35-175; sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru; https://tdbzbo.ru/

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резиобетонный	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ   tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладна КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Торцевой закрепитель шпал	ЗШ-1	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Кожух редуктора тягового электродвигателя	Т328.37.11.00	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	Все модификации	компл.	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Пружина вагонная	БЗБО.2011.002/БЗБО.2011.004	компл.	ООО ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175

**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**  
Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдына, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900  
E-mail: kh40@list.ru, kalugatek@gmail.com, http://snabrzd.ru/

- Запасные части к гидropередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГНу
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена руб. без НДС	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
ДИСК С МЕТАЛЛОКЕРАМИКОЙ 50-330А-82	1 600	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УГП 230(300) ,ГП 300	180 000
ДИСК ВЕДУЩИЙ 50-330А-83А	1 200	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УГП 1200/750/ПР,М	220 000
НАСОС ПИТАТЕЛЬНЫЙ 53-359-00	62 000	ГИДРОПЕРЕДАЧА УГП 230(300)	1 250 000
КЛАПАН ПЛАВНОГО ТРОГАНИЯ 46.30.00.000	45 800	РЕССОРЫ ВПО 55.30.19/20 (КОМПЛЕКТ)	9 500
ЗОЛОТНИКОВАЯ КОРОБКА 50-345-00	69 000	ГИДРОПЕРЕДАЧА УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
КЛАПАННАЯ КОРОБКА 53-358-00	45 000	ЛЕБЕДКА ДЛЯ ПЕРЕТЯЖКИ ПАКЕТОВ 86.70.02.000 СБ	480 000
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ УГП 55-351И-00-КТ (14.50.01.000-КТ)	43 000	ГЛАВНЫЙ ВАЛ 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	МУФТА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ 53-215-00 (ДГНУ 5.00.24.200)	22 000
ВАЛ ФРИКЦИОННЫЙ 53-330-200	360 000	НАСОС ОТКАЧИВАЮЩИЙ 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
РЕССОРЫ НА УК25/9-18 86.11.51.200 (16 ЛИСТОВ)	52 000	НАСОС ПИТАТЕЛЬНЫЙ 55-310-00	65 000
ПЛАТЫ АНИС..... 1023 (аналоговые)			По запросу

**МК** Штампованные изделия из металла  
Метакор

Компания «МЕТАКОМ» специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624250, Свердловская область, г. Арамиль.  
Тел.: +7 (343) 38-22-789, +7-922-292-21-40  
E-mail: lsb74@mail.ru, ooo-metakom.ru@yandex.ru,  
http://www.ooo-metakom.ru/

**Стоимость такого модуля**  
**6600 руб.**

+7(980)187-10-55

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	175'000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	19,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	20,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	15,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	8,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Скоба П-образная для шпал	шт	13,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140



**RAILWAYMARKET.RU**

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

# Авант



## КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)

**Уважаемые коллеги! ООО «НПК Техновотум», в лице генерального директора компании Сляднева Анатолия Михайловича, поздравляет Вас с Днем железнодорожника! Искренне надеемся на укрепление нашего сотрудничества и развитие деловых отношений, которые будут не только взаимовыгодными, но и успешно стабильными. Пусть Ваша энергия и оптимизм помогут в достижении новых высот, опыт и интуиция подскажут новые цели, а удача всегда будет на Вашей стороне**

## РЕЛЬСОВЫЙ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДЕФЕКТОСКОП НА ФАЗИРОВАННЫХ РЕШЕТКАХ КАЛЬМАР 32+

«Кальмар 32+», – это универсальное решение для контроля сварных стыков рельсов с применением ультразвуковых фазированных решеток (многоэлементных ПЭП). Серийная линейка различается по двум вариантам: «Кальмар 32+/Путь», рис 1. и «Кальмар 32+/РСП», рис. 2.

«Кальмар 32+/Путь» – универсальный дефектоскоп предназначен для выявления дефектов в сварных стыках рельсов, сваренных электроконтактным, алюминотермитным способом и «Кальмар 32+/РСП» – стационарный вариант для контроля



Рис. 1

сварных стыков электроконтактной сварки в условиях рельсо-сварочных предприятий.

«Кальмар 32+/Путь» позволяет проводить как приемочный контроль сварных стыков рельсов, так и периодический. Время контроля одного сварного стыка рельса составляет порядка 3-5 минут с автоматическим анализом и составлением протокола контроля. Отчеты (дефектограммы) формируются автоматически с включением информации по разверткам «А», «В» и «S» с возможностью передачи в диспетчерский центр по сети GSM. В дефектоскопе предусмотрено проведение уточняющего контроля ручными искателями спектром углов ввода ультразвуковой волны в пределах от 0° до 75°.

«Кальмар 32+», разработан на базе цифрового модуля с подержкой многоэлементных датчиков ФР с параллельной обработкой сигналов – и представляет собой сканер для установки на рельс, комплект преобразователей на фазированных решетках, многоканальный блок дефектоскопа, управляющего с РС планшета, комплект программного обеспечения и настроечного образца. Все функции по управлению и перемещению сканера выполняет оператор. Выявлению подлежат дефекты в сварных стыках рельсов в виде усадочных раковин, рыхлоты, пористости, ликвационных зон, газовых пузырей и раковин, шлаковых, неметаллических и металлических включений, плен, неслитин, го-

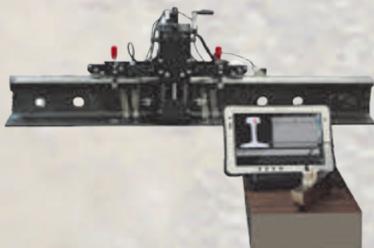


Рис. 2

рячих, холодных и термических трещин, флокенов и волосовин, расслоений, непроваров, закалочных трещин, а так же эксплуатационных дефектов с минимальными размерами несплошностей 3мм<sup>2</sup>. Сканер с датчиками ФР устанавливается оператором в центр сварного шва и перемещаются по периметру сварного шва, прозвучивают основной металл и зону сварного шва в головке, шейке и перьях подошвы. В процессе контроля формируется развертка «В» в виде контура рельса. Программное обеспечение дефектоскопа, включает типовые настройки для контроля сварных соединений выполненных методом электроконтактной и алюминотермитной сварки. В процессе контроля проводится автоматическая обработка результатов сканирования и автоматическая расшифровка дефектограмм.

Данная технология должна являться средством объективного контроля, обеспечивать новый уровень по выявлению дефектов и их визуализации в «он-лайн» режиме контроля по всему сечению рельса, оборудование сертифицировано, внесено в реестр РФ и рекомендовано к применению в условиях рельсо-сварочных предприятий, как универсальное средство контроля.

### Основные характеристики:

- механизированное сканирование каждого сварного стыка производится в соответствии с ГОСТ 34663-2020 «Стыки рельсов и стрелочных переводов сварные. Методы неразрушающего контроля» **время контроля сварного стыка – 3 минуты**, без проведения уточняющего контроля ручным искателем;
- метод контроля – эхо;
- 32 независимых канала УЗК;
- количество дефектоскопических каналов контроля: не менее 2-х на стык;
- время непрерывной работы от одного аккумулятора не менее 6 часов;
- слежение за акустическим контактом;
- сплошная многоканальная регистрация дефектоскопической информации контроля сварных стыков в режиме реального времени;
- протоколирование факта выполнения и непосредственно результатов контроля каждого сварного стыка вне зависимости от того, был ли обнаружен дефект в стыке, или же стык оказался бездефектным.
- Рабочий диапазон усиления до 80дБ;
- Поддержка разверток: А, В, S
- Геолокация: GPS, ГЛОНАСС
- Интерфейсы : USB, LAN, GSM
- срок службы средства: не менее 8 лет;
- средняя наработка на отказ с учетом технического обслуживания и комплекта ЗИП не менее 1500 час;

Сляднев А.М.

ООО «НПК «ТЕХНОВОТУМ»

+7 (495) 662-59-38, <http://www.votum.ru/>

**ЭЛЕКТРОМАШ**  
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ООО НПП "Электромаш". 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7  
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ**

Наше предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов ГТСН ГП, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

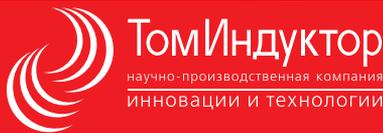
Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдормаш", Новочеркасского электровозостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ, ВНИИЖТ.

Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического каткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы принимали участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.



Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов	<p><b>ООО НПП "Электромаш"</b> +7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 <a href="http://www.electromash.com">www.electromash.com</a> sales@electromash.com</p>
Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов	
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	
Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления	



**ТомИндуктор**  
научно-производственная компания  
ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

ООО «НПК «ТомИндуктор»

**Установки индукционного (ТВЧ) нагрева**



Мы производим оборудование для:

- ✓ Теплового (горячего) съема/посадки деталей
- ✓ Пайки режущего инструмента
- ✓ Нагрева заклёпок и металлических заготовок
- ✓ Кузнечного нагрева перед ковкой, правкой, штамповкой
- ✓ Термообработки сварных соединений
- ✓ Закалки зубчатых колес, шестерен, валов и других деталей



Гарантия  
24 месяца



Разработка  
по тех. заданию  
заказчика



Ремонт и  
модернизация

УИН

Ремонт  
установок  
УИН

+7(3822)231-251

sale@tominductor.ru  
www.tominductor.ru

Наименование	Модель	Компания	Телефон
Установки индукционного нагрева заклёпок	TIS 15 (30)/AC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева для горячего съема/посадки узлов и деталей вагонов, локомотивов и электропоездов	TIS 10...30/AC-HRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева бунксовых (шпинтонных) гаек	TIS 10/AC-HRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева для нагрева металлических заготовок с автономной станцией охлаждения индуктора	TIS 10...45/AC	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева для закалки деталей	TIS 60...300/ALC-HRP	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева заготовок перед пластической деформацией	TIS 60...300/ALC-PD	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева для термообработки сварных соединений	TIS 80...250/AC-PH	ООО «НПК «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251



**000 ВСП23** 8(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35  
www.vsp23.ru, www.vcn23.pф, vsp@vsp23.ru

**000 ВСП23** осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,  
Подкладки Д65, СД65, СН65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18  
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)  
Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)  
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР) Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 АППАТЭК, Пластрон  
Противоугон П65, П50 Клемма ПК, КС Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки

Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, бу.

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним Комплекты бруса на дерево и ж/б Шпала деревянная и ж/б

Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74

Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145

Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.

Бандажки 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83

Колодки локомотивные, гребневые Колодки композиционные



**000 ЛСК33 (000 ЛСК)**  
+7 938 071-92-10, +7 938 071-55-56  
www.000lsk33.ru, tender@000lsk33.ru, info@000lsk33.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: новые, бу, резервные, восстановленные.  
Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты



**000 "ЛСК-77"**  
Тел: +7 999 544-80-55 / +7 999 556-96-08, +7 (499) 391-00-48,  
www.lsk77.ru, www.nck77.pф, vagon@lsk77.ru, vsp@lsk77.ru

**000 "ЛСК-77" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.**



**ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ЛСК33	+7 938 071-92-10
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 ЛСК33	+7 938 071-55-56
Подкладки Д65, СД65, СН65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 ЛСК33	+7 938 071-92-10
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 ЛСК33	+7 938 071-55-56
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 ЛСК33	+7 938 071-92-10
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195( ЦП54 ЖБР)	000 ЛСК33	+7 938 071-55-56
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 ЛСК33	+7 938 071-92-10
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ВСП23	+7 938 441-27-35
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 ВСП23	+7 938 441-27-35
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 ВСП23	+7 938 441-27-35
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 ВСП23	8(800) 350-15-04
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунковые подшипники, триангели, поглощающие аппараты. Клин Ханина	000 ЛСК77	+7 999 544-80-55
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 ЛСК77	+7 999 556-96-08
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 ЛСК77	+7 (499) 391-00-48
Шпала деревянная и ж/б	000 ЛСК77	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	000 ЛСК77	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 ЛСК77	+7 (495) 431-08-99

**ЖЕЛДОРУЗЕЛ**  
железнодорожная компания

141009, МО, г. Мытищи, ул. Колонцова, д.5  
+7 (903) 750-17-40, +7 (926) 902-04-37, +7 (495) 733-91-63  
zhduzel@gmail.com, uzelgd@gmail.com



Компания Желдорузел осуществляет деятельность по комплексному обеспечению предприятий, осуществляющих строительство, ремонт и содержание железнодорожных путей общего пользования необходимыми материалами верхнего строения пути – рельсами, рельсовыми скреплениями, деревянными и ж/б шпалами, щебнем для балластного слоя жд пути.

Мы регулярно исполняем крупные госконтракты по поставке материалов ВСП в больших объемах с географией отгрузки по всей России: от Калининграда и Крыма до Камчатки.

По новым материалам заключены договора поставок с основными производителями рельсов, скреплений и шпал. Обладаем большим складским запасом старогодных материалов, прошедших тщательную сортировку и имеющих необходимые рабочие характеристики для повторной укладки в путь. Для контроля качества старогодных материалов у нас заключен договор на осуществление выходного/выходного контроля материалов для повторного использования с аттестованной лабораторией.



Наименование	Ед.изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Рельсы старогодные			000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Р65 с/г длина 12,45-12,5 износ до 4/4 мм	т	63 500	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Р65 с/г длина 12,40-12,44 износ до 4/4 мм	т	61 000	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Р65 с/г длина 12,00-12,39 износ до 4/4 мм	т	59 000	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Р65 с/г длина 10,00-11,99 износ до 4/4 мм	т	54 000	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Рельсы новые			000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Р-65 ДТ 350 12,5 м. 2022 год	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Р-65 ДТ 350 25 м. 2022 год (отгрузка на сцепе)	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Элементы скрепления старогодные			000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Накладка 2Р65 с/г	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Подкладна КБ65 с/г	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40

## ВНИМАНИЕ!

**Рекламодатели получают дополнительное продвижение  
в социальных сетях:**



**Бесплатная регистрация  
в железнодорожном каталоге!**

**+7(980)187-10-55**

**depo-magazine.com/reg/**





# TRANSTEC

ХVII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ-ВЫСТАВКА  
ЛОГИСТИКА · ТРАНЗИТ · ИНФРАСТРУКТУРА

XVII INTERNATIONAL FORUM-EXHIBITION  
LOGISTICS · TRANSIT · INFRASTRUCTURE

29 НОЯБРЯ NOVEMBER - 1 ДЕКАБРЯ DECEMBER

2022



**БРОНИРУЙТЕ  
ЛУЧШИЕ МЕСТА!**

**RESERVE  
SPACE EARLY  
TO SECURE  
A PREFERRED  
LOCATION**

[WWW.TRANSTECFORUM.COM](http://WWW.TRANSTECFORUM.COM)



## ПГК ПОВЫСИЛА КАЧЕСТВО ПОДАВАЕМЫХ ВАГОНОВ НА КРУПНЕЙШИХ СТАНЦИЯХ В ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ

### Первая грузовая компания (ПГК) реализовала комплексную программу по улучшению сервисного обслуживания клиентов на полигоне Восточно-Сибирской железной дороги.

Оператор повысил качество подаваемых крытых вагонов на станции погрузки и эффективность обеспечения партнеров парком. В результате количество подаваемых вагонов, которым требуется подготовка или замена, сократилось на 22% с начала запуска проекта. Время простоя подвижного состава под погрузкой снизилось в среднем на 3,5 суток.

«Учитывая высокую нагрузку на инфраструктуру в восточном направлении, сейчас особенно важно оптимизировать время операций с парком на станциях и максимально задействовать вагоны в перевозках. Мы прицельно проанализировали все нюансы работы с парком наших сервисных клиентов в Иркутской области, в результате подготовили и реализовали масштабную программу повышения эффективности подаваемого подвижного состава. Так, особое внимание мы уделили качеству направляемых под погрузку вагонов, для этого совместно с партнерами организовали предварительный осмотр вагонов для четырех самых крупных станций погрузки: Братск, Усть-Илимск, Гончарово и Багульная. Кроме того,

начали отправлять порожние вагоны на станцию Багульная группами, а также реализовали мероприятия по точечному изменению плана формирования составов на Багульной и Гончарово, и усовершенствовали технологии контроля продвижения парка на станциях Братск и Усть-Илимск. Все это в комплексе позволило повысить качество предоставляемого клиентам парка, обеспечить вывоз продукции партнеров в срок и сократить время простоя вагонов под погрузкой. На реализацию всех мероприятий ушло полгода, за это время партнеры отметили повышение сервиса в целом. Мы продолжим работать над наращиванием ритмичности отправок и улучшением логистики перевозок», – прокомментировал директор Иркутского филиала ПГК Андрей Грицик.

За счет предварительного осмотра вагонов удалось исключить непроизводительные рейсы на станциях Братск и Усть-Илимск, а также снизить этот показатель на 70% по станции Багульная.

**ПАО «Первая Грузовая Компания» (ПГК)**



## ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК «РТСБ-РУС» ЗА I ПОЛУГОДИЕ 2022 г. УДВОИЛСЯ ДО 40,3 ТЫС. ДФЭ

Несмотря на сложную политико-экономическую ситуацию в мире и новую волну локдауна в КНР, логистическая компания «РТСБ-РУС» продолжила динамичный рост железнодорожных экспортно-импортных перевозок. Объем контейнерных перевозок за первое полугодие 2022 г. удвоился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 40,3 тыс. ДФЭ.

В течение первого полугодия отмечался повышенный спрос на контейнерные перевозки по экспортным направлениям в связи с тем, что российские отправители переориентировали грузопотоки с европейского направления на КНР. В экспортном направлении «РТСБ-РУС» отправила 27,7 тыс. ДФЭ.

Среди основных направлений и номенклатур: перевозки пиломатериалов с Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорог, бумажно-целлюлозной продукции с Октябрьской и Северной железных дорог в КНР, а также меди и руды с Южно-Уральской дороги и калийных удобрений из Беларуси в КНР.

Объем полноконтейнерных грузов (FCL) в импортном направлении составил 9,5 тыс. ДФЭ, сборных грузов (LCL – 570 ДФЭ). Традиционно из КНР отправлялись товары народного потребления, электроника и оборудование. Для привлечения грузовой базы из регионов отправки и выстраивания наиболее оптимальных логистических решений «РТСБ-РУС» расширила географию сборных отправок из КНР в РФ. Среди новых направлений: Ганьчжоу-Забайкальск-Электросталь и Сиань-Забайкальск-Ворсино.

Также компания продолжила развивать импортные перевозки несанкционированных товаров из ЕС. Основные маршруты: Италия (Милан, Бусто-Арсизио) – Москва, Германия (Дуйсбург, Нойс) – Москва. Кроме того, в транзитном сообщении под оперированием «РТСБ-РУС» было перевезено 2,6 тыс. ДФЭ. Грузы в основном отправлялись из КНР в Венгрию, Польшу и Беларусь.

С целью диверсификации бизнеса компания продолжила оказывать услуги автомобильных и авиаперевозок, а также организовывать мультимодальные решения через порты Дальнего Востока, несмотря на все ограничения и трудности. Также с начала 2022 года «РТСБ-РУС» начала предоставлять клиентам брокерские услуги.

*«Первое полугодие оказалось непростым для всего рынка и нашей компании: перегруженные погранпереходы, дисбаланс грузопотоков с преобладающим экспортом, и как результат, недостаток контейнеров и порожнего оборудования, а также непростая логистика, которую порой приходилось выстраивать заново. В таких условиях мы старались сделать все возможное для своих клиентов: от снижения ставок в импортном сообщении из КНР в РФ до организации проектных и одиночных импортных отправок с предоставлением отдельных поездов под каждого клиента, а также помогали наладить поставки российским экспортерам. Надеюсь, что во втором полугодии мы продолжим рост перевозок и ситуация с импортом немного улучшится»,* – отмечает директор RTSB-RUS **Александр Баскаков**.

## ИНДЕКСЫ ИПЕМ В МАЕ: ФАКТОРЫ РОСТА ПРОИЗВОДСТВА НА ФОНЕ ПАДАЮЩЕГО СПРОСА

**Индекс ИПЕМ-производство продемонстрировал небольшое ускорение с +4,3% в апреле до +4,5% в мае (+6,4% за январь – май 2022 года к аналогичному периоду прошлого года). При этом индекс промышленного производства (ИПП) Росстата в апреле перешел в отрицательную зону и достиг -1,6%. Индекс ИПЕМ-спрос углубил падение с апрельских -3,5% до -4,3% (+0,7% за январь – май 2022 года к аналогичному периоду прошлого года). ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России и выявил факторы, объясняющие разнонаправленную динамику основных индикаторов.**

Спрос на продукцию добывающих отраслей продолжил падение: -5,3% (здесь и далее – все процентные показатели даны относительно мая 2022 года, если не указано иное), за период январь – май 2022 года сохраняется небольшой прирост (+0,8%).

Добыча нефти в мае 2022 года сократилась на 2,5% до 43,1 млн тонн. Экспорт нефти за период январь – май 2022 года сократился на 12,6% до 102,7 млн тонн. Падение добычи нефти второй месяц подряд. Относительно небольшое снижение усугубляется «низкой базой» прошлого года. При этом ОПЕК+ принял решение увеличить темпы восстановления объемов добычи нефти в рамках сделки с 432 тыс. барр./сутки до 648 тыс. барр./сутки на период июль – август в связи с растущим спросом на со стороны мирового рынка.

В мае 2022 года экспортные поставки газа продолжили снижаться, при этом уровень заполненности ПХГ в Европе увеличился (40,4% в мае 2022 года против 33,4% в мае 2021 года) на фоне роста поставок СПГ из США. Поставки газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири» продолжают увеличиваться на фоне снижения импорта СПГ Китаем. После введения новой схемы оплаты газа, поставляемого в Европу, предусматривающей конвертацию евро в рубли, экспортные поставки газа были приостановлены в Болгарию, Польшу, Финляндию, Нидерланды из-за отказа данных стран перейти на новую схему оплаты. В 2021 году экспорт российского газа в эти четыре страны составил более 22 млрд куб. м или чуть менее 11% от всего российского экспорта.

Спрос на продукцию среднетехнологичных отраслей промышленности снизился в мае 2022 года на 3,8% к маю 2021 года (-0,3% за период январь – май 2022 года).

Внутренний спрос на черные металлы в мае 2022 года сократился на 2,3% (+15,8% за январь – май 2022 года), внешний спрос сократился на 7,4% (-7,2%) на фоне ввода Европой ограничительных мер на поставку отдельных видов продукции чёрной металлургии (охватывают около 40% экспорта российской продукции данного сегмента в Европу).

Спрос на цветные металлы в мае 2022 года со стороны внутреннего рынка продолжил значительное падение (-63,2%, -15,2%), поставки на внешний рынок по сети железных дорог продолжили расти (+31,3%, +21,5%).

Спрос на химические и минеральные удобрения в мае 2022 года вырос на внутреннем рынке (+25,4%, +20,1%), внешний спрос сократился на 30,0% (-21,8%).

Экспортные поставки цемента по сети железных дорог в мае 2022 года значительно сократились на 29,8% (+2,9%),

внутренний спрос на цемент снизился на 6,4% (+5,9). При этом, по данным Росстата, в апреле 2022 года объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», вырос на 7,9% относительно апреля 2021 года (+5,6% за период январь – апрель 2022 года).

Наиболее чувствительными к массовым ограничениям в мировой торговле ожидаемо остаются высокотехнологичные отрасли, индекс спроса в которых в мае 2022 года снизился на 30,1% к маю 2021 года (-13,6% за период январь – май 2022 года).

В отраслях, наиболее зависимых от импортных комплектующих, ситуация ещё более острая. Производство легковых автомобилей по данным Росстата в апреле 2022 года сократилось на 85,4%. По данным АЕБ, продажи в мае 2022 года сократились на 83,5% на фоне значительного роста цен. Восстановление производственно-логистических цепочек, а точнее их перестроение в новом формате в машиностроении, электротехнике и других высокотехнологичных отраслях может занять очень продолжительное время.

Несмотря на принципиальное отличие в методологии расчёта между индексами промышленного производства Росстата и индексами ИПЕМ, динамика ИПП и индекса ИПЕМ-производство обычно является сопоставимой, то есть обычно они отражают одни и те же тенденции. Однако в апреле 2022 года ситуация кардинально изменилась: ИПП в апреле показал ощутимое падение (-1,6%), а индекс ИПЕМ-производство продолжил фиксировать значительный рост (+4,3% в апреле, +4,5% в мае). При этом динамика электропотребления – основного показателя, положенного в основу расчёта индекса ИПЕМ-производство, заставляет задуматься над возможными причинами неожиданно проявившихся принципиальных различий в динамике официальных и альтернативных индексов. Факторы, объясняющие разнонаправленную динамику основных индикаторов, проанализировал заместитель руководителя департамента ТЭК ИПЕМ Евгений Рудаков:

«Потребление электроэнергии продолжает стабильно расти (+2,3% в апреле, +3,8 в мае, +2,9% в период 1–14 июня). Если снижается промышленное производство, как это фиксирует Росстат, то что обеспечивает прирост потребления электроэнергии? Широко распространено мнение, что прирост обеспечивается населением и майнингом криптовалют.

Действительно, потребление со стороны населения в последние годы росло быстрее, чем в промышленности (среднегодовой темп 3,1% против 0,6% в период с 2017 по 2021 гг.). Однако, во-первых, резкое снижение реальных доходов насе-

ления в 2022 году привело к снижению покупок энергоёмких бытовых приборов, а значит опережающий рост потребления в бытовом секторе на какой-то период прекратился. Во-вторых, абсолютный объём потребления в промышленности гораздо больше, поэтому для компенсации снижения потребления в промышленности и выхода на текущие темпы роста увеличение потребления населением должно быть просто колоссальным. Так, для снижения потребления в промышленности на 2% и обеспечения совокупного роста потребления на 3% прирост потребления населением должен быть на уровне 10%.

Если рассматривать майнинг как возможную причину аномального роста электропотребления, то по данным Минэнерго России майнинг криптовалют обеспечивает около 0,64% общероссийского потребления (около 7,2 млрд кВтч), и это действительно много. Однако, во-первых, львиная доля майнинговых мощностей потребляют электроэнергию под видом домохозяйств, чтобы получить самый выгодный тариф, как например в российской мекке майнинга – Иркутской области и Красноярском крае, где одни из самых низких тарифов на электроэнергию для населения. То есть фактически потребление на майнинг уже учтено в потреблении населением. Во-вторых, многие криптовалютные биржи весной 2022 года ограничили возможность совершения операций для россиян, а значит, привлекательность майнинга в России резко упала. В-третьих, применительно к обозначенной выше проблеме, нас интересуют не абсолютные объёмы потребления электроэнергии, а его прирост к предыдущему году. Даже если предположить, что майнинг в России в 2022 году прирастает на 30%, это даёт всего 0,2 п. п. (процентных пункта) прироста электропотребления в масштабах России.

Таким образом, даже если допустить, что опережающий рост потребления населением и на нужды майнинга продолжается, то его вклад в общий прирост незначителен и не объясняет причин сложившейся ситуации, на которую на самом деле влияют иные факторы.

Фактор первый: простаивающие предприятия, а также офисы и торговые помещения уходящих из России компаний, которые временно не производят продукцию и услуги, но продолжают потреблять электроэнергию в определённых объёмах. Например, в автопроме, где используются крайне энергоёмкие каталитические ванны и ванны для разогрева воска. Даже временное их отключение практически невозможно: остановка сделает их непригодными к дальнейшей эксплуатации. На данный момент отсутствует методика, которая способна очистить динамику роста потребления электроэнергии от влияния данного фактора.

Фактор второй: классический случай для любого кризиса, который мог быть усилен введением моратория на проверки бизнеса – резкий рост теневого сектора экономики. Продукция и услуги данного сектора не попадают в официальную статистику, но фактически производятся и потребляют электроэнергию. Одно из преимуществ индекса ИПЕМ-производство состоит в том, что он автоматически позволяет учитывать активность теневого сектора экономики.

Фактор третий: в условиях, когда часть предприятий меняет собственников и/или простаивает, качество предоставляемой в Росстат оперативной информации могло резко снизиться.

Фактор четвёртый: увеличившиеся объёмы производства (и потребления электроэнергии) на заводах двойного назначения. Насколько корректно учитывается производство такой продукции при расчёте оперативного индекса Росстата, остаётся вопросом.

Таким образом следует лишний раз подчеркнуть, что альтернативные индикаторы, такие как индексы ИПЕМ-производство и ИПЕМ-спрос, не заменяют официальную статистику, но позволяют с высокой оперативностью выявить те экономические тенденции, которые не отслеживаются при анализе данных по выпуску промышленной продукции».



**METAPROM.RU/BOARD-RAILWAY** -  
 ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК  
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

## ИНДЕКСЫ ИПЕМ

## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. МАЙ 2022

ИПЕМ-производство + 4,3%

ИПЕМ-спрос - 3,3%

## Основные выводы

Итоги развития промышленности в мае 2022 года (к маю 2021 года):

индекс ИПЕМ-производство +4,5% (+6,4% за период январь – май 2022 года)  
 индекс ИПЕМ-спрос -4,3% (+0,7%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в мае 2022 года:

Добывающие отрасли -5,3% (+0,8% за период январь – май 2022 года)  
 Низкотехнологичные отрасли +1,2% (+4,5%)  
 Среднетехнологичные отрасли -3,8% (-0,3%)  
 Высокотехнологичные отрасли -30,1% (-13,6%)

## Динамика индексов развития промышленности\*



\* - значения индекса ИПЕМ-спрос скорректированы с 2020 г.

## ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях сократился в мае 2022 года:

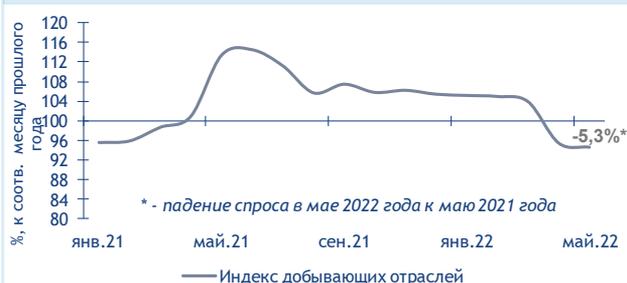
-5,3% к маю 2021 года (+0,8% за период январь – май 2022 года)

Влияние ограничительных мер, направленных против российской экономики и внешней торговли, привело к падению добычи нефти второй месяц подряд. Относительно небольшое снижение усугубляется «низкой базой» прошлого года. При этом ОПЕК+ принял решение увеличить темпы восстановления объемов добычи нефти в рамках сделки по сокращению уровня добычи нефти с 432 тыс. барр./сутки на период июль – август в связи с растущим спросом на нефть со стороны мирового рынка.

В мае 2022 года экспортные поставки газа продолжили значительное падение относительно аналогичного периода прошлого года, при этом уровень заполненности ПХГ в Европе увеличился (40,4% в мае 2022 года против 33,4% в мае 2021 года) на фоне роста поставок СПГ из США. Поставки газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири» продолжают значительно увеличиваться на фоне снижения импорта СПГ Китая. После ввода ряда ограничительных мер со стороны ЕС Россией было принято решение о введении новой схемы оплаты газа, поставляемого в Европу, предусматривающей конвертацию евро в рубли. К концу мая экспортные поставки газа были приостановлены в Болгарию, Польшу, Финляндию, Нидерланды из-за отказа данных стран перейти на новую схему оплаты. В 2021 году экспорт российского газа в эти четыре страны составил более 22 млрд куб. м или чуть менее 11% от всего российского экспорта.

К факторам, ограничивающим объемы экспортных поставок угля на рынок стран АТР, помимо имеющихся инфраструктурных ограничений на Дальнем Востоке, добавилась конкуренция со стороны других грузов, поставки которых вынужденно переориентируются с западного на восточное направление. Для стабилизации ситуации на внутреннем рынке угля регуляторы предпринимают ряд мер, направленных на повышение приоритета поставок на внутренний рынок, развитие биржевой торговли, а также на отказ от принципа равнодоходности с экспортом в ценообразовании. Так, был актуализирован проект приказа ФАС России и Минэнерго России «Об утверждении минимальной величины продаваемого на бирже энергетического угля ...».

## Динамика индекса спроса добывающих отраслей



\* - падение спроса в мае 2022 года к маю 2021 года

Добыча нефти в мае 2022 года снизилась на 2,5% относительно мая 2021 года. Экспорт нефти за январь – май 2022 года увеличился на 12,6% (см. слайд № 8).

Добыча газа в мае 2022 года сократилась на 9,5% относительно мая прошлого года, экспорт газа в дальнее зарубежье сократился на 31,0% (см. слайд № 9).

Добыча угля в апреле 2022 года сократилась на 11,6% относительно апреля прошлого года, экспорт угля сократился на 22,0% (см. слайд № 10).

## ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей вырос в мае 2022 года: **+1,2%** к маю 2021 года (**+4,5%** за период январь – май 2022 года)

По данным Росстата в апреле 2022 года производство в большинстве подотраслей легкой промышленности зафиксировано падение производства относительно аналогичного периода прошлого года: производство кожи и изделий из кожи снизилось на **4,8%**, пищевых продуктов – на **2,0%**, производство одежды – на **9,4%**, текстильное производство – на **6,5%**. Рост производства продолжился в производстве напитков (**+10,6%** к апрелю 2021 года).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В мае 2022 года открытия новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях не зафиксировано.

## ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в мае 2022 года продолжил падение: **-3,8%** к маю 2021 года (**-0,3%** за период январь – май 2022 года)

Внутренний спрос на черные металлы в мае 2022 года сократился на **2,3%** (**+15,8%** за январь – май 2022 года), внешний спрос сократился на **7,4%** (**-7,2%**) на фоне ввода Европой ограничительных мер на поставку отдельных видов продукции чёрной металлургии (охватывают около 40% экспорта российской продукции данного сегмента в Европу).

Спрос на цветные металлы в мае 2022 года со стороны внутреннего рынка продолжил значительное падение (**-63,2%**, **-15,2%**), поставки на внешний рынок по сети железных дорог продолжили расти (**+31,3%**, **+21,5%**), вероятно, на фоне ожидания ввода новых ограничительных мер, а также возможного запрета на экспорт отдельных видов металлов из России.

Спрос на химические и минеральные удобрения в мае 2022 года вырос на внутреннем рынке (**+25,4%**, **+20,1%**), внешний спрос сократился на **30,0%** (**-21,8%**).

Экспортные поставки цемента по сети железных дорог в мае 2022 года значительно сократились на **29,8%** (**+2,9%**), внутренний спрос на цемент снизился на **6,4%** (**+5,9**). При этом, по данным Росстата, в апреле 2022 года объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», вырос на **7,9%** относительно апреля 2021 года (**+5,6%** за период январь – апрель 2022 года).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В мае 2022 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыт завод по производству промышленной химии в Ленинградской области (инвестиции 2,8 млрд руб.);
- открыт завод по горячему цинкованию металлоконструкций в Московской области.

## ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в мае 2022 года значительно сократился: **-30,1%** к маю 2021 года (**-13,6%** за период январь – май 2022 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в мае 2022 года увеличилась к аналогичному периоду прошлого года (+5,2%; +9,8% за период январь – май 2022 года), поставки на внутренний рынок продолжили рост (+11,4%, +16,5%), падение поставок в экспортном направлении составило 43,7% (-33,4%).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата в апреле 2022 года сократилось на 85,4%. По данным АЕБ продажи в мае 2022 года сократились на 83,5% на фоне значительного роста цен.

Выпуск грузовых вагонов также продолжил падение (-24,4% в апреле 2022 года к апрелю 2021 года).

В мае 2022 года состоялось открытие новых крупных производств в высокотехнологичных отраслях:

- открыто производства отливок для двигателей и других автокомпонентов в Нижегородской области (инвестиции 4,7 млрд руб.).
- в Мурманской области запущен центр строительства крупнотоннажных морских сооружений для СПГ-проектов (инвестиции 21 млрд долл.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в мае 2022 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	май 22 / май 21	янв. – май 22 / янв. – май 21	май 22 / май 21	янв. – май 22 / янв. – май 21
Горношахтное	-26,1%	-48,4%	-	-
Детали машин	-3,0%	8,6%	-60,7%	-17,2%
Металлургическое	31,0%	27,6%	-60,8%	-47,7%
Различного назначения	19,9%	23,1%	-47,6%	-3,4%
Строительно-дорожное	23,2%	23,7%	29,0%	27,7%
Электро-техническое	-20,5%	-4,3%	70,2%	-69,2%
Энергетическое	58,4%	58,2%	20,2%	2,0%

## Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынки

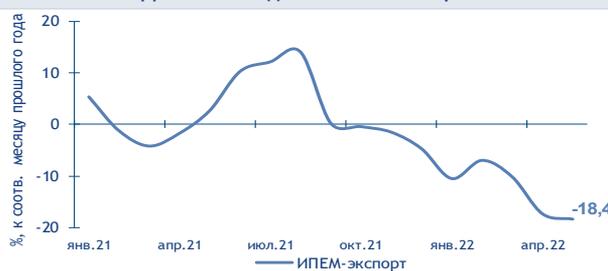
Значения индекса ИПЕМ-экспорт в мае 2022 года:

индекс ИПЕМ-экспорт – **-18,4%**

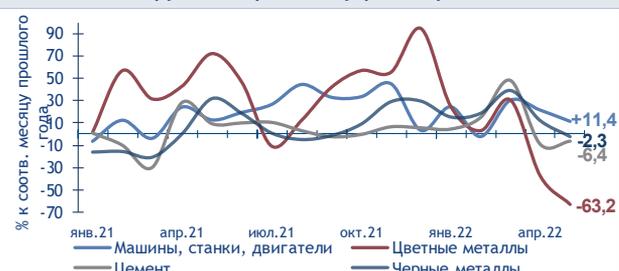
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	май 2022 / май 2021	янв. – май 22 / янв. – май 21	май 2022 / май 2021	янв. – май 22 / янв. – май 21
каменный уголь	-6,0%	3,2%	-11,8%	-5,8%
черные металлы	-2,3%	15,8%	-7,4%	-7,2%
цветные металлы	-63,2%	-15,2%	31,3%	21,5%
лом черных металлов	6,2%	-3,8%	-71,6%	-57,9%
руда железная и марганцевая	3,0%	9,8%	-29,5%	-29,0%
руда цветная и серное сырье	-6,1%	-5,1%	43,8%	-1,2%
цемент	-6,4%	5,9%	-29,8%	2,9%
строительные грузы	-0,9%	4,8%	-11,9%	-6,9%
химические и минеральные удобрения	25,4%	20,1%	-30,0%	-21,8%
лесные грузы	10,2%	8,5%	-49,6%	-41,6%

Динамика индекса ИПЕМ-экспорт



Отгрузка товаров на внутренний рынок



## Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



### Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	январь – май 2022	
	млн т	к январь – май 2021
ПАО «НК «Роснефть»**	29,9	5,9%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	34,4	10,2%
ПАО «Газпром нефть»**	9,4	3,9%
ПАО «Сургутнефтегаз»	25,1	13,0%
ПАО «Татнефть»**	4,6	10,2%
ПАО «НОВАТЭК»**	1,9	-4,8%

### Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	май 2022		январь – май 2022	
	млн т	к маю 2021	млн т	к январь – май 2021
Добыча нефти	43,1	-2,5%	219,8	3,6%
Первичная переработка нефти на НПЗ России**	н.д.	н.д.	112,0	-4,0%
Экспорт нефти	н.д.	н.д.	102,7	12,6%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	37,9	5,6%	148,2	6,9%
сырой нефти	23,2	20,2%	86,0	14,5%
нефтепродуктов	11,3	-11,0%	47,4	-4,7%

### Средняя цена нефти



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI  
\* – данные за апрель 2022 года, \*\* – данные за февраль 2022 года

## Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



### Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	май 2022		январь – май 2022	
	млрд м³	к маю 2021	млрд м³	к январь – май 2021
Добыча газа, млрд м³	56,8	-9,5%	318,2	-2,2%
Экспорт в дальнее зарубежье, млрд м³	10,9	-31,0%	61,0	-27,6%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*, млн т	3,1	-6,1%	12,9	9,4%

### Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	январь – май 2022	
	млрд м³	к январь – май 2021
ПАО «Газпром»	211,4	-4,8%
ПАО «НОВАТЭК»	33,6	402,5%
ПАО «НК «Роснефть»	18,8	10,3%
ПАО «Газпром нефть»	14,5	53,2%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	7,8	-5,3%
ПАО «Сургутнефтегаз»	3,6	-7,7%
ПАО НК «Русснефть»	0,9	12,6%
ПАО «Татнефть»	0,4	28,0%

### Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI  
\* – данные за апрель 2022 года

## Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



### Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	апрель 2022		янв. – апр. 2022	
	млн т	к апр. 2021	млн т	к янв. – апр. 2021
Добыча угля	31,5	-11,6%	142,0	-0,3%
Экспорт угля	14,3	-22,0%	57,7	-12,6%
Перевалка угля в российских портах	15,9	-15,9%	59,1	-8,7%

### Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. – май 2022	
	млн т	к янв. – май 2021
АО «СУЭК»*	28,8	-4,0%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»*	9,7	1,7%
ООО «УК «Сибантрацит»	10,2	18,7%
АО ХК «СДС-Уголь»*	3,4	-29,4%
ООО «Компания Востсибуголь»*	3,2	-7,3%

### Цена энергетического угля



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI  
\* – данные за март 2022 года

## Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

### Ключевые показатели

Показатели	май 2022		янв. – май 2022	
	млрд кВт·ч	к маю 2022	млрд кВт·ч	к янв. – май 2022
Потребление электроэнергии	86,3	3,8%	485,0	2,5%
Выработка электроэнергии	87,2	2,8%	494,3	2,3%

### Потребление электроэнергии



### Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



### Ключевые показатели

Показатели	май 2022	май 2022 / май 2021
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	11,3 °C	2,58°C ↓
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 304,8	4,2%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1 094,2	25,6%

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI

## ИПЕМ: НА СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ НАПРАВЛЕНИИ ЭКСПОРТ В ИЮНЕ СНИЗИЛСЯ НА 17,1% – ДО 12 МЛН ТОНН

**Снижение объемов перевозок по железной дороге в июне зафиксировано почти по всем видам грузов, за исключением стройматериалов. Об этом рассказал заместитель руководителя департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий Александр Слободяник на конференции «Рынок транспортных услуг в условиях санкций».**

По данным эксперта, итогом погрузок на железнодорожном транспорте в июне стало снижение на 6,5% почти по всем видам грузов, главным образом за счет сокращения экспортных отправок, за исключением стройматериалов. Объемы последних выросли на 1,6%, что связано с реализацией крупных инвестпроектов, как строительство автодороги «Москва-Назавь». В июне погрузка черных металлов сократилась на 10,7% до 5 млн тонн (за полгода – минус 1,9%, 58,3 млн тонн), железной руды – на 5% до 9,5 млн тонн (-1,2%, 34,8 млн тонн), лома черных металлов – более чем на 50% до 0,8 млн тонн, кокса – на 20% до 0,8 млн тонн.

«Практически все грузы на экспорт сокращаются, наибольшее снижение показывают удобрения из-за заморозки отправки через Прибалтику, снижение более чем на 30%. Можно предположить, что темпы снижения экспорта угля замедлятся июле из-за изменения правил доступа для грузоотправителей с Кузбасса на Восточный полигон», – сказал Александр Слободяник.

Как отмечает аналитик, отправки через основные пункты пропуска Северо-Запада в июне сократились на 17,1% до 12 млн тонн (по сравнению с июнем прошлого года), а за полгода сокращение составило около 12%. Объемы угля снизились почти на 30%, удобрений – на 14,5%. В то же время вырос экспорт нефтяных грузов – на 21,4%, руды – почти на 23%. Сокращение экспортного потока за полгода отмечено также в Мурманской области и Республике Карелия (-14%). Исключение составляет Псковская область, однако ее полугодовой рост 20,7% обязан краткосрочному всплеску активности в начале весны.

Рынок контейнерных грузов в России, по данным ИПЕМ, в июне сократился на 4,8%, но полугодовой итог поло-

жительный – плюс 1,5% благодаря маршрутам в Турцию и Республику Корея. За июнь наибольшее сокращение показали контейнеры с авто и комплектующими – минус 22,5%, цветные металлы – минус 11%. Драйверы роста – удобрения (+90%), строительные грузы (+16,6%), сборные (+15,5%). Отдельно отмечается, что в структуре отправки удобрений в контейнерах на 47,7% увеличилась доля транзита из Беларуси. При этом транзит удобрений из Беларуси в КНР за июнь увеличился на 80%, а за полгода – в 15,6 раза. Основной поток транзита порядка 90% приходится на границу с Казахстаном. «В перспективе ожидается рост белорусского транзита не только через погранпереходы, но и через портовые терминалы. Как известно, компания «Беларуськалий» заключила соглашение о перевалке 2 млн тонн с терминалами в Санкт-Петербурге и Владивостоке», – уточняет он.

Как объясняет эксперт, отмечается тенденция изменения структуры контейнерных грузопотоков. По итогам шести месяцев на 5,7% выросла доля отправки контейнеров по внутренним маршрутам, которые в общем грузопотоке занимают более 43% объема. Экспорт увеличился на 1,9% до около 19% рынка, а импорт и транзит сократились на 2,4% и 5,2% соответственно. Однако благодаря отправка из КНР в июне доля транзита выросла на 50% к майским показателям, а доля импорта – более чем на 60%.

По прогнозам эксперта, в ближайшей перспективе отрицательная динамика по погрузке сохранится и «скорее всего будет усилена в августе-сентябре». Параллельно будет высвобождаться парк вагонов, что негативно скажется на операторах составов и производителях. По данным ИПЕМ, за пять месяцев производство вагонов в РФ сократилось на 51,8%, а реализация – на 15,9%.



## СНИЖЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД УСКОРЯЕТСЯ

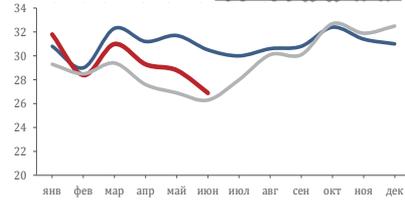
В июне продолжилось снижение погрузки многих грузов

**26,9 млн т** | -11,8% к июню 2021 г.  
погружено в июне 2022 г.

**Каменный уголь**

**176,2 млн т** | -5,0% к январю-июню 2021 г.  
погружено в январе-июне 2022 г.

**379,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в июне 2022 г.

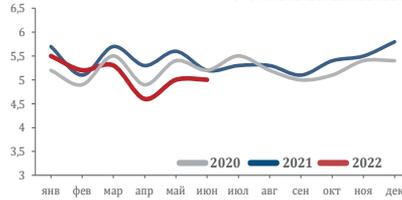


**5,0 млн т** | -3,8% к июню 2021 г.  
погружено в июне 2022 г.

**Удобрения**

**30,6 млн т** | -6,1% к январю-июню 2021 г.  
погружено в январе-июне 2022 г.

**73,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в июне 2022 г.

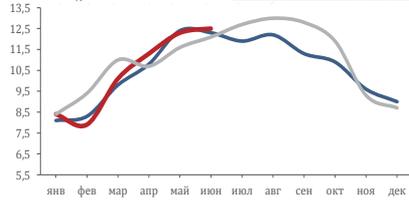


**12,5 млн т** | +1,6% к июню 2021 г.  
погружено в июне 2022 г.

**Строительные материалы**

**62,5 млн т** | +1,3% к январю-июню 2021 г.  
погружено в январе-июне 2022 г.

**185,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в июне 2022 г.

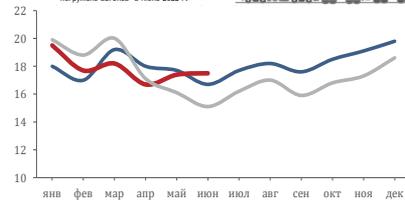


**17,5 млн т** | +4,8% к июню 2021 г.  
погружено в июне 2022 г.

**Нефть и нефтепродукты**

**107,0 млн т** | +0,4% к январю-июню 2021 г.  
погружено в январе-июне 2022 г.

**301,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в июне 2022 г.

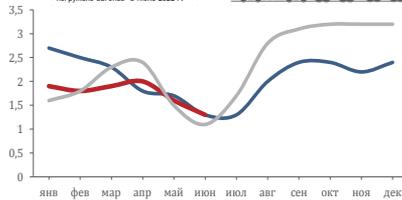


**1,3 млн т** | 0,0% к июню 2021 г.  
погружено в июне 2022 г.

**Зерно**

**10,5 млн т** | -14,1% к январю-июню 2021 г.  
погружено в январе-июне 2022 г.

**19,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в июне 2022 г.

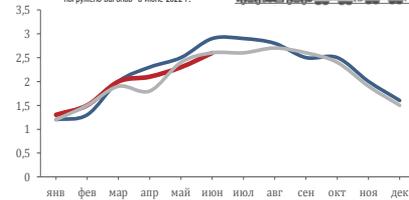


**2,6 млн т** | -10,3% к июню 2021 г.  
погружено в июне 2022 г.

**Цемент**

**11,8 млн т** | -3,0% к январю-июню 2021 г.  
погружено в январе-июне 2022 г.

**38,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в июне 2022 г.



\* Оценка АНО «ИПЕМ».

\*\* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных из-за погрешности округления

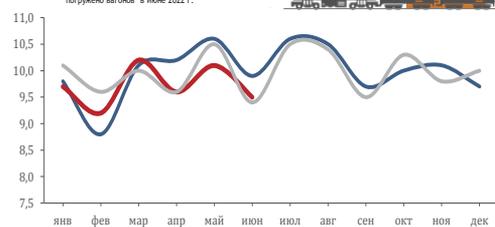
На фоне сокращения производства снижается погрузка чёрных металлов и сырьевых грузов: руды, лома, кокса

**9,5 млн т** | -4,0% к июню 2021 г.  
погружено в июне 2022 г.

**Железная руда**

**58,3 млн т** | -1,9% к январю-июню 2021 г.  
погружено в январе-июне 2022 г.

**136,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в июне 2022 г.

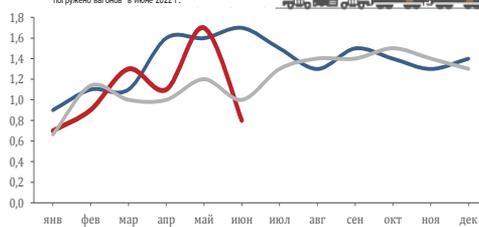


**0,8 млн т** | -52,9% к июню 2021 г.  
погружено в июне 2022 г.

**Лом черных металлов**

**6,5 млн т** | -18,2% к январю-июню 2021 г.  
погружено в январе-июне 2022 г.

**14,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в июне 2022 г.

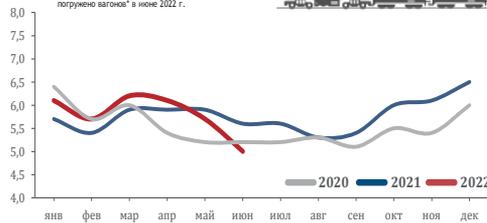


**5,0 млн т** | -10,7% к июню 2021 г.  
погружено в июне 2022 г.

**Черные металлы**

**34,8 млн т** | +1,2% к январю-июню 2021 г.  
погружено в январе-июне 2022 г.

**79,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в июне 2022 г.

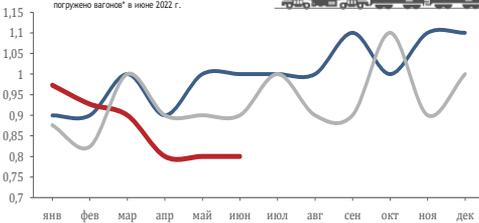


**0,8 млн т** | -20,0% к июню 2021 г.  
погружено в июне 2022 г.

**Кокс**

**5,2 млн т** | -9,1% к январю-июню 2021 г.  
погружено в январе-июне 2022 г.

**16,0 тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в июне 2022 г.



\* Оценка АНО «ИПЕМ».

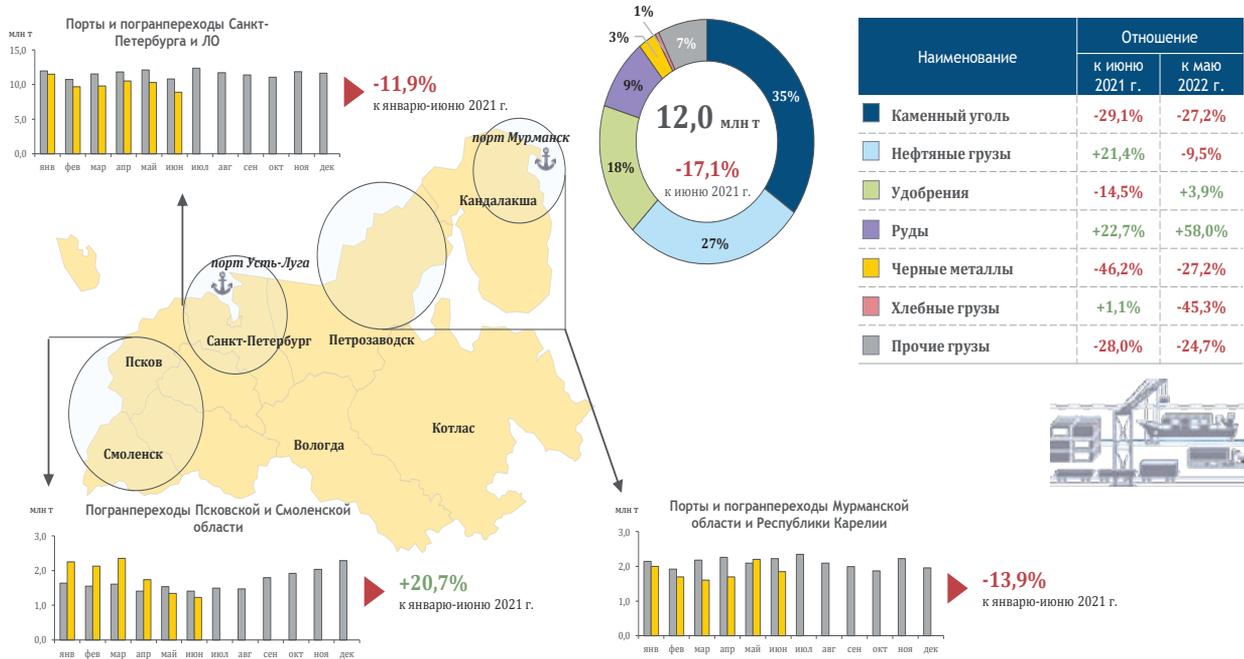
\*\* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных из-за погрешности округления

## Перевозка грузов железнодорожным транспортом на экспорт в мае сократилась на 13,6% относительно мая 2021 года

Наименование	Май 2022 г.	Май 2022/ Май 2021 гг.	Структура перевозки на экспорт в мае 2022 г.
Каменный уголь	17,6 млн т	-8,3%	
Нефтяные грузы	6,8 млн т	-12,4%	
Черные металлы	2,7 млн т	-5,2%	
Удобрения	2,5 млн т	-32,3%	
Руды	1,9 млн т	-27,1%	
Лесные грузы	1,6 млн т	-35,5%	
Прочие грузы	4,0 млн т	-7,7%	

\* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных из-за погрешности округления

## Отправки в экспортном сообщении через основные пункты пропуска на Северо-Западе снизились на 17,1% в июне 2022 года

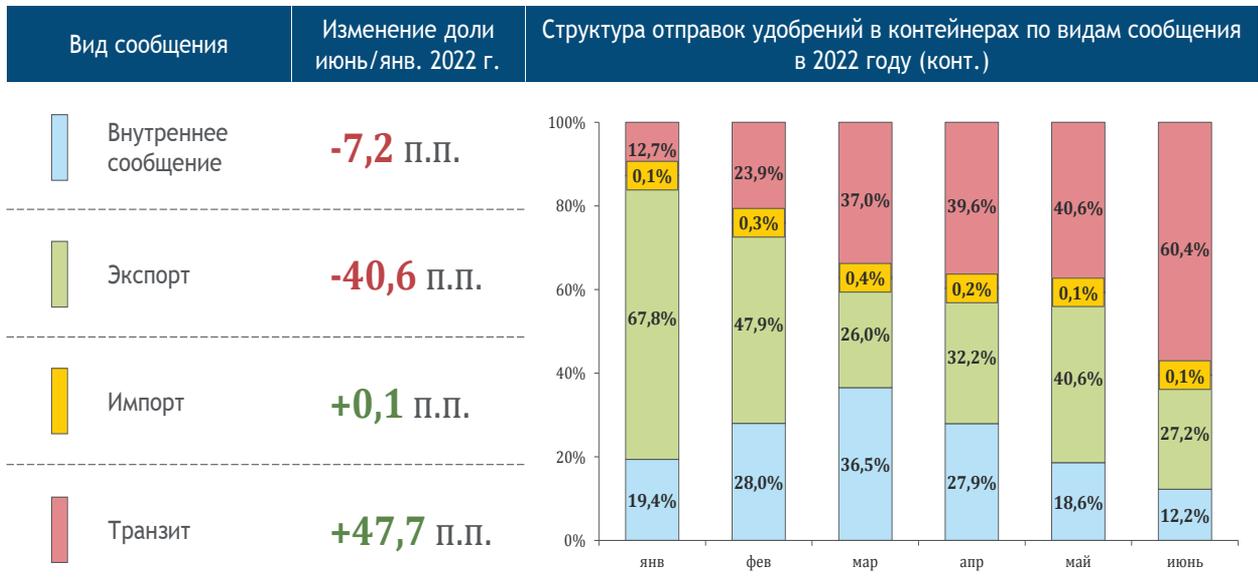


\* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных из-за погрешности округления



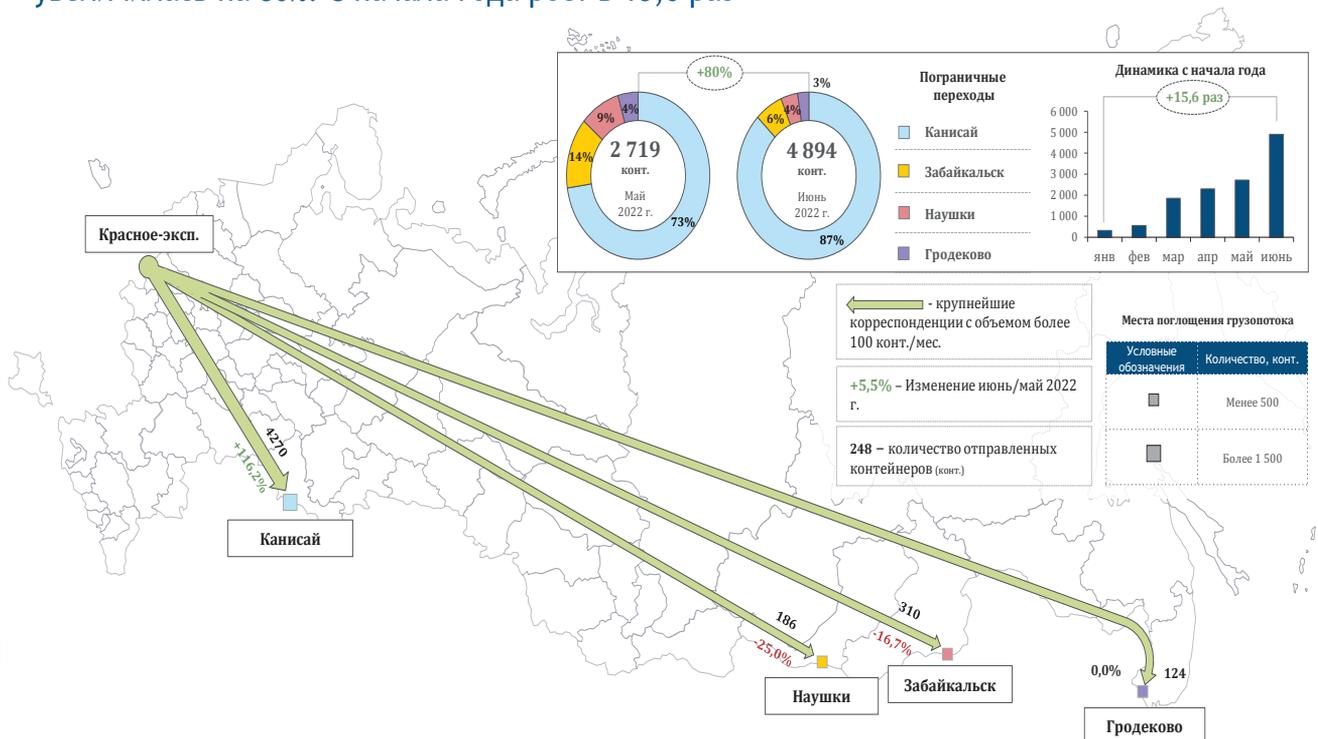


В структуре отправок удобрений в контейнерах существенно увеличивается доля транзита за счет перевозки удобрений из Белоруссии



\* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных из-за погрешности округления

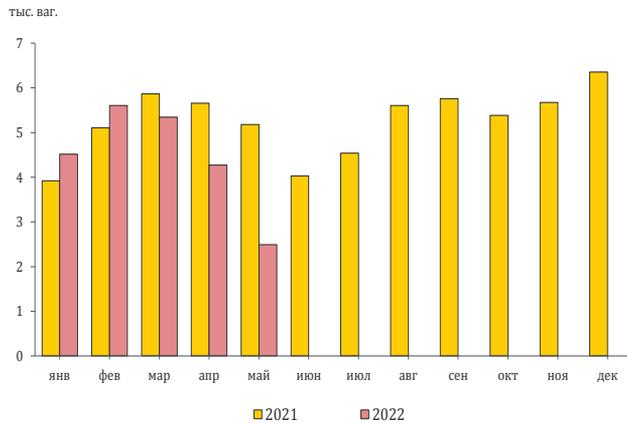
Отправка белорусских удобрений транзитом в Китай в июне в мае 2022 года увеличилась на 80%. С начала года рост в 15,6 раз



\* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных из-за погрешности округления

Производство грузовых вагонов после роста в начале года продолжает сокращаться

Динамика производства грузовых вагонов в России в 2021-2022 годах



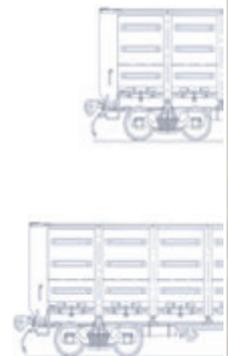
**ПЕРИОД**

С начала года  
5 мес. 2022 г. / 5 мес. 2021 г.

**-13,6%**

Месяц к месяцу  
май 2022 г. / май 2021 г.

**-51,8%**



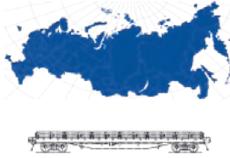
За 5 месяцев реализация вагонов снизилась на 15,9%.  
Полувагоны и хопперы сохраняют положительную динамику



\* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных из-за погрешности округления

Реализация фитинговых платформ после роста в начале года снизилась на 21,8% по итогам 5 месяцев 2022 года

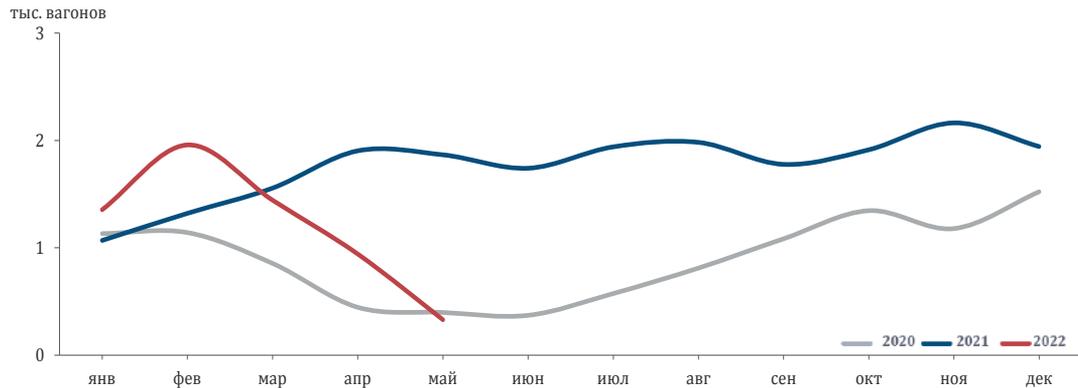
**Фитинговые платформы**



Объем реализации

**0,3** тыс. вагонов в мае 2022 г. | **-82,1%** к маю 2021 г.

**6,0** тыс. вагонов в январе-мае 2022 г. | **-21,8%** к январю-маю 2021 г.

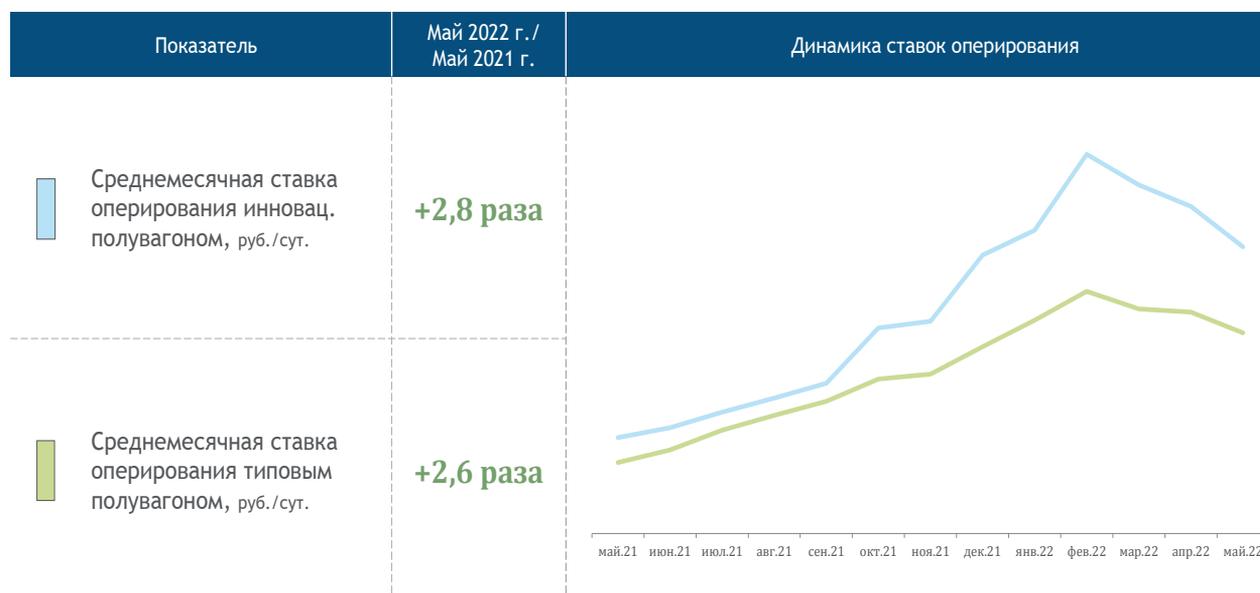


\* Цифровые значения при суммировании могут отличаться от представленных из-за погрешности округления

Расчётный технологический парк полувагонов, не задействованный в перевозках, увеличивается

Род вагона	Факторы влияющие на баланс парка				Баланс парка полувагонов (включая нерабочий парк)
	Среднесут. грузовой база	Время оборота вагона	Средняя загрузка вагона	Общий парк вагонов	
 Полувагоны	2,2 млн тонн в мае 2022 г. -4,3% к апрелю 2022 г.	17,12 сут. в мае 2022 г. +3,8% к апрелю 2022 г.	69,0 тонн в мае 2022 г. +0,1% к апрелю 2022 г.	598,5 тыс. ваг. в мае 2022 г. +0,1% к апрелю 2022 г.	 Расчётный технологический парк <b>полувагонов</b> не задействованный в перевозках в мае к апрелю увеличился на <b>17,5%</b>

### Ставки оперирования полувагонами с марта сокращаются



**МЕТАПРОМ.RU** -  
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



Андрей Гурьев

## ИЗ ТУПИКА История одной реформы

**Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей *terra incognita*, а для плакальчиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.**

Продолжение (начало в № 6 (131))

В вопросе цены очень важно понимать, что в основе рыночного ценообразования лежат отнюдь не издержки производства, в чем по-прежнему еще с советских времен убеждено большинство российских практических экономистов (в том числе и едва ли не сто процентов железнодорожных). Еще в начале XIX века выдающийся французский экономист Жан-Батист Сэй, впервые систематизировавший курс экономической науки, писал: «Ценность каждого предмета, пока она не установлена, совершенно произвольна и неопределенна. Владелец его может ценить ее очень высоко, но от этого он не будет богаче. Однако с того момента, как другие лица, желающие приобрести данный предмет, соглашаются дать за него в обмен другие предметы, в свою очередь имеющие ценность, количество этих последних предметов, предлагаемых в обмен, является мерилom ценности данного предмета. ... Всегда же несомненно то, что если люди признают за предметом определенную ценность, то лишь в отношении его употребления: что ни на что не годится, тому и не дают никакой цены». То есть речь идет о том, что потребительная полезность предмета является единственным источником его ценности или цена в рынке есть следствие субъективной оценки покупателя полезности для себя того или иного товара, и ничего более.

В конце XIX века эти идеи положил в основу своей теории цены ее классик Карл Менгер. Надо сказать, что этот вопрос не является столь уж простым для понимания, и в свое время даже такой маститый экономист, как Альфред Маршалл, старался смягчить выводы Сэя, Менгера и их последователей. Несомненно, утверждал он, рыночные цены определяются полезностью товара для потребителя, но в то же время и объективными расходами на его производство. В своей знаменитой метафоре полезность и издержки Маршалл сравнил с двумя лезвиями ножниц, намекая, что глупо спорить, какое из них на самом деле более активно участвует в разрезании бумаги. Однако все-таки как совершенно гениально с экономической точки зрения заявляет в фильме «Формула любви» умудренная жизненным опытом героиня Татьяны Пельтцер по по-

воду заломленной цены на сено: «Стоить-то оно, может, и стоит, да кто ж его купит?». Наиболее корректная к рыночным процессам австрийская школа экономической теории, официальным основателем которой и являлся Менгер, твердо стоит на том, что цена платится за товар только потому, что его кто-то ценит, а не за то, что некто вложил туда то или иное количество своего труда и материалов. Цена никогда не превысит эту субъективную оценку, какова бы при этом ни была величина издержек производства. Именно поэтому в зависимости от конъюнктуры рынка цена на один и тот же товар может отличаться в разных местах или в разное время в сотни раз. Такой же позиции придерживался и Мизес. Другое дело, что Фридрих Хайек также был совершенно прав, когда подмечал, что в долговременном периоде в условиях достаточной конкуренции на рынке данного товара цена его продаж будет все-таки стремиться к величине издержек. Но здесь очень важно понимать, что это происходит не потому, что именно издержки производства являются причиной реальной цены. Дело в том, что если обращение товара проходило в условиях конкурентной борьбы, то цена после насыщения спроса закономерно снижалась. При этом она никак не могла упасть ниже величины тех расходов, которые были понесены при производстве товаров, поскольку производитель не может работать себе в убыток. То есть размер издержек служит здесь не основой ценообразования, а лишь ориентиром для безубыточного производства. Но самая ошеломляющая идея Менгера заключалась даже не в этом, а в том, что и сами издержки не могут быть оценены сколько-нибудь объективно, а являются такими же субъективными оценками полезности ресурсов для производства данного товара, ведь они тоже покупаются и продаются по свободным, зависящим лишь от предпочтения покупателя ценам. Издержки субъективны – вот в чем заключается одна из основополагающих скрытых хитростей рынка, и тот предприниматель, который не хочет признавать этого, а упорно (как в советские времена и сегодня на железной дороге) закладывает в свою цену все, что ему представ-

ляется в виде затрат, и идет с этим на рынок, – попросту обречен. В рынке с затратным методом работы делать нечего. Как фигурально писал популяризатор австрийской школы экономики Джин Хэллахан, «оба лезвия Маршалла, оказывается, затачиваются в соответствии с субъективными суждениями о ценности».

Таким образом, цена в рынке должна быть неизменно свободной и при этом базироваться исключительно на стремлении купить как можно дешевле, а продать как можно дороже. Никакой объективной цены товара просто не существует и никакого регулирования цен в рынке не допускается, ибо это будет уже классический «нерынок». «Прежде всего необходимо, чтобы все присутствующие на рынке стороны имели полную свободу покупать и продавать товары по любой цене, на которую найдутся желающие, и чтобы каждый был волен производить, продавать и покупать все, что в принципе может быть произведено и продано. ... Всякие попытки контролировать цены или количество товаров отнимают у конкуренции способность координировать усилия индивидов, поскольку колебания цен в этих случаях перестают отражать изменения конъюнктуры и не могут служить надежным ориентиром для индивидуальной деятельности», – констатировал Хайек.

Для того чтобы цены стремились вниз, а не вверх, необходима конкуренция (concurrere – сталкиваться). Кирцнер пояснял: «По ходу рыночного процесса участники постоянно испытывают своих конкурентов, с каждым шагом вперед предлагая возможности чуть более привлекательные, чем их. ... В этой борьбе за опережение своих конкурентов (но в то же время избегая создания возможностей более привлекательных, чем необходимо) участники рынка тем самым вынуждаются самим конкурентным рыночным процессом приближаться к границам своей способности прибыльно присутствовать на рынке».

При этом Кирцнер внес особый вклад в обоснование того тезиса, что рынок следует рассматривать не как застывшую ситуацию (чем явно грешили сторонники теории «совершенной конкуренции», не исключая и Маршалла), а исключительно как процесс. Если спрос и предложение уравниваются, и никто уже не предлагает в рамках конкурентной борьбы более привлекательных условий купли-продажи, – рынок прекращается, не работает. Только процесс, только смена все новых предложений могут поддерживать жизнь в рыночных отношениях. В этой связи Кирцнер сделал свой фундаментальный вывод о том, что «предпринимательская деятельность по своей сути конкурентна, а конкуренция внутренне присуща природе предпринимательского рыночного процесса, или, иначе, предпринимательство присуще конкурентному рыночному процессу». То есть рынок вне конкуренции просто не существует, что, конечно, очень мало согласуется с российской позицией считать работу так называемых естественных монополий вполне вписывающейся в рынок.

Как известно, монополии – это такие продавцы, которые имеют возможность ограничить для рынка предложение какого-либо товара и установить на него особые монополично высокие или монополично низкие цены, позволяющие монополисту извлечь дополнительную (по сравне-

нию с рыночной) прибыль. При этом общество лишается возможности использовать монополизированные ресурсы по своему усмотрению в соответствии с платежеспособным спросом, а вынуждено зависеть от произвола монополиста. Попытки же государства регулировать его цены приводят, как правило, лишь к созданию дефицита и очередей. Но следует подчеркнуть, что те или иные формы монополии встречаются в рыночной практике на каждом шагу. Более того, любая компания стремится хотя бы на какое-то время выступить с таким предложением на рынке, какого еще ни у кого нет, а значит и сорвать на этом законный куш. Другое дело, когда монополизация в каком-либо секторе возникает искусственно, то есть с помощью внеэкономического принуждения или других форм государственного вмешательства в экономику. Это могут быть, в частности, законодательные ограничения в том или ином виде экономической деятельности.

В первом случае возникновение и исчезновение монополизма следует считать явлением совершенно естественным и натуральным по отношению к рыночному процессу. Во втором, наоборот, образованные, как правило, с самыми благими намерениями монополии являются искусственными, противоречащими рынку явлениями. (Словно по иронии судьбы, в России подобные абсолютно искусственные монополии – РАО «ЕЭС России», ОАО «Газпром», ОАО «РЖД», ОАО «Транснефть» и другие – принято называть как раз таки «естественными».)

Главным и практически единственным, но зато вполне надежным средством избежать вредных последствий монополизма является обеспечение свободного входа на рынок. А вот зачастую применяемое вместо этого с конца XIX века в развитых странах антимонопольное регулирование оценивается последовательными сторонниками свободного рынка в основном отрицательно. В 2006 году на русский язык была переведена книга американца Доменика Арментано «Антиконтраст против конкуренции». В ней на основе анализа экономики США автор приходит к выводу о том, что использование государством, казалось бы, столь необходимого для поддержания рыночных условий и конкуренции антимонопольного регулирования приводит на самом деле к подавлению механизмов рынка и, как правило, тормозит рост эффективности производства. «Конкуренция – это процесс, а не равновесное состояние, и антимонопольное регулирование зачастую применялось и применяется как своего рода юридическая дубинка, с помощью которой можно не допустить соперничества и защитить сложившуюся рыночную структуру от конкуренции», – делает вывод Арментано.

Айн Рэнд выразила эту мысль еще более ярко. «Если бы меня попросили выбрать дату, которая знаменует роковой поворот на дороге, ведущую к окончательной гибели американской промышленности, а также самый позорный законодательный акт, я выбрала бы 1890-й и закон Шермана – этот зародыш, из которого выросла гротескная, иррациональная, злокачественная опухоль, состоящая из не имеющих исковой силы, неисполнимых, не подлежащих рассмотрению в суде противоречий под названием «антиitrustовские», они же антимонопольные,

законы», – писала она еще в начале 60-х годов XX века в своей статье «Большой бизнес – преследуемое меньшинство американского общества». Рэнд доказывала, что на практике антимонопольные законы сплошь и рядом препятствуют реализации экономической инициативы предпринимателей и создают условия, просто невыносимые для развития бизнеса. Суть проблемы здесь заключается в том, что вместо единственной естественной гарантии от засилья монополий – обеспечения свободного входа на рынок и свободной экономической деятельности на нем, предпринимательское бюрокра́тским путем «упорядочение» рыночных процессов приводит к многочисленным сбоем в их работе.

А еще за двадцать лет до этого Хайек говорил: «Мы до сих пор очень мало знаем о влиянии на эффективность конкуренции разных форм правовых институтов. Вопрос этот требует пристального изучения, ибо серьезные недостатки в этой области (в особенности законодательство о корпорациях и о патентах) не только снижают эффективность конкуренции, но и ведут к ее полному угасанию во многих сферах».

Здесь необходимо остановиться на самом дискуссионном моменте функционирования рынка в последнее столетие – роли государства в рыночной экономике.

Долгое время большинство экономистов считало, что рынок хоть и является практически безальтернативным способом существования экономики, но сам по себе, без соответствующего целенаправленного управления со стороны общества, не способен обеспечить всех нуждающихся необходимым количеством материальных благ. Как полушутя было отмечено в одном из западных экономических словарей, «сегодня взгляд на эту проблему сводится к тому, что хотя «невидимая рука» несомненно действует, она, скорее всего, страдает артритом».

Кроме того, многие были склонны согласиться с Карлом Марксом и Владимиром Лениным в том, что развитие капитализма ведет к концентрации производства, то есть к монополистическому капитализму, для которого неизбежны экономические кризисы и социальные потрясения. В этой связи были выдвинуты различные теории государственного вмешательства в экономику, самой известной из которых является система взглядов английского экономиста Джона М. Кейнса, господствовавшая в 1930–1960-е годы в капиталистическом мире и, более того, служившая в развитых странах, начиная с самих США, идеологической основой экономической политики государства.

Кейнсианство предполагает проведение государством активных бюджетно-финансовых и кредитно-денежных мер, в частности, это увеличение государственных заказов для отечественных предприятий, манипулирование процентными ставками для облегчения кредитования бизнеса, увеличение государственных расходов на социальные нужды, нахождение всяческих путей инвестирования государством средств в экономику и т. д. Основная идея Кейнса состояла в том, что государство направляет денежные потоки в те сферы, где наблюдается стагнация, и оживляет прежде всего спрос, который, в свою очередь, стимулирует рост производства. Так, например,

считалось, что если увеличить выплаты всевозможным «бюджетникам» (зарплаты, пенсии, пособия и т. д.), то эти дополнительные деньги они понесут на рынок, желая увеличить свое потребление товаров, а, следовательно, промышленность сможет больше продать, и экономика, таким образом, выйдет на новый виток. Также полагали, что если государство, к примеру, поможет бизнесмену получить льготный кредит, оплатив, скажем, за него проценты, то бизнесмен сможет открыть новое дело. Именно инвестиции, а не сбережения способствуют росту производства, который вызывает последующий рост доходов и новых сбережений, полагал Кейнс. С целью изыскания средств для гипертрофированных бюджетных расходов кейнсианцы считали необходимым использовать прогрессивное налогообложение, бюджетный дефицит, государственные займы и т. п. Кроме того, хозяевами положения при такой системе чувствовали себя профсоюзы, обязывая работодателей устанавливать определенные условия труда и, главным образом, уровни заработной платы.

Надо сказать, что первоначально такая экономическая политика имела значительный успех и основанный на ней Новый курс президента США Франклина Рузвельта в 30-е годы даже стали называть «капитализмом с человеческим лицом». Потом началась Вторая мировая война, неся с собой необходимость еще более глубокого огосударствливания экономики в виде национализации целых отраслей, затем достаточно долго длился восстановительный и переходный периоды. Казалось, что с рынком, в принципе, вообще покончено. Самонадеянный певец монополий и корпоративной бюрократии, один из авторов теории конвергенции Джон Гелбрейт в 60-е годы уже констатировал: «Концепция конкурентного рынка отступила на задний план. Сегодня ее можно найти в экономических учебниках только в порядке иллюстрации исключительного случая. ... Только профессиональные защитники системы свободного предпринимательства, занимающиеся этим скудно оплачиваемым ремеслом, продолжают доказывать, что законы конкуренции действуют, хотя именно с этой точки зрения их клиенты наиболее уязвимы».

Однако он поспешил. Применение прежней политики в сугубо мирное время показало, что поистине «бесплатных обедов не бывает». Методы глубокого государственного вмешательства в экономику привели к росту инфляции (в Англии в 1960–1970 годах в отдельные моменты она доходила до 30%, а к началу 1980-х составляла 18%), появлению большого количества неконкурентоспособных предприятий и увеличению их задолженности, падению налоговой дисциплины, дефициту средств для бюджетных социальных выплат, произволу профсоюзов по отношению к работодателям. Национализированные отрасли оказались нерентабельными. В Великобритании, где на государственных предприятиях к концу 1970-х годов производилось около 20% всей промышленной продукции, убытки от госпредприятий составляли 3,8 млрд фунтов стерлингов.

Эпоха Рональда Рейгана и Маргарет Тэтчер ознаменовала отказ от кейнсианской политики и поворот к более конкурентоспособным, рыночным моделям. Этот переход осуществлялся посредством приватизации, контроля над

денежной массой, сокращения государственных расходов, снижением налогов, создания благоприятного инвестиционного климата и т. п. Следует подчеркнуть, что, например, в Англии, несмотря на гораздо более благоприятную для оздоровления экономики ситуацию, нежели в России в 1990-е годы, реформы сопровождались рецессией, то есть временным падением экономического роста с 1981 по 1986 год, после чего начался уверенный подъем. Сама Железная леди эти изменения комментировала так: «Консервативная революция, которая была инициирована Рональдом Рейганом в Америке, поддержана мною в Великобритании и другими политиками разных убеждений по всему свету, она открыла национальные экономические системы для международной конкуренции. Дерегулирование, снижение налогов и приватизация в нашей национальной экономике сопровождались на международном уровне отменой валютного контроля и снижением [таможенных] тарифов. Триумфальному шествию таких западных ценностей, как свобода выбора и свобода личности, помогала информационная революция, которая лишила тоталитарные государства возможности промывать своим подданным мозги в отношении мировых реалий. ... Результатом стало первое серьезное внедрение свободной рыночной политики в развивающихся странах».

Такой поворот предсказывали еще в довоенное время и Людвиг Мизес, и Фридрих Хайек (последний, кстати, как это ни парадоксально, был личным другом Джона Кейнса). Для сторонников свободного рынка было абсолютно ясно, что в основе любого государственного вмешательства в экономику лежит мертворожденная идея перераспределения доходов от одной части населения, более трудолюбивой, сильной и успешной, к другой, по тем или иным причинам несостоятельной. Это, в конечном счете, неизбежно подрывает стимуляционные механизмы рынка, и он перестает эффективно работать. При этом раздача денег как отдельным людям, так и организациям лишь развращает и вызывает ожидания все новых подачек, не говоря уже о том, что любая такая акция неизменно порождает адекватную инфляционную реакцию. В рынке оправдан только такой доход, который действительно заработан – либо самим человеком, либо его предшественниками.

Согласно рыночной теории государственные вливания в экономику играют, как правило, роль наркотина, прием которого всегда требует дальнейшего продолжения, а прекращение ведет к тяжелой ломке организма. «Кредитная экспансия – главное орудие государства в борьбе против рыночной экономики. ... Резкий скачок (экономического роста. – А. Г.) не может возникнуть и продолжаться без кредитной экспансии и оборачивается депрессией, когда развитие кредитной экспансии прекращается», – делал вывод Мизес после своего анализа теории экономических циклов. В целом же великий экономист констатировал: «Все разновидности вмешательства в рыночные явления не только не способны достичь целей, которые ставятся их авторами и сторонниками, но и создают положение дел, которое – с точки зрения оценок самих их авторов и пропагандистов – является менее желательным,

чем предшествовавшее ему состояние, которое они были предназначены изменить. Если кто-то желает исправить очевидные несоответствия и нелепости дополнения первого акта вмешательства все большим количеством этих актов, то он должен заходить все дальше и дальше до тех пор, пока не будет полностью уничтожена рыночная экономика и ее не заменит социализм».

«Регуляторы всегда нуждаются в новых регуляторах и сами их порождают... Что же касается [экономических] кризисов и массовой безработицы, то их причина – не механизмы свободного рынка, а вмешательство государства в экономику», – была убеждена Айн Рэнд. «Последствия перераспределения, осуществляемого как на международном, так и на национальном уровне, являются пагубными и другими быть не могут... Главное же заблуждение левых заключается в уверенности, что именно государство создает богатство, которое затем распределяется между отдельными людьми», – отмечала Маргарет Тэтчер.

В целом классики свободного рынка были убеждены в том, что нет никаких оснований утверждать, будто автономное развитие рынка неизбежно ведет к концентрации производства и системным кризисам, как и к массовому обнищанию народа. «Нет более пагубного мифа для дискредитации экономической системы, которой мы обязаны нашей цивилизацией, чем легенда о том, что условия жизни рабочего класса ухудшались вследствие развития капитализма. ... Капитализм создал пролетариат, он дал и продолжает давать ему жизнь», – писал Фридрих Хайек.

Отсчет эпохи мирового империализма классики рынка связывали с проведением рейхсканцлером Германской империи Отто Бисмарком, начиная с последних десятилетий XIX века, так называемой Sozialpolitik (социальной политики), диктовавшей рынку свои условия и имевшей целью за счет принудительного для работодателей подъема уровня благосостояния наемных работников создать национальное государство всеобщего благоденствия. Это вызвало глубокие экономические диспропорции, требовавшие роста доходов государства и работодателей. Германским производителям стало трудно конкурировать на мировых рынках, и в целях сохранения низких внешних и высоких внутренних цен они начали образовывать первые монополии – картели. Государство поддерживало этот процесс, всемерно его бюрократизируя. Так возник государственно-монополистический капитализм. Усиление таможенного протекционизма вело к еще большей потере немцами своей экономической конкурентоспособности. В результате был избран путь дальнейшего форсирования милитаризации экономики для компенсации внутренних расходов за счет все большего огосударствливания экономических отношений с одной стороны и внешних завоеваний с другой. Итогом стала Первая мировая война. Другие государства не могли оставаться в стороне и также втягивались в аналогичные процессы.

Вывод очень прост. Всегда, когда государство хочет иметь больше, чем это позволяет ему достигнутая в данном обществе производительность труда, и начинает насильствовать экономику своим вмешательством с целью забрать у одних и передать другим (не забывая, конеч-

но, в первую очередь себя в лице бюрократии), рынок отвечает сбоями или вообще отказывается работать. Понятно, что при переходе от социализма к рынку ситуация очень осложняется оставленным коммунистами наследством в виде крайне нерационального с экономической точки зрения размещения производительных сил, наличия огромного количества градообразующих предприятий, изначального отраслевого монополизма и т. д., и т. п. Соответственно, все это требует в переходный период определенного управления социально-экономическими процессами со стороны государства. Но при этом, разумеется, важно иметь в виду, что простое долговременное дотирование несостоятельных производств и граждан не решит проблем, а только усугубит их. И меры по организации новых бизнесов, позволяющие потерявшим работу опять встать на ноги, – это, конечно, не то же самое, что искусственное накачивание экономики всевозможными вливаниями, ничего кроме губительной для отечественного бизнеса инфляции не вызывающими.

Какой же в свете рыночной философии должна быть истинная роль государства в экономике? Еще на заре развития капитализма родилась теория *laissez-faire*. История ее такова. У Людовика XIV был советник Кольбер, который в целях увеличения государственных доходов всерьез занялся государственным регулированием экономики и наплодил всяческих циркуляров, которые подробно регламентировали предпринимательскую деятельность французских буржуа. Не удовлетворившись этим, он однажды собрал промышленников и спросил у них: чем еще он может помочь национальной экономике? Тогда один из фабрикантов, некто Лежандр, ответил: «*Laissez-pouez faire!*», что буквально переводится как «Не мешайте нам!». Впоследствии термин *laissez-faire* стали применять для обозначения такой общественной модели, где государство в сфере экономики ограничивается лишь сбором налогов и защитой частной собственности от внутренних и внешних посягательств. Все остальное решают и делают сами владельцы средств производства.

Жан-Батист Сэй писал по этому поводу: «Правительство, если оно просвещено, должно стараться как можно меньше вмешиваться в дела частных лиц, чтобы бедствия естественные не усилить еще более бедствиями, происходящими от администрации». Этот один из первых либеральных экономистов определял государство как «громадную фикцию», посредством которой «все стараются жить за счет всех». Когда государство забирает средства у одного и передает их другому, это не перестает быть грабежом, считал Сэй, а главное, не прибавляет благосостояния для народа, а, напротив, уменьшает его на сумму, которую изымает государство как посредник в экономике.

Мизес по своим взглядам был весьма близок к данной модели и описывал ее так: «Рынок направляет действия индивидов таким образом, чтобы они наилучшим образом отвечали желаниям окружающих. В действиях рынка нет ни сдерживания, ни принуждения. Государство – общественный аппарат сдерживания и принуждения – не вмешивается в рынок и в деятельность людей, направляемых рынком. Оно применяет силу, заставляющую людей под-

чиниться, только для предотвращения действий, приносящих вред сохранению и спокойному функционированию рыночной экономики. Оно защищает жизнь, здоровье и собственность индивидов от насильственных и мошеннических посягательств отечественных преступников и внешних врагов. Таким образом, государство создает и оберегает среду, в которой рыночная экономика может благополучно функционировать».

Фридрих Хайек в этом вопросе стоял на несколько более сложной позиции, поясняя, что не следует его путать с догматической приверженностью принципу *laissez-faire*. Свою точку зрения он сформулировал так: «Либералы говорят о необходимости максимального использования потенциала конкуренции для координации деятельности, а не призывают пускать вещи на самотек. ... И они вовсе не отрицают, а всячески подчеркивают, что для создания эффективной конкуренции нужна хорошо продуманная система законов. ... Не отрицают они и того, что там, где не удастся создать условий для эффективной конкуренции, надо использовать другие методы управления экономической деятельностью. Но либералы решительно возражают против замены конкуренции координацией сверху». (Кстати, система взглядов, считающая наиболее плодотворным для экономического роста расширение свободы хозяйственной деятельности, полное или частичное снятие политических, юридических и административных ограничений частной инициативы, именуется либерализмом, от *libera* – свобода.)

То есть Хайек выступал за выполнение государством в основном функций по созданию, совершенствованию и обеспечению правил игры для рынка, хотя и не исключал непосредственного управления правительством хозяйственными процессами там, где «никакие правовые установления не могут создать условий для функционирования частной собственности и конкуренции, а именно гарантировать владельцу выгоду от полезного для общества использования его собственности и убыток от использования вредного, то есть там, где отсутствует зависимость качества услуг от платы за них».

Если сравнить данные представления со взглядами российских представителей либерализма, то мы увидим, что последние с точки зрения рыночной экономики были вполне обоснованными и даже гораздо менее идеальными, а более прагматичными. В частности, Егор Гайдар, являющийся, как известно, главным жупелом для всех российских прожентеров идеальных общественных устройств, так сформулировал в 1994 году свое видение этого вопроса: «Разве может быть ответственным политик, который против построения сильного, эффективно действующего государства? ... Мы за повышение эффективности государства. В этом смысле мы государственники. ... Весь вопрос в целях и приоритетах государства, в том, что, собственно, понимать под словом «государство». Если приоритет – модернизация страны, расчистка социально-экономического пространства для развития современного общества, то перечень обязанностей государства достаточно четок и локален. Государство должно, преодолев градации этатизма, обеспечить

неприкосновенность частной собственности, произвести разделение собственности и власти и перестать быть доминирующим собственником, субъектом экономических отношений в стране. Государство должно вести активную политику в области борьбы с инфляцией и стимулирования частных (в том числе иностранных) инвестиций, энергично проводить антимонопольную политику. Государство должно брать на себя заботы об экологии, образовании и здравоохранении, о развитии науки и культуры, о бедных и нетрудоспособных.

Важнейшая задача государства сегодня – борьба с уличной преступностью и с мафией, которая во многом определяет экономические процессы в стране, выкручивает «невидимую руку» рынка. Государство должно ограничить и свой «рэнкет», свои аппетиты по части налогов. Это вполне достижимо, если не государство становится основным инвестором в экономику. Наконец, необходима разумная военная политика: конверсия главного оплота госсобственности – ВПК и сокращение армии до размера реальной потребности страны, а не генералов. ...

Эффективное и недорогое государство по возможностям страны, нужное, чтобы обеспечить динамичное развитие общества на пороге XXI века. Такой подход предполагает соответствующую идеологию: секуляризацию государства, отказ от «государственничества» как своего рода религии, чисто рациональное, «западное» отношение к государству».

А какую модель избрала, например, Маргарет Тэтчер для реального, практического оздоровления английской экономики в 80-е годы, учитывая то, что результат был феноменально положительный? Сама она отвечала, что «только капитализм, основанный на свободном предпринимательстве, может быть надежной основой экономического прогресса». В своих трудах Тэтчер обильно цитирует Адама Смита и Фридриха Хайека, утверждая, что по сравнению с высказанными ими взглядами «в наши дни ничего не изменилось, поскольку, как очень верно замечает Смит, «вовсе не от щедрот своих мясник, пивовар или булочник предлагает нам продукты к столу, а потому что у них есть собственный интерес». Про Хайека, в частности, у нее говорится, что «его идею «самопроизводительного порядка» в обществе, который возникает без вмешательства всеведущей и всемогущей центральной власти и позволяет свободному обществу функционировать в рамках закона, пожалуй, следует считать самой выдающейся».

Тэтчер называет пять условий, необходимых, по ее мнению, для эффективной работы капитализма, основанного на свободном предпринимательстве.

Первое – это наличие частной собственности. «Это настолько фундаментальное условие, что напоминание о нем может показаться банальным и даже излишним. Тем не менее оно далеко не всегда принимается полностью. Достаточно лишь взглянуть на трудности, с интеллектуальной собственностью, чтобы понять, насколько жизненно важно понятие патента для распространения изобретения», – пишет Тэтчер, подробно доказывая также, что если накопленные в любой форме активы нельзя превратить в капитал и реализовать на рынке, то и для

собственного приумножения они являются практически бесполезными.

Вторым условием Тэтчер называет «законность или господство права». В частности, она указывает: «Произвол и непредсказуемость не совместимы с созданием богатства. Рабочим нужна гарантия получения вознаграждения за труд. Инвесторам необходима уверенность в том, что они смогут получить прибыль от вложенного капитала. Бизнесмены должны знать, что их прибыль не будет изъята сегодня и в будущем. Все участники экономической жизни страны нуждаются в защите от вымогательства и коррупции».

Третий основной элемент, от которого зависит эффективность капитализма, – «неписанные правила». Тэтчер отмечает, что «одни культуры, или по крайней мере их основные ценности, более благоприятны для существования капитализма, основанного на свободном предпринимательстве, и, следовательно, для экономического прогресса, чем другие». В частности, Тэтчер полагает, что наиболее ориентированы на предпринимательство такие черты людей, как «любопытность, творческое воображение, изобретательность, прилежность и готовность принять на себя риск». Также она размышляет и о других менталитетах, базирующихся, в том числе, на различных религиях.

Четвертым важным условием развития предпринимательства Тэтчер считает несходство различных государств и наличие конкуренции между ними. «Капитализм – враг насильственного единообразия. Источник его успеха – в разнообразии и индивидуальности, которые он поощряет», – утверждает она.

И пятым неперенным элементом, необходимым для процветания рынка, Тэтчер называет «благоприятное налогообложение и регулирование». В частности, по ее убеждению, налоги должны быть «не просто справедливыми, а легкими», ибо «чрезмерное налогообложение и зарегулированность ведут к бегству талантов и капиталов в места с более благоприятным экономическим климатом». Говоря о заблуждениях сторонников сильного государственного вмешательства в экономику, Тэтчер заявляет: «Им никогда не понять, что капитализм лучше всего работает при самом минимальном регулировании». И признавая безусловную необходимость усложнения по мере развития рынков их нормативной базы, Тэтчер, тем не менее, указывает: «Факт остается фактом: любое регулирование является ограничением свободы, любое правило имеет свою стоимость. Вот почему, как и брак, регулирование не должно (пользуясь словами молитвенника) «быть ни предпринято, ни взято необдуманно, легкомысленно или без всякой причины». Тэтчер также была убеждена, что увеличение государственных расходов не способствует поднятию эффективности экономики, а, напротив, снижает ее. «Казалось бы, политики должны были извлечь уроки из прошлых ошибок. Так нет, правоцентристские партии продолжают тягаться с левоцентристскими в поддержке всех основных программ государственных расходов, особенно на социальные службы. Это не только глупо, но и сбивает с пути», – досадует она.

*Продолжение следует.*



## Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться услугами рассылки объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

### 1. Ежедневные рассылки

- проводятся по восемь месяцев
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании – заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и запрашиваемые бухгалтерские документы.

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'100	1 ежеднев. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'650	2 ежеднев. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'750	3 ежеднев. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'500	4 ежеднев. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

### 2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительно, т.е., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
  - тема письма
  - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
  - контактная информация (для обратной связи)
  - по желанию логотип, фотографии, прайс-лист и т.д.

**ВНИМАНИЕ!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото- и видеоматериалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

после проведения рассылки предоставляется отчет и запрашиваемые бухгалтерские документы.

стоимость (руб.)	скидка	Услуга	В подарок
7'250	-	1 перс. рассылка	месяц ежедневных рассылки + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
13'050	10%	2 перс. рассылки	
18'500	15%	3 перс. рассылки	
23'200	20%	4 перс. рассылки	

## Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

### 3 месяца - скидка 10%

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
19'575	3 перс. рассылки	3 месяца ежедневных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
35'235	6 перс. рассылки	
49'915	9 перс. рассылки	
62'640	12 перс. рассылки	

### 6 месяцев - скидка 15%

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
36'975	6 перс. рассылки	6 месяцев ежедневных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
66'555	12 перс. рассылки	
94'285	18 перс. рассылки	
118'320	24 перс. рассылки	

### 12 месяцев - скидка 20%

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
69'600	12 перс. рассылок	1 год ежедневных рассылок + 1 год в ТОПе компаний <b>+ бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!</b>
125'280	24 перс. рассылки	
177'480	36 перс. рассылок	
222'720	48 перс. рассылок	

## ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

### При размещении рекламы на год электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

### При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
52 800	1/8 полосы + 5 строк	4 / 29 000	-
92 400	1/4 полосы + 10 строк	8 / 58 000	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
162 750	1/2 полосы + 20 строк	12 / 87 000	
283 950	1 полоса + 40 строк	16 / 116 000	

### Мы предлагаем:

#### Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

#### Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



#### В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Желдорузел» (Московская область, г. Мытищи)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «МЕТАКОМ» (Свердловская область, г. Арамилы)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)

#### Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605 от 24.10.2008г.

Выдано федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. – территория распространения Российской Федерации, \*арубежные страны.



При поддержке:



Организатор:



# 8-11 НОЯБРЯ 2022

МОСКВА,  
ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

Место проведения:



Генеральный  
информационный партнер:



28-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА



Оборудование и технологии  
для металлургии  
и металлообработки  
МеталлургМаш'2022



Металлопродукция  
и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
МеталлСтройФорум'2022



Транспортные  
и логистические услуги  
для предприятий ГК  
МеталлТрансЛогистик'2022

12+

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66

# МЕТАЛЛ ЭКСПО 2022

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)



# ЭЛЕКТРОНИКА ТРАНСПОРТ 2022

15-я специализированная выставка электроники и информационных технологий  
для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта [www.publictransportweek.ru](http://www.publictransportweek.ru)



21-23 СЕНТЯБРЯ  
МОСКВА

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР  
[WWW.E-TRANSPORT.RU](http://WWW.E-TRANSPORT.RU)