




ДЕПО

1(156) 2025

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

декабрь - январь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 5

Подвижной состав, запчасти, ремонт

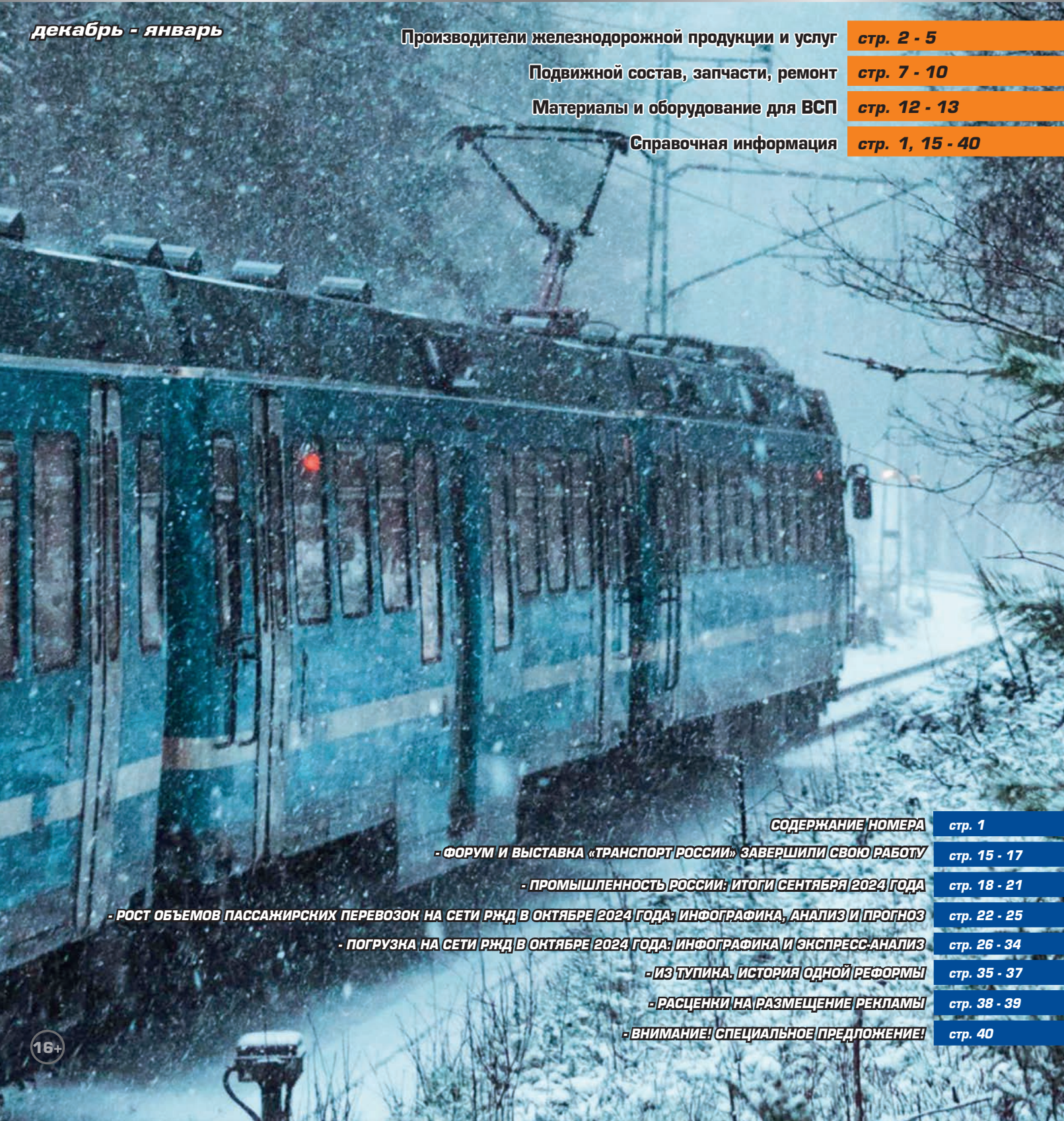
стр. 7 - 10

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 12 - 13

Справочная информация

стр. 1, 15 - 40



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

- ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ» ЗАВЕРШИЛИ СВОЮ РАБОТУ

стр. 15 - 17

- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ СЕНТЯБРЯ 2024 ГОДА

стр. 18 - 21

- РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В ОКТЯБРЕ 2024 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

стр. 22 - 25

- ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ОКТЯБРЕ 2024 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ

стр. 26 - 34

- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ

стр. 35 - 37

- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

стр. 38 - 39

- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 40

2025



Желаем в этот Новый год
Поменьше грусти и забот,
Побольше счастья и добра,
Улыбок, нежности, тепла!

Чтоб были верными друзья
И очень дружную семья,
Чтоб каждый день удачным был,
И чтоб на всё хватало сил!

Ну а ещё пусть Новый год
Побольше денег принесёт,
Здоровья, мира и любви,
Чтоб в сердце не было зимы!

*Редакция железнодорожного
журнала "ДЕПО"*

**СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА**

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
ПОЗДРАВЛЯЕМ С НОВЫМ ГОДОМ!				2-я сторона обл.
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 5
Россия / Ростовская область	Таганрог	ООО "Альфа-Пьезо"	+7 (8634) 647-357, моб.: +7 (928) 628-51-00	2
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	3
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-10, +7 (473) 207-06-12	4
Россия / Ростовская область	Каменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	4
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	5
Россия / Саратовская область	Энгельс	ООО "ВСК"	+7 902 717-16-96, +7(8452) 42-16-96	5
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	5
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2025				6
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				7 - 10
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 677-95-02	7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	9
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "КД-Сервис"	+7 (932) 309-26-88; +7 (919) 123-24-24	9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "ПРОМТЭК"	+7 (3412) 249-701; +7-912-853-06-29	10
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	10
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2025				11
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП				12 - 13
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСПЗЗ"	+7(800) 930-02-27, +7 (915) 751-29-78	12
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСПЗЗ"	+7(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	12
Россия	Москва	ООО "ЛСК97"	+7 (980) 756-02-48	12
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	13
30-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2024				15
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 15 - 40
ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ» ЗАВЕРШИЛИ СВОЮ РАБОТУ				15 - 17
Россия	Москва	ООО «ЛидерКонгресс»	+7 (499) 940-42-48	
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ СЕНТЯБРЯ 2024 ГОДА				18 - 21
РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В ОКТЯБРЕ 2024 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ				22 - 25
ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ОКТЯБРЕ 2024 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ				26 - 34
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ				35 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2025				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ - 2024				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «ЛидерКонгресс»	+7 (499) 940-42-48	



АЛЬФА-ПЬЕЗО

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ И ИСКАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

347927 Россия г. Таганрог,
ул. Б. Бульварная, д. 8/2, к. 36
тел./факс: 8 (8634) 647-357
www.alfapiezo.ru
e-mail: info@alfapiezo.ru

Комбинированные преобразователи для дефектоскопии вагонных осей

П131-2,5-0/18; П131-2,5-0/20

Ультразвуковые преобразователи П131-2,5-0/18 и П131-2,5-0/20 предназначены для неразрушающего контроля вагонных осей РУ1 и РУ1Ш.

Технические характеристики:

Рабочая частота	2,5 МГц
Углы ввода	0; 18 или 20 град.
Магнитный прижим	
Габаритные размеры	60x30x30мм
Цена	5000 руб. с НДС



Преобразователь П121-0,4-90

Предназначен для контроля обода вагонных колёс поверхностными волнами. Позволяет обнаружить поперечные трещины, выходящие на поверхность и поверхностные дефекты.

Технические характеристики:

Рабочая частота	0,4 МГц
Тип волн	Поверхностные
Магнитный прижим	
Габаритные размеры	50x20x40мм
Притёртые под диаметр колеса (950мм) или любой другой по желанию заказчика	
Цена	4500 руб. с НДС



Преобразователи П112-5,0-6/2 для ультразвуковой толщинометрии

Предназначены для контроля тележек вагонов, колёсных пар и других деталей.

Рабочие частоты	5,0 МГц
Диапазон измерений	1,5...50мм
Контактная площадка	8,5мм
Габаритные размеры	Ø22x45мм
Цена	4000 руб. с НДС



Преобразователи ручные наклонные для приспособлений типа УСК

Предназначены для ручного контроля, а также используются в установках УСК, согласованы с приборами, используемыми совместно с УСК. Позволяют выявлять дефекты в колёсах согласно утверждённым схемам прозвучивания

Технические характеристики:

Рабочие частоты	1,25 МГц; 2,5 МГц
Углы ввода	40, 45, 50, 58, 65, 70 град.
Тип разъёма	BNC, CP50, Lemo00
Расположение разъёма	Горизонтальное, вертикальное
Габаритные размеры	30x20x40мм, 25x15x40, 20x20x40
Цена	2300 руб. с НДС



Преобразователи комбинированные двухэлементные П121-2,5-50/65 предназначены для контроля сварных стыков рельсов. Различные углы ввода обеспечивают контроль головки и шейки рельса.

Технические характеристики

Углы ввода	50 и 65 град.
Габаритные размеры	30x15x54мм
Размер пьезоэлементов	8x9мм
Цена	3300 руб. с НДС



Преобразователи сменные

Предназначены для использования со всеми дефектоскопами, работающими в железнодорожной отрасли - АДС-02, приборами РДМ и Авикон различных версий. Соответствуют преобразователям, внесённым в реестр кодов СКМТР, и являются аналогами преобразователей, выпущенных по нормативам РТ МД.

Цена	Договорная
------	------------



ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОб. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL



ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

ООО «КСД» г. Воронеж

<http://oooksd.ru>, ksd-vrn@yandex.ru, +7(473) 207-06-10, +7(473) 207-06-1

**ООО «КСД» РАЗРАБОТАН
СБОРНЫЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ
УНИФИЦИРОВАННЫЙ НАСТИЛ
С РЕЗИНОВЫМИ
УПЛОТНИТЕЛЯМИ МАРКИ 4ПЖД.**

**Патент на изобретение
ФСИС РФ №2676772**

В эксплуатации с 2003 года



ТОРГОВЫЙ ДОМ «БЗБО»



БРЯНКОВСКИЙ ЗАВОД
БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ОСНОВАН В 1970 ГОДУ



tdbzbo.ru

347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,
проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45
Комерческий отдел sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru

+7 (499) 70-35-175

bzbo.su



Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.025/026/027/028	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.013/014/015/016;	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Болт нордовый	M24-8gx50 / M27-8gx50	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Пружина вагонная	БЗБО.2011.002/БЗБО.2011.004	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175

Поздравляем с Новым 2025 годом! Пусть все пути-дороги ведут вас к успеху в профессии и счастью в личной жизни!



РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН
Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, klt40@mail.ru, http://snabzrd.ru/



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- ➔ К гидропередачам УГП 230, 300, 1200/750, ГП 300
- ➔ К путевым машинам ВПР(С)-02, ВПРС-03, ЩОМ, СМ-2
- ➔ Дрезинам МПТ 4(6), АДМ, ДСКУ
- ➔ Импортные комплектующие к Duomatic, Unimat
- ➔ кранам УК25/9-18 КПБ
- ➔ Печатные платы АКИС, MaT, аналоговые 1023
- ➔ Карданные валы

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЬЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена без НДС, руб РФ, за 1шт	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330а-82	2 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Диск ведущий 50-330а-83а	2 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Насос питательный 53-359-00	65 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	58 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Золотниковая коробка 50-345-00	69 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Клапанная коробка 53-358-00	54 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Блок управления угп 55-351и-00-кт (14.50.01.000-кт)	52 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Пульт управления ук 25/9-18 97.80.02.100	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Вал фрикционный 53-330-200	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Рессоры на ук25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Капитальный ремонт угп 230(300) ,гп 300	280 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Капитальный ремонт угп 1200/750/пр.м	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Гидропередача угп 230(300)	2550 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	12 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Гидропередача угп 1200/750/пр/м	4650 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Лебедка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	480 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700

ООО «ВСК»

Саратовская область, г. Энгельс Проспект Ф. Энгельса
Тел. +7-902-717-16-96, e-mail: sat2005@inbox.ru

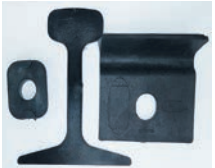
Собственное производство 1500 м²

Различное оборудование: гильотины (до 16 мм), гибка, тпа, плазменная резка и т.д.

Изготовление металлоконструкций различных видов и характеристик: несущие конструкции для строительства и сооружений, колонны, опоры, пролеты, стойки, консоли, несущие рамы, эстакады, закладные изделия, перекрытия, ангары, каркасы, заборы, ограждения и т.д



Изготовление различных деталей из пластика металла



По чертежам заказчика и из давальческого сырья (цены с НДС).
штука оп 142 – 4,50 р.
прокладка упругая цп 369.104 – 12р.
самолетик пс 65 4 мм – 12 р.
самолетик пс 65 8 мм – 13 р.
шайба скоба цп 138 4 мм, 5 мм, 6 мм,
цена 9,20 р., 10,50 р., 11,60 р.,
работаем с НДС и без.

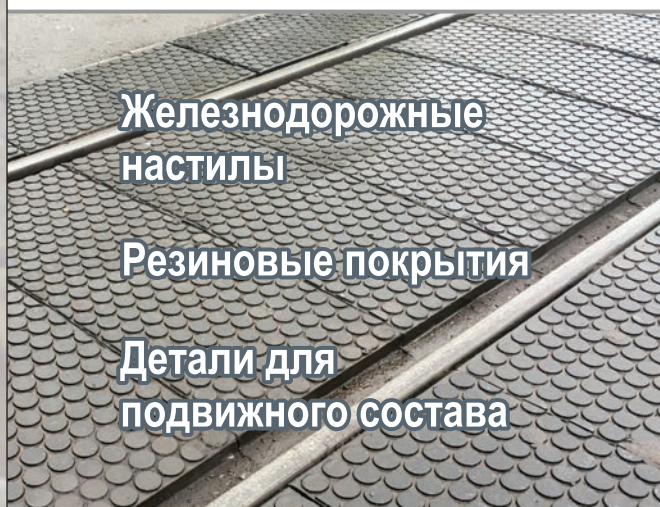
ТОРГОВЫЙ ДОМ

РТИ

www.tdrti.ru

rti76@mail.ru

+7 (4852) 94-12-21

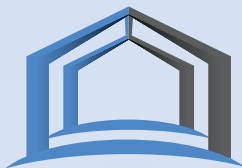


**Железнодорожные
настилы**

Резиновые покрытия

**Детали для
подвижного состава**

Доставка РФ и СНГ



03–05 июня 2025

Москва, Выставочный Центр Тимирязев

Организатор:



При поддержке:



Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков металлопродукции

Генеральный
информационный партнер:



10-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2025

12+

+7 (495) 734-99-66 WWW.MC-EXPO.RU



Компания «ТЭТ» от всего сердца поздравляет вас с Новым 2025 Годом!
Пусть Новый Год принесет с собой вкус новых побед,
уверенность в правильности выбранной цели и энергию для ее достижения!



ТрансЭнергоТрейд

Надёжность! Доверие! Успех!

Мы говорим «НЕТ» просто вагонов без дела!

Пишите: info@transenergytrade.ru Звоните: +7 (812) 67-95-02 Смотрите: <https://transenergytrade.ru>

Наименование	Компания	Телефон
Полувагоны, модель 12-132, 2002-2003г.в. – 50шт.	ООО «ТЭТ»	<p>Звоните! + 7 (812) 677-95-02</p> <p>Пишите! info@transenergytrade.ru</p> <p>Смотрите! transenergytrade.ru</p>
Крытые вагоны, модель 11-270 и 11-280, 1991-1994г.в. – 30шт.		
Цистерны, модель 15-1547 и 15-1566, 1992-1993г.в. – 15шт.		
Платформы-универсальные, модель 13-401, 13-4012, 1980-1991г.в. – 30шт.		
Платформы-универсальные, модель 13-2114, 2007г.в. – 5шт.		
Фитинговые платформы 40 фут., модель 13-9744-03, 2012г.в. - 2 шт.		
Хоппер-зерновозы, модель 19-3058, 2021г.в. – 5шт.		
Хоппер-дозаторы, модель 20-Х351-02, 1987 – 1989г.в. – 5шт.		
Думпкары, модель 31-638, 1980г.в. – 5шт.		
Краны ж/д, мод. КЖС-16, КЖ-561 (25т), КЖ-662 (32т), 2005-2007г.в.		
Кран ж/д Сокол 80.01 (80тн), 2001г.в.		
Кран укладочный, мод. УК-25/9-18, 1982-1983г.в.		
Выпрочно-подбивочные машины, мод. ВПРС-02, ВПРС-03		
Маневровые локомотивы, ТГМ-4, ТЭМ2		
Ёмкости (резервуары) от ж/д цистерн		
Карнасы от ж/д платформ длиной 13,4-18,6м.		
Колесные пары б/у, СОНК, НОНК		
Боковые рамы, надрессорные балки новые и б/у		
Оформление, сопровождение и отправка путевой техники		
Отстой и аренда вагонов		



ООО "Авант"
426025, Удмуртская Республика, г. Ижевск,
Воткинское шоссе, д.41, корп. 2, помещение 14
Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10
E-mail: avant-torg@bk.ru

Компания Авант предлагает рассмотреть возможность применения в эксплуатации заготовки:

ВКЛАДЫШ МОТОРНО-ОСЕВОГО ПОДШИПНИКА МБСФ8ТХ.263.178_179/ МБСФ8ТХ.263.180_181, РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВОДЯНОГО НАСОСА Д49.123СБ

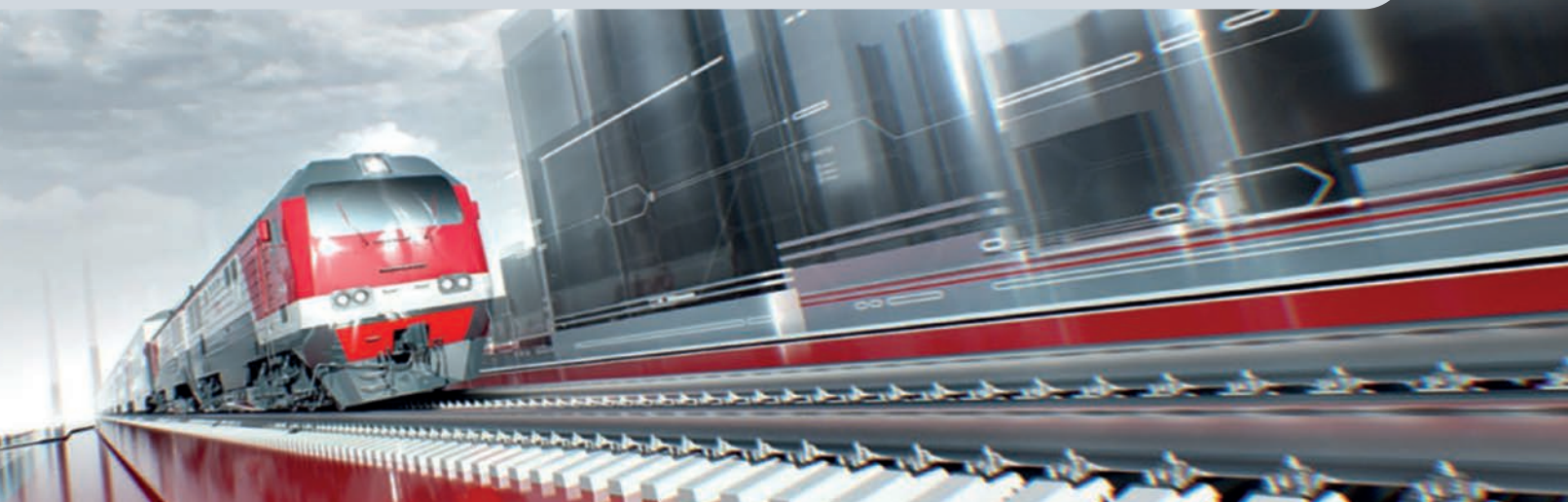


Из инновационного композитного материала Римаид ПМ, собственного изготовления, повышенной надежности и долговечности.

ВКЛАДЫШ МОП применяется в тяговых электродвигателях локомотивов, установка которых при ремонте колесно-моторных блоков локомотивов производится без внесения изменений в конструкцию и технологии ремонта узла сопряжения моторно-осевого подшипника (МОП) с шейкой оси колесной пары.

Геометрические размеры (линейные и диаметральные) предлагаемых к поставке вкладышей МОП из материала Римаид ПМ идентичны штатным вкладышам МОП тяговых электродвигателей ЭД-118 А и Б, установленных на маневровых тепловозах основных серий тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ14 и ТЭМ9, 2ТЭ116 эксплуатируемых на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Материал Римаид прошел полный цикл лабораторных трибологических испытаний в АО «ВНИИЖТ» в сравнении образцов пар трения скольжения «сталь-бронза Бр04 Ц4С17» и «сталь – пластмасса Римаид ПМ», которые подтвердили заявленные преимущества материала Римаид ПМ по износостойкости материала и возможности увеличения ресурса деталей узла трения в 3 – 4 раза.



ООО НПП "Электромаш". 346400, Ростовская обл.,
г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7,
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51,
sales@electromash.com | http://electromash.com/

ЭЛЕКТРОМАШ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



**СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТЭД,
СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА ГП,
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГТСН, ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ
ТЭД, ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ**

**ПОДСТАНЦИИ СТОЛБОВЫЕ КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ
С БКУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ АППАРАТУРЫ ЖАТ.
БКУ БЛОК КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ**

Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов

Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов

Стенд для испытания тяговых трансформаторов

Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая

Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов

Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления

ООО НПП "Электромаш"
+7 (8635) 22-53-50
+7 (8635) 22-53-51
www.electromash.com
sales@electromash.com



**Пусть в новом году всё исполнится, решится, получится и случится.
Желаем радости, побед и изменений в лучшую сторону. С Новым 2025 годом!**

ООО «КД-Сервис»

**Грузоперевозки по РФ и СНГ
(собственный автотранспорт)**

454053, Челябинская область, г. Челябинск, тракт Троицкий, д.11Л, офис 904

Тел: +7-932-309-26-88; +7-919-123-24-24, +7-909-081-55-02, e-mail: kd-service74@mail.ru, www.kds74.ru

**ПОСТАВЩИК ЗАПАСНЫХ
ЧАСТЕЙ ДЛЯ РЕМОНТА
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ
ПО РФ И РЕСПУБЛИКЕ
КАЗАХСТАН**

Производство текущего и капитального ремонта путей необщего пользования.

Организация работ по ремонту и обслуживанию локомотивов и вагонов.

Компания осуществляет продажи и поставки запасных частей (колесных пар, надрессорных балок, боковых рам и др.) для собственников подвижного состава, операторов грузовых железнодорожных перевозок и вагоноремонтных предприятий.

Наименование	Компания	Телефон
Колесные пары (отремонтированные)	ООО "КД-Сервис"	+7-351-223-24-24, +7-932-309-26-88, kd-service74@mail.ru www.kds74.ru
Колесные пары (ремонтпригодные)		
Боковые рамы		
Надрессорные балки		+7-909-081-55-02
Автосцепные устройства СА-З		
Поглощающие аппараты и др.		+7-932-309-26-88
Производство текущего и капитального ремонта путей необщего пользования Организация работ по ремонту и обслуживанию локомотивов и вагонов		
Купим ЖД запчасти (колесные пары, литые детали), ЖД лом по РФ и СНГ. Рассмотрим все предложения		



426063, РФ, Удмуртская Республика, г. Ижевск, ул. Василия Чугуевского, дом 9, офис 6,
тел. /факс: +7 (3412) 249-701 доб. 206, E-mail: zakaz@promdepo.ru

**ООО "ПРОМТЭК" ПОСТАВЩИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ**

- ✓ Поставка и производство запасных частей для тепловозов
- ✓ Полный перечень запасных частей для всех видов тепловозов, электровозов, грузовых вагонов и путевой техники

ООО "ПРОМТЭК" продает из наличия:

Пружина внутренняя 218.00.00 ВГ 9,0 в количестве 100шт.
по цене 5000 руб. с НДС

Ось вагонная чистовая РУ1Ш 1711.10.001 (2024 года выпуска)
в количестве 22 шт. по цене 96000 руб. с НДС



Компания ПРОМТЭК на постоянной основе производит в любом количестве следующие запасные части:

Наименование	Цена с НДС руб.	Телефон
Тарелка клапана Д50.09.008	1040	+7 (3412) 249-701 доб. 206
Болт шатуна Д50.24.005	4100	+7 (3412) 249-701 доб. 206
Колпачок Д50.09.006	230	+7 (3412) 249-701 доб. 206
Сухарь клапана Д50.09.007	190	+7 (3412) 249-701 доб. 206
Болт муфты ТЭМ2.85.60.161	340	+7 (3412) 249-701 доб. 206
Болт 8Н53-1208-5	320	+7 (3412) 249-701 доб. 206
Ударник в сборе Д50.10.111сб	1550	+7 (3412) 249-701 доб. 206
Заглушка Д50.04.004-1	1650	+7 (3412) 249-701 доб. 206
Пружина клапана большая Д50.09.003-2	750	+7 (3412) 249-701 доб. 206
Пружина клапана малая Д50.09.004	450	+7 (3412) 249-701 доб. 206



428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "В"
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

- ✓ Контакты для коммутационной аппаратуры
- ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле
- ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие



Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru



ЛИТМАШ



МЕТАЛЛУРГИЯ

03-05 ИЮНЯ
2025

РОССИЯ, МОСКВА
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР ТИМИРЯЗЕВ

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,
материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2025**



www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Экспо-Фьюжн
Тел.: +7 (495) 955-91-99





000 «ВСП33»
vsp@vsp33.ru, OooVsp33@gmail.com, www.vsp33.ru
+7 800 930 0227, 8 915 751 2978,
Viber: 8 915 751 2978, WhatsApp: 8 915 751 2978



000 ВСП33 осуществляет комплексные поставки МВСР, а также вагонных запчастей.
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
Противоугол П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.
Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные

ЛСК97
000 «ЛСК97»
+7(980)756-02-48, vsp@lsk97.ru, ooolsk33@gmail.com, www.lsk97.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**
Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: **высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.**

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, **как под заказ из наличия, так и из ваших материалов** (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

Постоянно закупает в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - **накладки, комплекты АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые**
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

ВСП-23
000 «ВСП23»
Тел: 8 800 350 1504, +7 938 441 2735
www.vsp23.ru, www.bcn23.pф, vsp@vsp23.ru

000 «ВСП23» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.

ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
АППАТЭК, Пластрон, Противоугол П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 ВСП33	+78009300227
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ВСП33	+78009300227
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 ВСП33	+78009300227
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы	000 ВСП33	+78009300227
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 ВСП33	+78009300227
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 ВСП33	+78009300227
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 ВСП33	+78009300227
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунсовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Колодки гребневые тип М, Колодки номпозиционные	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Шпала деревянная и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Втулка ЦП142, Шайба сноба ЦП138	000 ВСП23	8 800 350 15 04



Поздравляем С Наступающим Новым Годом! Желаем благополучия, реализации замыслов и профессиональных побед! Пусть Новый год Всем принесёт новые успехи!

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83
 Тел: +7 (496) 531-75-15, моб. +7 (916) 684-18-64,
 +7 (916) 518-47-88
 E-mail: 888tk@mail.ru, сайт: <http://strojuniversal.ru/>

Наша компания готова изготовить для вновь строящихся линий и депо метрополитенов:

- Упор тоннельный по черт. ПП-5.286.01.000СБ (для дефовских путей, имеет более 32 сборочных единиц)
- Указатель тупикового заграждения (фонарь к упору тупиковому)
- Башмак упорный Р-50 и Р-65 с крепежом
- Путевая неподвижная скоба (Автостоп) с крепежом
- Прокладки для узла крепления контактного рельса
- Прокладки под кронштейн
- Втулки 48x26x23 из армлена (напролон) под шуруп ЦП-54
- Шайбы (квадратные, стопорные, прямые, пжимные, шайба-скоба для изовтулки)
- Болты 2М24x160, 2М27x280, М36x680, 2М20x160 (для монтажа противоугона конт рельса)
- Скобы узла крепления контактного рельса (Скоба для изолятора с фиксатором, цинк, чертеж ПП-5.701.02.100, Скоба предохранительная контактного рельса, цинк, чертеж ПП-5.701.02.005)
- Эмалированные таблички на металле с обжимом
- Изоляторы керамические контактного рельса
- Короба защитные контактного рельса - КЗ, КЗУП, КЗТС, КЗПТ



Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Упор тоннельный по черт. ПП-5.286.01.000СБ (для дефовских путей, имеет более 32 сборочных единиц)	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Указатель тупикового заграждения (фонарь к упору тупиковому)	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Башмак упорный Р-50 и Р-65 с крепежными деталями	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Компенсаторы контактного рельса	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Соединители контактного и ходового рельсов, в т.ч. ЭТС-250	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Путевая неподвижная скоба (Автостоп) с крепежом	комплект	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Прокладки для узла крепления контактного рельса	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Прокладки под кронштейн	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Втулки 48x26x23 из армлена (напролон) под шуруп ЦП-54	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Шайбы (квадратные, стопорные, прямые, пжимные, шайба-скоба для изовтулки)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Болты 2М24x160, 2М27x280, М36x680, 2М20x160 (для монтажа противоугона конт рельса)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Скобы контактного рельса - предохранительные и с фиксатором	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Кронштейны контактного рельса Р-50 и Р-65	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Детали контактного рельса (отводы концевые 1/25, 1/30, противоугоны, накладки стыковые)	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Эмалированные таблички на металле с обжимом	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15
Гальваника деталей и другое...	шт	по запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15



ЖЕЛДОРМАРКЕТ
 железнодорожная торговая площадка



Всё о железнодорожном рынке на
RAILWAYMARKET.RU

При поддержке:



Минпромторг
России



11-14 ноября 2025

Санкт-Петербург, КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»



МЕТАЛЛ

31-я Международная промышленная выставка

ЭКСПО 2025



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2025



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2025



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2025

Генеральный
информационный партнер:



Металлоснабжение и сбыт

12+

Оргкомитет выставки: тел.: +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru





ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ» ЗАВЕРШИЛИ СВОЮ РАБОТУ

XVIII Международный Форум и Выставка «Транспорт России» проходил в рамках «Транспортной недели — 2024» в московском Гостином Дворе с 19 по 21 ноября. Мероприятие — ключевое в транспортной сфере, на Форуме ежегодно обсуждается вся актуальная повестка отрасли, а Выставка отражает ее основные достижения за прошедший год.

Всего в рамках деловой программы «Транспорта России» состоялся 31 формат: сессии, конференции, дискуссии, круглые столы и презентации. На них выступили 353 спикера, посетили более 4500 человек, а он-

В ходе первой пленарной дискуссии «Транспортное сотрудничество „СНГ плюс“: взаимосвязанность, устойчивость, эффективность» участники говорили о роли транспорта и логистики в процессах углубления

экономической интеграции и сотрудничества в СНГ, а также разбирали ключевые проекты стран Содружества по обеспечению транспортной связности и инициативы по развитию международных транспортных коридоров и маршрутов.

Еще одним значимым событием первого дня стала презентация «Национального стандарта качества услуги пассажирского транспорта». АО «ГТЛК», студия Артемия Лебедева и Институт развития транспортной отрасли планируют совместно разработать единый стандарт качества услуги пассажирского транспорта. Главная цель — предоставить пассажирам принципиально новый уровень сервиса. В ходе презентации генеральный директор АО «ГТЛК» Евгений Дитрих представил 8 ключевых разделов, на которые будет опираться стандарт, а Артемий Лебедев, основатель «Студии Артемия Лебедева», рассказал о его концепции.

Главная тема Форума этого года — новый национальный проект «Эффективная транспортная система». Ему была посвящена вторая пленарная



лайн-трансляцию посмотрели более 12 000 раз. На полях мероприятия было подписано 51 соглашение о сотрудничестве и взаимодействии, а его работу освещали 806 журналистов.

Первым форматом программы стал Деловой завтрак Министра транспорта «Работа на земле». Роль регионов России в развитии эффективной транспортной системы». На завтраке Роман Старовойт обсудил с представителями регионов и бизнеса меры поддержки и проекты, которые будут реализованы в субъектах Российской Федерации в ближайшее время. Также были рассмотрены условия, на которых ведущие российские кредитные организации поддержат эти инициативы.





дискуссия с участием Председателя Правительства Российской Федерации Михаила Мишустина, а также Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Марата Хуснуллина, Министра транспорта Российской Федерации Романа Старовойта и Президента РАН Геннадия Красникова.

Также во второй день состоялся Деловой завтрак Газпромбанка «Развитие транспортного каркаса Омской области». Регион расположен на пересечении крупных транспортных артерий, соединяющих Европу с Дальним Востоком, Казахстаном и Китаем. Участники завтрака разбирались в перспективах транспортных коридоров, пролегающих через область, и возможных механизмах инвестирования в нее.

На Форуме впервые состоялась торжественная церемония вручения премии в области транспортной науки и

техники имени В. Н. Образцова, учрежденной Правительством Российской Федерации в 2024 году. Награда присуждается в трех номинациях: за заслуги в области транспортной науки и транспортного образования, за вклад в развитие транспорта и транспортного строительства и за внедрение инновационных технологических решений на транспорте и в транспортном строительстве.

Российское общество «Знание» организовало в третий день открытый Диалог «Умный, быстрый, экологичный: транспорт будущего» с Министром транспорта Российской Федерации. Роман Старовойт рассказал студентам транспортных университетов и колледжей о перспективах развития транспортного комплекса нашей страны, новых прорывных технологиях, а также ответил на вопросы о настоящем и будущем транспорта России.

В третий день мероприятия прошло награждение лауреатов премии «Формула Движения». Премия присуждается за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры. В этом году Премия присуждалась в 8 номинациях. На участие было подано 125 заявок, из них 50 вошли в шорт-лист. Жюри определило 10 лучших проектов, награду лауреатам вручила





Татьяна Горová, Председатель Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации.

Завершила деловую программу «Транспорта России» конференция «Отменять нельзя сотрудничать. Наука в контексте транспортной отрасли». Ее посвятили вопросам стимулирования научного потенциала и механизмам достижения целей, поставленных Президентом и Правительством Российской Федерации в рамках нацпроектов.

Среди других тем, которые затронули на Форуме: беспилотные авиационные системы, искусственный интеллект на транспорте, высокоскоростные магистрали, научно-технологическое сопровождение мегапроектов, эффективная мультимодальная логистика, городская инфраструктура и пассажирские перевозки новыми видами транспорта.

На Выставке «Транспорт России» были представлены компании-лидеры транспортного сектора. Общая площадь экспозиции составила 3900 кв. м, где свои новейшие разработки продемонстрировали 122 экспонента. Среди посетителей было 14 иностран-



ных делегаций. Центральное место занял объединенный стенд приоритетных проектов, демонстрирующий ход реализации важнейших проектов транспортной отрасли. Официальные обходы Выставки совершили: Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин и его

Заместитель Марат Хуснуллин, Министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт и его Заместитель Виктор Тимофеев.

Дополнительную информацию вы можете получить в пресс-центре «Транспортной недели»:
media@leadercongress.ru





ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ СЕНТЯБРЯ 2024 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в сентябре 2024 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства и индекс спроса на промышленную продукцию по итогам сентября продемонстрировали положительную динамику относительно уровня сентября 2023 года.

Индекс ИПЕМ-производство в сентябре 2024 года вырос на 2,9% относительно сентября 2023 года (+4,5% за период январь – сентябрь 2024 года).

Индекс ИПЕМ-спрос в сентябре 2024 году вырос на 1,0% относительно сентября 2023 года (+3,2% за период январь – сентябрь 2024 года).



Основные выводы

Итоги развития промышленности в сентябре 2024 года (к сентябрю 2023 года):

индекс ИПЕМ-производство **2,9%** (+4,5% за период январь – сентябрь 2024 года)
индекс ИПЕМ-спрос **1,0%** (+3,2%)

Динамика индексов развития промышленности



Институт проблем естественных монополий

Сентябрь 2024 | 2

*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.



Открытие новых крупных производств в сентябре 2024 года

Среднетехнологичные отрасли

- открыт комплекс по производству металлоконструкций в Курганской области (инвестиции в проект 1,5 млрд руб.);
- открыт цех по производству кабельных пластиков во Владимирской области (инвестиции 0,4 млрд руб.);
- открыто производство полимерных труб в Приморском крае (инвестиции 0,7 млрд руб.);
- состоялся запуск производства автоклавного газобетона в Республике Карелия (инвестиции 1,0 млрд руб.);
- открыт цех по выпуску литых комплектующих в Ярославской области (инвестиции более 0,65 млрд руб.);
- открыт завод по изготовлению полимерных труб в Республике Дагестан (инвестиции 0,6 млрд руб.).

Высокотехнологичные отрасли

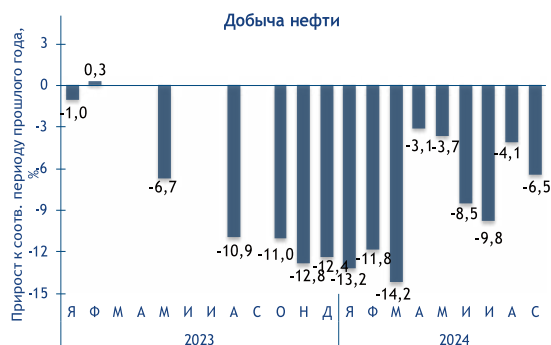
- открыт цех силовой электрики в Тверской области (инвестиции 1,26 млрд руб.).

Институт проблем естественных монополий

Сентябрь 2024 | 3



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



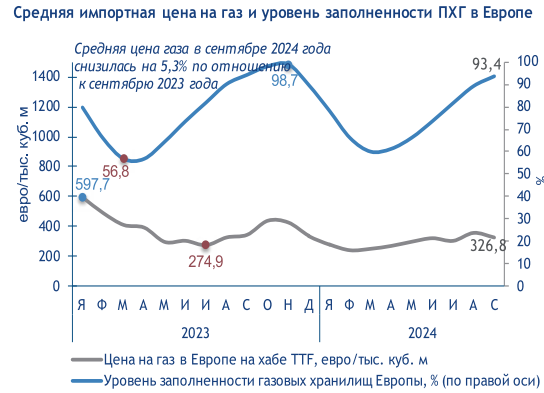
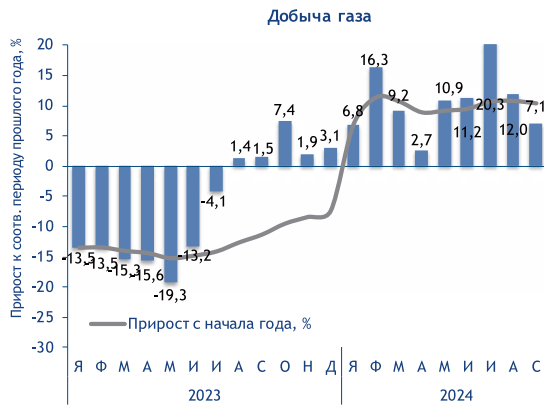
Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	сентябрь 2024		январь – сентябрь 2024	
	млн т	к сентябрю 2023	млн т	к январю – сентябрю 2023
Добыча нефти	н/д	-6,5%	н/д	-
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	35,2	3,8%	335,0	-2,9%
сырой нефти	20,8	-3,7%	202,4	-1,0%
нефтепродуктов	10,8	20,0%	98,1	-8,6%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий

Сентябрь 2024 | 4

Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



Ключевые показатели газовой отрасли

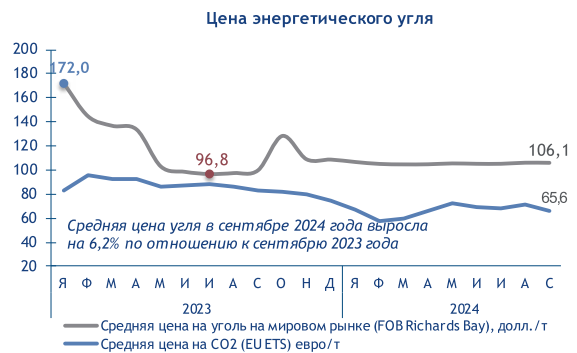
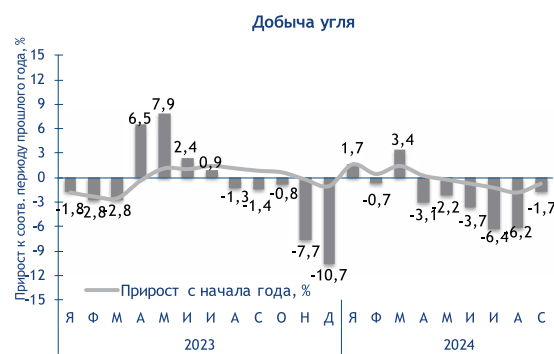
Основные показатели	сентябрь 2024		январь – сентябрь 2024	
	млрд м ³	к сентябрю 2023	млрд м ³	к январю – сентябрю 2023
Добыча газа, млрд м ³	43,0	7,1%	420,0	10,3%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	2,7	3,8%	26,1	4,5%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Сентябрь 2024 | 5

Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	сентябрь 2024		январь – сентябрь 2024	
	млн т	к сентябрю 2023	млн т	к январю – сентябрю 2023
Добыча угля	35,0	-1,7%	310,0	-0,7%
Перевалка угля в российских портах	14,6	-18,0%	143,4	-12,4%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Сентябрь 2024 | 6



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	сентябрь 2024	сентябрь 2024 / сентябрь 2023
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	13,9°C	0,35°C↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 926,2	14,9%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1 818,3	50,7%



по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Сентябрь 2024 | 7

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»

<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,

(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3

Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11

E-mail: ipem@ipem.ru

ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,

вам нужно просто позвонить по телефону:

+7(980)187-10-55

или отправить запрос: post@depo-magazine.ru,

depo-magazine@yandex.ru Разместившим рекламу в журнале –

бесплатная интернет-поддержка!



РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В ОКТЯБРЕ 2024 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

За январь-октябрь 2024 года на сети РЖД перевезено 1072,4 млн пассажиров (+7,2% к январю-октябрю 2023 года). Из них в пригородном сообщении – 963,6 млн пассажиров (+7,4%), в дальнем следовании – 108,8 млн пассажиров (+5,3%). В октябре 2024 года отправлено 111,7 млн пассажиров, что на 5,5% выше показателя прошлого года. В пригородном сообщении количество отправленных пассажиров увеличилось на 5,6% и составило 101,7 млн человек. В дальнем следовании наблюдается рост на 4,2%, до 10,0 млн человек. В ноябре 2024 года стоит ожидать сопоставимой динамики объемов перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» всеми видами сообщения по сравнению с той, которая наблюдалась в октябре 2024 года.

Пассажирские перевозки на сети ОАО «РЖД»

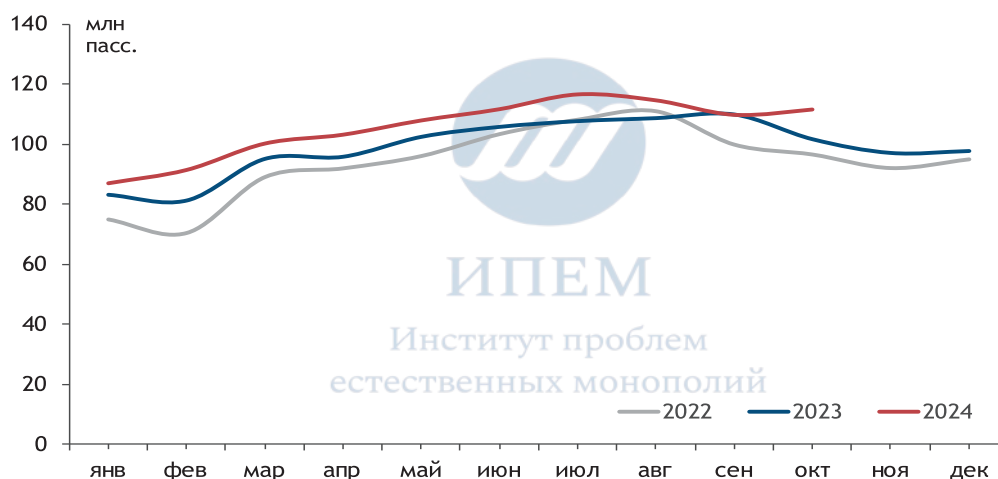
111,7 млн чел.

перевезено в октябре 2024 г.

1072,4 млн чел.

перевезено в январе-октябре 2024 г.

+7,2% к январю-октябрю 2023 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
 *оценка ИПЕМ

[@ipem_research](https://ipem.research)

*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.



Пассажирские перевозки в пригородном сообщении на сети ОАО «РЖД»

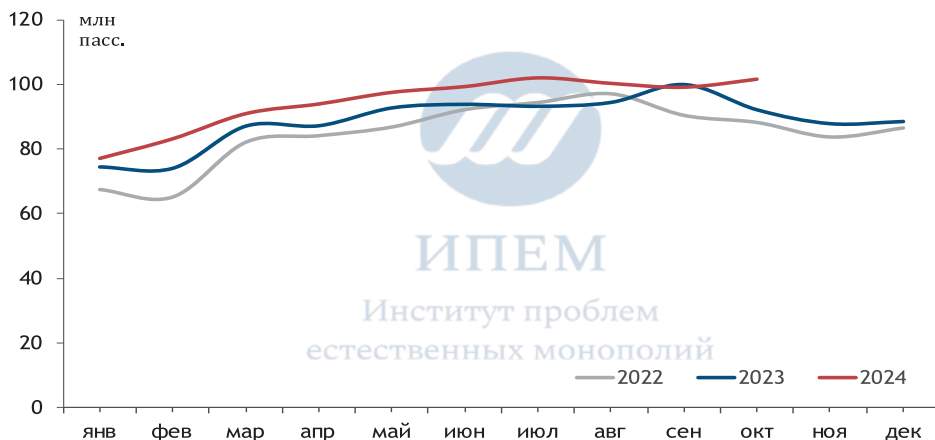
101,7 млн чел.

перевезено в октябре 2024 г.

963,6 млн чел.

перевезено в январе-октябре 2024 г.

+7,4% к январю-октябрю 2023 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](#)

Пассажирские перевозки в дальнем следовании на сети ОАО «РЖД»

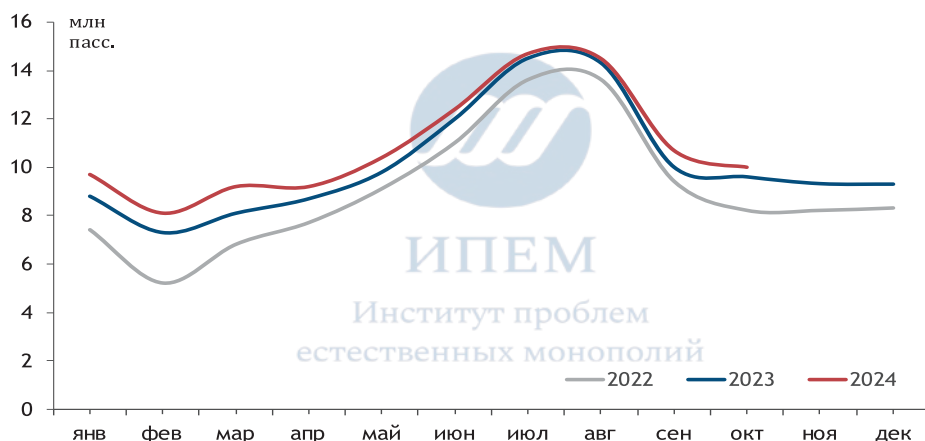
10,0 млн чел.

перевезено в октябре 2024 г.

108,8 млн чел.

перевезено в январе-октябре 2024 г.

+5,3% к январю-октябрю 2023 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](#)



Пассажирооборот на сети ОАО «РЖД»

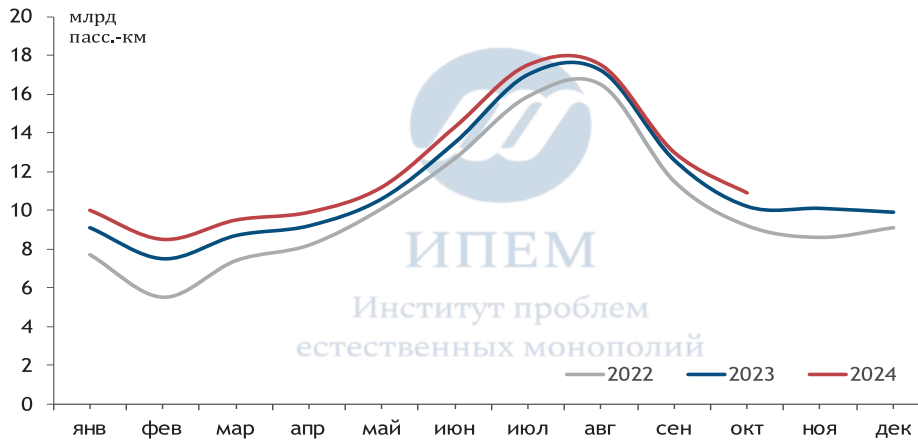
10,9 млрд пасс.-км

пассажирооборот в октябре 2024 г.

123,3 млрд пасс.-км

пассажирооборот в январе-октябре 2024 г.

+6,0% к январю-октябрю 2023 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Пассажирооборот в пригородном сообщении на сети ОАО «РЖД»

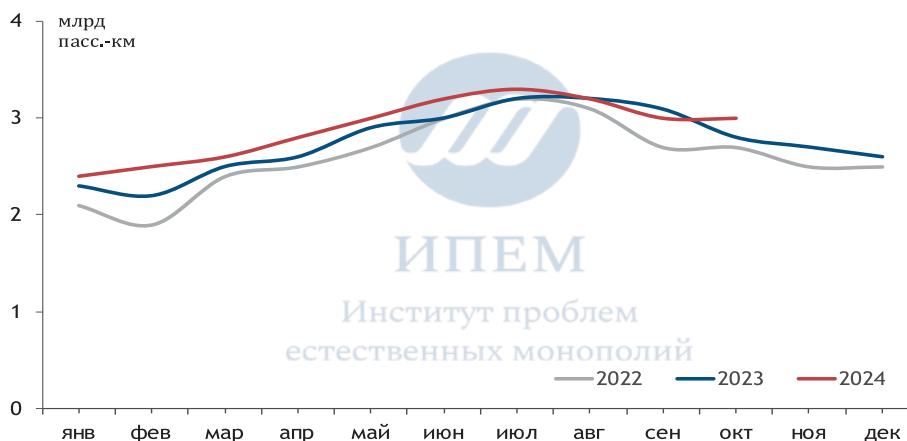
3,0 млрд пасс.-км

пассажирооборот в октябре 2024 г.

29,6 млрд пасс.-км

пассажирооборот в январе-октябре 2024 г.

+6,3% к январю-октябрю 2023 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)



Пассажирооборот в дальнем следовании на сети ОАО «РЖД»

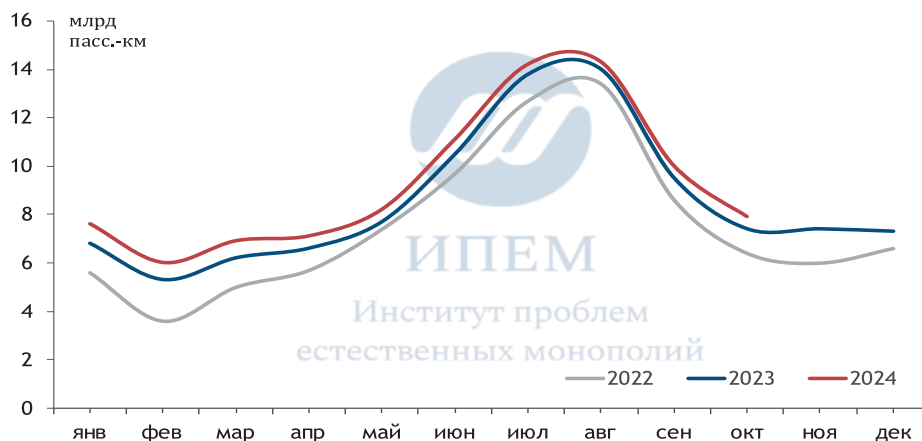
7,9 млрд пасс.-км

пассажирооборот в октябре 2024 г.

93,7 млрд пасс.-км

пассажирооборот в январе-октябре 2024 г.

+5,9% к январю-октябрю 2023 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](#)

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru

Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7(980)187-10-55

depo-magazine.com/reg/



**Стоимость такого модуля
всего 11550 руб.**

+7(980)187-10-55



ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ОКТЯБРЕ 2024 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ

Погрузка на сети РЖД продолжает показывать отрицательную динамику. В октябре 2024 года показатель снизился на 6,2% и составил 96,9 млн тонн. В результате погрузка в октябре стала ниже погрузки в марте 2024 года. Самый массовый груз – уголь сократился до 26,1 млн тонн, что на 9,4% хуже октября 2023 года.

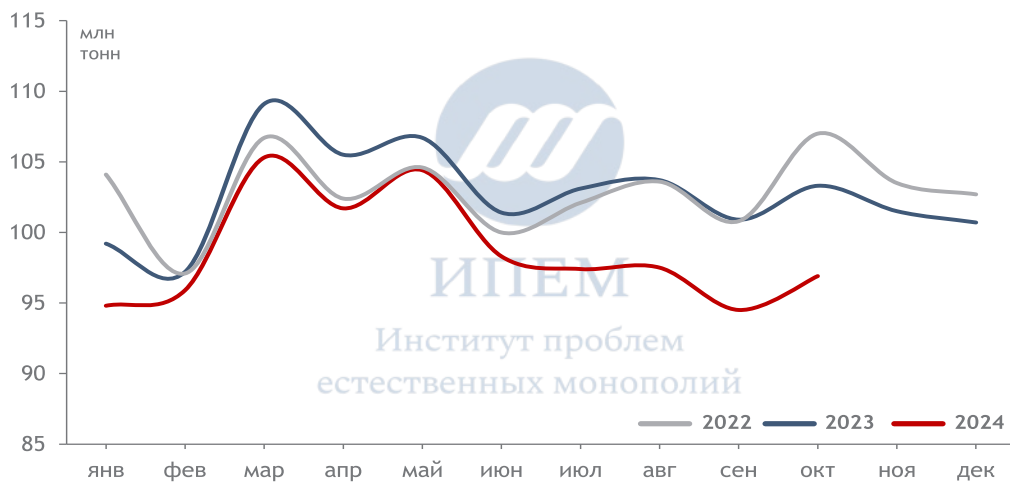
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

96,9 млн т | **-6,2%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

1,0 млрд т | **-4,2%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.

1,6 млн ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.

Все грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://ipem_research)

*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Стоимость такого модуля
6600 руб. +7(980)187-10-55



Погрузка на сети ОАО «РЖД»

26,1 млн т | **-9,4%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Каменный уголь

273,4 млн т | **-6,2%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.



368,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,9 млн т | **-10,0%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Кокс

9,9 млн т | **+3,5%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.



18,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)



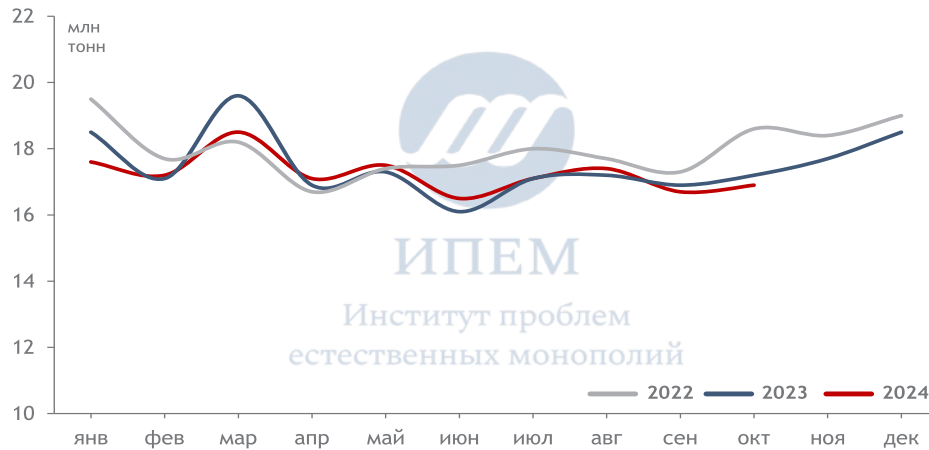
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

16,9 млн т | **-1,7%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

172,5 млн т | **-0,8%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.

290,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.

Нефть и
нефтепродукты



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

9,4 млн т | **+3,3%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

90,7 млн т | **-2,6%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.

135,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.

Железная руда



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)



Погрузка на сети ОАО «РЖД»

4,7 млн т | **-20,3%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Черные металлы

51,1 млн т | **-10,2%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.

74,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,9 млн т | **-30,8%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Лом черных металлов

9,5 млн т | **-18,6%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.

15,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)



Погрузка на сети ОАО «РЖД»

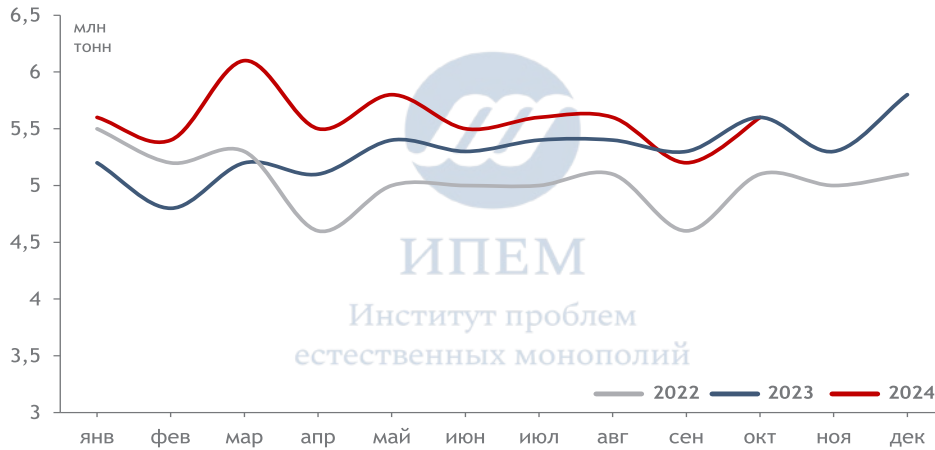
5,6 млн т | **0,0%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Удобрения

55,9 млн т | **+6,1%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.



81,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,0 млн т | **-4,8%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Цемент

20,5 млн т | **-3,8%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.



29,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)



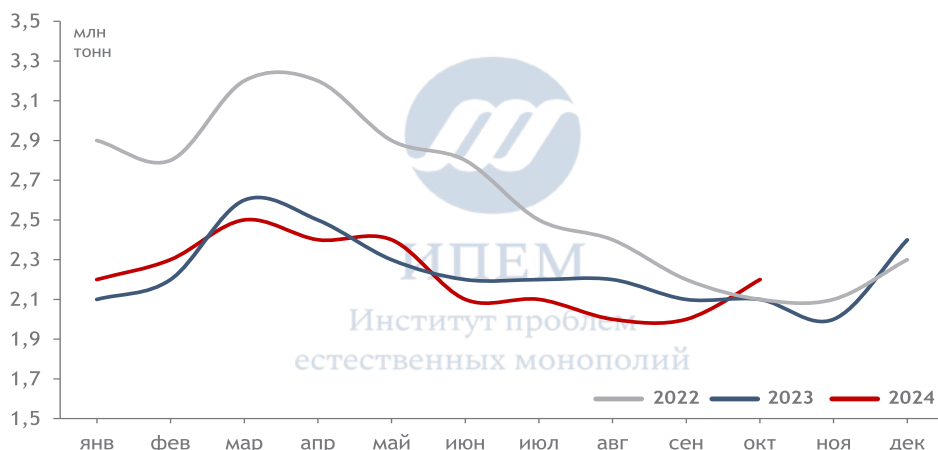
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,2 млн т | **+4,8%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Лесные грузы

22,2 млн т | **-1,5%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.

37,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

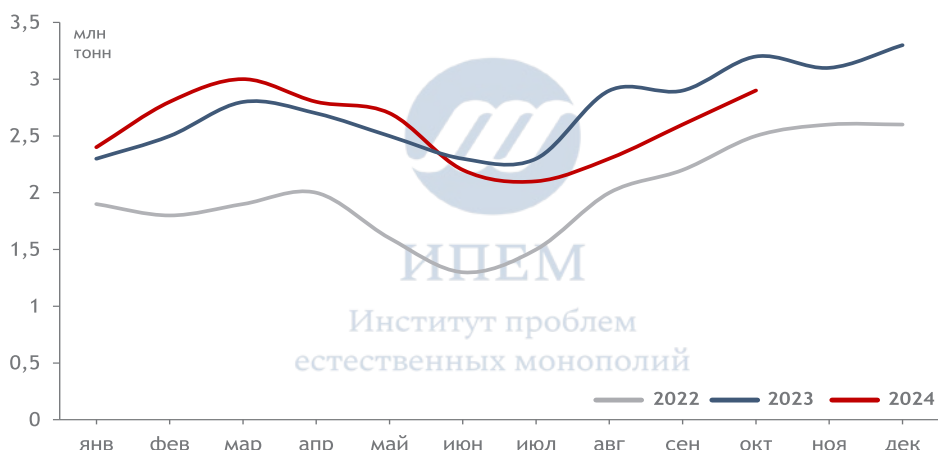
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,9 млн т | **-9,4%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Зерно

25,8 млн т | **-2,1%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.

42,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)



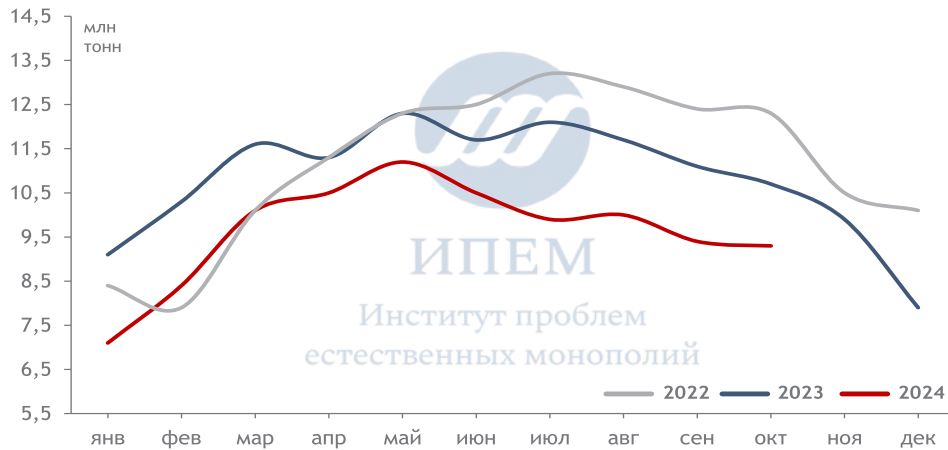
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

9,3 млн т | **-13,1%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

96,4 млн т | **-13,9%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.

138,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.

Строительные материалы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

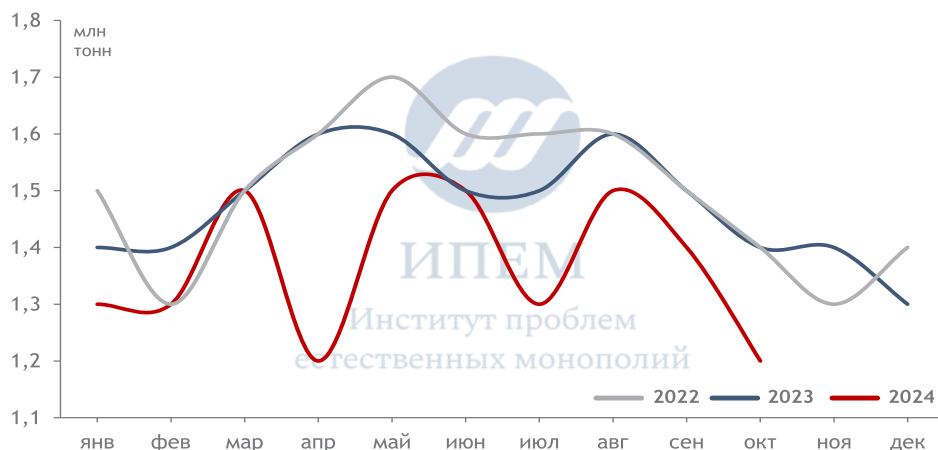
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,2 млн т | **-14,3%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

13,7 млн т | **-8,4%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.

18,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.

Цветная руда



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)



Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,7 млн т | **-5,6%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Химикаты и сода

17,5 млн т | **-3,0%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.



30,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,8 млн т | **-6,7%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Промышленное сырье

27,7 млн т | **+3,4%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.



42,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)



Погрузка на сети ОАО «РЖД»

10,3 млн т | **+2,0%** к октябрю 2023 г.
погружено в октябре 2024 г.

Прочие грузы

99,7 млн т | **+1,0%** к январю-октябрю 2023 г.
погружено в январе-октябре 2024 г.



265,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

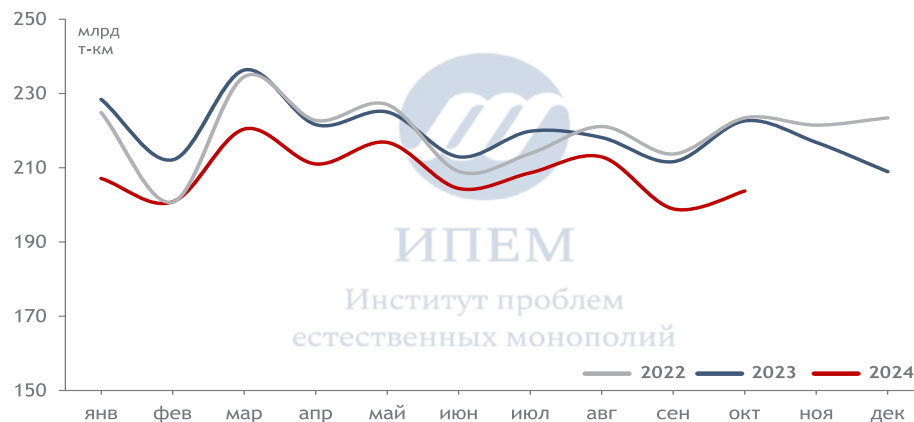
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://ipem_research)

Тарифный грузооборот на сети ОАО «РЖД»

203,7 млрд т-км | **-8,6%** к октябрю 2023 г.
в октябре 2024 г.

2087,0 млрд т-км | **-5,6%** к январю-октябрю 2023 г.
в январе-октябре 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://ipem_research)

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий».

<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1, (Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3

Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11, E-mail: ipem@ipem.ru



Андрей Гурьев

ИЗ ТУПИКА

История одной реформы

Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей terra incognita, а для плакальчиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.

Продолжение (начало в № 6 (131) – 10(155))

23 мая Аксененко устроил пресс-конференцию, где, в частности, напомнил как о необходимости развития рынка внутри отрасли, так и о безусловной важности, по его мнению, соблюдения принципа «не навреди!». (Очень любопытен в этой связи афоризм писателя Леонида Леонидова: «Нет ничего бесполезнее безвредного».)

Поскольку текст самой Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте является общедоступным, а также впоследствии комментируется в различных соответствующих главах книги, представляется целесообразным остановиться лишь на самой общей характеристике этого документа.

Основная организационная идея Программы состояла в создании на базе имущественного комплекса МПС акционерного общества со стопроцентным государственным капиталом «Российские железные дороги» и последующим выделением из него дочерних компаний, осуществляющих отдельные виды деятельности. При этом главным содержанием реформирования следует признать разделение монопольного и конкурентных видов деятельности с организацией в последних рыночных отношений.

На первом этапе (2001–2002 гг.), который объявлялся «подготовительным», предлагалось создать новую правовую базу и разделить функции государственного регулирования и хозяйственного управления. Для этого из МПС выделялся имущественный комплекс и создавалось ОАО «Российские железные дороги».

Второй этап (2003–2005 гг.) предполагал, что в этот период из ОАО «РЖД» будут выделены в дочерние компании такие виды деятельности, как дальние и пригородные пассажирские перевозки, транзитные, интермодальные (контейнерные) и рефрижераторные грузовые перевозки, ремонт технических средств и производство запасных частей, а также иные неосновные виды деятельности с их последующей частичной продажей.

Третий этап реформы был рассчитан на 2006–2010 годы. Его целью объявлялось «создание развитого конкурентного рынка железнодорожных перевозок». Он предусматривал то, что основная часть (60% и более) парка грузовых вагонов будет принадлежать независимым компа-

ниям, а также активизируется приток частных капиталов в локомотивную тягу, получит развитие конкуренция в сфере грузовых и пассажирских перевозок, будет осуществлена продажа акций ремонтных дочерних компаний ОАО «РЖД» и др. При этом в Программе указывалось, что именно на третьем этапе должна быть произведена как «оценка целесообразности и способов полного организационного отделения инфраструктуры от перевозочной деятельности (если условия, при которых возможно такое отделение, достигнуты на этом этапе)», так и «оценка возможности создания нескольких конкурирующих между собой вертикально интегрированных железнодорожных компаний».

То есть в целом ход формирования рыночной структуры на железнодорожном транспорте мыслился следующим образом. Сначала из МПС выделяется государственная акционерная компания в виде единого хозяйствующего субъекта, который выполняет все основные виды деятельности (эксплуатация инфраструктуры, грузовые и пассажирские перевозки, локомотивная тяга, ремонт, строительство и др.). Параллельно естественным путем идет создание частных независимых грузовых компаний-операторов, владеющих подвижным составом, которые как бы конкурируют с ОАО «РЖД» в сфере предоставления вагонов под перевозку.

Далее из ОАО «РЖД» выделяются дочерние компании в разных видах деятельности, которые конкурируют с частными в своих сферах. Одновременно происходит переход к свободному ценообразованию в конкурентных секторах. При этом практически весь принадлежавший ранее МПС подвижной состав (за исключением фитинговых платформ и рефрижераторов) пона остается у ОАО «РЖД». Также и инфраструктура пока единая, с регулируемыми государством тарифами. На третьем этапе делается оценка – следует ли разделить инфраструктурный и перевозочный виды деятельности, то есть передать из ОАО «РЖД» в самостоятельные компании подвижной состав, а также возможно ли сформировать несколько конкурирующих вертикально интегрированных компаний.

Итак, каковы же были положительные, рациональные моменты у принятой Программы реформы в общем кон-



тексте необходимости построения на железнодорожном транспорте рынка? Пожалуй, единственный прорыв состоял прежде всего в том, что делался шаг вперед по сравнению с «социалистическим» законом «О федеральном железнодорожном транспорте» 1995 года, который, напомним, запрещал приватизацию в данной отрасли, а следовательно, и в целом формирование здесь рыночной среды. Наконец-то, спустя почти 10 лет после начала реформ в России, была реально поставлена задача акционирования железных дорог в той или иной форме.

Каковы были самые явные недостатки Программы? В первую очередь, это касалось провозглашаемых целей. В документе говорилось: «Целями структурной реформы на железнодорожном транспорте являются: повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг для обеспечения единого экономического пространства страны и общенационального экономического развития; формирование единой гармоничной транспортной системы страны; снижение совокупных народно-хозяйственных затрат на перевозки грузов железнодорожным транспортом; удовлетворение растущего спроса на услуги, предоставляемые железнодорожным транспортом».

Здесь только последнюю цель можно признать соответствующей рыночному мышлению. Все остальное по-прежнему словно списано из какого-нибудь программного документа Коммунистической партии. Что такое «устойчивость»? Это планово-социалистическая категория, когда надо – не надо, но ежегодно производится столько-то запланированных вещей по такой-то установленной цене. В рынке как раз в таком понимании все неустойчиво и определяется спросом. Не будет достаточного платежеспособного спроса, значит отменяют поезд, закроют малодеятельный участок, уволят часть людей и т. д. Это неприятно, но только так могут выживать хозяйственные организмы. Не случайно после принятия в США в 1980 году Акта Стаггера, либерализовавшего деятельность железных дорог, их протяженность сократилась на треть! (Зато аналогично возросла и эффективность работы.)

Что такое «доступность»? В рынке есть понятие «платежеспособность». Плати рентабельную для перевозчика цену и езжай, пожалуйста, туда, куда он тебя согласится увезти. Если же нет денег – о чем тогда может идти речь? О чем угодно, только не о рынке. За перевозку кто-то должен заплатить, и «доступность» здесь является настоящей демагогией.

«Безопасность» – это, конечно, важная категория. Но всему есть свой предел, допуски, приемлемые уровни рисков и т. д. Дело состоит в том, что само понятие «предпринимательство» основано на определенных рисках. Стремление к сокращению издержек, достижению нового качества услуг, погоня потребителя за экономией времени и т. д. их очень часто повышает. Самолеты разбиваются чаще, чем поезда, но люди, ценящие время, тем не менее рискуют. Самый простой способ повысить безопасность – это либо вообще никуда ничего не возить, либо делать это с самой минимальной скоростью при самой минимальной плотности движения и таких затратах

на безопасность, которые сделают перевозку практически нерентабельной. Повышение конкурентного предложения в сфере транспорта, к сожалению, не будет означать и обязательного вследствие этого повышения безопасности. Недаром на фондовом рынке в применении к ценным бумагам понятия «доходность» и «безопасность» обратно пропорциональны, и это – очень показательное сравнение.

«Единое экономическое пространство страны, общенациональное экономическое развитие, формирование единой гармоничной транспортной системы страны». Когда в экономике говорят «единый», всегда можно предположить, что здесь идут от рынка, а не к нему. Рынок – это разнообразие и соревнование разных систем и элементов, а не единообразие.

Но, как уже аналогично говорилось по поводу Указа № 426, самая интересная цель – это «снижение совокупных народно-хозяйственных затрат на перевозки грузов железнодорожным транспортом». Может ли это произойти в условиях, когда железнодорожный транспорт сначала (при советской власти) жил на четверть своего бюджета за счет государственных средств, а потом полтора десятка лет вообще недофинансировался и уже стоял перед опасной чертой? За счет чего же он при переходе к рынку снизит свои издержки? Понятно, немножко можно ужаться за счет освобождения от социалки. Но это мелочи.

Есть и еще один момент. Если спрос на железнодорожные перевозки не удовлетворяется, то будут ли регулярно снижать свои тарифы железнодорожные перевозчики в условиях свободного ценообразования? Наоборот, они будут повышать их до того уровня, который заплатит грузоотправитель, и дополнительные доходы (при условии конкуренции) направят в наращивание своих мощностей. (В точности так и происходило потом после образования дочерних акционерных обществ «Рефсервис», «ТрансКонтейнер» и Первая грузовая компания). И это не говоря уже о том, что сама дорогостоящая реструктуризация имущественного комплекса, а также и возникающие затем дополнительные накладные расходы также явно не способствуют изначальному снижению народно-хозяйственных затрат.

Вместе с тем переход к рыночному ценообразованию в условиях конкуренции будет, несомненно, оптимизировать затраты транспортников и устанавливать справедливые цены, уравновешивающие спрос и предложение. Оптимизировать, а не снижать одновременно по причине перехода к рынку, как это можно ожидать от Программы реформы. Этот нонсенс впоследствии породил множество необоснованных недоумений со стороны экономически слабо образованной части грузовладельцев, давая им возможность при каждом удобном случае критиковать реформу за то, что она не выполняет своих целей – на самом деле в этом отношении весьма утопических.

Единственно здравые моменты в целях Программы – это ожидание прописанного роста качества услуг и «удовлетворения растущего спроса на услуги, предоставляемые железнодорожным транспортом». Это действительно рыночная цель.

Однако, как видим, вредного в целенаправлении было больше, чем полезного. И основной негатив заключался



даже не в утопиях, а в том, что такие цели создавали возможность в любой момент утверждать, что раз они не выполняются, то реформа реализуется неудачно и должна быть скорректирована. Но, поистине, чтобы выполнить поставленные Программой цели, нужно было не переходить к рынку, а возвращаться назад в сталинскую эпоху. Единственное утешение было в том, что в России у всех уже в крови привычка к демагогии в государственных документах, а поэтому оставалась надежда, что многие отнесутся к этому подобным образом и на сей раз. Зато у тех, у кого необходимо, все это притупит их коммунистическую бдительность. И между прочим, так и произошло.

А какова же может быть действительно здравая цель рыночных преобразований на железнодорожном транспорте?

Очевидно, это создание условий для свободного развития транспортного бизнеса. И все. В этом плане очень характерна формулировка Президента РФ Владимира Путина. Говоря в конце 2007 г. на Съезде железнодорожников о «системных реформах в железнодорожном хозяйстве», он подчеркнул, что «их главная цель – сформировать в отрасли действительно рыночную, открытую и конкурентную среду». А в начале 2008 года вице-президент по корпоративному управлению ОАО «РЖД» Валерий Решетников давал на одной из конференций уже следующую дефиницию: «Основная цель реформы – повышение эффективности железнодорожного транспорта путем развития конкуренции, повышения финансовой прозрачности и привлечения инвестиций»¹. Как говорится, совсем другое дело.

Также следует сказать, что Программа отличалась крайне слабой проработкой конкретных схем рынков тех или иных услуг на том или ином этапе, включая и рынок перевозочных услуг. В этом отношении документ был просто невнятен, что и вызвало сразу же после образования ОАО «РЖД» целый ряд недоумений как теоретического, так и практического характера. В этой связи заместитель министра транспорта Сергей Аристов отмечал: «Когда мы смотрим на первый, или подготовительный, этап реформы, то тут вроде бы все более-менее ясно. Но как только мы обращаемся ко второму и тем более к третьему этапу преобразований, то как будто устремляем наш взор в космос: впереди сплошная туманность».

По сути, Программа намечала какие-то перспективные контуры декларативного характера, оставляя их проработку на потом. Но это обернулось тем, что общая направленность Программы на создание рынка перевозчиков как основного конкурентного сектора оказалась на практике попросту несостоятельной, непродуманной, а ведь вся законодательная база была потом сделана именно под институт перевозчиков.

Также следует указать и на то, что Программа практически никак не защищала декларируемые ею же рынки и давала возможность трансформации МПС в гигантский суперхолдинг, во многом такой же монопольный, каким был и его предшественник. Даже последующие попытки внести соответствующие изменения в Программу не смогли полностью переломить эту потенциально заложенную в ней тенденцию.

Но самой главной, глубинной слабостью Программы был, по всей видимости, выбор общей модели отрасли как единой монопольной инфраструктуры и конкурентных секторов в других, большей частью подсобных видах деятельности. Программа ничего не сделала для того, чтобы максимально энергично и целеустремленно вывести в перспективе железнодорожный транспорт к модели конкурирующих вертикально интегрированных компаний – единственно полноценной рыночной форме деятельности железнодорожного транспорта. Об этом уже тогда говорил известный эксперт в области транспортных либеральных реформ американец Рассел Питтман, хорошо известный в России.

Как показывает опыт европейских стран, где была также избрана модель с монопольной инфраструктурой, на практике она чрезвычайно уязвима с экономической точки зрения.

Ведь что означает выделить услуги по доставке грузов? В 2007 году была образована Первая грузовая компания, в которую было передано более 200 тысяч вагонов – почти половина работоспособного парка ОАО «РЖД». Но при этом в нее предполагалось перевести работать не более 6 тысяч человек, в то время как в ОАО «РЖД» оставить 1 млн 200 тысяч – абсолютно несопоставимые уровни. То есть в монополии, работающей по-прежнему по затратному принципу, остается гигантский массив активов – это все тот же нерынок, небизнес, экономическая «черная дыра», продуцирующая дефицит, очередь и все остальное.

Особо остро при этом стоит вопрос «недискриминационного доступа». С одной стороны, действительно, монополии нельзя разрешать «экономических свобод», ибо тогда ее издержки будут неуклонно стремиться вверх, а качество продукции – вниз. Но с другой стороны, ведь само «сердце» рыночного механизма как раз и заключается в полной свободе дискриминации по отношению к клиенту. Напомним, что предпринимательство, бизнес по сути своей основаны на стремлении найти такого продавца, который продаст вам свои ресурсы дешевле, чем другие участники рынка (или по такой же цене, но лучшего качества), а затем, после операций с добавлением стоимости, отыскать такого покупателя, который готов дать более высокую цену за ваш продукт (или такую же, но при меньших ваших издержках), чем другие.

То есть «недискриминационный доступ» в рамках именно рыночных отношений является нонсенсом. По идее, владелец инфраструктуры, если он действительно в рынке и хочет повышать эффективность работы, должен иметь право одному перевозчику предоставить скидку, другого пропустить вне очереди, а с третьим вообще не захотеть знаться. При недискриминационном доступе все это невозможно. А между тем практический опыт в Европе показал, что равный для всех инфраструктурный тариф из расчета покрытия средних издержек не способен обеспечить рентабельный бизнес владельца сетей в условиях эластичного спроса. Нужна дискриминация хотя бы в некоей значительной части тарифа в зависимости от объемов, сроков доставки, времени действия контракта и т. д.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади. При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

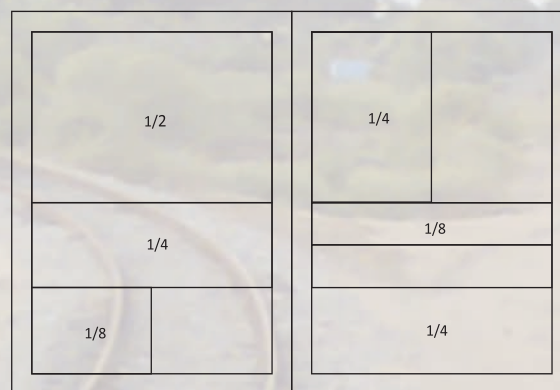
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	6'600	5	790
1/4 полосы	88*122, 180*59	11'550	10	890
1/2 полосы	180*122	20'350	20	990
Полоса	180*250	35'500	40 + перс. рассылка	1090

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ скидка 5% подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	



Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'100	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'650	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'750	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'500	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера управляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
7'250	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
13'050	10%	2 перс. рассылки	
18'500	15%	3 перс. рассылки	
23'200	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
19'575	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
35'235	6 перс. рассылок	
49'915	9 перс. рассылок	
62'640	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
36'975	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
66'555	12 перс. рассылок	
94'285	18 перс. рассылок	
118'320	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
69'600	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
125'280	24 перс. рассылки	
177'480	36 перс. рассылок	
222'720	48 перс. рассылок	



ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
52 800	1/8 полосы + 5 строк	4 / 29 000	-
92 400	1/4 полосы + 10 строк	8 / 58 000	дополнительное продвижение в социальных сетях
162 750	1/2 полосы + 20 строк	12 / 87 000	
283 950	1 полоса + 40 строк	16 / 116 000	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Альфа-Пьезо» (Ростовская область, г. Таганрог)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП33» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КД-Сервис» (Челябинская область, г. Челябинск)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК97» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «НПК «ТЕХНОВОТУМ» (г. Москва, г. Зеленоград)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ» (г. Москва)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.



18-я международная выставка



ЭЛЕКТРОНИКА ТРАНСПОРТ

информационные технологии и электроника для пассажирского
транспорта и транспортной инфраструктуры



2025

23-25 апреля
Москва
Экспоцентр

+7 (495) 287-44-12

info@e-transport.ru

www.e-transport.ru

25–29 июня
2025 года
СРВ, Хошимин



Выставочный
центр
«SKY EXPO»

**VI МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА
И БИЗНЕС-ФОРУМ**

EXPO-EURASIA VIETNAM

В РАМКАХ

VIETBUILD 2025



ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ:

- машиностроение, промышленное и гражданское строительство, металлургия, металлообработка и металлоконструкции;
- архитектура;
- строительные материалы, инструменты и оборудование;
- строительная техника;
- строительство оборудование и эксплуатация и энергетических объектов;
- управление технологическими процессами;
- информационно-коммуникационные технологии;
- строительство и эксплуатация транспортных путей и сооружений, систем хранения и логистики;
- электротехника;
- приборостроение;
- охрана окружающей среды и энергосбережение;
- водоочистка и водоподготовка;
- лесоматериалы;
- пожарная безопасность;
- инженерные системы эксплуатации зданий;
- спецодежда;
- бытовая техника, мебель, интерьеры и дизайн;
- все виды отделочных материалов;
- инвестиции и страхование, наука и образование.

ОРГАНИЗАТОР:
АО «Зарубеж-Экспо»



+7 495 721-32-36

info@zarubezhexpo.ru

www.ExpoEurasia.org

www.zarubezhexpo.ru



ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:

Бизнес-форум,
тематические круглые столы,
биржа контактов

Ежегодная международная выставка VIETBUILD объединяет на площади 42 000 м² более 3 000 участников и 50 000 посетителей из более чем 50 стран мира. Организатор участия в выставках компаний из стран СНГ – АО «Зарубеж-Экспо».