

ДЕПО

7(122) 2021

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

август

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 8

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 9 - 14

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 15

Железнодорожный инструмент, аппаратура

стр. 16

Справочная информация

стр. 1, 17 - 48

С Днем железнодорожника!

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

ИПЕМ ПОДВЕЛ ИТОГИ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ 2021 ГОДА В РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ: РОСТ РЕАЛЬНЫЙ ИЛИ ВОССТАВЛИТЕЛЬНЫЙ?

стр. 17

- В КАЗАХСТАНЕ СОСТОЯЛАСЬ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

стр. 18 - 19

- В НАЧАЛЕ 2021 ГОДА ПРАКТИЧЕСКИ НЕТ СПРОСА НА ПОЛУВАГОНЫ 23,5 ТС - АНАЛИЗ ИПЕМ

стр. 20

ГРУЗОВОЕ ВАГОНОСТРОЕНИЕ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

стр. 21 - 26

- ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 2021 ГОДА МОЖЕТ ВОССТАВЛИТЬСЯ СПРОС НА НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ: ПРОГНОЗ ИПЕМ

стр. 27

- СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕВОЗОК ШЕБНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

стр. 28 - 32

- ПОГРУЗКА В 2021 ГОДУ МОЖЕТ ПРЕВЫСИТЬ УРОВЕНЬ 2019 ГОДА: ПРОГНОЗ ИПЕМ

стр. 33

- ОСНОВНЫЕ ТРЕНДЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВО ВНУТРЕННЕМ СООБЩЕНИИ И НА ЭКСПОРТ

стр. 34 - 41

- ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ: СОСТОЯНИЕ ОТРАСЛИ В 2021 ГОДУ И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ИПЕМ ПО НОВЫМ МЕРАМ ПОДДЕРЖКИ

стр. 42

- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

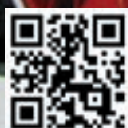
стр. 43 - 45

- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

стр. 46 - 47

- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 48



16+



TransLogistica

24-я Казахстанская
международная выставка
«Транспорт и логистика»

13-15 октября 2021
Алматы, КЦДС «Атакент»

узнайте больше
www.translogistica.kz

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан



Акимат г. Алматы



ҚАЗАҚСТАН
ҰЛСТЫқ
РАСМІ



KAZLOGISTICS
KAZAKH TRANSPORT AND LOGISTICS EXHIBITION



АТЕК



KGS APO



Тел.: +7 727 258 34 34

E-mail: power@iteca.kz

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
24-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА"				2-я сторона обл.
Казахстан	Алматы	TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN	+7 (7272) 58-34-34	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 8
Россия / Ростовская область	г. Таганрог	ООО "Альфа-Пъезо"	+7 (8634) 647-357, +7 (928) 628-51-00	2
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	3
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	4
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "Брянскрезинотехника"	+7 (980) 315-40-77, +7 (980) 315-40-69	4
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	5
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "НСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГН Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	6 - 7
Россия	Москва	ООО "ММП-Ирбис"	+7 (495) 927-10-16	8
Россия	Москва	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	+7 800 777-17-35, +7 (495) 411-60-04	8
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МЕТАКОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	8
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "Промышленная экология и безопасность"	+7 (473) 260-40-02, 260-40-03	8
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				9 - 14
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8
Россия / Иркутская область	Иркутск	ООО "ТД "Энерпром"	+7 (3952) 452-205, +7 (3952) 452-294	10
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПЗ "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	11
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ТрансПрог"	+7 (3435) 96-18-13, +7(3435) 96-17-12	11
Россия / Московская область	Воскресенск	АО "ЖДЦех"	+7 (496) 444-82-72	12
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЗВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-98	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, +7 (902) 663-44-03	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	13
Россия / Московская область	Дмитров	ООО "Торговый Дом "Запчасть"	+7 (926) 392-92-76, +7 (499) 922-66-01	13
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty" (Вагон Сервис Алматы)	+7 777 755-50-85, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99	14
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				15
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	15
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	15
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10	15
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ, АППАРАТУРА				16
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО НПЗ "Крона"	+7 (8412) 4447-09, 44-04-89, 44-42-91	16
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 17 - 48
ИПЕМ ПОДВЕЛ ИТОГИ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ 2021 ГОДА В РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ: РОСТ РЕАЛЬНЫЙ ИЛИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ?				17
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
В КАЗАХСТАНЕ СОСТОЯЛАСЬ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ				18 - 19
Россия	Москва	SOBYTE COMMUNICATIONS		
В НАЧАЛЕ 2021 ГОДА ПРАКТИЧЕСКИ НЕТ СПРОСА НА ПОЛУВАГОНЫ 23,5 ТС - АНАЛИЗ ИПЕМ				20
ГРУЗОВОЕ ВАГОНОСТРОЕНИЕ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ				21 - 26
ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 2021 ГОДА МОЖЕТ ВОССТАНОВИТЬСЯ СПРОС НА НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ: ПРОГНОЗ ИПЕМ				27
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕВОЗОК ШЕБНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ				28 - 32
ПОГРУЗКА В 2021 ГОДУ МОЖЕТ ПРЕВЫСИТЬ УРОВЕНЬ 2019 ГОДА: ПРОГНОЗ ИПЕМ				33
ОСНОВНЫЕ ТРЕНДЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВО ВНУТРЕННЕМ СООБЩЕНИИ И НА ЭКСПОРТ				34 - 41
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ: СОСТОЯНИЕ ОТРАСЛИ В 2021 ГОДУ И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ИПЕМ ПО НОВЫМ МЕРАМ ПОДДЕРЖКИ				42
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				43 - 45
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				46 - 47
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				48
27-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО 2019				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520 «ПРО//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО»				4-я сторона обл.
Россия	Москва	АО "Издательский дом "Тудок"	+7 (495) 909-08-18, доб. 71786	



АЛФА-ПЬЕЗО

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ И ИСКАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

347927 Россия г.Таганрог,
ул. Б.Бульварная, д.8/2, к.36
тел./факс: 8 (8634) 647-357
www.alfapiezo.ru
e-mail: info@alfapiezo.ru

Комбинированные преобразователи для дефектоскопии вагонных осей

П131-2,5-0/18; П131-2,5-0/20

Ультразвуковые преобразователи П131-2,5-0/18 и П131-2,5-0/20 предназначены для неразрушающего контроля вагонных осей РУ1 и РУ1Ш.

Технические характеристики:

Рабочая частота	2,5 МГц
Углы ввода	0; 18 или 20 град.
Магнитный прижим	
Габаритные размеры	60x30x30мм
Цена	5000 руб. с НДС



Преобразователь П121-0,4-90

Предназначен для контроля обода вагонных колёс поверхностными волнами. Позволяет обнаружить поперечные трещины, выходящие на поверхность и поверхностные дефекты.

Технические характеристики:

Рабочая частота	0,4 МГц
Тип волн	Поверхностные
Магнитный прижим	
Габаритные размеры	50x20x40мм
Притёртые под диаметр колеса (950мм) или любой другой по желанию заказчика	
Цена	4500 руб. с НДС



Преобразователи П112-5,0-6/2 для ультразвуковой толщинометрии

Предназначены для контроля тележек вагонов, колёсных пар и других деталей.

Рабочие частоты	5,0 МГц
Диапазон измерений	1,5...50мм
Контактная площадка	8,5мм
Габаритные размеры	Ø22x45мм
Цена	4000 руб. с НДС



Преобразователи ручные наклонные для приспособлений типа УСК

Предназначены для ручного контроля, а также используются в установках УСК, согласованы с приборами, используемыми совместно с УСК. Позволяют выявлять дефекты в колёсах согласно утверждённым схемам прозвучивания

Технические характеристики:

Рабочие частоты	1,25 МГц; 2,5 МГц
Углы ввода	40, 45, 50, 58, 65, 70 град.
Тип разъёма	BNC, CP50, Lemo00
Расположение разъёма	Горизонтальное, вертикальное
Габаритные размеры	30x20x40мм, 25x15x40, 20x20x40
Цена	2300 руб. с НДС



Преобразователи комбинированные двухэлементные П121-2,5-50/65 предназначены для контроля сварных стыков рельсов. Различные углы ввода обеспечивают контроль головки и шейки рельса.

Технические характеристики

Углы ввода	50 и 65 град.
Габаритные размеры	30x15x54мм
Размер пьезоэлементов	8x9мм
Цена	3300 руб. с НДС



Преобразователи сменные

Предназначены для использования со всеми дефектоскопами, работающими в железнодорожной отрасли - АДС-02, приборами РДМ и Авикон различных версий. Соответствуют преобразователям, внесённым в реестр кодов СКМТР, и являются аналогами преобразователей, выпущенных по нормативам РТ МД.

Цена

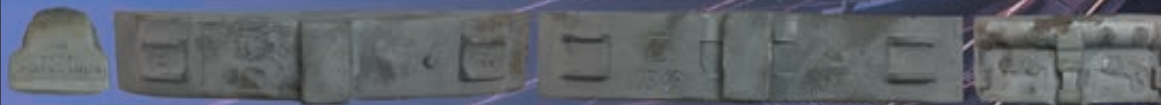
Договорная



ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:



- Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- Колодка тормозная чугунная тип «М»
- Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»

ООО ПЕРЕХВАТЧИК

Комплексная разработка противотаранных устройств и систем защиты периметра. Экстренная блокировка нерегулируемых жд переездов и подходов (подъездов) к критической инфраструктуре.



242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7

+7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, +7-919-199-60-49 и 8(4832) 36-35-59, mss032@yandex.ru, rf.barrier@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора 3ТЭ25НМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбудителя (без возбудителя опоры) ТЭМ18ДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шкива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподкачивающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Комплект коллекторов ТЭМ2	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64

РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН
 Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
 E-mail: km40@list.ru, kalugatech@gmail.com, http://seabrdz.ru/



- Запасные части к гидropередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГНу
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ.
 ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидropередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры вло 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидropередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-НТ (14.50.01.000-НТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГНу 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УК25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000



БТПП



ФСНП

БРЯНСКРЕЗИНОТЕХНИКА

Производственное предприятие завод РТИ
 ООО «Брянскрезинотехника»

- Пластины для изготовления баллонов ограждения междвагонных переходных площадок (суфле междувагонное), в том числе формовое (монолитное);
- Прокладка буксовая 35061-Н;
- Кольцо буксовое 35063-Н;
- Кольцо уплотнительное 40811-Н;
- Кольцо уплотнительное 40812-Н;
- Покрытие напольное резиновое "Пазл" 430x430x20 мм, 430x430x5 мм;
- Коврик антивибрационный резиновый универсальный.

тел.8-980-315-40-69 - менеджер Екатерина

- Подрельсовые резиновые прокладки (ЦП-143, ЦП-362, ОП-366 и другие);
- Техпластины формавая, рулонная;
- Техпластина ТМКЩ 1300x1090x20, 2005x1305x20

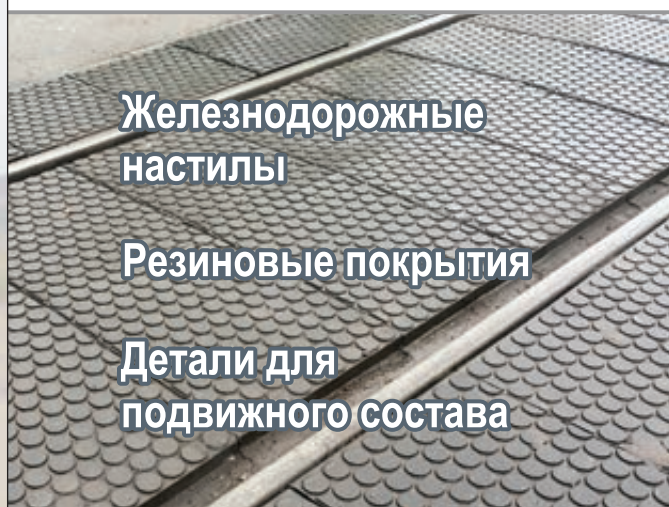
тел.8-980-315-40-77 - менеджер Виктория

Полная информация на сайте www.brt-rti.ru

Заявки на продукцию можно отправить на электронную на почту brt-rti@mail.ru



www.tdrti.ru
rti76@mail.ru
+7 (4852) 94-12-21



Железнодорожные
настилы

Резиновые покрытия

Детали для
подвижного состава

Доставка РФ и СНГ

ООО «КСД» г. Воронеж
http://oao-ksd.ru,
e-mail: ksd-vrn@yandex.ru
тел. +7(473) 207-06-10
+7(473) 207-06-12

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ
РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ
СБОРНЫЙ ЖБ НАСТИЛ
С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладка КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	259000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"

ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00Сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗБ-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗБ-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	



ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ ДЛЯ СВЕТОДИОДНЫХ СВЕТИЛЬНИКОВ от ООО «ММП-Ирбис»



Серия ВСТ

Для питания светодиодной нагрузки мощностью 100 Вт стабилизированным током. Используются в светильниках, предназначенных для работы в сетях со сложной электромагнитной обстановкой: РЖД, протяженные магистрали уличного освещения, производственные объекты.

109202, г. Москва, а/я 55, тел: +7 (495) 927-10-16, e-mail: main@mmp-irbis.ru, http://www.mmp-irbis.ru/



8-800-777-17-35, e-eng.ru

Завод-изготовитель железнодорожного оборудования и инструмента:

- Оборудование для текущего ремонта вагонов в условиях Депо, ПТО, КПА;
- Оборудование для Вагоносборочных цехов;
- Оборудование для Колесно-роликовых и тележечных цехов;
- Кантователи и подъемно-поворотные устройства и пр.



ЗАО «Энерпром-Инженерные решения», г. Москва, ул. Костякова, д.12, стр.2, op-rzd@mail.ru



Штампованные изделия из металла

Компания «МЕТАКОМ» специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624250, Свердловская область, г. Арамиль.
Тел.: +7 (343) 38-22-789, +7-922-292-21-40
E-mail: lsb74@mail.ru, ooo-metakom.ru@yandex.ru,
http://www.ooo-metakom.ru/

Наименование	Цена (руб.)	Компания	Телефон
Комплеты для снятия поглощающих аппаратов НСПА-45, НСПА-66	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Установка правки люков полувагонов с пневмогидроприводом УПЛНП2	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Установка для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2,4-60	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Установка для смены поглощающего аппарата с гайковертом УСПА-1	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35
Прессы автоматизированные запресовки и распресовки колесных пар с усилием 150, 200, 400, 630 тс, серия ПГНП	по запросу	ЗАО «Энерпром-Инженерные решения»	8-800-777-17-35

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	160 000,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	19,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	20,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	16,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	7,5	ООО «МЕТАКОМ»	+7 343 38-22-789
Скоба П-образная для шпал	шт	15,0	ООО «МЕТАКОМ»	+7 9222-922-140

ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ»



394033, г. Воронеж, Ленинский пр-т, 119А,
тел./факс (4732) 604-002, 604-003

ООО «ПЭБ» осуществляет:

Производство, поставку, пуско-наладочные работы, ежегодное техническое и метрологическое обслуживание установок для вибродиагностики роликовых и кассетных подшипников буксовых узлов колесных пар железнодорожных вагонов УДП-2001СМ.

Текущий ремонт, модернизацию установок УДП-2001СМ, УДП-2001С, УДП-85, находящихся в эксплуатации в вагоноремонтных предприятиях.

ooo_reb@mail.ru



Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МРТ-4, МРТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru



Энерпром

Инженерно - промышленная группа

ООО «ТД «Энерпром»
 664033, г. Иркутск, ул. Старо-Кузьминская, 28, а/я 58
 тел./факс: +7 (3952) 452-205
 email: zavod@ener-prom.ru, www.ener-prom.ru

Завод ТД «Энерпром» это производственное предприятие, основными направлениями деятельности которого является изготовление и проектирование средств механизации, гидравлического оборудования высокого и сверхвысокого давления.

Мы предлагаем оборудование для решения задач по ремонту железнодорожного транспорта, используемое преимущественно на вагоноремонтных заводах, пунктах подготовки к перевозкам, вагонных депо, пунктах техобслуживания, контрольных постах, перестановочных пунктах и ремонтно-экипировочных депо.

Завод ТД «Энерпром» входит в состав Российской инженерно-промышленной группы «Энерпром». История ИПГ «Энерпром» начинается с создания производственной площадки на территории города Иркутска в сентябре 2002 года.

За время работы предприятия, конструкторские бюро сконструировали и воплотили в жизнь огромное разнообразие гидравлического оборудования, как серийного производства, так и нестандартных, специальных заказов, в том числе федерального значения.

Наше предприятие решает актуальные задачи развития производственных и ремонтных служб железнодорожного транспорта, осуществляет разработку, производство и реализацию силового гидравлического оборудования и инструмента высокого давления для обслуживания и ремонта вагонов и локомотивов, оказывает услуги по шефмонтажу, пусконаладке оборудования, гарантийному и послегарантийному ремонту продукции.

«Энерпром» является почетным членом «Союза машиностроителей России» и тесно сотрудничает с ведущими предприятиями железнодорожной отрасли РФ и стран СНГ



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
 ВАГОНСБОРОЧНОГО УЧАСТКА**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОЛЕСНО-
 РОЛИКОВОГО УЧАСТКА**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ
 С ПОГЛОЩАЮЩИМИ АППАРАТАМИ**



**КЛЕПАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
 И ВЫПРЕССОВЩИКИ**



Наименование	Цена
Установка для демонтажа-монтажа пятника грузовых вагонов УСПП-1	- 5%*
Установка для смены поглощающего аппарата УСПА-1	- 5%*
Установка для демонтажа и монтажа внутренних подшипниковых и лабиринтных колец оси колесной пары, УДВКП, УМДВКП-1, УМДВКП-2	- 5%*
Устройство для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2,4-60М	- 5%*
Люкоподъемник, тросовое устройство ЛПО, 1-1,4	- 5%*
Стенды для монтажа и демонтажа колес с осей колесных пар вагонов	- 5%*
Система для вывешивания колесно-моторных блоков локомотивов СВКМБ	- 5%*
Установки для правки люков полувагонов УПЛ-Э, УПЛ-П2	- 5%*
Установка для правки верхней обвязочной рамы полувагонов УП-2М	- 5%*
Установка для снятия и постановки крышек люков полувагонов УСПЛ-1	- 5%*
Установки для сборки и разборки поглощающих аппаратов УРПФА	- 5%*
Стенды СИ-250Э, СИП-2500 для испытания эластомерных поглощающих аппаратов	- 5%*
Клепальный инструмент	- 5%*
Установки для снятия и постановки заклепок фрикционных планок вагонов УВКЗ, УКЗ, УВЗ	- 5%*
Выпрессовщик заклепок фрикционных планок боковых рам тележек вагонов	- 5%*
Комплект для снятия поглощающего аппарата КСПА-45	- 5%*
Кантователи и подъемно-поворотные устройства различного назначения и грузоподъемности	- 5%*
Оборудование для очистки водой под сверхвысоким давлением	- 5%*
Подъемники гидравлические, ступень для сборочных работ на нозове вагона	- 5%*
Вагоноремонтная машина «Витязь»	- 5%*

*скидка на всё оборудование из списка, для читателей журнала «Депо».

ООО «ТД «Энерпром» +7 (3952) 452-205 zavod@ener-prom.ru www.ener-prom.ru





НПП ЭЛЕКТРОМАШ, 346441 Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51. sales@electromash.com | http://electromash.com/

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ



Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдорнаш", Новочеркасского электровазостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ.

Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностического катодного стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы принимали участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТНС-601, кронштейнов щеткодержателей, реостат-установок	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЭ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумнонагнетательная, Установна сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты сенционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	



Сменился собственник? Нужно сдать вагон в аренду? Плановая перерегистрация?

Наша организация имеет опыт работы более 10 лет по оформлению документов и представлению интересов Заказчика в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта (Росжелдоре) по всей территории РФ.

Сформировано и передано на регистрацию более 19 000 заявок - более 500 000 грузовых вагонов.

Мы готовы автоматизировать процесс подготовки документов для регистрации Ваших грузовых вагонов!

Наш новый проект – «ТрансПрог-Аренда»: <https://arenda.transprog.ru/> -

электронная площадка для организации работы и взаимодействия Арендодателей и Арендаторов.

Тел.: 8(3435)96-18-13, 8(967)636-18-13. E-mail: info@transprog.ru. Сайт: www.transprog.ru

ВНИМАНИЕ!

С января 2021 года рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:





ЖДЦех

АО "ЖДЦех",
 140204, Московская область,
 г. Воскресенск, ул. Андреева, д. 45 А,
 +7 (496) 44-48-272, reception@zdceh.ru



✓ ПРЕДЛАГАЕТ УСЛУГИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ (ТО-2, ТО-3), ТЕКУЩЕМУ (ТР-1, ТР-2) И СРЕДНЕМУ (СР) РЕМОНТУ ТЕПЛОВЗОВ ТГМ4 В/И, ТГМ6 В/И, ТЭМ2 В/И, ТЭМ7 В/И, ТЭМ18, ТЭМ18ДМ

Свидетельство ФБУ "РС ФЖТ" условного номера клеймения № 2220 от 23.11.2020 г.

<https://zdceh.ru>



АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзная, 39
 Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,
 e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

Качественный ремонт



- Колёсных пар тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов
- Электропоездов
- Пассажирских, служебно-технических, грузовых и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов

Поставка

- Запасных частей для электропоездов, пассажирских и грузовых вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар тепловозов грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (ЛКВГ.304277.001 (6608-Н))	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95

 **ЭлТехПрод** www.eltechprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402
 Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
- катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
- гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, нулачковых контроллеров и многое другое.

на сайте www.eltechprod.ru, koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:

- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПТК, РЭВ, и др.
- Катанки серий: РЭВ, МНС, МО, КТ, КТИ, КПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.
- Гибкие соединения серий: КПП, КПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.

Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!



ООО "Торговый Дом "Запчасть", МО, г. Дмитров
+7 (926) 278-38-20, +7 (499) 922-66-01
info@td-z.ru; td-z@mail.ru; http://www.td-z.ru/

С 2009 года специализируемся на производстве запасных частей для вагонов Думпкара серии 28С-105, ВС-60.66, минераловозов, тепловозов и другой железнодорожной техники.

ДУМПКАР (запасные части) - воздухозамедлитель 134.000.00 и его составляющие - тяги к механизму разгрузки - рычаги к тормозной системе КУЗОВ ДУМПКАРА - борт продольный - стенка лобовая	ТЕПЛОВОЗ, ЭЛЕКТРОВОЗ (запасные части) - поводок ТГ 106.30.56.012 (-02) - тяга буксы 5ТН.234.194 (-195) - тяга буксы в сборе 5ТП.234.112 (-113)
---	--

Стоимость такого модуля всего 5500 руб. ЗВОНИТЕ



(495) 765-73-16

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Воздухозамедлитель	134.00.00	шт.	12 500,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01/ +7 (926) 278-38-20
Тяга регулировочная	634.46.010 (904V290300-1-00)	шт.	12 000,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01/ +7 (926) 278-38-20
Рычаг двуплечий	634.46.030 (904V290100-1-01)	шт.	24 000,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01/ +7 (926) 278-38-20
Борт продольный	634.01.000-0	шт.	357 500,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01/ +7 (926) 278-38-20
Борт продольный	10.835.00.000	шт.	475 000,00	ООО «Торговый Дом «Запчасть»	+7 (499) 922-66-01/ +7 (926) 278-38-20

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ ПРОДУКЦИИ
БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

**вам нужно просто позвонить по телефону: (495) 765-73-16 или отправить запрос:
post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru**

Разместившим рекламу в журнале – бесплатная интернет-поддержка!

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!



КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО- ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРЕДЛАГАЕТ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ Ж/Д ВАГОНОВ В ШИРОКОМ АССОРТИМЕНТЕ ИХ РАЗНОВИДНОСТЕЙ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ. ДАННАЯ ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ НАМ ОТ НАДЕЖНЫХ ПОСТАВЩИКОВ, ЧТО ИСКЛЮЧАЕТ ПОПАДАНИЕ В ПРОДАЖУ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ В СБОРЕ КОНТРАФАКТНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ ИЛИ БЫВШИХ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОД ВИДОМ НОВЫХ ИЗДЕЛИЙ.

В НАШЕЙ КОМПАНИИ ВЫ МОЖЕТЕ ПОДОБРАТЬ РАЗЛИЧНЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ Ж/Д ВАГОНОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ, А ТАКЖЕ РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ. СРЕДИ ОСНОВНЫХ КАТЕГОРИЙ НАШЕЙ ПРОДУКЦИИ:

- ДЕТАЛИ ТЕЛЕЖЕК, КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ И РЕЗЦЫ ДЛЯ ИХ ОБРАБОТКИ;
- ПРИВОДЫ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРА И ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ;
- СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРО-, ВОДО- И ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ХОЛОДИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ;
- ВНУТРЕННЕЕ ПАССАЖИРСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И САНТЕХНИКА;
- РЕЗИНОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ.
- ПРИ ЭТОМ КУПИТЬ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА ВЫ МОЖЕТЕ ПО НАИБОЛЕЕ ВЫГОДНЫМ В РЕГИОНЕ ЦЕНАМ.

**С 18 ИЮНЯ 2021 ГОДА ОТКРЫТО СООБЩЕНИЕ
ПО МАРШРУТУ АЛМАТЫ-ДОСТЫК-АЛМАТЫ.
ПОЕЗД NO 255/256**

000 ВСП52 +7 (920) 941-16-06, +7 (831) 215-01-56
www.vsp52.ru, www.rels65.ru, vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru



000 ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, Р150, Р65, Р165, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
Подкладки Д65, СД65, СН65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СН50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
Противоугон П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, бу.

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты,
Банджи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные

ЛитСтройКом **000 ЛитСтройКом (000 ЛСК)**
+7 (830) 220-03-06, 8 800-350-15-04, info@lisk52.ru,
oooslisk52@mail.ru, www.lisk52.ru, http://oooslisk.ru, http://railstorg.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы вст: **новые, бу, резервные, восстановленные.**
Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн вст на складе.
Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: **высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.**

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупает в любом кол-ве материалы вст новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

000 "ЛСК-НН"
603155, г. Нижний Новгород, ул. Мансама Горького, д. 262, пом. 73, оф. 75
Тел: +7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10, e-mail: vsp@lisknn.ru
https://www.lisk33.pd/ http://lisknn.ru/

000 "ЛСК-НН" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 25 тыс тн материалов.



ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, Р150, Р65, Р165, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Подкладки Д65, СД65, СН65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СН50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунсовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты. Клин Ханина	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Шпала деревянная и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99

В ПОМОЩЬ РЕМОНТНИКУ

ПРОВЕРКА СИЛОВЫХ ТИРИСТОРОВ И ДИОДОВ

Переносные стенды «Крона-902» используются для проверки тиристоров, диодов, а также силовых модулей и других силовых полупроводниковых приборов (СПП) в соответствии с ГОСТ 24461-80.

Стенды "Крона-902" позволяют проверять основные электрические параметры СПП при нормальной температуре, а совместно со стендом "Крона-904" (обеспечивающим предварительную токовую электротермотренировку СПП) – и в нагретом состоянии.

Стенд позволяет определять класс прибора, обеспечивая подачу на проверяемый СПП повторяющееся прямое или обратное импульсное напряжение, постоянный ток управления.

При этом осуществляется контроль повторяющегося импульсного тока в закрытом состоянии, обратного тока и постоянного напряжения управления.



ПРОВЕРКА АВТОМАТИЧЕСКИХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Переносные приборы серий «Крона-601» и «Крона-603» служат для контроля время-токовых характеристик автоматических выключателей на переменном токе, тепловых, электромагнитных и полупроводниковых расцепителей, а также тепловых реле, реле тока и т. п.

Особенностью системы от ряда аналогов, является проверка автоматических выключателей на синусоидальном переменном токе (до 4000А), чем гарантируется достоверность контроля. Имеется два режима проверки выключателей: кратковременный (0,02 - 0,5 с, проверка электромагнитной отсечки); и длительный (0,5 - 3600 с, проверка тепловой отсечки).

Прибор позволяет проверять каждый полюс выключателя отдельно.

Контроль времени срабатывания производится с непроверяемого в данный момент полюса, либо непосредственно с проверяемого полюса.



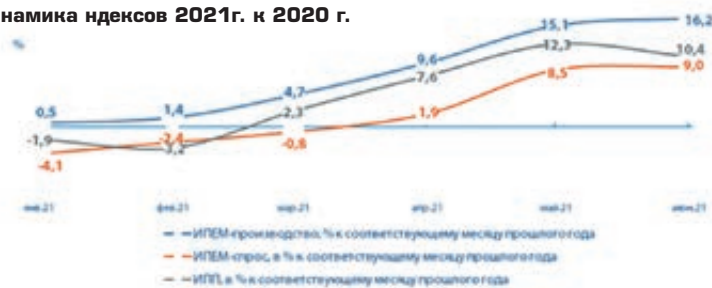
ИЗГОТОВИТЕЛЬ ПРИБОРОВ – НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС «КРОНА», ЗАНИМАЮЩИЙСЯ РАЗРАБОТКОЙ И ПРОИЗВОДСТВОМ КОНТРОЛЬНО-ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЭНЕРГЕТИКИ И ДРУГИХ ОТРАСЛЕЙ. БОЛЕЕ ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРИБОРАХ (В Т.Ч. ФОТО, ВИДЕО, РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ) РАЗМЕЩЕНА НА САЙТЕ WWW.NPK-KRONA.RU. ТЕЛ./ФАКС: (841-2) 444-709, 444-291. EMAIL: KRONA@NPK-KRONA.RU

Наименование	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Стенд проверки тиристоров и диодов, до 2,5 кВ "Крона-902.01"	241 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд проверки тиристоров и диодов, до 4 кВ "Крона-902.02"	286 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд проверки тиристоров и диодов, до 6 кВ "Крона-902.03"	373 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Блок электротермотренировки силовых полупроводниковых приборов "Крона-904"	220 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля автоматических выключателей на переменном токе, до 600А "Крона-601"	202 000,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля автоматических выключателей на переменном токе, до 2000А "Крона-601.02"	262 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Установка проверки релейных защит и автоматики, до 2500А "Крона-603.01"	375 720,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Установка проверки релейных защит и автоматики, до 4000А "Крона-603.03"	397 020,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля электромагнитных реле "Крона-606.01"	625 500,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд контроля источников питания "Крона-514"	договорная	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд контроля параметров электроприводной арматуры "Крона-517М"	от 784 500,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля и диагностики электронных устройств "Крона-520"	от 892 740,00	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Стенд проверки сопротивления изоляции электронных блоков "Крона-706"	договорная	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291
Система контроля и диагностики цифроаналоговых блоков "Крона-512"	договорная	ООО "НПК КРОНА"	(8412)444-291

ИПЕМ ПОДВЕЛ ИТОГИ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ 2021 ГОДА В РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ: РОСТ РЕАЛЬНЫЙ ИЛИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ?

В мае-июне 2021 года индексы промышленного производства показали двузначный рост. Однако низкая база кризисного 2020 года и сохраняющиеся в 2021 году ограничения, связанные с пандемией, усложняют объективную оценку динамики развития промышленности. Чтобы определить ту грань, которая отделяет восстановительный рост от реального, ИПЕМ провел сравнительный анализ динамики индексов по отношению к 2019 году.

Динамика индексов 2021г. к 2020 г.



Динамика индексов 2021г. к 2019 г.



Для определения точки перехода от восстановительного роста к реальному можно, как Росстат, с помощью специальных программ для обработки статистики рассчитывать очищенную от сезонности и календарного фактора динамику промышленного производства в процентах к среднемесячному значению какого-либо базового года. И это, пожалуй, наиболее корректный, но сложный для восприятия подход. ИПЕМ реализует альтернативный подход, позволяющий оперативно и наглядно отделить «бумажный» рост от реального – сравнительный анализ динамики индексов по отношению к докризисному 2019 году.

Положительный прирост индекса ИПЕМ-производство в 2021 году к 2019 году впервые был отмечен в феврале. Однако если номинальные (к 2020 году) темпы прироста постоянно увеличиваются, и пик пока зафиксирован в июне (+16,2%), то реальный рост

(к 2019 году) замедляется. Так, пик зафиксирован ещё в апреле (+4,4%), а в мае и июне значения скромнее (+3,9% и +3,1% соответственно). В итоге за первое полугодие 2021 года индекс ИПЕМ-производство вырос к 2020 году на 7,9%, а к 2019 году – на 2,8%.

ИПП Росстата в пересчёте к 2019 году (рассчитано ИПЕМ на основании данных Росстата) ведёт себя схожим образом с индексом ИПЕМ-производство, с той лишь разницей, что пик зафиксирован ещё в марте (+4,6%), а сами темпы реального роста в целом чуть ниже. В итоге за первое полугодие 2021 года ИПП Росстата вырос к 2020 году на 4,4%, а к 2019 году – на 2,3%.

Для индекса ИПЕМ-спрос ситуация иная. Номинальный спрос (к 2020 году) начал восстанавливаться только в апреле, а пиковое на текущий момент значение прироста зафиксировано в июне (+9,0%). Реальное же восстанов-

ление спроса (к 2019 году) началось только в июне, причём с очень скромных значений (+0,2%). В итоге за первое полугодие 2021 года индекс ИПЕМ-спрос вырос к 2020 году на 1,8%, зато к 2019 году сократился на 2,3%. Таким образом, можно смело говорить о том, что промышленное производство в России в первом полугодии 2021 года перешло в фазу реального роста. Что касается спроса, то признаки его восстановления до докризисных показателей 2019 года появились только в июне, а перспективы перехода к реальному росту пока неоднозначные.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

125009, г. Москва,
ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1
(БЦ «Чайка Плаза»)
Тел.: +7 (495) 690-14-26
Факс: +7 (495) 697-61-11,
<http://www.ipem.ru/>



В КАЗАХСТАНЕ СОСТОЯЛАСЬ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

В Нур-Султане завершилась международная конференция «Объединения Производителей Железнодорожной Техники» (ОПЖТ). Лидеры рынка обсудили ключевые вопросы развития отрасли, а также познакомились с работой инновационного производственного кластера Railways Systems KZ.

Спустя долгое время пандемии представители НП «ОПЖТ» впервые собрались вместе в Казахстане. В конференции приняли участие свыше 30 крупнейших железнодорожных компаний Казахстана и СНГ: АО «НК «Қазақстан темір жолы», ТН «Евразхолдинг», АО «Трансмашхолдинг», АО «ВНИИЖТ», АО «ФГК» и другие. Тематами для обсуждения стали: применение инновационных технологий и материалов в железнодорожном машиностроении, обслуживание путевых машин по контракту жизненного цикла, развитие «зеленых» технологий и цифровых решений в производстве и другое.

С приветственным словом выступил Мейрам Пшембаев, внештатный советник президента Республики Казахстан и председатель Правления Союза машиностроителей РК: «Благодаря постоянному вниманию государства, отечественное машиностроение Казахстана вносит существенный вклад в развитие экономи-

ки нашей страны. В прошлом году, несмотря на пандемию, рост производства в отрасли машиностроения составил более 16% по сравнению с 2019-м годом. Сегодня в отрасли машиностроения в Казахстане работает более 3000 предприятий. В Экибастузе появился современный кластер Railways Systems KZ, который выпускает востребованную продукцию, обеспечивая наших потребителей. Данное производство ориентировано на экспорт, что немаловажно. Мы связываем большие перспективы с развитием данного комплекса. Уверен, чтобы добиваться новых успехов в своем развитии, нам следует стремиться к укреплению партнерских отношений. Говоря о сотрудничестве, мы делаем упор на стимулирование конкурентоспособности наших предприятий путем повышения локализации и содействия в продвижении производимой продукции на экспортные рынки третьих стран. Есть все предпосылки и условия для успешной со-

вместной с российскими партнерами работы наших партнеров в Казахстане. Для этого Союз машиностроителей Казахстана готов оказать всяческое содействие».

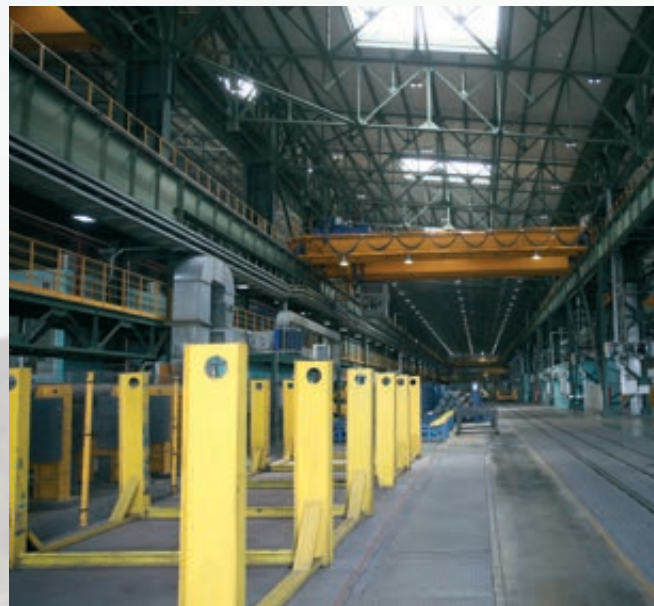
Это не первое мероприятие НП «ОПЖТ» в Казахстане: в октябре 2014 года здесь прошла международная научно-практическая конференция «Стандартизация и техническое регулирование в новых условиях».

Железнодорожная отрасль – одна из наиболее важных для экономик стран. Укрепление взаимодействия между предприятиями двух государств позволит ускорить этот рост и повысит экспортный потенциал производимой продукции.

В работе конференции приняли участие первый заместитель Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов, президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович и

Валентин Гапанович, президент НП «ОПЖТ» и председатель Наблюдатель-





ного совета, отметил: «Поддержка национальных экономик и производственных мощностей по Республике Казахстан должна расти, чтобы была возможность говорить уже о таможенном пространстве. Предприятия, работающие в едином таможенном пространстве, должны тоже получать преференции от государства. Хочу отметить, что насущно важно упомянуть роль современных технологий и цифровизации. Казахстан взял верный курс на развитие внутреннего производства современных материалов, применяемых в машиностроении, и не только в области металлургии, но также и композитных материалов».

«Мы обсудили проблемы и сформулировали задачи на будущее. Пра-

вильно выстроенная промышленная политика любого государства способствует удовлетворению потребности в качественной технике, инфраструктуре и, конечно же, качественному развитию железнодорожного машиностроения, – отметил первый заместитель председателя правления АО «НК «КТЖ» Канат Альмагамбетов. – Наша компания уже на протяжении 7 лет является членом НП «ОПЖТ». Нами уделяется особое внимание вопросам технического регулирования, стандартизации и освоения новой железнодорожной продукции. ОПЖТ стало для нас одной из ключевых площадок для решения вопросов производства и эксплуатации железнодорожной техники».

Сергей Павлингер поблагодарил всех собравшихся за проявленный интерес к работе кластера и потенциалу его развития. «Перед нами стоят амбициозные задачи – мы планируем расширять ассортимент выпускаемой продукции, внедрять новые технологии производства для того, чтобы быть еще более конкурентоспособными. Уже сегодня ТОО «Проммашкомплект» имеет стабильный объем заказа на рынке Казахстана и России, но при этом мы видим перспективы развития экспорта и на европейские рынки», – сказал он.

Во второй день конференции участники посетили крупнейшее угольное месторождение Казахстана и экибастузский железнодорожный кластер Railways Systems KZ, где познакомились с работой пяти предприятий, входящих в кластер. Это ТОО «Проммашкомплект», ТОО «R.W.S. Wheelset», ТОО «ПРОММАШ.КЗ», ТОО «R.W.S. Binding», ТОО «R.W.S. Concrete».

В ходе экскурсии участники смогли оценить и качество выпускаемой продукции. Напомним, ежегодно предприятия кластера производят 200 тысяч железнодорожных колес различного размера, 300 тысяч железобетонных шпал, 42 тысячи железнодорожных осей, 20 тысяч колесных пар, 850 комплектов стрелочного бруса, 3 миллиона комплектов рельсовых скреплений и 4.5 миллиона полимерных прокладок.

В НАЧАЛЕ 2021 ГОДА ПРАКТИЧЕСКИ НЕТ СПРОСА НА ПОЛУВАГОНЫ 23,5 ТС – АНАЛИЗ ИПЕМ

Данные Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) показывают, что в первые четыре месяца 2021 года российскими вагоностроителями выпущено 7,5 тыс. полувагонов, из которых 98% пришлось на полувагоны с осевой нагрузкой 25 тс (т.н. «инновационные»). ИПЕМ ожидает, что такое соотношение не сильно изменится до конца года из-за низкого рыночного спроса на полувагоны у операторов.

О текущем состоянии и прогнозах ИПЕМ в отношении грузового вагоностроения на транспортном форуме «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт» рассказал заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук.

«Доля выпуска инновационных полувагонов в общем объеме производства полувагонов росла, начиная с 2018 года (2018 – 41,8%, 2019 – 44%, 2020 – 83,6%), а по итогам первых четырех месяцев 2021 года достигла

98% (+14 п.п. к аналогичному периоду-2020)», – рассказал Владимир Савчук. При этом, по данным ИПЕМ, за 4 месяца 2021 года выпущено 7,5 тыс. полувагонов (-12% к 4 месяцам-2020), а их доля в общей структуре выпуска грузовых вагонов снизилась на 6,1 п.п. Институт ожидает, что при текущей конъюнктуре (профицит парка, падение ставок, отсутствие значительного списания) тренд на низкий спрос на полувагоны 23,5 тс сохранится.

В свою очередь доля специализи-

рованного парка в структуре выпуска растет: по хопперам-минераловозам ее рост за январь-апрель составил +1,6 п.п., цистернам – +2,1 п.п., прочим вагонам – +3 п.п. «Сейчас мы видим активную контрактацию, но во 2-м полугодии на вагоностроение будет очень сильно влиять рост цен на металл, поставка которого по прежним ценам закончится. Однако по сравнению с началом года сейчас наш прогноз более оптимистичен: ИПЕМ ожидает, что в России в 2021 году будет выпущено 49-56 тыс. грузовых вагонов», – сообщил Владимир Савчук. В то же время в таких условиях возрастают риски значительного спада спроса на вагоны, которые Институт прогнозирует в 2022-2023 годах, отметил эксперт.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

125009, г. Москва,
ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1
(БЦ «Чайка Плаза»)
Тел.: +7 (495) 690-14-26
Факс: +7 (495) 697-61-11,
<http://www.ipem.ru/>



Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7 (495) 765-73-16

depo-magazine.com/reg/



ГРУЗОВОЕ ВАГОНОСТРОЕНИЕ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Владимир Савчук

Структура погрузки на сети ОАО «РЖД» за 4 месяца в 2020 и 2021 гг.

Наименование группы груза	Доля груза в структуре погрузки ОАО «РЖД»	Изменение погрузки в январе-апреле 2021 года	
		к аналогичному периоду 2019 г.	к аналогичному периоду 2020 г.
Каменный уголь	29,72%	-3,70% ↓	7,30% ↑
Нефтяные грузы	17,40%	-9,20% ↓	-4,70% ↓
Строительные грузы	8,92%	-2,50% ↓	-6,40% ↓
Руда	9,38%	-1,30% ↓	-1,10% ↓
Черные металлы	5,52%	-10,90% ↓	-2,50% ↓
Химические и мин. удобрения	5,25%	7,40% ↑	6,00% ↑
Лесные грузы	3,45%	-3,40% ↓	1,80% ↑
Цемент	1,64%	-2,40% ↓	5,30% ↑
Зерно	2,24%	25,70% ↑	15,10% ↑
Лом	1,13%	11,90% ↑	22,90% ↑
Кокс	0,89%	-2,60% ↓	3,50% ↑
Прочие грузы	14,46%	3,90% ↑	5,10% ↑

* Оценка АНО «ИПЕМ»

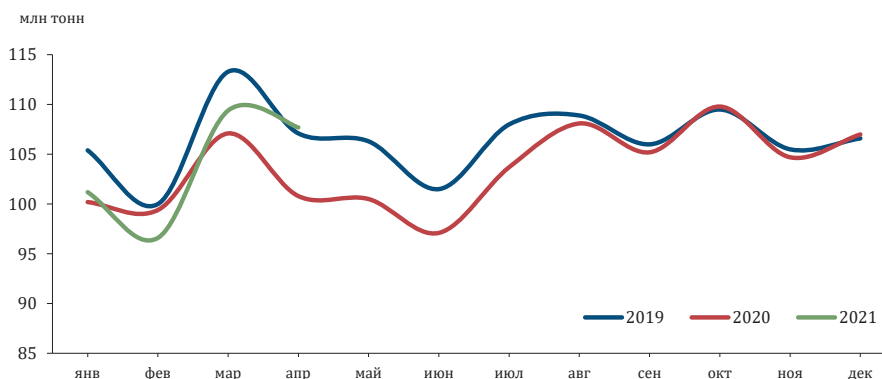
Погрузка на сети ОАО «РЖД» по итогам 4 месяцев 2021 года (1/2)

107,8 млн т | +6,9% к апрелю 2020 г.
погружено в апреле 2021 г.

0,4 млрд т | +1,8% к январю-апрелю 2020 г.
погружено в январе-апреле 2021 г.

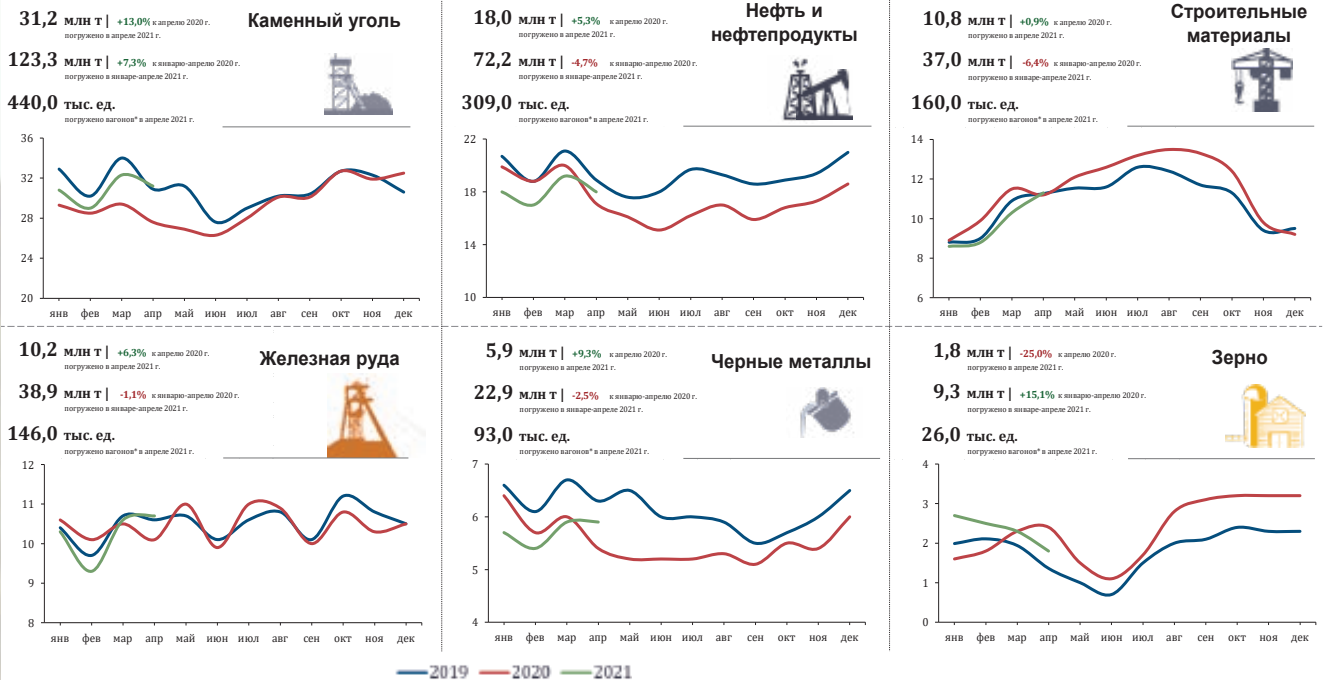
1,8 млн ед.
погружено вагонов* в апреле 2021 г.

Все грузы



* Оценка АНО «ИПЕМ»

Погрузка на сети ОАО «РЖД» по итогам 4 месяцев 2021 года (2/2)



* Оценка АНО «ИПЕМ»

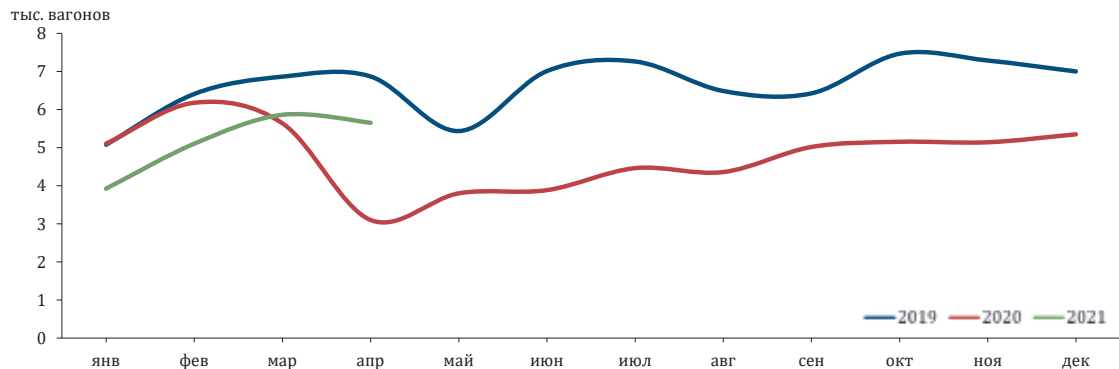
Выпуск грузовых вагонов по итогам 4 месяцев 2021 года

Грузовые вагоны



Объем производства

5,7 тыс. вагонов в апреле 2021 г. | **+82,5%** к апрелю 2020 г.
20,6 тыс. вагонов в январе-апреле 2021 г. | **+2,6%** к январю-апрелю 2020 г.



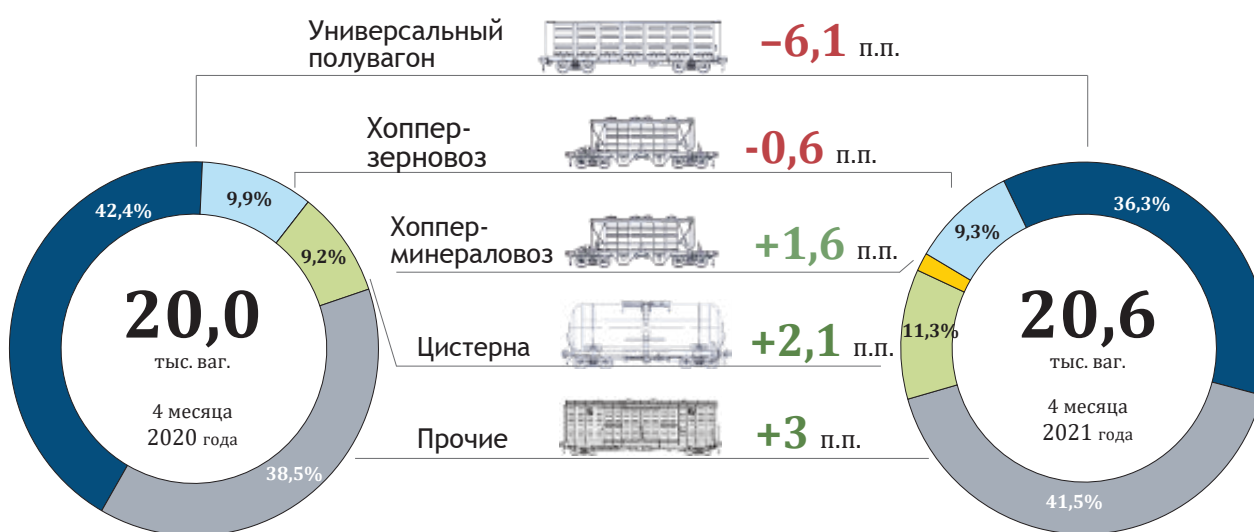
* Оценка АНО «ИПЕМ»

Основные тренды 2021 года



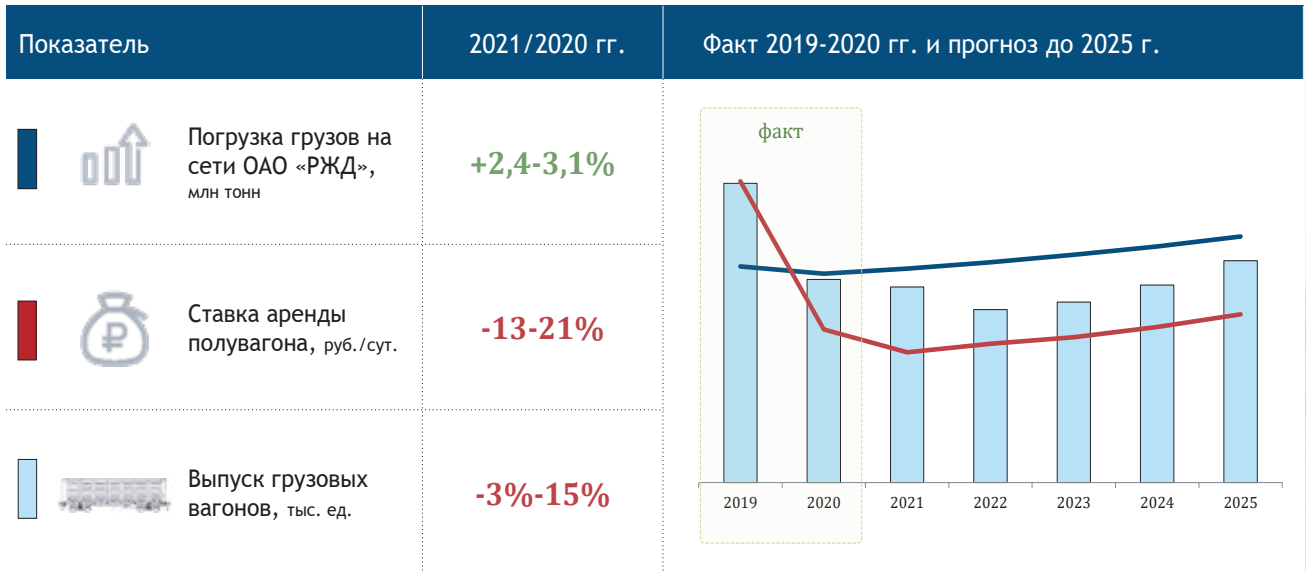
* Оценка АНО «ИПЕМ»

В 2021 г. сохраняется тенденция снижения доли полувагонов в структуре производства



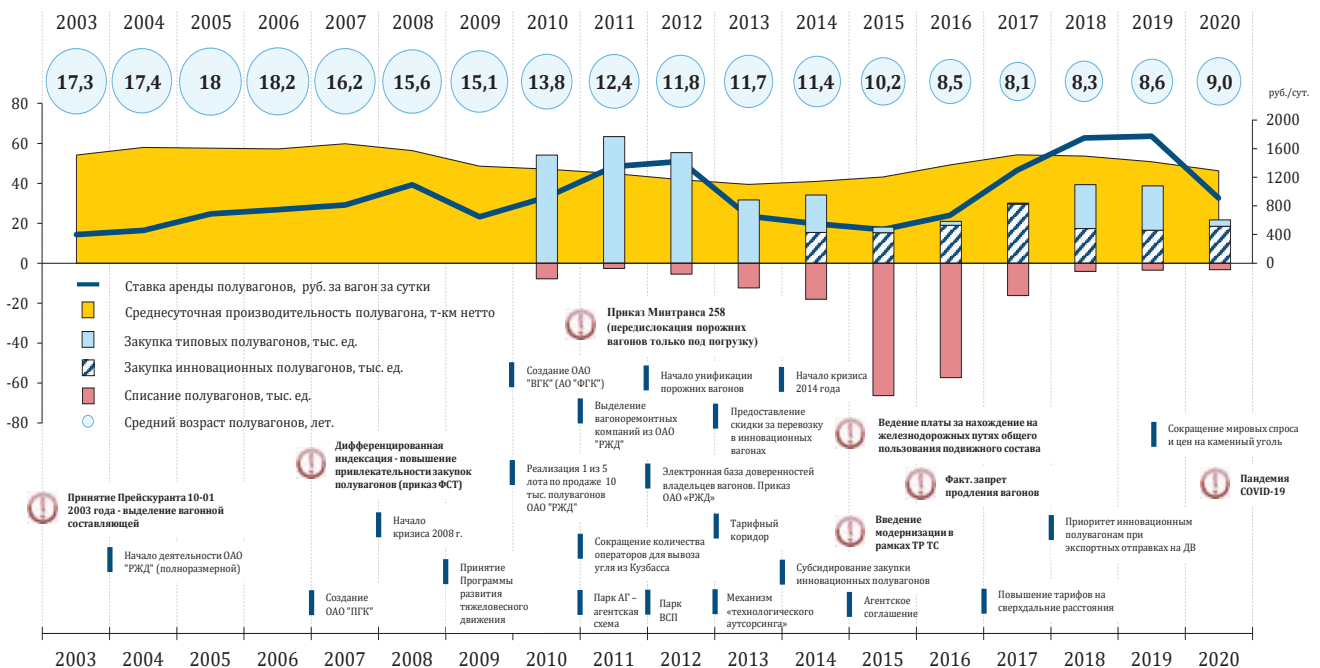
* Оценка АНО «ИПЕМ»

Основные прогнозы развития отрасли до 2025 года



* Оценка АНО «ИПЕМ»

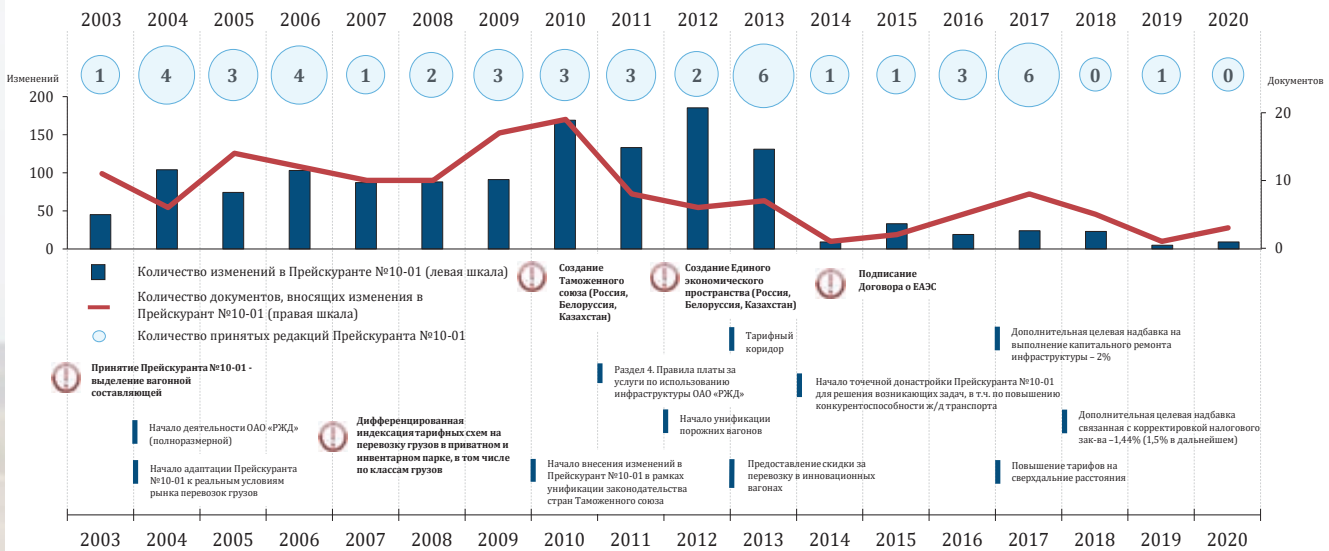
Влияние различных факторов на рынок полувагонов



* Оценка АНО «ИПЕМ»

¹ Источник данных: сайт ОАО «РЖД» <https://www.rzd.ru>

Хронология внесения изменений в Прейскурант №10-01



В первые годы после принятия Прейскуранта №10-01 в документ вносились многочисленные изменения, связанные с его адаптацией к реальным условиям рынка перевозок грузов. В начале 2010-х годов значительная часть корректировок была связана с унификацией законодательства ряда стран в виду создания Таможенного союза, созданием Единого экономического пространства и подписанием Договора о ЕАЭС. Начиная с середины 2010-х годов, производилась лишь точечная доработка Прейскуранта №10-01 для решения возникающих задач, в т.ч. по повышению конкурентоспособности ж/д транспорта. После появления «Тарифного коридора» стало вноситься значительно меньше изменений в Прейскуранта №10-01 в рамках решения маркетинговых задач

* Оценка АНО «ИПЕМ»

Динамика доходов, инвестиционной программы и отношение инвестиционной программы к доходу ОАО «РЖД» в 2010-2019 гг.

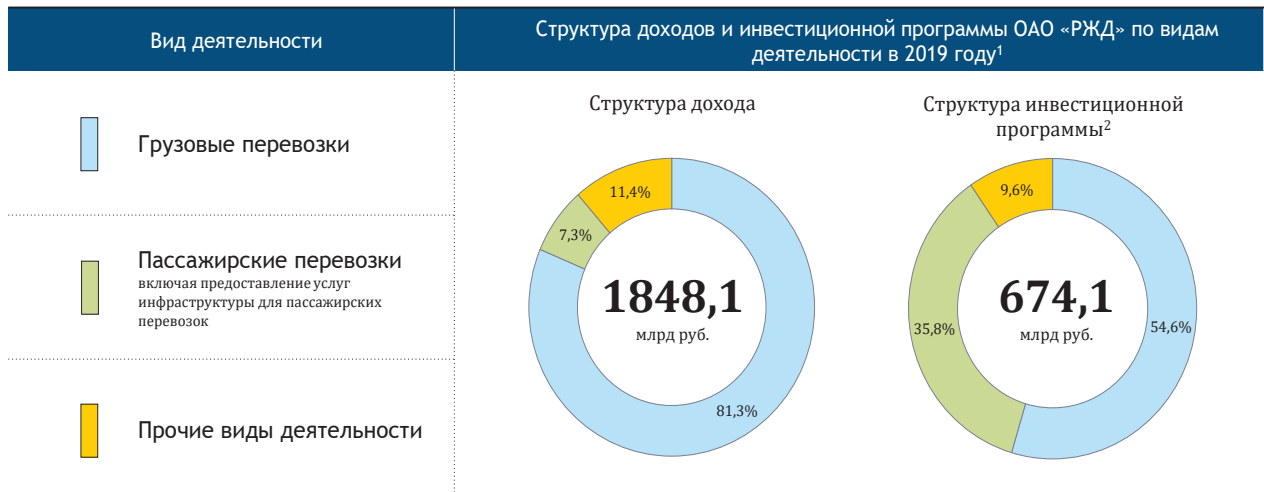


При росте доходов ОАО «РЖД» в 2010-2019 гг. в 1,5 раза, размер инвестиционной программы вырос в 2,1 раза и соотносится с 36,5% дохода компании в 2019 году, против 26,6% в 2010 году.

* Оценка АНО «ИПЕМ»

¹ Источник данных: сайт ОАО «РЖД» <https://www.rzd.ru>

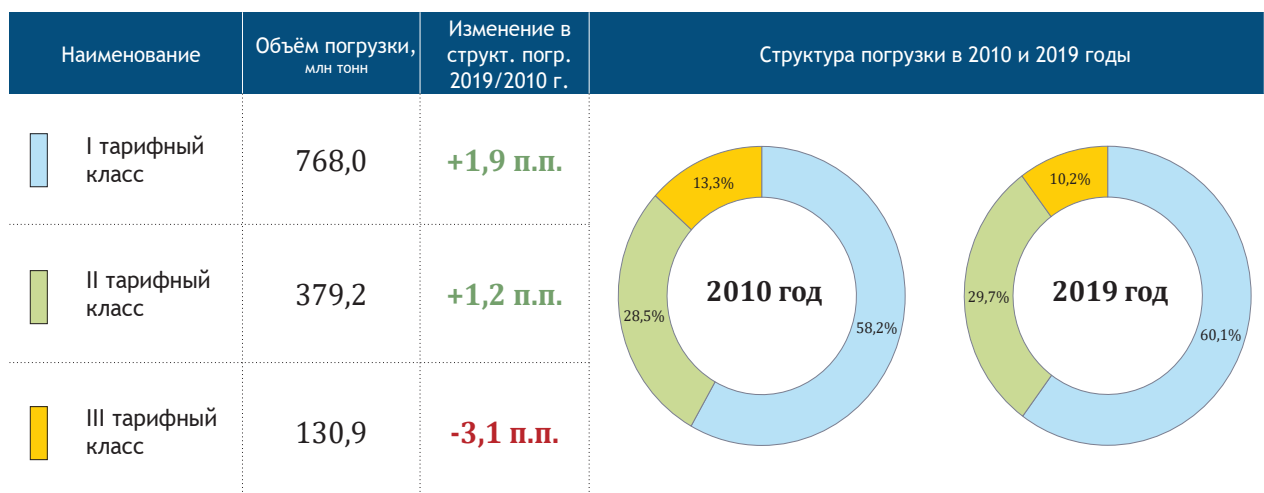
Структура доходов и инвестиционной программы ОАО «РЖД» по видам деятельности в 2019 году



Несмотря на не высокую долю в структуре доходов, в структуре инвестиционной программы ОАО «РЖД» более 35% инвестиций направлено на развитие пассажирских перевозок и повышение транспортной доступности, что связано с реализацией поручений Президента и Правительства Российской Федерации

¹ Источник данных: сайт ОАО «РЖД» <https://www.rzd.ru/>. ² Структура инвестиционной программы по видам деятельности – экспертная оценка ИПЕМ на основе инвестиционных затрат по направлениям и проектам в 2019 году

Структура погрузки на сети ОАО «РЖД» по классам грузов в 2010 - 2019 годы



В период с 2010 по 2019 годы происходил рост погрузки грузов I и II тарифных классов на фоне сокращения доли грузов III тарифного класса. Доля в погрузке грузов III тарифного класса за рассматриваемый период сократилась на 3,1 п.п.

* Оценка АНО «ИПЕМ»

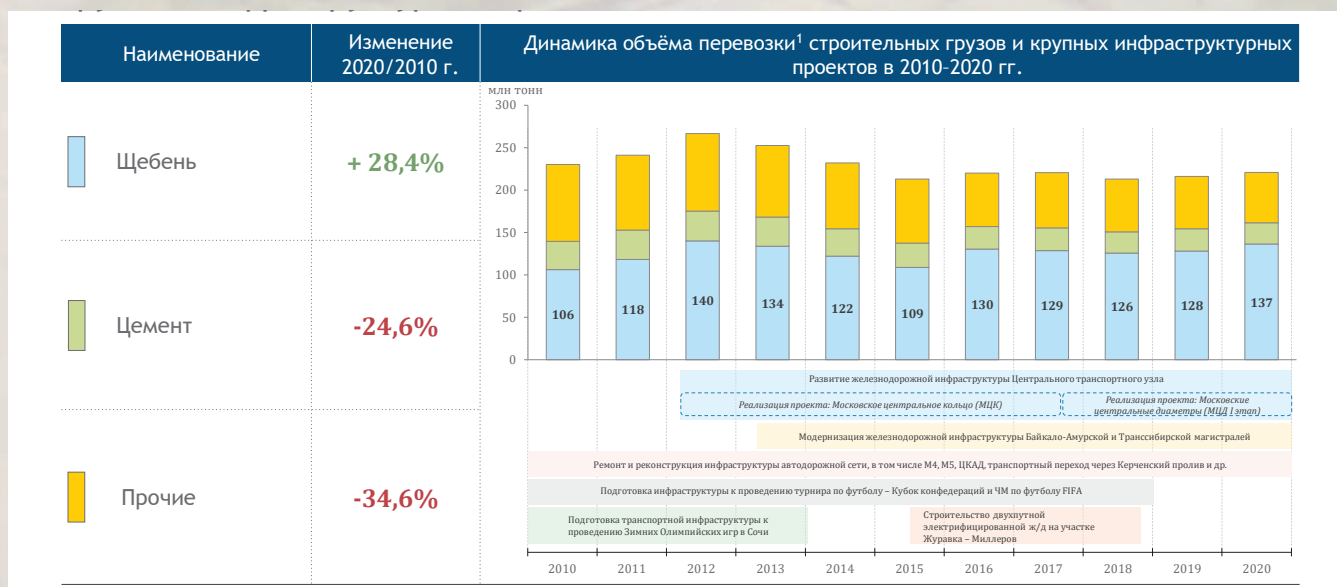
ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 2021 ГОДА МОЖЕТ ВОССТАНОВИТЬСЯ СПРОС НА НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ: ПРОГНОЗ ИПЕМ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), в 2021 году может возникнуть общесетевой дефицит полувагонов на сети ОАО «РЖД», обусловленный увеличением спроса на перевозки угля и щебня. Дефицит повысит ставки операторов на предоставление парка и создаст рыночный спрос на новые полувагоны.

Об этом рассказал заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук на конференции «Рынок щебня России 2021» в ходе выступления с докладом по теме «Состояние и перспективы перевозок щебня железнодорожным транспортом».

«На сегодняшний день объем парка инновационных полувагонов оценивается в более чем 15,8% от общего парка грузовых вагонов, что составляет примерно 190

В то же время увеличение спроса на новые грузовые вагоны производства ПАО «НПК ОВК», АО «НПК «Уралвагонзавод», АО «Алтайвагон», ООО «УК РМ Рейл» и других производителей будет ограничиваться ростом цен и себестоимости производства вагонов, связанной с существенным подорожанием металлопродукции. По оценкам ИПЕМ, доля металла в себестоимости данного подвижного состава с учетом комплектующих составляет 65-75%.



Оценка объема перевозки строительных грузов и реализации крупных инфраструктурных проектов

тыс. единиц. Резкий рост спроса на полувагоны обусловлен увеличением перевозок угля и щебня. Так, прирост перевозок угля в объеме 17,8% в мае 2021 года по отношению к маю 2020 года вызвал увеличение потребности в полувагонах на 50 тыс. единиц – рассказал эксперт ИПЕМ. — Уже в июне ожидается дефицит полувагонов не только в локальных местах погрузки, но и в общесетевом масштабе. Отрасль производства щебня столкнется с проблемой вывоза грузов. В свою очередь дефицит парка способен создать проблемы с обеспечением щебнем национальных проектов развития автомобильных дорог».

По данным Комитета Госдумы по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству, себестоимость производства грузовых вагонов из-за роста цен на металл ежемесячно повышается на 4-10%.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

125009, г. Москва, ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1
 (БЦ «Чайна Плаза»)
 Тел.: +7 (495) 690-14-26
 Факс: +7 (495) 697-61-11, <http://www.ipem.ru/>

МЕТAPROM.RU -
 КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕВОЗОК ЩЕБНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Владимир Савчук

Структура погрузки на сети ОАО «РЖД» за 5 месяцев в 2020 и 2021 гг.

Наименование группы груза	Доля груза в структуре погрузки ОАО «РЖД»	Изменение погрузки в январе-мае 2021 года	
		к аналогичному периоду 2019 г.	к аналогичному периоду 2020 г.
Каменный уголь	29,48%	-2,60% ↓	9,40% ↑
Нефтяные грузы	17,10%	-7,40% ↓	-2,20% ↓
Строительные грузы	9,40%	0,80% ↑	-3,30% ↓
Руда	9,42%	-0,20% ↓	-0,70% ↓
Черные металлы	5,48%	-10,60% ↓	0,50% ↑
Химические и мин. удобрения	5,21%	7,90% ↑	5,60% ↑
Лесные грузы	3,40%	-4,30% ↓	2,10% ↑
Цемент	1,77%	-3,10% ↓	6,10% ↑
Зерно	2,09%	31,00% ↑	14,00% ↑
Лом	1,20%	12,50% ↑	24,70% ↑
Кокс	0,89%	2,20% ↑	4,10% ↑
Прочие грузы	14,55%	5,20% ↑	6,30% ↑

* Оценка АНО «ИПЕМ»

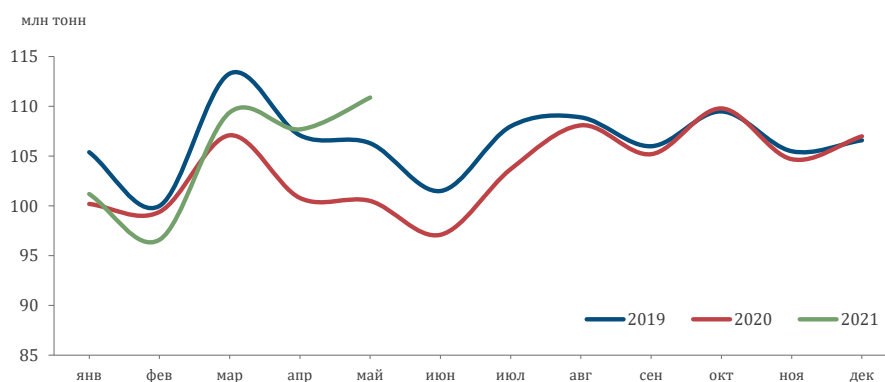
Погрузка на сети ОАО «РЖД» по итогам 5 месяцев 2021 года (1/2)

110,9 млн т | +10,3% к маю 2020 г.
погружено в мае 2021 г.

0,5 млрд т | +3,5% к январю-маю 2020 г.
погружено в январе-мае 2021 г.

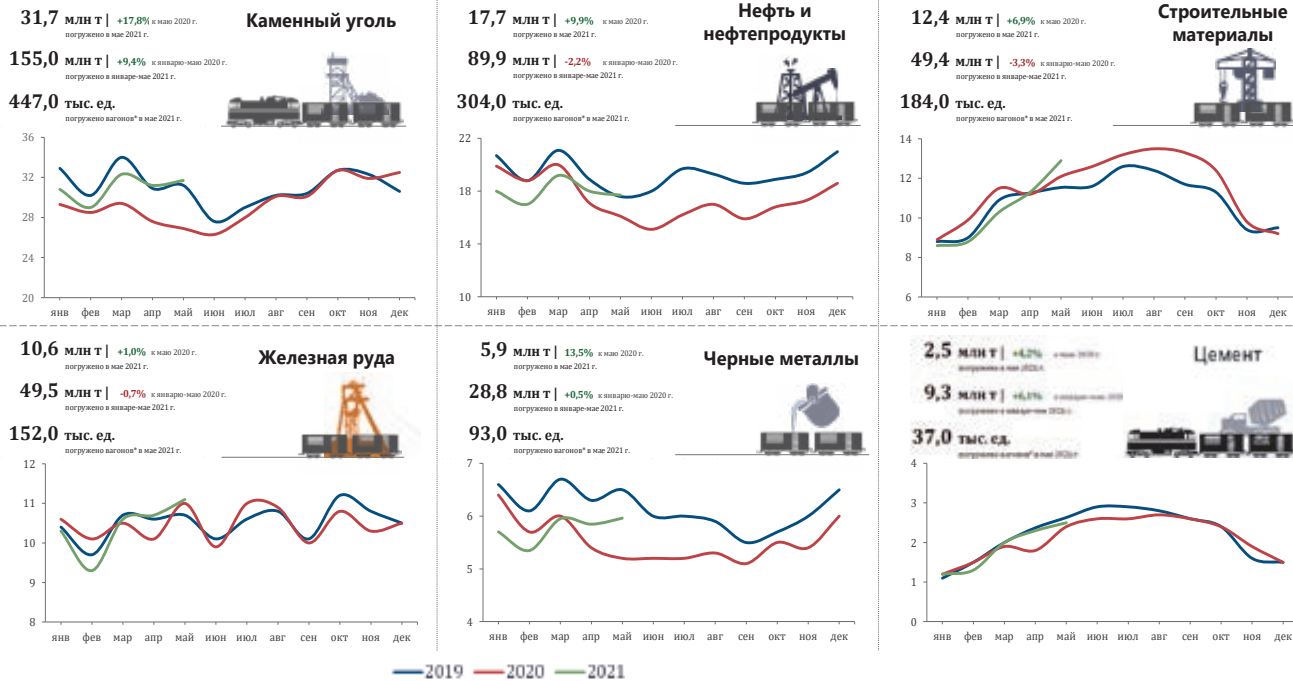
1,8 млн ед.
погружено вагонов* в мае 2021 г.

Все грузы



* Оценка АНО «ИПЕМ»

Погрузка на сети ОАО «РЖД» по итогам 5 месяцев 2021 года (2/2)



* Оценка АНО «ИПЕМ»

Выпуск грузовых вагонов по итогам 4 месяцев 2021 года

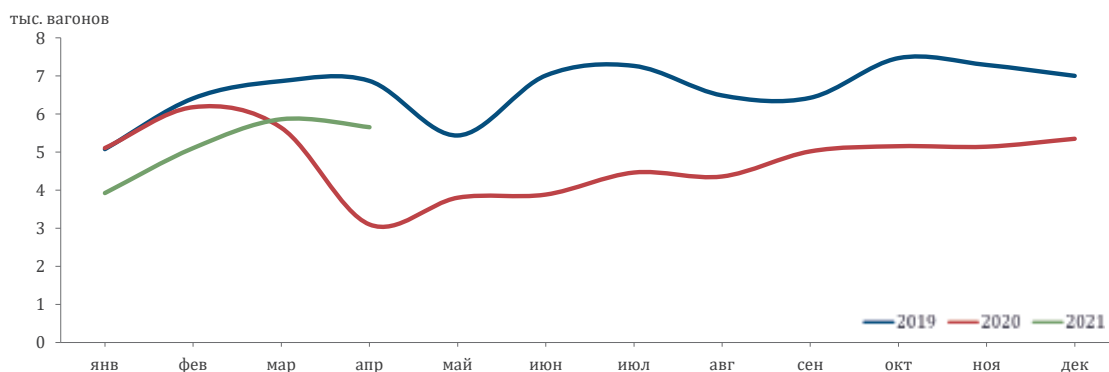
Грузовые вагоны



Объем производства

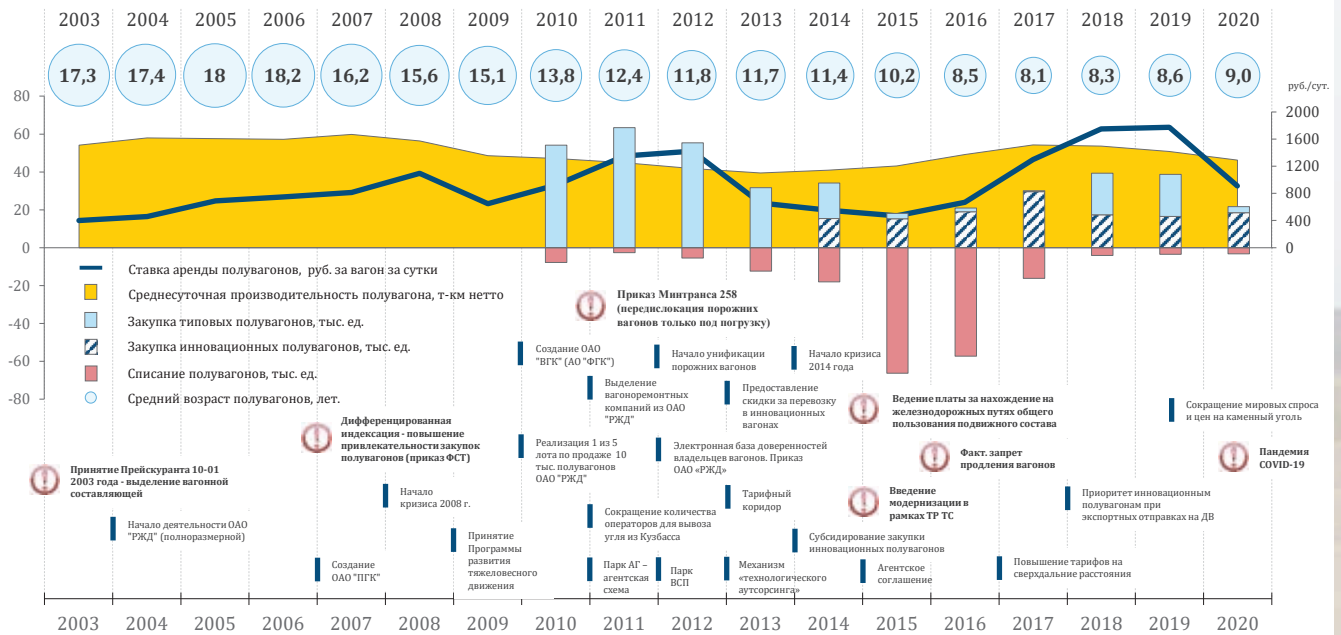
5,7 тыс. вагонов в апреле 2021 г. | +82,5% к апрелю 2020 г.

20,6 тыс. вагонов в январе-апреле 2021 г. | +2,6% к январю-апрелю 2020 г.



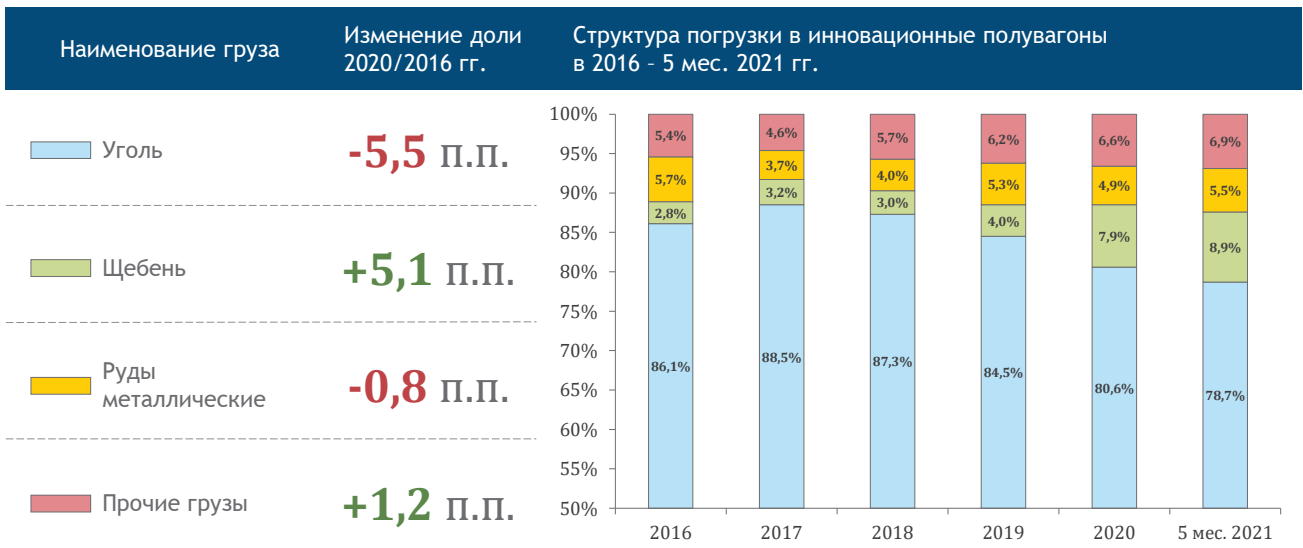
* Оценка АНО «ИПЕМ»

Влияние различных факторов на рынок полувагонов



* Оценка АНО «ИПЕМ»

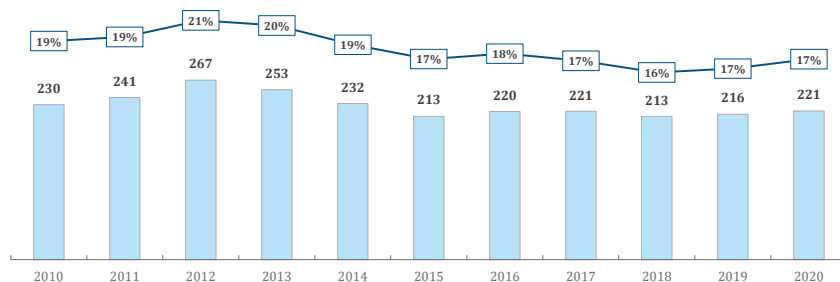
Доля щебня в структуре погрузки в инновационные полувагоны



* Оценка АНО «ИПЕМ»

Объем перевозок минерально-строительных грузов железнодорожным транспортом в РФ в 2010-2020 годы

Динамика перевозок минерально-строительных грузов в 2010-2020 гг., млн т¹



Максимум перевозок минерально-строительных грузов в рассматриваемый период был достигнут в 2012 г. и составил 267 млн т., что связано с подготовкой к проведению Зимних Олимпийских игр в Сочи. С 2012 г. началось **снижение объемов** перевозок. Доля минерально-строительных грузов также начала **снижаться** (с 21% до 16% в 2018 г.). С 2018 г. наблюдается увеличение объемов перевозок.

Ключевые факторы оказывающие влияние на грузовую базу в 2010 - 2020 годы



Обеспечение инфраструктурных проектов для достижения национальных целей развития страны



Усиление конкуренции с альтернативными видами транспорта



Дефицит грузовых вагонов/локомотивов



Экономические кризисы



Ставка аренды вагонов



Разработка новых месторождений/карьеров

¹ Объем перевозок включает в себя внутренние и экспортные перевозки


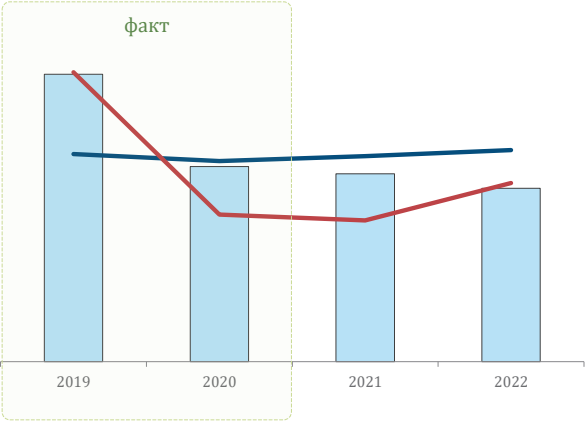


Оценка объёма перевозки строительных грузов и реализации крупных инфраструктурных проектов



* Оценка АНО «ИПЕМ»

¹ Объем перевозок включает в себя внутренние и экспортные перевозки

Основные прогнозы развития отрасли до 2023 года

Показатель	2021/2020 гг. ¹	Факт 2019-2020 гг. и прогноз до 2023 г.
 Погрузка грузов на сети ОАО «РЖД», млн тонн	+2,4-3,1%	
 Ставка аренды полувагона, руб./сут.	-4-10%	
 Выпуск грузовых вагонов, тыс. ед.	-3%-15%	

* Оценка АНО «ИПЕМ»

¹ Прогноз от июня 2021 года



ПОГРУЗКА В 2021 ГОДУ МОЖЕТ ПРЕВЫСИТЬ УРОВЕНЬ 2019 ГОДА: ПРОГНОЗ ИПЕМ

Погрузка на сети ОАО «РЖД» в 2021 году может превысить уровень 2019-2020 годов и составить 1279,7-1287,1 млн тонн. Преимущественно рост будет обеспечен за счет каменного угля, химических и минеральных удобрений, зерна. Прогноз изменения грузовой базы на сети ОАО «РЖД» в 2021 году в ходе своего выступления на конференции «RailRu 2021: вагоны и грузы» озвучил заместитель руководителя департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Александр Слободяник.

ИПЕМ ожидает, что совокупный прирост погрузки в 2021 году относительно показателя 2020 года составит от 2,9% до 3,5% (+36,1-43,5 млн тонн). Наиболее динамично растущими группами грузов являются

росла, несмотря на летний период, в дальнейшей перспективе она может увеличиться ещё больше. Операторы будут отдавать предпочтения углю перед другими грузами», – отметил Александр Слободяник.

ации за 5 месяцев 2021 года наблюдается спад на 3,3%, а в целом по строительным грузам прогноз на 2021 год относительно 2020 года варьируется от - 1,8% до +1,5% (от -2,4 до +2 млн тонн) в зависимости

Наименование группы груза	Прогноз изменения погрузки в 2021 году относительно 2020 года
 Каменный уголь	□□□□ +9,5%...+11,4% ■■■■
 Нефтяные грузы	□□□□ +0,1%...+0,8% □□□□
 Строительные грузы	□□□□ -1,8%...+1,5% □□□□
 Руда	□□□□ -0,4%...+0,3% □□□□
 Черные металлы	□□□□ +0,1%...+1,2% □□□□
 Химические и мин. удобрения	□□□□ +4,8%...+5,7% ■■■■
 Лесные грузы	□□□□ +1,6%...+2,4% □□□□
 Цемент	□□□□ +4,4%...+5,3% ■■■■
 Зерно	□□□□ +11%...+13,5% ■■■■
 Лом	□□□□ +21,5%...+25,2% ■■■■
ИТОГО	□□□□ +2,9%...+3,5% □□□□

Ключевые факторы, оказывающие влияние на грузовую базу в 2021 году

-  Мировой спрос на углеродные энергоресурсы
-  Внешняя и внутренняя конъюнктура на прочих рынках
-  Внешняя политика: санкции, квоты и т.д.
-  Внутренняя политика: ввод вывозных таможенных пошлин, квот и т.д.
-  Конкуренция с альтернативными видами транспорта
-  Маркетинговая политика ОАО «РЖД»

Грузовая база на сети ОАО «РЖД» в 2021 году может превысить уровень «доковидного» 2019 года. Существуют определённые факторы, которые могут оказать негативное влияние на ключевые грузы и грузовую базу в целом

Прогноз грузовой базы на сети ОАО «РЖД» в 2021 году

уголь (+9,5%-11,4%), химические и минеральные удобрения (+4,8%-5,7%) и зерно (+11%-13,5%).

«Исходя из текущей рыночной конъюнктуры, мощности портов Дальнего Востока, Юга и Северо-Запада по перевалке угля будут полностью загружены. Летом 2020 года загрузка портов углем была неполная, поскольку цены находились на низком уровне. В настоящий момент цена угля на внешнем рынке сильно вы-

По мнению ИПЕМ, сегодня не реализуется потенциал отправки строительных грузов, в частности щебня. Так, складывающийся тренд с ростом погрузки угля влечет за собой сложности для производителей щебня, поскольку в отрасли уже наблюдается дефицит полувагонов. «При наличии свободного вагонного парка производители могли бы вывезти больший объем щебня», – сообщил эксперт ИПЕМ. В текущей же ситу-

от спроса и наличия свободного вагонного парка.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

125009, г. Москва,
ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1
(БЦ «Чайка Плаза»)
Тел.: +7 (495) 690-14-26
Факс: +7 (495) 697-61-11,
<http://www.ipem.ru/>

ОСНОВНЫЕ ТRENДЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВО ВНУТРЕННЕМ СООБЩЕНИИ И НА ЭКСПОРТ

Александр Слободяник

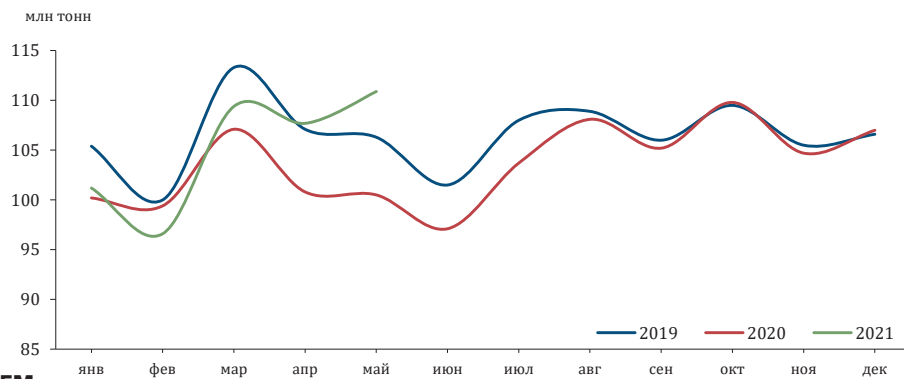
Погрузка на сети ОАО «РЖД» по итогам 5 месяцев 2021 года

110,9 млн т | +10,3% к маю 2020 г.
 погружено в мае 2021 г.

0,5 млрд т | +3,5% к январю-маю 2020 г.
 погружено в январе-мае 2021 г.

1,8 млн ед.
 погружено вагонов* в мае 2021 г.

Все грузы



* Оценка АНО «ИПЕМ»

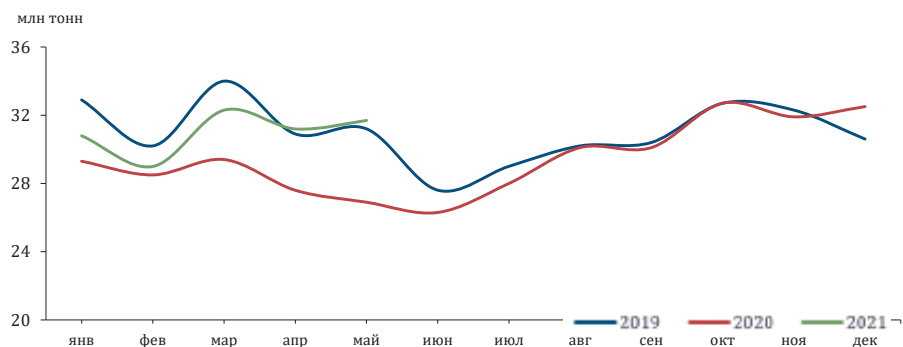
Погрузка каменного угля на сети ОАО «РЖД» по итогам 5 месяцев 2021 года

31,7 млн т | +17,8% к маю 2020 г.
 погружено в мае 2021 г.

155,0 млн т | +9,4% к январю-маю 2020 г.
 погружено в январе-мае 2021 г.

447,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в мае 2021 г.

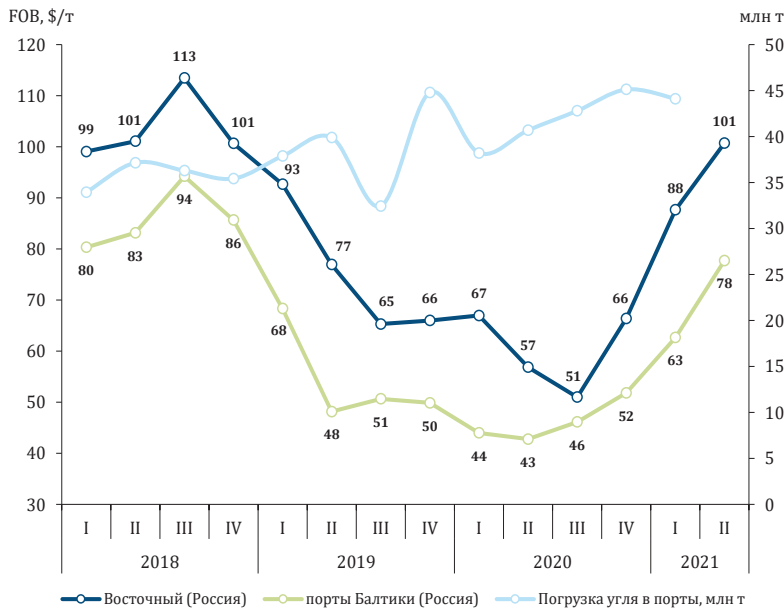
Каменный уголь



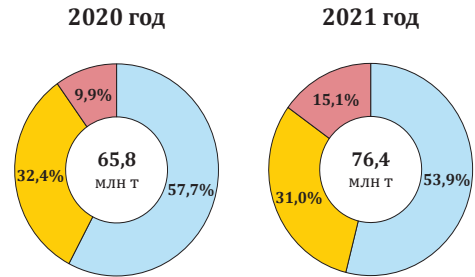
* Оценка АНО «ИПЕМ»

Динамика цен и погрузки угля в сторону портов России

Динамика экспортных цен и погрузки угля в порты России



Структура погрузки угля в порты за 5 месяцев

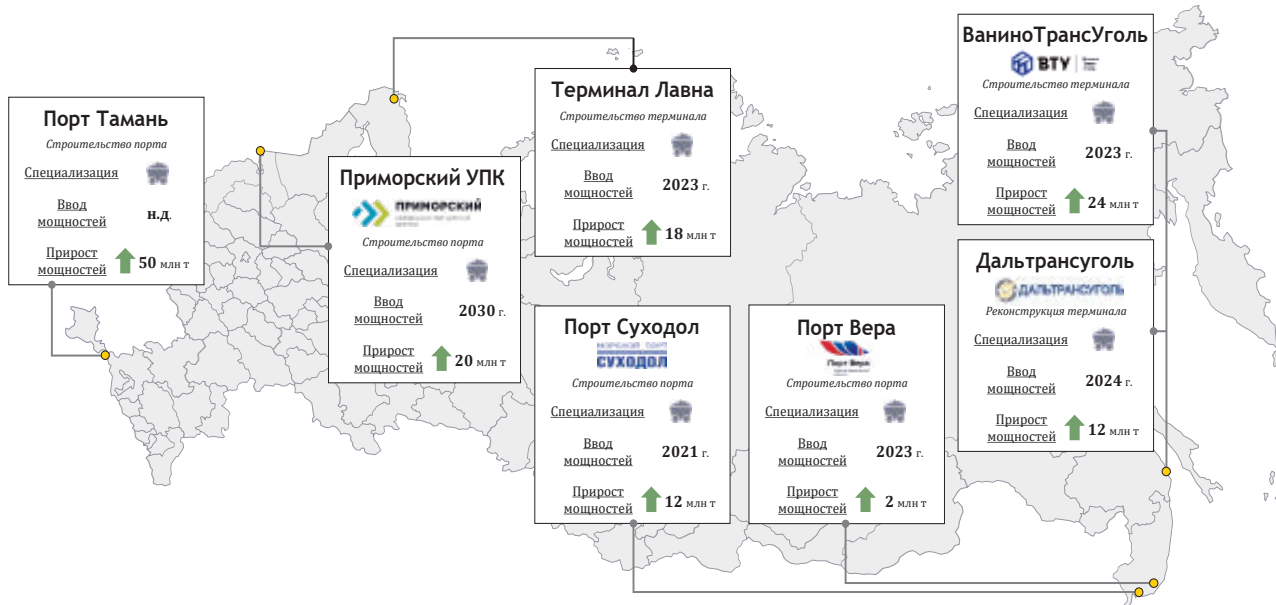


Изменение погрузки угля в порты за 5 мес. 2021 г. к 5 мес. 2020 г.

	млн т	%
Порты Дальнего Востока	+3,2	+8,4%
Порты Северо-Запада	+2,4	+11,3%
Порты Юга	+5,0	+76,9%

* Оценка АНО «ИПЕМ»

Перспективные проекты по перевалке угля в портах



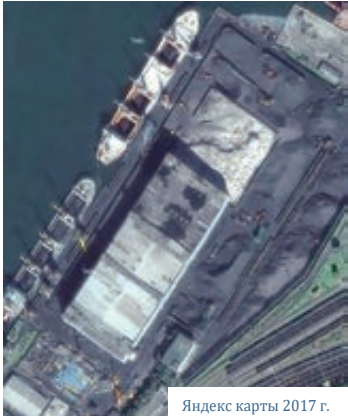
К 2030 году прирост мощностей по перевалке угля в портах составит около 140 млн тонн. Увеличение объемов мощностей по перевалке угля будет происходить во всех регионах (Северо-Запад, Юг и Восток)

* Оценка АНО «ИПЕМ»

Пример перепрофилирования терминала морского порта Находка в связи с высоким спросом на уголь на мировом рынке



Bing карты до 2017 г.



Яндекс карты 2017 г.



Яндекс карты 2019 г.



Google карты 2021 г.

Пропускные способности

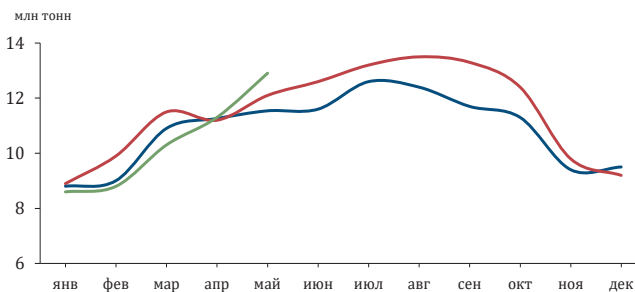
- В целях увеличения перевалки каменного угля при отправке на экспорт в морских портах используются все потенциально возможные площади грузовых терминалов

Технология перевалки

- В ряде случаев при перевалке каменного угля из вагонов в морские суда используется многоступенчатая технология, в том числе с последовательным использованием кранов и автотранспорта

Погрузка минерально-строительных грузов на сети ОАО «РЖД» по итогам 5 месяцев 2021 года

Строительные материалы

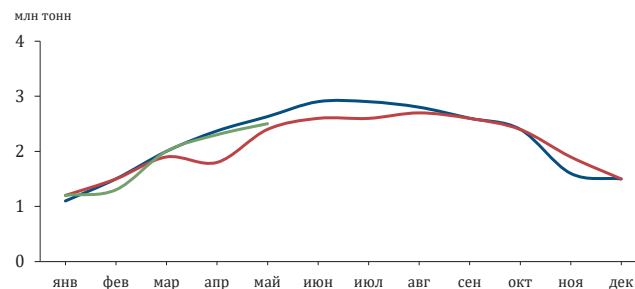


12,4 млн т | +6,9% к маю 2020 г.
погружено в мае 2021 г.

49,4 млн т | -3,3% к январю-маю 2020 г.
погружено в январе-мае 2021 г.

184,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2021 г.

Цемент



2,5 млн т | +4,2% к маю 2020 г.
погружено в мае 2021 г.

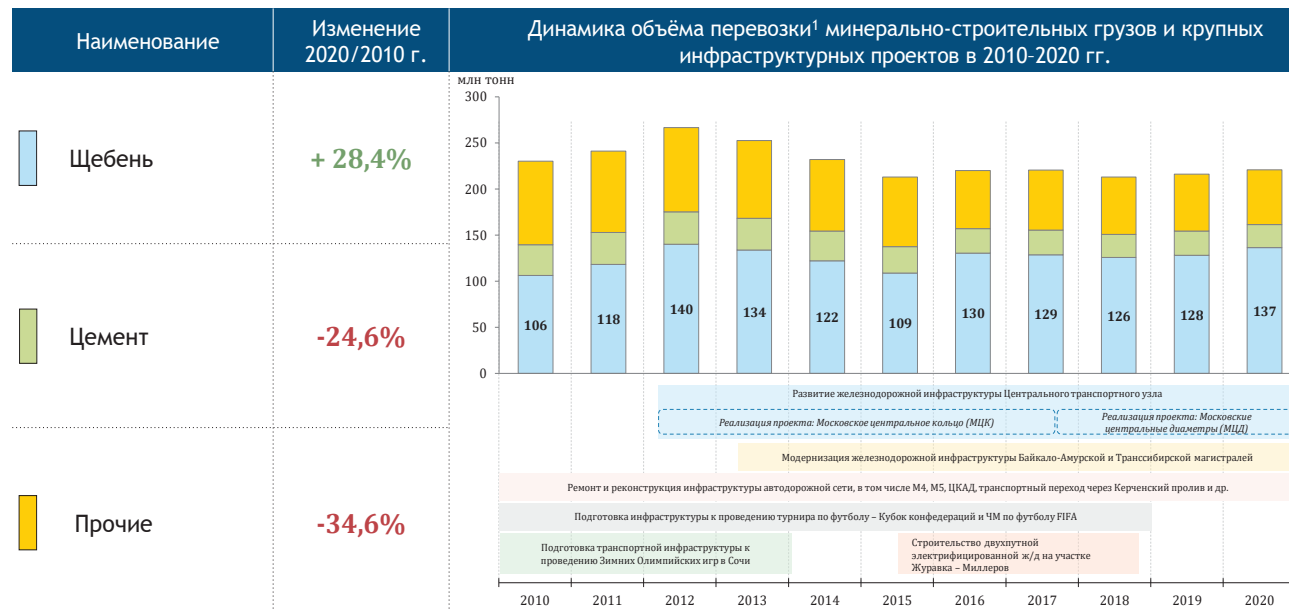
9,3 млн т | +6,1% к январю-маю 2020 г.
погружено в январе-мае 2021 г.

37,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2021 г.

— 2019 — 2020 — 2021

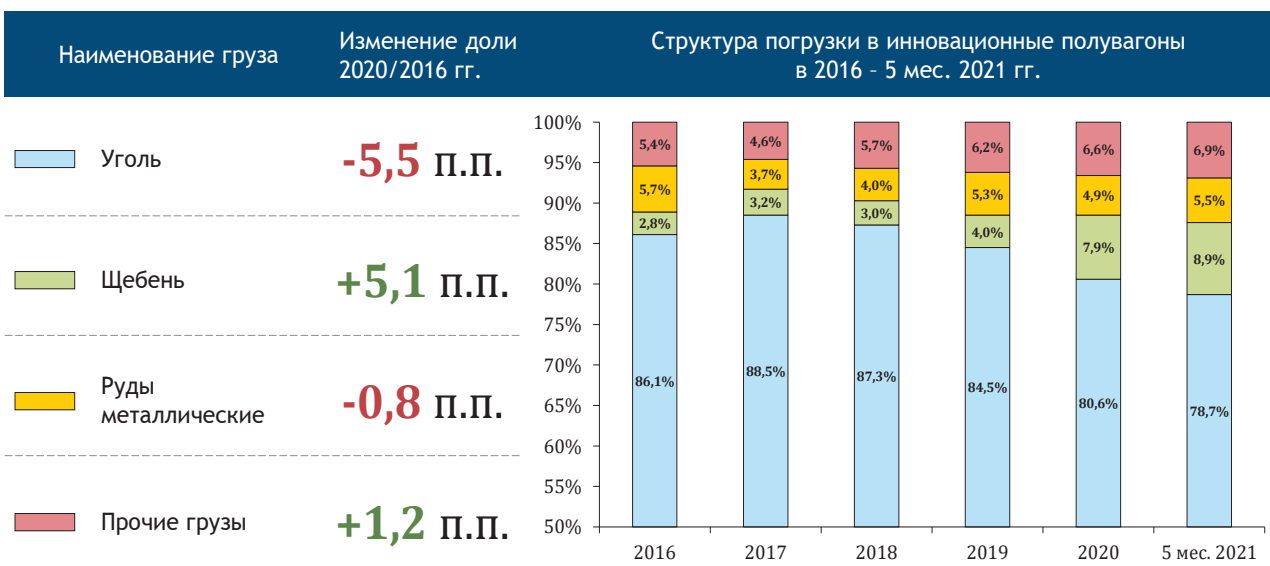
* Оценка АНО «ИПЕМ»

Оценка объёма перевозки минерально-строительных грузов и реализации крупных инфраструктурных проектов



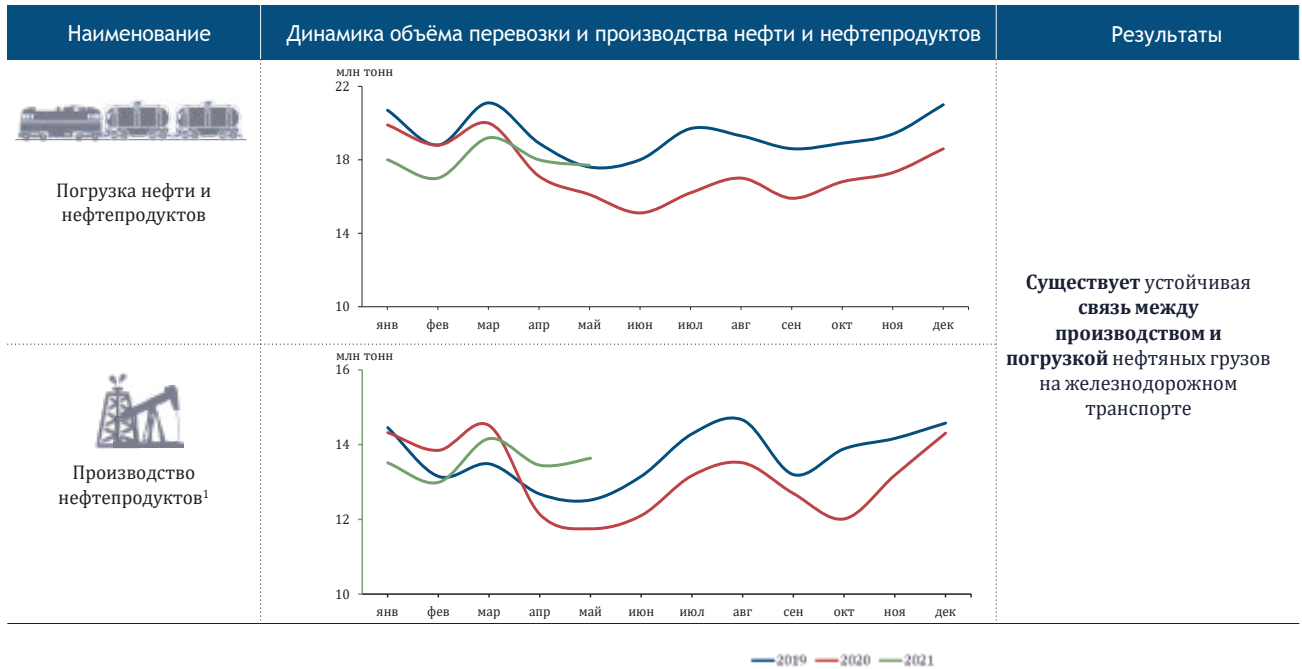
* Оценка АНО «ИПЕМ»

Доля щебня в структуре погрузки в инновационные полувагоны



* Оценка АНО «ИПЕМ»

Оценка объёма перевозки и производства нефти и нефтепродуктов по итогам 5 месяцев 2021 года



* Оценка АНО «ИПЕМ»

¹ Бензин, дизельное топливо, топочный мазут

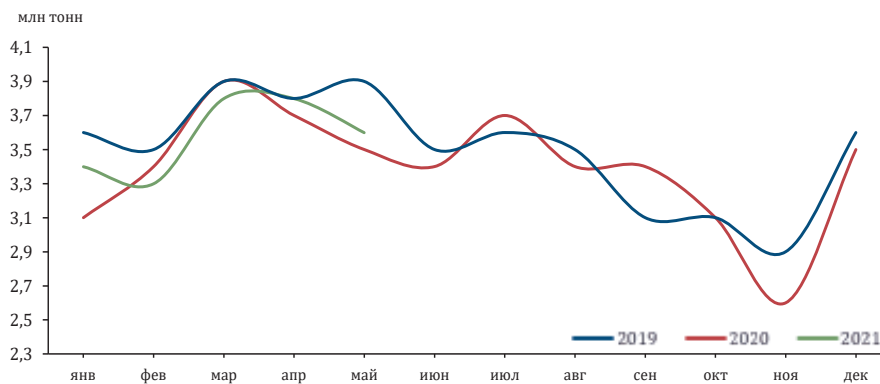
Погрузка лесных грузов на сети ОАО «РЖД» по итогам 5 месяцев 2021 года

3,6 млн т | +2,9% к маю 2020 г.
 погружено в мае 2021 г.

17,9 млн т | +2,1% к январю-маю 2020 г.
 погружено в январе-мае 2021 г.

61,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в мае 2021 г.

Лесные грузы



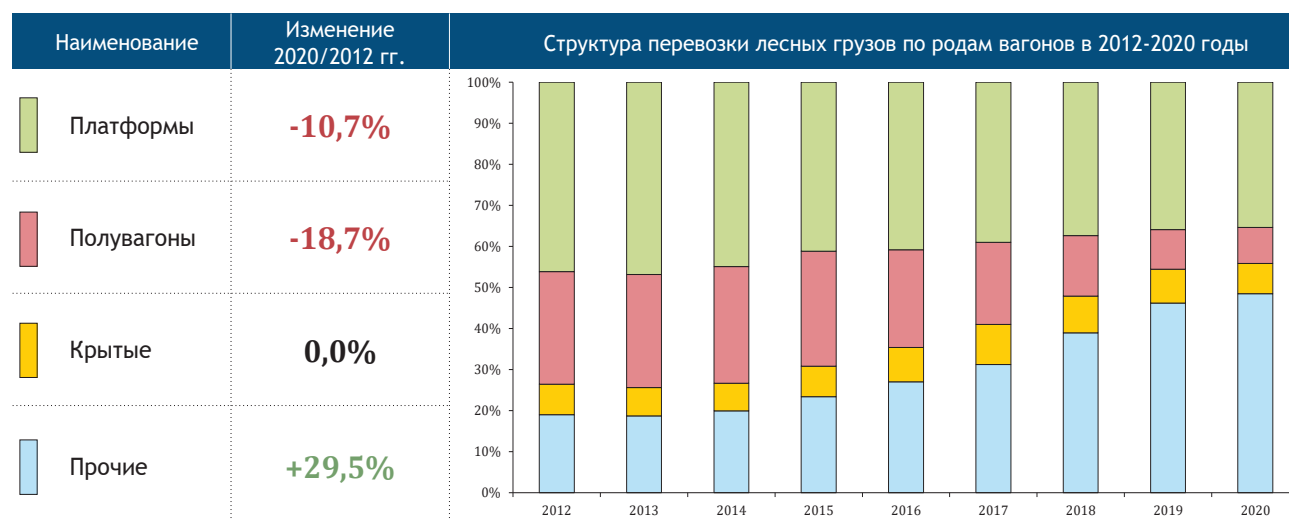
* Оценка АНО «ИПЕМ»

Оценка влияния экспортных пошлин на динамику погрузки лесных грузов ж/д транспортом по видам сообщения



Повышение пошлин на экспорт круглых лесоматериалов оказало влияние как на **переориентацию** направления поставок с экспорта на внутренний рынок, так и на **увеличение объемов обработки** древесины

Структура перевозки лесных грузов по родам вагонов

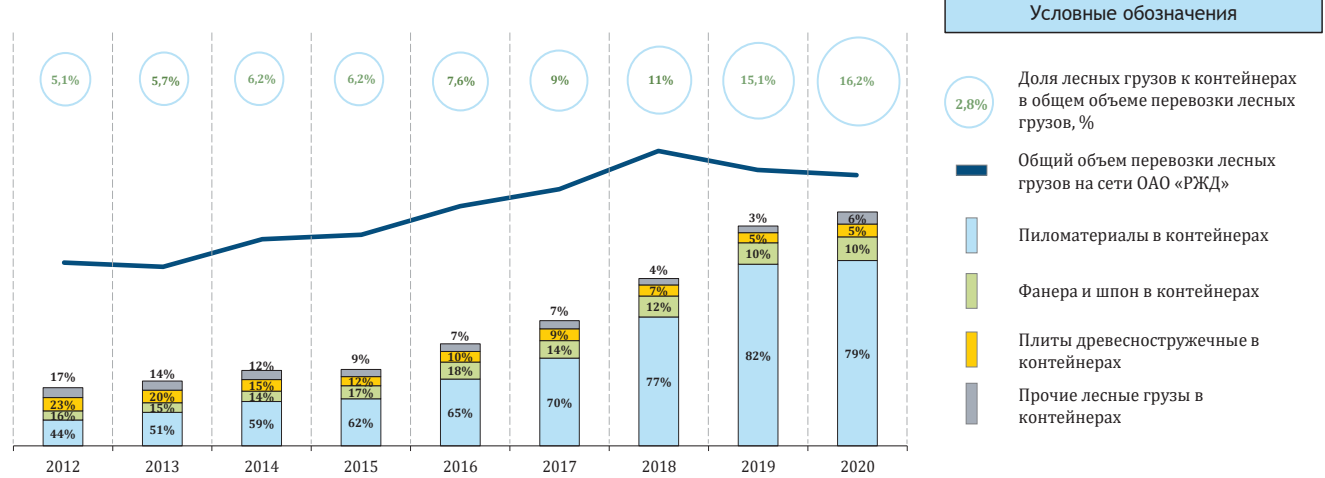


В период с 2012 по 2020 годы существенно изменилась структура перевозки лесных грузов по родам вагонов. На 10,7% сократились объемы перевозки на платформах и на 18,7% в полувагонах, в то время как перевозки в прочих вагонах увеличились на 29,5%

* Оценка АНО «ИПЕМ»

Динамика и структура перевозки лесных грузов в контейнерах

Динамика перевозки лесных грузов всего и в контейнерах в 2012-2020 годы



- В 2012-2018 годы рост объемов перевозок лесных грузов на сети ОАО «РЖД» сопровождался увеличением перевозок лесных грузов в контейнерах. Однако с 2018 года, несмотря на негативную динамику перевозок лесных грузов, рост перевозок в контейнерах продолжился
- В 2012-2020 годы объем перевозки лесных грузов в контейнерах вырос в 4 раза, в том числе за счет роста перевозок пиломатериалов (в 7,2 раза), а также фанеры и шпона (в 2,6 раз)

Отправки контейнеров железнодорожным транспортом продолжают увеличиваться



Объем перевозок контейнеров на сети ОАО «РЖД» по итогам 2020 года увеличился относительно 2019 года на 16,0%, а по итогам 5 месяцев 2021 года рост составил 18,0% относительно аналогичного периода 2020 года

Прогноз грузовой базы на сети ОАО «РЖД» в 2021 году

Наименование группы груза	Прогноз изменения погрузки в 2021 году относительно 2020 года		Ключевые факторы, оказывающие влияние на грузовую базу в 2021 году
 Каменный уголь	□□□□	+9,5%...+11,4%	 Мировой спрос на углеродные энергоресурсы
 Нефтяные грузы	□□□□	+0,1%...+0,8%	 Внешняя и внутренняя конъюнктура на прочих рынках
 Строительные грузы	□□□□	-1,8%...+1,5%	 Внешняя политика: санкции, квоты и т.д.
 Руда	□□□□	-0,4%...+0,3%	 Внутренняя политика: ввод вывозных таможенных пошлин, квот и т.д.
 Черные металлы	□□□□	+0,1%...+1,2%	 Конкуренция с альтернативными видами транспорта
 Химические и мин. удобрения	□□□□	+4,8%...+5,7%	 Маркетинговая политика ОАО «РЖД»
 Лесные грузы	□□□□	+1,6%...+2,4%	
 Цемент	□□□□	+4,4%...+5,3%	
 Зерно	□□□□	+11%...+13,5%	
 Лом	□□□□	+21,5%...+25,2%	
ИТОГО	□□□□	+2,9%...+3,5%	

Грузовая база на сети ОАО «РЖД» в 2021 году может превысить уровень «доковидного» 2019 года. Существуют определённые факторы, которые могут оказать негативное влияние на ключевые грузы и грузовую базу в целом



МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ: СОСТОЯНИЕ ОТРАСЛИ В 2021 ГОДУ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ИПЕМ ПО НОВЫМ МЕРАМ ПОДДЕРЖКИ

13 июля премьер-министр Михаил Мишустин дал поручение Минпромторгу проработать меры поддержки для транспортного машиностроения, включая поддержку импортозамещения ключевых систем и компонентов. ИПЕМ проанализировал состояние железнодорожного машиностроения по итогам пяти месяцев 2021 года и меры поддержки в других сферах транспортного машиностроения. Институт считает целесообразным применить дополнительные меры поддержки ж/д машиностроения для сохранения стабильной работы предприятий отрасли.

Несмотря на то, что доля ж/д машиностроения не превышает 1% в структуре ВВП (по оценкам ИПЕМ она составляет около 0,62%), отрасль оказывает значительный мультипликативный эффект на экономику. По модели межотраслевого баланса ИПЕМ каждый рубль, выпущенной продукции ж/д машиностроения обеспечивает рост ВВП на 1,28 рубля (мультипликатор ВВП) и выпуск всех отраслей экономики на 3 рубля (мультипликатор выпуска).

става, в частности затрат на электроэнергию, сырьё и комплектующие, а также на содержание рабочих мест;

- предоставление субсидий производителям ключевых комплектующих, предоставляющих скидку на свою продукцию производителям подвижного состава;
- предоставление скидки на приобретение нового подвижного состава при сдаче старой техники на утилизацию;

Показатель	5 мес. 2019	5 мес. 2020	5 мес. 2021	5 мес. 2021 / 5 мес. 2020, %	5 мес. 2021 / 5 мес. 2019, %
 Лocomотивы, млрд руб.	37,5	38,9	42,4	9,0%	13,1%
 МВПС, млрд руб.	29,0	29,3	32,5	10,9%	12,1%
 Путевая техника, млрд руб.	6,7	8,5	4,1	-51%	-37,9%
 Пассажирские вагоны локомотивной тяги, млрд руб.	26,3	23,4	16,2	-30,8%	-38,4%
 Грузовые вагоны, млрд руб.	76,2	55,3	58,6	6,0%	-23,1%
Всего отрасль (без запчастей и ремонта), млрд руб.	175,7	155,3	153,8	-1%	-12,4%

Объемы производства новой продукции железнодорожного машиностроения в стоимостном выражении без учета производства запасных частей и услуг по ремонту, 2019-2021 гг.

За 5 месяцев 2021 г. общая стоимость отгруженной продукции железнодорожного машиностроения (без учёта производства запчастей и услуг по ремонту) составила 153,84 млрд руб., что на 1% меньше, чем за аналогичный период 2020 года. Общая стоимость новой отгруженной продукции в 2020 г. составила 455 млрд руб. Наиболее негативно пандемия COVID-19 и меры по сдерживанию распространения эпидемии оказали влияние на производство пассажирских вагонов локомотивной тяги и путевую технику.

Для сохранения стабильной работы предприятий железнодорожного машиностроения ИПЕМ предлагает внедрить ряд не применяемых сейчас мер поддержки производителей и стимулирования спроса, а именно:

- предоставление предприятиям отрасли субсидий на компенсацию части затрат на производство подвижного со-

- предоставление налоговых льгот и/или компенсация части затрат на осуществление основной деятельности эксплуатантам при приобретении нового российского подвижного состава на основе долгосрочных контрактов;
- разработка единых подходов к оценке уровня локализации для поддержки выпуска продукции, произведенной из российских комплектующих на территории России.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

125009, г. Москва, ул. Тверская, д. 22/2, корп. 1
 (БЦ «Чайка Плаза»)
 Тел.: +7 (495) 690-14-26
 Факс: +7 (495) 697-61-11,
<http://www.ipem.ru/>

Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49) – 06 (121))

РЖД-Партнер, № 1–2, январь 2012 г.

НОВАЯ КОНФИГУРАЦИЯ РЫНКА – СТАРАЯ РЕГУЛЯТОРНАЯ МОДЕЛЬ

Если бы несколько лет назад была либерализована вагонная составляющая тарифа на перевозку, то, возможно, и не возникло бы необходимости в обособлении подвижного состава в дочерние компании, считает эксперт.

Виталий Евдокименко, генеральный директор
ОАО «Вторая грузовая компания»

– Виталий Михайлович, как известно, в прошлом году в отрасли возникли существенные проблемы с управлением подвижным составом. Каково Ваше видение причин этого и путей перехода к более эффективной работе?

– Реформа рынка грузовых перевозок должна была проводиться, а еще лучше – предваряться реформой регуляторной модели этого рынка. Я имею в виду соответствующую адаптацию нормативно-правовой базы и системы государственного тарифного регулирования. Это два важнейших элемента системы регулирования рынка железнодорожных перевозок.

Почему нельзя было оставлять старую регуляторную модель? Потому что она была сформирована еще для той структуры железнодорожных перевозок, что существовала в советское время. Возьмите 1989 год. Весь вагонный парк – инвентарный и лишь 4,5% – это вагоны собственности промышленных предприятий. Соответственно, и вся нормативно-правовая база заточена именно под управление единым инвентарным парком в условиях планового хозяйства. При этом, что очень важно, инфраструктура также развивалась исключительно под единый парк, управляемый балансовым методом с централизованной регулировкой вагонов по полигонам. Затем в рамках проводимой реформы стала расти доля частного парка. Но технологии работы инвентарного и частного парков абсолютно разные.

При инвентарном объекте управления является вагонопоток. Используется балансовый метод: здесь профицит, там дефицит, определили регулировочное задание – сдали столько-то вагонов с одной дороги на другую. Порожний вагон при этом – тара, которая перевозится без заключения договора перевозки и оформления соответствующих документов. Технология работы частного парка совершенно другая. Здесь объектом управления

является каждый конкретный вагон. Перевозка порожняка производится с заключением договора, оформляются соответствующие документы. Это значит, что эти вагоны идут согласно действующему плану формирования. Они перерабатываются на попутных сортировочных станциях, дополнительно загружают инфраструктуру, требуют увеличения маневровой работы на грузовых станциях и т. д. При этом каждый владелец подвижного состава выстраивает логистику исходя из собственной экономической эффективности. Ему нет дела до внутренних потребностей инфраструктуры. Он руководствуется только соображениями корпоративной целесообразности. Поэтому если регуляторная модель позволяет ему эту свою экономическую эффективность обеспечивать, то он, естественно, так и планирует работу. В результате вагонам становится слишком тесно на инфраструктуре, которая создавалась для совсем другой конфигурации рынка перевозок. Снижаются эксплуатационные показатели железной дороги, возникает технологический дефицит вагонов при их достаточном физическом объеме. При этом, если мы посмотрим на работу североамериканских железных дорог, то увидим, что там просто нет такой социально-экономической проблемы, как встречный порожний пробег подвижного состава. Плати и вези что хочешь и куда хочешь, хоть во встречном направлении, хоть в поперечном. Они могут себе это позволить с их развитием инфраструктуры, которая создавалась в рыночных условиях. Мы – не можем, у нас нет резерва пропускной способности. Если бы была загрузка, скажем, с коэффициентом 0,5 или хотя бы 0,7, мы бы и реформы никакой не почувствовали. А в условиях ограниченности ресурсов инфраструктуры никто конкурентный рынок не строит и никогда не построит, потому что это приведет только к дефициту и больше ни к чему.

– Как, по Вашему мнению, можно было бы адаптировать работу железной дороги к новым экономическим условиям с помощью регуляторных решений? Какие это должны быть меры?

– Прежде всего необходимо озаботиться пониманием того, как, за счет каких источников и инструментов будет развиваться инфраструктура. Это понятно. Но нужно и ясно понимать, что как-то очень быстро, моментально развить инфраструктуру невозможно. Даже если бы сегодня были выделены большие деньги, все равно строительство новых путей и станций займет какое-то время. Поэтому в таких условиях государство должно поменять правила игры на рынке и сказать его участникам: ува-

жаемые коллеги, в сложившихся условиях вам всем придется делиться собственной эффективностью. Вы должны уяснить, что находитесь в конкретной среде, которая характеризуется возможностями инфраструктуры. Поэтому ездить куда угодно и как угодно вы не будете, и вам придется опосредованно, через регуляторные механизмы, учитывать возможности ресурсов имеющейся инфраструктуры.

Нужно, как образно сказал один из руководителей ОАО «РЖД», где-то повесить кирпич, показав, что сюда сейчас ездить вообще нельзя. А где-то установить для проезда определенные часы. То есть перевозчик должен иметь возможность через установленные регулятором нормы и правила управлять движением поездов с учетом инфраструктурной целесообразности. Кроме того, конечно же, правовые нормы и система тарифного регулирования должны создавать стимулы для собственника вагона использовать его рационально с точки зрения, опять же, занятия инфраструктуры. А у нас, к сожалению, эти необходимые новации в правовом и тарифном регулировании в большинстве своем до сих пор не приняты. На сегодняшний день говорить, что сформирована новая регуляторная модель, которая призвана обеспечить эффективное функционирование рынка, пока нельзя. Отсюда и все проблемы.

– Тем не менее в начале октября Минтранс был принят приказ № 258, который вносит изменения в правила перевозок порожних вагонов.

– Во-первых, он вышел очень поздно. Во-вторых, это плод больших компромиссов и с точки зрения перевозчика далеко не все проблемы в нем урегулированы. Остаются пока вопросы, связанные с переадресовкой порожних вагонов в пути следования, порядке определения провозной платы за перевозку порожнего вагона и многие другие. Кроме того, как известно, не урегулированы отношения перевозчика и оператора и т. д.

Не принят до сих пор новый закон о железнодорожном транспорте и новый Устав железнодорожного транспорта. Не отвечает требованиям дня система тарифного регулирования. Например, сегодня тариф на перевозку не дифференцирован в зависимости от направления. Почему бы не ввести повышающий коэффициент там, где пропускные возможности наиболее ограничены, то есть на тех направлениях, которые пользуются наибольшим спросом? Рынок на том и основан, что там, где сильнее спрос, повышается цена и дополнительный капитал направляется на расширение предложения. Почему бы не дать возможность таким образом развивать инфраструктуру?

Также необходимо изменить систему тарификации по дальности перевозки. Может быть, надо провести более глубокую дифференциацию по видам отправки. Сегодня тариф на перевозку в повагонной отправке отличается от маршрутной от 5 до 15% на различных поясах дальности. Причем там, где осуществляется наибольшее количество маршрутных перевозок, разница в тарифе составляет 5%, а в себестоимости перевозки доходит до 40%.

– Недавно было подписано постановление правительства о привлечении частного подвижного состава под управление ОАО «РЖД» на особых тарифных условиях.

Нетрудно предположить, что привлекаться в аренду будут прежде всего полувагоны Второй грузовой компании. Как ваша компания будет работать в таких условиях?

– У перевозчика, который несет ответственность за обеспечение экономики страны перевозками, в современных условиях несоответствия рынка и его регуляторной модели одна из важнейших задач заключается в том, чтобы сформировать технологию управления универсальным парком, максимально приближенную к старой технологии управления инвентарным подвижным составом. Чтобы универсальный вагон был обезличен и мог быть погружен на любой станции, подан под перевозку груза любого грузовладельца. Пока был определенный буфер в виде 200–250 тыс. инвентарных полувагонов, система еще справлялась. Учитывая, что статус вагонов изменился, а в регуляторике ничего не поменяли, технологический комплекс справляться перестал. Это привело к известным затруднениям в эксплуатационной работе. Раз вагоны работают менее эффективно, значит их требуется больше. Возник технологический дефицит подвижного состава. Поскольку самостоятельно поменять регуляторную модель ОАО «РЖД» не может, ему остается только одно: изменить технологию работы. Одна из предпринятых ранее попыток – агентская схема управления. Сейчас будет другая попытка – привлечь в аренду подвижной состав с рынка. Главнейший сдерживающий фактор здесь – жесткое тарифное регулирование. Поэтому был найден вариант либерализации вагонной составляющей тарифа на перевозку в парке перевозчика в виде особого порядка тарифообразования. Этот вариант соответствует имеющимся экономическим реалиям, потому что РЖД на рыночных условиях может привлекать подвижной состав своих дочерних обществ, а также других владельцев. Но я не могу согласиться с тем, что ВГК должна превратиться в некое подобие лизинговой компании.

Во-первых, это временная мера, направленная на стабилизацию ситуации в условиях отставания правовой базы и системы тарифообразования от конфигурации рынка. Во-вторых, согласно вышеуказанному постановлению, должен быть рассмотрен механизм привлечения подвижного состава не только дочерних компаний, но и иных участников рынка, обеспечивая им рыночный уровень доходности. Было бы несправедливо и неправильно с экономической точки зрения, если бы речь шла только о ВГК.

– Когда обсуждался проект постановления, в ОАО «РЖД» был сделан расчет, что суточная ставка аренды привлеченного под управление перевозчика полувагона будет составлять 1070 рублей с правом ОАО «РЖД» – в зависимости от конъюнктуры – увеличивать ее на 10% или снижать на 30%. Но ведь на рынке цена составляет уже 1200–1400 рублей.

– Ставка такая возникла потому, что фактическая доходность подвижного состава ПГК и ВГК как раз и составляет порядка 1000–1100 рублей в сутки. Это несколько меньше, чем нижний уровень доходности на рынке. Но в то же время это, конечно, выше, чем по Прейскуранту № 10-01. А средний возраст полувагонов сегодня 19,5 лет при сроке службы 22 года. Мы в ВГК повышаем доходность вагона за счет оптимизации логистики, а не роста ставок. За счет

того, что у вагона появился конкретный владелец, который занимается экономикой каждой конкретной перевозки.

– ФАС России в свое время требовала от ОАО «РЖД», чтобы привлеченный подвижной состав «дочек» предоставлялся по ставкам Прейскуранта № 10-01. Не противоречит ли это всей логике реформы, не говоря уже о здравом смысле, поскольку ОАО «РЖД» вынуждено тогда работать себе в убыток?

– Поведенческие условия выдавались при создании ВГК и учитывали доминирующее положение группы лиц (РЖД, ПГК и ВГК) на рынке. После перехода права собственности на контрольный пакет акций Первой грузовой компании группа лиц утратит доминирующее положение на рынке и отношения здесь должны будут регулироваться только нормами антимонопольного законодательства.

– Но в ФАС рассуждают так: существует услуга «железнодорожные перевозки», которая, согласно закону о естественных монополиях, регулируется государством. А значит, любой вправе обратиться к ОАО «РЖД» и перевезти свой груз по ставкам Прейскуранта № 10-01. Но раз нет свободной цены, то нет и самого рынка. Кажется, здесь получился классический пример так называемой институциональной ловушки. Выхода нет.

В то время, в 2006 году, еще не было понимания, как это можно сделать и нужно ли делать вообще.

Ни федеральная власть, ни само бизнес-сообщество не были к этому готовы

– Выход всегда есть. Постановление о привлечении ОАО «РЖД» вагонов иных собственников подтверждает, что он есть из любой ситуации и в данном случае заключается в особом порядке ценообразования. Как я уже сказал, в данном случае был найден вариант, при котором РЖД, то есть перевозчик, получает возможность на рыночных условиях привлекать подвижной состав и сам предоставлять свою услугу также по справедливой цене. После подписания постановления правительства Федеральная служба по тарифам должна утвердить особый порядок тарифообразования, и тогда предоставление регулируемой услуги уже не будет являться нарушением антимонопольного законодательства. То есть эта услуга в принципе продолжает регулироваться в соответствии с законом, но уже согласно особому порядку, утвержденному в подзаконном акте. Действующее антимонопольное законодательство четко и ясно определяет, что не может быть признана монополично высокой или монополично низкой цена, подлежащая государственному регулированию.

– Виталий Михайлович, а как Вы думаете, если бы была возможность либерализовать вагонную составляющую раньше, еще до принятия Целевой модели рынка 2007 года, быть может, и не возникло бы таких коллапсов образца 2011-го?

– Быть может, и не возникло бы. Быть может, тогда вообще не возникло бы необходимости в обособлении подвижного состава в дочерние компании и сегодня примерно половина вагонов оставались бы инвентарными, половина – частными.

Наверное, да. С одной стороны, я этого не отрицаю. Хотя и здесь нужно иметь в виду, что в то время, в 2006 году, еще не было понимания, как это можно сделать и нужно ли делать вообще. Ни федеральная власть, ни само бизнес-сообщество не были к этому готовы. Мы же все двигаемся вперед поэтапно, осмысление ситуации происходит при работе в конкретных условиях и по мере накопления опыта. На тот момент стояла реальная проблема, связанная с созданием равных тарифных условий работы частного и инвентарного подвижного состава. Дерегулирование вагонной составляющей для инвентарного парка, по мнению большинства участников рынка, было чревато неконтролируемым ростом цен, а также требовало отдельного учета, который, как считалось, может быть полноценно налажен лишь после обособления парка в отдельную компанию. Все это привело к решению о создании двух дочерних компаний. Но, с другой стороны, ведь предполагалось, что вывод всего парка в «дочки» будет сопровождаться целым комплексом мероприятий по приведению в соответствие с новой конфигурацией рынка правовой базы и тарифной системы. А этого пока не сделано. Я считаю, что если бы был реализован этот комплекс мероприятий, мы бы с Вами сейчас не обсуждали данный вопрос, потому что рынок работал бы полноценно и без сбоев.

– Вы являетесь членом президиума НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава». Какую роль в регулировании отрасли может сыграть бизнес-сообщество в лице некоммерческого партнерства?

Говорить, что сформирована новая регуляторная модель, которая призвана обеспечить эффективное функционирование рынка, пока нельзя.

Отсюда и все проблемы

– Некоммерческое партнерство играет огромную роль. Это площадка, которую операторы и другие участники рынка могут использовать для выработки общей позиции по формированию регуляторных механизмов. Например, чтобы определить систему отношений между операторами и перевозчиками, во всех других общих проблемных вопросах. Данная площадка имеет перспективу трансформации в саморегулируемую организацию. Рынок – это обмен товарами и услугами, который регулируется государством и самим бизнес-сообществом. В этой связи мы рассматриваем некоммерческое партнерство как прообраз саморегулируемой организации, которая будет определять стандарты, какие-то квалификационные требования к операторским компаниям, рассматривать конфликтные ситуации. Здесь его роль очень велика. Сегодня в этом направлении идет работа, готовится нормативно-правовая база для трансформации НП в СРО. Но это не приведет автоматически к формированию системы саморегулирования на железнодорожном транспорте. Нужны правовые основы на уровне законов. Только закон может передать часть полномочий от государства к СРО.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы
 (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

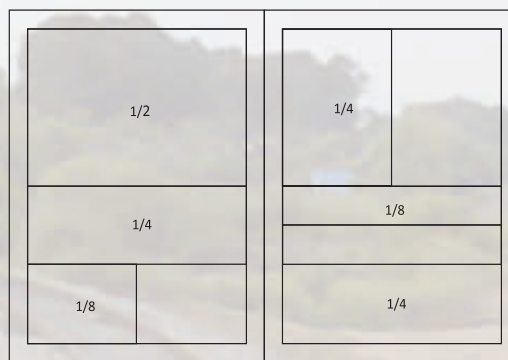
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'500	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	9'625	10	750
1/2 полосы	180*122	16'940	20	850
Полоса	180*250	29'645	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 48
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
 Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм >>>> строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки >>>> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
44 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
77 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
135 520	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
237 160	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](#)

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- **размещение** персональной страницы вашей компании в **Топе** каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- **еженедельные и персональные электронные рассылки** по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

В акции уже участвуют:

- АО «ЖДЦех» (Московская область, г. Воскресенск)
- АО «КрЭВРЗ» (Красноярский край, г. Красноярск)
- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ММП-Ирбис» (г. Москва)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СЦ Промжелдортранс» (г. Москва)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.





EXPO – RUSSIA KAZAKHSTAN 2021

9^я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА
7^й АЛМАТИНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

ВЗАИМНАЯ ТОРГОВЛЯ В РАМКАХ ЕАЭС:
НОВЫЕ ВЫЗОВЫ И ПУТИ ПРЕОДОЛЕНИЯ ТОРГОВЫХ БАРЬЕРОВ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

Машиностроение, металлургия, новые технологии в металлургической промышленности, энергетика и энергосберегающие технологии, нефтехимическая и газовая промышленность, химическая промышленность, строительство, горнодобывающая промышленность, транспорт, в т.ч. авиация и космонавтика, высокотехнологичные и инновационные отрасли, телекоммуникации и связь, мебельная промышленность, агропромышленный комплекс, промышленная безопасность, образование, медицина и фармакология

Казахстан, Алматы
RIXOS ALMATY

23–25 ИЮНЯ

ТАКЖЕ В ONLINE ФОРМАТЕ
1 ИЮНЯ –31 ИЮЛЯ

www.ZarubezhExpo.ru

АО «Зарубеж-Экспо»

info@zarubezhexpo.ru
+ 7 (495) 721-32-36

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Бизнес-форум,
круглые столы,
презентация
регионов,
биржа контактов





МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520



PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО

Трансформация технологий и
новое экологическое мышление

ОРГАНИЗАТОР

26-29 АВГУСТА 2021

Москва, Щербинка

Гудок ^{ИД}
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

www.railwayexpo.ru