

ДЕПО

7 (112) 2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

август

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 6

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 7 - 14

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 14 - 16

Справочная информация

стр. 1, 17 - 40

С ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

- RAIL CARGO LOGISTICS - RUS ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА 15% ДО КОНЦА 2020 ГОДА стр. 1
- ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МАЙ 2020 стр. 17
- ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИЮНЬ 2020 стр. 18 - 22
- ДОКЛАД ГЕНДИРЕКТОРА ИПЕМ Ю. СААКЯНА НА ЗАСЕДАНИИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА ОАО "РЖД" стр. 23 - 27
- О ПРОБЛЕМАХ СПРОСА НА ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ стр. 28
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ стр. 29 - 32
- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ стр. 33 - 37
- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ! стр. 38 - 39
- стр. 40



16+

При поддержке:



Организатор:



26-я Международная
промышленная выставка

Металл Экспо'2020



Ежегодный
выставочный
аудит с 2006 г.

Генеральный
информационный партнер:



**10-13
НОЯБРЯ**

Москва, ВДНХ
пав. 55, 57

12+

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2020



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2020



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2020

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
26-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2020				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 6
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	4
Россия / Московская область	Лыткарино	АО "ОКБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82	4
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "НСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10	5
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	5
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Путеец"	+7 (351) 232-15-94, 232-14-30	6
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МетаКом"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	6
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				7 - 14
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty" (Вагон Сервис Алматы)	+7 777 755-50-85, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99	7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8 - 9
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	10
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 677-95-02	10
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	11
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЗВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-98	11
Россия	Москва	ООО "СЦ Промжелдортранс"	+7 (495) 660-54-32	12
Россия / Иркутская область	Иркутск	ООО "ТД "Энерпром"	+7 (3952) 452-205	12
Россия / Республика Татарстан	Набережные Челны	ООО "Новые литейные технологии"	+7 (8552) 40-06-11, +7 (965) 628-01-72	13
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захаров Михаил Анатольевич ("ТОЧ-СЕРВИС ПЛЮС")	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	13
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, +7 (902) 663-44-03	13
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "Промышленная экология и безопасность"	+7 (473) 260-40-02, +7 (473) 260-40-03	14
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП				14 - 15
Россия	Москва	ООО "ШВИХАГ РУС"	+7 (495) 640-39-10, +7 (903) 100-23-80	14
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	15
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	15
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10	15
Россия / Московская область	Королев	Завод сварки и репрофилирования рельсов	+7 (968) 579-80-72	16
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16	16
Россия / Московская область	Дзержинский	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7 (495) 978-99-39, +7 (916) 826-94-32	16
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 17 - 40
RAIL CARGO LOGISTICS - RUS ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА 15% ДО КОНЦА 2020 ГОДА				17
Россия	Москва	ООО "Рейл Карго Логистикс - РУС"	+7 (499) 682-62-73	
ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МАЙ 2020				18 - 22
ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ИЮНЬ 2020				23 - 27
ДОКЛАД ГЕНДИРЕКТОРА ИПЕМ Ю. СААКЯНА НА ЗАСЕДАНИИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА ОАО "РЖД"				28
О ПРОБЛЕМАХ СПРОСА НА ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ				29 - 32
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				33 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
24-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА» - TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN 2020				3-я сторона обл.
Казахстан	Алматы	Itoca	+7 7272 58 34 34	
14-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2020"				4-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла
и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной О210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной О210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00СБ, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	

РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН
 Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
 E-mail: kit40@list.ru, kalugateh@gmail.com, http://snabrdz.ru/

- Запасные части к гидропередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГку
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЬЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидропередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры вло 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидропередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-КТ (14.50.01.000-КТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГНУ 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УН25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000

АСТРОН-Р19

Термометр ручной инфракрасный для измерения температуры тела

Изделие предназначено для многократного использования в производственных, домашних условиях и в медицинских учреждениях.



- бесконтактное измерение;
- инфракрасный тепловизионный канал;
- высокая чувствительность тепловизионного канала;
- отображение температуры на собственном мониторе в градусах;
- питание от встроенной батареи.

Изделие обеспечивает нормальную работу при следующих климатических факторах:

- температура окружающей среды от +10 до +40 С°;
- относительная влажность воздуха до 90 % при температуре +35 С°.

140080, МО, г. Лыткарино, ул. Парковая, 1;
 тел.: +7 (495) 215-13-82;
 v@astrohn.ru, www.astrohn.ru

Наименование	Цена за 1 ед. без НДС	Общие характеристики	Компания	Телефон
Термометр ручной инфракрасный измерения температуры тела АСТРОН-Р19	5900 руб.	Тепловизионный инфракрасный детектор: неохлаждаемый болометрический; разрешение детектора 1*1, 17мкм; спектральный диапазон 8-14мкм; Точность измерения температуры тела ± 0,2 при температуре окружающей среды от +16 до +32°С; Время измерения - не более 2с; минидисплей; Тип батареи и напряжение питания - 2шт* типа «АА» 2*(1,2±20%) В; габаритные размеры 170x140x77; масса не более 98 грамм.	АО «ОКБ «АСТРОН»	+7(495) 215-13-82

Комплектность: Термометр ручной инфракрасный измерения температуры тела (Без батарей питания) – 1 шт.; Руководство по эксплуатации (в коробке) – 1 шт.; Коробка картонная (упаковка) – 1 шт.

ООО «КСД» г. Воронеж
<http://oao-ksd.ru>,
 e-mail: ksd-vrn@yandex.ru
 тел. +7(473) 207-06-10
 +7(473) 207-06-12

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ
 РАЗРАБОТКА - УНИФИЦИРОВАННЫЙ
 СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ
 С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ

ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
 СЛУЖБЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ
 СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772

ТОРГОВЫЙ ДОМ
РТИ

www.tdrti.ru
rti76@mail.ru
 +7 (4852) 94-12-21

**Железнодорожные
настилы**

Резиновые покрытия

**Детали для
подвижного состава**

Доставка РФ и СНГ

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	259000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления АРС-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладна КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16



ООО «ПУТЕЕЦ» производство и продажа ЖД инструмента
+7 351 232-15-94, +7 351 232-14-30 | puteez.ru | puteez@inbox.ru

- Фаскосъемник ФС-1, ФС-2у..... от 8600 руб
- Шпалоподбойка ЭШП-10, ЭШП9м3..... от 16500 руб
- Ключ трещоточный КТу-41, КТу-36..... 2 400 руб
- Башмак тормозной искробезопасный латунный... 4900 руб
- Устройство стяжное УСП-1520..... 12900 руб
- Рихтовщик гидравлический ГР-16..... 23500 руб
- Рихтовщик пути винтовой РПВ-10..... 19 900 руб
- Шаблоны путеизмерительные ЦУП-3, ЦУП-1 от 17 500 руб

ВСЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ



Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624002, Свердловская область, г. Арамилы, ул. Клубная, д.13а, оф.1
Тел: +7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140
E-mail: metall@stamp2001.ru. Сайт: http://www.stamp2001.ru/

Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Гайкорез ГР-41	18 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Домкрат-рихтовщик ДРП-10	14 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Ключи динамометрические КДЖ КДЖП	12 800	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Разгонщик пути винтовой Р-25в	40 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Рельсогиб винтовой РГВ-43	52 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	125 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗЩ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	9,2	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	11,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	8,6	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	6,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Скоба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	19,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140



RAILWAYMARKET.RU -

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!



КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО- ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

Компания «Vagon Service Almaty» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий.

В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- Приводы электрогенератора и тормозные системы;
- Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
- Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- Резиновые изделия.
- При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.



ТОО «Vagon Service Almaty» (Вагон Сервис Алматы)
Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ахтанова, д.43, 3 этаж
+7 777 056-50-86, +7 771 732-23-03, +7 776 236-16-99
renat.zholamanov@vsa.kz | <https://vsa.kz/>

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МРТ-4, МРТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65

ЭЛЕКТРОМАШ
 НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НПП ЭЛЕКТРОМАШ, 346441 Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7
 +7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ



Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы изготовили и поставили электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдормаш", Новочеркасского электровазостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ.

Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностическогокаткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы приняли участие в проектировании электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТКС-601, кронштейнов щеткодержателей, реостат-установок	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЭ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	



- Россия
- СНГ
- Прибалтика

8 (812) 677-95-02,
www.transenergytrade.ru
pr@transenergytrade.ru

Комплексные скоростные решения
 в области ж/д подвижного состава



Успех! Доверие! Надежность!

- Продажа вагонов
- Аренда вагонов
- Поставка запчастей
- Плановый ремонт
- Текущий ремонт
- Отстой вагонов
- Утилизация вагонов

Наименование	Компания	Телефон
Колесные пары б/у	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	8(812)677-95-02
Колесные пары СОНК	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	8(812)677-95-02
Боковые рамы новые, б/у	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	8(812)677-95-02
Надрессорные балки новые, б/у	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	8(812)677-95-02
Фитинговые платформы, мод. 13-935А-01 (б/у)	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	8(812)677-95-02
Цистерны для соляной кислоты, мод. 15-1614-01 (б/у)	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	8(812)677-95-02
Крытые вагоны, мод. 11-270 и 11-280 (б/у)	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	8(812)677-95-02
Крытые вагоны, мод. 11-1807-01 (б/у)	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	8(812)677-95-02
Думпкары, мод. 31-1155 (б/у)	ООО «ТрансЭнергоТрейд»	8(812)677-95-02
Полувагоны, мод. 12-1704-03 и 12-132 (б/у)	"ООО «ТрансЭнергоТрейд»"	8(812)677-95-02



РЕОН ТЕХНО



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:

- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПГК, РЭВ, и др.
- Катанки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТП, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.
- Гибкие соединения серий: КПП, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.

Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!



АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзов, 39
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

Качественный ремонт



- Электропоездов
- Пассажирских, служебно-технических, грузовых и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов

Поставка

- Запасных частей для электропоездов, пассажирских и грузовых вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар тепловозов грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (ЛКВГ.304277.001 (6608-Н))	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95



ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС». 109387, Москва, ул. Летняя, 7/1
8 (495) 660-54-33, www.scpgt.ru; sale@scpgt.ru

Экспертами ООО СЦ Промжелдортранс на протяжении 10 лет проверено более 200 предприятий и выдано более 700 сертификатов соответствия. ООО СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС провело процедуру продления срока службы 60% локомотивов в России. Наши эксперты могут оказать квалифицированную помощь в решение следующих вопросов:

1. Сертификации – производств по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава и железнодорожных путей;
2. Дефектоскопия - ж/д путей и стрелочных переводов;
3. Услуга доступа к сайту с актуальной технической документацией (приказы органов власти в сфере железнодорожного транспорта, нормативные документы по обслуживанию и ремонту подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта);
4. Выбор квалифицированной подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС;
5. Проведение качественного аудита подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС;
6. Консультация в составление договора на техническое обслуживание ремонт ТПС;
7. Участие в контроле проведения ремонта и приемосдаточных испытаниях после окончания ремонта.
8. Сопровождение и консультирование при проведении проверок Ространснадзора.

Более подробную информацию Вы можете получить на нашем сайте www.scpgt.ru или позвоните нашим менеджерам 8 (495) 660-54-33 доб.5080 или 5182

Наименование	Компания	Телефон
Сертификации производств по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава и железнодорожных путей	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Дефектоскопия - ж/д путей и стрелочных переводов	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Услуга доступа к сайту с актуальной технической документацией	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Выбор квалифицированной подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Проведение качественного аудита подрядной организации по техническому обслуживанию и ремонту ТПС	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Консультация в составление договора на техническое обслуживание ремонт ТПС	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Участие в контроле проведения ремонта и приемосдаточных испытаниях после окончания ремонта	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33
Сопровождение и консультирование при проведении проверок Ространснадзора	ООО «СЦ ПРОМЖЕЛДОРТРАНС»	8 (495) 660-54-33



ООО «ТД «Энерпром»
664033, г. Иркутск, ул. Старо-Кузьмихинская, 28, а/я 58
OfficeTD@enerprom.ru, www.enerprom.ru
тел./факс: +7 (3952) 452-205

ИПГ «Энерпром» уверенно решает актуальные задачи развития производственных и ремонтных служб железнодорожного транспорта. Разработка, производство и реализация силового гидравлического оборудования и инструмента высокого давления для обслуживания и ремонта вагонов и локомотивов.

Услуги по шефмонтажу, пуско-наладке оборудования, гарантийному и послегарантийному ремонту продукции.

Завод «Энерпром» является почетным членом «Союза машиностроителей России» и тесно сотрудничает с ведущими предприятиями железнодорожной отрасли РФ и стран СНГ.



Наименование	Цена руб.	Компания	Телефон
Вагоноремонтная машина «Витязь»	по запросу	ООО «ТД «Энерпром»	8 (3952) 45-22-05
Установка для демонтажа-монтажа пятника грузовых вагонов УСПП-1	по запросу	ООО «ТД «Энерпром»	8 (3952) 45-22-05
Стенды для монтажа и демонтажа колес с осей колесных пар грузовых вагонов	по запросу	ООО «ТД «Энерпром»	8 (3952) 45-22-05
Установка для смены поглощающего аппарата УСПА-1	по запросу	ООО «ТД «Энерпром»	8 (3952) 45-22-05
Комплект для снятия поглощающего аппарата КСПА-45	по запросу	ООО «ТД «Энерпром»	8 (3952) 45-22-05
Клепальный инструмент	по запросу	ООО «ТД «Энерпром»	8 (3952) 45-22-05
Установка для демонтажа и монтажа внутренних подшипниковых и лабиринтных колец оси колесной пары, УДВКП, УМДВКП-1, УМДВКП-2	по запросу	ООО «ТД «Энерпром»	8 (3952) 45-22-05
Устройство для закрытия люков полувагонов УГЭЛ-2, 4-60М	по запросу	ООО «ТД «Энерпром»	8 (3952) 45-22-05
Установки для правки люков полувагонов УПЛ-Э, УПЛ-П2	по запросу	ООО «ТД «Энерпром»	8 (3952) 45-22-05
Установки для сборки и разборки поглощающих пружинно-фрикционных аппаратов УРПФА	по запросу	ООО «ТД «Энерпром»	8 (3952) 45-22-05



**Новые
Литейные
Технологии**

- www.novlitech.ru
- Info@novlitech.ru
- Телефон/факс: (8552) 77-99-56
Отдел продаж: (8552) 40-06-11
- 423800, РТ, г. Набережные Челны,
ул. Профильная, д. 59.



ООО «Новые литейные технологии» специализируется на изготовлении поглощающих аппаратов ПМКП-110, применяемых в конструкции грузовых железнодорожных вагонов.

Аппарат ПМКП-110 соответствует всем техническим требованиям для аппаратов класса Т1.

Предприятием получен сертификат:
- № ТС RU С-RU.ЖТ02. В.00764 ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» на соответствие требованиям - ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава».



Собственное литейное производство



В производстве используются следующие виды марок стали: 20Л, 20ГЛ, 20ГСА, 30ХМЛ.



Масса отливок от 50 до 800 кг. Класс точности 9-10.



ТОК-СЕРВИС ПЛЮС

620041 г. Екатеринбург, пер.Трамвайный, д.2/2, кв.178
+7 982 621-53-79, +7 950 644-52-57, koleso_1973@bk.ru, http://tokservis.ru

Предлагаем на продажу КТМОУ-0029. Мобильное устройство для обточки колёсных пар локомотивов без выкатки. Цена по запросу. Основные преимущества этого портативного колесотокарного устройства - это лёгкость, мобильность, достаточно высокая производительность и все это при минимальных требованиях к условиям производства работ. Средняя производительность, две колесные пары в смену. Можно производить обточку колесных пары тягового подвижного состава даже в полевых условиях. Устройство предназначено для устранения наката гребня колеса, подреза гребня при наличии проката и напыла гребня.



ЭлТехПрод

www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402
Запасные части электрических аппаратов



ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
 - катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилей электропневматических.
 - гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, кулачковых контроллеров и многое другое.
- на сайте www.eltehprod.ru, koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080. Имеем широкую дилерскую сеть.

Стоимость такого модуля всего

5000 руб.

звоните

(495) 765-73-16

ООО «ПРОМЫШЛЕННАЯ ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ»



394033, г. Воронеж, Ленинский пр-т, 119А,
тел./факс (4732) 604-002, 604-003

ООО «ПЭБ» осуществляет:

Производство, поставку, пуско-наладочные работы, ежегодное техническое и метрологическое обслуживание установок для вибродиагностики роликовых и кассетных подшипников буксовых узлов колесных пар железнодорожных вагонов УДП-2001СМ.

Текущий ремонт, модернизацию установок УДП-2001СМ, УДП-2001С, УДП-85, находящихся в эксплуатации в вагоноремонтных предприятиях.
ooo_peg@mail.ru



материалы и оборудование для всп

**КОЛЛЕГИ, ПОЗДРАВЛЯЕМ
С ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!**



ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ
WWW.SCHWIHAG.COM

ООО «ШВИХАГ РУС»
107078, Москва,
ул. Садовая-Спасская 21/1,
тел. : +7 (495) 640-39-10
E-mail: schwihag1520@gmail.com

Schwihag AG
Konstanzerstrasse 70-72, CH-8274 Tagerwilen
Telefon: +41 71 6668800
Telefon: +41 71 6668801
E-mail: info@schwihag.com

**Чтобы информация
о вашей компании
или продукции
была опубликована
в нашем журнале,**

вам нужно просто позвонить

по телефону:

(495) 765-73-16

или отправить запрос:

**post@depo-magazine.ru, depo-
magazine@yandex.ru**

Разместившим рекламу в журнале –

бесплатная интернет-поддержка!



МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

000 ВСП52 +7 (920) 941-16-06, +7 (831) 215-01-56
www.vsp52.ru, www.rels65.ru, vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru

000 ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
- Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
- Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
- Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)
- Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
- Противоугон П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

- Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
- Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
- Продукцию поставляем новую, резерваную, восстановленную, лежалую, б/у.**
- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
- Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
- Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
- Бандажи 1060х143х88, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
- Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные

000 ЛитСтройКом (000 ЛСК)
+7 (930) 220-03-06, 8 800-350-15-04, info@lisk52.ru,
oo0lsk52@mail.ru, www.lisk52.ru, http://oo0lsk.ru, http://railstorg.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**
Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе.
Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: вышлайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - **накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые**
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

000 "ЛСК-НН"
603155, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д. 262, пом. 73, оф. 75
Тел: +7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10, e-mail: vsp@lsknn.ru
https://www.nck33.ppf/ http://lsknn.ru/

000 "ЛСК-НН" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 25 тыс тн материалов.

ОДИН РАЗ УВИДЕВ РАЗМЕР НАШЕГО СКЛАДА, КЛИЕНТЫ НАЧИНАЮТ РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	000 "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунковые подшипники, триангели, поглощающие аппараты. Клин Ханина	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Шпала деревянная и ж/б	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 Арс, ЦП638	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99

ПРОДАЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ РЕЛЬСОСВАРОЧНОГО ПОЕЗДА



Наше предприятие является владельцем технологических линий для сварки и повторного профилирования рельсов (из рельсов длиной 18, 25 м), которые могут быть модифицированы для любой длины рельса. Существующий дизайн линий позволяет раздельную установку линий сварки рельсовых плетей и повторного профилирования.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕПРОФИЛИРОВАНИЯ РЕЛЬСОВ:

- Гидравлический пресс 4000 кН для направляющих в 2х направлениях;
- Модуль повторного профилирования RFS6992M для обновления головки рельса. Из-за повторного профилирования срок службы железнодорожных рельсов увеличивается в 4 раза, при снижении стоимости обслуживания на 20%;
- Конвейерная и шлепперная система.

Орлов Игорь Иванович. Телефон: +7 968 579 80 72. Электронная Почта: tepp.ru@gmail.com




«СТРОЙПУТЬ»


Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение 12 лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

общество с ограниченной ответственностью
 Адрес: 107370, г. Москва, Открытое шоссе, д. 9, стр. 14
 тел. +7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16; www.spa05.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Рельсы Р-65	тн	37 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Рельсы Р-50	тн	32 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Шпала жб	тн	550,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Болты	шт	55 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Подкладка КБ-50	тн	85 000, 00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16






ООО Интер Инком

+7-495-978-99-39, +7-916-826-94-32, interincom@yandex.ru
 140093, Московская обл., г. Дзержинский, ул. Лесная, д. 17А, пом. 100, комн. 9

Предприятие реализует материалы СЦБ и ВСП со склада расположенного в двух километрах от МКАД В г. Дзержинский МО.
 У нас всегда в наличии: Гарнитура электропривода стрелочных переводов, Изоляция стрелочная, стыковая, фундаментных угольников.
 Производим отгрузку транспортными компаниями и на самовывоз. Продукция сертифицирована, действуют гарантийные обязательства заводов - производителей.



Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена с/без НДС руб.	Компания	Телефон
Стрелочные переводы	Р-65; Р-50	компл.	По запросу	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7-916-826-94-32
Гарнитуры электропривода стрелочных переводов	Р-65; Р-50	компл.	По запросу	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7-985-762-21-47
Детали стрелочной изоляции	ТУ 32 ЦП 339-83	компл.	По запросу	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7-916-826-94-32
Детали стыковой изоляции	ТУ 32 ЦП 339-83	компл.	По запросу	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7-985-762-21-47
Детали изоляции фундаментных угольников стрелочных гарнитур	ТУ 32 ЦП 339-83	компл.	По запросу	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7-916-826-94-32
Накладки композитные	ЦП-450, ЦП-499 и проч.	компл.	По запросу	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7-985-762-21-47
Электроприводы стрелочные	СП-6М, СП-6К, СП-12У и проч.	шт.	По запросу	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7-916-826-94-32
Соединители стрелочные, перемычки, муфты, реле.		компл./шт.	По запросу	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7-985-762-21-47
Переездное оборудование		компл.	По запросу	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7-916-826-94-32
Комплектующие для пассажирских и грузовых вагонов		компл./шт.	По запросу	ООО "ИНТЕР ИНКОМ"	+7-985-762-21-47



RAIL CARGO LOGISTICS – RUS ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА 15% ДО КОНЦА 2020 ГОДА

2020-07-23, Москва. По итогам I полугодия 2020 года объем контейнерных перевозок Rail Cargo Logistics – RUS составил 13,5 тыс. ДФЭ. Несмотря на непростую экономическую ситуацию, связанную с пандемией, логистический оператор сохранил объемы перевозок, сопоставимые с 2019 годом.

С мая 2020 г. компания демонстрирует динамичный рост объемов перевозок. Основной драйвер роста – экспортные перевозки, которые продолжают свое развитие до конца 2020 года. Среди новой номенклатуры грузов, отправляемой из России в Китай, – целлюлоза и бумага, битум, полимеры. Второе ключевое направление бизнеса Rail Cargo Logistics-RUS – импортные перевозки – на сегодня география сервисов охватывает фактически весь Китай и на их дальнейшее развитие будут влиять покупательская способность и курс доллара.

В планах компании до конца 2020 года – укрепление своих позиций на рынке контейнерных перевозок Европа–Китай–Европа, а также запуск сервиса по отправке скоропортящейся продукции из России в Китай в рефрижераторных контейнерах и расширение географии текущих сервисов.

«Сейчас рынок железнодорожных контейнерных перевозок показывает стабильный рост и, по нашим позитивным прогнозам, он может суммарно вырасти на 10% за этот год при нормальном стечении обстоятельств. Перебои с автомобильными и авиаперевозками способствуют дополнительному развитию железнодорожного сервиса, который может предложить клиенту оптимальное соотношение по стабильным срокам доставки, качеству и цене. Несмотря на ситуацию с краткосрочным снижением объе-

мов, мы рассчитываем увеличить собственные перевозки минимум на 15% за 2020 год по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, – рассказал директор Rail Cargo Logistics-RUS Александр Баскаков.

Справка о компании

Rail Cargo Logistics – RUS (ООО «Рейл Карго Логистикс – РУС») – логистический оператор, успешно работающий на российском рынке с 2003 года. Входит в Rail Cargo Group (дочерняя компания австрийских железных дорог – ÖBB). Компания оказывает полный спектр логистических услуг: ускоренную железнодорожную перевозку, перевалку грузов, доставку от «двери до двери» с обеспечением полной сохранности грузов.

В зависимости от потребностей клиентов Rail Cargo Logistics – RUS организует одиночные отправки, перевозки в составе группы вагонов или в составе поезда, в том числе контейнерного. Компания предлагает своим клиентам индивидуальные логистические решения, обладая профессиональным штатом сотрудников в Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Новосибирске и Шанхае, а также благодаря представительствам Rail Cargo Group в 16 странах Европы и широкой международной сети партнеров. Ежегодно компания перевозит около 1 миллиона тонн грузов по железной дороге через территорию СНГ.

**ООО «Рейл Карго Логистикс – РУС»
+7 (499) 682-62-73**



ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. МАЙ 2020

ИПЕМ-производство - 9,7%

ИПЕМ-спрос - 9,5%

Основные выводы

Итоги развития промышленности в мае 2020 года (к маю 2019 года):

- индекс ИПЕМ-производство -9,7% (-3,3% за период январь – май 2020 года)
- индекс ИПЕМ-спрос -9,5% (-4,2%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в мае 2020 года:

- Добывающие отрасли -14,0% (-5,0% за период январь – май 2020 года)
- Низкотехнологичные отрасли +10,0% (+9,3%)
- Среднетехнологичные отрасли -9,2% (-5,7%)
- Высокотехнологичные отрасли -34,9% (-20,3%)

Динамика индексов развития промышленности



ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях в мае 2020 года сократился:

-14,0% к маю 2019 года (-5,0% за период январь – май 2020 года)

12 мая 2020 года странами ОПЕК+ были приняты новые условия сокращения добычи нефти сроком на два года. Суммарный объем снижения добычи (по новым условиям сделки от 6 июня 2020 года) на период май – июнь должен составить 9,7 млн барр./сутки, в июле – 9,6 млн барр./сутки (для сравнения, в январе – марте 2020 года уровень суммарного сокращения добычи нефти был зафиксирован на уровне 1,7 млн барр./сутки). Россия в рамках данного соглашения взяла на себя обязательства по сокращению добычи нефти на 23% в период май – июль 2020 года, 18% в период июль – декабрь 2020 года, 14% с января 2021 года от базового уровня 11 млн барр./сутки. По итогам мая 2020 года Россия выполнила обязательства по сокращению добычи нефти не в полном объеме: падение добычи составило 2,44 млн барр./сутки (по условиям сделки 2,53 млн барр./сутки).

Экспортные поставки угля в мае 2020 года продолжили падение вследствие снижения глобального спроса на уголь: по данным МЭА в первом полугодии 2020 года зафиксировано крупнейшее падение потребления угля за последние 70 лет. Среднее падение мирового спроса на уголь составило 8% (при сокращении спроса на энергию на 3,8%), наибольшее падение спроса на уголь зафиксировано в Европе: на 20% к аналогичному периоду прошлого года. Кроме того, снижение цен на газ в Европе и Азии вслед за ценами на нефть способно еще больше ослабить позиции угля в межтопливной конкуренции в электрогенерации. Дополнительным фактором падения экспортных поставок угля являются меры по предотвращению распространения коронавируса: суда, пришедшие за углем в угольные морские терминалы на Дальнем Востоке должны перед погрузкой в течение двух недель находиться в зоне карантина, что влияет на скорость оборота угольной продукции.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



Добыча нефти в мае 2020 года сократилась на **15,5%** относительно мая 2019 года, экспорт нефти уменьшился на **13,0%** (см. слайд №8).

Добыча газа в мае 2020 года упала на **14,5%** (см. слайд №9).

Добыча угля в мае 2020 года сократилась на **13,4%** относительно мая прошлого года, экспорт угля снизился на **13,3%** (см. слайд №10).

ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в мае 2020 года значительно вырос:
+10,0% к маю 2019 года (**+9,3%** за период январь – май 2020 года)

Рост спроса в секторе обусловлен главным образом положительной динамикой пищевой промышленности. Наибольший рост наблюдается в производстве консервированных продуктов питания, круп и макаронных изделий – то есть изделий долгосрочного хранения.

По данным Росстата в апреле 2020 года выросло производство пищевых продуктов на **3,7%** к аналогичному периоду 2019 года. Выпуск большей части товаров легкой промышленности при этом сократился: производство одежды (**-27,6%**), производство кожи и изделий из кожи (**-45,4%**), текстильное производство (**-5,0%**).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В мае 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыт pelletный завод в Новгородской области (инвестиции 1,4 млрд руб.).

ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в мае 2020 года сократился:
-9,2% к маю 2019 года (**-5,7%** за период январь – май 2020 года)

Практически все среднетехнологичные отрасли столкнулись со снижением спроса на свою продукцию. Внутренний спрос на черные металлы в мае сократился на **36,7%** (**-14,9%** за период январь – май 2020 года). При этом экспортные поставки черных металлов продемонстрировали положительную динамику после продолжительного периода падения, наблюдавшегося с начала 2019 года (**+9,8%**, **-4,8%**).

Спрос на цветные металлы в мае 2020 года резко снизился как со стороны внутреннего (**-20,5%**, **-16,8%** за период январь – май 2020 года), так и со стороны внешнего рынка (**-20,5%**, **-10,4%**).

Снижение экономической активности, в первую очередь в промышленных центрах Азии и Европы, вызвало падение цен на цветные и черные металлы, хотя ослабление курса рубля частично компенсирует данный эффект. При этом заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции также не теряет своей актуальности. Кроме того, в конце апреля Министерство экономики Мексики объявило о новой волне антидемпинговых расследований в отношении продукции, импортируемой из России.

Экспортные поставки химических и минеральных удобрений продолжили расти в мае 2020 года, увеличившись на **13,1%** относительно аналогичного периода прошлого года (**-2,3%** за период январь – май 2020 года). К факторам роста относится увеличение экспорта фосфорных удобрений на фоне остановки предприятий основного центра производства фосфорных удобрений в Китае (на долю страны приходится 45% мирового производства) – провинции Хубэй, которая оказалась одним из первых очагов эпидемии.

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В мае 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- состоялся запуск установки гранулирования карбамида в Новгородской области (инвестиции 2,0 млрд руб.);
- состоялся запуск новой производственной линии по выпуску зеркал в Республике Башкортостан (инвестиции 0,52 млрд руб.);

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в мае 2020 года значительно сократился:
-34,9% к маю 2019 года (**-20,3%** за период январь – май 2020 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в мае 2020 года увеличилась впервые с начала 2019 года (**+3,9%** к аналогичному периоду прошлого года, **-13,1%** за период январь – май 2020 года) за счет роста отгрузки на внутренний рынок (**+8,4%**, **-13,1%**), при этом экспортные поставки значительно сократились по итогам мая 2020 года (**-24,4%**, **-13,1%**).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата в апреле 2020 года практически остановилось: падение составило **79,2%** (**-33,5%** за период январь – апрель 2020 года). Значительное сокращение выпуска на фоне сохраняющейся негативной ситуацией на рынке грузового вагоностроения (перенасыщенность рынка, снижение спроса) привели к резкому падению производства грузовых вагонов в апреле 2020 года (**-52,0%**, **-19,8%**). Сокращение производства наблюдается и в производстве пассажирских вагонов (**-13,5%**, **+6,0%**).

Вопреки общим тенденциям наблюдается рост выпуска автобусов (**+14,9%**, **+19,5%**) и пожарных автомобилей (**+56,6%**, **+12,0%**) на фоне анонсированных мер господдержки посредством опережающей закупки автомобильной техники федеральными органами исполнительной власти и госкомпаниями.

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в мае 2020 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	май20 / май19	янв. – май 20 / янв. – май19	май20 / май19	янв. – май 20 / янв. – май19
Горношахтное	-0,3%	-6,5%	-29,5%	14,4%
Детали машин	18,0%	4,5%	18,6%	26,2%
Металлургическое	21,9%	38,1%	-35,2%	-42,7%
Различного назначения	79,8%	8,9%	-83,5%	-78,8%
Строительно-дорожное	38,4%	-12,3%	43,3%	31,4%
Электро-техническое	-6,7%	-22,1%	-79,7%	-54,9%
Энергетическое	35,8%	-6,2%	-59,1%	-36,1%

Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в мае 2020 года:

индекс ИПЕМ-импорт – +24,2%

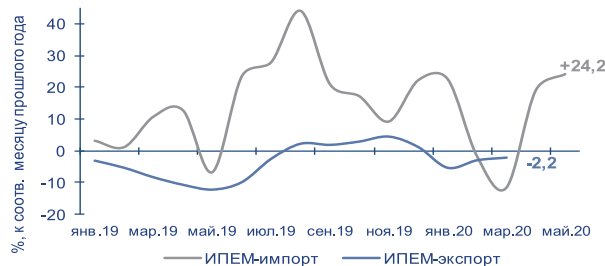
индекс ИПЕМ-экспорт – -2,2%*

* - актуальные данные только за март 2020 года

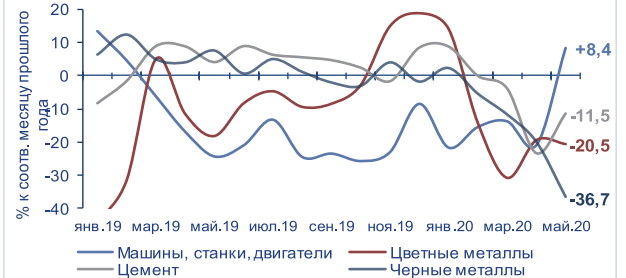
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	май 2020 / май 2019	янв. – май 2020 / янв. – май 2019	май 2020 / май 2019	янв. – май 2020 / янв. – май 2019
каменный уголь	-12,9%	-8,8%	-14,2%	-12,9%
черные металлы	-36,7%	-14,9%	9,8%	-4,8%
цветные металлы	-20,5%	-16,8%	-20,5%	-10,4%
лом черных металлов	-10,5%	-10,9%	52,7%	1,0%
руда железная и марганцевая	-7,5%	-8,5%	54,1%	48,9%
руда цветная и серное сырье	0,2%	1,8%	15,9%	-5,6%
цемент	-11,5%	-8,7%	-10,2%	-14,5%
строительные грузы	5,1%	4,3%	-18,4%	0,5%
химические и минеральные удобрения	-4,4%	7,7%	13,1%	-2,3%
лесные грузы	-6,2%	5,4%	-10,6%	-16,1%

Динамика индексов



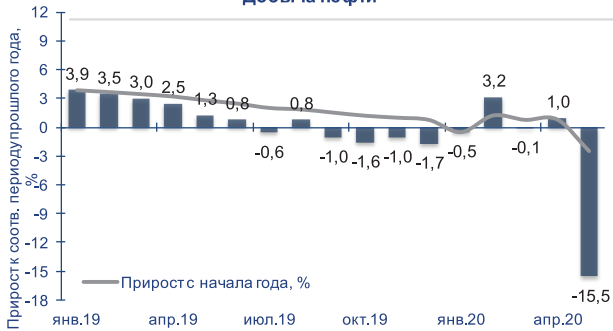
Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОГ
* - актуальные данные только за апрель 2020 года

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. – май 2020	
	млн т	к янв. – май 2019
ПАО «НК «Роснефть»	86,5	-4,2%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	32,9	-3,5%
ПАО «Сургутнефтегаз»	24,7	-1,6%
ПАО «Газпром нефть»	25,0	0,9%
ПАО «Татнефть»	11,3	-8,2%
ПАО «НОВАТЭК»	4,8	-1,5%
ПАО НК «Русснефть»	2,8	-3,2%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	май 2020		янв. – май 2020	
	млн т	к май 2019	млн т	к янв. – май 2019
Добыча нефти	39,7	-15,5%	226,5	-2,5%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	21,0	-4,6%	116,2	1,7%
Экспорт нефти	18,5	-13,0%	104,8	-3,9%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	39,5	6,2%	158,3	4,2%
сырой нефти	23,4	4,5%	92,0	3,1%
нефтепродуктов	12,6	10,5%	52,3	5,3%

Средняя цена нефти



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОГ
** - актуальные данные только за март 2020 года
* - актуальные данные только за апрель 2020 года

Добыча газа



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	май 2020		янв. – май 2020	
	млрд м³	к май 2019	млрд м³	к янв. – май 2019
Добыча газа	52,6	-14,5%	293,3	-9,2%
Экспорт в дальнее зарубежье**	13,3	-17,7%	40,6	-16,9%
Перевалка СУГ в российских портах*	2,9	3,6%	11,8	5,1%

Добыча газа крупнейшими компаниями

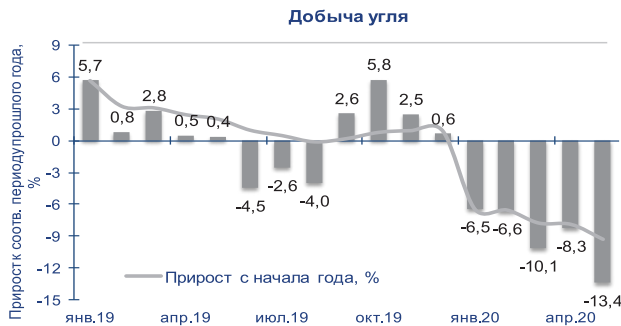
Компания	янв. – май 2020	
	млрд м³	к янв. – май 2019
ПАО «Газпром»**	123,7	-9,5%
ПАО «НОВАТЭК»	29,6	1,1%
ПАО «НК «Роснефть»	18,4	-1,1%
ПАО «Газпром нефть»	9,3	8,9%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	9,0	4,7%
ПАО «Сургутнефтегаз»	4,0	0,1%
ПАО НК «Русснефть»	1,0	1,1%
ПАО «Татнефть»	0,36	-11,3%

Средняя импортная цена на газ в Европе



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - актуальные данные только за апрель 2020 года



Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. – май 2020	
	млн т	к янв. – май 2019
АО «СУЭК»	44,3	1,4%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	16,5	-8,5%
АО ХК «СДС-Уголь»	7,9	-25,4%
ООО «Компания Востсибуголь»	6,1	-6,1%
ПАО «Южный Кузбасс»	4,7	77,1%
АО «ХК «Якутуголь»	2,6	8,3%

Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	май 2020		янв. – май 2020	
	млн т	к май 2019	млн т	к янв. – май 2019
Добыча угля	30,8	-13,4%	162,9	-9,3%
Экспорт угля	15,5	-13,3%	71,3	-9,2%
Перевалка угля в российских портах*	15,0	-1,3%	54,9	0,4%

Цена энергетического угля



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

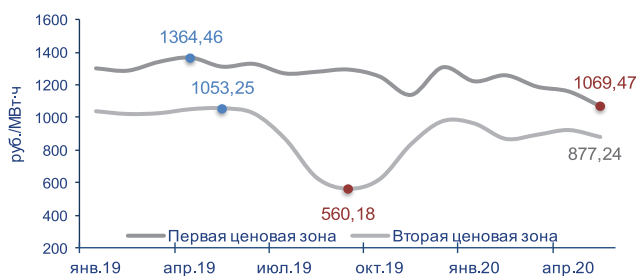
Ключевые показатели

Показатели	май 2020		янв. – май 2020	
	млрд кВт·ч	к май 2019	млрд кВт·ч	к янв. – май 2019
Потребление электроэнергии	77,6	-5,3%	452,2	-2,2%
Выработка электроэнергии	78,3	-6,3%	457,3	-3,0%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	май 2020	май 2020 / май 2019
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+12,8 °С	-0,16 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1069,47	-18,3%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	877,24	-16,7%

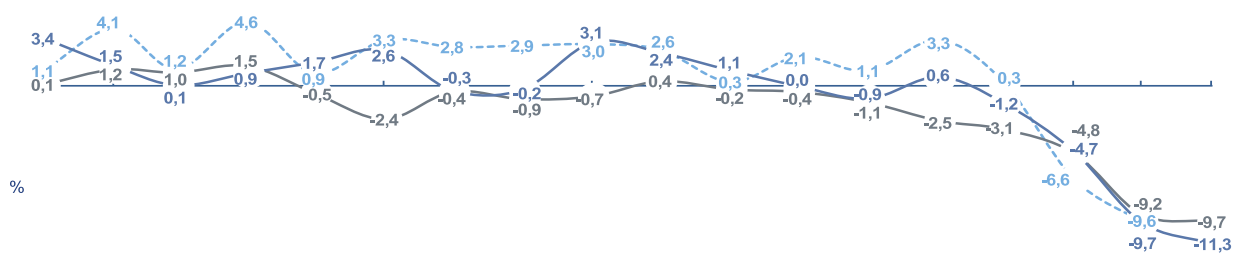
ИНДЕКСЫ ИПЕМ**МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ИЮНЬ 2020**ИПЕМ-производство - **11,3%**ИПЕМ-спрос - **9,7%****Основные выводы**

Итоги развития промышленности в июне 2020 года (к июню 2019 года):

- индекс **ИПЕМ-производство** **-11,3%** (**-4,7%** за период январь – июнь 2020 года)
- индекс **ИПЕМ-спрос** **-9,7%** (**-5,0%**)

Индекс **ИПЕМ-спрос** в отраслевом разрезе в июне 2020 года:

- **Добывающие отрасли** **-13,4%** (**-6,3%** за период январь – июнь 2020 года)
- **Низкотехнологичные отрасли** **+7,3%** (**+9,1%**)
- **Среднетехнологичные отрасли** **-10,0%** (**-6,4%**)
- **Высокотехнологичные отрасли** **-28,0%** (**-20,8%**)

Динамика индексов развития промышленности

янв.19 фев.19 мар.19 апр.19 май.19 июн.19 июл.19 авг.19 сен.19 окт.19 ноя.19 дек.19 янв.20 фев.20 мар.20 апр.20 май.20 июн.20

- ИПП, в % к соответствующему месяцу прошлого года
- ИПЕМ-спрос, в % к соответствующему месяцу прошлого года
- ИПЕМ-производство, в % к соответствующему месяцу прошлого года

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях в июне 2020 года сократился:

-13,4% к июню 2019 года (**-6,3%** за период январь – июнь 2020 года)

12 мая 2020 года странами ОПЕК+ были приняты новые условия сокращения добычи нефти сроком на два года. Суммарный объем снижения добычи (по новым условиям сделки от 6 июня 2020 года) на период май – июнь должен составить 9,7 млн барр./сутки, в июле – 9,6 млн барр./сутки (для сравнения, в январе – марте 2020 года уровень суммарного сокращения добычи нефти составлял 1,7 млн барр./сутки). Россия в рамках данного соглашения взяла на себя обязательства по сокращению добычи нефти на 23% в период июнь – июль 2020 года, 18% в период июль – декабрь 2020 года, 14% с января 2021 года от базового уровня 11 млн барр./сутки. По итогам июня 2020 года Россия выполнила обязательства по сокращению добычи нефти практически в полном объеме: падение добычи составило 2,47 млн барр./сутки (по условиям сделки – 2,53 млн барр./сутки).

На фоне смягчения мер по предотвращению распространения коронавируса в июне 2020 года впервые с начала года выросли экспортные поставки угля, несмотря на снижение глобального спроса на уголь: по данным МЭА в первом полугодии 2020 года зафиксировано крупнейшее падение потребления угля за последние 70 лет. Среднее падение мирового спроса на уголь составило 8% (при сокращении спроса на энергию на 3,8%), наибольшее падение спроса на уголь зафиксировано в Европе: на 20% к аналогичному периоду прошлого года. При этом экспортные поставки российского угля увеличились в страны Африки и Ближнего Востока.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей

Добыча нефти в июне 2020 года сократилась на **16,4%** относительно июня 2019 года, экспорт нефти уменьшился на **14,7%** (см. слайд №8).

Добыча газа в июне 2020 года упала на **12,3%** (см. слайд №9).

Добыча угля в июне 2020 года сократилась на **1,8%** относительно мая прошлого года, экспорт угля вырос на **3,6%** (см. слайд №10).

ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в июне 2020 года значительно вырос: **+7,3%** к июню 2019 года (**+9,1%** за период январь – июнь 2020 года)

Рост спроса в секторе обусловлен главным образом положительной динамикой пищевой промышленности.

По данным Росстата в мае 2020 года выросло производство пищевых продуктов на **1,5%** к аналогичному периоду 2019 года. Выпуск в большинстве подотраслей легкой промышленности при этом сократился: производство одежды (**-3,9%**), производство кожи и изделий из кожи (**-35,1%**), текстильное производство (**-6,1%**). Однако объем отгруженных товаров собственного производства согласно данным Росстата зачастую продолжает расти вопреки снижению объемов выпуска: текстильное производство (**+8,2%**), производство одежды (**+11%**). Это может свидетельствовать о двух важных аспектах – в данный момент идет реализация складских запасов, а в будущем объемы производства могут быстро восстановиться для нормализации уровня складских остатков.

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В июне 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыт завод по производству ОСП-плит в Приморском крае (инвестиции 1,38 млрд руб.),
- состоялся запуск завода по производству санитарно-гигиенических изделий в Калужской области (инвестиции 9,7 млрд руб.)

ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в июне 2020 года сократился: **-10,0%** к июню 2019 года (**-6,4%** за период январь – июнь 2020 года)

Внутренний спрос на черные металлы в июне сократился на **26,3%** (**-16,8%** за период январь – июнь 2020 года). При этом экспортные поставки черных металлов продолжают расти после продолжительного периода падения, наблюдавшегося с начала 2019 года (**+9,1%**, **-2,8%**).

Спрос на цветные металлы в июне 2020 года снизился как со стороны внутреннего (**-2,2%**, **-14,6%** за период январь – июнь 2020 года), так и со стороны внешнего рынка (**-19,6%**, **-11,8%**).

Снижение экономической активности, в первую очередь в промышленных центрах Азии и Европы, вызвало падение цен на цветные и черные металлы, хотя ослабление курса рубля частично компенсирует данный эффект. При этом заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции также не теряет своей актуальности. Кроме того, в конце апреля Министерство экономики Мексики объявило о новой волне антидемпинговых расследований в отношении продукции, импортируемой из России.

Спрос на химические и минеральные удобрения в июне 2020 года увеличился как на внутреннем рынке (**+3,3%**, **+7,1%** за период январь – июнь 2020 года), так и на внешнем (**+8,1%**, **-0,5%**). При этом возобновление производства в Китае и реализуемые там меры государственной поддержки основного центра производства фосфорных удобрений в провинции Хубэй привели к снижению экспортных поставок фосфорных удобрений из России. В России также были реализованы меры поддержки сектора. Так, в мае 2020 года минеральные удобрения были включены в перечень грузов, железнодорожная перевозка которых субсидируется, что предоставляет возможность применять льготный тариф на железнодорожные перевозки для маршрутов на Дальний Восток.

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В июне 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыта новая линия по выпуску ламинированной черепицы для скатных крыш во Владимирской области (инвестиции 500 млн руб.);
- состоялся запуск первой очереди завода по производству кабель-каналов в Новосибирской области (инвестиции 500 млн руб.),
- запущено производство алюминиевых баллонов для азрозолей в Ставропольском крае (инвестиции 890 млн руб.),
- введен в эксплуатацию новый литейный комплекс на Богучанском алюминиевом заводе в Красноярском крае (инвестиции 600 млн руб.),
- открыта вторая очередь завода по производству полимерных мусорных баков в Ростовской области (инвестиции 1,2 млрд руб.)

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в июне 2020 года значительно сократился: **-28,0%** к июню 2019 года (**-20,8%** за период январь – июнь 2020 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в июне 2020 года сократилась после непродолжительного роста в апреле 2020 года (**-14,0%** к аналогичному периоду прошлого года, **-13,3%** за период январь – июнь 2020 года), как на внутренний рынок (**-4,7%**, **-11,8%**), так и в экспортном направлении (**-56,6%**, **-25,2%**).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата в мае 2020 года значительно сократилось: падение составило **54,4%** (**-33,2%** за период январь – май 2020 года). Продолжается резкое падение выпуска грузовых вагонов на фоне сохраняющейся негативной ситуации (перенасыщенность рынка, снижение спроса) (**-29,9%**, **-22,3%**). При этом производство пассажирских вагонов увеличилось по итогам мая 2020 года (**+12,9%**, **+7,6%**).

В июне 2020 года состоялось открытие новых крупных производств:

- состоялся запуск производства агрегатов для спецтехники КАМАЗа и «Урала» в Республике Татарстан (инвестиции 300 млн руб.),
- состоялось открытие нового завода по производству холодильных шкафов коммерческого назначения в Чувашской Республике (инвестиции 600 млн руб.),
- запущено производство интеллектуальных приборов учета электроэнергии в Московской области (инвестиции 756 млн руб.)

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в июне 2020 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	июнь 20 / июнь 19	янв. – июнь 20 / янв. – июнь 19	июнь 20 / июнь 19	янв. – июнь 20 / янв. – июнь 19
Горношахтное	-26,0%	-10,5%	-66,6%	1,2%
Детали машин	59,2%	12,4%	-68,7%	-18,7%
Металлургическое	-12,0%	27,9%	-31,1%	-41,1%
Различного назначения	9,2%	-9,7%	-39,2%	11,0%
Строительно-дорожное	-8,2%	-19,7%	-44,5%	-52,3%
Электро-техническое	-13,5%	-7,6%	-90,8%	-50,8%
Энергетическое	0,1%	-27,6%	-1,9%	-38,3%

Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в июне 2020 года:

индекс ИПЕМ-импорт – -8,6%

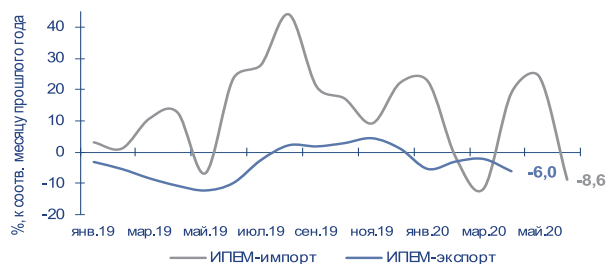
индекс ИПЕМ-экспорт – -2,2%*

* - актуальные данные только за март 2020 года

Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	июнь 2020 / июнь 2019	янв. – июнь 2020 / янв. – июнь 2019	июнь 2020 / июнь 2019	янв. – июнь 2020 / янв. – июнь 2019
каменный уголь	-12,5%	-9,3%	2,4%	-10,6%
черные металлы	-26,3%	-16,8%	9,1%	-2,8%
цветные металлы	-2,2%	-14,6%	-19,6%	-11,8%
лом черных металлов	-22,6%	-13,2%	-39,6%	-6,5%
руда железная и марганцевая	-7,4%	-8,3%	18,9%	42,8%
руда цветная и серное сырье	-0,7%	1,4%	28,9%	0,2%
цемент	-11,8%	-9,5%	-7,6%	-13,0%
строительные грузы	8,8%	5,1%	-6,4%	-1,0%
химические и минеральные удобрения	3,3%	7,1%	8,1%	-0,5%
лесные грузы	-2,2%	4,2%	-3,3%	-14,0%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - актуальные данные только за май 2020 года



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв. — июнь 2020	
	млн т	к янв. — июнь 2019
ПАО «НК «Роснефть»	101,1	-6,2%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	38,4	-6,3%
ПАО «Сургутнефтегаз»	28,8	-4,0%
ПАО «Газпром нефть»	29,3	1,8%
ПАО «Татнефть»	13,3	-10,6%
ПАО «НОВАТЭК»	5,8	-2,5%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	июнь 2020		янв. — июнь 2020	
	млн т	к июнь 2019	млн т	к янв. — июнь 2019
Добыча нефти	38,2	-16,4%	264,7	-4,7%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	20,5	-11,5%	136,8	-0,5%
Экспорт нефти	18,1	-14,7%	122,9	-5,7%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:*	37,3	-4,1%	195,6	2,5%
сырой нефти	20,7	-16,9%	112,7	-1,3%
нефтепродуктов	13,3	23,1%	65,6	8,1%



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
** - актуальные данные только за март 2020 года
* - актуальные данные только за май 2020 года



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	июнь 2020		янв. — июнь 2020	
	млрд м³	к июнь 2019	млрд м³	к янв. — июнь 2019
Добыча газа	47,7	-12,3%	340,8	-9,7%
Экспорт в дальнее зарубежье**	13,3	-17,7%	40,6	-16,9%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*	2,8	3,7%	14,6	4,9%

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	янв. — июнь 2020	
	млрд м³	к янв. — июнь 2019
ПАО «Газпром»	221,0	-14,6%
ПАО «НОВАТЭК»	35,0	0,6%
ПАО «НК «Роснефть»	21,6	-1,9%
ПАО «Газпром нефть»	10,9	8,8%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	10,5	2,2%
ПАО «Сургутнефтегаз»	4,7	-1,8%
ПАО НК «Русснефть»	1,2	1,4%
ПАО «Татнефть»	0,42	-13,8%



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - актуальные данные только за май 2020 года

Добыча угля



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	июнь 2020		янв. – июнь 2020	
	млн т	к июню 2019	млн т	к янв. – июнь 2019
Добыча угля	31,6	-1,8%	194,7	-8,1%
Экспорт угля	15,8	3,6%	88,0	-6,2%
Перевалка угля в российских портах*	16,6	1,8%	71,5	0,9%

Добыча угля крупнейшими компаниями

Компания	янв. – июнь 2020	
	млн т	к янв. – июнь 2019
АО «СУЭК»	52,2	2,4%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	20,0	-6,5%
АО ХК «СДС-Уголь»	9,6	-23,3%
ООО «Компания Востсибуголь»	7,0	-6,4%
ПАО «Южный Кузбасс»	5,6	73,9%
АО «ХК «Якутуголь»	3,2	12,9%

Цена энергетического угля



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

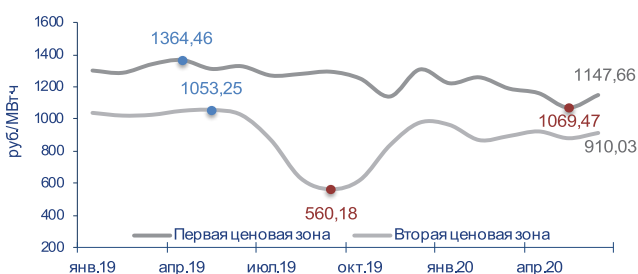
Ключевые показатели

Показатели	июнь 2020		янв. – июнь 2020	
	млрд кВт·ч	к июню 2019	млрд кВт·ч	к янв. – июнь 2019
Потребление электроэнергии	74,1	-5,8%	526,3	-2,7%
Выработка электроэнергии	75,0	-6,3%	532,3	-3,5%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	июнь 2020	июнь 2020 / июнь 2019
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+17,1 °С	-0,72 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1147,66	-13,5%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	910,03	-11,0%

ДОКЛАД ГЕНДИРЕКТОРА ИПЕМ Ю. СААКЯНА НА ЗАСЕДАНИИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА ОАО «РЖД»

По мнению ИПЕМ, эффективному внедрению перспективных вагонов будет способствовать государственная поддержка, однако востребованность нового подвижного состава значительно зависит от наличия экономической целесообразности приобретения такого вагона для его владельца. Развитие сервисов и технологий перевозки, в которых они задействованы, также является важной составляющей. ИПЕМ считает, что ОАО «РЖД» целесообразно выступить интегратором в формировании спроса на новые модели грузовых вагонов, так как оно может учитывать сквозной эффект от внедрения для всей услуги перевозки.

Соответствующие тезисы озвучил генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян, выступая на заседании Научно-технического совета ОАО «РЖД». Мероприятие под председательством генерального директора холдинга Олега Белозёрова состоялось в онлайн-формате 4 июня, в нем при-

рывные инновационные решения требуют длительных сроков реализации маркетинговой стратегии, направленной на подготовку покупателей, иначе данные решения не будут востребованы. «Экономические параметры эффективности вагонов являются основными факторами выбора в сто-

ной базы, отработанной и понятной технологии перевозок, сквозной оценки экономической эффективности вагона на всех этапах оказания услуги перевозки. Однако одних рыночных механизмов недостаточно для поддержания высоких темпов обновления парка и ускоренного

перехода на новые транспортные технологии. «Повысить экономическую привлекательность можно путем применения механизмов государственной поддержки на этапах приобретения и эксплуатации вагона, поддержки перевозчиком интеграции новых технологий, – отметил глава ИПЕМ. – При этом логично, чтобы владелец инфраструктуры и перевозчик выступил интегратором новшеств, которые будут применяться в вагоностроении, с учетом

его технологических возможностей».

Материал предоставлен АНО «Институт проблеместественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26,
факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

Год	Мера поддержки	Получатель поддержки	Подвижной состав	Размер поддержки на вагон, тыс. руб.	Общий объём выделенных средств, млрд руб.
2013	Скидка с тарифа на порожний пробег	Операторы	25 т/ось 25 т/ось	Диапазон скидки от -11% до -27% (ОВК), от -7 до -15% (УВЗ)	
2014	Возмещение потерь в доходах	Лизинговые компании	25 т/ось	130	2,61
2015	Возмещение потерь в доходах	Лизинговые компании	25 т/ось	130	2,3
2016	Компенсация части затрат на производство	Производители	25 т/ось	150	3
			25 т/ось	300	
2017	Компенсация затрат на приобретение вагонов	Организации, оказывающие услуги, связанные с ПС	25 т/ось	350	5
			25 т/ось	250	
			25 т/ось	250	
2018	Компенсация затрат на приобретение вагонов	Организации, оказывающие услуги, связанные с ПС	27 т/ось 25 т/ось	450	2
2020	Компенсация затрат на приобретение вагонов	Организации, оказывающие услуги, связанные с ПС		400	0,95 ¹

Условные обозначения: Полувагоны Специализированные и прочие вагоны Все вагоны

Примечание
¹ Объём выделенных средств также распространяется на субсидирование приобретения маневровых тепловозов

Субсидирование приобретения инновационных грузовых вагонов

няли участие представители структурных подразделений ОАО «РЖД», производителей подвижного состава, операторов, научного и экспертного сообщества.

По мнению ИПЕМ, спрос на новые технологии в вагоностроении существует, так как это существенная составляющая услуги железнодорожной перевозки, которая находится в конкуренции с услугами других видов транспорта. В то же время все про-

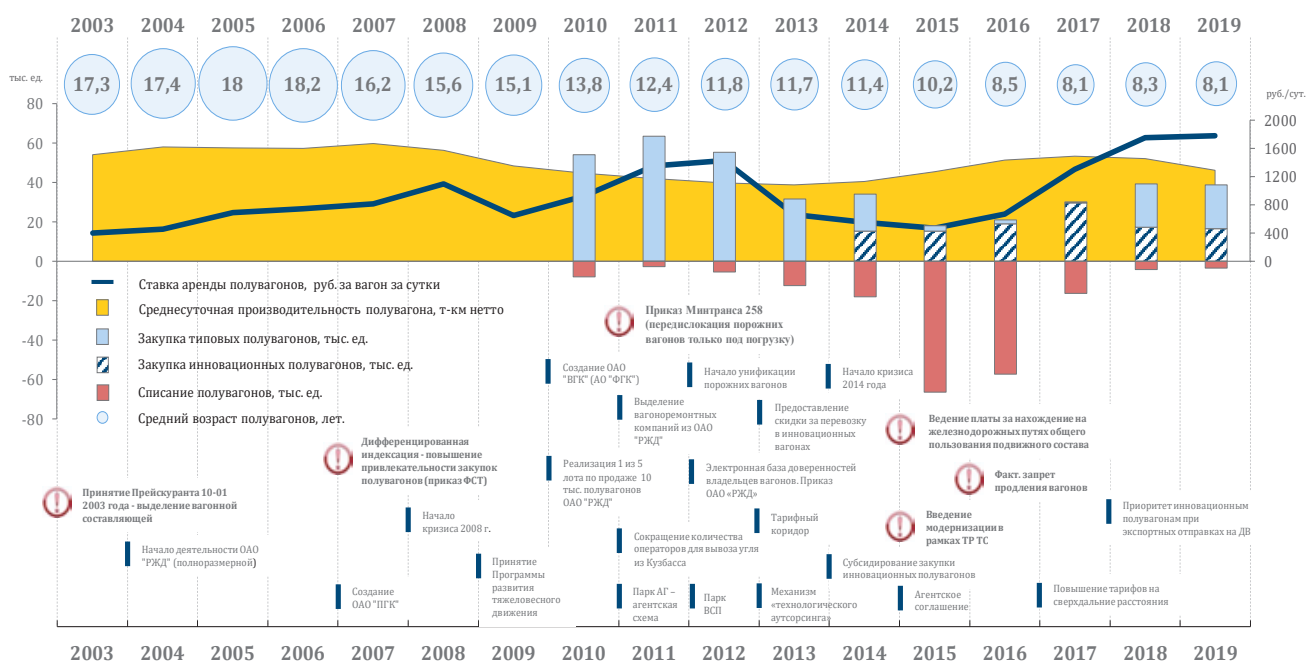
рону той или иной модели у покупателя, – указал Юрий Саакян. – Технические и технологические улучшения свойств грузовых вагонов не стимулируют спрос, если они не покрывают более высокую стоимость владения вагонов, не генерируют дополнительный денежный поток или не снижают расходы его владельца».

ИПЕМ считает, что востребованность новых моделей у рынка существенно зависит от развития сервис-

О ПРОБЛЕМАХ СПРОСА НА ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ

Саакян Ю. 3.

Влияние различных факторов на рынок полувагонов

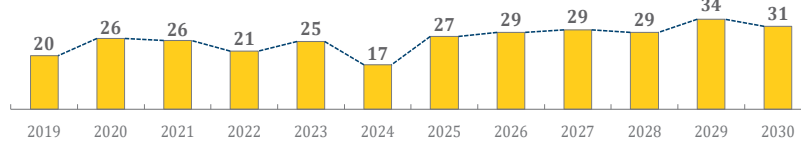


В начале 2020 года сокращается производство грузовых вагонов

Показатель	янв-апр.2019	янв-апр.2020	Изменение в янв-апр.2020 / янв-апр.2019
Производство грузовых вагонов (все типы)	25,2 тыс. вагонов	20,2 тыс. вагонов	-5,0 тыс. вагонов (-19,8%)
Производство инновационных вагонов	7,4 тыс. вагонов	7,6 тыс. вагонов	+0,2 тыс. вагонов (+2,7%)

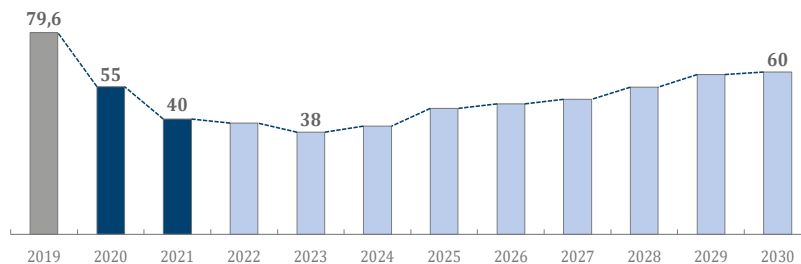
Снижение производства грузовых вагонов к 2021-2022 гг. составит порядка 50%

Списание грузовых вагонов, тыс. ваг.



В 2019-2030 гг. прогнозируется совокупное списание грузовых вагонов в объеме **314 тыс. ваг.** Минимальные объемы выбытия вагонов в 2019 и 2024 гг. – **20 и 17 тыс. ваг.** Максимум выбытия вагонов произойдет в 2029 г. и составит **34 тыс. ваг.**

Производство/спрос на грузовые вагоны, тыс. ваг.



Объем производства вагонов в 2019 г. составил **79,6 тыс. ваг.**, к 2021 г. показатель сократится до 40 тыс. ваг. (-50%)

Минимум спроса на новые вагоны ожидается в 2023 г. – **38 тыс. ваг.** В 2024-2030 гг. ожидается постепенное восстановление спроса до 60 тыс. ваг. в 2030 г.

Условные обозначения

■ Фактическое производство вагонов в 2019 г. ■ Прогноз производства вагонов в 2020-2021 гг. ■ Прогноз спроса на новые вагоны в 2022-2030 гг.

Субсидирование приобретения инновационных грузовых вагонов

Год	Мера поддержки	Получатель поддержки	Подвижной состав	Размер поддержки на вагон, тыс. руб.	Общий объем выделенных средств, млрд руб.
2013	Скидка с тарифа на порожний пробег	Операторы	25 т/ось 25 т/ось	Диапазон скидки от -11% до -27% (ОВК), от -7 до -15% (УВЗ)	
2014	Возмещение потерь в доходах	Лизинговые компании	25 т/ось	130	2,61
2015	Возмещение потерь в доходах	Лизинговые компании	25 т/ось	130	2,3
2016	Компенсация части затрат на производство	Производители	25 т/ось	150	3
	Компенсация затрат на приобретение вагонов	Организации, оказывающие услуги, связанные с ПС	25 т/ось	300	7
2017	Компенсация затрат на приобретение вагонов	Организации, оказывающие услуги, связанные с ПС	25 т/ось	350	5
			25 т/ось	250	
2018	Компенсация затрат на приобретение вагонов	Организации, оказывающие услуги, связанные с ПС	27 т/ось	450	2
			25 т/ось		
2020	Компенсация затрат на приобретение вагонов	Организации, оказывающие услуги, связанные с ПС		400	0,95 ¹

Примечание

¹ Объем выделенных средств также распространяется на субсидирование приобретения маневровых тепловозов

Условные обозначения

■ Полувагоны

■ Специализированные и прочие вагоны

■ Все вагоны




Анализ спроса на инновационный подвижной состав



Примечание
¹ Расчёт на данный вопрос респонденты могли выбирать несколько вариантов ответов

Выбор подвижного состава для оператора определяется показателями экономической эффективности

Факторы выбора подвижного состава для оператора

-  Стоимость нового вагона
-  Расходы на вагон на ЖЦ
-  Доходность вагона на ЖЦ

Возможные способы государственной поддержки

-  Субсидирование приобретения вагона
-  Снижение налоговой нагрузки
-  Скидка с тарифа ОАО «РЖД»

Государственная и иная поддержка того или иного вида подвижного состава напрямую влияет на окупаемость инвестиций оператора и его выбор между моделями вагонов

Выводы и предложения

1

В течении последних 10 лет основные инновационные решения в области грузового вагоностроения предлагали производители самостоятельно либо с участием заинтересованных сторон. Но все **прорывные инновационные решения требуют длительных сроков реализации маркетинговой стратегии, направленной на подготовку покупателей**, иначе данные решения не будут востребованы

2

Спрос на новые грузовые вагоны формируется на основе законов свободного товарного рынка. **Экономические параметры эффективности вагонов** (стоимость СЖЦ, окупаемость, NPV) являются **основными факторами выбора** моделей вагонов для покупателей

3

Технические и технологические улучшенные свойства вагона не стимулируют спрос, если они не генерируют дополнительный денежный поток или не снижают расходы, за счет чего **покрывается более высокая стоимость владения** улучшенного вагона

4

Развитие экономики и транспортной логистики требует появления новых железнодорожных сервисов, реализация которых **невозможна без новых моделей вагонов**. Новые модели **не будут востребованы** у частных клиентов **без развитой сервисной базы, отработанной и понятной технологии перевозок и экономической эффективности вагона для его владельцев**

5

Повысить экономическую привлекательность вагона можно путем применения **механизмов государственной поддержки на этапах приобретения и эксплуатации вагона, поддержки перевозчиком интеграции новых технологий**. Целесообразно провести системную работу по оценке наиболее эффективных инструментов повышения экономической привлекательности обновления модельного ряда вагонов

6

Разработка новых моделей вагонов должна **вестись в тесном взаимодействии с владельцем инфраструктуры** и **учитывать технологические возможности владельца инфраструктуры и перевозчика**

Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7 (495) 765-73-16

<http://www.depo-magazine.ru/reg/>



Стоимость такого модуля всего

8750 руб.

звоните

(495) 765-73-16

Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

РЖД-Партнер, № 8, апрель 2010 г.**Вячеслав Рыбкин**, генеральный директор
ОАО «Ленгипротранс»

– Не считаете ли Вы, что здесь сегодня необходима определенная доработка нормативной базы, потому что нередко просто жаждущий саморекламы человек или же небольшая группа зарабатывающих таким образом себе на жизнь людей вполне способны заблокировать реализацию того или иного проекта?

Рациональная парадигма состоит в том, что нужно не плодить новые финансовые пирамиды с какими угодно общественно-благородными или, наоборот, частно-корыстными целями, а привыкать к необходимости повышения конкурентоспособности производства

– Конечно. Нужна ясность и четкое разграничение – в каких конкретно случаях невозможно начало строительства, а в каких – налицо явно избыточные требования. Это все должно быть увязано с общей нормативной базой, о чем мы с Вами сейчас говорили. Понятно, что всякая деятельность оказывает на окружающую среду то или иное влияние. Поэтому нужны разумные нормы: вот есть такие-то процедуры, причем они должны быть понятными и не зависеть от воли чиновника, которому проще и безопаснее отказать, чем согласовать строительство, и если они пройдены – все, сворачивай плакаты и...

– ...нанимайся на стройку – принесешь больше пользы и себе, и людям. Часто от строителей можно услышать сетования по поводу, как они выражаются, «пресловутого 94-го ФЗ», то есть закона «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Вы разделяете эту критику?

– Безусловно. Здесь несовершенство законодательства налицо, и, к сожалению, практика последнего времени полностью дискредитировала ту правовую базу, которая имеется в части проведения конкурсов и аукционов. Недавно в прессе была опубликована статья об электронных аукционах, которые проводились у нас в Санкт-Петербурге. Демпингующий претендент на размещение госзаказа ставил цену 10 копеек, 1 копейку и был готов чуть ли не доплатить публично и открыто госзаказчику за размещение у него этого заказа. А комментарий антимонопольной службы сводился к тому, что это не противоречит действующему законодательству. Понятно, что ничего хорошего в этом деле нет, так как не реализуются те проекты, на которые государство хотело бы рассчитывать. Мы, к сожалению,

Продолжение (начало в № 4 (49) – 6 (111))

часто следуем тому принципу, что Россия пойдет своим собственным путем. И, разумеется, начинаем в рамках этого особого пути изобретать велосипед, не обращаемся к опыту наших соседей, той же Германии, например. Вот мы участвуем сегодня в одном из конкурсов в Азербайджане. Там принята уже та методология, которая апробирована и успешно работает на Западе. Она предполагает две стадии. Сначала идет квалификационный отбор без стоимостных показателей. То есть оценивается профессионализм претендента, качество реализованных им проектов, наличие у него соответствующих ресурсов, опыта работы и т. д. Далее определяется, достойна ли та или иная компания по своим параметрам претендовать на этот заказ в принципе. А затем уже начинается собственно торг. У нас же почему-то считается, что такой порядок задушит малый и средний бизнес. Но в таком случае мы будем иметь дело с тем исполнением, которое сейчас есть. Убежден, что власть должна, наконец, услышать в этом вопросе и мнение профессионалов, и, что называется, призывы с мест.

– Вероятно, и саморегулируемые организации скажут здесь теперь свое профессиональное слово. Ну и напоследок Ваши пожелания своему предприятию на следующие 75 лет.

– Я пожелал бы Ленгипротрансу так держать, развиваться, и мне бы хотелось, чтобы при праздновании 150-летия наши потомки сказали нам спасибо. Чтобы нам не было стыдно перед ними. Надеюсь, что и не будет.

Гудок, 30 августа 2010 г.**Александр Тишанин**, вице-президент ОАО «РЖД»**ПРЕЗУМПЦИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Если производственный процесс организован правильно, вероятность ошибки составит лишь несколько процентов.

– Александр Георгиевич, какова Ваша оценка деятельности по обеспечению безопасности движения на сети в этом году? Какие направления работы вызывают удовлетворение или же, наоборот, наибольшее беспокойство?

– В целом в 2010-м мы идем на прошлогоднем уровне. По состоянию на 25 августа в прошедшем году было допущено 2939 случаев брана, в текущем – 2945. При этом удалось сократить количество сходов в поездах на 30% и сходов при маневровых работах на 20%. Улучшились показатели по хозяйствам перевозок, вагонному, автоматике и телемеханике, эксплуатационному комплексу пути. Удалось несколько поправить ситуацию по Центральной дирекции



по ремонту грузовых вагонов, за год количество нарушений там снизилось на 27%. Тем не менее есть серьезные проблемы. Особенно тревожит ситуация в локомотивном комплексе (я имею в виду в целом эксплуатацию и ремонт), где рост количества нарушений с начала года составил почти 44%. Здесь проблемы связаны прежде всего с качеством ремонта тепловозов и электровозов, а в эксплуатации – с проездами запрещающих сигналов. В прошлом году их было 13 и в этом году – тоже 13. Из которых 10 – по вине локомотивного хозяйства. Если говорить о причинах нарушений, то их можно называть в каждом конкретном случае много, но в целом самая главная причина – это безответственность. Или, формулируя по-другому, отсутствие ответственности. Вы, наверное, сразу скажете, что об этом говорилось всегда, термин избитый, но дело в том, что пришло время несколько по-иному взглянуть на это понятие. И не случайно на планерном совещании 23 августа президент компании Владимир Иванович Якунин очень большое внимание уделил данному вопросу. Необходимо вести речь о реанимировании отдельных принципов. Одним из которых как раз и является ответственность. Нам необходимо придать этому принципу должную значимость, статусность и содержательность. Задам Вам вопрос: с чем, на Ваш взгляд, сегодня обычно ассоциируется слово «ответственность»?

– Сразу приходят на ум слова: «привлечь к ответственности».

– Совершенно верно! Но ведь у этого понятия смысл гораздо шире и глубже. Я считаю, что ответственность необходимо рассматривать как гарантию. Это – слова-синонимы. Я имею в виду гарантию качественной, безаварийной работы. Существует гарантия на приобретаемый автомобиль или любую другую технику. Производитель гарантирует качество, а значит, отвечает перед своим покупателем за свою продукцию. Соответственно и наши руководители-железнодорожники сверху донизу должны гарантировать, что на каждом из участков или уровней делается все необходимое и производственный процесс гарантирован таким образом, что работа будет организована качественно, а значит, безаварийно. Вот о чем надо говорить. Мы должны следовать такому принципу, как презумпция ответственности. Это когда человек осознает свою способность и готовность взять на себя управление причинами, приводящими к прогнозируемым результатам, когда он согласен компенсировать отставание от обещанных им результатов и соответственно готов потом уже в общепринятом понимании нести ответственность, если у него что-то не получилось. И если мы говорим о структурных реформах, то должны, конечно, в первую очередь иметь в виду изменение структуры нашего сознания, образа мышления, менталитета. Это большая кропотливая работа. В ближайшее время мы намерены представить на обсуждение Кодекс ответственности работников компании в вопросах безопасности движения поездов – очень своевременный, актуальный документ. Бегство от ответственности – это, согласитесь, проблема не только нашей отрасли, но и общества в целом.

– Можно ли говорить о каких-то новых подходах стимулирования ответственности работника за качество его труда?

– В данном случае я говорю, скорее, не о стимулировании, а о придании этому понятию «ответственность» нормального понимания и главное – статуса. Повторяю, человек отвечает – значит гарантирует. Мы всегда после того или иного происшествия находим и обвиняем его исполнителя и, как говорится, привлекаем. А может ли он отвечать? Могу привести массу примеров, когда работник бывает обложен со всех сторон этой ответственностью и к ней привлекается, не обладая соответствующей компетентностью. Это правильно? Наверное, нет. И наоборот. Я думаю, что, скажем, дорожный мастер, обладая соответствующей компетентностью, необходимыми ресурсами, временными рамками выполнения работ и т. д., не сможет некачественно, недобросовестно выполнить работу. Зачем ему это? Такого не случится, если он знает, что для выполнения данной работы ему будет придано соответствующее количество людей, нужный объем материалов, инструмент необходимого качества, дано время и т. д. В таком случае он берет на себя ответственность в полной мере и сделает свою работу, безусловно, хорошо. Ведь у нас все люди абсолютно адекватные. Не так ли? И мы тогда не будем повторять одно и то же: человеческий фактор, человеческий фактор... Доказано наукой, что человеческий фактор играет во всех проблемах всего лишь 2–4%. Не более! А остальное все лежит в системной плоскости, в том, как построены производственные процессы. Если процесс построен правильно, то не выполнить его невозможно. Вот в чем ключ вопроса! Мы должны правильно построить процессы как производственных технологий, так и связанные с кадрами, то есть отбор, подготовка, контроль и т. д. Если правильно построен процесс, работа не может выполняться некачественно. Вот и все. И ничего другого нет.

– В последнее время много говорится о том, что функции ревизора по безопасности движения должны измениться и он должен стать практически аудитором. Как бы Вы прокомментировали эту идею?

– Безопасность обычно ассоциируют с ревизором. Да, ревизор – это действительно безопасность. Но безопасность – это не только ревизорский аппарат, который составляет в ней порядка 10–15%. Все остальное лежит опять-таки в производственном процессе. Кто допускает происшествия или брак? Не ревизорский же аппарат, а владелец процесса: начальник депо, дорожный мастер и т. д. При этом старая система ревизорского аппарата строилась таким образом, что ревизор подчинялся тому, кого он должен, по сути, проверять и контролировать. И если говорить о реформировании, то здесь мы стремимся к тому, чтобы контрольная функция, связанная с работой ревизорского аппарата, была бы независимой.

Только тогда можно объективно оценивать ситуацию. В свое время мы вывели ревизорский аппарат из отделения, и теперь начальник дороги видит реальную картину происходящего на всей магистрали. Раньше он этого видеть в полной степени не мог. Но если говорить об аудите, то здесь, помимо формальной независимости аудитора от проверяемого, он выполняет принципиально другие функции. Немного отойду в сторону. Есть такое понятие «встроенное качество». И мы говорим о том, что безопасность движения точно так же долж-

на быть встроена в производственную деятельность. Проблема в том, что сейчас фактически контролером является весь административный аппарат компании. Мы все только и делаем, что контролируем, контролируем, контролируем... В развитых компаниях еще в середине прошлого века поняли, что системой тотального контроля, когда им занято порядка 10% персонала, решить вопрос качества производства невозможно. Поэтому нужно говорить о том, чтобы сам работник выявлял свои несоответствия, и для этого мы должны пересмотреть правила отношения с этим работником.

Возвращаясь к вопросу, чем отличается аудитор от ревизора. Ревизор – это человек, который выявляет нарушения. Он приехал на предприятие, вскрыл факты отступления от инструкций и правил, в результате чего нарушителя неминуемо привлекут к ответственности. К чему это в результате приведет? К тому, что этот работник нарушения будет в одном случае прятать, а в другом – ревизор и нарушитель будут просто договариваться друг с другом. Аудит занимается другим. Он проверяет процесс в целом. Аудитор – это доктор. Кроме того, он вместе с исполнителем отвечает за проверяемый процесс. Аудитор должен его проверить, проанализировать и дать рекомендации, как наладить производство. А тот работник или руководитель, которого мы привыкли обвинять в нарушениях, должен сам заниматься выявлением ошибок и недостатков, выработать корректирующие меры и устранять эти недостатки. И это – тоже аудит, только внутренний. Безусловно, нам необходимо создать условия и среду такого поведения. Не бояться этого. Наказывать-то в итоге нужно не за нарушения, а за вранье, сокрытие. Если работник копит недостатки, которые затем, набрав критическую массу, выливаются в тяжелый случай, не говорит о них, не устраняет сам, не дает возможности вмешаться другим, это скверно.

Это должностное преступление. То есть, подчеркиваю, если мы говорим о реформировании и вместе с тем о реформировании системы безопасности движения, мы должны говорить в первую очередь о реформировании нашего сознания. – Работать качественно, а значит, безопасно, должно быть выгодно во всех отношениях?

– Конечно! Нужно различать: вот это, скажем так, табу, чего делать ни при каких обстоятельствах нельзя, а это – то, за что не нужно наказывать, а нужно устранять нестыковки в общем процессе. Я еще раз обращаю внимание, что человеческий фактор составляет всего лишь несколько процентов. Это та банальная ошибка, от которой не застрахован никто. Но если правильно построена технология работы, ошибку можно допустить только в этих самых нескольких процентах случаев. А мы ставим подчас работника в такие условия, когда эти нарушения просто провоцируются. Поручаем какую-то работу без обеспечения ресурсами, обязываем содержать и эксплуатировать объект, не обеспечив должной технологией. Дескать, ну уж ты давай, постарайся! Не получилось – наказали. А он – нормальный человек и нормально подготовленный работник. У нас недавно был проезд запрещающего сигнала светофора на Северо-Кавказской дороге. Машинист поезда № 463 прибыл на боковой путь станции Фаногорийская. По графику после обгона поездом № 13 он должен был отправиться в 9.06. Но № 13 был на 9 минут задержан и шел с опозданием. Машинист

поезда № 463, стоя в кривой, увидел зеленый, посмотрел на часы, было 9.05, воспринял зеленый как свой и поехал. В результате проехал запрещающий и взрзал стрелку. Виноват? Десять раз виноват! Но предположим, что № 13 шел бы по графику. Тогда не было бы никакого брака. Вот, пожалуйста, вам иллюстрация. Хотя, еще раз повторяю, что машинист, конечно, виноват и должен отвечать.

– «Гудок» уже рассказывал, что в компании создается Ситуационный центр как раз для предупреждения происшествий. В какой стадии находится этот проект?

– Мы провели заседания НТ С, правления, сегодня идет подготовка программных продуктов, связанных с материальным насыщением Ситуационного центра. Он принципиально отличается от тех, что созданы в Росатоме, МЧС и других структурах.

Если мы говорим о структурных реформах, то должны, конечно, в первую очередь иметь в виду изменение структуры нашего сознания, образа мышления, менталитета

Там такие подразделения предназначены для констатации и ликвидации возникшей чрезвычайной ситуации. Мы изначально придерживались другой идеологии. У нас это центр прогнозирования. Вначале мы делали такую работу вручную, то есть анализировали ряд факторов, которые влияли на брак (например, проезд запрещающего сигнала), а их обычно порядка двадцати: нарушение труда и отдыха, сбой в работе рельсовых цепей и оборудования и т. д., и определяли степень влияния на ситуацию тех или иных аспектов. Это были первые попытки прогноза и выявления наиболее опасных дорог. Однако в ближайшей перспективе силами НИИАС будет разработан программный продукт, который позволит нам видеть ситуацию в постоянном режиме. Главное – это научиться предвидеть негативное событие, а в целом – управлять рисками, то есть ликвидировать эти проблемы в зародыше. Не допускать их возникновения в принципе. И на большинстве дорог поняли, что этим необходимо заниматься, ведут работу по созданию своих ситуационных центров, без которых нам, конечно, не обойтись. Без них мы не добьемся до онолотка, участка, колонны или станции.

– Вероятно, создание таких центров требует значительных инвестиций?

– Я противник вложения огромных средств в какие-то эффектные, но фактически не нужные, впечатляющие вещи. Нужно прежде всего насыщение центра программным продуктом, который бы позволил нам управлять процессом. Речь не идет о дороговизне или шарме, главное – содержание. Капиталист с пеленок умеет считать деньги и никаких огромных центров строить не будет, а вложит лишь в то, что позволит ему улучшить качество продукта и вообще его бизнеса. Дело недалекого будущего – с помощью этих программных продуктов, аналитической работы выдавать подготовленные рекомендации руководящего плана, чтобы начальники подразделений этим реально пользовались. Обратите внимание, сегодня, например, руководитель того или иного департамента получает огромную кипу всяких справок. Он что, их все читает? Сомневаюсь. Задача Ситуационного центра – осуществить мониторинг ситуации и

выдать, быть может, не окончательно готовое, но проработанное, проанализированное управленческое решение, связанное как с производственной деятельностью, так и с безопасностью движения. Без грамотного производства, без современного подхода говорить о конкурентоспособности нашего транспорта, наверное, неправильно.

– Достаточно ли делается в компании, чтобы реально продвигаться к реализации тех новых задач, о которых Вы сейчас говорите?

– Конечно, мы находимся в начале пути. И в то же время за два последних года удалось существенно продвинуться. Разработаны стандарты аудита, всевозможные методики, методические рекомендации. Мы учимся по-новому говорить, мыслить, рассуждать.

– А с чем связаны основные проблемы?

– Безусловно, с подготовкой человека, в первую очередь – руководителя. Проблема в том, что влияние на безопасность основано у нас главным образом на административном ресурсе. К этому все привыкли. Есть, конечно, здесь и иные факторы (обновление фондов, автоматизация и т. д.), но самое главное – административный ресурс. Это прежде всего постоянный тотальный контроль на разных уровнях, неимоверное количество проверок, селекторных совещаний, директив, телеграмм, разборов. И такая деятельность с каждым годом растет. Кривая, которой мы можем описать все эти меры, в самом ближайшем будущем гипотетически уйдет уже куда-то в совершенно нереальные заоблачные выси. Этот резерв нами практически полностью исчерпан. Необходим другой инструментарий и, еще раз повторю, выход – в системе встроенного качества, встроенной безопасности. Иначе мы попросту остановимся, потому что, образно говоря, следуя прежней логике, нам придется запретить само движение поездов, саму работу. Абсурд. И президент компании обозначил задачу таким образом: ответственность как гарантия качества, грамотной, правильной технологии работы.

– Очевидно, что нормативная база в области безопасности движения не соответствует таким подходам. С другой стороны, мы всегда говорили, что наши инструкции «писаны кровью».

– Естественно. Рассуждать, что с нас началась история, глубочайшее заблуждение. Но, согласитесь, плох тот ученик, который не совершенствует дело своих учителей, толчется на месте и живет тем, что сделали его предки. Необходимо постоянно думать, искать, предлагать и главное – делать. То есть стремиться к движению и двигаться.

РЖД-Партнер, № 20, октябрь 2010 г.

Вадим Морозов, первый вице-президент
ОАО «РЖД», к. т. н.

НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

Главными вопросами в ходе реализации завершающего этапа реформы железнодорожного транспорта остаются обновление правовой базы и совершенствование перевозочных технологий.

– Вадим Николаевич, какова Ваша оценка работы отрасли? Удовлетворены ли Вы результатами эксплуатационной деятельности?

– Погрузка в январе – сентябре 2010 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросла на 9,6% и составила 895,1 млн т. При этом наибольший прирост мы имеем по таким грузам, как металлолом, химические и минеральные удобрения, черные металлы, нефть и нефтепродукты, цемент и прочие. Год мы планируем завершить с ростом в 7,5%, что заметно превышает первоначальные планы. С одной стороны, это говорит о том, что промышленность восстанавливается хорошими темпами и железнодорожный транспорт обеспечивает этот рост. С другой – совершенно очевидно, что до показателей докризисного уровня мы прошли примерно половину пути.

Из основных трудностей нужно отметить переориентацию значительной части объемов перевозок на Дальний Восток, где зафиксированы рекордные показатели, даже относительно советского периода. К сожалению, это отразилось на качестве нашей работы и на выполнении ряда важных показателей, таких как участковая скорость и сроки доставки грузов. Новые вызовы требуют от нас мобилизации здесь всех резервов. Также требуется проведение ряда предусмотренных реформой мер в части гибкого реагирования на спрос и оптимального регулирования грузопотоков в зависимости от состояния инфраструктуры. Кроме того, должны быть созданы условия максимально быстрого наращивания возможностей инфраструктуры в зависимости от складывающейся рыночной конъюнктуры, что в условиях существующего дефицита инвестиционных ресурсов очень непросто. Не случайно по предложению президента компании полученные нами дополнительные по сравнению с планом доходы от грузовых перевозок за 2010 год будут направлены на увеличение инвестиционной программы (которая изначально была значительно урезана по отношению к имеющимся потребностям). Это 45 млрд рублей.

– В посткризисный год активно продолжалась реализация Программы структурной реформы железнодорожного транспорта. Что здесь можно занести в актив и какие остались основные проблемы?

– За прошедшее время мы смогли существенно сдвинуть позиции различных сторон – и тех, кто настаивал на переходе к рынку любой ценой, и тех, кто призывал создать казенное предприятие или возродить Министерство путей сообщения. Образована Вторая грузовая компания, предполагается сохранение интеграции инфраструктуры и грузовых перевозок в ОАО «РЖД», а также развитие института локальных грузовых перевозчиков.

Успешно закончено реформирование пассажирского блока в дальнем следовании – создана и с 1 апреля начала перевозочную деятельность Федеральная пассажирская компания. Определен и зафиксирован механизм государственной поддержки социально значимых пассажирских перевозок в дальнем следовании. В заключительной стадии находится работа по формированию пригородных пассажирских компаний. Созданы дочерние и зависимые общества в сфере контрактной логистики, санаторно-курортного обслуживания, производства современных смазок и в других сферах. Всего за истекший период 2010 года совет директоров принял решения об образовании

восьми дочерних обществ. Существенные успехи достигнуты и в области совершенствования системы управления и формирования холдинга.

В прошлом году по решению совета директоров были созданы четыре филиала ОАО «РЖД»: ЦФТО, Центральная дирекция управления движением, Дирекция тяги и Дирекция по ремонту тягового подвижного состава. В 2010-м продолжено формирование функциональных вертикалей в составе образованных дирекций. Ведутся работы по переходу всех железных дорог на безотделенческую структуру, и этот процесс мы планируем завершить к концу года. При этом основной вопрос, который волновал и членов правления, и начальников железных дорог, и коллектив, – это обеспечение корпоративной и технологической координации деятельности на территориальном уровне. В результате долгих обсуждений были приняты решения, позволяющие в период реорганизации минимизировать риски и обеспечить бесперебойное и безопасное функционирование железнодорожного транспорта.

– На какие моменты в этой связи следует обратить особое внимание?

– В дальнейшем нам необходимо сосредоточиться на решении системных проблем, мешающих успешному завершению реформы. Это прежде всего внесение изменений и дополнений в федеральные законы, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта: «О железнодорожном транспорте в РФ», «Устав железнодорожного транспорта» и др. Это, конечно, принятие федерального закона «Об организации регулярного пассажирского сообщения в Российской Федерации». Данный законопроект сейчас находится на рассмотрении в правительстве. Мы подготовили свои предложения о внесении изменений в Программу структурной реформы. Речь, в частности, идет о завершении создания конкурентного рынка оперирования грузовыми вагонами и создании операторских компаний на базе инвентарного парка ОАО «РЖД», исключении положения о необходимости оценки целесообразности отделения перевозочной деятельности от инфраструктурной, необходимости проработки основных механизмов сетевого контракта, формировании государственного заказа на пассажирские перевозки. Кроме того, мы ставим вопросы об исключении оказания услуг локомотивной тяги как отдельного вида деятельности ОАО «РЖД»,

введении понятия локальных перевозчиков и разработке тарифов на услуги инфраструктуры, а также о комплексной модели государственного тарифного регулирования отрасли и совершенствовании действующей системы тарифных преискурантов и о многом другом.

– Не секрет, что сегодня для многих железнодорожников остается неочевидной необходимость выделения внутри компании отраслевых дирекций и их вертикалей. Вы прошли всю систему старой железнодорожной модели снизу доверху. Какие хотели бы дать комментарии для тех, кому данные новации представляются непонятными и даже опасными?

– Эти меры обусловлены прежде всего поиском большей эффективности работы компании. Когда все службы и хозяйства были в едином кулаке начальника дороги, а на более низком уровне – начальника отделения, каза-

лось бы, все было управляемо, надежно, стабильно и т. д. Мы в свое время действительно работали в этой системе и по праву до сих пор гордимся очень многими ее достижениями. Но эта конструкция, которую часто называют непрозрачной, не имеет резерва роста эффективности. В новой модели, основанной прежде всего на экономических принципах управления с четким определением заказчика и исполнителя, мы рассчитываем не только увязать реальные затраты. Мы должны управлять ими по-новому, создавая эффективные мотивационные инструменты, формируя новые действенные механизмы ответственности. При этом существенно возрастают требования к управленческому персоналу, к его квалификации, способности принимать оперативные и нестандартные решения, к работе с людьми. Не случайно в компании тратится столько времени и средств на воспитание руководителей нового уровня, создан и успешно функционирует Корпоративный университет.

– Какие же реальные изменения должны произойти в процессах управления перевозками?

– Одно из главных – это организация перевозочного процесса на основе экономических методов управления. Во главу угла поставлен график движения поездов, поскольку здесь формируются объемные и качественные показатели, закладывается способность инфраструктуры обеспечить весовые нормы, скоростные режимы движения пассажирских и грузовых поездов, потребное количество локомотивов и вагонных парков. В соответствии с графиком устанавливается расписание движения пассажирских, пригородных поездов, а начиная с 2011 года – части грузовых поездов. Именно график и его четкое исполнение непосредственно влияют на величину расходов по основной деятельности, включая расходы на содержание штата и т. д.

В локомотивном хозяйстве выстраиваемая вертикаль ремонтных депо позволяет реально оптимизировать их численность и загрузку, внедрять систему сервисного обслуживания со стратегическими партнерами, такими как «Трансмашхолдинг», или ремонтными заводами, работающими в системе ОАО «Желдорремаш». Шаг за шагом приближаемся к формированию вертикали управления инфраструктурой. Управление текущим содержанием путевого хозяйства, электроснабжением, централизацией и блокировкой объединяется в единую дирекцию. Это, очевидно, наиболее сложный и объемный вопрос. Не случайно он обсуждался в начале сентября на ассамблее начальников железных дорог. С учетом высказанных мнений подготовлена финальная версия концепции Дирекции инфраструктуры для рассмотрения ее на заседании правления ОАО «РЖД» и принятия окончательного решения. На мой взгляд, очень показательным примером тому, как все сферы деятельности компании встраиваются в новую управленческую систему, является и реформирование корпоративных СМИ в вертикаль с переходом дорожных газет в структуру ОАО «Газета «Гудок» при сохранении их содержательной специфики.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации напрямую зависит от занимаемой площади. При размещении модулей рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее см. в прайс-листе).

О разрезе заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Композит	Телефон

Размеры модулей в мм:

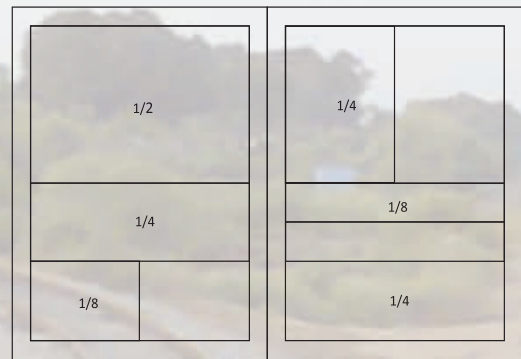
Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

- 1/8 полосы - 88x59, либо 180x28
- 1/4 полосы 88x122, либо 180x59
- 1/2 полосы - 180x122
- 1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, ... это ая модел CMYK
- Шрифты пере ести кривые.
- Текст по картинке полужирный — емее 7 пунто .
- Черный - з печатывание повер±.
- Сумма красок теня± — е более 320%.
- CorelDraw — я ляется подгото леным к печати документом, и подлежит доработке.

Важно, если макет будет размером от 10 см — 15 см — это лишь определит ся с его размером, прислать текстовое описание произвольное, орме, но — эту информацию™, логотип и , отогра, ии (если ест такая необходимость), также указать примерную цветовую гамму или стил .
 макет будет автоматически согласован.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во — утреннем блоке
Сторона и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга — размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации — собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При одновременной оплате 2-х публикаций	СКИДКА 5% СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ, 90% НИЖЕ! подробнее — стр. 40
При одновременной оплате 3-х публикаций	
При одновременной оплате 5-и публикаций	
При одновременной оплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (сезонный цикл) — размещение левом вертикальном блоке
 Размер 140*60 (jpeg - статически, gif - динамически) — стоимость jpeg banner от 400 руб, gif banner от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при одновременной оплате трех месяцев, четвертом размещении **бесплатно!**)

Бонус — подарок — еженедельные рассылки + месяц ТОПе компании + бесплатное изменение информации — персональной странице — течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться услугами рассылки объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Ежедневные рассылки

- проводятся по вечерам
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании – заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и подтверждающие бухгалтерские документы.

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 ежеднев. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 ежеднев. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 ежеднев. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 ежеднев. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае острой необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительно, т.е., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотографии, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото- и видеоматериалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

– после проведения рассылки предоставляется отчет и подтверждающие бухгалтерские документы.

стоимость (руб.)	скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц ежедневных рассылки + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца ежедневных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
32'076	6 перс. рассылки	
45'441	9 перс. рассылки	
57'024	12 перс. рассылки	

6 месяцев - скидка 15%

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылки	6 месяцев ежедневных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
60'558	12 перс. рассылки	
85'833	18 перс. рассылки	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год ежедневных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм >>>> строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки >>>> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
40 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
70 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
123 200	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
215 600	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](#)

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- **размещение** персональной страницы вашей компании в **Топе** каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- **еженедельные и персональные электронные рассылки** по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

В акции уже участвуют:

- АО «КрЭВРЗ» (Красноярский край, г. Красноярск)
- АО «ОКБ «АСТРОН» (Московская область, г. Лыткарино)
- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Путеец» (Челябинская область, г. Челябинск)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «Стройпуть» (г. Москва)
- ООО «СЦ Промжелдортранс» (г. Москва)
- ООО «Техэнергопром-Р» (Московская область, г. Королёв)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО «ТрансЭкспертГрупп» (ООО «ТЭГ») (г. Москва)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.
 Выдано федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. – территория распространения – Россия, *аружбные страны.





TransLogistica

24-я Казахстанская
международная выставка
«Транспорт и логистика»

14-16 октября 2020
Алматы, КЦДС «Атакент»

узнайте больше
www.translogistica.kz

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан



КББ АПО



Тел.: +7 727 258 34 34
E-mail: power@iteca.kz

Электроника Транспорт 2020

14-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта www.publictransportweek.ru

НОВЫЕ ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ:

22-24 СЕНТЯБРЯ, МОСКВА

КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»

WWW.E-TRANSPORT.RU