

ДЕПО

4 (109) 2020

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

апрель

Производители железнодорожной продукции и услуг	стр. 2 - 7
Подвижной состав, запчасти, ремонт	стр. 8 - 12
Материалы и оборудование для ВСП	стр. 14 - 15
Справочная информация	стр. 1, 17 - 40



16+

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА	стр. 1
ГЕНДИРЕКТОР ИПЕМ СТАЛ ЧЛЕНОМ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ГОССОВЕТА РОССИИ ПО ТРАНСПОРТУ	стр. 17
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (ЯНВАРЬ-МАРТ 2020)	стр. 18 - 20
ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ЩЕБНЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАТЯТСЯ В 2020-2024 ГОДАХ: ПРОГНОЗ ИПЕМ	стр. 21 - 23
ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОКТЯБРЬ 2019	стр. 24 - 28
ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НОЯБРЬ 2019	стр. 29 - 33
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ	стр. 34 - 37
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ	стр. 38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!	стр. 40

09-11
июня 2020

Москва
ЦВК «Экспоцентр»
Павильон 8



АРСС

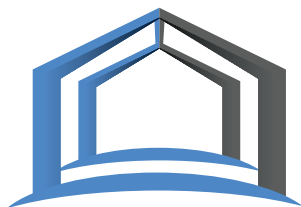
При поддержке:
Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

5-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2020



Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



Организатор:



www.mc-expo.ru

+7 (495) 734-99-66

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2020				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия / Брянская область	р.п. Навля	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64	4
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	5
Россия / Московская область	Лыткарино	АО "ОНБ "АСТРОН"	+7 (495) 215-13-82	5
Россия	Москва	ООО "ТрансЭкспертГрупп" (ООО "ТЭГ")	+7 (495) 968-46-56	6
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	6
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "НСД"	+7 (473) 207-06-12, +7 (473) 207-06-10, +7 (473) 200-25-07	7
Россия / Челябинская область	Челябинск	ООО "Путеец"	+7 (351) 232-15-94, 232-14-30	7
Россия / Свердловская область	Арамиль	ООО "МетаКом"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	7
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				8 - 12
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8 - 9
Казахстан	Алматы	ТОО "Vagon Service Almaty" (Вагон Сервис Алматы)	+77777555085, +77717322303, +77762361699	10
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "РЕОН-ТЕХНО"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	11
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЗВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, +7 (3912) 65-22-98	11
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	12
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захаров Михаил Анатольевич ("ТОН-СЕРВИС ПЛЮС")	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	12
3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2020				13
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				14 - 15
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	14
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ВСП52"	+7 (920) 941-16-06	14
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10	14
Россия / Московская область	Королев	ООО "Техэнергопром-Р"	+7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72	15
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16	15
25-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA				16
Россия	Москва	ИТЕ Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 17 - 40
ГЕНДИРЕКТОР ИПЕМ СТАЛ ЧЛЕНОМ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ГОССОВЕТА РОССИИ ПО ТРАНСПОРТУ				17
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (ЯНВАРЬ-МАРТ 2020)				18 - 20
ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ЩЕБНЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАТЯТСЯ В 2020-2024 ГОДАХ: ПРОГНОЗ ИПЕМ				21 - 23
ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОКТЯБРЬ 2019				24 - 28
ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НОЯБРЬ 2019				29 - 33
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				34 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
5-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2020				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
14-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2019"				4-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

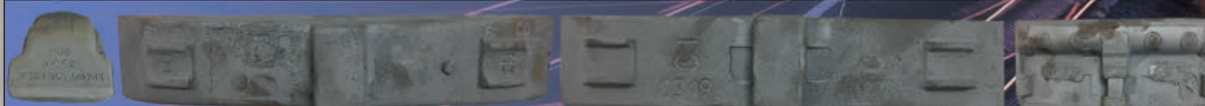
Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00СБ, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
<p>Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок</p>	

ООО МЕТАЛЛСНАБСЕРВИС

КОМПЛЕКСНАЯ ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

ПРЕДЛАГАЕМ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСТАВКИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА:



- ▶ Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);
- ▶ Колодка тормозная чугунная тип «М»
- ▶ Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип «С»
- ▶ Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип «Ф»
- ▶ Наша компания финансирует производство продукции и заключает контракты на поставку.

Производителем является ООО "Металлснабсервис", который, в свою очередь, является собственником ОАО "Кировский завод"

ТАКЖЕ ГОТОВЫ РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ НА НАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ ДРУГИХ ИЗДЕЛИЙ ПО ВАШИМ ЧЕРТЁЖАМ В НЕОБХОДИМОМ КОЛИЧЕСТВЕ И В УКАЗАННЫЕ СРОКИ.

242130, Брянская область, Навлинский район, р.п. Навля, ул. Комсомольская, дом №7
+7 (4832) 3000-97, 363-556, 363-557, mss032@yandex.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Клин Ханина М1698.00.003 ТУ 3183-234-01124323-2007 (условный номер 2125 для клеймения продукции);	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная тип "М"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная без скобы для вагонов тип "С"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Колодка тормозная чугунная с металлическим каркасом тип "Ф"	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор выхлопной 2Д50.18-1 (1-ПД4.18-1сб)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор надувочный 2Д50.19сб (1- ПД4.19-2)	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора ТЭМ17.35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Кожух редуктора 3ТЭ25КМ 35.27.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Подвеска электродвигателя ТЭМ1.35.10.015	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД задний ТЭМ18.10.60.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Вентилятор охлаждения ТЭД передний ТЭМ18.10.61.000	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод двухмашинного агрегата ТЭМ2.85.60.017	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Привод возбудителя (без возбудителя опоры) ТЭМ18ДМ.85.60.011	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Опора промежуточная (без шнива) ТЭМ18Д.85.50.013	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Топливоподнаживающий агрегат ТЭМ2.20.55.000СБ.	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний левый ТЭМ2.10.30.034	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний левый ТЭМ2.10.30.035	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор нижний правый ТЭМ2.10.30.036	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64
Коллектор верхний правый ТЭМ2.10.30.037	шт	по запросу	ООО "Металлснабсервис"	+7 (4832) 30-00-97, 30-00-64

**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, kalugatex@gmail.com, http://snabrdz.ru/

- Запасные части к гидropередачам
- Запасные части к МПТ, АДМ, ДГКу
- Запасные части к Duomatic и Unimat
- Печатные платы и кросс-платы
- Валы карданные железнодорожной техники
- Железнодорожные краны
- Выпрочно-подбивочно-рихтовочные машины

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1 250	Капитальный ремонт УГП 230(300) ,ГП 300	220 000
Диск ведущий 50-330А-83А	950	Капитальный ремонт УГП 1200/750/ПР,М	320 000
Насос питательный 53-359-00	52 000	Гидropередача УГП 230(300)	1 250 000
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36 800	Рессоры впо 55.30.19/20 (комплект)	6 500
Золотниковая коробка 50-345-00	49 000	Гидropередача УГП 1200/750/ПР/М	2 650 000
Клапанная коробка 53-358-00	36 000	Главный вал 55-303-00-1(2) , 14.03.00.000	1 700 000
Блок управления УГП 55-351И-00-КТ (14.50.01.000-КТ)	43 000	Муфта предохранительная 53-215-00 (ДГКу 5.00.24.200)	22 000
Пульт управления УК 25/9-18 97.80.02.100	55 000	Лебедка для перетяжки панетов 86.70.02.000 сб	430 000
Вал фрикционный 53-330-200	235 000	Насос откачивающий 14.25.00.000(64.20.05.000)	42 000
Рессоры на УК25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	52 000	Насос питательный 55-310-00	55 000



АСТРОН

Оптико-механическое конструкторское бюро

Аппаратно-программный комплекс
бесконтактного определения людей
с повышенной температурой
на железнодорожном транспорте

140080, МО, г. Лыткарино, ул. Парковая, 1;
тел.: +7 (495) 215-13-82;
v@astrohn.ru, www.astrohn.ru

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Краткое описание
Аппаратно-программный комплекс бесконтактного определения людей с повышенной температурой АСТРОН-ТТ2019	1 100 000,00	Комплекс включает в себя камеру с оптическим каналом и тепловизор с возможностью определения температуры объектов в заданном диапазоне, программное обеспечение и кронштейн для крепления. Камера 2МП, тепловизионный модуль - 384*288, точность измерения температуры без АЧТ 0,5 °С. Передача данных по Ethernet на АРМ оператора. Варианты электропитания комплекса обсуждается отдельно (РоЕ, 24В, 220В).
Аппаратно-программный комплекс бесконтактного определения людей с повышенной температурой АСТРОН-ТТ384	850 000,00	Комплекс включает в себя тепловизор с возможностью определения объектов в заданном диапазоне, программное обеспечение и кронштейн для крепления. Тепловизионный модуль - 384*288, точность измерения температуры без АЧТ 0,5 °С. Передача данных по Ethernet на АРМ оператора. Варианты электропитания комплекса обсуждается отдельно (РоЕ, 24В, 220В).
АЧТ (абсолютно черное тело) для АСТРОН-384 и АСТРОН-ТТ2019	400 000,00	Позволяет более точно определять температурные показатели объектов. Рекомендуется к поставке для выявления людей с повышенной температурой тела. При использовании АЧТ точность повышается до 0,3 °С.

Аппаратно-программные комплексы АСТРОН предназначены для автоматизированного бесконтактного определения людей с повышенной температурой тела на пунктах пропуска и досмотра. В Комплексах АСТРОН предусмотрена возможность интеграции в систему контроля доступа для блокировки пропускных устройств (турникета, шлагбаума и т.п.) в случае тревожного события. Ключевые составляющие Аппаратно-программного комплекса АСТРОН (Тепловизионный модуль и ПО) являются полностью Российскими продуктами, разработанными и произведенными АО «ОНБ «АСТРОН».



ТрансЭкспертГрупп

Сертификация
и технический аудит на транспорте.
Независимость и беспристрастность с человеческим лицом

Орган по сертификации на железнодорожном транспорте (ОС ЖТ),
аттестат аккредитации № RA.RU.10AБ62

- Сертификация производственных процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава и его составных частей в соответствующей системе сертификации на железнодорожном транспорте
- Сертификация производств по ремонту сваркой и наплавкой подвижного состава и его составных частей
- Сертификация систем менеджмента качества на соответствие требований ГОСТ Р ИСО 9001-2015 применительно к изготовлению, модернизации и ремонту подвижного состава и его составных частей

Проектно-конструкторско-технологическое бюро подвижного состава (ПКТБ ПС), код организации-разработчика «ТНРФ»

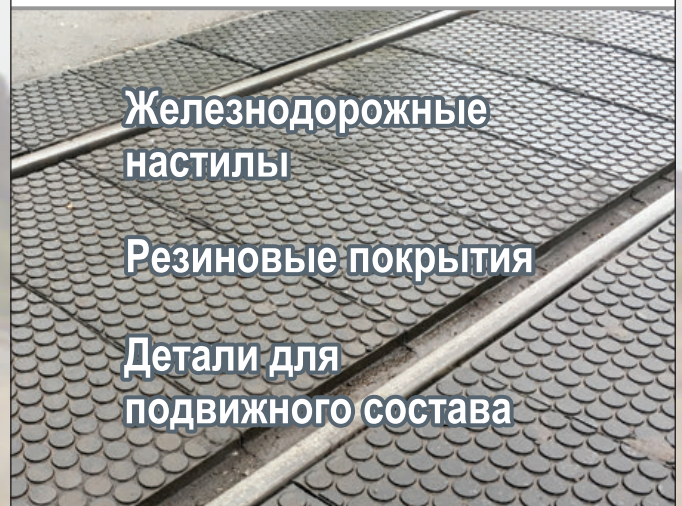
- Технический аудит предприятия-подрядчика перед заключением контракта на техническое обслуживание и (или) ремонт подвижного состава
- Технический аудит процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава перед проверками государственными органами, в том числе контрольно-надзорными
- Техническая экспертиза (определения фактического состояния, оценка рисков появления неисправностей, оценка рисков появления проблем допуска на инфраструктуру общего пользования) тягового подвижного состава перед заключением контракта на его покупку/аренду, до/после ремонта с целью определения стоимости и объемов ремонтных работ, в том числе в случаях возникновения споров при судебных разбирательствах
- Разработка технологической документации (технологических процессов, технологических карт и т.д.) на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и его составных частей
- Разработка конструкторской и технологической документации под конкретные спецификации Заказчика
- Проведение научно-исследовательских, проектных, опытно-конструкторских и внедренческих работ; оказание инженеринговых, рекламных, агентских услуг

129626, Москва, Мытищинская 3-я ул., д. 16, стр. 47
+7 (495) 968-46-56; info@zregistr.ru; www.zregistr.ru

ООО «ТЭГ»



www.tdrti.ru
rti76@mail.ru
+7 (4852) 94-12-21



Железнодорожные
настилы

Резиновые покрытия

Детали для
подвижного состава

Доставка РФ и СНГ

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	+7(4852) 94-12-21
Подкладка КБ-50	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

Стоимость такого модуля всего

8750 руб.

звоните

(495) 765-73-16



ООО «КСД» г. Воронеж
<http://oao-ksd.ru>, e-mail: ksd-vrn@yandex.ru
 тел. +7(473)207-06-10, +7(473)200-25-07

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

**РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ РАЗРАБОТКА -
 УНИФИЦИРОВАННЫЙ СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ
 С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ
 ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
 ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772**

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	241000 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-1	шт.	605 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
Р-1	шт.	660руб с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-2	шт.	1760 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12
С-3	шт.	1650 руб. с НДС	ООО „КСД„	+7(473)207-06-12



ООО «ПУТЕЕЦ» производство и продажа ЖД инструмента
 +7 351 232-15-94, +7 351 232-14-30 | puteez.ru | puteez@inbox.ru

- Фаскосъемник ФС-1, ФС-2у..... от 8600 руб
- Шпалоподбойка ЭШП-10, ЭШП9м3..... от 16500 руб
- Ключ трещоточный КТу-41, КТу-36..... 2 400 руб
- Башмак тормозной искробезопасный латунный... 4900 руб
- Устройство стяжное УСП-1520..... 12900 руб
- Рихтовщик гидравлический ГР-16..... 23500 руб
- Рихтовщик пути винтовой РПВ-10..... 19 900 руб
- Шаблоны путеизмерительные ЦУП-3, ЦУП-1 от 17 500 руб

ВСЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ



Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624002, Свердловская область, г. Арамль, ул. Клубная, д.13а, оф.1
 Тел: +7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140
 E-mail: metall@stamp2001.ru. Сайт: <http://www.stamp2001.ru/>

Наименование	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Гайкорез ГР-41	18 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Домкрат-рихтовщик ДРП-10	14 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Ключи динамометрические КДЖ КДЖП	12 800	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Разгонщик пути винтовой Р-25в	40 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94
Рельсогиб винтовой РГВ-43	52 000	ООО «Путеец»	+7 (351) 232-14-30, +7 (351)232-15-94

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	125 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Торцевой крепежный для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	9,2	ООО "МЕТАКОМ"	
Скоба шпальная S-образная	шт	11,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	8,6	ООО "МЕТАКОМ"	
Втулка изолирующая ЦП-142	шт	6,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Скоба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	19,5	ООО "МЕТАКОМ"	

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!



КОМПАНИЯ «VAGON SERVICE ALMATY» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО- ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 ММ. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, ВКЛЮЧАЯ 2-ОСНЫЕ И 4-ОСНЫЕ ВАГОНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ

Компания «Vagon Service Almaty» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий.

В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- Приводы электрогенератора и тормозные системы;
- Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
- Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- Резиновые изделия.
- При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.



ТОО «Vagon Service Almaty» (Вагон Сервис Алматы)
Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Ахтанова, д.43, 3 этаж
+77777555085, +77717322303, +77762361699
renat.zholamanov@icloud.com | <https://vsa.kz/>



**РЕОН
ТЕХНО**



428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9«В»
Телефон (8352)24-24-40/41/42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт: reon.ru

ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:

- Контактные узлы серий: КМ, КПВ, КПД, КВ, VMK, КМИ, КТИ, КПЕ, ES, VMN, CJ, KID, МК, К-1146/1619/753, Т93, Т509, ППК-8063, 5ТН, 5ТХ, 5ТР, 8ТН, 8ТХ, 8ТР, 3Б, БИЛТ, ККТ, КС, ПГК, РЭВ, и др.



- Кагушки серий: РЭВ, МИС, МО, КТ, КТП, КТПВ, МК, ПМА, ПАЕ и др.



- Гибкие соединения серий: КПП, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ, КМ и др.



Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!



АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзная, 39
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

Качественный ремонт



- Электропоездов
- Пассажирских, служебно-технических, грузовых и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар тепловозов, пассажирских и грузовых вагонов

Поставка

- Запасных частей для электропоездов, пассажирских и грузовых вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БНЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар тепловозов грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 93200-2014)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (ЛКВГ.304277.001 (6608-Н))	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95



ЭЛЕКТРОМАШ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НПП ЭЛЕКТРОМАШ, 346441 Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА И ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ, ТЯГОВЫХ ТРАНСФОРМАТОРОВ



Предприятие изготавливает оборудование для ремонта, испытания и проверки тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов, вспомогательных машин, тяговых трансформаторов, выключателей быстродействующих БВП и других электрических аппаратов подвижного состава железнодорожного транспорта и метрополитена.

Мы **изготовили и поставили** электроремонтное и испытательное оборудование для электродепо "Братеево", "Митино" и ряда других электродепо "Московского метрополитена", для подразделений "Желдормаш", Новочеркасского электровозостроительного завода НЭВЗ, "ТМХ-Сервис", ЛОКОТЕХ.

Наше предприятие приняло участие в разработке испытательного диагностическогокаткового стенда (ИДКС) для электродепо "Братеево" и "Митино".

Мы **приняли участие в проектировании** электроремонтных цехов депо "Александровское", депо г. Воронеж, г. Курск и др. для ОАО РЖД, изготовили и поставили электроремонтное оборудование и испытательные стенды.

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	+7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания тяговых генераторов, вспомогательных машин и агрегатов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд проверки генераторов Г-732, контакторов ТКС-601, кронштейнов щеткодержателей, реостат-установок	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Стенд для испытания и регулировки быстродействующих выключателей БВП-5 ТЯГОВОГО АГРЕГАТА ПЭ-2У	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок для балансировки роторов	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Станок намоточный	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП для электроснабжения аппаратуры ЖАТ	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	
Посты секционирования и ячейки тяговых подстанции постоянного тока	шт	по запросу	ООО НПП "ЭЛЕКТРОМАШ"	



ТОК-СЕРВИС ПЛЮС

620041 г. Екатеринбург, пер.Трамвайный, д.2/2, кв.178
+7 982 621-53-79, +7 950 644-52-57, koleso_1973@bk.ru, http://tokservis.ru

Предлагаем на продажу **КТМОУ-0029**. Мобильное устройство для обточки колёсных пар локомотивов без выкатки. **Цена по запросу.** Основные преимущества этого портативного колесотокарного устройства - это лёгкость, мобильность, достаточно высокая производительность и все это при минимальных требованиях к условиям производства работ. Средняя производительность, две колесные пары в смену. Можно производить обточку колесных пары тягового подвижного состава даже в полевых условиях.

Устройство предназначено для устранения наката гребня колеса, подреза гребня при наличии проката и напыла гребня.



RAILWAYMARKET.RU -

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА



РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

ЭКСАР
РОСЭКСИМБАНК



Сделано
в России



3-Я РОССИЙСКО-УЗБЕКСКАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN

20
20
24-26 июня

ТАШКЕНТ, РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
ДВОРЕЦ ТВОРЧЕСТВА МОЛОДЕЖИ

3-Й ТАШКЕНТСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

R U S S I A

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
- Транспорт и логистика
- Строительная, дорожная и подъемная техника
- Оборудование и технологии разведки, добычи и переработки полезных ископаемых
- Нефтегазовая промышленность
- Геология и разведка нефтяных и газовых месторождений

- Химия и нефтехимия
- Горная и горнодобывающая промышленность
- Телекоммуникации и связи
- Машиностроение. Технологии и оборудование
- металлопродукция, трубы
- Сельскохозяйственная техника
- Ирригация, водообеспечение и водное хозяйство

- Информационные технологии
- Легковой, грузовой и специальный транспорт
- Нанотехнологии, новые материалы
- Товары народного потребления
- Оборудование, технологии, сырье и ингредиенты для пищевой и перерабатывающей промышленности

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Ташкентский бизнес-форум
- круглые столы
- презентация регионов
- биржа контактов

U Z B E K I S T A N

WWW.ZARUBEZH.EXPO.RU
facebook.com/zarubezhexpo
instagram.com/zarubezh.expo
#ExpoRussiaUzbekistan

ОРГКОМИТЕТ: АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
+7 (495) 721-32-36 | info@zarubezhexpo.ru
119034, Москва, ул. Пречистенка, 10

000 ВСП52 +7 (920) 941-16-06, +7 (831) 215-01-56
www.vsp52.ru, www.rels65.ru, vsp@vsp52.ru, info@vsp52.ru



000 ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, Р150, Р65, Р165, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
- Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
- Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М16х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
- Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)
- Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
- Противоугон П65, П50 Клемма ПК, КС Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
 Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.

- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним Комплекты бруса на дерево и ж/б Шпала деревянная и ж/б
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
- Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
- Рама боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
- Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
- Колодки локомотивные, гребневые Колодки композиционные



000 ЛитСтройКом (ООО ЛСК)

+7 (930) 220-03-06, 8 800-350-15-04, info@lsk52.ru,
oooslk52@mail.ru, www.lsk52.ru, <http://oooslk.ru>, <http://railstorg.ru>

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**

Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает **профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).**



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - **накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые** Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты



ООО "ЛСК-НН"

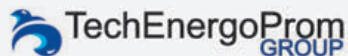
603155, г. Нижний Новгород, ул. Максима Горького, д. 262, пом. 73, оф. 76
 Тел: +7 (495) 431-08-99, +7 (812) 605-77-10, e-mail: vsp@lsknn.ru
<https://www.nck33.ppf.ru/> <http://lsknn.ru/>

ООО "ЛСК-НН" - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 25 тыс тн материалов.



**ОДИН РАЗ УВИДЕВ
 РАЗМЕР НАШЕГО
 СКЛАДА, КЛИЕНТЫ
 НАЧИНАЮТ
 РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, Р150, Р65, Р165, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО "ЛитСтройКом"	8 (800) 350-15-04
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО "ВСП52"	+7 (831) 215-01-56
Рама боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, буксовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Шпала деревянная и ж/б	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО "ЛСК-НН"	+7 (495) 431-08-99



+7 (499) 348-20-60, +7 (968) 579-80-72
tepp.ru@gmail.com, www.tepsteel.com, inquiry@tep.dp.ua



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ

- Крановые рельсы КР140, КР70-КР120
- Рельсы рудничные Р43
- Стрелочные переводы Р33, Р34, Р43, Р50, Р65
- Стрелки трамвайные
- Трамвайные рельсы РТ62, 60R1, 60R2, 62R1
- Крепления Gantrex, Valex
- Швеллер вагонный 8В, ст.09Г2С
- Вагонная стойка

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Крановые рельсы КР140, КР70-КР120	т	118 500,00 с НДС (DDP Белгород)	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Рельсы рудничные Р43	т	101 00,00 с НДС	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Стрелочные переводы Р33, Р34, Р43, Р50, Р65	Компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Стрелки трамвайные	Компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Трамвайные рельсы РТ62, 60R1, 60R2, 62R1	т	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Крепления Gantrex, Valex	Компл.	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Швеллер вагонный 8В, ст.09Г2С	т	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60
Вагонная стойка	т	договорная	Техэнергопром-Р	7 499 348 20 60



«СТРОЙПУТЬ»

общество с ограниченной ответственностью
Адрес: 107370, г. Москва, Открытое шоссе, д. 9, стр. 14
тел. +7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16; www.spa05.ru

Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема; ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение 12 лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Наименование	Ед.изм.	Цена	Компания	Телефон
Рельсы Р-65	тн	37 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Рельсы Р-50	тн	32 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Шпала жб	тн	550,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Болты	шт	55 000,00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16
Подкладна КБ-50	тн	85 000, 00	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 739-82-16

**Бесплатная регистрация
в железнодорожном каталоге!**

+7 (495) 765-73-16

<http://www.depo-magazine.ru/reg/>





TransLogistica

24-я Казахстанская
международная выставка
«Транспорт и логистика»

14-16 октября 2020
Алматы, КЦДС «Атакент»

узнайте больше
www.translogistica.kz

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан



КББ АПО



Тел.: +7 727 258 34 34
E-mail: power@iteca.kz

ГЕНДИРЕКТОР ИПЕМ СТАЛ ЧЛЕНОМ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ГОССОВЕТА РОССИИ ПО ТРАНСПОРТУ

Генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян вошел в состав рабочей группы Государственного совета РФ по направлению «Транспорт». Соответствующее решение утверждено протоколом, подписанным 25 марта руководителем рабочей группы – главой Республики Бурятия Алексеем Цыденовым.

Рабочая группы Госсовета по направлению «Транспорт» создана для анализа и оценки реализации проектов в транспортной сфере, подготовки предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы в отрасли. В результате ее деятельности формируются доклады для заседаний Госсовета и Президиума Госсовета по соответствующей тематике.

ИПЕМ является одним из ведущих исследовательских центров России в сфере транспорта. К году своего 15-летия ИПЕМ провел более 300 исследований, посвященных стратегическому развитию и регуляторной политике в отрасли, а также смежных отраслях промышленности. Институт выполняет работы по разработке отраслевых стратегий, технологическому и ценовому аудиту крупнейших инфраструктурных проектов, анализу влияния работы транспорта на промышленность и экономику России в целом, формированию методической базы функционирования отрасли, принимает участие в обсуждении реализации механизма «регуляторной гильотины» для различных сфер транспорта России. С 2008 года Институт при поддержке НП «ОПЖТ» издает научный журнал «Техника железных дорог». Подробнее с тезисами выступлений и результатами работ ИПЕМ по направлениям железнодорожного транспорта и машиностроения можно ознакомиться в соответствующих разделах сайта.

Генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян выступал руководителем экспертной группы «Реформирование естественных монополий» и руководителем подгруппы «Железнодорожный транспорт» по подготовке предложений по обновлению «Стратегии социально-экономического развития России до 2020 года» (2011 год), является вице-президентом и членом Наблюдательного совета НП «ОПЖТ», заместителем председателя Экспертного совета по развитию транспортного машиностроения при Комитете Государственной Думы РФ по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, членом более чем 20 совещательных органов в сфере транспорта и транспортного машиностроения и таких организаций как Общественная палата РФ, Союз машиностроителей России и других. Ранее в феврале 2020 года Юрий Саакян вошел в состав рабочей группы Государственного совета РФ по направлению «Энергетика».

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр. 1.

Тел.: +7 (495) 690-14-26,

факс: +7 (495) 697-61-11.

<http://www.ipem.ru/>

МЕТАПРОМ.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



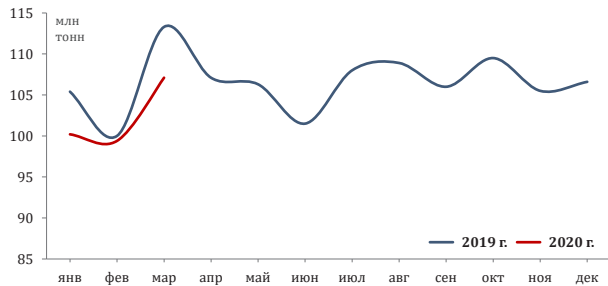
ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» (январь - март 2020)

106,6 млн т | -5,5% к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Все грузы

0,3 млрд т | -3,8% к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

1,7 млн ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

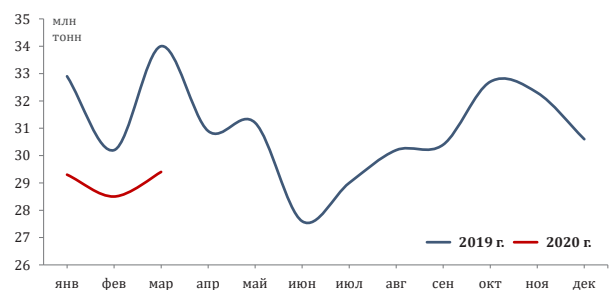


29,4 млн т | -13,5% к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Каменный уголь

87,2 млн т | -10,2% к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

416,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

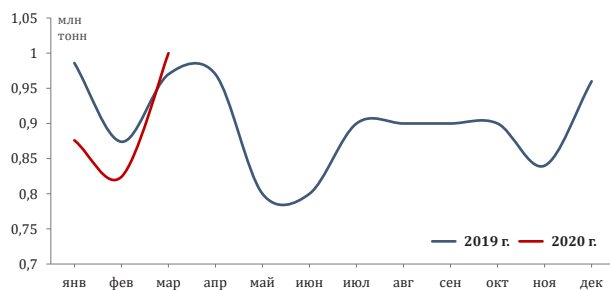


1,0 млн т | +3,1% к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Кокс

2,7 млн т | -4,6% к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

20,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

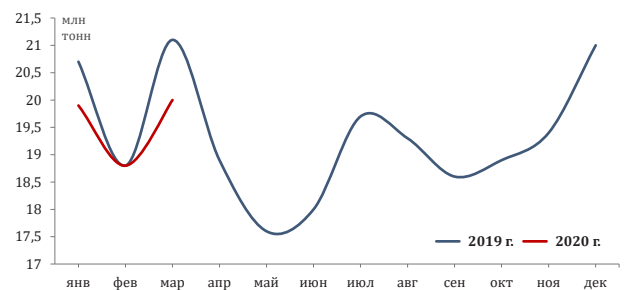


20,0 млн т | -5,2% к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Нефть и нефтепродукты

58,7 млн т | -3,2% к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

344,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

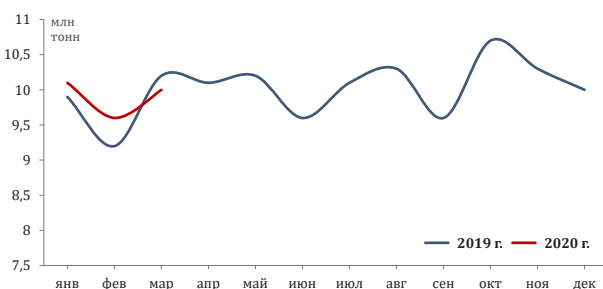


10,0 млн т | -2,0% к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Железная руда

29,7 млн т | +1,5% к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

143,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

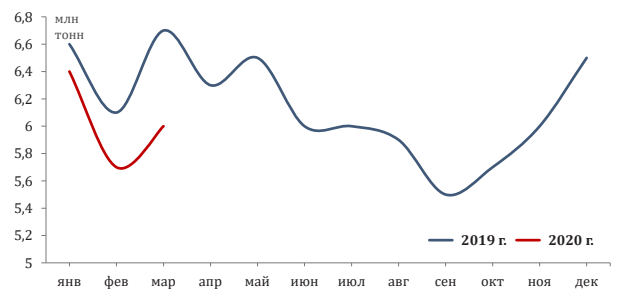


6,0 млн т | -10,4% к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Черные металлы

18,1 млн т | -7,0% к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

94,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.



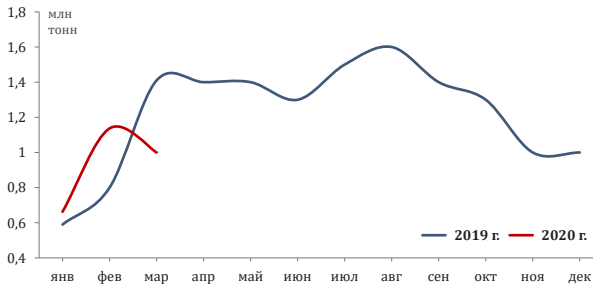
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

1,0 млн т | **-29,1%** к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Лом

2,8 млн т | **+0,7%** к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

17,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

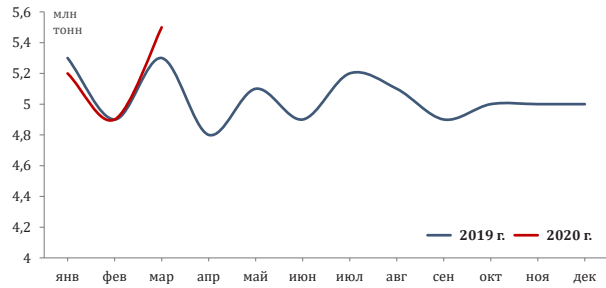


5,5 млн т | **+3,8%** к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Удобрения

15,6 млн т | **+0,5%** к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

80,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

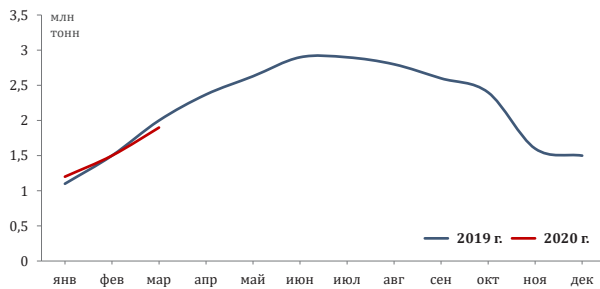


1,9 млн т | **-5,0%** к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Цемент

4,6 млн т | **0,0%** к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

28,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

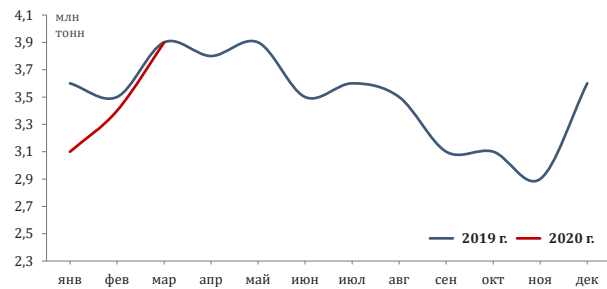


3,9 млн т | **0,0%** к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Лесные грузы

10,4 млн т | **-5,3%** к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

66,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

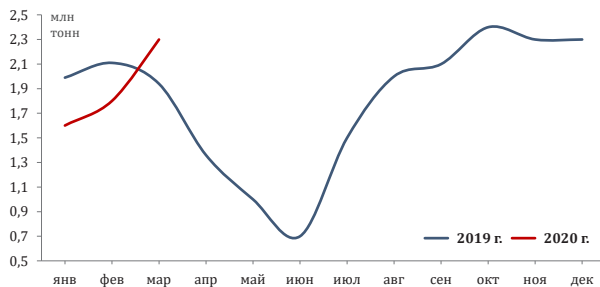


2,3 млн т | **+18,6%** к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Зерно

5,7 млн т | **-6,0%** к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

34,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

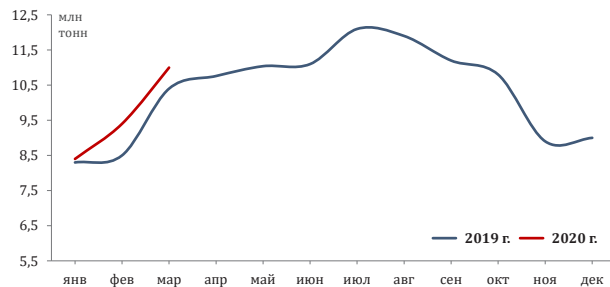


11,0 млн т | **+5,8%** к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Строительные материалы

28,8 млн т | **+5,7%** к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

164,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.



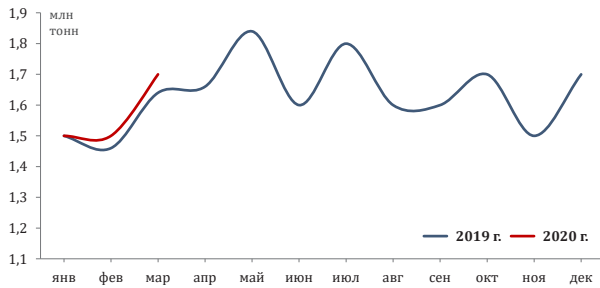
по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИГЕМ»

1,7 млн т | **+3,7%** к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Цветная руда

4,7 млн т | **+1,8%** к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

26,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

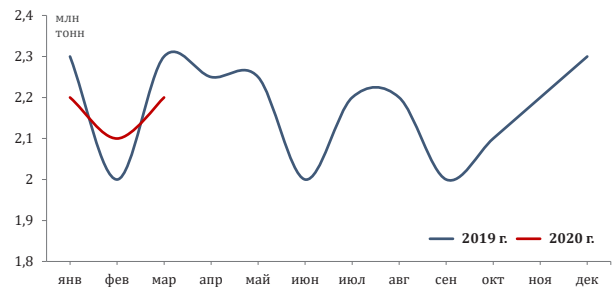


2,2 млн т | **-4,3%** к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Химикаты и сода

6,5 млн т | **-2,3%** к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

38,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

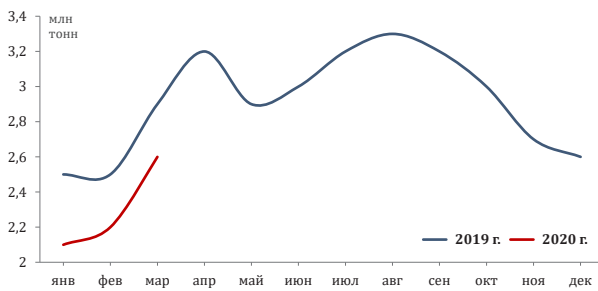


2,6 млн т | **-10,3%** к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Промышленное сырье

6,9 млн т | **-12,6%** к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

39,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.

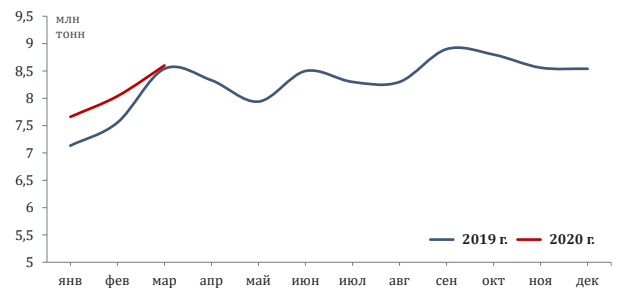


8,6 млн т | **+0,7%** к марту 2019 г.
погружено в марте 2020 г.

Прочие грузы

24,3 млн т | **+4,6%** к январю-марту 2019 г.
погружено в январе-марте 2020 г.

222,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2020 г.



по данным пресс-релизов ОАО «РЖД»
* оценка АНО «ИПЕМ»

МЕТАПРОМ.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ЩЕБНЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАТЯТСЯ В 2020-2024 ГОДАХ: ПРОГНОЗ ИПЕМ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), затраты грузоотправителей щебня на услуги железнодорожного транспорта сократятся в ближайшие четыре года в условиях профицита парка полувагонов. В этот период доля услуг операторов подвижного состава сократится до одной третьей от конечной стоимости перевозки.

Соответствующий прогноз озвучил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук на конференции «Российский рынок нерудных строительных материалов», организованной Ассоциацией «Карьеры Евразии» 5 марта в Москве. В мероприятии приняли участие представители крупнейших грузоотправителей и потребителей щебня, ОАО «РЖД», бизнес-объединений и экспертного сообщества.

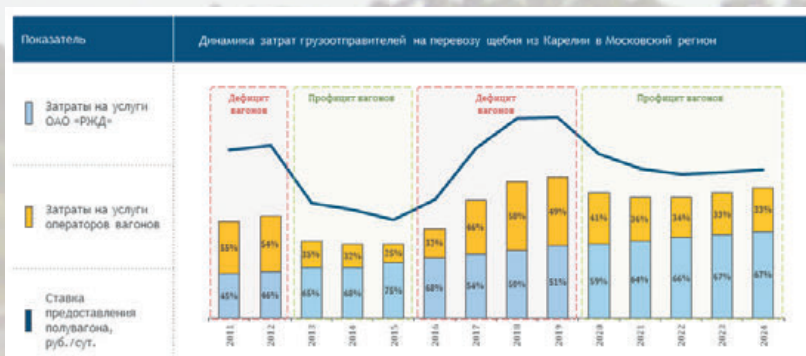
В 2019-2020 годах погрузка щебня растет вопреки тренду на снижение общей погрузки: +1,8% за прошедший год, +3,5% – в январе текущего. Предыдущие два года погрузка щебня в годовом выражении падала (-3% в 2018 году, -1% – в 2017-м).

По оценкам ИПЕМ, изменения транспортных затрат грузоотправителей щебня, как и при перевозке угля, в большей степени зависят от ставок операторов. В 2020-2024 годах при равномерной индексации тарифов ОАО «РЖД» вклад стоимости услуг сторонних операторов вагонов в первые три года сократится, после чего их доля в логистических затратах стабилизируется на уровне 33%.

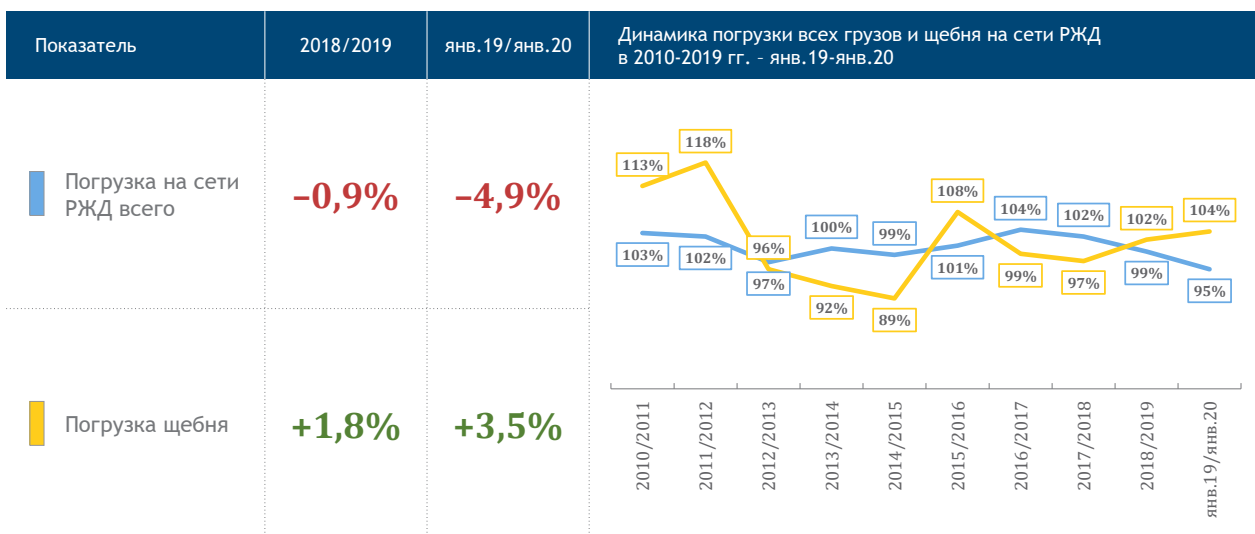
«В 2020 году начался период профицита вагонного парка, а значит, рынок железнодорожных перевозок вместо «рынка продавца» становится «рынком покупателя». Изменившаяся структура затрат владельцев вагонов, боль-

шая доля вагонов в лизинге, рост стоимости ремонтов и запасных частей, увеличение оборота вагона – все это не даст повторить падение ставок до уровня 2013-2015 годов, но и «пиковые» значения последних 2-3 лет в среднесрочной перспективе недостижимы», – отметил Владимир Савчук.

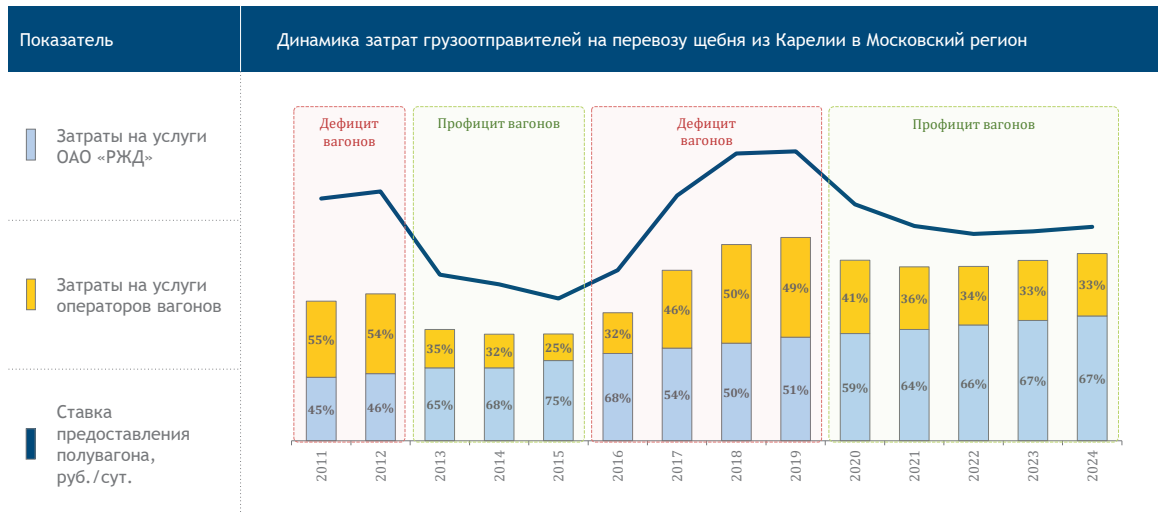
Также в условиях падения погрузки и профицита парка ИПЕМ прогнозирует заметное сокращение выпуска вагонов – в 2020-2021 годах производство снизится на 40%, причем доля полувагонов в этом объеме сократится на 8-12 процентных пункта, а их стоимость – на 10-15%. Как уже озвучивал ИПЕМ ранее, восстановление спроса на подвижной состав ожидается в 2025 году.



ПЕРСПЕКТИВЫ РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЦЕБНЯ



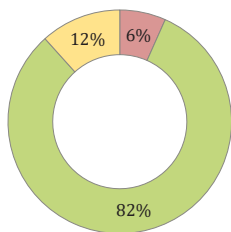
Погрузка щебня в 2019-2020 гг. растет на фоне снижения общей погрузки



В 2020-2024 гг. ожидается сокращение затрат грузоотправителей на услуги операторов



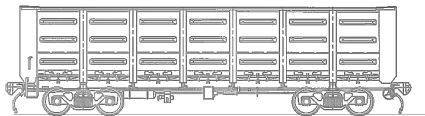
Изменение ставок предоставления полувагонов во второй половине 2019 г.¹



82%

респондентов, использующих для перевозки грузов вагоны сторонних операторов, отметили снижение ставок в 2019 году

- Ставки повысились
- Ставки понизились
- Ставки не изменились



Критичная для респондентов величина ставок операторов на полувагоны¹

2017,5 руб./сут.

средневзвешенная критичная величина ставок в 2018 г.²

1655,5 руб./сут.

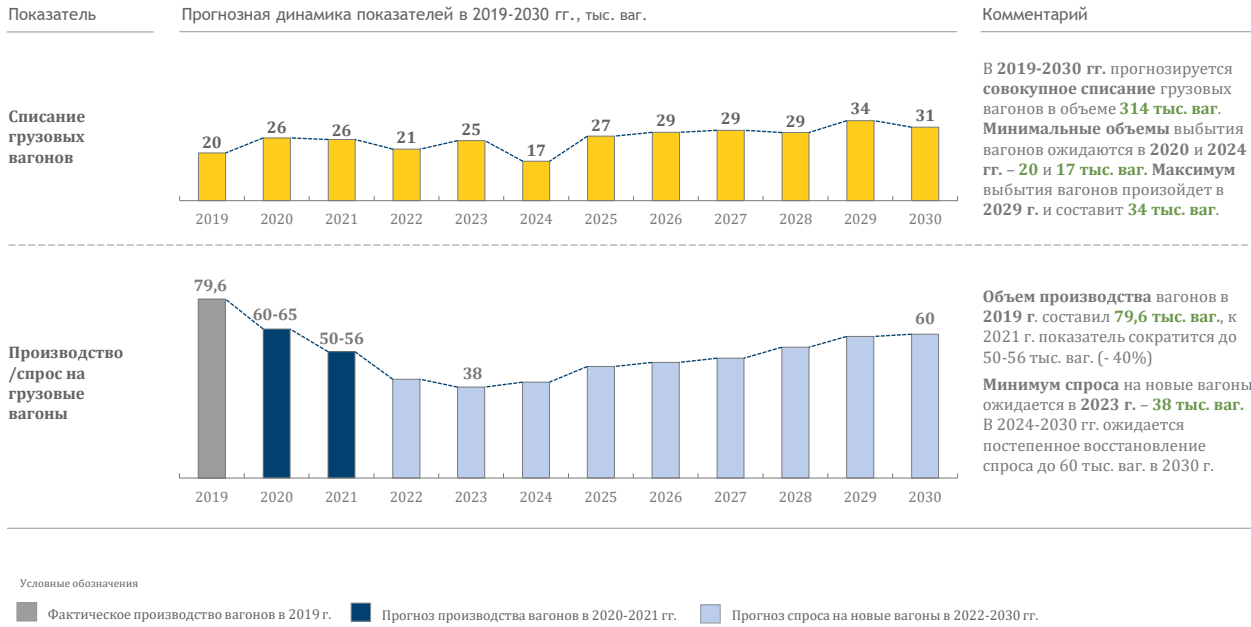
средневзвешенная критичная величина ставок в 4 кв. 2019 г.²

Ставка (руб./сутки)	2018 г.	2019 г.
<1000 руб./сутки	1%	6%
<1200 руб./сутки	0%	13%
<1400 руб./сутки	12%	20%
<1600 руб./сутки	6%	31%
<1800 руб./сутки	18%	16%
<2000 руб./сутки	24%	6%
<2200 руб./сутки	15%	2%
более 2200 руб./сутки	24%	6%

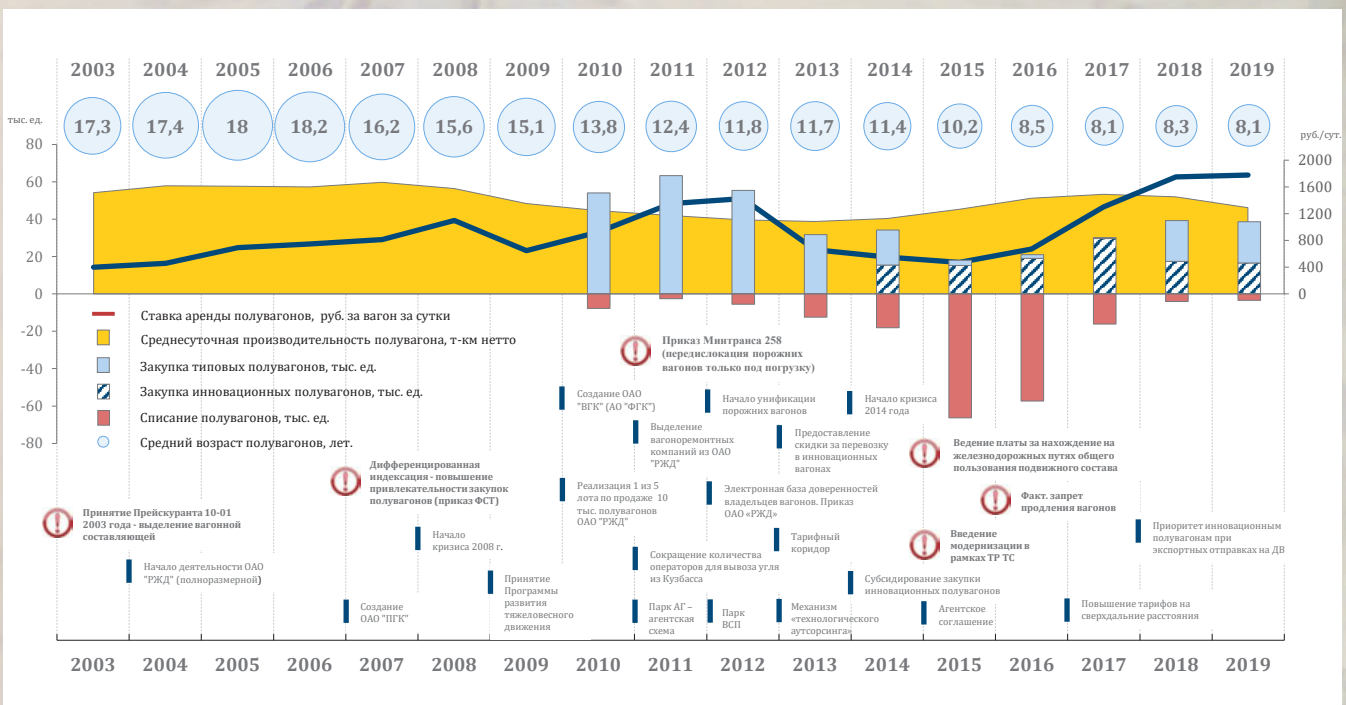
82% респондентов отметили снижение ставок на полувагоны в 2019 году

Показатель	В 2019 году	Перспективы в 2020-2021 гг.	Структура производства вагонов в 2016-2021 гг.																		
Объем выпуска вагонов	79,6 тыс. вагонов	-40%	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Полувагоны (%)</th> <th>Остальные рода (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2016</td><td>59%</td><td>41%</td></tr> <tr><td>2017</td><td>63%</td><td>37%</td></tr> <tr><td>2018</td><td>62%</td><td>38%</td></tr> <tr><td>2019</td><td>49%</td><td>51%</td></tr> <tr><td>П2020-21</td><td>39%</td><td>61%</td></tr> </tbody> </table>	Год	Полувагоны (%)	Остальные рода (%)	2016	59%	41%	2017	63%	37%	2018	62%	38%	2019	49%	51%	П2020-21	39%	61%
Год	Полувагоны (%)	Остальные рода (%)																			
2016	59%	41%																			
2017	63%	37%																			
2018	62%	38%																			
2019	49%	51%																			
П2020-21	39%	61%																			
Доля выпуска полувагонов	49%	-8-12 п.п.																			
Средневзвешенная стоимость полувагона	2,5 млн рублей	-10-15%																			

Основные тренды вагоностроения к 2021 году



Профицит мощностей по производству грузовых вагонов после 2021 г. составит порядка 30-50%



Влияние различных факторов на рынок полувагонов

**Чтобы информация о вашей компании или продукции
 была опубликована в нашем журнале,**

**вам нужно просто позвонить по телефону: (495) 765-73-16
 или отправить запрос:**

post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru

Разместившим рекламу в журнале – бесплатная интернет-поддержка!

ИНДЕКСЫ ИПЕМ

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ОКТЯБРЬ 2019

ИПЕМ-производство **+2,4%** ИПЕМ-спрос **+0,2%**

Основные выводы

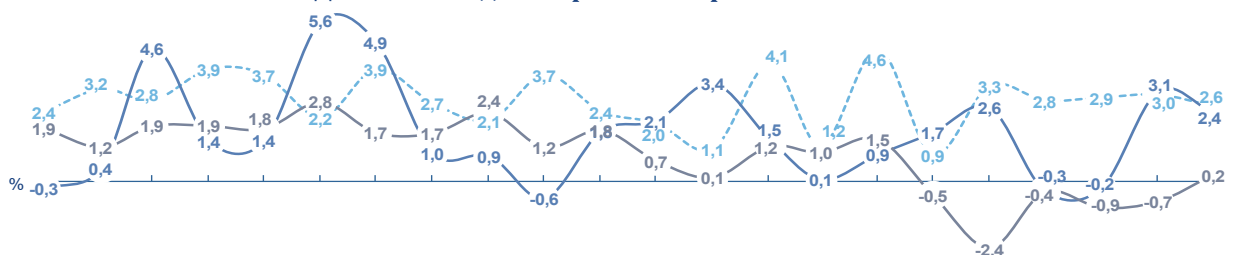
Итоги развития промышленности в октябре 2019 года (к октябрю 2018 года):

- индекс **ИПЕМ-производство** **+2,4%** (+1,5% за период январь – октябрь 2019 года)
- индекс **ИПЕМ-спрос** **+0,2%** (-0,1%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в октябре 2019 года:

- Добывающие отрасли **-1,3%** (+1,2% за период январь – октябрь 2019 года)
- Низкотехнологичные отрасли **+8,9%** (+0,3%)
- Среднетехнологичные отрасли **-2,2%** (-2,1%)
- Высокотехнологичные отрасли **+2,2%** (-0,1%)

Динамика индексов развития промышленности



январь.18 фев.18 март.18 апр.18 май.18 июнь.18 июль.18 август.18 сентябрь.18 октябрь.18 ноябрь.18 декабрь.18 январь.19 февраль.19 март.19 апрель.19 май.19 июнь.19 июль.19 август.19 сентябрь.19 октябрь.19

- - - - - ИПП, в % к соответствующему месяцу прошлого года
- - - - - ИПЕМ-производство, % к соответствующему месяцу прошлого года
- - - - - ИПЕМ-спрос, в % к соответствующему месяцу прошлого года

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях в октябре 2019 года сократился:

-1,3% к октябрю 2018 года (+1,2% за период январь – октябрь 2019 года)

В октябре сокращение добычи нефти в рамках соглашения ОПЕК+ (действует до апреля 2020 года с сохранением текущих условий) составило 192 тыс. барр./сутки к уровню октября 2018 года (по условиям сделки – 228 тыс. барр./сутки). Выполнение обязательств по сокращению добычи нефти российской стороной не в полном объеме связано с временным сокращением поставок нефти на мировой рынок Саудовской Аравией в результате падения добычи после атак на энергетическую инфраструктуру страны.

Основным фактором роста экспорта газа компаний «Газпром» продолжает оставаться запуск с сентября 2019 года сделок РЕПО по продаже газа в европейских хранилищах «Газпромбанк», что позволило компании дополнительно увеличить уровень заполненности европейских газовых хранилищ. Однако искусственное наращивание экспорта в последние месяцы может привести к заметному снижению экспортных показателей в дальнейшем.

Экспорт угля в октябре 2019 года продолжил расти (см. слайд №10). Однако в следующие месяцы рост экспортных поставок угля может быть ограничен из-за отставания сроков завершения ремонтных работ на инфраструктуре Восточного полигона железных дорог. Для поддержки экспорта угля и перераспределения поставок перегруженного восточного направления был временно введен понижающий коэффициент 0,9259: с 16 июля на экспорт угля в направлении припортовых станций Северо-Кавказской железной дороги, а с 1 октября – на экспортные перевозки энергетического угля со станций Кемеровской области в направлении припортовых станций Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



Добыча нефти в октябре 2019 года сократилась на **1,7%** относительно октября 2018 года, экспорт нефти увеличился на **1,9%** (см. слайд №8).

Добыча газа в октябре 2019 года сократилась на **2,7%** (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнее зарубежье компаний «Газпром» в октябре 2019 года вырос на **11,4%**.

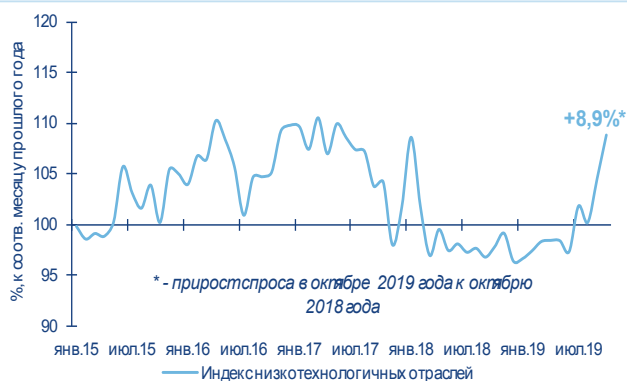
Добыча угля в октябре 2019 года увеличилась на **5,6%** относительно октября прошлого года, экспорт угля вырос на **2,3%** (см. слайд №10).

ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в октябре вырос: **+8,9%** к октябрю 2018 года (+**0,3%** за период январь – октябрь 2019 года)

В сентябре 2019 года по данным Росстата производство пищевых продуктов увеличилось на **5,3%** относительно аналогичного периода прошлого года, производство текстильной промышленности – на **3,5%** (производство одежды увеличилось на **2,4%**, кожи и изделий из кожи – на **2,3%** относительно аналогичного периода 2018 года).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В октябре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях:

- Состоялся запуск линии по производству экологичной упаковки в Московской области (инвестиции 0,5 млрд руб.);
- Завершен инвестиционный проект по расширению производства средств личной гигиены на заводе компании «Кимберли-Кларк» в Московской области (инвестиции 4,0 млрд руб.).

ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в октябре продолжил сокращаться: **-2,2%** к октябрю 2018 года (**-2,1%** за период январь – октябрь 2019 года)

В октябре 2019 года внутренний спрос на черные металлы продолжил падение (**-3,1%** к октябрю 2018 года). На мировом рынке черных металлов сохраняется неблагоприятная конъюнктура для экспортных поставок (**-16,5%**). К ключевым факторам относятся: заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции, замедление темпов роста экономик в ряде регионов потребления, в том числе крупных, таких как Китай, Турция и ЕС. С сентября 2019 года введены квоты на экспорт лома черных металлов из России сроком на 4 месяца до конца 2019 года в государства, не являющиеся членами ЕАЭС. Ожидается, что насыщение внутреннего рынка позволит поддержать экспортеров готовой металлопродукции, в первую очередь, производителей труб.

Спрос на цветные металлы в октябре 2019 года продолжил падение, как со стороны внешнего (**-13,9%** к октябрю 2018 года), так и со стороны внутреннего рынка (**-2,7%**).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В октябре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- Состоялось открытие первой очереди завода по производству стальных бытовых радиаторов в Московской области (инвестиции 2,0 млрд руб.);
- Открыт завод «ПМ-Композит» по производству композитных материалов в ОЭЗ «Тольятти» в Самарской области (инвестиции 0,9 млрд руб.);
- Состоялось открытие нового завода по производству стальных панельных радиаторов промышленной группы Royal Thermo во Владимирской области (инвестиции 1,0 млрд руб.);
- В рамках пуско-наладочных работ запущено производство полиэтилена из собственного сырья на заводе «ЗапСибНефтехим» компании СИБУР (инвестиции в проект в целом 7,2 млрд долл.).

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в октябре продолжил расти:
+2,2% к октябрю 2018 года (**-0,1%** за период январь – октябрь 2019 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в октябре 2019 года продолжила падение (**-17,0%** к аналогичному периоду прошлого года). При этом падение отгрузки наблюдается только на внутреннем рынке (**-25,5%**), на внешний рынок поставки продолжают увеличиваться (**+49,3%**).

Производство легковых автомобилей продолжает сокращаться: по данным Росстата в сентябре 2019 года падение составило **0,6%** (**+1,1%** с начала года). Положительная динамика сохраняется в производстве вагонов: производство грузовых вагонов в сентябре 2019 года увеличилось на **18,7%** (**+17,6%**), пассажирских – на **17,0%** (**+9,6%**).

В октябре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- Открыт заготовительный корпус для производства двигателей РД-191 для ракет-носителей «Ангара» в Пермской области (инвестиции 2,0 млрд руб.);
- Открыт центр приводной техники «СЕВ-Евродрайф» (SEW-Eurodrive) в Ленинградской области (инвестиции 2,6 млрд руб.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в октябре 2019 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	окт.19 / окт.18	янв.-окт. 19 / янв.-окт.18	окт.19 / окт.18	янв.-окт.19 / янв.-окт.18
Горношахтное	-0,6%	-8,8%	184,3%	121,4%
Детали машин	-6,4%	3,1%	-11,8%	-20,1%
Металлургическое	44,7%	-10,2%	-10,7%	-34,4%
Различного назначения	-48,0%	-30,9%	-19,8%	12,9%
Строительно-дорожное	-51,6%	-19,3%	в 4,7 раза	6,0%
Электротехническое	-22,3%	-17,6%	67,4%	51,4%
Энергетическое	-31,3%	-33,9%	-16,4%	-30,4%

Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в октябре 2019 года:

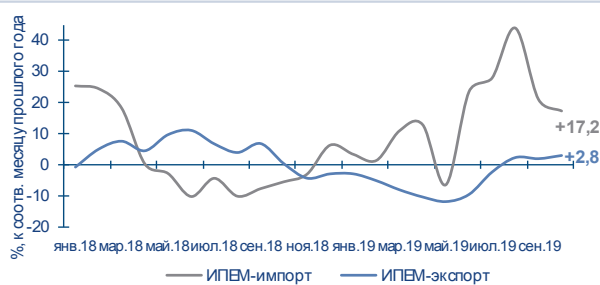
индекс ИПЕМ-экспорт: +2,8%

индекс ИПЕМ-импорт: +17,2%

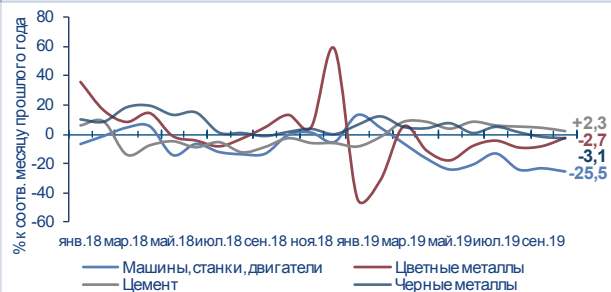
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	окт. 2019 / окт. 2018	янв.-окт. 2019 / янв.-окт. 2018	окт. 2019 / окт. 2018	янв.-окт. 2019 / янв.-окт. 2018
каменный уголь	5,2%	-3,8%	1,6%	1,5%
черные металлы	-3,1%	3,6%	-16,5%	-17,6%
цветные металлы	-2,7%	-14,0%	-13,9%	3,0%
лом черных металлов	-20,5%	-3,0%	-41,0%	-16,6%
руда железная и марганцевая	2,4%	0,4%	32,6%	21,4%
руда цветная и серное сырье	-2,1%	-2,1%	-3,6%	-17,1%
цемент	2,3%	4,7%	-26,7%	12,5%
строительные грузы	4,7%	0,1%	24,5%	0,9%
химические и минеральные удобрения	4,6%	5,9%	3,7%	1,4%
лесные грузы	-13,1%	-1,7%	-13,3%	-11,7%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	янв.-окт.2019	
	млн т	к янв.-окт.2018
ПАО «НК «Роснефть»	162,5	1,0%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	68,5	0,4%
ПАО «Сургутнефтегаз»	50,5	-0,1%
ПАО «Газпром нефть»	32,9	-0,5%
ПАО «Татнефть»	24,9	2,1%
ПАО АНК «Башнефть»	15,5	-1,5%
ПАО «НГК «Славнефть»	11,6	1,8%
ПАО «НОВАТЭК»	7,0	12,3%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	окт.19		янв.-окт.2019	
	млн т	к окт. 2018	млн т	к янв.-окт.2018
Добыча нефти	47,5	-1,7%	466,5	1,2%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	24,2	2,9%	235,8	-0,6%
Экспорт нефти	23,8	1,9%	223,3	5,0%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:				
сырой нефти	40,9	5,6%	387,6	9,3%
нефтепродуктов	24,6	8,4%	232,5	10,7%
	13,2	-2,9%	123,6	1,4%

Средняя цена нефти



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

Добыча газа



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	окт. 2019 к окт. 2018		янв.-окт. 2019 к янв.-окт. 2018	
	Добыча газа, млрд м ³	62,0	-2,7%	605,8
Экспорт в дальнее зарубежье, млрд м ³	16,6	11,4%	161,2	-1,8%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	2,6	13,0%	27,0	в 1,5 раз

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	октябрь 2019	
	млрд м ³	к октябрю 2018
ПАО «Газпром»	40,1	0,4%
ПАО «НОВАТЭК»	58,2	50,4%
ПАО «НК «Роснефть»	36,4	-3,2%
ПАО «Газпром нефть»	17,0	-3,4%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	16,9	16,6%
ПАО «Сургутнефтегаз»	8,0	-1,2%
ПАО НК «Руснефть»	2,0	-4,8%
ПАО «Татнефть»	0,8	0,0%
ПАО «НГК «Славнефть»	0,8	0,0%
ПАО АНК «Башнефть»	0,5	0,0%

Цена российского газа



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - актуальные данные только за июль 2019 года

Добыча угля



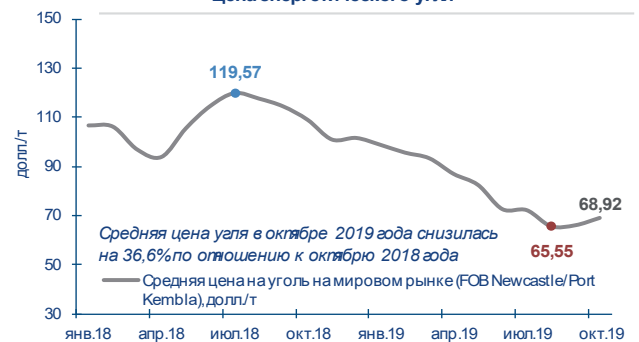
Добыча угля крупнейшими компаниями*

Компания	июль 2019	
	млн т	к июлю 2018
АО «СУЭК»	7,5	-6,9%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»»	3,8	-4,0%
АО ХК «СДС-Уголь»	1,9	-20,6%
ООО «Компания Востсибуголь»	1,0	-15,0%
ПАО «Южный Кузбасс»	0,7	19,7%
АО «ХК «Якутуголь»	0,6	-10,7%

Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	окт.19		янв.-окт. 2019	
	млн т	к окт. 2018	млн т	к янв.-окт. 2018
Добыча угля	39,8	5,6%	359,1	1,0%
Экспорт угля	16,3	2,3%	160,1	0,3%
Перевалка угля в российских портах	15,5	8,4%	147,3	8,9%

Цена энергетического угля**



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

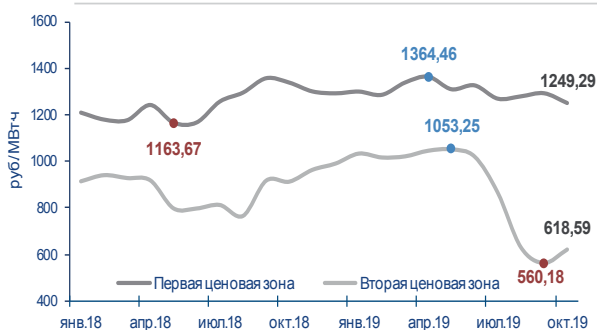
Ключевые показатели

Показатели	окт.19		янв.-окт. 2019	
	млрд кВт·ч	к окт. 2018	млрд кВт·ч	к янв.-окт. 2018
Потребление электроэнергии	91,1	1,2%	875,9	0,3%
Выработка электроэнергии	93,2	1,5%	893,0	0,8%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	октябрь 2019	октябрь 2019 / октябрь 2018
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+6,07 °С	0,09 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 326,34	13,9%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1 022,16	28,3%

ИНДЕКСЫ ИПЕМ

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. НОЯБРЬ 2019

ИПЕМ-производство +1,1%

ИПЕМ-спрос +1,3%

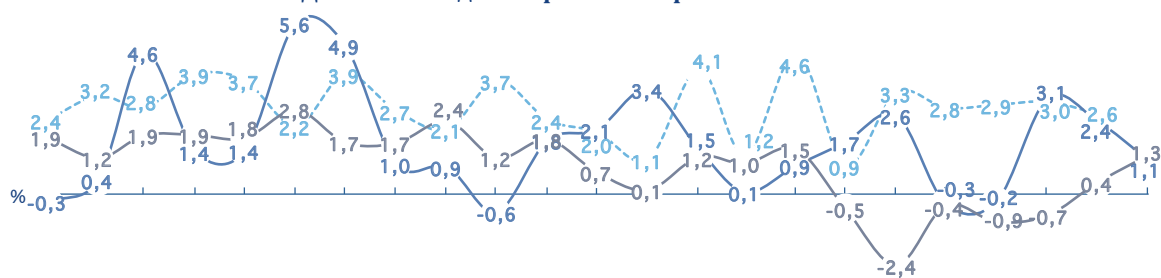
Итоги развития промышленности в ноябре 2019 года (к ноябрю 2018 года):

- индекс **ИПЕМ-производство** +1,1% (+1,4% за период январь – ноябрь 2019 года)
- индекс **ИПЕМ-спрос** +1,3% (+0,1%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в ноябре 2019 года:

- **Добывающие отрасли** +1,4% (+1,3% за период январь – ноябрь 2019 года)
- **Низкотехнологичные отрасли** +4,8% (+0,8%)
- **Среднетехнологичные отрасли** -1,9% (-2,1%)
- **Высокотехнологичные отрасли** +10,4% (+1,2%)

Динамика индексов развития промышленности



янв.15 фев.15 мар.15 апр.15 май.15 июн.15 июл.15 авг.15 сен.15 окт.15 ноя.15 янв.16 фев.16 мар.16 апр.16 май.16 июн.16 июл.16 авг.16 сен.16 окт.16 ноя.16 янв.17 фев.17 мар.17 апр.17 май.17 июн.17 июл.17 авг.17 сен.17 окт.17 ноя.17 янв.18 фев.18 мар.18 апр.18 май.18 июн.18 июл.18 авг.18 сен.18 окт.18 ноя.18 янв.19 фев.19 мар.19 апр.19 май.19 июн.19 июл.19 авг.19 сен.19 окт.19 ноя.19

- - - ИПИ, в % к соответствующему месяцу прошлого года
- - - ИПЕМ-производство, % к соответствующему месяцу прошлого года
- - - ИПЕМ-спрос, в % к соответствующему месяцу прошлого года

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Индекс спроса в добывающих отраслях увеличился в ноябре 2019 года:

+1,4% к ноябрю 2018 года (+1,3% за период январь – ноябрь 2019 года)

В ноябре сокращение добычи нефти в рамках соглашения ОПЕК+ (действует до апреля 2020 года с сохранением текущих условий) составило 177 тыс. барр./сутки к уровню ноября 2018 года (по условиям сделки – 228 тыс. барр./сутки).

Основным фактором роста экспорта газа компанией «Газпром» продолжает оставаться запуск с сентября 2019 года сделок РЕПО по продаже газа в европейских хранилищах «Газпромбанку», что позволило компании дополнительно увеличить уровень заполненности европейских газовых хранилищ. Помимо этого, росту экспорта способствует увеличение объема поставок в ряд стран: в частности, в Австрию (+31,4% за период январь – ноябрь 2019 года), в Венгрию – на 38,5%, в Нидерланды – на 35,7%, в Словакию – на 40,6%, в Чехию – на 28,2%, во Францию – на 8%.

Экспорт угля в ноябре 2019 года продолжил расти (см. слайд №10). Однако темпы роста экспортных поставок угля могут быть ограничены из-за отставания сроков завершения ремонтных работ на инфраструктуре Восточного полигона железных дорог. Для поддержки экспорта угля и перераспределения поставок перегруженного восточного направления был временно введен понижающий коэффициент 0,9259: с 16 июля на экспорт угля в направлении припортовых станций Северо-Кавказской железной дороги, а с 1 ноября – на экспортные перевозки энергетического угля со станций Кемеровской области в направлении припортовых станций Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



* - прирост спроса в ноябре 2019 года к ноябрю 2018 года

— Индекс добывающих отраслей

Добыча нефти в ноябре 2019 года сократилась на **1,2%** относительно ноября 2018 года, экспорт нефти – на **4,2%** (см. слайд №8).

Добыча газа в ноябре 2019 года выросла на **2,1%** (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» в ноябре 2019 года вырос на **9,5%**.

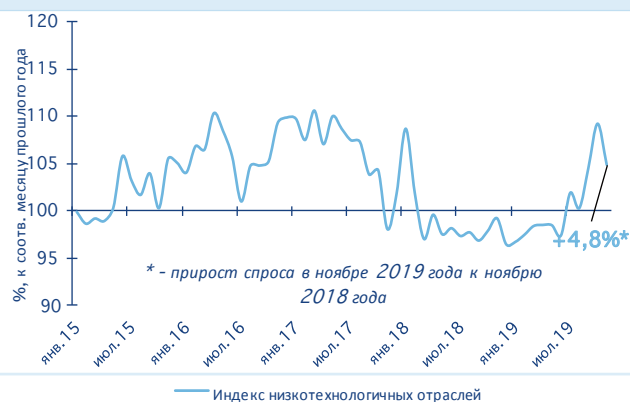
Добыча угля в ноябре 2019 года увеличилась на **0,3%** относительно ноября прошлого года, экспорт угля вырос на **0,6%** (см. слайд №10).

ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Индекс спроса на продукцию низкотехнологичных отраслей в ноябре продолжил расти:
+4,8% к ноябрю 2018 года (**+0,8%** за период январь – ноябрь 2019 года)

В октябре 2019 года по данным Росстата производство пищевых продуктов увеличилось на **4,5%** относительно аналогичного периода прошлого года, производство в текстильной промышленности – на **1,8%** (производство одежды увеличилось на **12,6%**, кожи и изделий из кожи – на **4,0%** относительно аналогичного периода 2018 года).

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В ноябре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств в низкотехнологичных отраслях:

- состоялся запуск новой красильной линии тканей в Ивановской области (инвестиции 1,3 млрд руб.);

ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

Индекс спроса в среднетехнологичных отраслях в ноябре продолжил сокращаться:
-1,9% к ноябрю 2018 года (**-2,1%** за период январь – ноябрь 2019 года)

В ноябре 2019 года внутренний спрос на черные металлы увеличился впервые за долгое время (**+4,0%** к ноябрю 2018 года).

На мировом рынке черных металлов сохраняется неблагоприятная конъюнктура для экспортных поставок (**-11,8%**). К ключевым факторам относятся: заградительная тарифная политика стран-потребителей металлопродукции, замедление темпов роста экономик в ряде регионов потребления, в том числе таких крупных, как Китай, Турция и ЕС. С сентября 2019 года введены квоты на экспорт лома черных металлов из России сроком на 4 месяца до конца 2019 года в государства, не являющиеся членами ЕАЭС. Ожидается, что насыщение внутреннего рынка позволит поддержать экспортеров готовой металлопродукции, в первую очередь, производителей труб.

Спрос на цветные металлы в ноябре 2019 года вырос со стороны внутреннего рынка заметно вырос (**+15,0%**), при этом со стороны внешнего рынка продолжилось падение (**-5,9%** к ноябрю 2018 года).

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В ноябре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- состоялся выход на 90% проектной мощности производственного комплекса полного цикла работ по переработке тонколистовой стали (открытие — июль 2019) в Московской области (инвестиции 18 млрд руб.);
- открыт завод по производству кальцинированной соды в Оренбургской области (инвестиции 3 млрд руб.).

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Индекс спроса в высокотехнологичных отраслях в ноябре продолжил расти:
+10,4% к ноябрю 2018 года (**+1,2%** за период январь – ноябрь 2019 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в ноябре 2019 года продолжила падение (**-15,8%** к аналогичному периоду прошлого года). При этом падение отгрузки наблюдается только на внутреннем рынке (**-22,8%**), на внешний рынок поставки продолжают увеличиваться (**+38,3%**).

Производство легковых автомобилей продолжает сокращаться: по данным Росстата в октябре 2019 года падение составило **8,2%** (**0,0%** с начала года). Положительная динамика сохраняется в производстве вагонов: производство грузовых вагонов в октябре 2019 года увеличилось на **13,8%** (**+17,2%**), пассажирских – на **3,8%** (**+6,2%**).

В ноябре 2019 года состоялось открытие новых крупных производств:

- открыта эталонная линия по сборке дизель-генераторов 1-ПДГ4Д для маневровых тепловозов в Пензенской области
- открыто производство светодиодных ламп в Томской области (инвестиции 350 млн руб.).

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в ноябре 2019 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	ноя.19 / ноя.18	янв.–ноя. 19 / янв.–ноя.18	ноя.19 / ноя.18	янв.–ноя.19 / янв.–ноя.18
Горношахтное	-26,7%	-10,6%	161,9%	127,9%
Детали машин	-19,6%	0,8%	-29,3%	-20,9%
Металлургическое	-59,1%	-13,4%	-32,5%	-34,2%
Различного назначения	-36,7%	-21,0%	81,9%	14,6%
Строительно-дорожное	-28,0%	-18,5%	27,9%	48,6%
Электротехническое	-32,4%	-33,8%	-21,0%	-29,4%
Энергетическое	30,9%	7,0%	в 6 раз	153,4%

Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в ноябре 2019 года:

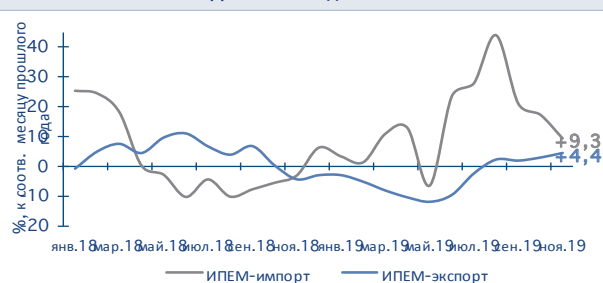
индекс ИПЕМ-экспорт: +4,4%

индекс ИПЕМ-импорт: +9,3%

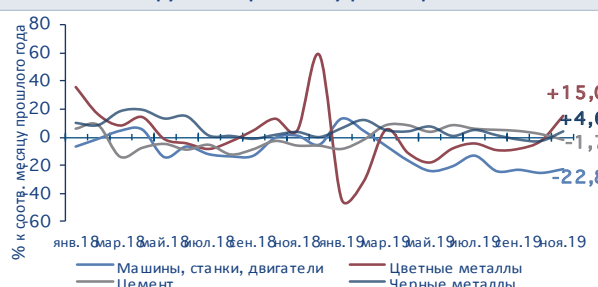
Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внутренний рынок		Отгрузка на внешний рынок	
	ноя. 2019 / ноя. 2018	янв.–ноя. 2019 / янв.–ноя. 2018	ноя. 2019 / ноя. 2018	янв.–ноя. 2019 / янв.–ноя. 2018
каменный уголь	2,8%	-3,2%	-1,7%	1,2%
черные металлы	4,0%	3,6%	-11,8%	-17,1%
цветные металлы	15,0%	-11,6%	-5,9%	2,2%
лом черных металлов	-34,9%	-6,3%	-48,0%	-19,2%
руда железная и марганцевая	0,1%	0,4%	17,6%	21,0%
руда цветная и серное сырье	6,2%	-1,5%	-26,7%	-18,1%
цемент	-1,7%	4,3%	-29,9%	8,3%
строительные грузы	-2,9%	-0,1%	26,3%	2,9%
химические и минеральные удобрения	10,5%	6,3%	-3,2%	0,9%
лесные грузы	-13,4%	-2,6%	-22,1%	-12,6%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - актуальные данные только за октябрь 2019 года

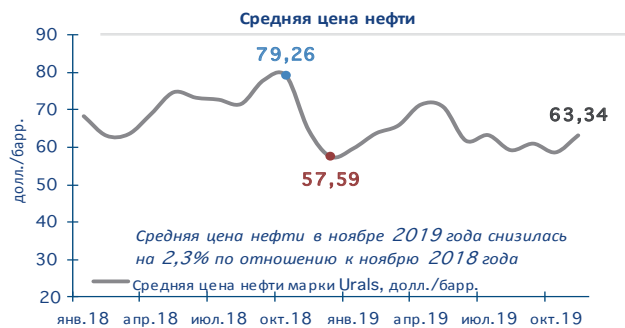


Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	ноя.19		янв.-ноя.2019	
	млн т	к ноя. 2018	млн т	к янв.-ноя.2018
Добыча нефти	46,0	-1,2%	512,5	1,0%
Экспорт нефти	20,9	-4,2%	244,3	4,1%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них*:				
сырой нефти	40,9	5,6%	387,6	9,3%
сырой нефти	24,6	8,4%	232,5	10,7%
нефтепродуктов	13,2	-2,9%	123,6	1,4%

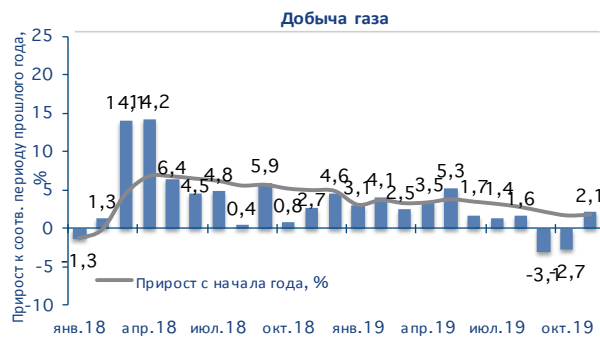
Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	ноябрь 2019	
	млн т	к ноябрю 2018
ПАО «НК «Роснефть»	16,1	-2,1%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	6,7	-1,1%
ПАО «Сургутнефтегаз»	5,0	0,1%
ПАО «Газпром нефть»	3,1	-2,0%
ПАО «Татнефть»	2,4	-3,8%
ПАО АНК «Башнефть»	1,5	-1,5%
ПАО «НГК «Славнефть»	1,1	-2,3%
ПАО «НОВАТЭК»	0,7	-1,3%
ПАО НК «Русснефть»	0,6	-1,7%



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - актуальные данные только за октябрь 2019 года

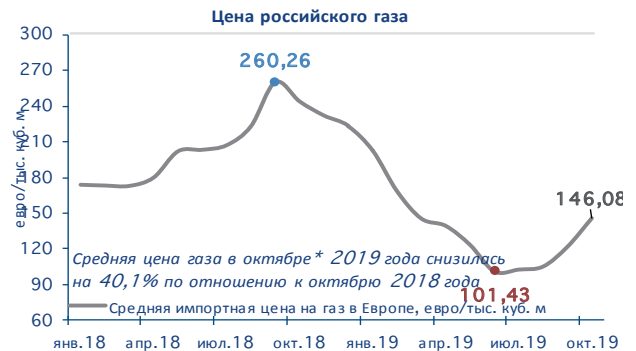


Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	ноябрь 2019	
	млрд м ³	к ноябрю 2018
ПАО «Газпром»	44,3	3,0%
ПАО «НОВАТЭК»	5,5	3,9%
ПАО «НК «Роснефть»	3,8	-1,2%
ПАО «Газпром нефть»	1,8	16,3%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	1,7	1,7%
ПАО «Сургутнефтегаз»	0,8	3,4%
ПАО НК «Русснефть»	0,2	-5,7%
ПАО «Татнефть»	0,1	3,8%
ПАО «НГК «Славнефть»	0,1	5,2%
ПАО АНК «Башнефть»	0,1	-11,1%

Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	ноя. 2019	к ноя. 2018	янв.-ноя. 2019	к янв.-ноя. 2018
Добыча газа, млрд м ³	64,0	2,1%	670,1	1,8%
Экспорт в дальнее зарубежье, млрд м ³	17,3	9,5%	178,5	-0,7%
Перевалка сжиженного газа в российских портах*, млн т	2,6	13,0%	27,0	в 1,5 раз



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

* - актуальные данные только за октябрь 2019 года

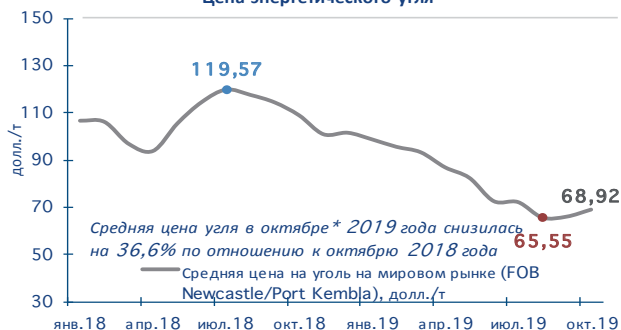
Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	ноябрь 2019		янв.–ноя. 2019	
	млн т	к ноябрю 2018	млн т	к янв.–ноя. 2018
Добыча угля	38,9	0,3%	398,8	-0,3%
Экспорт угля	16,2	0,6%	178,6	0,2%
Перевалка угля в российских портах*	15,5	8,4%	147,3	8,9%

Добыча угля



Цена энергетического угля



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

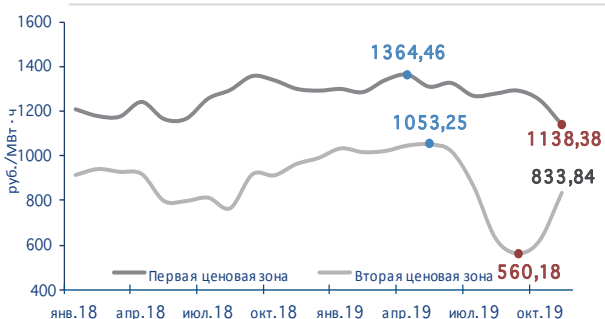
Ключевые показатели

Показатели	ноя.19		янв.–ноя. 2019	
	млрд кВт·ч	к ноя. 2018	млрд кВт·ч	к янв.–ноя. 2018
Потребление электроэнергии	96,6	0,5%	972,6	0,3%
Выработка электроэнергии	93,2	1,5%	893,0	0,8%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



Ключевые показатели

Показатели	ноябрь 2019	ноябрь 2019 / ноябрь 2018
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-4,24°C	0,13 °C
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1138,38	12,4%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	833,84	13,5%

Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49) – 3 (108))

РЖД-Партнер, № 16, август 2009 года**Александр Осьминин, д. т. н., профессор ПГУПС**

– Как Вы относитесь к предложению по градации компаний-операторов в зависимости от их деятельности?

– Понятно стремление перевозчика, выраженное в предложениях специалистов НИИАС, упорядочить работу с операторами путем определения различных форм взаимоотношений с компаниями, имеющими разное количество вагонов. Однако надо иметь в виду, что искусственное помещение перевозчиком той или иной компании в определенную нишу может привести к конкурентным преимуществам одних перед другими. Это противоречит антимонопольному законодательству и может существенно сдерживать развитие рынка. Надо также учитывать, что нет четких границ между компаниями при ведении транспортного бизнеса как по типу подвижного состава и его количеству, так и по структуре перевозимых грузов, диверсификации бизнеса, по применяемым логистическим схемам и районам его ведения. Рынок – он для того и рынок, чтобы менеджмент мог эффективно реагировать на изменение конъюнктуры грузоперевозок и принимать правильные решения, способствуя росту перевозок грузов своей компании, ее капитализации и в конечном итоге – развитию экономики страны.

В основе новых перевозочных технологий должен лежать принцип сочетания рыночных механизмов с централизованным планированием перевозок

Ранжирование приведет к элементам дискриминации и сдерживанию роста небольшой компании. Нельзя исключать того, что для перехода в иной, более высокий статус перевозчиком будет предложено оператору повысить объемы перевозок. А последнее можно сделать, лишь обладая этим статусом. Получается замкнутый круг. Вот почему представляется целесообразным на государственном уровне проводить лицензирование компаний-операторов по многим факторам (принять соответствующий акт на уровне правительства), а ОАО «РЖД» – предложить операторам, прошедшим лицензирование, различные технологии перевозок грузов и схемы технологического взаимодействия с операторами. Только в рамках двусторонних договоров возможны те или иные решения по механизмам управления парком вагонов. Круг этих вопросов требуется обсудить публично с участием общественных организаций, в том числе НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».

– Вернемся к плану формирования поездов...

– Это центральный вопрос всей системы организации вагонопотоков и технологии перевозочного процесса. И в этом

аспекте хотелось бы предостеречь от неверного методического подхода некоторых специалистов, утверждающих, что не важна эффективность использования вагонного парка, поскольку вагоны принадлежат операторам, и важны лишь затраты перевозчика. Это чревато тем, что пользователей услуг железнодорожного транспорта подводят к мысли о необходимости дополнительных трат (сверх тарифа) за «удобный» план формирования. Вопрос: а для каких целей в таком случае составляется «неудобный» план, и для кого, особенно в тот период, когда все вагоны будут в руках частных компаний. «Неудобный» план приведет к тому, что грузы, традиционно тяготеющие к железнодорожному транспорту, будут отходить к другим перевозчикам.

На расширенном заседании ученого совета ОАО «НИИАС» мы критиковали подход ЦФТО к адресной привязке порожних вагонов к заявкам на вагоны инвентарного парка. Но с изменением структуры парка данные методы одновременно с планированием перемещения порожних вагонов как груза позволят иметь полные вагонокорреспонденции на сети и рассчитывать план формирования поездов апробированными методами. Ошибочно считать технологию управления обезличенным парком более прогрессивной в век информационных технологий, когда мы о вагоне знаем практически все. Да, она более привычная и оттачивалась десятилетиями, но под другую модель организации перевозок – в отсутствие рынка. Иное дело, что после выявления картины вагонокорреспонденций необходимо использовать приемы регулировки, не меняя адресной привязки! Это достижимо с учетом накопленного опыта по развитию АС расчета плана формирования поездов, регулировки вагонов на основе адресной привязки и других систем, а также создания мощнейших вычислительных комплексов.

По нашему мнению, составление рационального плана формирования поездов – удобного для пользователей – ключевая задача, решение которой может вытянуть за собой всю технологию, так как одновременно с разработкой плана формирования проистекают задачи планирования и прогнозирования вагонопотоков и поездопотоков и загрузки инфраструктуры. Можно ставить вопрос о создании имитационной модели работы всей сети железных дорог и принимать решения об организации перевозок уже на основе моделирования транспортных процессов. Конечно же, это большой труд для ученых и практиков по разработке соответствующих методик и для программистов по реализации алгоритмов. Но ясно одно: что неэффективный план формирования приведет к росту загрузки инфраструктуры и неизбежным значительным капиталовложениям!

В увязке с планом формирования необходимо рассматривать и вопрос отстоя невостробованных в данный момент вагонов. Естественно и правильно побуждать собственников вагонов к их отстоя на тех станциях, которые позволяют это сделать без ущерба для эксплуатационной работы. Но предложения брать плату по прогрессивной шкале ничего хорошего не дадут. В конечном итоге все ляжет на производителей грузов и потребителей. Поэтому и предложение перевозчика взимать провозные платежи за порожние рейсы частных вагонов на станциях назначения по фактически пройденному расстоянию представляются не совсем обоснованными. Можно сломать структуру тарифов (плата по кратчайшему расстоянию) и снять ответственность с перевозчика за рациональные маршруты передвижения (а это составная часть плана формирования), тем самым способствуя повышению транспортных издержек.

Стоит также задуматься и проанализировать: а насколько оказалось эффективно непрерывное планирование, которое ввели в период резкого спада перевозок?

Может быть, стоит вернуться к разработке планов на период, кратный декадам или неделям, ибо практика показывает, что система организации вагонопотоков устойчива в условиях стабильного плана, а его частые изменения влекут эксплуатационные потери не только в хозяйствах движения, но и в смежных, в первую очередь при планировании тяги. Достаточно очевидно, что период планирования должен быть значительно больше периода накопления составов поездов и их организованного перемещения. И крайне необходимо создать механизмы, позволяющие вовлечь в процесс планирования и разработки планов операторов. В этих целях перевозчику следует сформировать некую технологическую площадку для выработки решений и механизм, способный влиять на разрабатываемые технологии, методики, программное обеспечение. Ведь здесь имеется интерес всех участников рынка.

Необходимо найти технологические возможности привлечения компаний-операторов к планированию перевозочного процесса

– По всей вероятности, отчуждение вагонного парка от перевозчика ставит вопрос о корректировках в системе АСУ железнодорожного транспорта?

– Я бы даже сказал о коренном пересмотре системы. В современных условиях, во-первых, требуются принципиально новые автоматизированные системы планирования, с учетом изменения форм взаимодействия (консолидированные заявки от операторов с грузовладельцами), не только на конкретные перевозки, но и по всему циклу работы вагонов.

Во-вторых, необходим расчет плановых вагонокорреспонденций, в том числе порожних (как в движении, так и в отстое), на предстоящий период планирования (кратный неделе или декаде). В-третьих, расчет и конструирование плана формирования поездов и плана формирования вагонов с контейнерами, удобного для операторов с учетом требований по поддержанию инфраструктуры, их увязка с графиком движения поездов и выдача заданий перевозчику под контролем государства. И наконец, нужна открытость информации о планах, по которым работала сеть до момента начала планирования и намерена работать в следующем периоде,

дабы операторы могли непосредственно участвовать в подготовке планов. Безусловно, информационные технологии должны позволять управлять и каждым вагоном в отдельности, и совокупностью потоков. Если не идти по пути создания принципиально новой системы АСУЖТ, то необходимо возвратиться к апробированным технологиям, признать, что технологически отрасль не готова к работе в условиях 100%-ного частного парка. В этом случае сказать спасибо собственникам, что вложили капитал в подвижной состав, а не вывезли за рубеж, и, цитирую сторонников такой точки зрения, «консолидировать парки частных вагонов и централизованно управлять ими». Тогда остается управление обезличенным парком либо в условиях выкупа государством парка вагонов госкомпанией, либо в условиях взятия этой компанией вагонов в аренду у собственников.

– И так, в чем резюме?

– Нет никаких сомнений в том, что общими усилиями возможно сформировать соответствующую концепцию планирования перевозок и более детально проработать технологические, организационно-финансовые, правовые и иные аспекты рассматриваемого вопроса, а также определить перечень нормативно-правовых, тарифных, информационных и иных требований, выполнение которых необходимо для эффективной организации перевозочного процесса в условиях перехода всего инвентарного парка грузовых вагонов в категорию частного.

РЖД-Партнер, № 20, октябрь 2009 г.

Алла Федотова, генеральный директор
ЗАО «Нефтетранспорт»

БИЗНЕС – ЭТО НЕ ТОЛЬКО ЭКОНОМИКА, НО И ЭТИКА

Сначала – репутация, потом прибыль

– Алла Константиновна, как предсказывают официальные лица, выход из кризиса уже не за горами. Велики ли оказались потери у вашей компании?

– Я не склонна разделять тот поток оптимизма, который в последнее время наблюдается у ряда политиков по поводу кризиса. Предпочитаю ориентироваться на более осторожные прогнозы и не исключаю, что впереди у нас еще немало трудностей. Если же оценивать прошедший год, то работать стало, безусловно, очень сложно, и мы это почувствовали еще на подходе к кризису, особенно по таким грузам, как минеральные удобрения, химия и нефтехимия. Например, по метанолу, который мы возим из Томска с завода «Сибметакхим», весной провалились ниже некуда. И хотя в последние три месяца чуть-чуть и схватили здесь кислорода, но метанол зимой традиционно не востребован, будем, по всей видимости, валиться и дальше. Однако мы работаем молодой, очень способной, профессиональной питерской командой и, будучи компанией небольшой, всегда стараемся из любой сложной ситуации находить выход – иначе нам просто не выжить. Поэтому и сейчас, в сложный экономический период, мы, например, часть специализированных метанольных цистерн переоборудуем в востребованные не-

фтебензиновые, с тем чтобы как можно меньше зависеть от монополистов, в том числе и от многоуважаемой «дочки» ОАО «РЖД» – Первой грузовой компании. На сегодняшний день она повела такую агрессивную политику, что нас просто топят, да и не только нас.

– Чем же вам конкретно не угодил ПГК?

– Знаете, большое видится на расстоянии, а я рассуждаю субъективно и поэтому, простите уж мою некоторую, связанную с опытом работы ретроградность, сегодня, бывает, с ностальгией вспоминаю об МПС, которое было заточено в основном на интересы государства. А сейчас не чувствуется поддержки со стороны ОАО «РЖД» как в сфере организации перевозок, так и ведения бизнеса. Прямо сказать, тяжело складываются отношения с Первой грузовой компанией, с которой мы начали работать с марта 2008 года, представляя интересы в сфере организации перевозок значимого в Республике Башкортостан огромного комплекса по производству и выпуску продуктов нефтепереработки, нефтехимии, химии и минеральных удобрений ОАО «Салаватнефтеоргсинтез».

Сначала работали с большим энтузиазмом, разделяя трудности и проблемы первых шагов ПГК, а потом – все тяжелее и тяжелее, и на сегодняшний день эта работа практически забуксовала. В последние три месяца стоимость услуг ПГК увеличилась более чем на 12%, что сделало практически невозможным использование ее вагонов как для нас, так и для ряда других экспедиторских компаний, ведь рентабельность транспортного бизнеса, вопреки сложившемуся мнению, невелика.

– Речь идет о том, что вы привлекали подвижной состав ПГК для перевозки грузов ваших грузовладельцев и теперь не в состоянии этого делать?

– Совершенно верно. Вы понимаете, мы не можем немотивированно увеличить стоимость услуг для наших многочисленных клиентов, тем более что контракты были подписаны с 1 июля (официальное повышение железнодорожного тарифа на 5,7%) до 31 декабря 2009 года. И внезапно объявить, что 1 сентября повышаем стоимость наших услуг, как это сделала ПГК, для нас невозможно. Есть такое понятие, как этика бизнеса. Поэтому, я Вам откровенно скажу, на сегодняшний день у нас возникают сомнения в рациональности реализации самой идеи создания дочерних компаний ОАО «РЖД», потому что у людей, вынужденных традиционно пользоваться их услугами взамен инвентарного парка, не укладывается в голове: почему таким удивительно агрессивным, безапелляционным методом нужно заходить на рынок? И если это – способ беспрепятственно увеличивать цены на транспортные услуги, то нужны ли такие компании обществу, бизнесу и государству вообще?

Ведь миф о захвате высокодоходных перевозок частными операторами не совсем корректен. Предприятия нефтеперерабатывающей и химической промышленности пришли к этому в 90-х годах прошлого века из-за отсутствия ресурсов у МПС. Операторы вложили огромные средства в приобретение подвижного состава, задействовав все возможные финансовые инструменты. Грамотная тарифная политика позволяла делиться частью прибыли

от перевозок в собственном подвижном составе с грузоотправителем, забирая на себя проблемы взаимоотношений с железной дорогой. А сегодня кризис поверг в техдефолт отчаянных экстремалов. Но кто не рискует, тот не пьет шампанского!

– Помнится, одно из последних интервью министра путей сообщения Н. Е. Аксененко называлось «Этики в государстве не хватает». Вы полагаете, что в российском транспортном рынке сегодня по-прежнему не хватает не только самого рынка, но и деловой этики?

– Многие помнят примитивное изображение капиталиста в прежние годы: руки загибающие, прибыль любой ценой и все ради денег. Это совершенно неверно. Вот мы работаем в частном бизнесе. Да, действительно, наша компания должна функционировать экономически эффективно и зарабатывать больше, чем тратить – это азбука ведения любого хозяйства. Но сказать, что мы работаем только ради прибыли, было бы абсолютно неправильно. Прежде всего мы – профессионалы и хотим делать нашу работу качественно, творчески, добиваться откровенно амбициозных результатов в нашем труде, гордиться своей квалификацией и успехами – вот что главное!

– Труд как призвание?

– Именно! Как призвание, как высокопрофессиональная работа. А уж результат такой деятельности – это, конечно, хорошая рентабельность производства и все другие экономические показатели. Если в чьих-то головах складывается такая картина, что частники созданы лишь для того, чтобы кого-то там «обуть» и что-то отнять, то это наивное понимание. На самом деле руководители и специалисты операторского бизнеса – это люди, которые, как правило, влюблены в свое дело, и, как ни странно, большая часть из них работает именно за идею, то есть стремится делать свое дело хорошо, отлично, образцово.

Эта идея как раз и способна зарабатывать деньги, организовать эффективное производство. Так что в первую очередь – репутация, потом все остальное.

Сервис как способ выживания

– Вы сказали, что частично привлекали парк ПГК для работы со своими клиентами. А почему бы Первой грузовой не работать с ними напрямую?

– Изначально при создании «дочки», видимо, такая задача стояла, и были сделаны определенные шаги, но ведь многие заводы уже привыкли к отлаженному транспортному сервису в виде частных операторов и не хотели бы иметь новые проблемы. Тут как в поговорке: «Чем больше я узнаю таможенников, тем больше люблю гаишников». Зачем им связываться с монополистом и находиться постоянно в какой-то борьбе: то есть вагоны, то нет, то пригнали неисправный, то не тот калибр, то без трафарета, то планы не согласовали, то денег на лицевом счете недостаточно и т. д. Им-то зачем вся эта канитель нужна? Они производственники, у них другие задачи. Ну, скажите, пожалуйста, разве ОАО «Сургутнефтегаз» разорвет десятилетиями отлаженные отношения с ООО «Трансойл», если тут все совершенно понятно и прозрачно? Грузовладелец заплатил, условно говоря, три рубля за тонну, и уж чего

там делает «Трансойл»: танцует полечку, моет эти вагоны, ремонтирует или по небесам их там возит – «Сургутнефтегазу» до этого, извините, дела нет. Он купил услугу, и, как говорится, крутись, теща, как хочешь – завтра похороны! Мы ведь работаем на клиента. Понадобились, например, «Салаватнефтеоргсинтезу» хопперы – пожалуйста! Надо доставить продукт, название которого и в химическом справочнике не найдешь, – пожалуйста! Нужно сегодня увезти 40 тыс. мазута, а завтра они вообще ничего не продадут – пожалуйста! Или сегодня им нужен фосфорит из Казахстана, а завтра хлористый калий с «Сильвинита» – пожалуйста! Вот так мы работаем и зарабатываем, без бессмысленного увеличения ставки. Или вот обратите внимание на интересный пример. «Транснефти» потребовался оператор для перевозки нефти в Китай по железнодорожному участку. Все думали, что это будет Первая грузовая. Ведь здесь как раз та ниша, которая никем не заполнена, не надо ни с кем толкаться.

Я же, например, туда не пойду, потому что у меня нет такого количества вагонов. И вдруг уже де-юре «Транснефть» создала совместное предприятие с кем? С «Уралвагонзаво-

Простите уж мою некоторую, связанную с опытом работы ретроградность, сегодня, бывает, с ностальгией вспоминаю об МПС, которое было заточено в основном на интересы государства

дом». Ну это же о чемто говорит?

– Поможет ли, по Вашему мнению, более упорядоченному и рациональному поиску свободного парка создание вагонной биржи?

– Я не очень верю в эту затею. Допустим, у меня есть метанольная цистерна, и мне говорят: ой, она нам сейчас очень нужна, давайте скорее. Но знаете, сколько стоит перегнать ее в порожнем состоянии, скажем, с Салавата на Томск? 62 тысячи! Какая же тогда окажется общая цена перевозки?

– А железная дорога в таком случае, может, скинет тариф-то? У нее, по всей видимости, скоро появится законное право самостоятельно применять предельные ценовые уровни.

– Господь с Вами! Будет найдено 33 повода и 26 причин объективной нецелесообразности снижения ставки. Даже тогда, когда это вполне целесообразно. На железной дороге есть огромный пласт незадействованных доходов – это верно, но, видимо, нет особых стимулов с ними разбираться. Нам же от этого никуда не деться. Вот мы занялись танк-контейнерами. Можно работать тупо: взять чужой танк, поставить на чужую платформу и оказать классную дорогую услугу контрагенту. Но наш подход иной. Мы сделали свое сертифицированное специалистами «Германиш Ллойд» депо, которое оказывает услуги как по ремонту танк-контейнеров, так и по их освидетельствованию, то есть организовали новый бизнес. Надо искать и выстраивать источники дополнительного дохода, а не вырывать его из глотки с позиции силы. А ведь ситуация, которая сегодня наблюдается с Первой грузовой, в точности повторяет ситуацию с «ТрансКонтейнером». В 2007 году мы заключили с ними договор на подачу фитинговых

платформ под перевозки наших танк-контейнеров, и тут как пошли они повышать ставки! Даже не с 1-го числа, с 11-го! В итоге мы оперативно купили фитинговые бэушные платформы, поставили на них арендованные и часть собственных танк-контейнеров и приостановили наши отношения с «дочкой» ОАО «РЖД» в этом плане.

– Ограничить рост цен может только конкуренция, и мы уже неоднократно видели, как частные компании этим механизмом вполне пользуются на благо потребителя, когда предложение превышает спрос. Как Вы считаете, будут ли действовать в более широком объеме эти естественные процессы регулирования рынка, после того как образуется Вторая грузовая компания и обе универсальные «дочки» ОАО «РЖД» выйдут на IPO?

– Нет, этого по определению не будет, потому что они окажутся владельцами разного вида подвижного состава. А цистерна никогда в жизни не будет конкурентом крытого или полувагона. У тех – свой бизнес, у этих – свой.

– Но если они станут самостоятельными компаниями и будут нормально хозяйствовать, а не исполнять преимущественно некие социальные функции, то парки у них наверняка диверсифицируются и пропорции изменятся.

– Лично я до этого времени, скорее всего, не доживу. А относительно социальных функций, то реальный бизнес всегда был и будет социально ответственным.

Яркий пример тому – деятельность ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» в период жесточайшего кризиса: ни одного уволенного работника, сохранение активной социально направленной инвестиционной деятельности в регионе.

В бизнесе – как в разведке

– Сегодня создана саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава». Как Вы считаете, будет ли способствовать ее деятельность реальному совершенствованию рынка перевозок?

– Думаю, да. По крайней мере, это будет некий Страсбургский суд, куда простому смертному можно будет обратиться с требованием привести в соответствие с этическими и процессуально-правовыми нормами отношения с организацией, у которой он вынужден покупать услугу. На данном этапе это, наверное, и будет первый реальный шаг, чтобы противостоять вакханалии с ценами и противоправными действиями монополистов. Вероятно, я сейчас удивлю многих собственников подвижного состава, да и федералов от железной дороги, следующей информацией. На прошедшем 13–14 сентября 2009 года 47-м Совете по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ и Балтии принято решение об изменении сроков проведения плановых видов ремонтов подвижного состава с соответствующей корректировкой в базе данных ГВЦ.

И 17 сентября многие новые вагоны встали без права под погрузку из-за превышения нормативных сроков проведения плановых ремонтов. А мы-то с вами думаем, что этот срок наступит через год. Вот так, друзья-соратники. Поэтому надо сразу же определиться с правовой базой.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации напрямую зависит от занимаемой площади. При размещении модулей рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее см. в прайс-листе).

О разрезе заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Композит	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

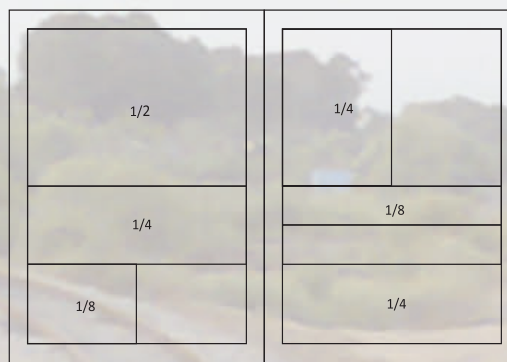
1/2 полосы - 180x122

1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, ... это ая модел CMYK
- Шрифты пере ести кривые.
- Текст по картинке полужирный — емее 7 пунто .
- Черный - з° печ° тывание повер±.
- Сумм° красок теня± — е более 320%.
- CorelDraw — е я ляется подгото леным к печ° ти документом, и подлежит доработке.

Важно, если макет будет размером от 10 см — 15 см — это лишь определит ся с его размером, прислать текстовое описание произвольное, орме, но — факт — ую информаци™, логотип и , отогра, ии (если ест такая необходимость), ° также указ° ть примерную ... етовую гамму или стил .
 Готовый макет будет автоматически согласован.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во — утреннем блоке
Сторона и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга — размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации — в собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При одновременной оплате 2-х публикаций	СКИДКА 5% СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ, 90% ИЛИ БОЛЬШЕ подробнее — стр. 40
При одновременной оплате 3-х публикаций	
При одновременной оплате 5-и публикаций	
При одновременной оплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (сезонный — строчный) — размещение в левом вертикальном блоке
 Размер 140*60 (jpeg — статически, gif — динамически) — стоимость jpeg banner от 400 руб, gif banner от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при одновременной оплате трех месяцев, четвертом размещении **бесплатно!**)

Бонус — подарок — еженедельная рассылка + месяц ТОПе компании + бесплатное изменение информации — персональной странице — течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Ежедневные рассылки

- проводятся по вечерам
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании – заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и запрашиваемые бухгалтерские документы.

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
1'900	1 ежеднев. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 ежеднев. рассылки	2 недели в ТОПе компаний
4'300	3 ежеднев. рассылки	3 недели в ТОПе компаний
5'000	4 ежеднев. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае острой необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительно, т.е., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотографии, прайс-лист и т.д.

ВНИМАНИЕ! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото- и видеоматериалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

– после проведения рассылки предоставляется отчет и запрашиваемые бухгалтерские документы.

стоимость (руб.)	скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц ежедневных рассылки + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца ежедневных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
32'076	6 перс. рассылки	
45'441	9 перс. рассылки	
57'024	12 перс. рассылки	

6 месяцев - скидка 15%

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылки	6 месяцев ежедневных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
60'558	12 перс. рассылки	
85'833	18 перс. рассылки	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
63'360	12 перс. рассылок	1 год ежедневных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год
электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм >>>> строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки >>>> (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
40 000	1/8 полосы + 5 строк	4 * 6'600 = 26 400	-
70 000	1/4 полосы + 10 строк	8 * 6'600 = 52 800	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
123 200	1/2 полосы + 20 строк	12 * 6'600 = 79 200	
215 600	1 полоса + 40 строк	16 * 6'600 = 105 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта [Календарь выставок](#)

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – **годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!**
- **размещение** персональной страницы вашей компании в **Топе** каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- **еженедельные и персональные электронные рассылки** по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

В акции уже участвуют:

- АО «КрЭВРЗ» (Красноярский край, г. Красноярск)
- ГК «Можгинский литейный завод Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «КСД» (Воронежская область, г. Воронеж)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Металлснабсервис» (Брянская область, р. п. Навля)
- ООО «НПК ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «Путеец» (Челябинская область, г. Челябинск)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «СТРОЙ УНИВЕРСАЛ» (г. Москва)
- ООО «Стройпуть» (г. Москва)
- ООО «Техэнергопром-Р» (Московская область, г. Королёв)
- ООО «Торговый дом РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО «ТрансЭкспертГрупп» (ООО «ТЭГ») (г. Москва)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.


Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.
Выдано федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. – территория распространения – Россия, *аружбные страны.





09-11 ИЮНЯ
МОСКВА
РОССИЯ

2020

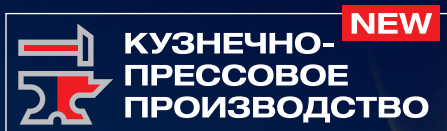
Место проведения:
 **ЭКСПОЦЕНТР**
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ
МОСКВА

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции



Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2020**

NI
в мире



При поддержке
The Bright World of Metals

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93



Электроника Транспорт 2020

14-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта www.publictransportweek.ru

27-29 МАЯ, МОСКВА
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»
WWW.E-TRANSPORT.RU