



ДЕПО

8(173) 2026

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

сентябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 4

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 6 - 9

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 11

Справочная информация

стр. 1, 12 - 40



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ИЮНЯ 2026 ГОДА
- ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В МАЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И АНАЛИЗ
- СНИЖЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В МАЕ 2026: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ
- РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В ИЮНЕ: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ
- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ
- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ
- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 1

стр. 12 - 15

стр. 16 - 26

стр. 27 - 31

стр. 32 - 36

стр. 37

стр. 38 - 39

стр. 40

22-23 сентября 2026

Санкт-Петербург, КЦ «ПетроКонгресс»

 **Translogistica**
St. Petersburg

12-я конференция

ТрансЛогистика Санкт-Петербург



MVK Международная
Выставочная
Компания

Организатор — компания MVK
Офис в Санкт-Петербурге

**Принять участие
в конференции:**

+7 (812) 564 64 36
conference@mvk.ru

**Подробнее
о конференции:**

translogistica-spb.ru

18+

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
12-Я КОНФЕРЕНЦИЯ «ТРАНСЛОГИСТИКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» 2026				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Международная Выставочная Компания»	+7 (812) 401-69-55	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 4
Россия	Москва	ООО Производственная компания "АНДИ Групп"	+7 (495) 748-11-78	2
Россия / Ростовская область	Наменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	3
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	4
МЕТАЛЛООБРАБОТКА.МЕТАЛЛУРГИЯ				5
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	PRO EXPO	+7 (342) 204-04-53	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				6 - 9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	6
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 677-95-02	7
Россия / Брянская область	Новозыбнов	ООО "ВагРемСервис"	+7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97	7
Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	8
Казахстан	Алматы	ТОО "ЖД НБС"	+7 771 732-23-03	8
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО НПК "Крона"	+7 (8412) 44-47-09, 44-04-89, 44-42-91	9
19-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2026"				10
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП				11
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСП52"	+7 (495) 885-70-68, +7 (831) 215-01-56, +7 (930) 220-03-06	11
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСП98"	+7 (999) 556-96-08, +7 (930) 220-03-06	11
Россия	Москва	ООО "Желдорпро"	+7 (910) 098-63-34	11
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 12 - 40
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ИЮНЯ 2026 ГОДА				12 - 15
ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В МАЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И АНАЛИЗ				16 - 26
СНИЖЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В МАЕ 2026: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ				27 - 31
РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В ИЮНЕ: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ				32 - 36
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ				37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
32-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «МЕТАЛЛ-ЭКСПО»				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ВТОРАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO EURASIA KYRGYZSTAN 2026				4-я сторона обл.
Россия	Москва	АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»	+7 (495) 721-32-36	



ООО Производственная компания "АНДИ Групп"
129343, г. Москва, проезд Серебрякова, дом 2, корпус 1
+7 (495) 748-11-78, mto1520@andi-grupp.ru, http://andi-grupp.ru/



**БОЛЕЕ 30 ЛЕТ ПРОИЗВОДИМ И ПОСТАВЛЯЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ДЛЯ ПОДВИЖНОГО И ТЯГОВОГО СОСТАВА ЖД ОТРАСЛИ ПО ВСЕЙ РОССИИ,
А ТАКЖЕ РЯДА СТРАН ДАЛЬНЕГО И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

- Резинотехнические изделия РТИ и запчасти для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов, вагонов ресторанов, вагонов постройки ГДР, электричек
- Резинотехнические изделия и запчасти для пневматических тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта производства нашего дочернего предприятия - ООО «Донтехрезина и Компания»
- Резинотехнические изделия для тягового состава железнодорожного транспорта любых объемов - от малых партий для частных заказчиков, до больших поставок корпоративным клиентам
- Междувagonные низковольтные и высоковольтные соединения для локомотивов и вагонов пассажирских и почтово-багажных

ПОСТАВЛЯЕМ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ПАРТНЁРОВ: ОАО «ТРАНСПНЕВМАТИКА», ОАО «РИТМ ТПТА», ООО «УЗТС», А ТАКЖЕ ВОЛЖСКОГО, ЯРОСЛАВСКОГО И ДРУГИХ ЗАВОДОВ РТИ.

ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКОЙ С НАШЕЙ СТОРОНЫ В ЧАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕСС-ФОРМ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОДБОР МАТЕРИАЛОВ, РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ И Т.Д.), ПРИ УСЛОВИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗАКАЗЧИКОМ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ИЗДЕЛИЯМ.



ООО ПК"АНДИ Групп" 8-800-200-44-80

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена без НДС руб.
Прокладка буксовая (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35066-Н	шт.	81,9
Прокладка буксовая	35061-Н	шт.	41,98
Кольцо буксовое (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35065-Н	шт.	37,7
Кольцо буксовое	35063-Н	шт.	22,39
Втулка подвески тормозного башмака, износостойкая	T258.00.02	шт.	50
Втулка кронштейна боковой рамы износостойкая Д 45мм	ПНБА.667155.007-01	шт.	150
Кольцо	40811-Н (1001-13, 1443.01.102)	шт.	249,48
Амортизатор	12455-Н (168.20.007)	шт.	669,6
Трубка резиновая тормозного рукава	35x625 ГОСТ 1335-84	шт.	780
Привод стояночного тормоза	ПНБА 667731.001.000-01 СБ (925 мм -длина)	шт.	11 890,00
Уплотнение крышки люка	1443.01.074	шт.	447,48
Уплотнительная прокладка размер 5.7 п.м.	4109.03.221	шт.	5850
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-143 (165x148x15 ,мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-204 (200x148x22 ,мм)	шт.	50,85
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-328 (399x145x25 ,мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-361 (374x174x8 ,мм)	шт.	72,15
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-362 (360x170x8 ,мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-363 (190x148x14 ,мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ОП-366 (390x190x8 ,мм)	шт.	72,15
Баллоны переходных площадок (6 пластин)	ТУ 2500-295-00152106-93	шт.	28 000,00



ТОРГОВЫЙ ДОМ «БЗБО»



БРЯНКОВСКИЙ ЗАВОД
БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ОСНОВНЫЕ ПРОДУКЦИИ



tdbzbo.ru

347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,
проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45
Комерческий отдел sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru

+7 (499) 70-35-175

bzbo.su



Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.025/026/027/028	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.013/014/015/016;	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Болт кордовый	M24-8gx50 / M27-8gx50	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Пружина вагонная	БЗБО.2011.002/БЗБО.2011.004	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175

ТомИндуктор

ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ
+ 7 (3822) 231-251
info@tominductor.ru

УСТАНОВКИ ИНДУКЦИОННОГО НАГРЕВА

- ДЛЯ ГОРЯЧЕГО СЪЕМА/ПОСАДКИ ДЕТАЛЕЙ
ПРИ РЕМОНТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
- ДЛЯ ГОРЯЧЕГО СЪЕМА/ПОСАДКИ БАНДАЖЕЙ КОЛЕСНЫХ ПАР
- КОМПЛЕКС ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ СВАРНЫХ СТЫКОВ РЕЛЬСОВ



tominductor.ru

МЕТАПРОМ.RU -

КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОб. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

16+

Металлообработка. Металлургия Пермь

22–25
сентября
2026

19-я выставка современных технологий,
оборудования, материалов для машиностроения,
металлообрабатывающей промышленности,
подготовительного и литейного производства

Масштабный
проект, аналогов
которому нет на
территории ПФО



(342) 204-04-53
ochkina@proexpo.ru

metal.proexpo.ru



телеграм-
канал

[@expometal](https://t.me/expometal)

организатор:





ООО "Авант"

426025, Удмуртская Республика, г. Ижевск,

Воткинское шоссе, д.41, корп. 2, помещение 14

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Компания Авант предлагает рассмотреть возможность применения в эксплуатации заготовки:

ВКЛАДЫШ МОТОРНО-ОСЕВОГО ПОДШИПНИКА МБСФ8ТХ.263.178_179/ МБСФ8ТХ.263.180_181, РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВОДЯНОГО НАСОСА Д49.123СБ

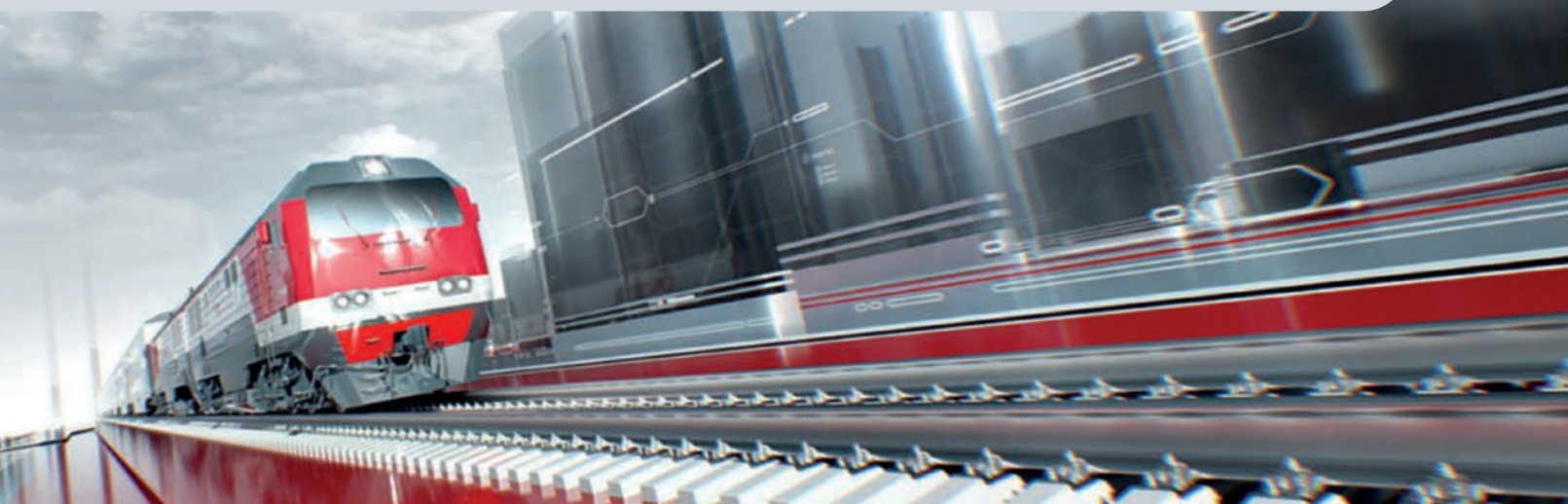


Из инновационного композитного материала Римаид ПМ, собственного изготовления, повышенной надежности и долговечности.

ВКЛАДЫШ МОП применяется в тяговых электродвигателях локомотивов, установка которых при ремонте колесно-моторных блоков локомотивов производится без внесения изменений в конструкцию и технологии ремонта узла сопряжения моторно-осевого подшипника (МОП) с шейкой оси колесной пары.

Геометрические размеры (линейные и диаметральные) предлагаемых к поставке вкладышей МОП из материала Римаид ПМ идентичны штатным вкладышам МОП тяговых электродвигателей ЭД-118 А и Б, установленных на маневровых тепловозах основных серий тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ14 и ТЭМ9, 2ТЭ116 эксплуатируемых на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Материал Римаид прошел полный цикл лабораторных трибологических испытаний в АО «ВНИИЖТ» в сравнении образцов пар трения скольжения «сталь-бронза Бр04 Ц4С17» и «сталь – пластмасса Римаид ПМ», которые подтвердили заявленные преимущества материала Римаид ПМ по износостойкости материала и возможности увеличения ресурса деталей узла трения в 3 – 4 раза.



Комплексные скоростные решения в области ж/д подвижного состава

**ТрансЭнергоТрейд**

Надёжность!

Доверие!

Успех!

Пишите:

info@transenergytrade.ru

Звоните:

+7 (812) 677-95-02

Смотрите:

https://transenergytrade.ru

В продаже

Полувагоны, щеловозы и крытые вагоны

Платформы универсальные, фитинговые и для перевозки леса

Хоппер- минераловозы, цементовозы, зерновозы

Хоппер-дозаторы и думпкары

Цистерны для соляной и серной кислот, СУГ и СНГ

Пассажирские вагоны (плацкартные, купейные, вагоны-рестораны)

Снегоуборщик СДП-М2, ВПРС и кран КНЖ-562

Маневровые локомотивы ТГМ-4Б, ТГМ-23, ТЭМ2

Колесные пары б/у, СОНЖ, НОНЖ

Боковые рамы, надрессорные балки, автосцепки новые и б/у

**ООО «ВагРемСервис»**

243020, Брянская область, г. Новозыбков, ул. Набережная, 36-А

Тел: +7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97, e-mail: bokava87@mail.ru ooo.vrs@mail.ru

Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта колёсных пар, деталей тележек, автосцепного устройства тормозного оборудования и др., а также услуги по продлению срока службы подвижного состава.

Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объёме выполнение требований руководящих документов

ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских.

■ пассажирское вагоностроение



■ ремонт вагонов ■ другие услуги

**Стоимость такого модуля
всего 13900 руб.**

**+7(980)187-10-55**



428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "Б"
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

✓ Контакты для коммутационной аппаратуры ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие



Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакты для ПК-1619	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт БИЛТ 685179.027	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт 5TX.551.100	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт 5TH.551.240	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт 8TX.551.072	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Мостик 5TX.551.148	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Шунт БИЛТ 741126.023	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Шунт гибкий заземляющий ДЖИЦ для ЭП2К	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт МК 66	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	



ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!

ТОО «ЖД НБС». 141600, Алмадинская область, Талгарский район, город Талгар, ул. Ы. Ногайбаев, д. 19. +7 771 732 23 03, ooo.nbs@mail.ru



КОМПАНИЯ «ЖД НБС» ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО-ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 мм. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ НАПРЯЖЕНИЯ, ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ, СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОИЗВОДСТВА ООО «БАЛТИЙСКИЕ КОНДИЦИОНЕРЫ И ТД» В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ.

Занимаемся всеми видами ремонта пассажирских вагонов!

Компания «ЖД НБС» предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий. В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- ✓ Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- ✓ Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильного оборудования;
- ✓ Аккумуляторные батареи для пассажирских вагонов и тягового подвижного состава, всех видов;
- ✓ Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- ✓ Электрооборудование для вагонов постройки КВСЗ;
- ✓ Резиновые изделия.
- ✓ Приводы электрогенератора и тормозные системы;

При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ
ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА
В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

вам нужно просто позвонить по телефону:

+7(980)187-10-55

или отправить запрос: post@depo-magazine.ru,

depo-magazine@yandex.ru Разместившим рекламу в журнале –
бесплатная интернет-поддержка!

В помощь ремонтному персоналу

Проверка силовых тиристоров и диодов

Переносные стенды «Крона-902» используются для проверки тиристоров, диодов, а также силовых модулей и других силовых полупроводниковых приборов (СПП) в соответствии с ГОСТ 24461-80.

Стенды "Крона-902" позволяют проверять основные электрические параметры СПП при нормальной температуре, а совместно со блоком "Крона-904" (обеспечивающим предварительную токовую электротермотренировку СПП) — и в разогретом состоянии (для имитации рабочих условий).

Стенд позволяет определять класс прибора, обеспечивая подачу на проверяемый СПП повторяющееся прямое или обратное импульсное напряжение, постоянный ток управления. При этом осуществляется контроль повторяющегося импульсного тока в закрытом состоянии, обратного тока и постоянного напряжения управления.



НА ЗАМЕТКУ: ✓ Главному инженеру
✓ Главному энергетiku
✓ Начальнику эл.цеха

Проверка автоматических выключателей и реле

Переносные приборы серий «Крона-601» и «Крона-603» позволяют проверять автоматические выключатели (различного типа, установленных в цепях переменного тока), а также различные типы реле (тока, напряжения, времени, тепловые), контакторов, электромагнитных пускателей и защит на постоянном и переменном токе.

Особенностью системы от ряда аналогов, является проверка автоматических выключателей на синусоидальном переменном токе (до 4000А), чем гарантируется достоверность контроля.

Имеется два режима проверки выключателей: кратковременный (проверка электромагнитной отсечки); и длительный (проверка тепловой отсечки).

Кроме того, приборы серии «Крона-603» имеют возможность проверять реле на постоянном и переменном токе, а так же имеют регулируемый источник питания и измеритель U/I/R.



Приборы имеют многолетний положительный опыт эксплуатации на предприятиях энергетики, железнодорожной, судоремонтной и других отраслей.

Подробная информация о приборах (фото/видео) - на сайте www.npk-krona.ru.

Научно-производственный
комплекс «КРОНА»

тел.: (841-2) 44-47-09, 44-42-91
факс: (841-2) 44-04-89

email:
krona@npk-krona.ru



ЖЕЛДОРМАРКЕТ
железнодорожная торговая площадка



Всё о железнодорожном рынке на
RAILWAYMARKET.RU



ЭЛЕКТРОНИКА
ТРАНСПОРТ

19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
И ЭЛЕКТРОНИКА ДЛЯ ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

29 сентября – 1 октября 2026
Москва, Main Stage

**ГЛАВНАЯ
СЦЕНА**

Проводится в рамках Российской недели
общественного транспорта
и городской мобильности


www.publictransportweek.ru

www.e-transport.ru





ООО «ВСП52»

ООО «ВСП52» 603155, Нижегородская область, г. Нижний Новгород,
ул. Максима Горького, д. 262, помещение 73 офис 7Б
Тел: +79209411606, +7 (930) 220-03-06 Ватсап, Телеграмм, Макс +79209411606
E-mail: vsp@vsp52.ru; Сайт: http://vsp52.ru; http://rels65.ru/













ООО ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
Гайки М27, М24, М22 Шайбы М27, М25, 24, М22 Шайба М25(двухвитковая)
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 АППАТЭК, Пластрон
Противоугон П65, П50 Клемма ПК, КС Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остяжки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки

Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним Комплекты бруса на дерево и ж/б Шпала деревянная и ж/б

Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74

Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145

Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.

Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83

Колодки локомотивные, гребневые Колодки композиционные



600017, Владимирская область, г. Владимир, ул. Горюховая,
д. 15, помещ. 5.2. Тел: +7 910 098-63-34, <https://t.me/zheldorpro>;
<https://wa.me/+79100986334>; E-mail: sales@zheldorpro.ru,
<https://zheldorpro.pp.ru>; <https://www.rusprofile.ru/id/124330009512>;

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: новые, бу, резервные, восстановленные.

Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупает в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые. Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты.



191015, город Санкт-Петербург, Кавалергардская ул, д. 20 литера А, помещ. 15-н
+7 999 556-96-08, +7 (930) 220-03-06 Ватсап, Телеграмм, Макс +7 999 556-96-08
mail@vsp98.ru, <http://vsp98.ru/>, <https://bcp98.pf>,
<https://www.rusprofile.ru/id/1237800100482>, <https://wa.me/+79995569608>

ООО «ВСП98» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.



**ОДИН РАЗ УВИДЕВ
РАЗМЕР НАШЕГО
СКЛАДА, КЛИЕНТЫ
НАЧИНАЮТ
РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Рубки, остяжки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, буксовые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клип Ханина	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Шпала деревянная и ж/б	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ИЮНЯ 2026 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в июне 2026 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства продолжил снижаться, при этом индекс спроса на промышленную продукцию вырос относительно уровня июня прошлого года.

Индекс ИПЕМ-производство в июне 2026 года снизился на 1,6% относительно уровня 2026 года (-1,2% за январь – июнь 2026 года). О методологии расчета индексов – в справочной информации.

Индекс ИПЕМ-спрос в июне 2026 года увеличился на 2,9% относительно уровня 2026 года (+1,9% за январь – июнь 2026 года).



Основные выводы

Итоги развития промышленности в июне 2026 года (к июню 2025 года):

индекс ИПЕМ-производство **-1,6%** (-1,2% за период январь – июнь 2026 года)
индекс ИПЕМ-спрос **2,9%** (+1,9%)

Динамика индексов развития промышленности



*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru



Открытие новых крупных производств в июне 2026 года

Среднетехнологические отрасли

- открыто производство подводного волоконно-оптического кабеля в Приморском крае (инвестиции 1,2 млрд руб.);
- открыто производство крупногабаритных гребных валов для оборудования судов речного и морского флота (длиной до 14 м и массой до 15 тонн) в Нижегородской области (инвестиции около 1 млрд руб.).

Высокотехнологические отрасли

- открыт завод концерна «Калашников» по производству промышленных роботов и автоматизированных систем хранения в г. Санкт-Петербург (инвестиции 1 млрд руб.);
- запущено производство светодиодных приборов для авиации, флота и космической техники в г. Москва (инвестиции 0,9 млрд руб.).

Институт проблем естественных монополий

Июнь 2026 |



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	июнь 2026		январь – июнь 2026	
	млн т	к июню 2025	млн т	к январю – июню 2025
Добыча нефти	н/д	-1,1%	н/д	-

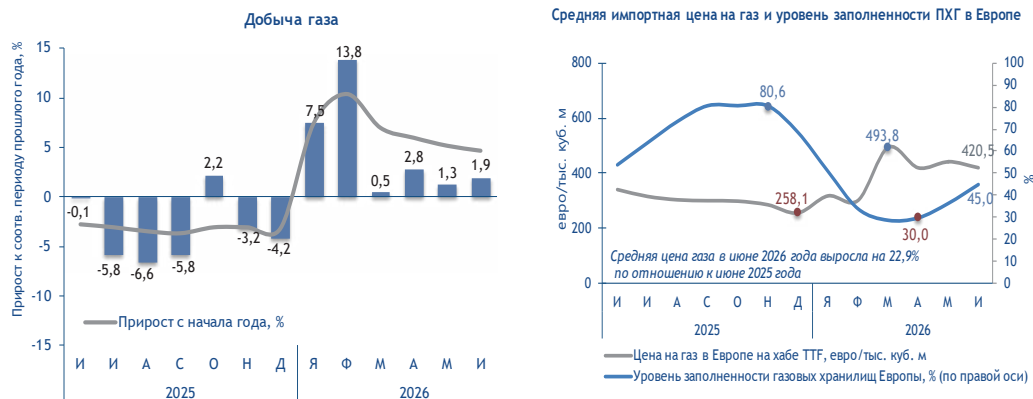
по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Июнь 2026 |



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	июнь 2026		январь – июнь 2026	
	млрд м ³	к июню 2025	млрд м ³	к январю – июню 2025
Добыча газа, млрд м ³	39,1	1,9%	298,0	4,7%

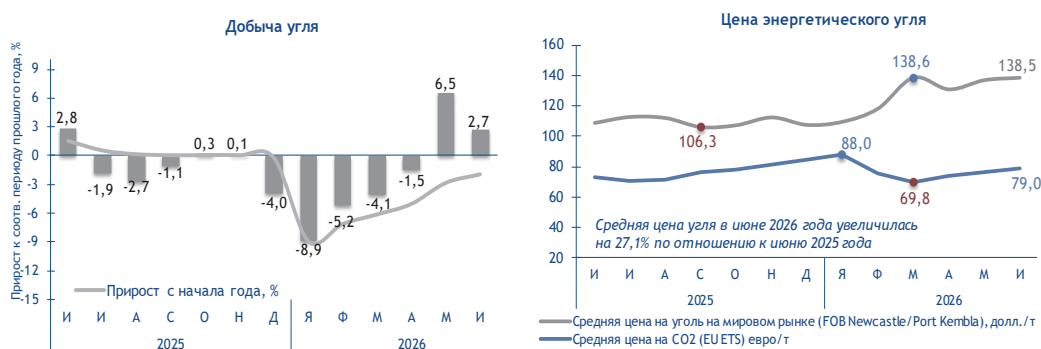
по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Июнь 2026 |



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	июнь 2026		январь – июнь 2026	
	млн т	к июню 2025	млн т	к январю – июню 2025
Добыча угля	34,9	2,7%	212,0	-1,9%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Июнь 2026 |



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	июнь 2026	июнь 2026/ июнь 2025
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	18,45°C	0,6°C↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	2 108,2	13,7%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1 539,2	-7,9%



по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Июнь 2026 |

METAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В МАЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

Погрузка на сети ОАО «Российские железные дороги» в мае 2026 года составила 95 млн тонн, что на 0,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Основными грузами, «вытащившими» погрузку апреля 2026 года являются уголь (+1,3 млн т) и зерно (+1,1 млн т). Оба груза вышли на уровень погрузки 2024 года, превысив провальный май 2025 год: уголь + 4,9%, зерно +73,3%.

По углю у железнодорожников есть возможность показывать хорошие приросты к 2025 году до октября. После, высокая база сравнения с прошлым годом ограничит месячные приросты (см. инфографику).

По зерну можно ожидать двухзначных темпов месячных приростов до августа-сентября. С октября текущего года месячные приросты по зерну существенно сократятся (см. инфографику).

Наибольшее падение погрузки произошло по нефтепродуктам на 1,6 млн т (-9,6% к маю 2025). Снижение связано в связи с пониженным предъявлением грузов к перевозке второй месяц подряд.

Грузооборот за май 2026 года вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 4,1% и составил 218,4 млрд тарифных тонно-км, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время увеличился на 2,8% и составил 267,8 млрд тонно-км.

Грузооборот увеличился за счет существенного роста дальнопребежных экспортных перевозок угля, прежде всего через Южный (более 1 млн т), Восточный (около 1 млн т) и Западный (около 0,5 млн т) полигоны. Дальность перевозок экспортного угля почти в 2 раза выше средней сетевой дальности.

Сокращение погрузки происходит на фоне охлаждения экономики России за 2 первых месяца текущего года и ростом ВВП в марте. По данным Росстата в январе 2026 года ВВП сократился на 2,1%, в феврале сокращение составило 1,5%, в марте рост на 1,8%. Промпроизводство в январе сократилось на 0,8%, в феврале сокращение составило 0,9%, в марте увеличилось на 2,3%. Необходимо отметить, что в грузообразующих отраслях динамика индексов в натуральном выражении хуже средних показателей промышленности, рассчитанных Росстатом в денежном эквиваленте. Большинство факторов

влияния на ВВП и промышленное производство находятся под давлением охлаждения экономики и по-прежнему двузначной ключевой ставки ЦБ в России. Экспортные цены на российские товары увеличиваются в результате военных действий в Персидском заливе, однако курс рубля частично нивелирует эффект от роста экспортных цен.

В целом, погрузка за январь – май 2026 года, по оперативным данным, составила 458,7 млн тонн, что на 1,4% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Железными дорогами погружено и отправлено в вагонах:

- каменного угля – 138,4 млн тонн (+0,1% к январю – маю 2025 года);
- кокса – 3,8 млн тонн (-11,5%);
- нефти и нефтепродуктов – 80,4 млн тонн (-2,9%);
- руды железной и марганцевой – 44,2 млн тонн (-1,7%);
- черных металлов – 19,3 млн тонн (-14,7%);
- лома черных металлов – 2,4 млн тонн (-20,3%);
- химических и минеральных удобрений – 29,4 млн тонн (-2,2%);
- цемента – 6,9 млн тонн (-11,8%);
- лесных грузов – 10,5 млн тонн (-7,7%);
- зерна – 14,2 млн тонн (+58,8%);
- строительных грузов – 36,2 млн тонн (-3,5%);
- руды цветной и серного сырья – 7,4 млн тонн (+4,8%);
- химикатов и соды – 8,1 млн тонн (-6,4%);
- промышленного сырья и формовочных материалов – 9,9 млн тонн (-10,8%).

Погрузка остальных грузов, в том числе вышеперечисленных номенклатур, отправленных в контейнерах, составила 47,6 млн тонн (+2,1%).

Грузооборот в январе – мае 2026 года снизился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1,7% и составил 1 трлн 31,9 млрд тарифных тонно-км, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время уменьшился на 2,1% и составил 1 трлн 273,2 млрд тонно-км.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»

<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,

(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3

Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11

E-mail: ipem@ipem.ru

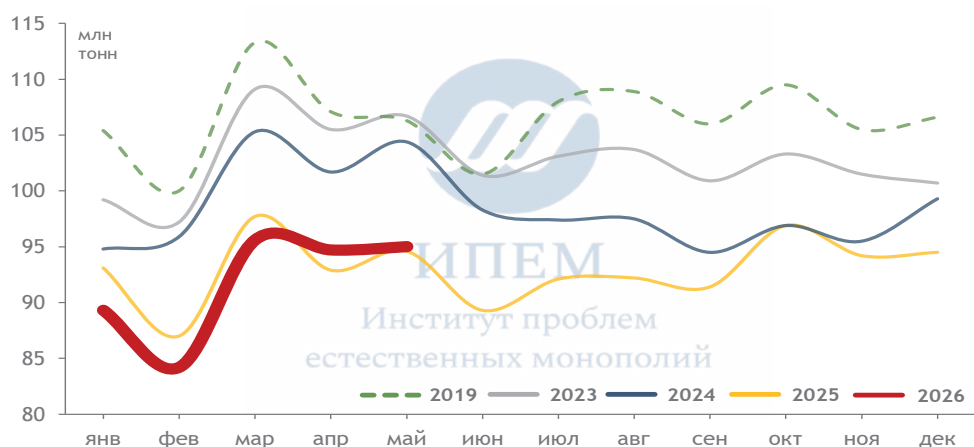
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

95,0 млн т | **+0,5%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

0,5 млрд т | **-1,4%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

1,5 млн ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Все грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

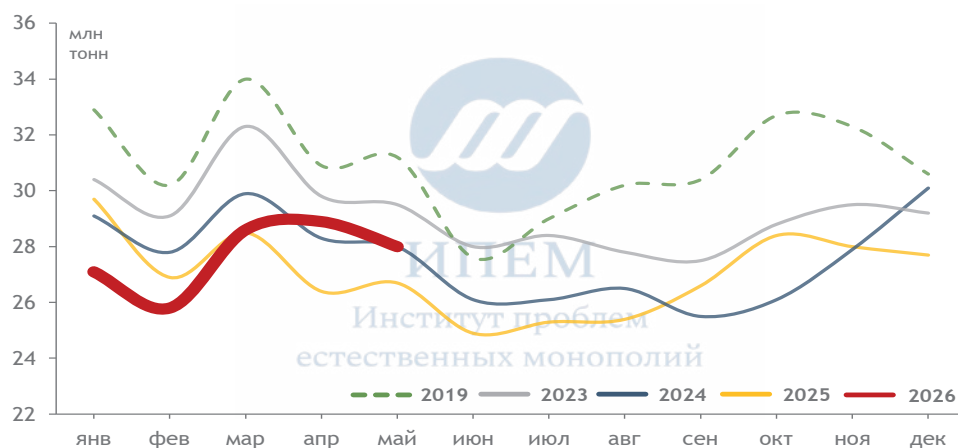
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

28,0 млн т | **+4,9%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

138,4 млн т | **+0,1%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

719,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Каменный уголь



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

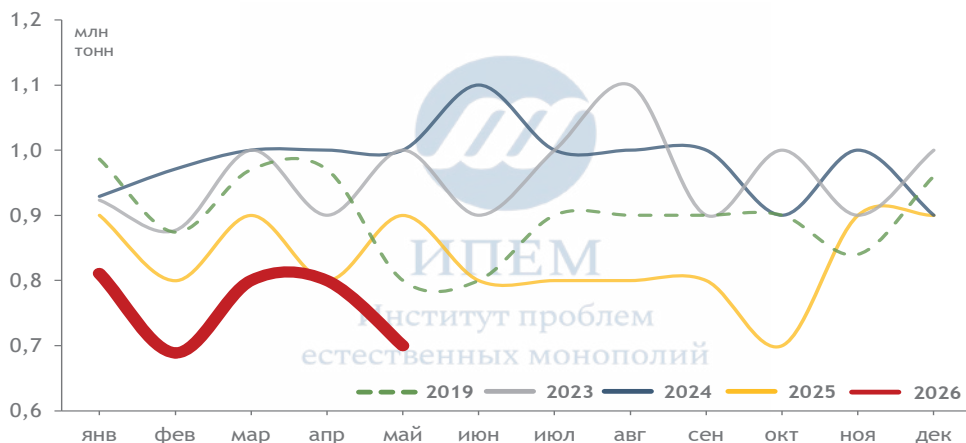
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,7 млн т | **-22,2%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

3,8 млн т | **-11,5%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

14,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Кокс



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

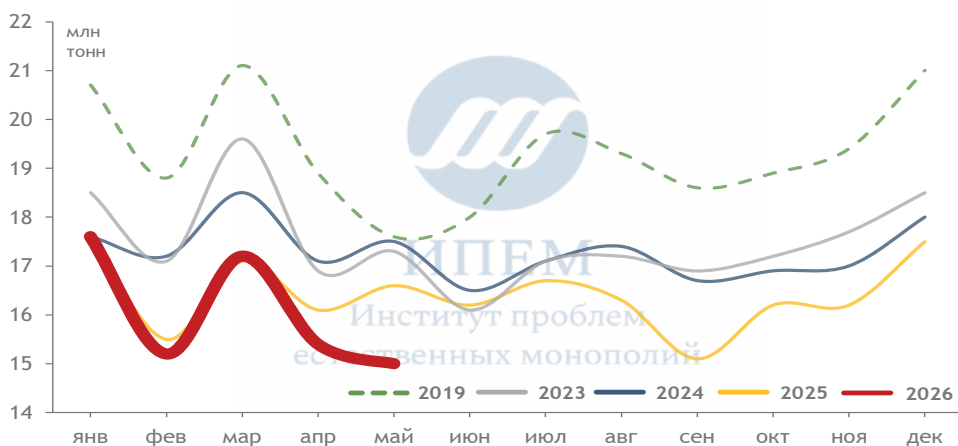
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

15,0 млн т | **-9,6%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

80,4 млн т | **-2,9%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

258,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Нефть и
нефтепродукты



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

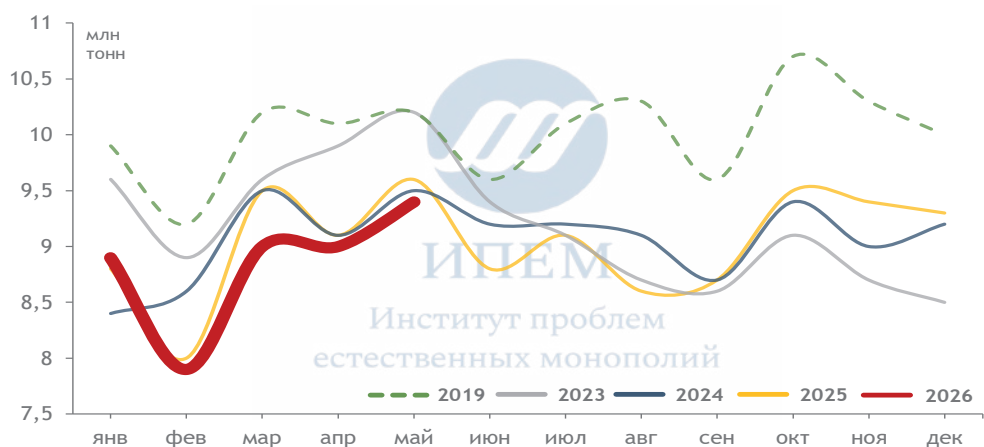
9,4 млн т | **-2,1%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

Железная руда

44,2 млн т | **-1,7%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.



135,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

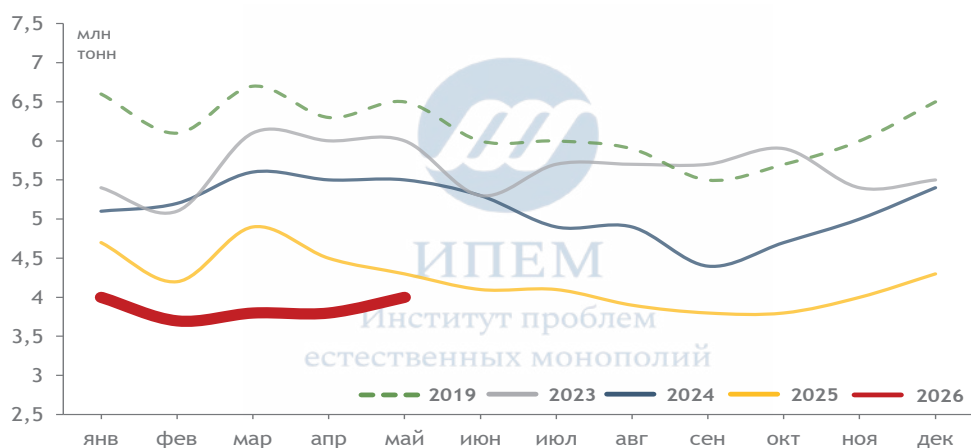
4,0 млн т | **-7,0%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

Черные металлы

19,3 млн т | **-14,7%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.



63,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

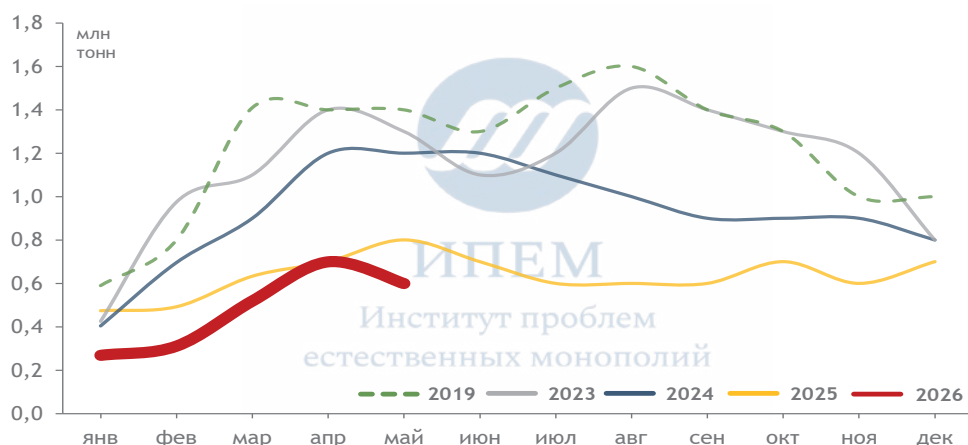
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,6 млн т | **-25,0%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

2,4 млн т | **-20,3%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

10,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

**Лом черных
металлов**



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

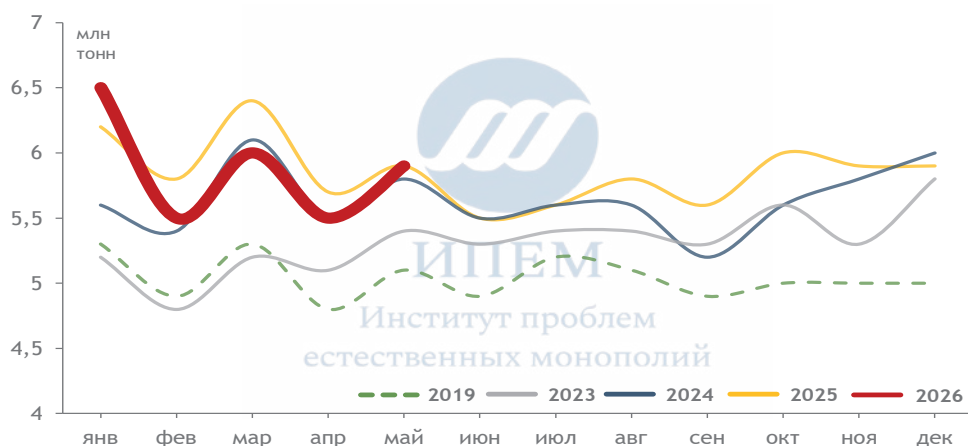
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

5,9 млн т | **0,0%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

29,4 млн т | **-2,2%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

86,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Удобрения



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

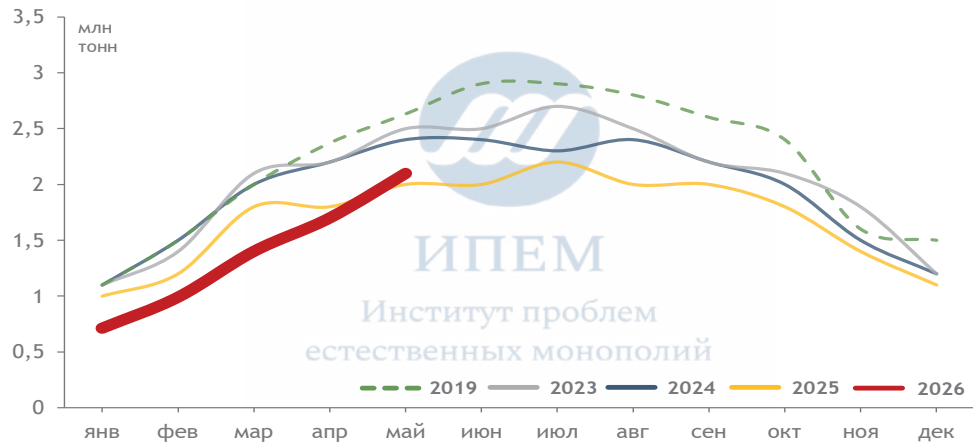
2,1 млн т | **+4,0%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

Цемент

6,9 млн т | **-11,8%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.



31,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

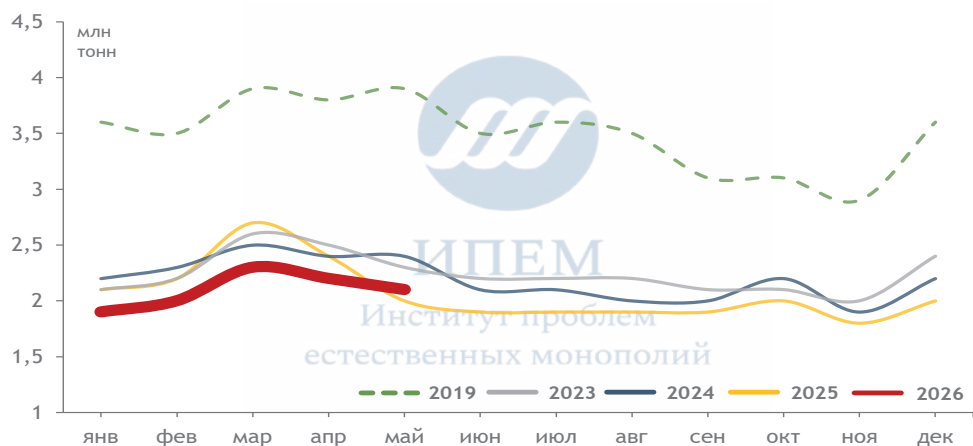
2,1 млн т | **+1,8%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

Лесные грузы

10,5 млн т | **-7,7%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.



36,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

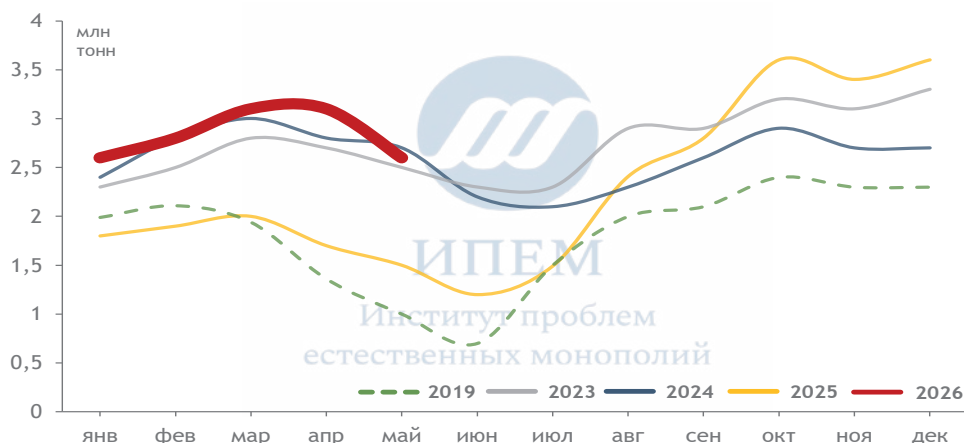
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,6 млн т | **в 1,7 раза** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

14,2 млн т | **+58,8%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

38,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Зерно



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

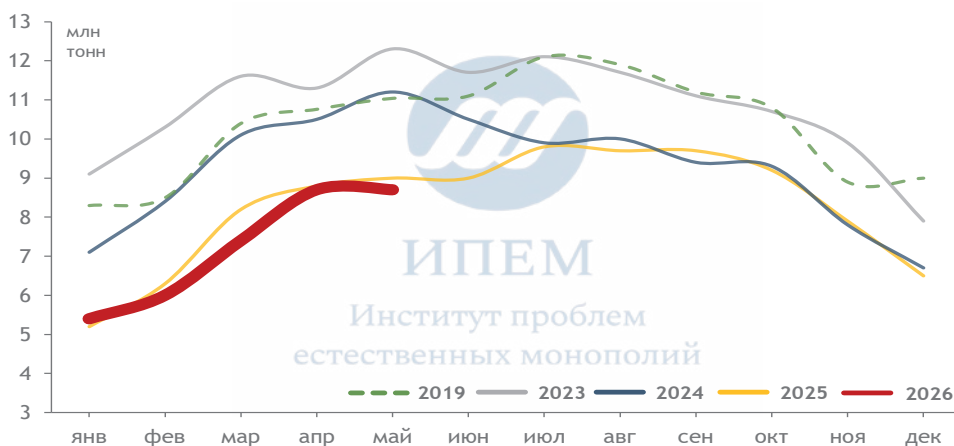
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

8,7 млн т | **-3,3%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

36,2 млн т | **-3,5%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

129,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Строительные материалы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

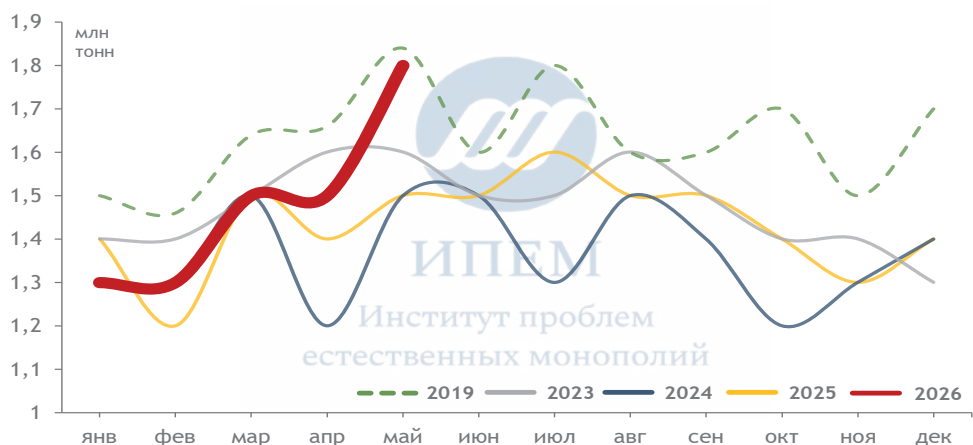
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,8 млн т | **+15,0%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

7,4 млн т | **+4,8%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

27,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Цветная руда



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

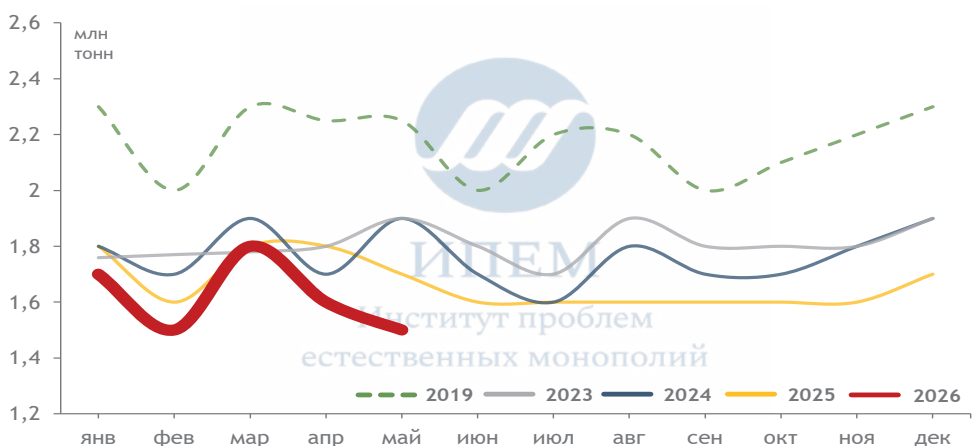
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,5 млн т | **-11,8%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

8,1 млн т | **-6,4%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

26,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Химикаты и сода



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

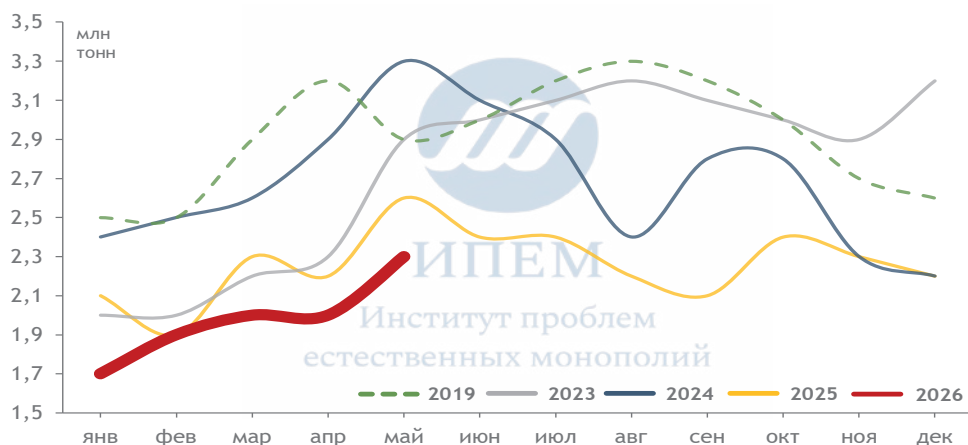
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,3 млн т | **-11,5%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

9,9 млн т | **-10,8%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

35,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Промышленное сырье



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

10,3 млн т | **+8,4%** к маю 2025 г.
погружено в мае 2026 г.

47,6 млн т | **+2,1%** к январю-маю 2025 г.
погружено в январе-мае 2026 г.

265,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в мае 2026 г.

Прочие грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

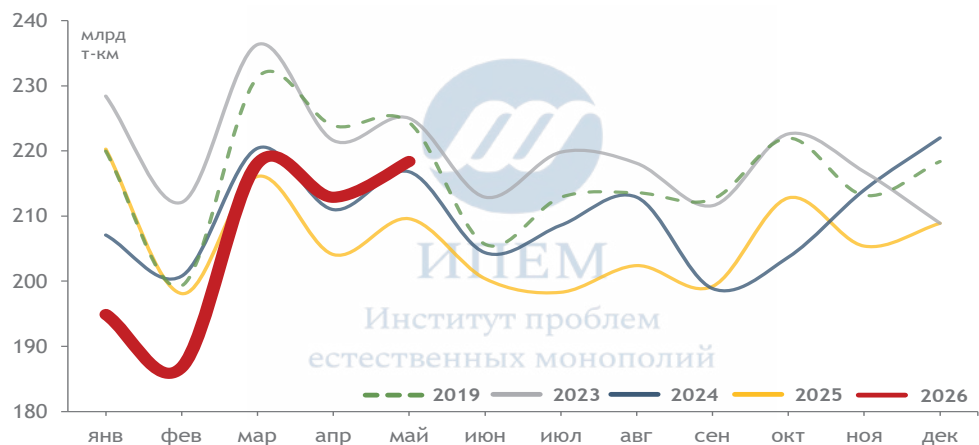
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Тарифный грузооборот на сети ОАО «РЖД»

218,4 млрд т-км | **4,1%** к маю 2025 г.
в мае 2026 г.

1031,9 млрд т-км | **-1,7%** к январю-маю 2025 г.
в январе-мае 2026 г.



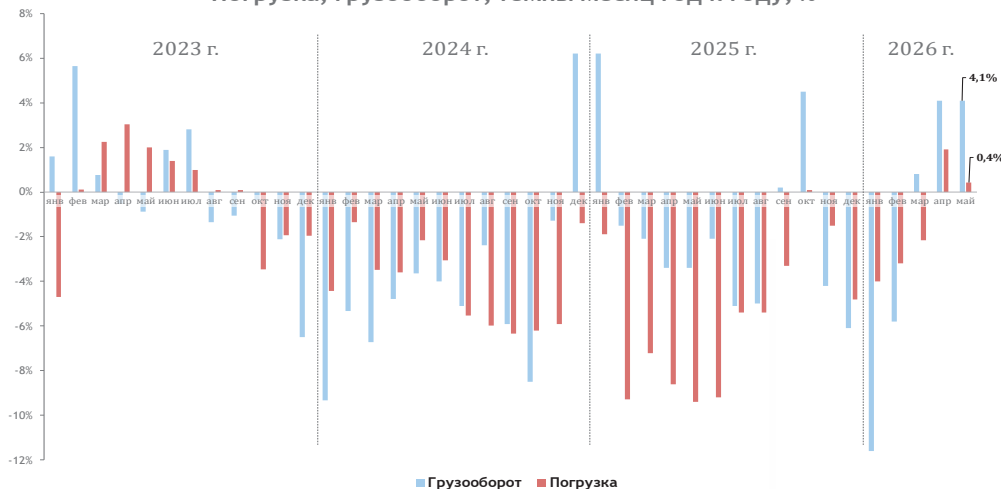
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Показатели грузовой работы сети РЖД за период 2023-5 мес. 2026 г.

Погрузка, грузооборот, темпы месяц год к году, %



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.*

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

ВНИМАНИЕ!

**Рекламодатели получают
дополнительное продвижение в социальных сетях:**



**Бесплатная регистрация
в железнодорожном
каталоге!**

+7(980)187-10-55

depo-magazine.com/reg/



СНИЖЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В МАЕ 2026: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

За январь-май 2026 года на сети ОАО «РЖД» перевезено 510,1 млн пассажиров, что ниже на 0,4% значения за январь-май 2025 года. Из них в пригородном сообщении – 464,7 млн пассажиров (-0,1%), в дальнем следовании – 45,4 млн пассажиров (-3%).

В мае 2026 года отправлено 112,4 млн пассажиров, что на 3,4% ниже аналогичного показателя прошлого года. В пригородном сообщении количество отправленных пассажиров снизилось на 3,1% и составило 102,4 млн человек. В дальнем следовании падение составило 6,3%, до 10 млн человек.

На снижение перевозок в дальнем следовании, прежде всего, продолжает действовать увеличившаяся конкуренция с авиасообщением на юге России. За январь-март 2026 года всеми видами авиасообщения перевезено 14,8 млн пасс. Падение относительно января-марта 2025 года составило 0,7% против снижения на 1,6% числа пассажиров в железнодорожных перевозках дальнего следования. Общее охлаждение российской экономики, также привело к сокращению перевозок пассажиров в дальнем следовании.

Число лиц, воспользовавшихся средствами размещения (отели, хостелы, базы отдыха и т.п.), суммарно за первый квартал составило 19,7 млн чел., что превышает

на 7,7% аналогичный показатель за январь-март 2025 года. Сокращение перевозок в дальнем следовании на фоне роста кол-ва размещений в гостиницах свидетельствует о сокращении привлекательности железнодорожного транспорта для досуговых и туристических поездок.

При этом в сравнении с апрелем снижение продемонстрировали не только перевозки пассажиров в дальнем следовании, но и в пригородном сообщении. В свою очередь автобусным транспортом за январь-март 2026 число перевезённых пассажиров составило 1353,7 млн пасс., что также ниже на 0,7% аналогичного периода 2025 года. Таким образом, в настоящее время можно наблюдать общее снижение транспортной подвижности населения на во внутригородском/пригородном сообщении.

В июне 2026 года на фоне начала сезона отпусков ожидается прирост объемов перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» по отношению к маю. Объемы перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» в июне 2026 года потенциально составят порядка 116,5 млн чел.

*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

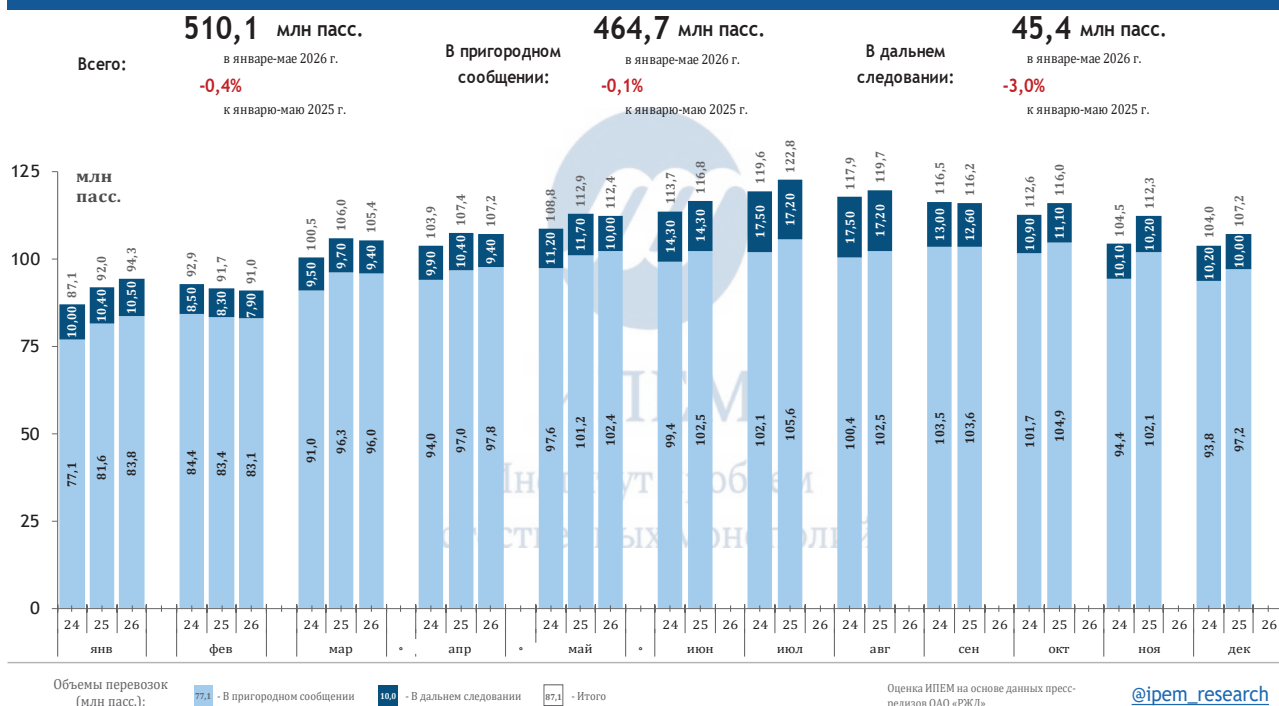
Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru

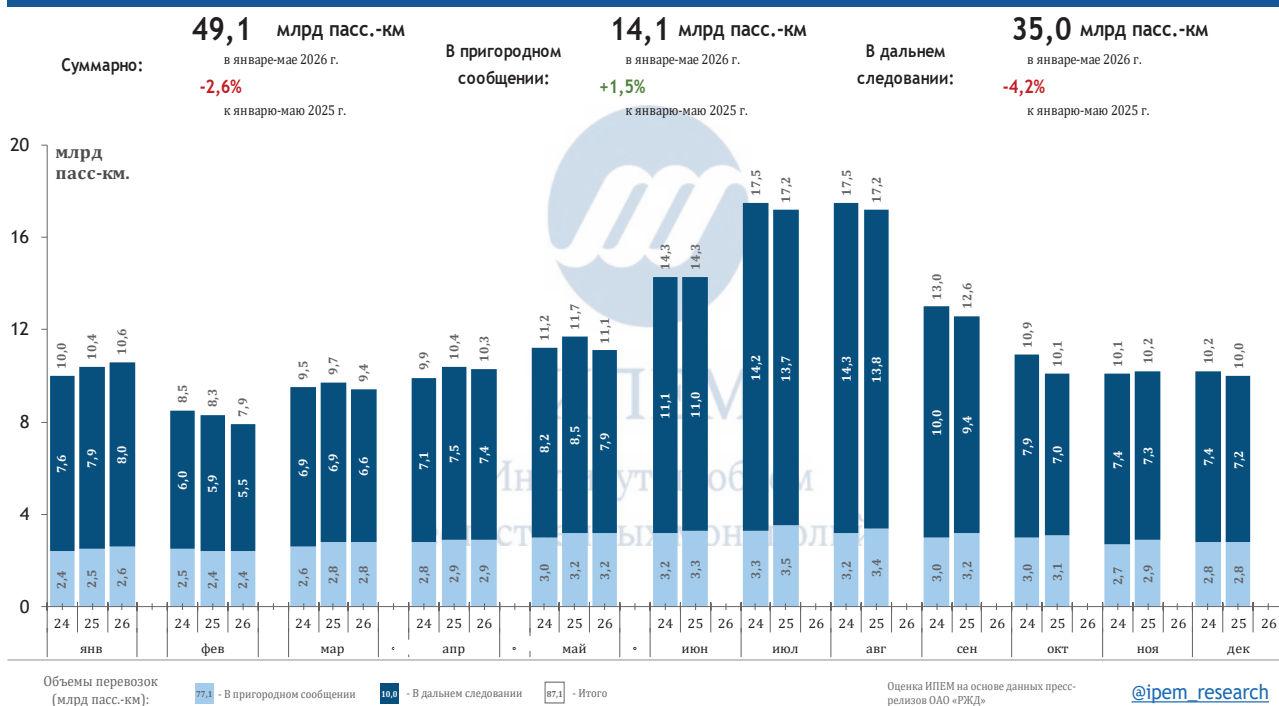


Стоимость такого модуля
7975 руб. +7(980)187-10-55

Объемы пассажирских перевозок на сети ОАО «РЖД»



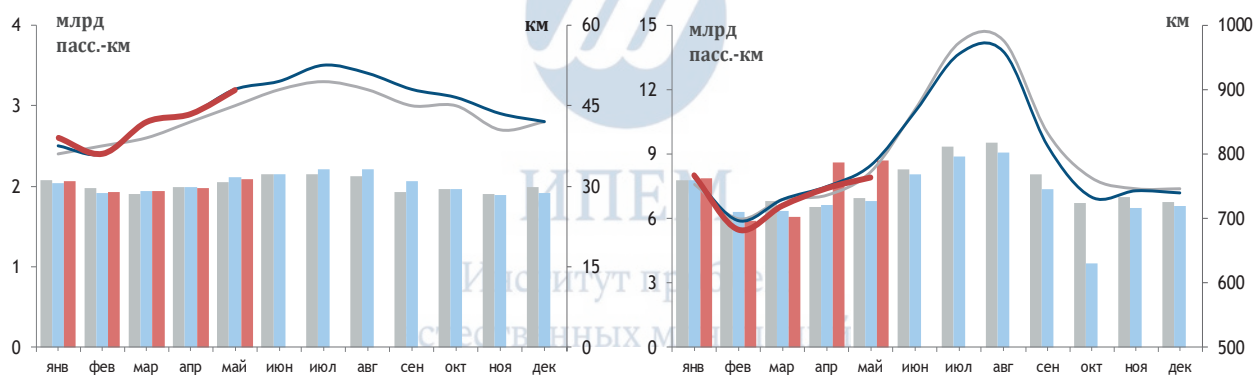
Показатели пассажирооборота на сети ОАО «РЖД»



Средняя дальность перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД»

В пригородном сообщении:
31,3 км
в мае 2026 г.
-1,2%
к маю 2025 г.

В дальнем следовании:
790,0 км
в мае 2026 г.
+8,7%
к маю 2025 г.



Средняя дальность (км):
■ 2024 ■ 2025 ■ 2026

Пассажирооборот (млрд пасс.-км):
— 2024 — 2025 — 2026

Оценка ИПЕМ на основе данных пресс-релизов ОАО «РЖД»

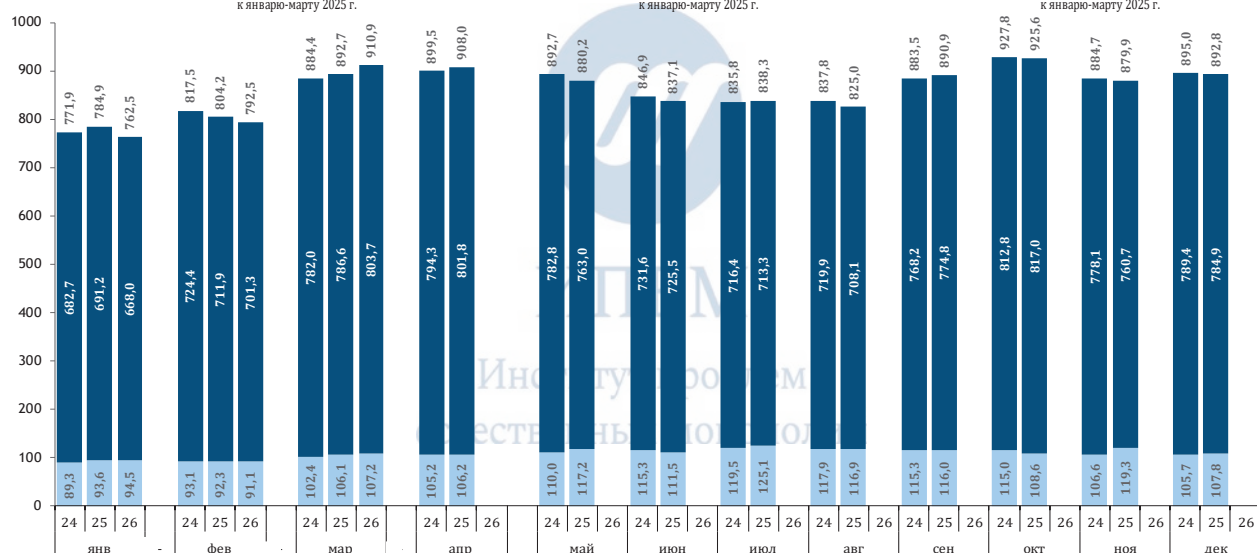
@ipem_research

Пассажирские перевозки на сети ОАО «РЖД»
в структуре перевозок всеми видами транспорта

Суммарно:
1555,0 млн пасс.
в январе-марте 2026 г.
-0,6%
к январю-марту 2025 г.

Железнодорожным транспортом:
292,8 млн пасс.
в январе-марте 2026 г.
+2,9%
к январю-марту 2025 г.

Доля ж/д от перевезенных всеми видами
18,8%
в январе-марте 2026 г.
+0,1 п.п.
к январю-марту 2025 г.



Объемы перевозок (млн пасс.):

■ 77,4 - Железнодорожным транспортом
Данные ОАО «РЖД»

■ 18,8 - Остальными видами транспорта
Данные Росстата

■ 87,1 - Итого

Оценка ИПЕМ на основе данных пресс-релизов ОАО «РЖД» и Росстата

@ipem_research

Пассажирские перевозки на сети ОАО «РЖД» в дальнем следовании на фоне перевозок воздушным транспортом



В дальнем следовании:

45,4 млн пасс.

в январе-мае 2026 г.

-3,0%

к январю-маю 2025 г.

Воздушным транспортом:

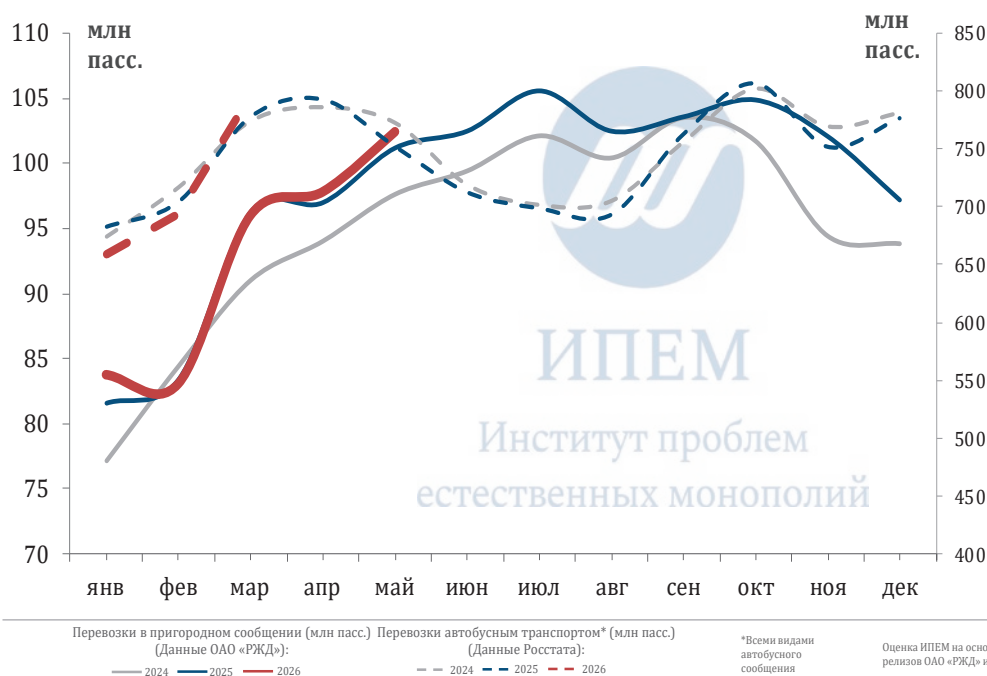
14,8 млн пасс.

в январе-марте 2026 г.

-0,7%

к январю-марту 2025 г.

Пассажирские перевозки на сети ОАО «РЖД» в пригородном сообщении на фоне перевозок автобусным транспортом



В пригородном сообщении:

464,7 млн пасс.

в январе-мае 2026 г.

-0,1%

к январю-маю 2025 г.

Автобусным транспортом*:

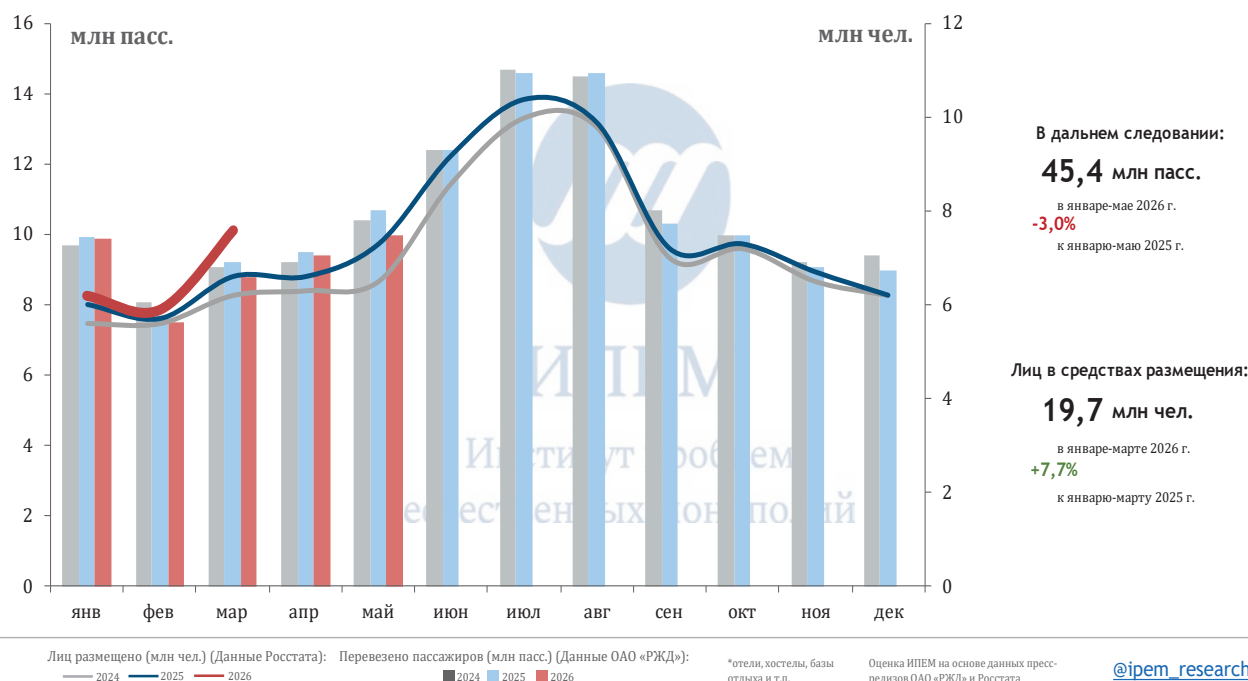
1353,7 млн пасс.

в январе-марте 2026 г.

-0,7%

к январю-марту 2025 г.

Пассажирские перевозки на сети ОАО «РЖД» в дальнем следовании на фоне количества размещённых лиц в коллективных средствах размещения*



Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
 (Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
 Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
 E-mail: ipem@ipem.ru

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ
 ИЛИ ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА
 В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

вам нужно просто позвонить по телефону:

+7(980)187-10-55

или отправить запрос: post@depo-magazine.ru,

depo-magazine@yandex.ru Разместившим рекламу в журнале –

бесплатная интернет-поддержка!

РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В ИЮНЕ: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

За январь-июнь 2026 года на сети ОАО «РЖД» перевезено 625 млн пассажиров, что выше на 0,4% значения за январь-июнь 2025 года. Из них в пригородном сообщении – 567,7 млн пассажиров (+0,7%), в дальнем следовании – 57,3 млн пассажиров (-2,9%).

В июне 2026 года отправлено 115,2 млн пассажиров, что на 4,6% ниже аналогичного показателя прошлого года. В пригородном сообщении количество отправленных пассажиров увеличилось на 4,9% и составило 103,3 млн человек. В дальнем следовании падение составило 2,6%, до 11,9 млн человек.

Снижение перевозок в дальнем следовании продолжается третий месяц подряд, при этом конкуренция с авиаперевозками сохраняется при снижении перевозок на обоих видах транспорта. За январь-май 2026 авиасообщением перевезено 40 млн пасс. (-1% к 2025 году), поездами в дальнем следовании – 45,4 млн пасс. (-3%).

В пригородном сообщении продолжается рост третий месяц подряд. При этом за период январь-апрель 2026 объёмы перевезённых автобусным транспортом пассажиров на 0,5% ниже объёмов за январь-апрель 2025. Повышенные темпы роста объёмов отправок в пригородных поездах могут сохраниться до конца года в связи с ростом конкурентных преимуществ ж/д транспорта пе-

ред нерегулируемым сектором пригородных автобусных перевозок на фоне повешения цен на топливо.

Снижение отправок в дальнем следовании и авиасообщении связано с логистическими проблемами в транспортном сообщении с Югом. При сохранении нынешней динамики следует ожидать, что объёмы перевезённых пассажиров поездами дальнего следования летом 2026 не достигнут уровня лета 2025. Потенциально возможен рост спроса на туризм в Центральной части страны, что даст перевозчику расширить реализацию собственных туристических программ. Эта же тенденция может дополнительно повлиять на рост отправок в пригородном сообщении.

В июле 2026 года стоит ожидать рост объёмов перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» по отношению к июню. Ожидается увеличение числа отправок год к году в пригородном сообщении и снижение в дальнем следовании. Объёмы перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» в июле 2026 года потенциально составят не менее 119 млн чел.

*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»

<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,

(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3

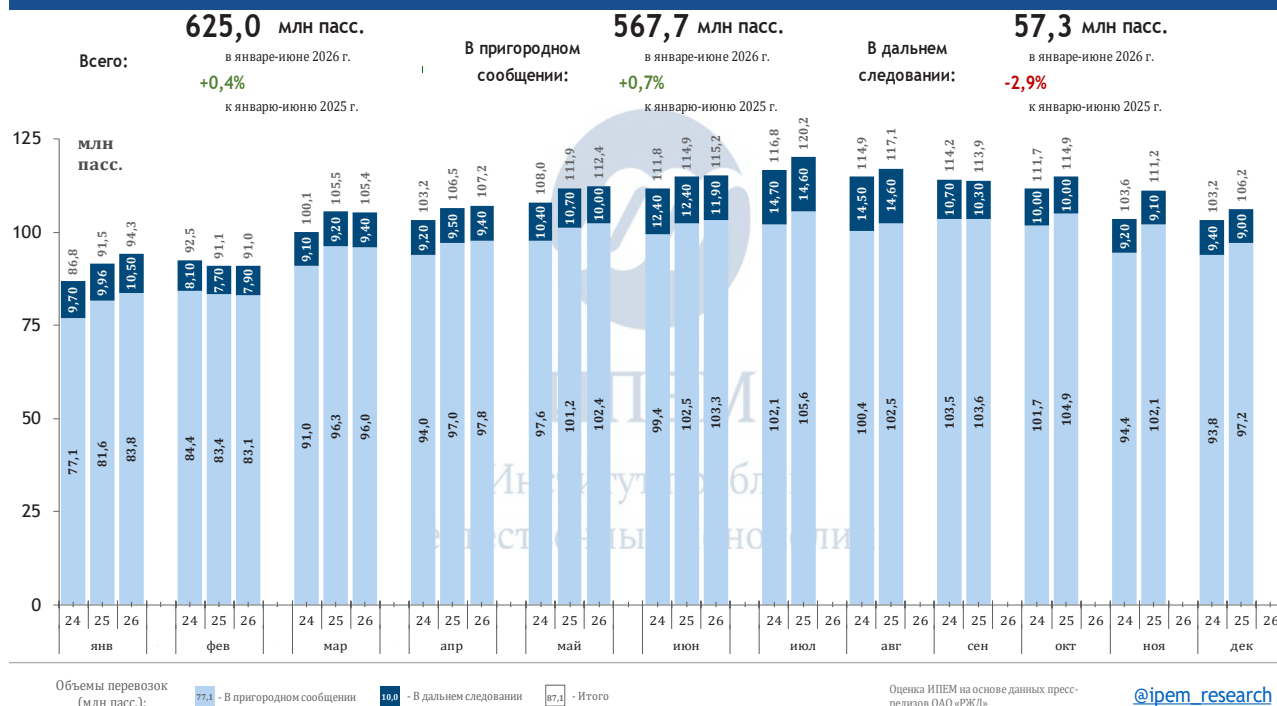
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11

E-mail: ipem@ipem.ru

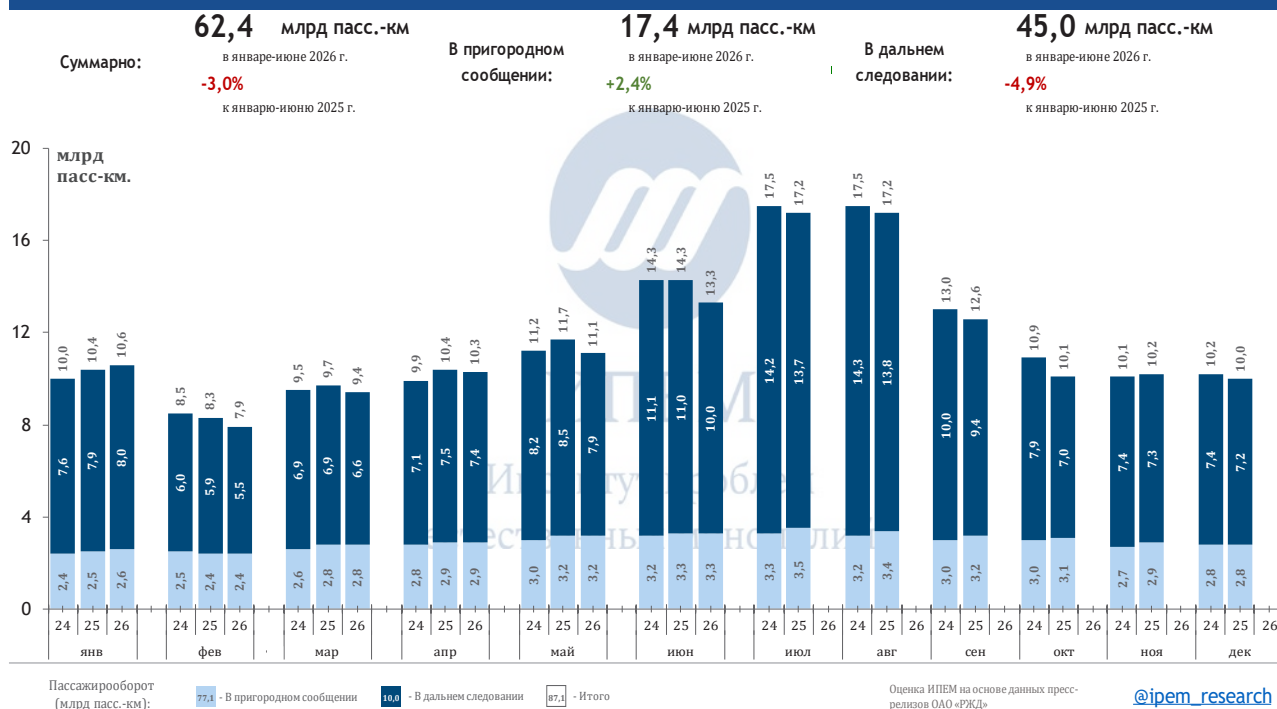


Стоимость такого модуля
7975 руб. +7(980)187-10-55

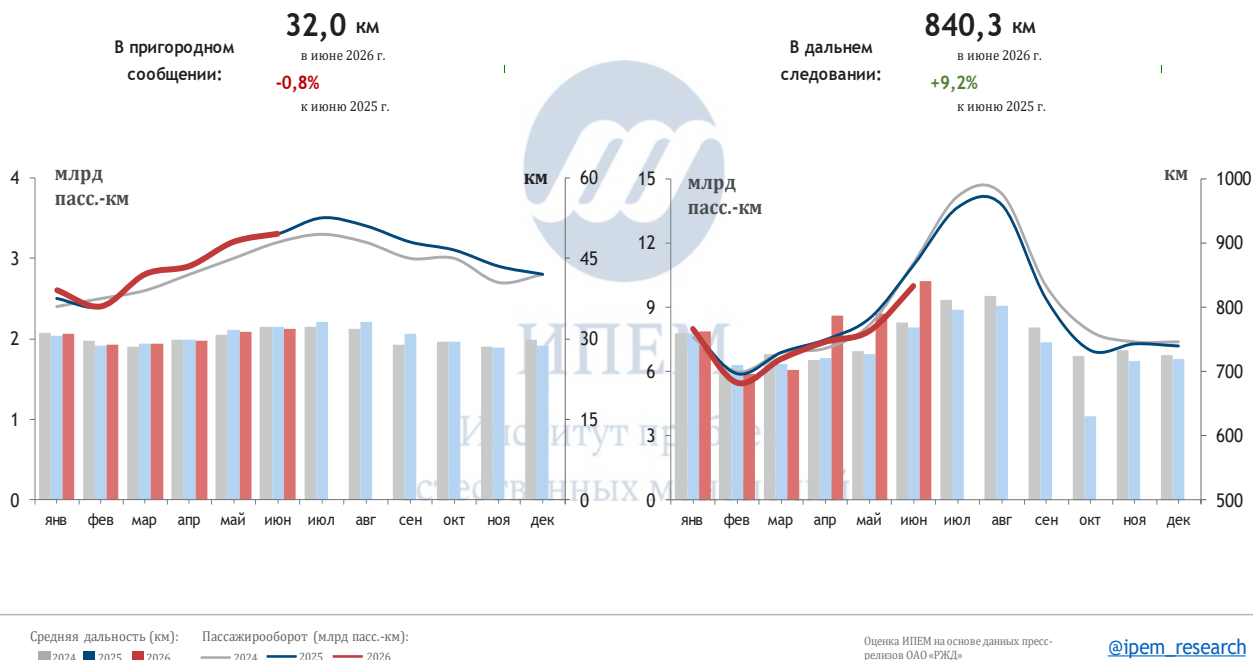
Объемы пассажирских перевозок на сети ОАО «РЖД»



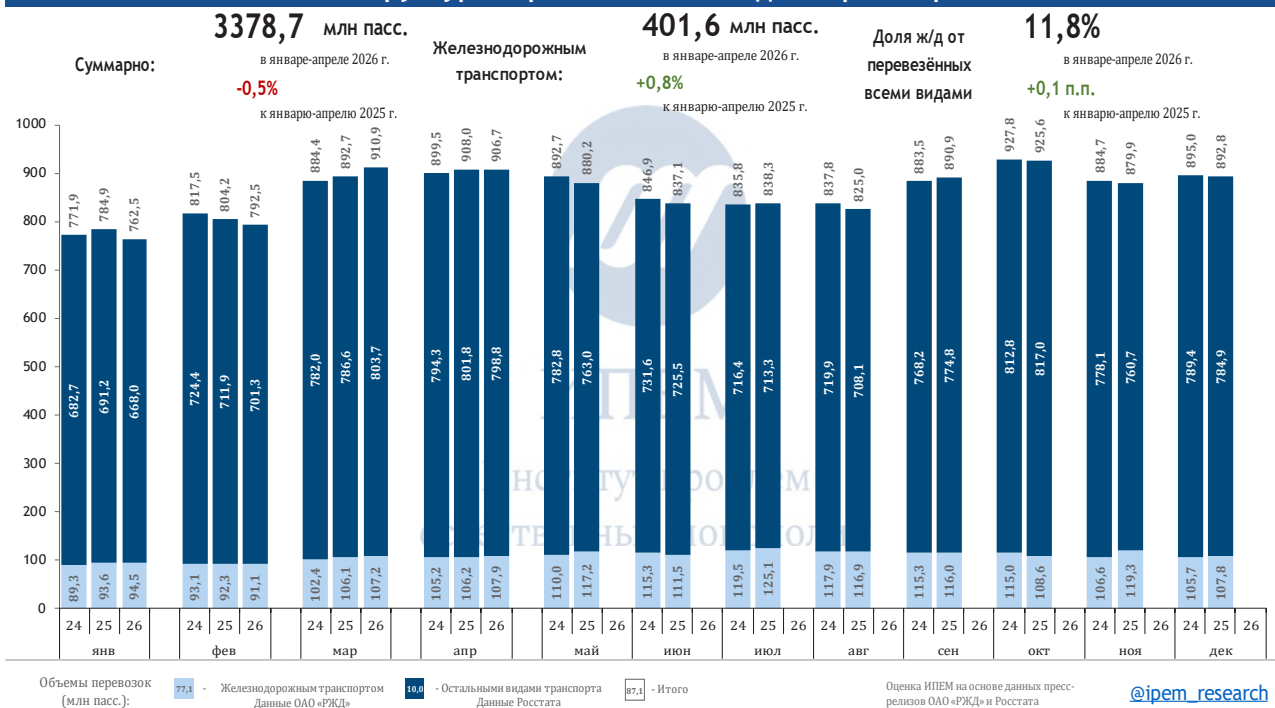
Показатели пассажирооборота на сети ОАО «РЖД»



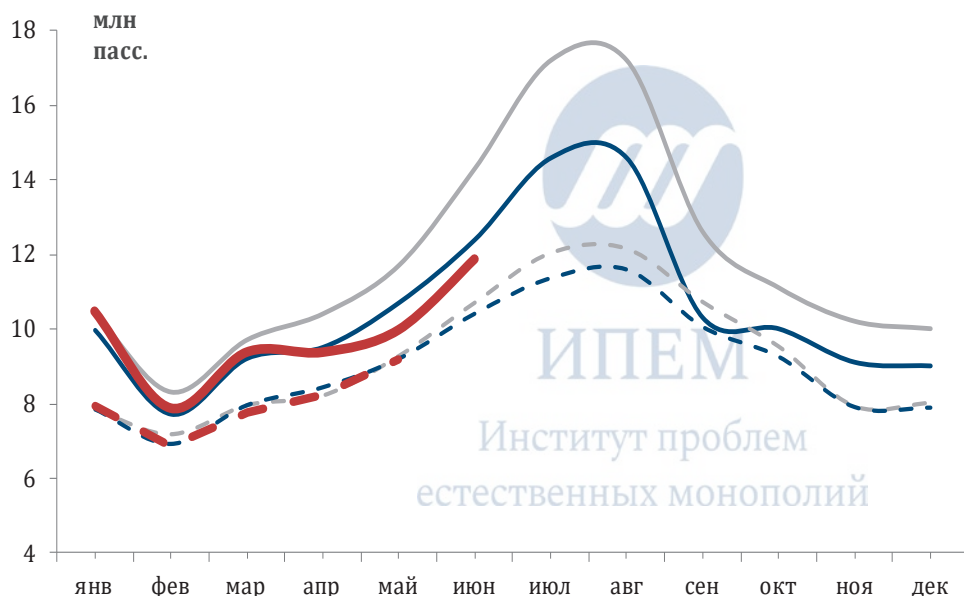
Средняя дальность перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД»



Пассажирские перевозки на сети ОАО «РЖД» в структуре перевозок всеми видами транспорта



Пассажиры на сети ОАО «РЖД» в дальнем следовании на фоне перевозок воздушным транспортом



В дальнем следовании:

57,3 млн пасс.в январе-июне 2026 г.
-2,9%
к январю-июню 2025 г.

Воздушным транспортом:

40,0 млн пасс.в январе-мае 2026 г.
-1,0%
к январю-маю 2025 г.Перевозки в дальнем следовании (млн пасс.)
(Данные ОАО «РЖД»):
— 2024 — 2025 — 2026Перевозки авиасообщением (млн пасс.)
(Данные Росстата):
-- 2024 -- 2025 -- 2026

Оценка ИПЕМ на основе данных пресс-релизов ОАО «РЖД» и Росстата

@ipem_research

Пассажиры на сети ОАО «РЖД» в пригородном сообщении на фоне перевозок автобусным транспортом



В пригородном сообщении:

567,7 млн пасс.в январе-июне 2026 г.
+0,7%
к январю-июню 2025 г.

Автобусным транспортом*:

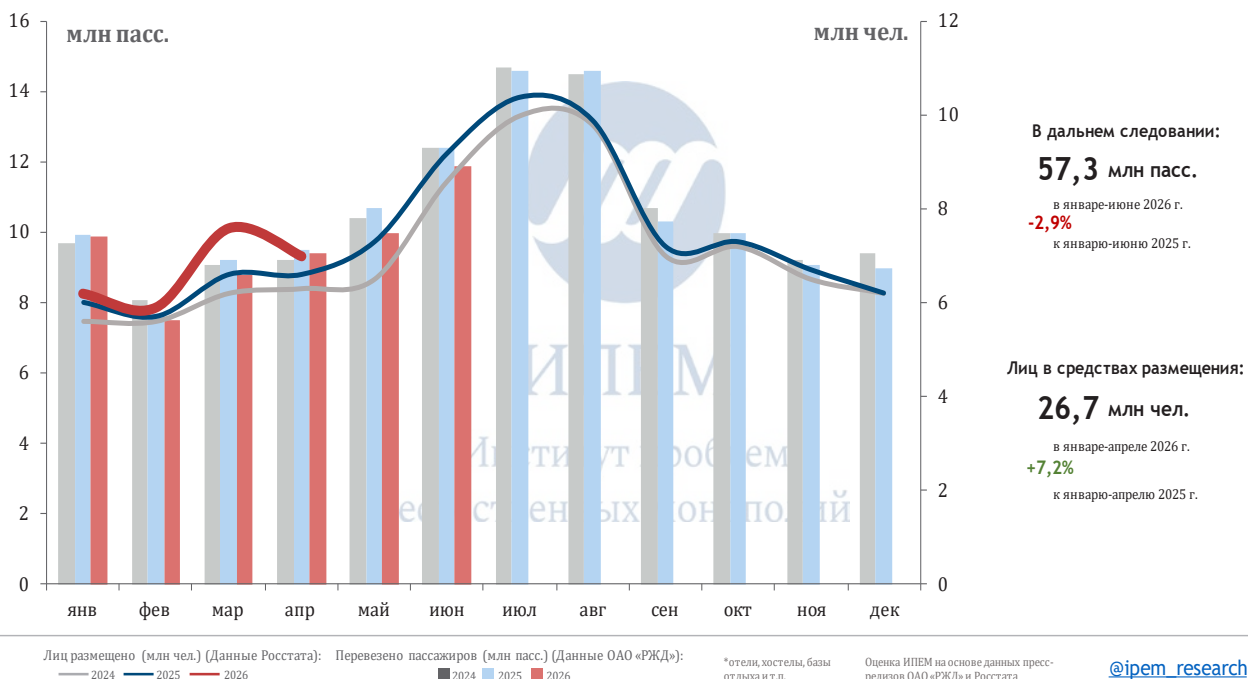
2944,1 млн пасс.в январе-апреле 2026 г.
-0,5%
к январю-апрелю 2025 г.Перевозки в пригородном сообщении (млн пасс.)
(Данные ОАО «РЖД»):
— 2024 — 2025 — 2026Перевозки автобусным транспортом* (млн пасс.)
(Данные Росстата):
-- 2024 -- 2025 -- 2026

*Всми видами автобусного сообщения

Оценка ИПЕМ на основе данных пресс-релизов ОАО «РЖД» и Росстата

@ipem_research

Пассажирские перевозки на сети ОАО «РЖД» в дальнем следовании на фоне количества размещённых лиц в коллективных средствах размещения*



МЕТAPROM.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ

МЕТAPROM.RU/BOARD-RAILWAY -
ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

Андрей Гурьев

ИЗ ТУПИКА

История одной реформы

Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей *terra incognita*, а для плакальщиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.

Продолжение (начало в № 6 (131) – 5(170))

Железные дороги, имевшие в то время статус федеральных государственных унитарных предприятий (ФГУП), планировалось, согласно описываемому плану, преобразовать в филиалы ОАО «РЖД», а отделения магистралей – в отделения данных филиалов. Начальников дорог первоначально хотели наделить статусом вице-президента компании по региональному управлению.

Большинство департаментов корпорации должны были иметь свои подразделения на уровне филиалов и, частично, их отделений. Но не все: в связи с изменением статуса дорог ряд служб планировалось реорганизовать. На совещании заместителей начальников дорог по реформированию практически не вызвал возражений тезис о том, что ввиду изменения финансово-экономических функций железных дорог значительной трансформации должны быть подвергнуты соответственно финансовая и экономическая службы.

Надо сказать, что при обсуждении будущей структуры компании учитывались и замечания с мест. В Новосибирске, например, Полянский прямо заявил заместителям начальников дорог: «Дорожная структура еще детально не обсуждалась, мы ее вам не навязываем. Она будет принята только после рассмотрения ваших замечаний».

Также был разработан проект Основных положений организации финансово-экономических взаимоотношений в ОАО «РЖД». Отрасль становилась единым юридическим лицом. Работа ОАО «РЖД» и его филиалов строилась на основе взаимоувязанной системы бюджетов, формирование которых должно было осуществляться согласно производственным и финансовым планам.

В части финансов была предложена следующая схема. ОАО «РЖД» утверждает для железных дорог бюджеты на предстоящий год. Они включают выручку от основных видов деятельности, затраты на эксплуатационные нужды, социальные выплаты, капитальные вложения, заемные средства и налоговые платежи и так далее. Финансирование эксплуатационных нужд подразделений компании осуществляется по установленным нормативам на плановую величину измерителей, с последующей их корректировкой по факту выполнения. Среди основных измерителей были определены: отправление грузов и пассажиров, выгрузка грузов, тариф-

ный грузооборот, пропуск порожних вагонов в соответствии с планом сетевой регулировки, выполнение плановых видов ремонта. Отраслевые хозяйства должны были осуществлять планирование затрат по нормативам показателей технической оснащенности филиалов, цен на ремонт подвижного состава и других обустройств.

То есть в целом финансирование подразделений компании планировалось производить на основе бюджетно-сметной системы по нормативам с дифференциацией по железным дорогам. Расчетные операции внутри компании предусматривалось проводить следующим образом. Выручка за перевозки и связанные с ними услуги зачисляется на расчетные счета ОАО «РЖД» и централизуется на транзитных счетах с последующим зачислением на расчетные счета при железных дорогах для покрытия ими текущих расходов и других затрат. Выручка от прочих видов деятельности поступает на расчетные счета при железных дорогах и других филиалах ОАО «РЖД».

Руководитель департамента экономики МПС Борис Лапидус, комментируя проект модели компании, в частности, отмечал, что в числе основных принципов ее деятельности будут применяться такие, как прозрачность финансовых потоков и совмещение жесткого централизованного бюджетирования с хозрасчетными основами, придание экономических функций отраслевым департаментам и сохранение статуса начальников дорог при ликвидации их как юридических лиц, выделение отдельного учета по видам деятельности, ориентация на потребителя, приоритет экономической стратегии при управлении отраслью и другие.

Свое разъяснение по поводу изменения статуса железных дорог на петербургском совещании дал первый заместитель министра путей сообщения по экономике Михаил Иванов. «Вопрос о едином юридическом лице является сегодня решенным, – заявил он, – а потому в основе финансирования подразделений лежит, разумеется, принцип сметы». В связи с этим, по его мнению, конфликт интересов теперь переносился на стадию выработки этой сметы. «Вот тут и защищайте свои позиции, – учил Иванов главных экономистов дорог, – отстаивайте то, что считаете нужным. Но после утверждения бюджета – это уже закон».

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

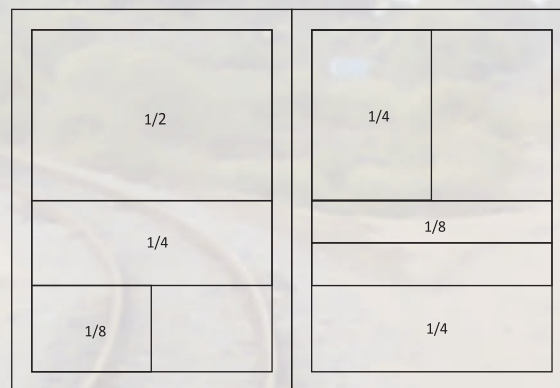
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	7'975	5	990
1/4 полосы	88*122, 180*59	13'900	10	1'100
1/2 полосы	180*122	24'600	20	1'300
Полоса	180*250	42'900	40 + перс. рассылка	1'600

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодаателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ скидка 5% подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'500	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
4'500	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
5'800	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
6'900	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб. с НДС) 1-я очередь / 2-я очередь	Скидка	Услуга	В подарок
7'975 / 5'600	-	1 перс. рассылка	В подарок месяц еженедельных рассылок + месяц в Топе компаний
14'355 / 10'100	10%	2 перс. рассылки	
20'335 / 14'300	15%	3 перс. рассылки	
25'520 / 17'900	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
21'550	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
38'750	6 перс. рассылок	
54'900	9 перс. рассылок	
68'900	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
40'700	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
73'200	12 перс. рассылок	
103'700	18 перс. рассылок	
103'150	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
76'550	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
137'800	24 перс. рассылки	
195'200	36 перс. рассылок	
244'950	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
63 900	1/8 полосы + 5 строк	4 / 31 900	-
111 800	1/4 полосы + 10 строк	8 / 63 800	дополнительное продвижение в социальных сетях
196 900	1/2 полосы + 20 строк	12 / 95 700	
343 600	1 полоса + 40 строк	16 / 127 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Альфа-Пьезо» (Ростовская область, г. Таганрог)
- ООО Производственная компания «АНДИ Групп» (г. Москва)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП33» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК97» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО НПК «Крона» (Пензенская область, г. Пенза)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО «ТрансЭнергоТрейд» (г. Санкт-Петербург)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ООО «Стальпром-Омск» (Омская область, г. Омск)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.



10-13 НОЯБРЯ

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»**

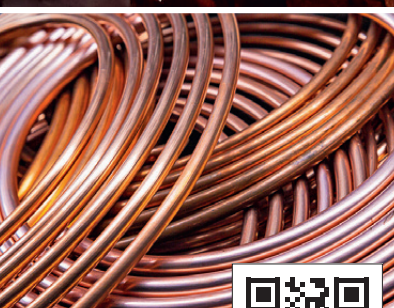
32-я Международная
промышленная выставка

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2026

При поддержке:



Минпромторг
России



Генеральный
информационный партнер:



Металлоснабжение и сбыт

Организатор:



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru

12+



15-17 ОКТЯБРЯ 2026

БИШКЕК, КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА

II МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

**EXPO-RUSSIA
KYRGYZSTAN 2026**

**EXPO EURASIA
KYRGYZSTAN 2026**

БИШКЕКСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

www.ExpoRF.ru – онлайн платформа выставки



АО «Зарубеж-Экспо»
тел. +7 (495) 721-32-36
info@zarubezhexpo.ru
www.zarubezhexpo.ru

