



ДЕПО

5(140) 2023

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

май

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 6

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 8 - 9

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 11- 12

Справочная информация

стр. 1, 13 - 36



С Днём Победы!

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ МАРТА 2023 ГОДА

стр. 1

стр. 13

- МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ: МАРТ 2023 ГОДА

стр. 13 - 16

- ДЕФИЦИТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ВЛЕЧЁТ РОСТ СПРОСА НА НОВЫЙ

стр. 17

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НА ФОНЕ СНИЖЕНИЯ НЕХВАТКИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

стр. 17 - 21

- РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

стр. 22 - 29

"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ: ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ЛИЗИНГ, РЕМОНТ"

стр. 30 - 33

- ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В МАРТЕ ПРОДОЛЖАЕТ ДЕМОНСТРИРОВАТЬ РОСТ

стр. 34 - 35

- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ

стр. 36

РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!



ЭЛЕКТРОНИКА ТРАНСПОРТ

2023

16-я специализированная выставка электроники и информационных технологий
для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры

Проводится в рамках Российской недели общественного транспорта www.publictransportweek.ru



27-29 СЕНТЯБРЯ
МОСКВА

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР
WWW.E-TRANSPORT.RU

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
16-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2023"				2-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 6
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2
Россия / Ростовская область	Волгодонск	ООО НПО "ЗНСП" (Завод новых синтетических продуктов)	+7 (863) 924-49-39, +7 (863) 924-28-82; +7 (863) 924-16-61	3
Россия / Омская область	Омск	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 48-89-89, +7 (951) 409-04-33	3
Россия / Ярославская область	Ярославль	ООО "Торговый дом "РТИ"	+7 (4852) 94-12-21, 98-21-21	4
Россия / Ростовская область	Каменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	4
Россия / Брянская область	Брянск	ООО "Брянскрезинотехника"	+7 (980)315-40-77, +7 (980)315-40-69	5
Россия / Свердловская область	Арамилы	ООО "МЕТАКОМ"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	5
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "КСД"	+7 (473) 207-06-10, +7 (473) 207-06-12	6
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	6
МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2023				7
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				8 - 9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	9
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	9
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛУРГИЯЛИТМАШ'2022				10
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				11 - 12
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСР33"	+7(800) 930-02-27, +7 (915) 751-29-78	11
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСР23"	8(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	11
Россия	Москва	ООО "ЛСК97"	+7 (980) 756-02-48	11
Россия / Московская область	Мытищи	ООО "Желдорзел"	+7 (903) 750-17-40 +7 (495) 733-91-63	12
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 13 - 36
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ МАРТА 2023 ГОДА				13
МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ: МАРТ 2023 ГОДА				13 - 16
ДЕФИЦИТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ВЛЕЧЁТ РОСТ СПРОСА НА НОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НА ФОНЕ СНИЖЕНИЯ НЕХВАТКИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ				17
РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ: ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ЛИЗИНГ, РЕМОНТ"				17 - 21
ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В МАРТЕ ПРОДОЛЖАЕТ ДЕМОНИСТРИРОВАТЬ РОСТ				22 - 29
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ				30 - 33
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				33 - 35
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				36
EXPO-RUSSIA IRAN				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2023				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОб. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**ЗАВОД НОВЫХ
СИНТЕТИЧЕСКИХ
ПРОДУКТОВ**
ГРУППА КОМПАНИЙ
АВАНТ

ООО «НПО ЗНСП»
ПОСТАВКА ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОГО
СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННОГО МОЮЩЕГО СРЕДСТВА
для подвижного состава



Область применения технических моющих средств для:

- ▲ наружной обмывки вагонов и локомотивов, в том числе Сапсанов и Ласточек
- ▲ обслуживания санузлов и биотуалетов
- ▲ мойки подвагонного пространства, узлов деталей машин и механизмов
- ▲ уборки помещений

Долгосрочный
контракт



Доработка по
техзаданию
заказчика



Комплектация
сопутствующими
инструментами и
материалами



+7-863924-49-39
point_rm@mail.ru
www.znsp.ru

Наименование	Назначение	Ед. изм.	Тара, канистра
Авант-Н (кислотное)	для наружной обмывки электричек, локомотивов, ЖД вагонов и метрополитена	л	5/10/20
Авант-Щ (щелочное)		л	5/10/20
Авант-Щ (локомотив)		л	5/10/20
Авант-Щ (цистерна)	для наружной и внутренней обмывки цистерн, емкостей от остатков мазутных отложений	л	5/10/20
Авант-Щ (деталь)	для мытья колесных пар, буксовых узлов подшипников на специализированных предприятиях (Депо)	л	5/10/20
PM-77, PM-88, PM-99		л	5/10/20
Авант-Щ (З)	для мытья поверхностей локомотивов и электричек в зимний период времени	л	5/10/20
Фора-Н (нейтральное)	для внутренней обмывки вагонов и локомотивов, кабин машинистов высокоскоростного ЖД транспорта (Ласточка, Сапсан)	л	5/10/20
Фора-Щ (без свободных щелочей)		л	5/10/20
Комфорт-БИО (З) Концентрат	для обслуживания септинов на ЖД транспорте и БИО туалетов	л	5/10/20

ООО НПО "ЗНСП"
+7 (863) 924-49-39
+7 (863) 924-16-61
+7 (863) 924-28-82
point_rm@mail.ru

Стальпром-Омск
Литейное производство в Омске

ООО СТАЛЬПРОМ-ОМСК
sp55.ru | zakaz@sp55.ru | 8(3812) 48-89-89 |
8-951-409-04-33 | 644035, г.Омск, Овощной проезд, 7

Запчасти для грузовых вагонов и локомотивов ВЗТ. К тележкам, кузовам, автосцепному, По чертежам и ТУ Заказчика
Мелкое и среднегабаритное литьё, из нелегированной и легированной стали, чугуна.
Термообработка.
Своя лаборатория (хим.анализ, твердость)
Мелкая и крупная серия.
Сертификация ИСО, РОСС RU

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Балочка авторежима опорная	100.41.020-1	шт	2 470,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Балочка (люлька) думпкара	2.13.70.03 (V904) ГОСТ 977-88	шт	6 400,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Болт стяжной (поновка с м/о)	Ш2В-90 (106)	шт	770,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Заклинка люка (с отверстием)	296.45.102-01	шт	790,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Борт платформы продольный	401.01.040 (31646-Н)	шт	24 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Борт платформы торцевой	401.01.110 (31658-Н)	шт	21 700,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Корпус поглощающего аппарата	Ш2Т-110 (518)	шт	16 700,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Крышка-заглушка сливного прибора (без колец)	1443.01.300	шт	2 400,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Подвеска маятниковая думпкара	2.13.70.07 (V904) ГОСТ 977-88	шт	1 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Плита фитинговая с упорами	31 901-Нсб ГОСТ 977-88	шт	5 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33

ТОРГОВЫЙ ДОМ
РТИ

www.tdrti.ru
rti76@mail.ru
+7(4852) 94-12-21



- Железнодорожные настилы
- Резиновые покрытия
- Детали для подвижного состава

Доставка РФ и СНГ

BZBO **000 Торговый дом «БЗБО»**

000 Торговый Дом "БЗБО", г. Каменск-Шахтинский, является торгово-промышленным предприятием по поставкам запасных частей и оборудования для подвижного состава железных дорог. Как единственный представитель 000 "Брянковский завод бурового оборудования" 000 ТД "БЗБО" обеспечивает поставки на территорию РФ и стран СНГ, а также несёт гарантийные обязательства и гарантийный сервис по всей поставляемой продукции.

- Вкладыши моторно-осевого подшипника к локомотивам всех серий и тяговым агрегатам всех серий: 8ТХ.263.178/179, 8ТХ.263.208/209, 5ТН.263.022/023, 8ТН.263.028/029 и т.д.
- Пружина для вагонов
- Торцевой закрепитель шпал
- Кольцо лабиринтное
- Валики люка
- Кожух редуктора тягового электродвигателя для тепловозов всех модификаций
- Коллектор водяного охлаждения двухконтурной замкнутой системы охлаждения тепловозов серий 2ТЭ116, 2ТЭ10М, 2ТЭ10У, ТЭП70 и др.
- Насос водяной центробежной охлаждения тепловозов серии ЧМЭ-3 и их модификаций
- Насос шестеренный колесно-моторного блока тепловозов серий 2ТЭ116, 2ТЭ10М, 2ТЭ10У, ТЭП70, М62 и др.



347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский, проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45
+7 (499) 70-35-175; sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru; https://tdbzbo.ru/

Наименование	Компания	Телефон
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Резинокордовый настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления APC-4, ЖБР-65	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Резинобетонный настил для ж/д переезда, тип скрепления КБ 65, ДО	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинокордовый	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Настил для пешеходных переходов резинобетонный	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-3	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Балка прижимная железобетонная БПР-4	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 4,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21
Устройство запорное переездное УЗП, ширина 5,6 м	ТД РТИ tdrti.ru	.+7(4852) 94-12-21

Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	000 ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	000 ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Торцевой закрепитель шпал	ЗШ-1	шт	000 ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	000 ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	000 ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Кожух редуктора тягового электродвигателя	Т328.37.11.00	шт	000 ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	Все модификации	компл.	000 ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	000 ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	000 ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175
Пружина вагонная	БЗБО.2011.002/БЗБО.2011.004	компл.	000 ТД "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175



ФСИН



БТПП



ОСНР

БРЯНСКРЕЗИНОТЕХНИКА

Производственное предприятие завод РТИ
ООО «Брянскрезинотехника»

Подрельсовые резиновые прокладки
(ЦП-143, ЦП-143Н, ЦП-204, ЦП-328, ЦП-361, ЦП-362, ОП-366)

тел. 8-980-315-40-77 менеджер Виктория



Производство в г.Брянск, г.Волжский
Полная информация на сайте www.brt-rti.ru
Заявки на продукцию можно отправить на электронную почту brt-rti@mail.ru



Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки с 2001 года.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624250, Свердловская область, г. Арамиль.

Тел.: +7 (343) 38-22-789, +7-922-292-21-40

E-mail: lsb74@mail.ru, ooo-metakom.ru@yandex.ru,

<http://www.ooo-metakom.ru/>

Стоимость такого модуля

6600 руб.



+7(980)187-10-55

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Клемма ПК с сертификатом	тонн	160 000,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗЦ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	17,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	21,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*17	шт	СПЕЦЦЕНА! 11,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140
Скоба прижимная ЦП-369.103	шт	27,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789
Скоба П-образная для шпал	шт	12,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 9222-922-140



ООО «КСД» г. Воронеж
<http://ooksd.ru>, ksd-vrn@yandex.ru
+7(473) 207-06-10, +7(473) 207-06-12

ПРОИЗВОДСТВО Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ

РАЗРАБОТАНА И ВНЕДРЕНА СОБСТВЕННАЯ РАЗРАБОТКА -
УНИФИЦИРОВАННЫЙ СБОРНЫЙ Ж/Б НАСТИЛ
С РЕЗИНОВЫМИ УПЛОТНИТЕЛЯМИ
ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ РФ №2676772

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Ж/д переезд 6метров через 1 путь	комплект	договорная	ООО "КСД"	+7(473) 207-06-10, +7(473) 207-06-12

РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН
Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110, +7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, klt40@mail.ru, <http://snabrzd.ru/>

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- К гидропередачам УГП 230, 300, 1200/750, ГП 300
- К путевым машинам ВПР(С)-02, ВПРС-03, ЩОМ, СМ-2
- Дрезинам МПТ 4(6), АДМ, ДГКУ
- Импортные комплектующие к Duomatic, Unimat кранам УН25/9-18 КПБ
- Печатные платы АКИС, MaT, аналоговые 1023
- Карданные валы

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ. ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена руб. без НДС	Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб
ДИСК С МЕТАЛЛОКЕРАМИКОЙ 50-330А-82	2300	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УГП 1200/750/ПР.М	260 000
ДИСК ВЕДУЩИЙ 50-330А-83А	1600	ГИДРОПЕРЕДАЧА УГП 230(300)	1 550 000
НАСОС ПИТАТЕЛЬНЫЙ 53-359-00	62 000	РЕССОРЫ ВПО 55.30.19/20 (КОМПЛЕКТ)	12 500
КЛАПАН ПЛАВНОГО ТРОГАНИЯ 46.30.00.000	45 800	ГИДРОПЕРЕДАЧА УГП 1200/750/ПР/М	4 650 000
ЗОЛОТНИКОВАЯ КОРОБКА 50-345-00	69 000	ЛЕБЕДКА ДЛЯ ПЕРЕТЯЖКИ ПАКЕТОВ 86.70.02.000 СБ	480 000
КЛАПАННАЯ КОРОБКА 53-358-00	45000	ГЛАВНЫЙ ВАЛ 55-303-00-1(2), 14.03.00.000	2 700 000
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ УГП 55-351И-00НТ 14.50.01.000НТ)	43 000	МУФТА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ 53-215-00 (ДГКУ 5.00.24.200)	30 000
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ УН 25/9-18 97.80.02.100	55 000	НАСОС ОТКАЧИВАЮЩИЙ 14.25.00.000(64.20.05.000)	45 000
ВАЛ ФРИКЦИОННЫЙ 53-330-200	360 000	НАСОС ПИТАТЕЛЬНЫЙ 55-310-00	85 000
РЕССОРЫ НА УН25/9-18 86.11.51.200 (16 ЛИСТОВ)	75 000	ПЛАТЫ АКИС..... 1023 (АНАЛОГОВЫЕ)	По запросу
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ УГП 230(300) ,ГП 300	180 000		

Вся продукция сертифицирована SNABRZD.RU

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ ПРОДУКЦИИ
БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,
вам нужно просто позвонить по телефону: +7(980)187-10-55
или отправить запрос: post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru
Разместившим рекламу в журнале – бесплатная интернет-поддержка!**

**06–08
июня 2023**

Москва
ЦВК «Экспоцентр»



При поддержке:

АРСС

Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

8-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2023



12+

Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



Организатор:



www.mc-expo.ru

+7 (495) 734-99-66

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

ООО НПП "Электромаш". 346400, Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7, +7 (8635) 22-53-50, 22-53-51, sales@electromash.com | http://electromash.com/

Э ЭЛЕКТРОМАШ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



**СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТЭД,
СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА ГП,
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГТСН, ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ
ТЭД, ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ**



**ПОДСТАНЦИИ СТОЛБОВЫЕ КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ
С БКУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ АППАРАТУРЫ ЖАТ.
БКУ БЛОК КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ**



Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов

Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов

Стенд для испытания тяговых трансформаторов

Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая

Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов

Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления

ООО НПП "Электромаш"
+7 (8635) 22-53-50
+7 (8635) 22-53-51
www.electromash.com
sales@electromash.com



428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "Б"
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

✓ Контакты для коммутационной аппаратуры ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие



Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru



ЛИТМАШ



МЕТАЛЛУРГИЯ

**06-08 ИЮНЯ
МОСКВА
РОССИЯ**

2023

Место проведения:



12+

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,
материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция

ТРУБЫ РОССИЯ 2023

www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66



ООО «ВСП33»

vsp@vsp33.ru, OooVsp33@gmail.com, www.vsp33.ru
+7 800 930 0227, 8 915 751 2978,
Viber: 8 915 751 2978, WhatsApp: 8 915 751 2978

ООО ВСП33 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
- Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, К665, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
- Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
- Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)
- Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
- Противоугол П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

- Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки
- Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика
- Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, биу.**
- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним - Комплекты бруса на дерево и ж/б - Шпала деревянная и ж/б
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74
- Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145
- Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
- Бандажи 1060х143х98, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83
- Колодки локомотивные, гребневые - Колодки композиционные

ООО «ЛСК97»

+7(980)756-02-48, vsp@lck97.ru, ooolsk33@gmail.com, www.lsk97.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**

Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: **высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.**

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, **как под заказ из наличия, так и из ваших материалов** (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).

Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - **накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые**

Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты

ООО «ВСП23»

Тел: 8 800 350 1504, +7 938 441 2735
www.vsp23.ru, www.vcn23.pф, vsp@vsp23.ru

ООО «ВСП23» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП. Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.

ОДИН РАЗ УВИДЕВ
РАЗМЕР НАШЕГО
СКЛАДА, КЛИЕНТЫ
НАЧИНАЮТ
РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, К665, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО ЛСК97	+7(980)756-02-48
АППАТЭК, Пластрон, Противоугол П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО ВСП33	+78009300227
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО ВСП33	+78009300227
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО ВСП33	+78009300227
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	ООО ВСП33	+78009300227
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО ВСП33	+78009300227
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО ВСП33	+78009300227
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО ВСП33	+78009300227
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунковые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Шпала деревянная и ж/б	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	ООО ВСП23	8 800 350 15 04
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО ВСП23	8 800 350 15 04

ЖЕЛДОРУЗЕЛ
железнодорожная компания

141009, МО, г. Мытищи, ул. Колонцова, д.5
+7 (903) 750-17-40, +7 (926) 902-04-37, +7 (495) 733-91-63
zhduzel@gmail.com, uzelgd@gmail.com



Компания Желдорузел осуществляет деятельность по комплексному обеспечению предприятий, осуществляющих строительство, ремонт и содержание железнодорожных путей необходимого пользования необходимыми материалами верхнего строения пути – рельсами, рельсовыми скреплениями, деревянными и ж/б шпалами, щебнем для балластного слоя жд пути.

Мы регулярно исполняем крупные госконтракты по поставке материалов ВСП в больших объемах с географией отгрузки по всей России: от Калининграда и Крыма до Камчатки.

По новым материалам заключены договора поставок с основными производителями рельсов, скреплений и шпал. Обладаем большим складским запасом старогодных материалов, прошедших тщательную сортировку и имеющих необходимые рабочие характеристики для повторной укладки в путь. Для контроля качества старогодных материалов у нас заключен договор на осуществление выходного/выходного контроля материалов для повторного использования с аттестованной лабораторией.



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Рельсы старогодние			000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
P65 с/г длина 12,45-12,5 износ до 4/4 мм	т	63 500	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
P65 с/г длина 12,40-12,44 износ до 4/4 мм	т	61 000	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
P65 с/г длина 12,00-12,39 износ до 4/4 мм	т	59 000	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
P65 с/г длина 10,00-11,99 износ до 4/4 мм	т	54 000	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Рельсы новые			000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
P-65 ДТ 350 12,5 м. 2022 год	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
P-65 ДТ 350 25 м. 2022 год (отгрузка на сцепе)	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Элементы скрепления старогодние			000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40
Накладка 2P65 с/г	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(495)733-91-63
Подкладка КБ65 с/г	т	цена по запросу	000 "Желдорузел"	+7(903)750-17-40

ВНИМАНИЕ!

**Рекламодатели получают дополнительное продвижение
в социальных сетях:**



**Бесплатная регистрация
в железнодорожном каталоге!**

+7(980)187-10-55

depo-magazine.com/reg/



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ МАРТА 2023 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в марте 2023 года. По оценкам института, индексы промышленного производства и промышленного спроса по итогам месяца остались на уровне прошлого года.

Индекс ИПЕМ-производство в марте 2023 года продемонстрировал нулевую динамику относительно аналогичного периода прошлого года. За период январь – март 2023 год индекс ИПЕМ-производство вырос на 0,3% относительно аналогичного периода прошлого года.

Индекс ИПЕМ-спрос в марте 2023 года также остался на уровне прошлого года: 0,0% относительно марта 2022 года (-3,4% за период январь – март 2023 год).

Динамика производства в отраслях ТЭК продолжает испытывать давление в связи с внешнеполитическими факторами. С целью восстановления цен на нефть на мировом рынке Россией было заявлено о добровольном сокращении добычи нефти на 5%, которое действует с марта до конца 2023 года.

МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ: МАРТ 2023 ГОДА

ИПЕМ-производство 0,0%, ИПЕМ-спрос 0,0%

Основные выводы

Итоги развития промышленности в марте 2023 года (к марту 2022 года):

индекс *ИПЕМ-производство* 0,0% (+0,3% за период январь – март 2023 года)
индекс *ИПЕМ-спрос* 0,0% (-3,4%)

Динамика индексов развития промышленности*



*- с октября 2022 года внесены изменения в методологию расчёта индекса ИПЕМ-производство, с июня 2022 - в методологию расчёта индекса ИПЕМ-спрос (см. слайд 8)

Открытие новых крупных производств в марте 2023 года

Низкотехнологичные отрасли

- открыт завод по выпуску трикотажного полотна в Ростовской области (инвестиции 1,0 млрд руб.).

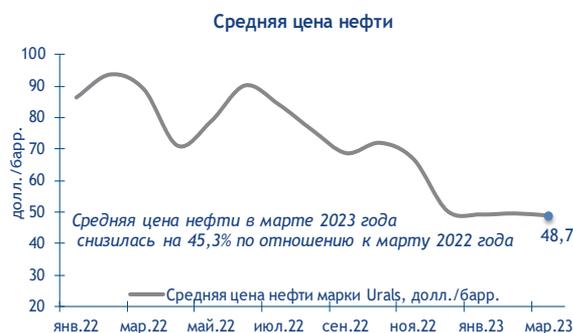
Среднетехнологичные отрасли

- состоялся запуск производства трубчатых радиаторов в Оренбургской области (инвестиции 1,0 млрд руб.);
- открыто производство строительных пленок в Рязанской области (инвестиции в проект 1,4 млрд руб.);
- открыт завод по переработке крупногабаритных шин в Кемеровской области (1,2 млрд руб.).

Высокотехнологичные отрасли

- открыт завод городского электрического транспорта в Челябинской области (инвестиции 1,2 млрд руб.);
- открыто производство интеллектуальных систем мониторинга и дистанционного управления внутрискважинным оборудованием в г. Санкт-Петербург (инвестиции 2,3 млрд руб.);
- состоялся запуск производства беспилотных авиационных систем в г. Москва (инвестиции 5,4 млрд руб.).

Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	март 2023		январь – март 2023	
	млн т	к марту 2022	млн т	к январю – марту 2022
Добыча нефти*	42,2	0,3%	88,1	-0,7%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	39,9	11,4%	114,8	4,2%
сырой нефти	24,5	14,5%	68,6	9,2%
нефтепродуктов	10,6	-16,5%	23,4	-9,2%

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, расчёты ИПЕМ
* – данные за февраль 2023 года

Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе

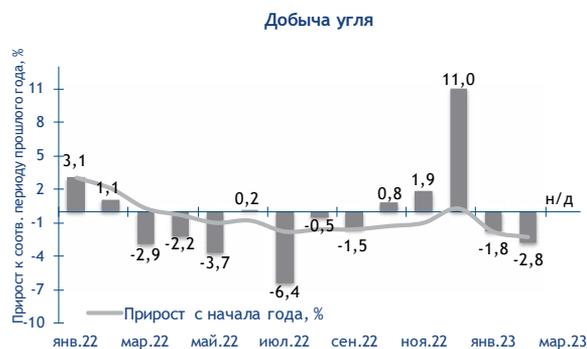


Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	март 2023		январь – март 2023	
	млн т	к марту 2022	млн т	к январю – марту 2022
Добыча газа*, млрд м³	46,8	-13,5%	99,0	-13,5%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	2,9	-14,7%	8,9	-9,0%

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, расчёты ИПЕМ
* – данные за февраль 2023 года

Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



Цена энергетического угля



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	март 2023		январь – март 2023	
	млн т	к марту 2022	млн т	к январю – марту 2022
Добыча угля*	35,3	-2,8%	70,2	-2,3%
Перевалка угля в российских портах	15,8	8,2%	31,7	9,4%

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, расчёты ИПЕМ
* – данные за февраль 2023

Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	март 2023	март 2023 / март 2022
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-0,5 °C	3,8°C ↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1 596,3	9,7%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1 354,2	20,2%



по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI



ДЕФИЦИТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ВЛЕЧЕТ РОСТ СПРОСА НА НОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НА ФОНЕ СНИЖЕНИЯ НЕХВАТКИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

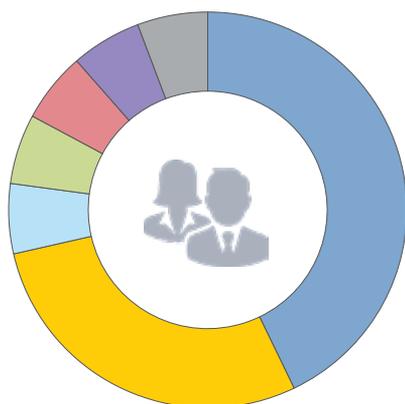
В ходе анкетирования, проведенного Институтом проблем естественных монополий среди участников конференции «Железнодорожный грузовой транспорт: производство, эксплуатация, лизинг, ремонт», 91% респондентов отметили наличие дефицита грузовых вагонов в текущем году. Исходя из этого факта, по мнению опрошенных, растет и спрос на новые грузовые вагоны, за которым следует увеличение стоимости подвижного состава.

Наибольший дефицит участники рынка заметили на рынке полувагонов, зерновозов и крытых вагонов. Эти же позиции, включая нефтебензиновые цистерны, респонденты считают наиболее востребованными. Вслед за

повышением спроса, по мнению респондентов, наблюдается увеличение стоимости нового подвижного состава. Заметнее всего цены выросли на цистерны СУГ, крытые вагоны, зерновозы и типовые полувагоны.

РЕЗУЛЬТАТЫ АНКЕТИРОВАНИЯ УЧАСТНИКОВ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ: ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ЛИЗИНГ, РЕМОНТ»

Структура респондентов

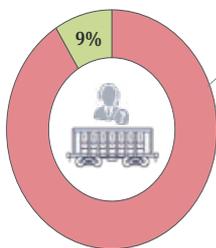


Логистические компании (в т. ч. операторы вагонов)	42,9%
Грузоотправители	28,6%
Производители подвижного состава	5,7%
Лизинговые компании	5,7%
Вагоноремонтные предприятия	5,7%
Представители экспертного сообщества	5,7%
Представители прочих рынков	5,7%

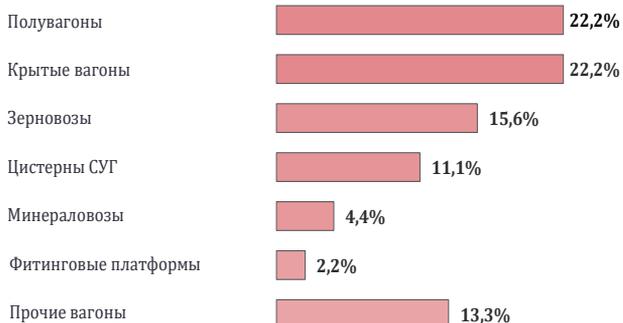
Среди представителей прочих рынков:

- Производители стали
- Собственники подвижного состава

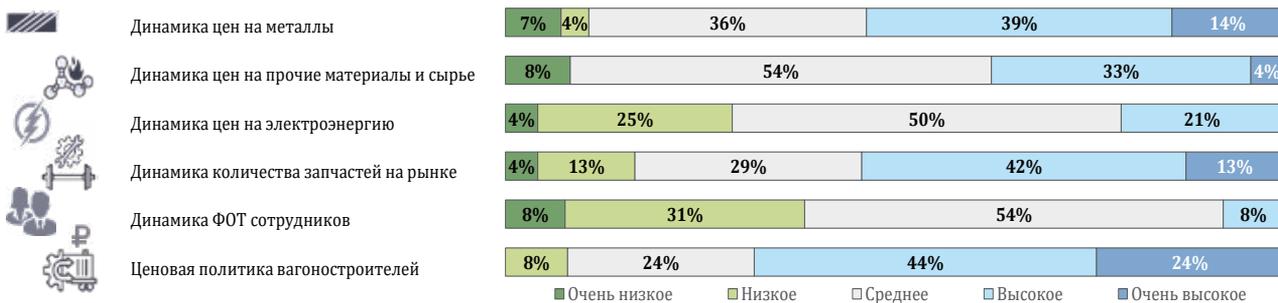
Проблема дефицита грузовых вагонов



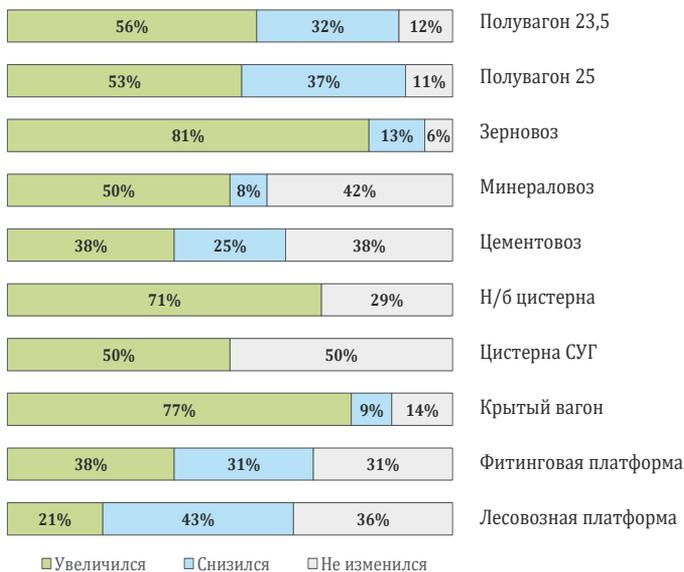
91% отметили, что проблема дефицита вагонов для перевозки грузов в 2023 г. не утратила своей актуальности



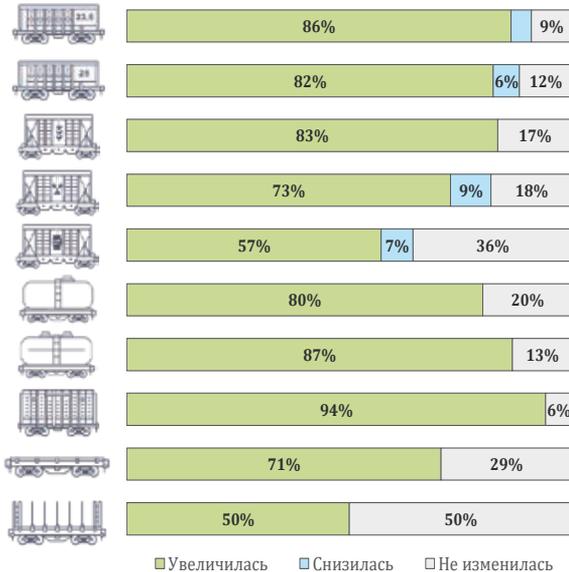
Влияние основных факторов на рост стоимости производства подвижного состава



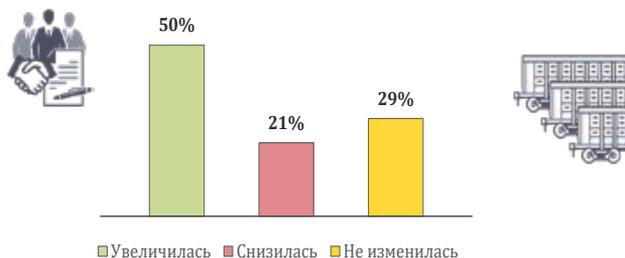
Изменение спроса на новые вагоны с начала 2023 г.



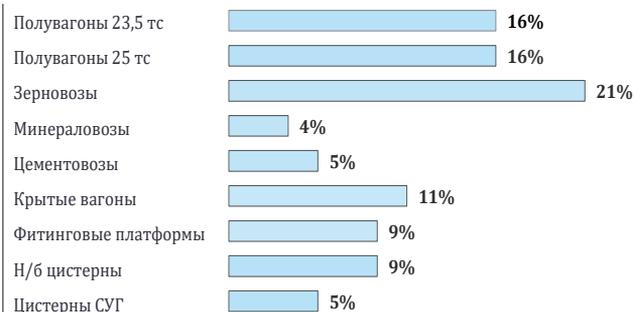
Изменение цен на новые вагоны с начала 2023 г.



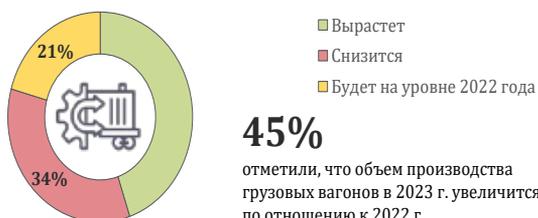
Востребованность лизинга при покупке на новые вагоны с начала 2023 г.



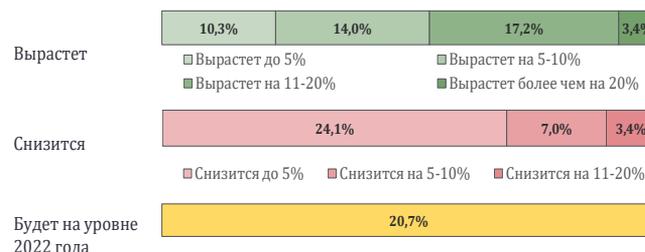
Использование лизинга при покупке



Объем производства грузовых вагонов в 2023 г.



45% отметили, что объем производства грузовых вагонов в 2023 г. увеличится по отношению к 2022 г.



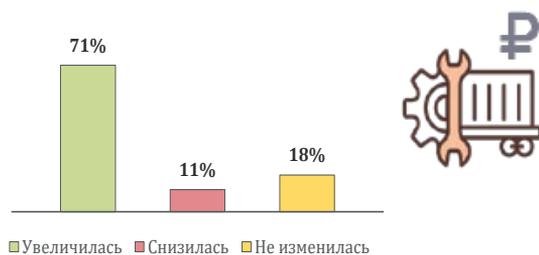
Качество услуг по ремонту грузовых вагонов



48% отметили, что качество услуг по ремонту грузовых вагонов не удовлетворительно



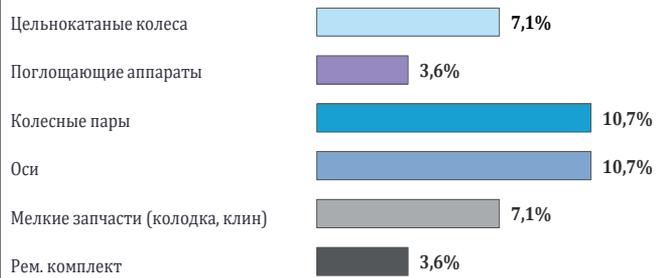
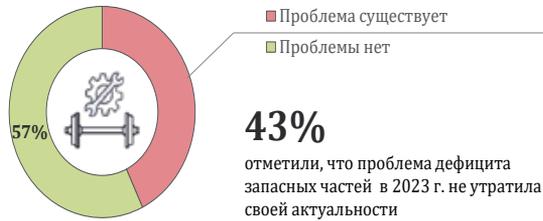
Стоимость плановых ремонтов грузовых вагонов с начала 2023 г.



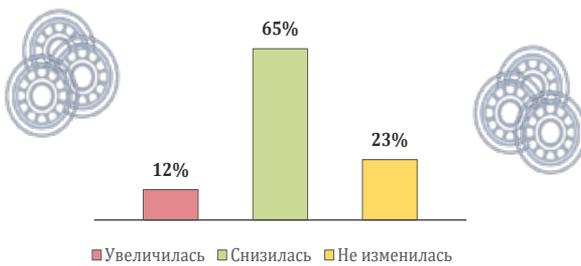
Удовлетворенность стоимостью услуг по ТОРу



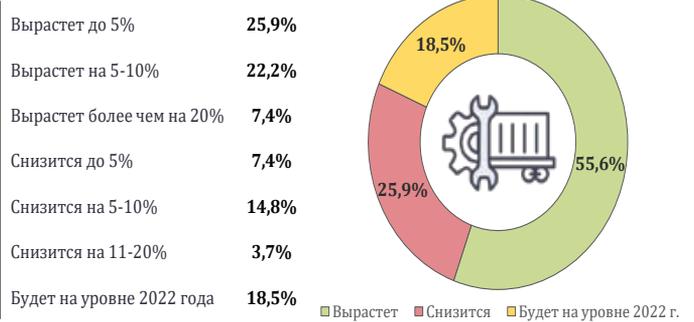
Проблема дефицита запасных частей



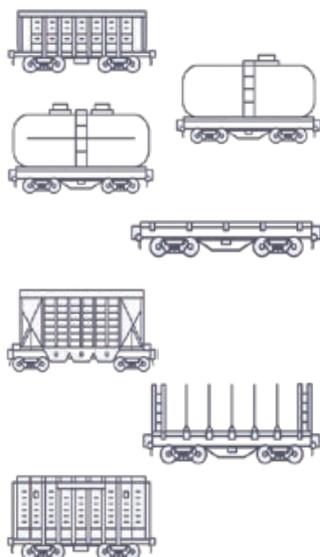
Дефицит кассетных подшипников с начала 2023 г.



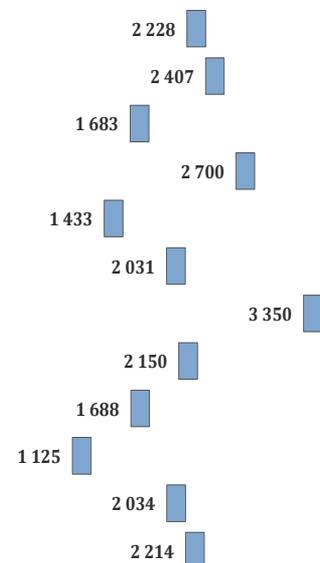
Объем ремонта грузовых вагонов в 2023 г.



Средний текущий уровень ставки аренды грузовых вагонов



Полувагон 23,5 тс
Полувагон 25 тс
Нефтебензиновые цистерны
Цистерны для СУЗ
40-футовые фитинговые платформы
80-футовые фитинговые платформы
Зерновозы
Минераловозы
Цементовозы
Платформы-лесовозы
Крытые с объемом кузова 138-140 м3
Крытые с объемом кузова свыше 150 м3



Комментарии и предложения респондентов*



«Предлагаю начать производство кассетных подшипников для инновационного парка вагонов в России, чтобы не зависеть от других стран»

Существует ли дефицит запасных частей:
«Да, рем. комплектов на тележку модели 18-9588 (инновационные)»

«Представители вагоноремонтного комплекса на местах так и остались в 20-м веке по уровню клиентоориентированности и пониманию экономики собственных п/с»

Существует ли проблема дефицита подвижного состава:
«Да, цементовозов»

«В слайдах прошу цены указывать с НДС или без»

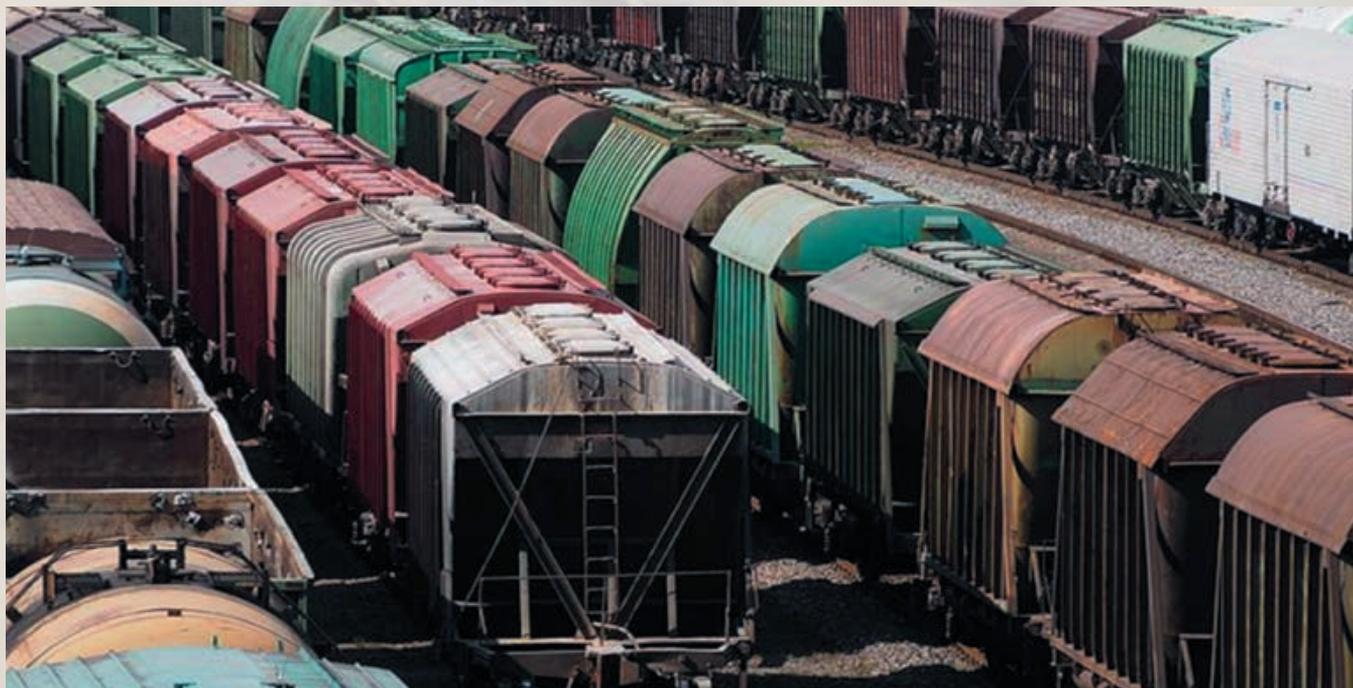
Удовлетворяет ли Вас текущая стоимость услуг по ТОРУ: «Нет стабильности»

Существует ли проблема дефицита подвижного состава:
«Да, ЦС-НП»

Наиболее востребованные при приобретении с использованием механизма лизинга вагоны:
«Аммиачные цистерны»

Существует ли проблема дефицита подвижного состава:
«Да, цистерны н/б»

Примечание
* Мнение АНО «ИПЕМ» может не совпадать с мнением респондентов



RAILWAYMARKET.RU

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА

ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В МАРТЕ ПРОДОЛЖАЕТ ДЕМОНСТРИРОВАТЬ РОСТ

По итогам 1 квартала 2023 года на сети ОАО «РЖД» было погружено 305,5 млн тонн, что на 0,8% ниже уровня аналогичного периода прошлого года. В то же время на протяжении последних месяцев погрузка демонстрирует положительную динамику: в феврале погрузка увеличилась на 0,2%, в марте рост составил 2,3%.

Рост связан с увеличением погрузки ряда грузов, занимающих большую долю в структуре грузовой базы. Например, на протяжении последних 2-х месяцев положительную динамику показывает каменный уголь. Рост происходит из-за увеличения отправок твёрдого топлива на экспорт на фоне решения ряда логистических трудностей отечественными грузоотправителями, в том числе проблем в части фрахта. В марте 2023 года к марту 2022 года погрузка угля выросла на 4,2%. По итогам квартала рост составил 0,7%. На фоне реализации масштаб-

ных инфраструктурных проектов в части автомобильной и железнодорожной инфраструктуры существенно увеличивается погрузка строительных грузов, составившая в 1 квартале 2023 года 31 млн тонн, что на 17,5% выше аналогичного периода прошлого года.

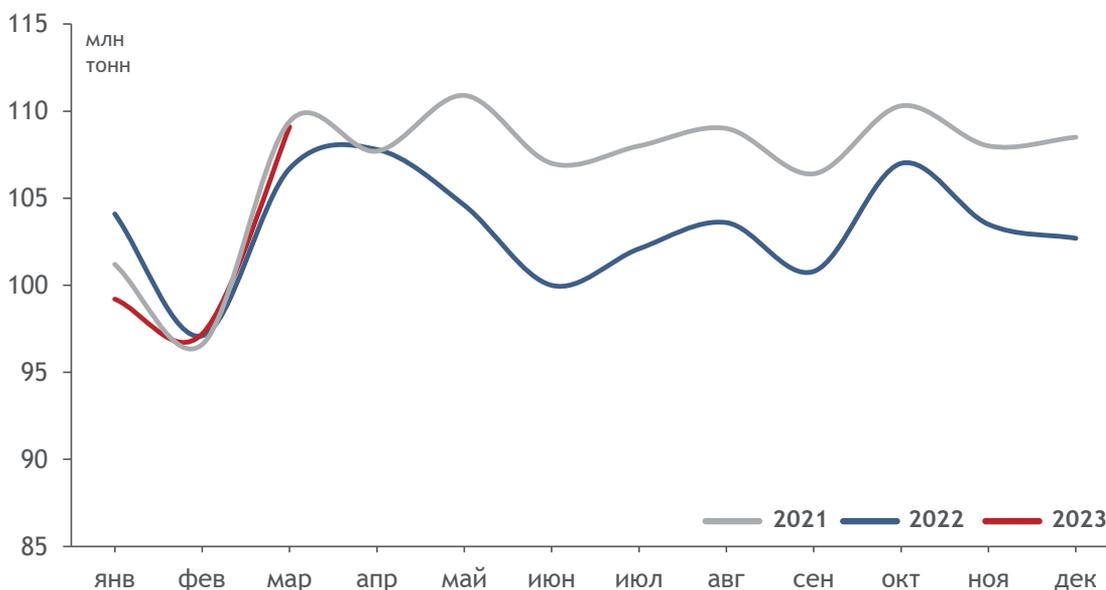
На фоне рекордного урожая и сохранения высокого спроса на мировом рынке существенно увеличивается погрузка зерна. В первом квартале было погружено 7,6 млн тонн, что на 36% выше первого квартала прошлого года.

109,1 млн т | **+2,3%** к марту 2022 г.
 погружено в марте 2023 г.

0,31 млрд т | **-0,8%** к январю-марту 2022 г.
 погружено в январе-марте 2023 г.

1,8 млн ед.
 погружено вагонов* в марте 2023 г.

Все грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

* оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

справочная информация

32,3 млн т | **+4,2%** к марту 2022 г.

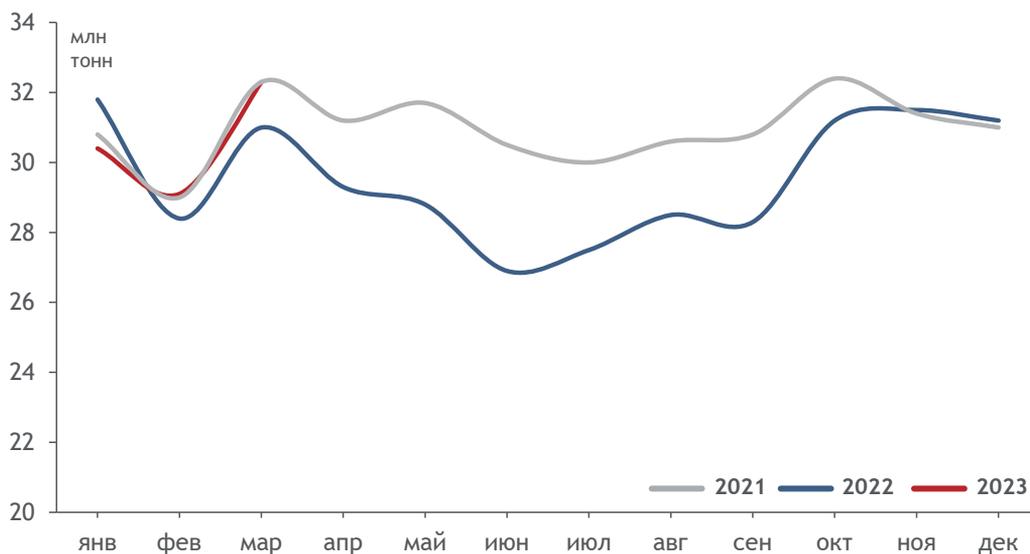
погружено в марте 2023 г.

91,8 млн т | **+0,7%** к январю-марту 2022 г.

погружено в январе-марте 2023 г.

455,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2023 г.

Каменный уголь



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

1,0 млн т | **+11,1%** к марту 2022 г.

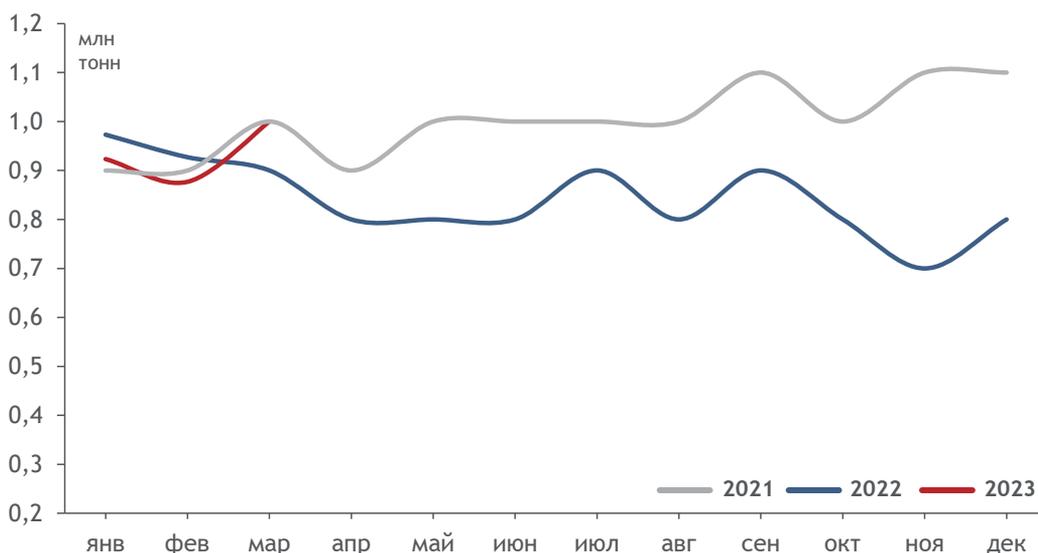
погружено в марте 2023 г.

2,8 млн т | **-2,1%** к январю-марту 2022 г.

погружено в январе-марте 2023 г.

20,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2023 г.

Кокс



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

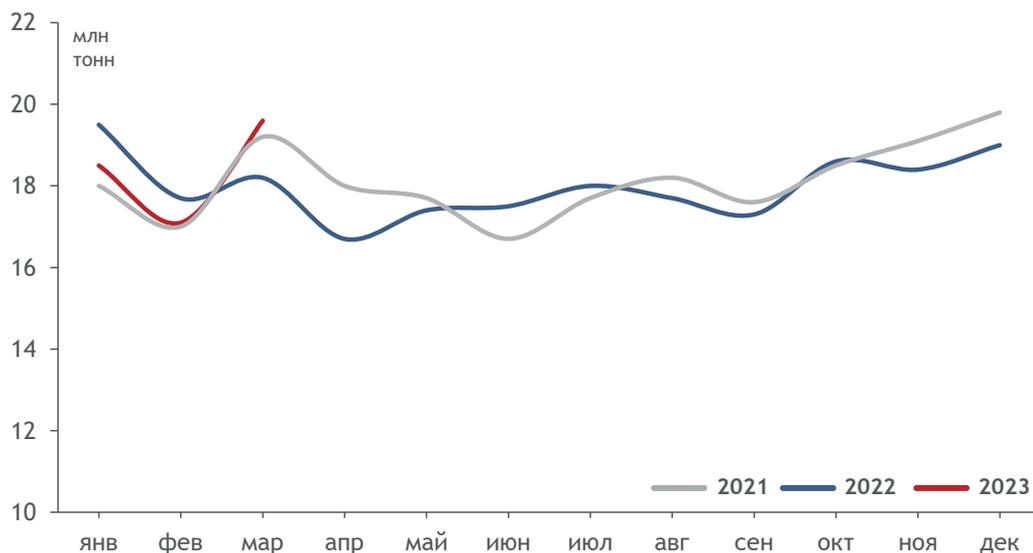
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

19,6 млн т | **+7,7%** к марту 2022 г.
 погружено в марте 2023 г.

55,2 млн т | **-2,1%** к январю-марту 2022 г.
 погружено в январе-марте 2023 г.

337,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2023 г.

Нефть и нефтепродукты



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

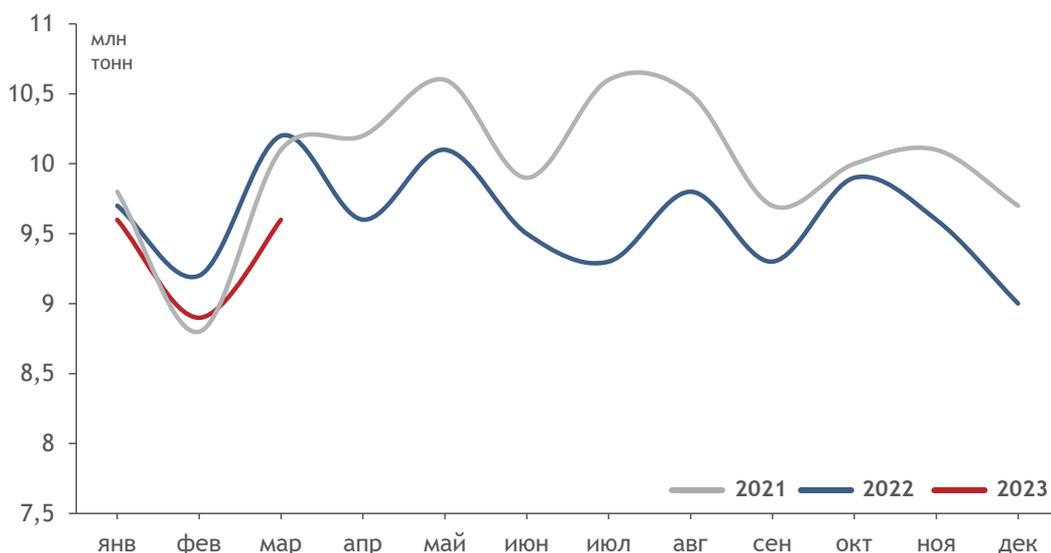
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

9,6 млн т | **-5,9%** к марту 2022 г.
 погружено в марте 2023 г.

28,1 млн т | **-3,2%** к январю-марту 2022 г.
 погружено в январе-марте 2023 г.

138,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2023 г.

Железная руда



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

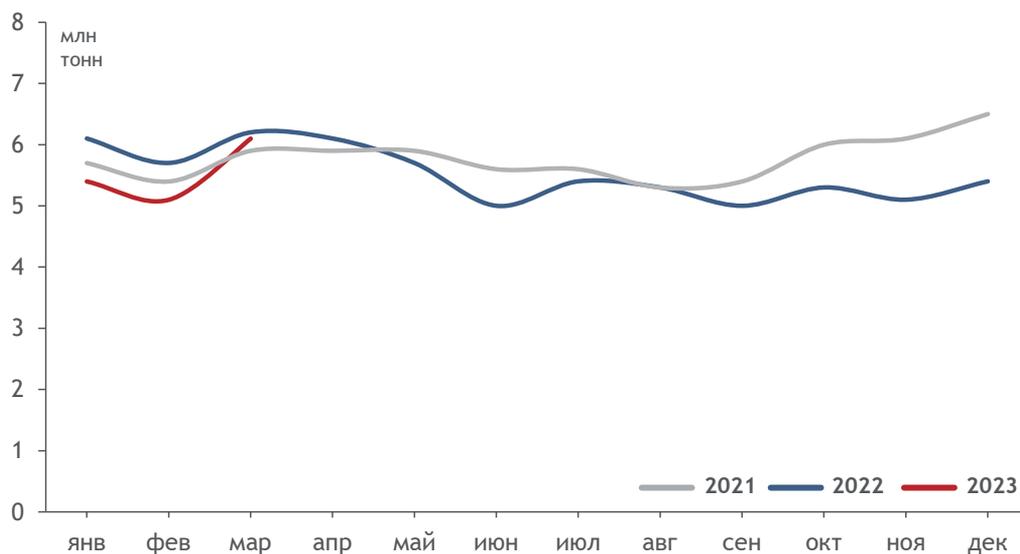
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

6,1 млн т | **-1,6%** к марту 2022 г.
погружено в марте 2023 г.

16,6 млн т | **-7,5%** к январю-марту 2022 г.
погружено в январе-марте 2023 г.

96,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2023 г.

Черные металлы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

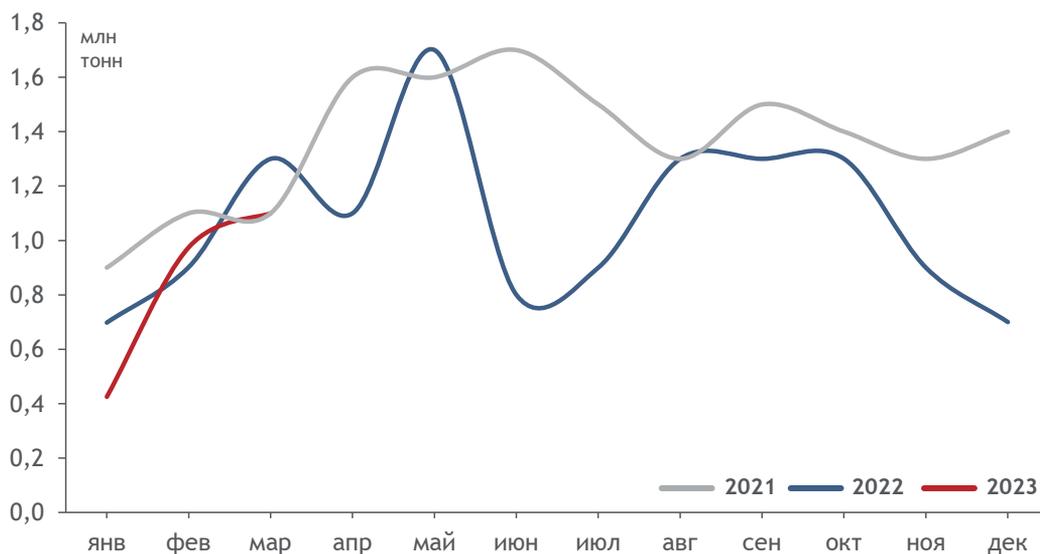
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

1,1 млн т | **-15,4%** к марту 2022 г.
погружено в марте 2023 г.

2,5 млн т | **-13,6%** к январю-марту 2022 г.
погружено в январе-марте 2023 г.

18,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2023 г.

Лом



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

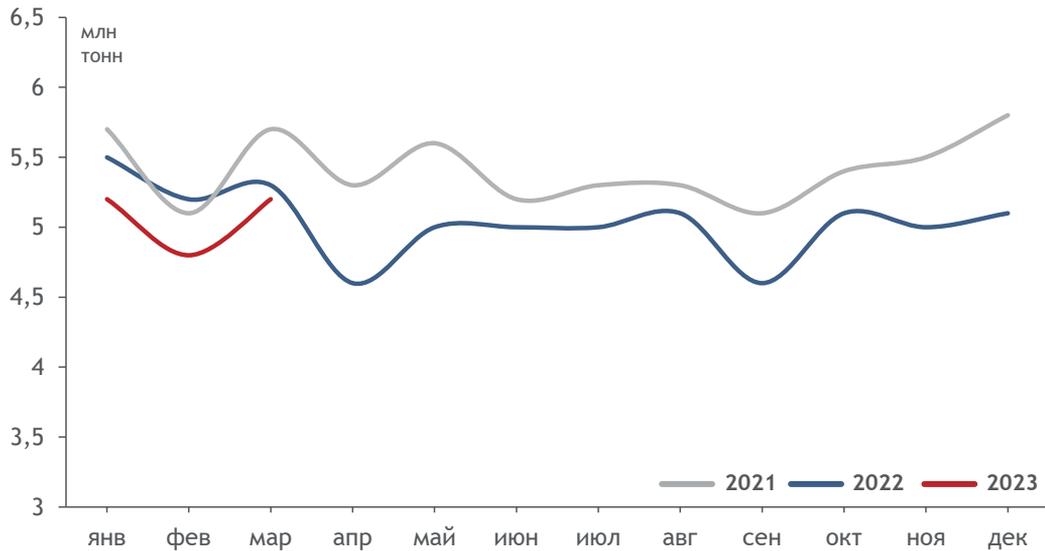
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

5,2 млн т | **-1,9%** к марту 2022 г.
 погружено в марте 2023 г.

15,2 млн т | **-4,9%** к январю-марту 2022 г.
 погружено в январе-марте 2023 г.

75,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2023 г.

Удобрения



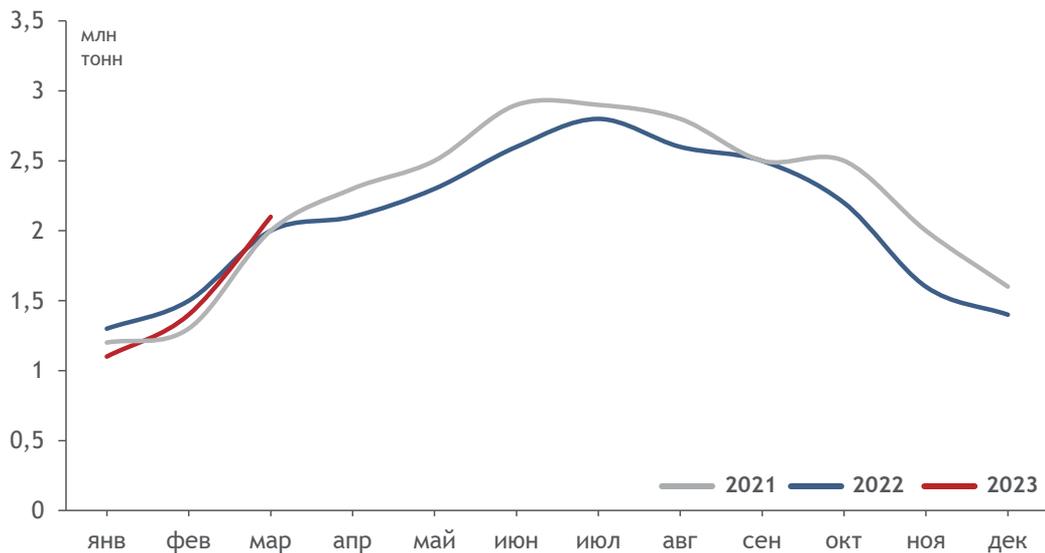
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
 *оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

2,1 млн т | **+5,0%** к марту 2022 г.
 погружено в марте 2023 г.

4,6 млн т | **-3,9%** к январю-марту 2022 г.
 погружено в январе-марте 2023 г.

31,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2023 г.

Цемент



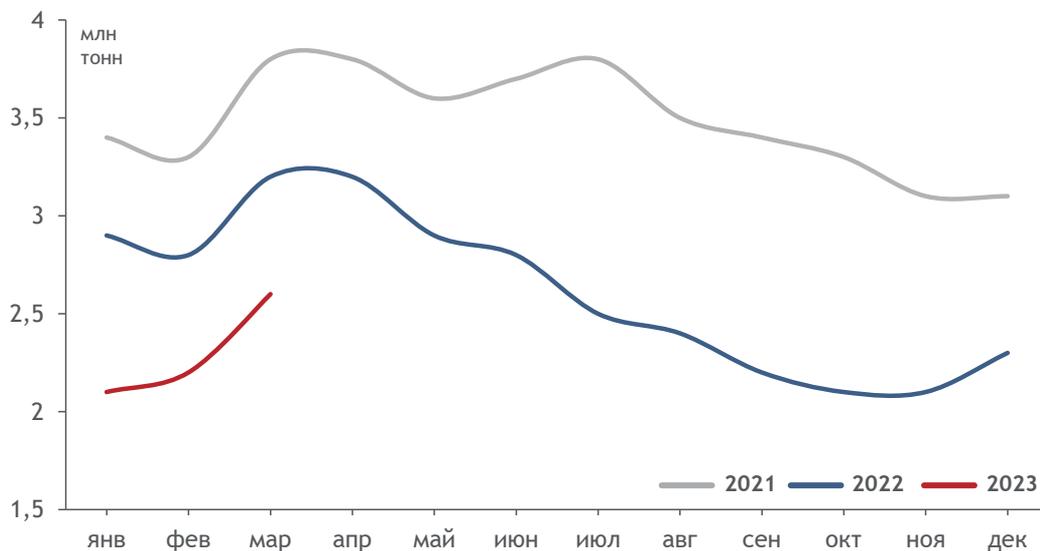
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
 *оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

2,6 млн т | **-18,8%** к марту 2022 г.
погружено в марте 2023 г.

6,9 млн т | **-21,6%** к январю-марту 2022 г.
погружено в январе-марте 2023 г.

44,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2023 г.

Лесные грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

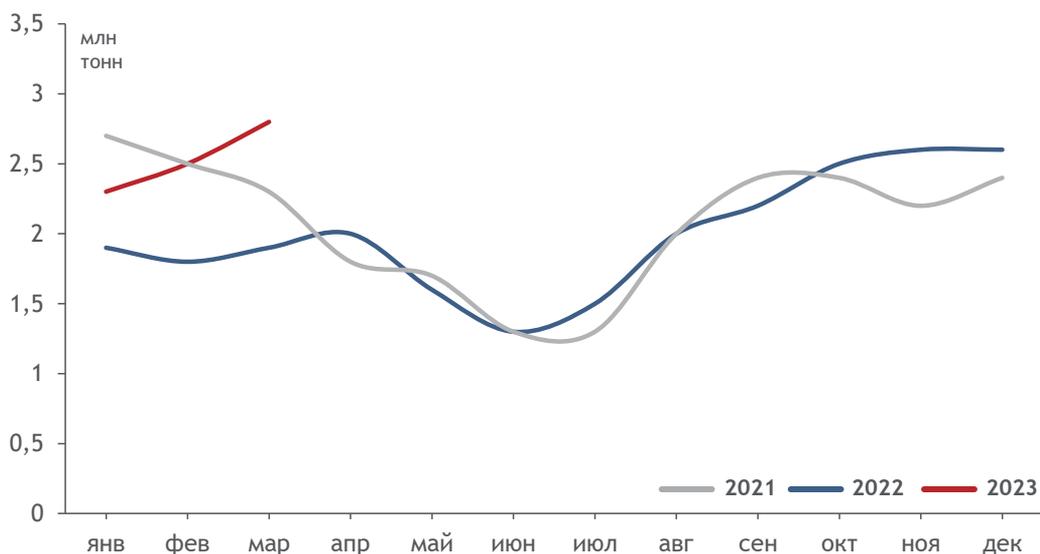
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

2,8 млн т | **+47,4%** к марту 2022 г.
погружено в марте 2023 г.

7,6 млн т | **+36,0%** к январю-марту 2022 г.
погружено в январе-марте 2023 г.

40,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2023 г.

Зерно



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

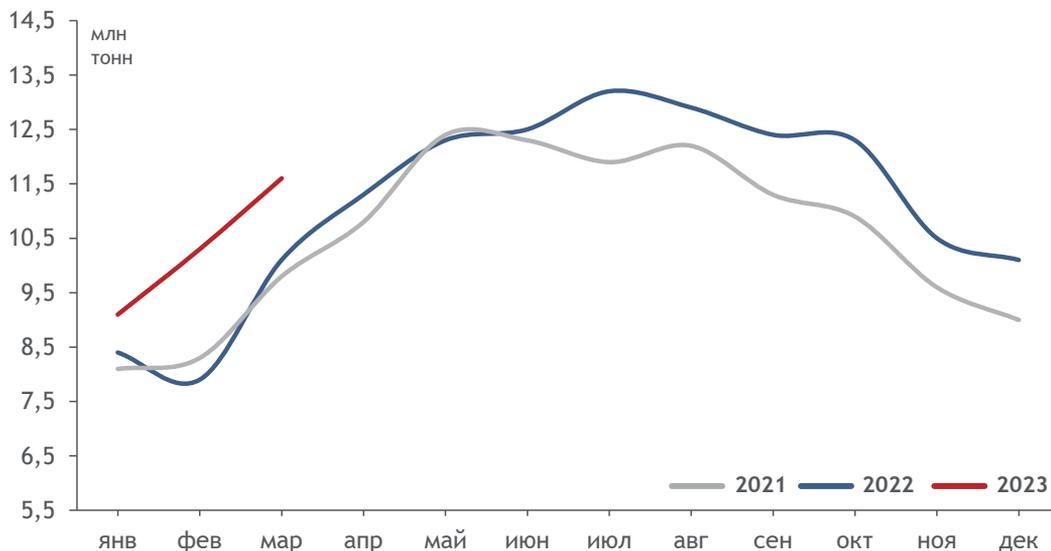
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

11,6 млн т | **+14,9%** к марту 2022 г.
 погружено в марте 2023 г.

31,0 млн т | **+17,5%** к январю-марту 2022 г.
 погружено в январе-марте 2023 г.

172,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2023 г.

Строительные материалы



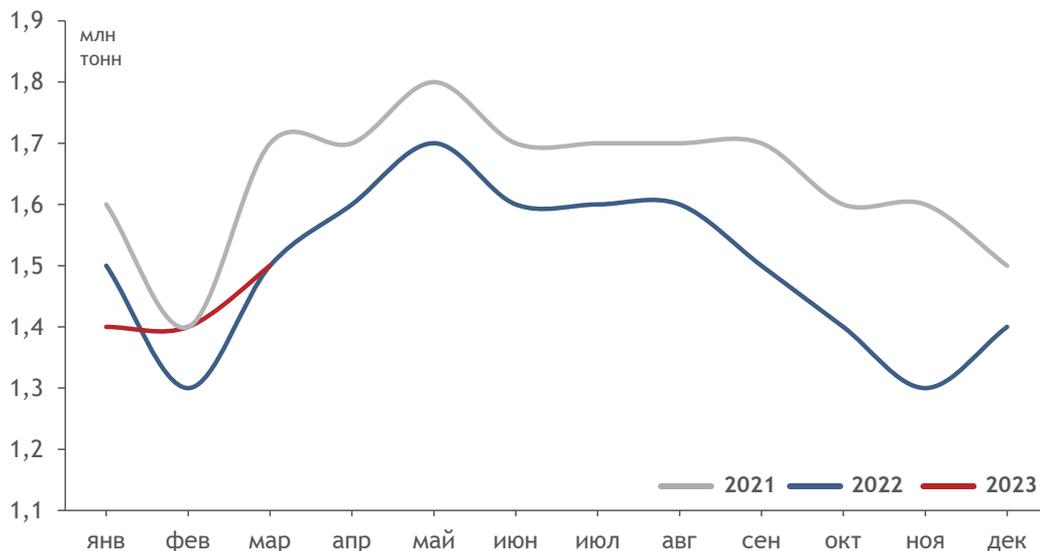
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
 *оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

1,5 млн т | **0,0%** к марту 2022 г.
 погружено в марте 2023 г.

4,3 млн т | **+1,0%** к январю-марту 2022 г.
 погружено в январе-марте 2023 г.

22,0 тыс. ед.
 погружено вагонов* в марте 2023 г.

Цветная руда



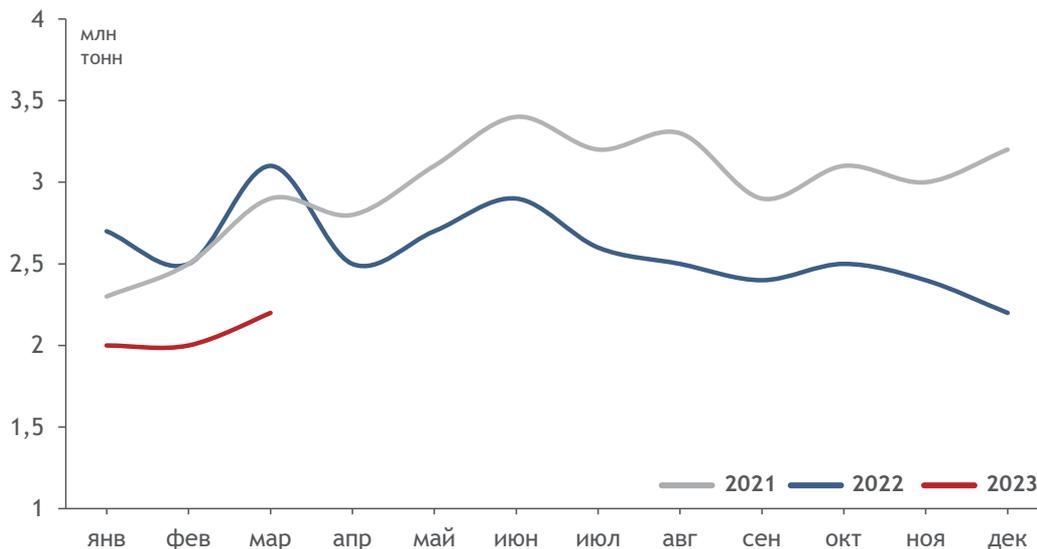
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
 *оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

2,2 млн т | **-29,0%** к марту 2022 г.
погружено в марте 2023 г.

6,2 млн т | **-25,2%** к январю-марту 2022 г.
погружено в январе-марте 2023 г.

33,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2023 г.

Промышленное сырье



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

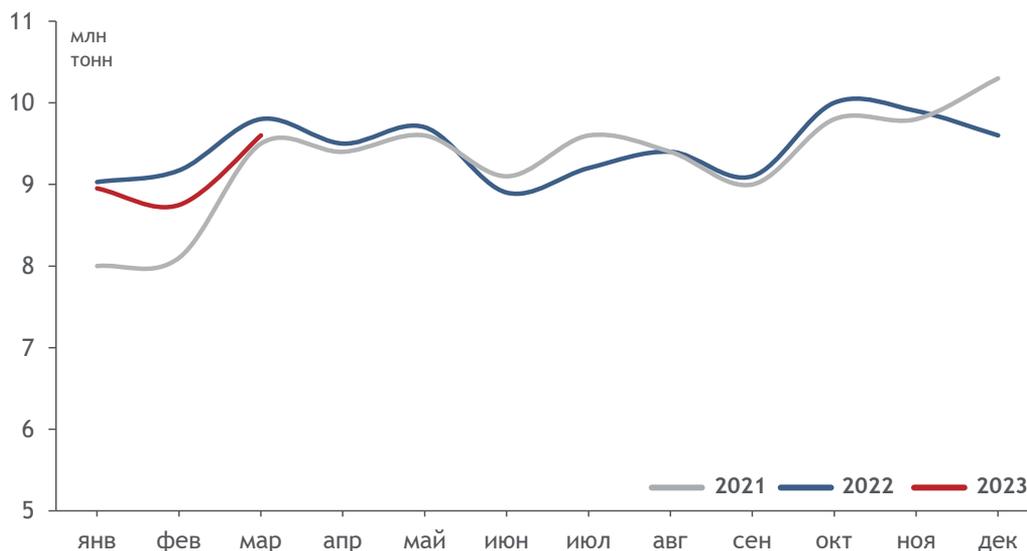
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

9,6 млн т | **-2,0%** к марту 2022 г.
погружено в марте 2023 г.

28,1 млн т | **0,0%** к январю-марту 2022 г.
погружено в январе-марте 2023 г.

247,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в марте 2023 г.

Прочие грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

Андрей Гурьев

ИЗ ТУПИКА История одной реформы

Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей terra incognita, а для плакальчиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.

Продолжение (начало в № 6 (131) – 4(139))

Важнейшим дополнением реформы государственного предприятия являлось развитие кооперативного движения и индивидуальной трудовой деятельности, зеленую улицу которому дал принятый в мае 1988 года Закон СССР «О кооперативах».

В общем плане экономическая реформа Горбачева носила следующие черты. Основа промышленности остается в собственности государства, сохраняющего «командные высоты» (по Ленину). Значительная часть обслуживающих государственный сектор предприятий действуют в частном секторе. Предприятие получает самостоятельность, что должно помочь развивать его инициативу. Директор избирается коллективом, что должно защищать его от ведомства и спланировать с работниками. Коллектив создает свой орган самоуправления, который контролирует администрацию, ограждает сотрудников от произвола директора. Предприятие будет действовать на рынке, что привязывает зарплату руководителей и работников к коммерческому успеху. Государство, сохраняя господствующие финансовые позиции, направляет работу предприятий своими заказами и кредитами, а также регулирует с помощью законодательства. При этом рыночные механизмы – свободные цены, конкуренция, оптовая торговля и др. – предполагалось вводить поэтапно, по мере готовности к ним экономики.

Нельзя не заметить, что план Горбачева объективно являлся не чем иным, как попыткой осуществления некоего советского варианта «китайского пути» к рыночному социализму. Что же произошло на практике после вступления в силу нового экономического порядка? Собственность на предприятиях оставалась государственной, но ее функции реально оказались в руках независимых от ведомств директоров. Произошла парадоксальная ситуация: предприятия уже освободились от административного диктата чиновников, но еще не попали в экономическую зависимость от рынка, который только планировалось построить в перспективе.

Зато уже были разрешены кооперативы, совместные предприятия и индивидуальная трудовая деятельность. Администрация любого госпредприятия могла легко организо-

вать кооператив при своем производстве, обеспечив ему идеальные возможности получения прибыли за счет государственных ресурсов. И средства государственных предприятий хлынули в подконтрольные директорам, по сути уже частные, хозяйственные структуры. Безналичные государственные деньги стали быстро превращаться в наличные частные. Рынок продолжал создаваться не в основном реальном секторе экономики, который неуклонно размывался, а «рядом». Накопив средства, хозяева кооперативов, которыми были в большинстве руководители государственных предприятий, нанимали работников и превращались в обычные капиталистические фирмы. При этом они «оставляли» за собой и свои государственные предприятия, пользуясь ими, по возможности, как собственными.

Таким образом, уже в 1987–1988 годах в СССР началась, получившая в дальнейшем это название, «номенклатурная приватизация». Гайдар впоследствии дал следующую оценку этому явлению: «Более пристальный взгляд на то, что стоит за получившими у нас права гражданства терминами «номенклатурная приватизация», «номенклатурный капитализм», приближает нас к самому ядру подспудных процессов, определяющих суть происходящего. ... Номенклатурная приватизация развивалась по классическому при «азиатском способе производства» сценарию: приватизация как тихое разграбление сатрапами своих сатрапий. ... Принципиальные черты оставались те же: нелегальная паразитическая приватизация без включения рыночных механизмов и смены юридических форм собственности... Реально по способам распоряжения собственностью, извлечения доходов и т. д. номенклатурой была приватизирована практически вся сфера хозяйства»¹.

При этом Анатолий Чубайс впоследствии так оценивал этот период: «Спонтанная приватизация была криминальна абсолютно вся, от начала до конца, потому что под ней вообще не было никакой легальной базы. Но доказать потом невозможно было абсолютно ничего»².

Именно в эти годы значительная часть государственной собственности была стихийно поделена в основном теми, кто ею распоряжался, то есть партийнохозяйственным

активом СССР. В 1989 году законом была разрешена аренда трудовыми коллективами государственных предприятий. На практике это означало выкуп госпредприятий по низким ценам.

Таким образом, формирование частного капитала начало разворачиваться в СССР с 1987 года в такой форме, которая разрушала, быстро подтачивала старую систему функционирования народно-хозяйственного комплекса, но не формировала новую дееспособную систему управления экономикой.

Горбачев в целом понимал, что для успеха реформы и формирования новой, рыночной системы хозяйствования нужно отпустить цены, но боялся перспективы их резкого неконтролируемого роста. 28 июня – 1 июля 1988 года прошла 19-я Всесоюзная партийная конференция. Констатируя неудовлетворение ходом и результатами реформ, Горбачев вскользь упомянул, что экономические преобразования «упираются в реформу ценообразования», но тут же ушел от этой темы, пояснив, что это – дело крайне сложное.

При этом до конца 80-х годов подавляющее большинство не только всего населения, но и даже прогрессивно настроенной части интеллигентной элиты оставалось в тисках идеологии социализма. Как вспоминал потом один из известных политических деятелей той поры Сергей Станкевич о дискуссиях времен перестройки, «каждый раз приходили волны общедемократической публики и возобновлялся этот сакраментальный вопрос о социализме»³. Экономист, первый мэр Москвы Гавриил Попов в это время стремился дать всяческие обоснования тому, что рынок и капитализм – это не одно и то же. И аренду, и акционерные общества, и кооперативы, и индивидуальные предприятия он считал тогда вполне приемлемыми формами социалистической собственности.

Общественный деятель и ученый Юрий Афанасьев впоследствии отмечал: «У нас в то время в голове было еще слишком много тараканов. Мы говорили и верили, что может быть социализм с человеческим лицом, что вот социализм советского толка или советского розлива можно как-то улучшить»⁴.

Впервые требование частной собственности на средства производства было выдвинуто диссидентской партией «Демократический союз» при ее создании в мае 1988 года во главе с Валерией Новодворской и Евгенией Дебрянской. Из официальных публицистов первым с критикой марксизма-ленинизма выступил в конце 1988 года Александр Ципко.

В ходе предвыборной кампании весной 1989 года ставший к этому времени главным лидером демократов Борис Ельцин так же публично заявил том, что наряду с социалистической нужно признать и частную собственность, которую, правда, он еще смешивал с индивидуальной. Интересно отметить, что в дальнейшем на его мировоззрение сильно повлияла поездка в США в сентябре 1989 года, после которой Ельцин стал все больше

сознательно переходить на капиталистические позиции. «Когда я увидел эти полки с сотнями, тысячами баночек, коробочек и т. д. и т. п., мне впервые стало совершенно откровенно больно за нас, за нашу страну. Довести богатейшую державу до такой нищеты... Страшно», – писал он впоследствии в мемуарах.

Но в декабре 1989 года на 2-м Съезде народных депутатов Ельцин, еще «социалист»: «Не согласен с мнением некоторых ораторов, что «мы идем не тем путем». Нет, не в этом виновны товарищ Горбачев, Политбюро и Правительство. Путь тот, социалистический, путь обновления нашего общества... Топчемся на месте». Характерно, что ни в одном из своих программных выступлений 1991–1992 гг. Ельцин не говорил открыто и четко о капитализме как о конечной цели начинающихся структурных реформ, заменяя это понятие такими категориями, как рынок и демократия.

Нет сомнения, что данная особенность во многом предопределила затем крайне сложные социальные перипетии начала 90-х годов. Трудно построить нечто, называя его все время как-то либо невнятно, либо вообще по-другому. В странах Восточной Европы идеологической путаницы с социализмом и капитализмом в головах населения (и уж тем более элиты) не было, что в очень значительной степени облегчало проведение реформ. Характерно, что такой же феномен строительства «того, не знаю чего» был весьма заметен впоследствии и в реформе российских железных дорог.

25 мая 1989 года открылся 1-й Съезд народных депутатов СССР. Он показал, что руководство страны теперь уже толком не знает, что нужно делать с экономикой. Горбачев, в частности, заявил, что на данном этапе следует «заняться разработкой хозяйственного механизма». Председатель Правительства Рыжков говорил о необходимости поэтапного перехода к оптовой торговле средствами производства, но без указания сроков.

Избранный на съезде Верховный Совет поручил Правительству к 1 сентября подготовить план и бюджет на 1990 год, которые должны были обеспечить условия для перехода к рынку. Эта работа была поручена команде академика Леонида Абалкина. В августе 1989 года он был назначен заместителем председателя Совета Министров – председателем государственной комиссии Совета Министров СССР по экономической реформе. Представленные Абалкиным разработки впоследствии Гайдар оценил как «первую официальную программу реформ, ориентированных на постепенное формирование системы, похожей на рыночный социализм»². Основная идея здесь заключалась в том, чтобы сначала улучшить ситуацию, создать «стартовые условия», «механизм активного регулирования рынка», а затем запустить рыночную реформу. Это был «научно-разработанный», без всякой «шоковой терапии» план постепенных преобразований, рассчитанный на несколько лет. Однако он остался лишь на бумаге.

¹ Гайдар Е. Государство и эволюция. М., 1997. С. 233.

² Приватизация по-русски. М., 1998. С. 15.

³ Цит. по: Шубин А. В. Парадоксы перестройки. М., 2006. С. 24. ⁴ Там же. С. 341.

Было совершенно непонятно, за счет чего все-таки станут создаваться нужные условия и преодолеваются кризис? Ведь о необходимости перехода к рыночным механизмам именно потому и шла речь, что иные рычаги уже практически не работали. Между тем страна к этому времени была прочно посажена на талонную систему распределения основных продуктов питания.

29 мая 1990 года Ельцин был избран Председателем Верховного Совета РСФСР, а 12 июня был провозглашен суверенитет России. 12 июля 1990 г. Верховный Совет РСФСР принял новую структуру Правительства РСФСР. Его Председателем был назначен Иван Силаев.

В октябре 1990 года Правительством СССР были приняты Основные направления по стабилизации народного хозяйства и перехода к рыночной экономике. В них предусматривалась постепенная демонополизация, децентрализация и разгосударствление собственности, учреждение акционерных обществ и банков, развитие частного предпринимательства и др. Однако механизмы и сроки реализации мер были обозначены приблизительно, неконкретно.

Осенью Совет Министров СССР в целях преодоления товарного дефицита повысил закупочные цены на продовольствие. Однако это имело обратный эффект. Продавцам продовольствия для обслуживания текущего оборота и уплаты налогов хватало теперь меньшего количества реализуемых продуктов – и они стали сильнее придерживать их в ожидании еще большего роста цен. Было отчетливо видно, что цены нужно не повышать или понижать, а отпускать, ибо иначе нельзя задействовать рыночные механизмы. Однако Горбачев по-прежнему не соглашался на либерализацию цен и приватизацию, опасаясь возникновения многомиллионной армии безработных и социального протеста.

Осенью 1990 года широко обсуждалась программа «Пятьсот дней», подготовленная рабочей группой под руководством экономиста Григория Явлинского. В ней провозглашалась необходимость приватизации, в том числе земли, либерализации цен, макроэкономических структурных преобразований, полного раскрепощения рынка, мер по финансовой стабилизации. Однако этот документ разрабатывался без особых надежд на немедленную реализацию и рассматривался скорее как политический манифест российских властей, склонных демонстрировать союзному центру свой «рыночно-демократический» характер.

В начале 1991 года Председатель Правительства Рыжков был заменен Валентином Павловым. Новое правительство попыталось предпринять ряд экономических мер, начав, в частности, наконец, либерализацию цен и денежную реформу. Однако меры оказались половинчатыми: в январе были освобождены оптовые цены на 40% изделий легкой промышленности,

50% машин и оборудования, 25% сырья. Розничные цены оставались государственными, и только в апреле произошло административное их повышение в среднем на 70%. В номенклатуре розничных цен 55% стали твердыми, 15% – регулируемыми (с верхними лимитами), 30% – договорными¹. Такой экономический паллиатив вызвал лишь полную неразбериху, очереди за товарами с государственными ценами и у сберкасс.

Ельцин же в это время высказывается за более решительные шаги по запуску рыночных механизмов. В июне 1991 года он уверенно побеждает на выборах первого Президента РСФСР, набрав 57% голосов (Рыжков – 17%, Жириновский – 8%).

15–17 июля 1991 года произошло очень важное с точки зрения экономических судеб России событие – саммит «Большой семерки» в Лондоне. В центре внимания находился вопрос об отношении к СССР. Впервые формат был расширен до «восьмерки» – в последний день в заседании участвовал Горбачев. Для лидеров саммита было заранее подготовлено послание, где он представил реальное положение дел в СССР и антикризисные меры правительства. Горбачев обращался с просьбой поддержки в области экономики для скорейшей реализации такого же радикального поворота, который уже произошел в сфере международных отношений и разоружения.

Лидер СССР заявлял в своем послании о проведении радикальной реформы на принципах рыночной экономики, разгосударствления и приватизации при либерализации цен. Однако он указывал, что реформирование должно проходить постепенно, шаг за шагом, без чрезмерного обострения социальной напряженности. Горбачев призвал учитывать характерные черты почти абсолютно монополизированной экономики, недостаточную развитость сектора услуг и тот факт, что сельское хозяйство по-прежнему является наиболее отсталой отраслью. Для вступления в фазу реформирования он считал необходимым преодолеть напряженную конъюнктуру, остановить рецессию (за первое полугодие 1991 г. ВВП сохранился на 11%), снизить рост бюджетного дефицита, вызванный снижением добычи нефтегазового сырья и падением цен на мировом рынке, разрешить проблему продовольственного дефицита. Советское правительство, сообщил Горбачев, разработало антикризисную программу, которая нуждается в поддержке. Речь шла о консолидации и реструктуризации внешней задолженности, участии иностранного капитала в приватизации, приобретении акций ценных бумаг и собственности в СССР, техническом и консультационном содействии, поддержке внешнеторговых операций, принятии программ сотрудничества в ряде отраслей. Также в послании содержалась просьба по оказанию срочной помощи в связи с острым дефицитом товаров народного потребления и нехваткой медикаментов.

Главы стран и председатель Европейской комиссии Жак Делор два дня вели обсуждения для выработки своей позиции. В частности, президент США Джордж Буш заявлял коллегам: «Вопрос о банковских кредитах для СССР в нынешних обстоятельствах – это явный нонсенс. Необходимо проведение ряда базовых реформ. В таком случае мы не стали бы возражать против использования фондов ЕБРР». Он пояснял, что потенциальные инвесторы должны знать, с кем имеют дело. Буш также указывал, что СССР расходует 28–29% ВВП на оборону и это трудно совместимо с просьбами о гуманитарной помощи.

Канадский премьер Брайан Малруни констатировал: «Никто не станет бросать деньги в бездонную бочку». Он сообщил, что обратился к частным предпринимателям с

вопросом: что необходимо сделать для их работы на русском рынке? Они ответили: «Политическая стабильность, понятные законы, финансовая реформа и конвертируемый рубль, реформа собственности и предпринимательства». Британский премьер Джон Мейджор считал, что точками соприкосновения могли бы стать более тесные отношения СССР с МВФ, интенсификация программы технического содействия реформам, расширение допуска на западные рынки. По его мнению, любой вид помощи будет лишен эффективности до тех пор, пока экономические реформы не приобретут необратимого характера.

Лидер Франции Франсуа Миттеран высказался за подключение МВФ, Всемирного банка, ЕБРР. Японский премьер Тосики Кайфу поставил вопрос о том, как Горбачев собирается сокращать бюджетный дефицит. Подытоживая, Мейджор сформулировал шесть пунктов, среди которых значились, в частности, такие, как возможность обращения СССР в международные банки и предоставление экспертной помощи в вопросах перехода к рыночной экономике.

То есть саммит со всей очевидностью показал: СССР должен сделать свой выбор либо в сторону полноценных рыночных реформ и создания экономической модели либерально-го типа, либо попытаться возвратиться к социализму.

В июле 1991 года после саммита собрался Пленум ЦК КПСС, представлявший собой довольно жалкое зрелище. Звучали тезисы о необходимости нового стратегического курса, делались очередные заклинания с упоминанием Ленина, признавалась целесообразность «смешанной экономики», парламентской демократии, интеграции в мировую хозяйственную систему. Слышать все это из уст Горбачева было уже никому не интересно – ни правым, ни левым. Он слишком долго занимался демагогией, не решаясь взять на себя ответственность за проведение более решительных и осознанных мер.

Менее чем через месяц – 19 августа – произошел путч ГКЧП. «История попытки переворота 19–21 августа 1991 года ставит точку в социалистическом эксперименте. ... С этого времени социалистическая экономика, основанная на административном принуждении, перестает функционировать», – напишет потом Гайдар. В августе деятельность КПСС в РСФСР была приостановлена. 25 августа Горбачев сложил с себя обязанности генерального секретаря ЦК КПСС, а в ноябре КПСС была запрещена. С 1 ноября союзные министерства прекратили свою деятельность.

Ситуация в экономике была катастрофической. В июне 1991 года глава КГБ Владимир Крючков заявил Верховному Совету СССР, что «отечество находится на грани катастрофы»³. Очень характерно, что тогда это признавали и те, кто впоследствии объявили себя резкими противниками «шоковой терапии». Например, академик Абалкин в сентябре 1991 года указывал: «Если в течение максимум двух месяцев не будут проведены чрезвычайные меры по стабилизации финансово-денежного положения в стране, то нас ожидает социальный взрыв. ... Нам дается срок два месяца, после чего наступит развал экономики, коллапс. ... Ясно, что сегодня требуются незамедлительные действия». Аналогичные выводы делались и в докладе вице-премьера СССР Владимира Щербачева Горбачеву,

где предсказывалась экономическая катастрофа к концу 1991 года, и других документах. «Надвигалась угроза голода. ... В этих условиях у Правительства не оставалось никакого другого пути, кроме как пойти на быструю и масштабную либерализацию цен», – констатировал впоследствии Евгений Ясин.

Если говорить о цифрах, то экономическая ситуация в СССР в 1991 году выглядела следующим образом. Инфляция достигла 790%². ВВП снизился на 13%. Валовый сбор зерна сократился на 24%, а его государственные закупки на 34%. Внешнеторговый оборот упал на 37%, в том числе импорт – на 45%. Наряду с этим объем денег в обращении вырос в 4,4 раза, уровень потребительских цен – в 1,6 раза. Внешний долг СССР увеличился до 84 млрд долларов. Золотой запас впервые за все время существования государства составил менее 300 тонн. Недостаток валютных поступлений на оплату импорта и долга достиг в 1991 году 10,6 млрд долларов. Для покрытия этого дефицита были растрочены валютные средства предприятий и организаций на сумму 5,5 млрд долларов. Значительная часть вкладов населения в сберкассах также была изъята для пополнения бюджета. Его дефицит увеличился по сравнению с запланированным в шесть раз и достиг величины примерно 21% ВВП. Товарные запасы в розничной торговле сократились до рекордной величины – 32 дней, в том числе по мясу и рыбе – до 10 дней. Более чем в двух третях российских регионов вообще не было запасов зерна. Из числа предполагавшихся на следующий год хозяйственных договоров Госснаб не заключил и одного процента⁴. Это означало паралич системы государственного централизованного снабжения. Повсеместно действовала карточная система с достаточно низкими нормами отпуска и большими очередями. Надвигались голод и хаос. Страна очень напоминала Россию зимы 1916/1917 года.

8 декабря 1991 были подписаны Беловежские соглашения между Россией, Украиной и Беларуссией об образовании Содружества Независимых Государств (СНГ). СССР прекратил свое существование. 21 декабря к СНГ присоединились еще восемь республик.

25 декабря 1991 Горбачев подал в отставку с поста Президента уже не существующего государства. Выступая в этой связи по телевидению, он упомянул, в том числе, и о различных формах собственности, о смешанной рыночной экономике, где найдется место для свободной конкуренции, прибыли предприятий, частной собственности и т. д. Все это выглядело в его устах, мягко говоря, уже неактуальным. Никаких акций в поддержку ни Горбачева, ни самого СССР не произошло. Страна уже вдоволь натерпелась от коммунистической партии, советской власти и социализма. Она с надеждой смотрела на Ельцина и его команду, несущих новый, неизведанный мир.

«Одна из главных причин поражения Горбачева – ставка на социалистический выбор страны», – констатировал через несколько лет новый учебник истории¹. Действительно, социализм проиграл, как и его сознательные сторонники. Но новый цивилизованный строй без дефицитов и очередей только еще предстояло построить...

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

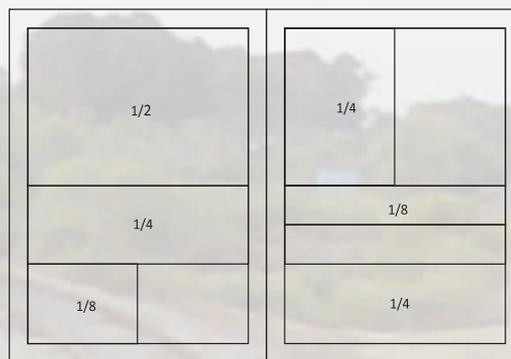
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание вверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	6'600	5	790
1/4 полосы	88*122, 180*59	11'550	10	890
1/2 полосы	180*122	20'350	20	990
Полоса	180*250	35'500	40 + перс. рассылка	1090

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 36
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
 Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)

Размещение в левом вертикальном блоке
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб

Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещение **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'100	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'650	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'750	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'500	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
 - тема письма
 - текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
 - контактная информация (для обратной связи)
 - по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
7'250	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
13'050	10%	2 перс. рассылки	
18'500	15%	3 перс. рассылки	
23'200	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
19'575	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
35'235	6 перс. рассылок	
49'915	9 перс. рассылок	
62'640	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
36'975	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
66'555	12 перс. рассылок	
94'285	18 перс. рассылок	
118'320	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
69'600	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное размещение баннерной рекламы на весь период!
125'280	24 перс. рассылки	
177'480	36 перс. рассылок	
222'720	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

При размещении рекламы на год электронные рассылки и баннерная реклама в подарок!

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
52 800	1/8 полосы + 5 строк	4 / 29 000	-
92 400	1/4 полосы + 10 строк	8 / 58 000	годовое размещение баннерной рекламы! 12*5'000=60'000
162 750	1/2 полосы + 20 строк	12 / 87 000	
283 950	1 полоса + 40 строк	16 / 116 000	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка!

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – годовое размещение баннерной рекламы на нашем портале!
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Брянскрезинотехника» (Брянская область, г. Брянск)
- ООО «ВагРемСервис» (Брянская область, г. Новозыбков)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «Желдорузел» (Московская область, г. Мытищи)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «МЕТАКОМ» (Свердловская область, г. Арамиль)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО НПО «ЗНСП» (Завод новых синтетических продуктов) (Ростовская область, г. Волгодонск)
- ООО НПП «Электромаш» (Ростовская область, г. Новочеркасск)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ТОО «Vagon Service Almaty» (Казахстан, г. Алматы)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605. от 24.10.2008г.

Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.





МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO-RUSSIA IRAN 2023 EXPO EURASIA IRAN 2023

ТЕГЕРАНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

ОРГАНИЗАТОР: АО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»



ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

IT-технологии, энергетика и энергосберегающие технологии, нефтегазовая и химическая промышленность, машиностроение, строительство, металлургия, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, горнодобывающая промышленность, транспорт, сельское хозяйство и пищевая промышленность, ТНП, здравоохранение, наука и образование.

**10-12 ОКТЯБРЯ
2023**

ТЕГЕРАН, ИРАН
TEHRAN MILAD INTERNATIONAL
CONVENTION CENTER

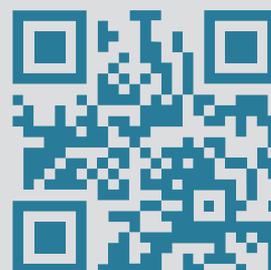
www.ExpoEurasia.org
www.ExpoRF.ru

www.zarubezhexpo.ru

АО «Зарубеж-Экспо»
+ 7 (495) 721-32-36
info@zarubezhexpo.ru

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

Тегеранский бизнес-форум,
тематические круглые столы,
биржа контактов.



При поддержке:



07-10 НОЯБРЯ 2023

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

Место проведения:



Генеральный
информационный партнер:



**29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ
ВЫСТАВКА**



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2023



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2023



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГК
МеталлТрансЛогистик'2023

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2023



Организатор:



Оргкомитет выставки: тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru