

# ДЕПО

8 (83) 2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

сентябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг  
Подвижной состав, запчасти, ремонт  
Материалы и оборудование для ВСП  
Справочная информация

стр. 2 - 4

стр. 6 - 10

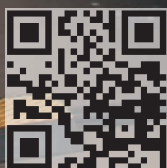
стр. 12 - 13

стр. 1, 16 - 40

ЭП2Д

ТРАНСМАШХОЛДИНГ

- Проблемы обновления парка тягового подвижного состава стр. 16 - 17
- Пресс-релиз по итогам голосования Совета потребителей ОАО «РЖД» стр. 19
- Безопасность в железнодорожной отрасли: что за этим стоит? стр. 21
- Итоги развития промышленности России за 7 месяцев 2017 года стр. 23
- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Июль 2017 стр. 23 - 28
- Улан-Удэнский ЛВРЗ освоил ремонт пассажирских электровозов стр. 30
- Улан-Удэнский ЛВРЗ в честь 5-летия «ЛокоТех» организует супер-квест, проведет конкурс детских рисунков и наградит лучшие бригады транспортом стр. 31
- Улан-Удэнский ЛВРЗ в январе - мае на 15,2% увеличил количество выпущенных из ремонта секций локомотивов стр. 32
- «Ласточку-Премиум» дальнего следования представили на «ЭКСПО 1520» стр. 33
- XV Международная конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» пройдет 31 октября в Москве стр. 33
- Железные дорожники о себе и реформах стр. 34 - 37
- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ стр. 38 - 40



16+



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

ТРАНСПОРТНАЯ  
НЕДЕЛЯ  
2017

ТРАНСПОРТ  
РОССИИ



# МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

6-8 ДЕКАБРЯ 2017 ГОДА  
ГОСТИНЫЙ ДВОР, МОСКВА



Партнер



ОАО «РЖД»

Генеральные информационные партнеры

Коммерсантъ FM 93.6  
радио новостей



Гудок  
железнодорожный дом

РЖД ПАРТНЕР



МОСКВА  
городские новости

Организатор



реклама

**Содержание**

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
<b>ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2017 - XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»</b>				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>Производители железнодорожной продукции и услуг</b>				2 - 4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
Россия / Нурганская область	Щадринск	ОАО "Щадринский автоагрегатный завод"	+7 (35253) 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77	4
Россия / Калужская область	Налуга	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29	4
<b>23-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО 2017</b>				5
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>Подвижной состав, запчасти, ремонт</b>				6 - 10
Россия / Республика Татарстан	Нижнекамск	ПАО "Нижнекамскнефтехим" (Республика Татарстан, г. Нижнекамск)	+7 (8555) 37-93-23/58-18/75-11/57-80/79-87	6 - 7
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8 - 9
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383	10
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	10
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "ЭлТехПрод"	+7 (8352) 54-00-80, 29-44-00/01/02	10
<b>II МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА "ИНТЕРНЕТ-ТРАНСПОРТ"</b>				11
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	
<b>Материалы и оборудование для ВСП</b>				12 - 13
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПромТрансКомплект"	+7 (800) 505-51-30, +7 (812) 622-04-50, +7 (921) 958-12-30	12
Россия	Москва	ООО "Стройпуть"	+7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16	12
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	12, 13
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	13
<b>XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО»</b>				14
<b>МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН ИННОВАЦИЙ URBAN TRANSPORT</b>				15
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	
<b>Справочная информация</b>				1,16-40
<b>12-ЫЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ КОНГРЕСС ПО ВОПРОСАМ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ПЕРЕРАБОТКИ И ТОРГОВЛЕ НЕФТЬЮ, СУГ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ</b>				18
Россия - Великобритания	Москва - Лондон	VOSTOCAPITAL	+7 (499) 505-1-505 (Москва), +44 207 394 30 90 (Лондон)	
<b>ПРЕСС-РЕЛИЗ ПО ИТОГАМ ГОЛОСОВАНИЯ СОВЕТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ОАО «РЖД»</b>				19
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	
<b>21-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА"</b>				20
Казахстан	Алматы	ТОО «Itesa»	+7 727 2583434	
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ: ЧТО ЗА ЭТИМ СТОИТ?</b>				21
Россия	Москва	ЗМ Россия	+7 (985) 962-94-71	
<b>6-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНЫХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ГМК МЕТАЛЛТРАНСЛОГИСТИК 2017</b>				22
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>ИТОГИ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА</b>				23
<b>МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ИЮЛЬ 2017</b>				23 - 28
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОПРОДУКЦИИ И МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ МЕТАЛЛСТРОЙФОРУМ 2017</b>				29
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ ОСВОИЛ РЕМОНТ ПАССАЖИРСКИХ ЭЛЕКТРОВЗОВ</b>				30
<b>УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ В ЧЕСТЬ 5-ЛЕТИЯ «ЛОКОТЕХ» ОРГАНИЗУЕТ СУПЕР-ИВЕНТ, ПРОВЕДЕТ КОНКУРС ДЕТСКИХ РИСУНКОВ И НАГРАДИТ ЛУЧШИЕ БРИГАДЫ</b>				31
<b>УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ В ЯНВАРЕ - МАЕ НА 15,2% УВЕЛИЧИЛ КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ИЗ РЕМОНТА СЕНЦИЙ ЛОКОМОТИВОВ</b>				32
Россия	Москва	УК ООО "Локомотивные технологии"	+7 (499) 638-22-98	
<b>«ЛАСТОЧКУ-ПРЕМИУМ» ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ ПРЕДСТАВИЛИ НА «ЭКСПО 1520»</b>				33
Россия	Москва	ООО «Сименс»	+7 (495) 737 1625	
<b>XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО» ПРОЙДЕТ 31 ОКТЯБРЯ В МОСКВЕ</b>				33
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	
<b>ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ</b>				34 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>РАСЧЕТЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				38 - 40
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>ПЕРВАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «EXPO-RUSSIAMOLDOVA 2017» И ПЕРВЫЙ КИШИНЕВСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ</b>				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
<b>23-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ИТЕ Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	

# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

<b>Вкладыши МОР</b>	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
<b>Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН</b>	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00сб (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной О210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной О210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
<b>Башмаки тормозные горочные</b>	
Башмак тормозной горочный 8739.00сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмана, шт	480-00 руб.
Полос башмана, шт	550-00 руб.
<b>Диски фрикционные</b>	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана А36-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана А36-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
<b>Диски муфты</b>	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
<b>Помпы и комплектующие</b>	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
<b>Стартеры и комплектующие</b>	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щетнодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
<b>Наличники</b>	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.

**Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103  
sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок**



**АО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД"**  
**ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ**  
**ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ**  
**от завода изготовителя**

**7317.000-01Ш**  
**7317.100-01Ш**  
**7317.200-01Ш**  
**Р62.240.000-01Ш**  
**Р62.131.000-01Ш**  
**ДГ36.000-01Ш**

**СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!**  
 641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1, АО "ШААЗ"  
 т./ф. (35253) 6-26-78, 6-32-96, e-mail:sales@shaaz.ru, www.shaaz.biz



**Стоимость такого модуля всего 8750 руб.**

**ЗВОНИТЕ**  
**(495) 765-73-16**

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Секция радиатора	7317.000-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.100-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.200-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77

**Производственная компания ООО «ПК Трейд»**  
**ПОСТАВИТ В ВАШ АДРЕС:**



Производство и продажа з/ч к гидротрансформаторам УГП-230,300,750-1200 М/ПР, ГДП-750/210-1000(Ч) в том числе производство фрикционных дисков для ЖД техники (- 50-330А-82 -50-330А-83 - и другие)  
 Платы печатные (ЕЛ,ВПРС-02, ВПРС-03, ВПРС-П, ВПР-02М)  
 ЖД подшипники  
 Зап. части к двигателям 6ЧН, 8ЧН, Д6, Д12, К6S310DR(ЧМЭ 3)  
 Так же в наличии и под заказ з/ч Plasser&Theurer

ООО "ПК ТРЕЙД", 248017, Калужская область, г. Калуга, Михайловская улица, д. 14  
 +7 (920) 894-06-29, kps40@mail.ru, 89066406991@bk.ru, http://www.pktraid.com

Наименование	Ед. изм.	Цена с /без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Фрикционный диск 50.330А.82	шт	1 650	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29
Фрикционный диск 50.330А.83А	шт	1 300	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29
Фрикционный вал 53.330.200	шт	230 000	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29
Фильтр 53.332.00	шт	20 000	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29
Питательный насос 55.310.00	шт	60 000	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29
Насос питательный 53.359.00-1	шт	55 000	ООО "ПК ТРЕЙД"	+7 (920) 894-06-29

# 14-17 ноября 2017

Москва, ВДНХ, павильон 75

## 23-я Международная промышленная выставка

Поддержка:



Организатор:



Металлопродукция и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
**МеталлСтройФорум'2017**



Оборудование и технологии  
для металлургии и металлообработки  
**МеталлургМаш'2017**



Транспортные и логистические услуги  
для предприятий ГК  
**МеталлТрансЛогистик'2017**

# Металл Экспо'2017

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный  
информационный партнер:



Ежегодный  
выставочный  
аудит с 2006 г.



# ДЕПО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПАО «НИЖНЕКАМСКНЕФТЕХИМ»

ПАО «Нижнекамскнефтехим» - одна из крупнейших нефтехимических компаний Европы, занимает ведущие позиции по производству синтетических каучуков и пластиков в Российской Федерации. Производственный комплекс Компании включает в себя: девять заводов по производству продукции, вспомогательные цеха и управления, включая управление железнодорожного транспорта.

ПАО «Нижнекамскнефтехим» - динамично развивающееся, высокотехнологическое предприятие, входит в группу компаний «ТАИФ». Компания основана в 1967 году, основные производственные мощности расположены в городе Нижнекамске, Республика Татарстан.

В ассортименте выпускаемой продукции более 120 видов. Продукция акционерного общества экспортируется в 51 страну Европы, Америки и Юго-Восточной Азии. Доля экспорта в общем объеме продукции составляет около 50%.

С 13 апреля 2013 года ПАО «Нижнекамскнефтехим» получило разрешение от совета СНГ по железнодорожному транспорту на право производства депоовского и капитального ремонта вагонов-цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов, других химических и нефтехимических продуктов, крытых вагонов, фитинговых платформ, четырехосных крытых вагонов-хопперов и полувагонов и запустило в эксплуатацию, на базе цеха № 3318 (УЖДТ), собственное депо ремонта грузовых вагонов.

Вагонное ремонтное депо является стабильным и ответственным предприятием, входящим в структуру ПАО «Нижнекамскнефтехим».

На сегодняшний день УЖДТ представляет полный комплекс качественных услуг в сфере ремонта грузовых вагонов: подготовка железнодорожных цистерн, контейнеров - цистерн и вагонов для ремонта (техническое освидетельствование, пропарка котла цистерн паром, промывка горячей водой, дегазация, опрессовка азотом, ручная зачистка, после проведения капитального ремонта – покраска котла) с выдачей акта ВУ-19

Создание вагоноремонтного депо позволило оперативно ремонтировать парк собственных грузовых вагонов компании и оказывать услуги по выполнению плановых видов ремонта подвижного состава сторонним организациям.

На сегодняшний день вагоноремонтное депо ПАО «Нижнекамскнефтехим» является единственным предприятием, оказывающим данный вид услуг в Республике Татарстан.

Территориально депо расположено – Нуйбышевская железная дорога, Волго-Камский регион, станция Биклянь.

Мощность депо рассчитана на ремонт 3520 единиц подвижного состава в год в объеме плановых видов ремонта.







На все виды ремонта имеются сертификаты и разрешения на клеймение узлов и деталей.

Основные преимущества вагонного ремонтного депо ПАО «Нижнекамскнефтехим»:

- выгодное территориальное расположение
- широкий спектр оказываемых услуг
- оперативность документооборота
- высокое качество ремонта вагонов
- проведение ремонта вагонов в максимально сжатые сроки
- наличие оборотного запаса деталей и запасных частей грузовых вагонов.

Также, с целью обеспечения качества услуг по выполнению плановых видов ремонта предприятием предусмотрены:

- организация входного и выходного контроля, которая осуществляется подготовленными специалистами с помощью современных методов контроля и использования средств неразрушающего контроля, соответствующих последним рекомендациям Минтранса РФ, таких как: магнитопорошковые, вихретоковые, ультразвуковые и феррозондовые дефектоскопы
- использование современного оборудования, обеспечивающего стабильную и качественную работу
- наличие квалификации и опыта работы у специалистов депо, которые проходят внутрифирменное обучение и повышение квалификации на предприятии и в учебных заведениях: «Уральский центр аттестации» (г.Екатеринбург), Самарский государственный университет путей сообщения (СамГУПС), АНОО «Центр профессиональной подготовки кадров» (г.Уфа).
- использование в процессе ремонта качественных запасных частей, которые приобретаются у предприятий – изготовителей, имеющих сертификаты на право производства.

Ценовая привлекательность услуг по плановым видам ремонта заключается в том, что дает возможность владельцам вагонных парков, расположенных в Татарстане и близлежащих регионах, значительно уменьшить затраты, связанные с транспортировкой вагонов к месту ремонта и погрузки-выгрузки вагонов.

Вагонное ремонтное депо ПАО «Нижнекамскнефтехим» надеется на взаимовыгодное сотрудничество с Вашей компанией, мы готовы рассмотреть любые предложения по привлекательной для Вас цене, на любую из предлагаемых услуг. Гибкая система скидков, плата за хранение, погрузку и выгрузку собственных запасных частей не взимается.

Готовы оказать услуги по проведению текущего и плановых видов ремонта вагонов, пропарке котла цистерн паром.

Мы гарантируем индивидуальный подход к каждому клиенту.

Мы ценим своих партнеров.

С уважением и надеждой на плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество.



**По всем интересующим Вас вопросам вы можете связаться с нами.**

**Приемная УЖДТ:**

Росихина Ольга Владимировна  
тел./факс: (8555) 37-93-98  
e-mail: RosihinaOV@nknh.ru

**Начальник УЖДТ:**

Ибрагимов Айрат Рауфович  
тел./факс: (8555) 37-58-18  
e-mail: lbragimovAR@nknh.ru

**Ответственный по договорам – Начальник депо № 3318 главный механик УЖДТ**

Шайдуллин Салават Наильевич  
тел./факс: (8555) 37-75-11  
e-mail: ShaydullinSN@nknh.ru

Новиков Олег Николаевич  
тел./факс: (8555) 37-57-80  
e-mail: NovikovON@nknh.ru

# Авант



## КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, д. 168А

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Аппарат поглощающий 106.02.000-2СБ Ш-2В-90	15 700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП	650 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
АСУР-021	195 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179	23 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Втулка цилиндра (в сборе) 6Д49.36спч-1	38 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Генератор ТГМ-4	по договоренности	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	по договоренности	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ 240 м2 новый (2 шт)	600 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э175	1 300,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан впускной Д49.78.05	2 100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан выпускной 11Д40.84.1спч-4	2 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э155	2 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колодка вагонная тип С	400,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка композиционная 25-610	280,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	8 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 326	3 800,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	750,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4300	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	850,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4303	1 400,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4313	1 700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4314	850,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	800,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран машиниста 394, 395	14 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Крышка цилиндра 5Д49.78спч-1	65 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Муфта 9Д100.37.140	7 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос 4ВЦ50/12	31 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливный 6ТН14.16.000.000.06	98 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 961В.0616.23.000-5	по договоренности	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос водяной 2Д100.11Сб-4	86 135,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 10Д100.27.101сб	5 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	24 610,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Пара плунжерная Д67.19.12.0	2 200,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	7 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Распылитель Д49.107.4спч	650,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Регулятор 9Д100.36сб	86 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Регулятор давления АН-11Б	6 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Редуктор 34В	2 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рессора ДГКУ 5.05.00.030	20 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рукав 369А	1 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Рукава Р17 (Казахстан)	650,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Рукава Р17 (Россия)	850,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
РЧО Д50.27.200Сб	55 300,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
РЧО Д50.36сб	55 300,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
ТНВД Д49.107спч2	7 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
ТНВД Д49.107спч4	18 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Электродвигатель тяговый ДН 309 МАУ 53 Квт	180 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65

# Вагонремсбыт



**Реализация готовых  
 полувагонов  
 и цистерн**

## КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ К ГРУЗОВЫМ ПОЛУВАГОНАМ И ЦИСТЕРНАМ

- к тележкам мод. 18 - 100,
- к тележкам мод. 18 - 194,
- к тележкам мод. 18 - 578,
- к тележкам 3-х осным мод. 18 - 522,
- запчастей автосцепного устройства 106.00.000-1,
- автосцепного устройства 518.00.000-4

ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ": 622022, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Выйская, 70, оф. 203  
 +7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383, +7 (950) 206-36-73, vrs66@mail.ru | http://uvz-nt.ru/

Наименование	Ед. изм.	Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3 106.01.000-0сб	шт	14 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435)463-673
Тяговый хомут 106.00.001-2	шт	11 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий Ш-2-В-90	шт	13 800	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	vrs66@mail.ru
Колесная пара РУ1Ш-957Г 100.10.000-12сб	шт	117 900	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	uvz-nt.ru
Ось РУ-1 чистовая, черновая 100.10.049-0	шт	27 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435)463-673
Тележка 2-х осная с авторежимом 18-100	шт	520 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий АПЭ-95-УВЗ	шт	31 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	vrs66@mail.ru
Штуцер 295.012	шт	50	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	uvz-nt.ru
Планка фрикционная М1698.02.001	шт	390	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(3435)463-673
Тележка 2-х осная Модель 18-194-1	шт	700 000	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	8(950)20 636 73



## Железные дороги Урала

Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

**Продаем тепловозы.**

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
  - Ремонт приборов безопасности локомотивов.
  - Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
  - Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
  - Материалы ВСП (новые и с/з).
  - Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
  - Железнодорожный инструмент
- Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.**

ООО «Железные дороги Урала». 89126562136, (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Шпала ЖБИ Ш-3 (ЖБР) новая	от 1300 рублей с НДС
Шпала ЖБИ Ш-1 (КБ) б/у.	от 350 рублей с НДС.
Полушпалки ЖБИ новые.	от 1 200 рублей с НДС.
Шпала деревянная пропитанная тип 2.	от 750 рублей с НДС.
Комплекты бруса для стрелочных переводов.	от 82 000 рублей с НДС
Освидетельствование и ремонт колёсных пар тепловозов ТЭМ, в т.ч. со сменой бандажей, БЗК, подшипников.	от 33 000 руб. с НДС за 1 кол. пару.



## ЭлТехПрод

www.eltehprod.ru koont@ya.ru +7 (8352)294402

Запасные части электрических аппаратов



### ООО «ЭлТехПрод» предлагает запасные части электрических аппаратов тяговых и подвижных составов:

- контакты к контакторам серии 5ТХ.551.ХХХ, 5ТН.551.ХХХ, 5ТД.551.ХХХ, 5ТЛ.551.ХХХ, 5ТР.551.ХХХ, 8ТН.551.ХХХ, 3Б-ОХХХХ, Т509.ХХ.ХХ.ХХСБ, Т93.ХХ.ХХ.ХХХ, 8ТР.568.ХХХ. Вместо «Х» в номерах чертежей контактов могут быть любые цифры.
  - катушки электрических аппаратов: катушки реле, катушки контакторов, вентилях электропневматических.
  - гибкие соединения (шунты) контакторов, реверсоров, нулачковых контроллеров и многое другое.
- на сайте [www.eltehprod.ru](http://www.eltehprod.ru) koont@ya.ru +7 (8352) 294-402; 540-080.Имеем широкую дилерскую сеть.

10-11 октября 2017

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА



# Интернет + Транспорт

[www.itransp.ru](http://www.itransp.ru)

**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

Московская область  
Конгресс Отель «Ареал»



Генеральные информационные партнеры



**Гудок**  
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ



Стратегический партнер



Организатор



# КОНТРЕЛЬСЫ В КРИВЫЕ МАЛОГО РАДИУСА ПРОИЗВОДИМ | ПРОДАЁМ | УСТАНАВЛИВАЕМ

✓ **ИСКЛЮЧАЕТ СХОД ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

✓ **УВЕЛИЧИВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ РЕЛЬСОВ**

✓ **ОБЕСПЕЧИВАЕТ СТАБИЛЬНОСТЬ  
 РЕЛЬСОВОЙ КОЛЕИ**

 **РАБОТАЕМ ПО ВСЕЙ РОССИИ**

 **ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА**

**подробнее на сайте  
 контррельс.рф**

197110, Санкт-Петербург, пр. Левашовский, д. 12, офис 501  
 Т: +7 (800) 505 51 30, +7 (812) 622 04 50, +7 (921) 958-12-30  
 E-mail: kontrrels@gmail.com info@kontrrels.ru



**БЕЗОПАСНОСТЬ**



**«СТРОЙПУТЬ»**

общество с ограниченной ответственностью  
 Адрес: 107370, г. Москва, Открытое шоссе, д. 9, стр. 14  
 тел. +7 (495) 783-26-68, +7 (495) 739-82-16; www.spa05.ru

**Рельсы, шпалы, материалы верхнего строения пути любого объема;  
 ремонт и строительство подъездных железнодорожных и подкрановых путей.**

Компания «Стройпуть» поставляет материалы и путевой инструмент, в течение 12 лет на всей территории РФ. Каждый клиент, вместе с продукцией получает: внимание и квалифицированную профессиональную консультацию опытного специалиста, участие и человечность каждого из команды «Стройпуть».

Телефон	Ед. изм	Цена без НДС	Компания	Наименование
+7 (495) 783-26-68	тн	24 000	ООО "Стройпуть"	Рельсы Р-65
+7 (495) 739-82-16	тн	22 000	ООО "Стройпуть"	Рельсы Р-50
+7 (495) 783-26-68	тн	450	ООО "Стройпуть"	Шпала жб
+7 (495) 739-82-16	шт	50 000	ООО "Стройпуть"	Болты
+7 (495) 783-26-68	тн	60000	ООО "Стройпуть"	Подкладна КБ-50

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 ( медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Накладна стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	штук	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27
Электросоединители контактного рельса СКР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (916) 684-18-64, +7 (496) 585-42-27

### ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

107140, город Москва, улица Краснопрудная-1-83.  
Тел.: 8-496-531-75-15, 8-916-684-18-64, 8-916-518-47-88, e-mail: 888tk@mail.ru, <http://stroiuiversal.ru/>

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути. Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для службы пути и СЦБ и многое другое...



ООО "ЛСК33"

ООО "ЛСК33" 602263, Владимирская обл., г. Муром, ул. Пролетарская, д. 21, кв. 66  
+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09, Факс: +7 (49 234) 9-11-87, [ooosk@bk.ru](mailto:ooosk@bk.ru) | <http://lsk33.ru/>

Комплексные поставки ж/д материалов в полном объеме, необходимом для качественного и своевременного проведения любых работ по устройству железнодорожных дорог.

Широкий ассортимент материалов верхнего строения пути и путевого инструмента во всех районах России по самым выгодным ценам!

Закупаем любые материалы ВСП!

Профессиональное восстановление б/у и резервных материалов, как под заказ, так и из материалов заказчика.

Наименование	Ед. изм.	Цена в руб.	Компания	Телефон
Подкладка КБ50 восстановленная	тонна	84 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 новая литая	тонна	120 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 б/у	тонна	73 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 новая	тонна	148 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 восстановленная	тонна	54 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87

**МЕТАПРОМ.RU** -  
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



31 ОКТЯБРЯ 2017

ОТЕЛЬ «РЕНЕССАНС МОСКВА МОНАРХ ЦЕНТР»

РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО

XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ,  
АВТОМОБИЛЬНЫХ, СТИВИДОРНЫХ КОМПАНИЙ  
С УЧАСТИЕМ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ, ГОСУДАРСТВЕННЫХ  
РЕГУЛЯТОРОВ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКСПЕРТОВ

реклама

При участии



ОАО «РЖД»

Генеральные  
информационные партнеры



Организаторы



+7 (812) 458-34-90  
+7 (495) 988-28-01  
conf@rzd-partner.ru  
info@bd-event.ru  
www.rzd-partner.ru  
www.bd-event.ru



22-24 НОЯБРЯ  
2017

МОСКВА, ВДНХ, 75 ПАВИЛЬОН

[www.urban-transport.ru](http://www.urban-transport.ru)

+7 (495) 988-18-00



# URBAN TRANSPORT

МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН  
ИННОВАЦИЙ



## ВЫСТАВКА ГОРОДСКОГО И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

При поддержке



Организатор



## ПРОБЛЕМЫ ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Исполнительный директор СРО Ассоциация  
«Промжелдортранс» Маняхин А. Ю.

Проблема обновления парка тягового подвижного состава (далее по тексту – ТПС) сегодня обсуждается с особой остротой, ситуация с износом катастрофична. По статистике по СРО Ассоциация «Промжелдортранс» (далее по тексту – СРО) количество тягового подвижного состава, находящегося в парке СРО на составляет 505 единиц, из которых 38 % локомотивы серии ТГМ4, 28 % серий ТГМ6, 24% серий ТЭМ2, 10% серий ТГМ23, ТЭМ7, ТЭМ1, ЧМЭЗ. Указанное количество локомотивов находятся в собственности 53-х хозяйствующих субъектов, расположенных по всей территории России. Износ ТПС по СРО составляет 95%, это ТПС которые находятся за гранью назначенного срока службы (средний срок эксплуатации составляет 33 года). Такая же картина наблюдается и в целом по железнодорожному транспорту необщего пользования, по оценкам СРО количество ТПС составляет 8000 единиц, износ – 90%. Другая ситуация с железнодорожным транспортом общего пользования, по состоянию на 1 января 2016 года в инвентарном парке ОАО «РЖД» находилось 20 тыс. 871 локомотив, из них в постоянной эксплуатации находятся порядка 14,5 тыс. локомотивов<sup>1</sup>, износ парка составляет<sup>2</sup> 69%. Итого 3 из 4 локомотивов, эксплуатируемых на железных дорогах России изношен, а на железнодорожном транспорте необщего пользования 9 из 10.

СРО объединяет в основном самые экономически нестабильные предприятия, но в тоже время самые значимые, так как обслуживаем социально ориентированные объекты страны, которые обеспечивают города теплом, продовольствием, стройматериалами и т.д. наши предприятия сверх чувствительны к изменению норм законодательства, в результате которых повышаются издержки транспорта, оно и понятно мы не субсидируемся со стороны государства и у нас нет смежных видов деятельности приносящие сверх прибыль, поэтому для нас вопрос обновления парка подвижного состава насколько актуальный настоль и больно.

СРО поддерживаем инициативы государства, стимулирующие процесс обновления парка ТПС, в частности субсидирование покупки локомотивов в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 10 мая 2017 г. № 544 “О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава, в 2017 году”. Текст постановления устанавливает меру государственной поддержки в виде выплаты фиксированной стоимости в размере 7 млн. рублей на 1 локомотив. Всего на

поддержку процесса обновления парка подвижного состава выделено 400 млн. рублей.

Мнение СРО заключается в том, что процесс обновления парка локомотивов не должен носить стрессовый характер, а должен протекать таким образом, чтобы не навредить стабильной работе железнодорожного транспорта необщего пользования, а также предприятий промышленности.

Стрессовость процессу обновления парка подвижного состава придают Требования технического регламента «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011, которые вступят в силу с 2 августа 2017 года<sup>3</sup>, которые обяжут продлевать назначенный срок службы локомотив через модернизацию и обязательную сертификации. Опасение вызывает тот факт, что под действие указанного Технического регламента подпадают и локомотивы, эксплуатируемые на железнодорожных путях необщего пользования. Процедура модернизации и сертификации требует значительных финансовых затрат, данный факт открыто подтверждает и Министр Транспорта. По нашим оценкам и оценкам производителей стоимость модернизации составит 80% от стоимости нового локомотива аналогичной серии. При этом остается неопределенным дополнительный срок эксплуатации локомотива после проведения модернизации, что не дает возможности определить экономическую целесообразность данной процедуры. В связи с этим процедура модернизации выглядит нецелесообразной.

Очень обидно, что итоги прошедших конференций, многочисленных рабочих и экспертных групп, совещаний, бесчисленного количества обращений в которых мы просили сделать процесс обновления парка этапным и плавным не были услышаны Министерством и Правительством Российской Федерации. Сегодня мы снова не имеем стратегического решения данной проблемы, Министерство опять считает сколько локомотивов мы спишем 02 августа, повлияет ли это на деятельность железнодорожного транспорта общего и необщего пользования и снова обсуждает возможность переноса даты прекращения переходного периода Технического решения Таможенного союза на 1 год.

Вступление в силу переходных положений с 02.08.2017 г. однозначно приведет к серьезному сбою в работе транспорта необщего пользования вплоть до остановки предприятий промышленного железнодорожного транспорта, а вместе с тем и предприятий промышленности (заводов, фабрик, ТЭЦ...).

Хочу обратить внимание, что продление назначенного срока службы тягового подвижного состава через опре-

<sup>1</sup> <http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/optimizatsiia-lokomotivnogo-parka-rzd-415465/>

<sup>2</sup> <http://www.rostransport.com/news/12996/>

<sup>3</sup> Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 710 (ред. от 14.03.2017) «О принятии технических регламентов

Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

<sup>4</sup> Положение «Локомотивы. Порядок продления назначенного

деление остаточного ресурса несущих конструкций в соответствии с действующим Положением Совета<sup>4</sup> осуществляется активно с 2011 года, в среднем назначенный срок службы продлевался на 10 лет от даты проведения технической диагностики, отсюда следует, что в период с 2021 по 2026 год ожидается списание около 5000 единиц маневровых локомотивов. Вопрос: и что будем делать? Снова придумывать переходные положения? Мощности локомотивостроительных заводов не смогут обеспечить железнодорожный транспорт необщего пользования таким количеством маневровых локомотивов (1000 единиц в год) в такой короткий отрезок времени, что приведет к их дефициту, а также к серьезным сбоям в работе железнодорожного транспорта необщего пользования. В связи с этим считаем необходимым разработать механизм постепенного (поэтапного) выхода тягового подвижного состава с рынка.

В последнее время государство начало внедрять риск-ориентированный подход и закреплять его на законодательном уровне, это подход формируется для контрольно-надзорной<sup>5</sup> деятельности в соответствии со статьей 8.1 Федерального закона № 294-ФЗ от 26.12.2008 год, применяется в области транспортной безопасности (категорирование объектов транспортной инфраструктуры), обсуждается категорирование переездов с целью оснащения их системами видеофиксации нарушений ПДД. Почему бы и в вопросе модернизации ТПС не использовать риск-ориентированный подход? Маневровые локомотивы, эксплуатируемые на путях необщего пользования, а также выходящие на станционные пути общего пользования, работают в совершенно других условиях нежели магистральные локомотивы, в нынешних экономических реалиях значительное количество локомотивов большую часть времени просто стоят без движения. В техническом плане они эксплуатируются максимум на 20 % от их возможности (по скорости и перевозимому грузу).

Назначенный срок службы - это календарная продолжительность эксплуатации продукции, при достижении которой эксплуатация продукции должна быть прекращена независимо от ее технического состояния<sup>6</sup>. Назначенный срок службы локомотивов производства с 1975-1990 г. устанавливался из соображений определения амортизационных отчислений, но никак не от реального ресурса локомотива, испытаний по определению ресурса не проводились. Как показывают исследования ОАО «ВНИКТИ» маневровые локомотивы массовых серий ТГМ4, ТГМ6, ТЭМ2 могут эксплуатироваться до 50-ти лет от даты постройки, учитывая это, вопрос о списании таких локомотивов выходит за грань здравого смысла. Данные выводы подтверждают и результаты технического диагностирования локомотивов, проводимые специализированными организациями, процент забракованных машин не дотягивает до 0,5%.

Чтобы реализовать требования Технического регламента в полном объеме организации, которая планирует выпускать модернизируемый с продлением срока службы



тяговый подвижной состав необходимо разработать технические условия на модернизацию согласовать их с заводом изготовителем и провести полный цикл испытаний для подтверждения соответствия. На сегодняшний день ни одна организация не разработала технические условия и не прошла процедуру подтверждения соответствия на выпуск модернизированных с продлением срока локомотивов серии ТГМ4 и ТГМ6 ввиду того, что конструктивные особенности этих тепловозов не позволяют реализовать требования ТР ТС 001/2011, как раз по этой причине АО «Синара транспортные машины» прекращает их производство с 02.08.2017 г. (письмо 12.05.2017 №300-02/191). Указанные локомотивы были самые дешевые в сегменте маневровых локомотивов (на 20% дешевле аналогов). Получается, что в совокупности меры государственной поддержки в форме субсидии будут не эффективны.

Предложение СПО Ассоциация «Промжелдортранс» заключается в том, чтобы установить для локомотивов определенной категории (по мощности маневрового локомотива, например до 1200 л.с.), которые эксплуатируются на железнодорожных путях необщего пользования и выходящих на станционные пути общего пользования с целью подачи и уборки вагонов, конкретный максимальный срок службы с учетом дополнительного продления назначенного срока службы 50 лет от даты постройки, а также установить периодичность технического диагностирования с использованием методов неразрушающего контроля несущих конструкций и расчета остаточного ресурса 1 раз в 5 лет. Считаем, что реализация данного предложения позволит обеспечить плавный выход тягового подвижного состава с рынка, обеспечит равномерную прогнозируемую загрузку локомотиворемонтных заводов, а также обеспечит необходимый уровень безопасности.

срока службы» П. 15.01-2009 (утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 20-21.10.2010 №53

<sup>5</sup> <http://ugadn64.tu.rostransnadzor.ru>

<sup>6</sup> Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N

710 (ред. от 14.03.2017) «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта

# Oil TERMINAL 2017

23–24 ноября, Санкт-Петербург

XII стратегический конгресс и выставка

## Транспортировка, переработка и торговля нефтью, СУГ и нефтепродуктами

Среди докладчиков и почетных гостей:



**Камбиев  
Зандиев,**  
Генеральный  
директор,  
**Dunlop Oil & Marine**



**Сергей  
Мироненко,**  
Генеральный  
директор,  
**Газпромнефть  
Терминал СПб**



**Фарит  
Шафеев,**  
заместитель  
исполнительного  
директора —  
главный инженер,  
**Лукойл-КНТ**



**Александр  
Мороз,**  
Региональный  
менеджер  
по России и Казах-  
стану  
**HMT Rubbaglas**



**Антон  
Ницин,**  
Первый заместитель  
главного инженера —  
главный инженер,  
**РПК-Высоцк  
Лукойл II**



**Михаил  
Лисанов,**  
Директор Центра  
анализа риска,  
**НТЦ  
исследований  
проблем  
промышленной  
безопасности**

- Познакомьтесь с **300+ лидерами отрасли**, в том числе с более чем **70 руководителями** международных и российских нефтегазовых, трейдинговых и транспортных компаний, нефтяных терминалов и нефтебаз, ведущих морских портов
- Получите **информацию о текущих и перспективных проектах** в области проектирования, строительства и реконструкции нефтебаз и нефтяных терминалов
- Встретьтесь с **главными инженерами, технологами, метрологами** таких компаний как Транснефть, КазТрансОйл, Татнефть, Сургутнефтегаз, РН-Туапсенефтепродукт и многих других
- **НОВОЕ!** Технический визит на ПТК-Терминал

**Зарегистрируйтесь сейчас:**

[www.oilterminal.org](http://www.oilterminal.org)

[events@vostockcapital.com](mailto:events@vostockcapital.com)

+44 207 394 30 90

+7 (499) 505 1 505

Золотые  
спонсоры:



Серебряный  
спонсор:

Endress+Hauser **EH**  
People for Process Automation

Бронзовый  
спонсор:



## ПРЕСС-РЕЛИЗ ПО ИТОГАМ ГОЛОСОВАНИЯ СОВЕТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ОАО «РЖД» По предложениям ФАС России в части изменений в постановление №643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»

Совет потребителей ОАО «РЖД» (далее – Совет) рассмотрел предложения ФАС России (далее – ФАС) по внесению изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (далее – Постановление), поступившие из Аппарата Правительства Российской Федерации (письмо № П9-37651 от 17.07.2017г.) от Заместителя директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства РФ Шогенова В.М.

С учетом высказанных на заседании Комитета по вопросам тарифного регулирования мнений участников Совета, предложенные ФАС изменения были вынесены на общее голосование, которое состоялось 28-31 августа. В результате **Совет потребителей отметил, целесообразность начатой ФАС России работы по совершенствованию системы тарифного регулирования в железнодорожном транспорте и поддержал большинство предложенных изменений.** Основными направлениями развития механизмов тарифного регулирования, поддержанными Советом потребителей стали:

- **Введение инструментов повышения прозрачности расходов РЖД,** а именно переход на систему внутреннего заказа технологических ресурсов и совершенствование закупочных процедур с переходом на заключение контрактов жизненного цикла.
- **Формирование механизмов, стимулирования РЖД на проведение, оптимизационных программ,** даже в случае их капиталоемкости (в частности, сохранение на период окупаемости экономического эффекта, полученного от мероприятий по сокращению затрат).
- **Совершенствование инструментов регулирования пригородных пассажирских перевозок,** включая:
  - Перевод вопросов определения затрат РЖД, выставляемых ППК на уровень ФАС России;
  - Необходимость разработки (ФАС России) единого перечня документов, предоставляемых ППК в РЭНи при защите тарифов;
  - Возможность субъектов заказывать подвижной состав с повышенными качественными характеристиками.

Вместе с тем, ряд изменений, предложенных ФАС, по мнению Совета, требуют дополнительной проработки. В частности:

- 1) Выравнивание тарифов Железных дорог Якутии (ЖДЯ) и тарифов РЖД, а также установление сквозных железнодорожно-паромных тарифов,
- 2) возможность регулирования тарифов операторов подвижного состава, входящих в одну группу лиц с субъектом регулирования, доминирующем на рынке перевозки грузов железнодорожным транспортом,
- 3) выделение в отдельную регулируемую услугу - услуги по организации движения грузовых поездов по расписанию и распределению ниток графика.

Вопрос **выравнивания тарифов Железных дорог Якутии (ЖДЯ) и тарифов РЖД,** по мнению Совета потреби-

телей, нуждается в дополнительном нормативном анализе и требует проведения расчета последствий и экономического обоснования данных предложений. Вопрос **установления сквозных железнодорожно-паромных тарифов,** по мнению Совета требует анализа на предмет соответствия предмету регулирования Постановления № 643, действующим законам и нормативным актам, в том числе в сфере тарифного регулирования, так как услуги паромных переправ и фрахт ранее не относились к регулируемому сегменту.

По предлагаемой ФАС **возможности регулирования тарифов операторов подвижного состава,** входящих в одну группу лиц с субъектом регулирования, Совет считает, что рынок услуг по предоставлению вагонов является высоко конкурентным, существующие полномочия ФАС России позволяют осуществлять контроль за установлением цен операторскими компаниями в рамках законодательства о защите конкуренции.

Вопрос выделения в отдельную регулируемую услугу – услуги по организации движения грузовых поездов по расписанию и распределению ниток графика, по мнению Совета, требует увязки с положениями Преискуранта 10-01.

По вопросу возможности **установления дополнительной целевой надбавки** на финансирование мероприятий по поддержанию технического состояния и обновления локомотивного парка мнения членов Совета потребителей разделились.

На рассмотрение Совета потребителей было вынесено предложение ФАС России включить в проект изменений в Постановление №643 пункт, расширяющий **методологическую возможность** введения дополнительной целевой надбавки на финансирование мероприятий по поддержанию технического состояния и обновлению локомотивного парка, в дополнение к существующей возможности введения надбавки на капитальный ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

В ходе обсуждения на Комитете по тарифному регулированию Совета Потребителей были получены пояснения ФАС России о том, что предлагаемые изменения в Постановление **не означают введение** такой дополнительной надбавки. Решение о необходимости и размере дополнительного финансирования требует отдельного обоснования и, в случае его принятия, надбавка будет вводиться отдельным решением Правительства РФ с обязательным предварительным вынесением на Совет Потребителей.

По итогам голосования большая часть проголосовавших (**12 из 21 голосов**) поддержали возможность расширения периметра целевой надбавки, уже предусмотренной действующей редакцией Постановления. При этом 9 членов Совета поддержали редакцию, предложенную ФАС, еще 3 голоса были отданы за вариант, при котором дополнительно устанавливается предельный размер (1%) и срок действия надбавки (1 год).

Против предложенных изменений высказалось **6 членов** Совета. Еще 3 участника приняли решение **воздержаться** по этому вопросу.

# TransKazakhstan

21-я Казахстанская  
международная выставка  
«Транспорт и логистика»

1-3 ноября 2017  
Астана, Казахстан

узнайте больше  
[www.transitkazakhstan.kz](http://www.transitkazakhstan.kz)

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:



Министерство  
по инвестициям и развитию  
Республики Казахстан



КАЗАХСТАН  
ҰИМР  
КОДЫ



KAZLOGISTICS  
ОБЩЕОТРАСЛОВАЯ КОМПАНИЯ



ALTEK

KGS АПО



Тел.: +7 727 258 34 34  
E-mail: [power@iteca.kz](mailto:power@iteca.kz)

**БЕЗОПАСНОСТЬ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ: ЧТО ЗА ЭТИМ СТОИТ?****Компания 3М представила новые бронирующие пленки для поездов на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий «ЭКСПО 1520».**

В железнодорожной отрасли как важном для экономики секторе требуется повышенная безопасность, причем не только транспорта, но и инфраструктуры. Несмотря на снижение аварийности на железнодорожном транспорте в 2016 году\*, случаи аварий и акты вандализма все же происходят. Защитить поезда и объекты инфраструктуры, придать им аккуратный вид и повысить их энергоэффективность помогут пленочные технологии.

На железнодорожном салоне будут представлены новые применения бронирующих и антивандальных оконных пленок для поездов. Бронирующая



**Нанесение флюоресцентной пленки 3М на локомотив**

щадной для встречи представителей железнодорожной отрасли, общения специалистов и производителей. Мероприятие прошло с 30 августа по 2 сентября 2017 года на Экспериментальном железнодорожном кольце ОАО «ВНИИЖТ» по адресу: Москва, Щербинка, Бутовский тупик д. 1. Ознакомиться с решениями 3М для обеспечения безопасности было можно на стенде партнера компании «Бигзон» № Os1.

**Информация о компании 3М**

Компания 3М использует достижения науки, чтобы ежедневно совершенствовать жизнь людей по всему миру. Объем продаж 3М в 2016 году соста-



**Вагон, брендированный 3М**



**Поврежденное стекло с бронирующей пленкой**

пленка защищает стекло от внешних воздействий – ударов, взрывной волны, природных явлений – и удерживает осколки, если стекло разобьется. Для защиты от повреждений в виде мелких царапин, сколов, следов граффити и других последствий вандализма вмешательства будут представлены антивандальные пленки. На выставке продемонстрируют светоотражающие пленочные решения 3М, которые позволяют обеспечить видимость транспорта и дорожных знаков в ночное время и при любой погоде, а

также повысить безопасность на рабочих местах сотрудников предприятий.

Наряду с защитными решениями, на стенде представят экологичные пленки для увеличения энергоэффективности. За счет специальной технологии нанослоев, из которых состоит пленка, блокируется большой объем ультрафиолетового излучения, что позволяет сократить количество кондиционирования и, в свою очередь, снизить расходы на электроэнергию.

Салон «ЭКСПО 1520» выступил пло-

вил 30 млрд долл. США. За последние пять лет сумма инвестиций компании в научно-исследовательскую деятельность достигла 8,6 млрд долл. США. Общее количество патентов 3М, зарегистрированных в мире, превышает 109 000. Продукцию компании можно приобрести в более чем 200 странах мира. Узнайте о научных решениях, воплощенных компанией 3М в жизнь, на сайте [www.3mrussia.ru](http://www.3mrussia.ru).

**3М Россия**

E-mail: [ppetrova@3m.com](mailto:ppetrova@3m.com)

Тел.: +7 (985) 9629471

**Стоимость такого модуля всего**

**5000 руб.**

**звоните**

**(495) 765-73-16**

# 14-17 ноября 2017

Москва, ВДНХ, павильон 75

Организатор:



6-я Международная выставка  
транспортных и логистических услуг  
для предприятий ГКМ

В рамках  
23-й Международной  
промышленной выставки  
**МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2017**

Генеральный информационный партнер:



Специализированный журнал  
«Металлоснабжение и сбыт»

# Металл Транс Логистик 2017

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66





## ИТОГИ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА

**ИПЕМ опубликовал мониторинг состояния промышленности по итогам июля 2017 года. По оценкам ИПЕМ, наблюдается замедление роста индекса производства из-за спада в июне и июле, но при этом системных причин для его падения пока не фиксируется. В свою очередь, индекс спроса продолжает расти, а основной вклад вносит рост экспорта угля и природного газа.**

В июле индекс ИПЕМ-производство снизился на 1,2% по отношению к июлю 2016 года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 3,6%. Сохранение отрицательных значений индекса производства второй месяц подряд (в июне он также снизился на 0,5% по отношению к июню 2016 года) привело к замедлению роста годового индекса: так, за I полугодие 2017 года значение индекса производства составляло +1,8% по отношению к аналогичному периоду прошлого года, а за 7 месяцев составило уже +1,3%. Индекс спроса за январь-июль года сохранился на уровне I полугодия - +3,4% к аналогичному периоду 2016 года (о методологии расчета индексов ИПЕМ – в справочной информации).

Основной вклад в рост спроса вносят экспортные поставки природного газа и угля. С начала года экспорт газа в страны дальнего зарубежья составил 110,8 млрд куб. м (+12,6% к 7 месяцам 2016 года). Рост экспорта связан с низким запасом газа в подземных хранилищах на территории Европы в результате повышенного отбора в осенне-зимний период 2016–2017 годов, а также с ростом потребления газа в Европе, вызванного высокими летними температурами. Параллельно растут и цены на газ, которые с лагом в несколько месяцев демонстрируют

динамику, схожую с ценами на нефть, – в июне цена на газ выросла на 23,1% к аналогичному периоду прошлого года.

В свою очередь, экспорт угля по итогам 7 месяцев вырос на 13,5% по отношению к аналогичному периоду 2016 года. Основным фактором роста экспорта является увеличение поставок в Китай, в том числе за счет увеличения спроса со стороны китайских металлургических предприятий и снижения собственной добычи.

«Мы не видим системных причин, приводящих к спаду производства. Возможно, нашло отражение влияние случайных факторов, таких как временные ограничения инфраструктуры, связанные с погодно климатическими факторами. В целом, основным источником восстановления промышленного производства продолжает оставаться добыча полезных ископаемых», – отметил заместитель директора департамента исследований ТЭК ИПЕМ Евгений Рудаков.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»**

123104, г. Москва, ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.  
Тел.: +7 (495) 690-14-26. Факс: +7 (495) 697-61-11.  
<http://www.ipem.ru>

## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ИЮЛЬ 2017

**Итоги развития промышленности в июле 2017 года (к июлю 2016 года):**

- индекс ИПЕМ-производство -1,2%;
- индекс ИПЕМ-спрос

За период январь-июль 2017 года индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,3% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 3,4%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается в добывающих, низкотехнологичных и среднетехнологичных отраслях.

Спрос в добывающих отраслях по итогам июля 2017 года продолжает демонстрировать положительную динамику: +4,6% к июлю 2016 года, +4,4% за период январь-июль 2017 года.

Добыча газа в июле 2017 года выросла на 13,8%, за период январь-июль 2017 года – на 11,6%. При этом добыча газа компанией ПАО «Газпром» выросла на 26,0% за июль, на 19,3% за период январь-июль 2017 года (см. слайд №11).

Экспортные поставки газа в дальнее зарубежье продолжают расти: с начала года экспорт составил 110,8 млрд куб. м (+12,6% к аналогичному периоду прошлого года). Рост экспорта газа связан с низким запасом газа в под-

земных хранилищах на территории Европы в результате повышенного отбора в осенне-зимний период 2016–2017 годов, а также с ростом потребления газа в Европе, вызванного высокими летними температурами. Параллельно растут и цены на газ, которые с лагом в несколько месяцев демонстрируют динамику, схожую с ценами на нефть, – в июне цена на газ выросла на 23,1% к аналогичному периоду прошлого года (см. слайд №11).

Добыча угля в июле 2017 года выросла на 9,3%, экспорт угля вырос на 11,6% (см. слайд №12). К основным факторам роста экспорта относится увеличение поставок в Китай, в том числе за счет увеличения спроса со стороны китайских металлургических предприятий и снижения собственной добычи.

Снижение спроса в высокотехнологичных отраслях в июле 2017 года продолжается (-3,6% к июлю 2016 года, -6,2% за январь-июль 2017 года).

Продолжается падение отгрузки машиностроительной продукции на сети железных дорог (-17,0% за июль

2017 года): на внутренний рынок отгрузка сократилась на 16,7%, на внешний – на 20,2%.

Динамика отгрузки для внутренних нужд по основным категориям: оборудование различного назначения (-46,1% в июле 2017 года), металлургическое оборудование (-24,5%), детали машин (+39,5%), горно-шахтное оборудование (-2,2%).

Динамика отгрузки по основным категориям в экспортном направлении: оборудование различного назначения (-9,3% в июле 2017 года), металлургическое оборудование (-33,3%), электротехническое оборудование (-54,5%), детали машин (+15,6%), энергетическое оборудование (-38,8%).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата за январь-июль\* 2017 года выросло на 20,7% (на 16,9% в июне).

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в июле продолжил расти (+7,9% к июлю 2016 года, +8,8% за январь-июль 2017 года). Основным драйвером сектора традиционно является пищевая промышленность: по данным Росстата за период январь-июль\* 2017 года производство пищевых продуктов выросло на 3,7% к аналогичному периоду прошлого года.

Продолжается реализация крупных инвестпроектов: в июле открылся консервный завод в Волгоградской области (инвестиции 300 млн руб.).

В среднетехнологичных отраслях спрос продолжает демонстрировать положительную динамику (+1,3% в июле 2017 года, +0,9% за январь-июль 2017 года).

В июле 2017 года наблюдается рост внутреннего спроса на черные металлы (+12,6% к июлю 2016 года, +1,0%

с начала года), при этом внешний спрос продолжает снижаться (-7,8%, -2,0%). Спрос на цветные металлы продолжает расти как на внутреннем рынке (+6,5%, +23,7%), так и на внешнем (+4,0%, +0,2%).

Сектор производства химических и минеральных удобрений продолжает увеличивать отгрузку по сети железных дорог на внутренний рынок (+13,1% в июле 2017 года, +7,7% с начала года). Дальнейшему росту поставок на внутренний рынок может способствовать скидка 5% на перевозку минеральных удобрений по территории России, предоставляемая АО «ФГК» с июня и до конца 2017 года. Экспортные поставки удобрений также демонстрируют рост в июле 2017 года (+9,9%, +9,0%).

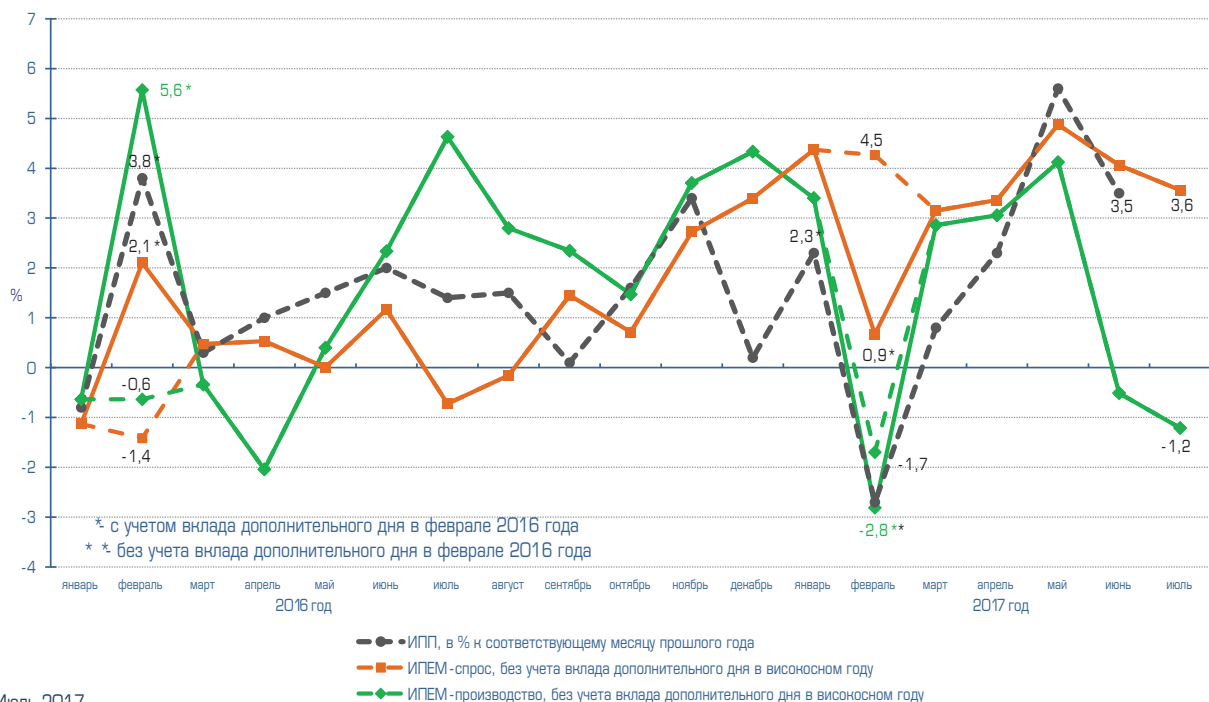
Экспортные поставки других видов продукции химической промышленности в июле 2017 года продемонстрировали рост к аналогичному периоду прошлого года (+2,6%, +2,4% с начала года), отгрузка на внутренний рынок также продолжает расти (+3,5%, +2,1%).

В июле были завершены следующие крупные инвестпроекты: открыт завод пластиковых водосточных систем компании «ТехноНИКОЛЬ» в Рязанской области (инвестиции 1,5 млрд руб.), запущен новый цех на Абинском электрометаллургическом заводе в Краснодарском крае (инвестиции 1,2 млрд руб.), открыт завод тепличных конструкций в ОЭЗ «Липецк» (инвестиции 2,2 млрд руб.), запущен третий цех комплекса горячебрикетированного железа на АО «Лебединский горно-обогатительный комбинат» в Белгородской области (инвестиции 35 млрд руб.), запущен деревоперерабатывающий завод в Вологодской области (инвестиции 1,2 млрд руб.).

## Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за июль 2017 года:

- ИПЕМ-производство **-1,2%**
- ИПЕМ-спрос **+3,6%**



Июль 2017

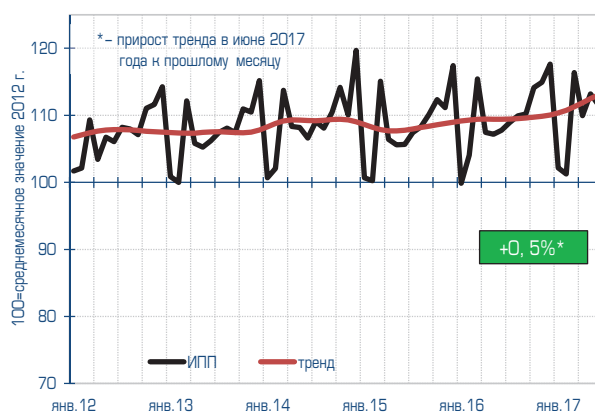
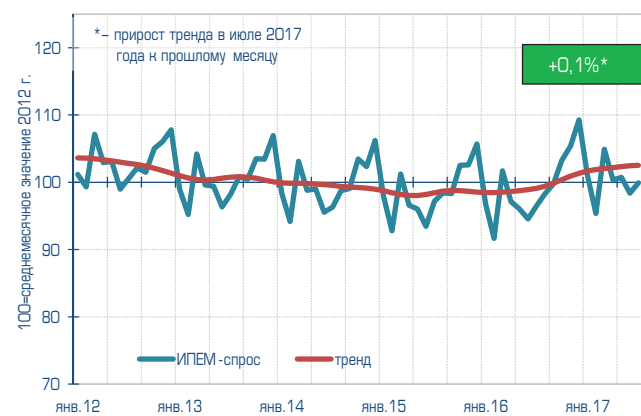
### Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в июле 2017 года продемонстрировал слабо отрицательную динамику к предыдущему месяцу - **-0,04%**.

Тренд индекса ИПЕМ-спрос в июле 2017 года показывает положительную динамику к предыдущему месяцу - **+0,1%**.

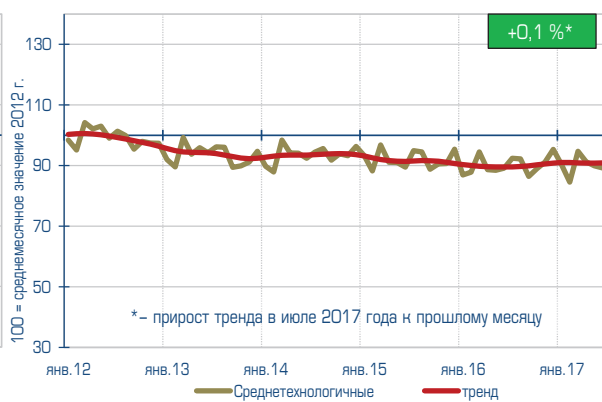
Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в июне\*\* 2017 года продемонстрировал прирост к предыдущему месяцу - **+0,5%**.



Июль 2017

\* \*Наличие актуальных данных только за июнь

### ИПЕМ-спрос по отраслевым группам



Июль 2017

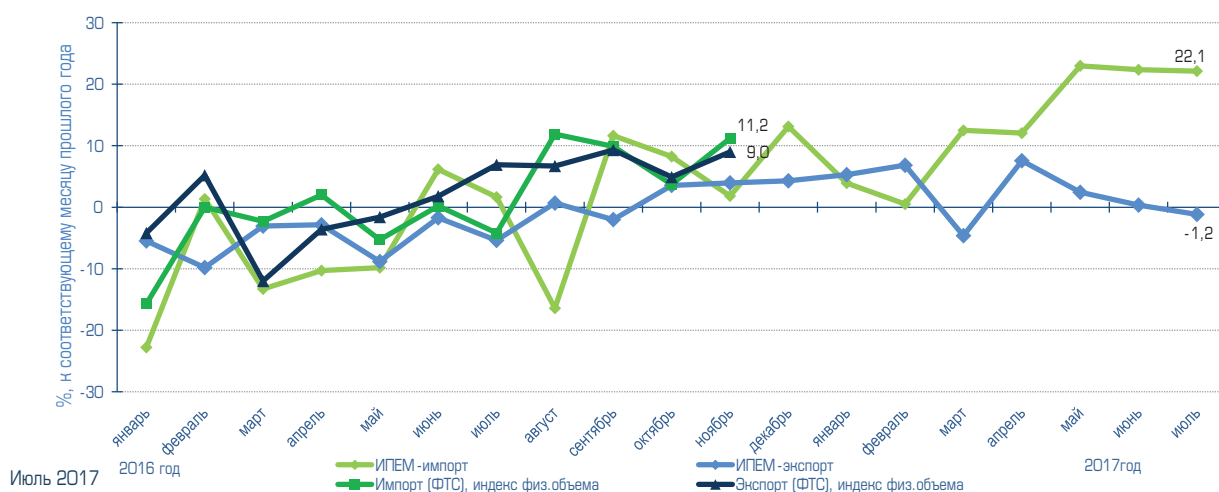
## Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в июле 2017 года: индекс ИПЕМ-импорт - **+22,1%**, индекс ИПЕМ-экспорт - **-1,2%**.

Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: каменный уголь (**+21,4%** за июль 2017 года, **+19,5%** за январь-июль 2017 года), химические и минеральные удобрения (**+9,9%**, **+9,0%**), строительные грузы (**+0,03%**, **+23,6%**), лесные грузы (**+0,3%**, **+3,2%**), цемент (**+15,9%**, **+1,9%**), цветные металлы (**+32,7%**, **+8,4%**).

Основные категории, по которым в ближайшей перспективе возможно сокращение экспортных поставок: лом черных металлов (**-0,9%** за июль 2017 года, **+18,2%** за январь-июль 2017 года), руда цветная (**-4,8%**, **+21,2%**).

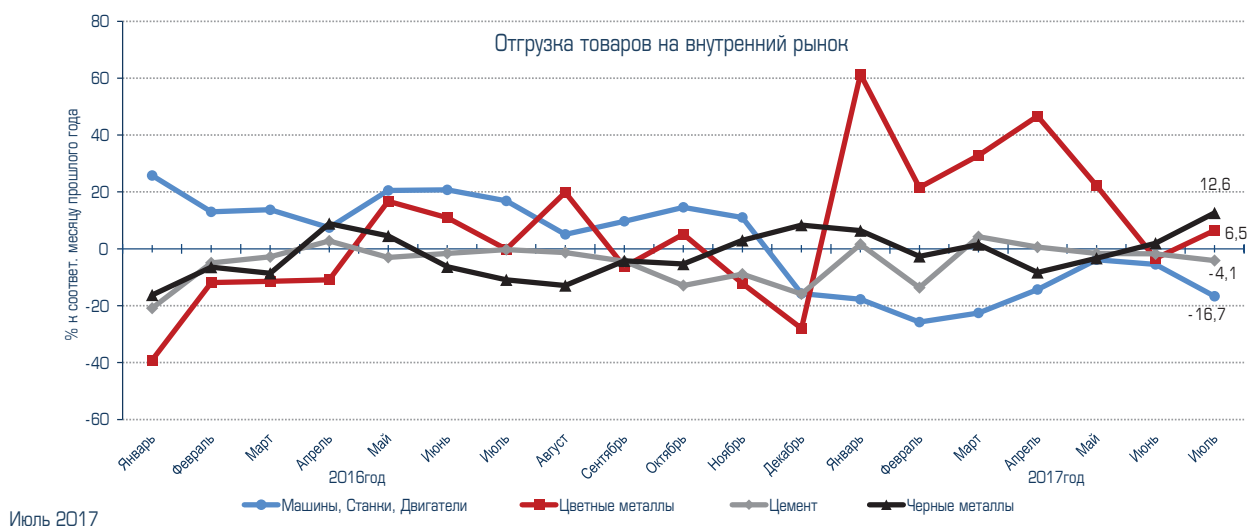
Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (**-2,6%** за июль 2017 года, **-10,5%** за январь-июль 2017 года), черные металлы (**-7,8%**, **-2,0%**).



## Внутренний спрос

Основные категории товаров, по которым наблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: лесные грузы (**+4,1%** за июль 2017 года, **+5,1%** за январь-июль 2017 года), железные и марганцевые руды (**+2,4%**, **+2,7%**), химические и минеральные удобрения (**+13,1%**, **+7,7%**), черные металлы (**+12,6%**, **+1,0%**), лом черных металлов (**+2,5%**, **+1,1%**), каменный уголь (**+1,4%**, **+0,3%**), цветные металлы (**+6,5%**, **+23,7%**).

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: машиностроительная продукция (**-16,7%** за июль 2017 года, **-15,2%** за январь-июль 2017 года), цемент (**-4,1%**, **-2,1%**), строительные грузы (**-12,7%**, **-7,2%**), руды цветных металлов (**-4,6%**, **-3,4%**).



## Анализ данных: ТЭК\*

### Газовая отрасль

Добыча газа в России в июле 2017 года составила 50,8 млрд куб. м (+13,8% к июлю 2016 года). За январь-июль 2017 года добыча газа составила 393,4 млрд куб. м (+11,6% к аналогичному периоду 2016 года).

За июль 2017 года добыча газа компанией «Газпром» выросла на +26,0% до 33,5 млрд куб. м (65,9% от общей добычи в России), за период январь-июль добыча выросла на 19,3% до 266,3 млрд куб. м. За аналогичный период «Роснефть» добыла 27,7 млрд куб. м (+3,2%), «Газпром нефть» – 8,3 млрд куб. м (+9,1%), «ЛУКОЙЛ» – 12,2 млрд куб. м (+13,7%), «Сургутнефтегаз» – 5,8 млрд куб. м (+2,4%), «Независимая нефтегазовая компания» (ННК) – 0,9 млрд куб. м (+9,3%), «Татнефть» – 0,6 млрд куб. м (+1,2%), «Башнефть» – 0,4 млрд куб. м (+3,4%).

За июль 2017 года экспорт в дальнее зарубежье вырос на 15,0% (15,1 млрд куб. м), за период январь-июль 2017 года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 110,8 млрд куб. м (+12,6% к аналогичному периоду прошлого года). Экспорт СПГ в страны АТР за январь-июль 2017 года сократился в натуральном выражении на 7,6% до 11,0 млн куб. м (7,8 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в июне 2017 года выросла на 23,1% к прошлому году и составила 141,3 евро/тыс. куб. м (114,82 евро/тыс. куб. м в июне 2016 года), по сравнению с маем 2017 года цена снизилась на 3,5% (146,4 евро/тыс. куб. м в мае 2017 года).



Июль 2017 \* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\*\* Наличие актуальных данных только за июнь

## Анализ данных: ТЭК\*

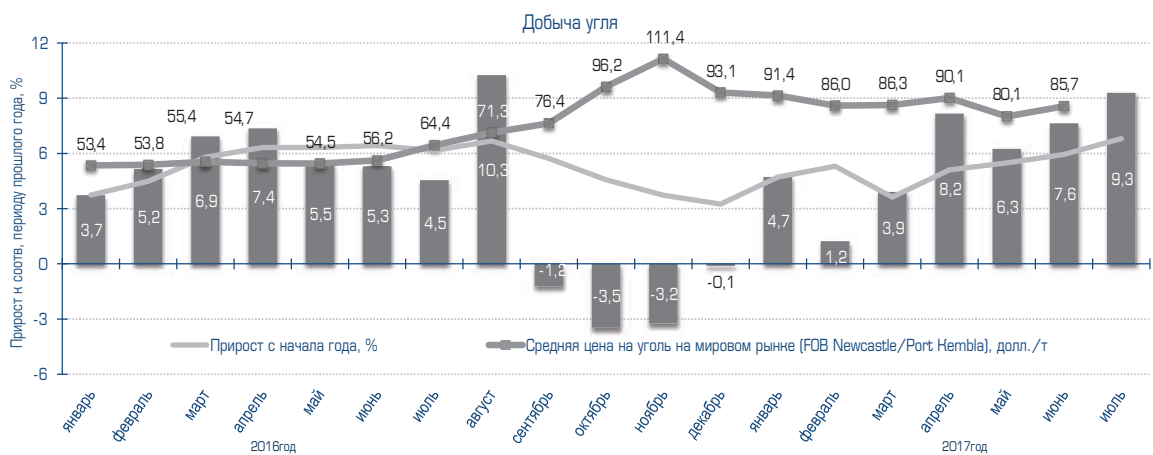
### Угольная отрасль

В июле 2017 года добыча угля выросла на 9,3% к июлю 2016 года (33,3 млн т), за январь-июль 2017 года добыча выросла на 6,8% (231,4 млн т). Экспорт угля в июле 2017 года вырос на 11,6% до 15,9 млн т, за январь-июль 2017 года – на 13,5% до 106,3 млн т.

Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам июля 2017 года на 12,2% (за январь-июль 2017 года на 9,8%): на внутреннем рынке отгрузка выросла на 1,4% (+0,3%), на экспорт рост составил +21,4% (+19,5%).

Объем перевалки угля за период январь-июль 2017 года в российских портах вырос на 16,2% до уровня 75,1 млн т. Определенные риски для угольной отрасли и угольных терминалов представляют возможные административные запретительные меры по борьбе с пылением при перегрузке угля.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в июне 2017 года (FOB Newcastle/Port Kembla) выросли на 52,4% по отношению к июню 2016 года до уровня 85,67 долл./т (56,23 долл./т в июне 2016 года), по отношению к маю 2017 года они выросли на 6,9% (80,12 долл./т в мае 2017 года).



Июль 2017 \* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП  
\*\* Наличие актуальных данных только за июнь

## Анализ данных: ТЭК\*

### Электроэнергетика

Потребление электроэнергии в июле 2017 года в целом по России (с учетом корректировки на возможные объемы поставки электроэнергии в ЛНП) составило 77,7 млрд кВт·ч (+0,3% к июлю 2016 года). За период январь-июль 2017 года потребление электроэнергии в целом по России выросло на 1,2%.

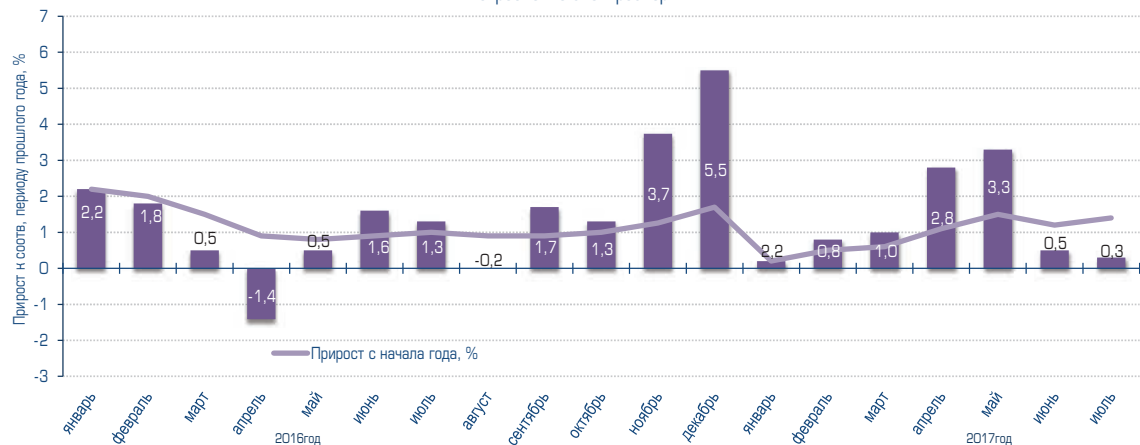
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в июле 2017 года оказалась ниже на 1,84°С, чем в июле 2016 года (18,83°С против 20,67°С).

Выработка электроэнергии в июле 2017 года в целом по России составила 79,3 млрд кВт·ч, что на 0,4% больше, чем в июле прошлого года.

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед в июле 2017 года составил:

- 718,66 руб./МВтч для зоны Сибирь (+0,7% к июлю 2016 года);
- 1 169,43 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (-9,5% к июлю 2016 года).

Потребление электроэнергии



Июль 2017

\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП



# 14-17 ноября 2017


Москва, ВДНХ, павильон 75

Организатор:  
 **МЕТАЛЛ  
ЭКСПО**

8-я Международная выставка  
металлопродукции и металлоконструкций  
для строительной отрасли

В рамках  
23-й Международной  
промышленной выставки  
**МЕТАЛЛ-ЭКСПО'2017**

Генеральный информационный партнер:

 Специализированный журнал  
«Металлоснабжение и сбыт»

# Металл Строй Форум'2017

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66



**ЛокоТех** // **УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ ОСВОИЛ  
 РЕМОНТ ПАССАЖИРСКИХ ЭЛЕКТРОВЗОВ**

**Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод (УУ ЛВРЗ, входит в «ЛокоТех») освоил ремонтной серии электровозов – ЭП1П пассажирского типа. Первый отремонтированный заводчанами локомотив данной серии уже работает в составе пассажирского поезда по маршруту Улан-Удэ – Иркутск.**

Улан-Удэнский ЛВРЗ является рекордсменом среди заводов «ЛокоТех» по количеству освоенных серий. ЭП1П – это уже десятый тип локомотивов. Для освоения ремонта нового типа электровоза работники завода в короткие сроки провели большую работу по изучению конструкции локомотива, схем, особенностей ремонта, нюансов в обеспечении ТМЦ.

Планируется, что до конца года УУ ЛВРЗ освоит ремонт еще двух серий локомотивов – капитальный ремонт пассажирского электровоза ЭП1 № 063 и средний ремонт электровоза маневрово-хозяйственного движения Э5К.

«До настоящего времени заводом производился ремонт электровозов только для грузового подвижного состава. Ремонт электровозов пассажирского типа возлагает на заводчан особую ответственность и требует обеспечения беспроцентного качества выполняемых работ и соблюдения высоких требований технологической дисциплины», - отметил заместитель генерального директора по операционной деятельности «ЛокоТех» Александр Маврин.

Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод занимает лидирующие позиции среди 10 локомотиворемонтных заводов «ЛокоТех». Это одно из крупнейших промышленных предприятий Республики Бурятия. Осуществляет средний и капитальный ремонт локомотивов, гарантийное обслуживание и модернизацию локомотивов с продлением срока службы, ремонт узлов и агрегатов, производство запасных частей, разработку новых технологий ремонта.

На заводе реализуется масштабная программа развития. Так, инвестиции в обновление производственных мощностей Улан-Удэнского ЛВРЗ на 2017 год составляет более 226 млн руб. На эти средства предполагается освоение новых видов работ, приобретение и изготовление более 300 единиц оборудования. В том числе планируется приобретение мостовых кранов, компрессорного и станоч-



ного оборудования, модернизация сталеплавильной печи, изготовление нестандартизированного оборудования.

ООО «ЛокоТех» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.

В периметр группы управляемых активов входят ООО «ТМХ-Сервис», АО «Желдорремаш», ООО «ТМХС-Лизинг», ООО «Торговый дом ТМХС», ООО «АВП Технология», ООО «ЛокоТех-Промсервис» и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и 92 сервисных депо по всей России.

Консолидированная выручка управляемых активов за 2016 год по РСБУ составила 92,7 млрд. рублей.

**УК ООО «Локомотивные технологии»**

109074, г. Москва, Славянская пл., д.2/5/4, стр.3

тел.+7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)

E-mail: press@locotech.ru

**Чтобы информация о вашей компании или продукции  
 была опубликована в нашем журнале,**

**вам нужно просто позвонить**

**по телефону: (495) 765-73-16**

**или отправить запрос:**

**post@depo-magazine.ru, depo-magazine@yandex.ru**

**Разместившим рекламу в журнале –  
 бесплатная интернет-поддержка!**



**ЛокоТех****УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ В ЧЕСТЬ 5-ЛЕТИЯ «ЛОКОТЕХ»  
ОРГАНИЗУЕТ СУПЕР-КВЕСТ, ПРОВЕДЕТ КОНКУРС  
ДЕТСКИХ РИСУНКОВ И НАГРАДИТ ЛУЧШИЕ БРИГАДЫ**

**Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод (УУ ЛВРЗ, входит в Группу компаний «ЛокоТех») подготовил масштабную праздничную программу, приуроченную к 5-летию управляющей компании, которое состоится 1 июля 2017 года. Всего запланировано проведение около 30 мероприятий для сотрудников завода и членов их семей.**

**Официально пятилетие компании отмечается 1 июля, но праздничные мероприятия будут проходить в течение года – юбилейного года «ЛокоТех». Торжества пройдут как в Москве, так и на предприятиях сети по всей России.**

В настоящее время на УУ ЛВРЗ активно идет подготовка к юбилею. Сотрудники проводят субботники, организуют уборку помещений, занимаются озеленением территории и приводят в порядок заводские газоны, осуществляют побелку бордюров и деревьев, красят полы и обновляют разметку в цехах. Также планируется ремонт фасадов перед входом в якорный и аппаратный цеха, покраска оборудования и другие мероприятия.

В рамках празднования юбилея «ЛокоТех» на заводе состоится собрание коллектива и награждение лучших бригад УУ ЛВРЗ. Так, будет поощрена самая ритмично работающая бригада, которая получала звание «Лучшая бригада месяца» наибольшее количество раз, а также подразделения за поддержание чистоты и порядка рабочих зон, соблюдение норм и требований охраны труда, за пропаганду здорового образа жизни, активное участие в спортивных мероприятиях и культурной жизни завода. Кроме того, заводчане увидят фильм и фотопрезентацию о достижениях УУ ЛВРЗ за последние пять лет, т.е. с момента работы под управлением «ЛокоТех».

Молодые сотрудники УУ ЛВРЗ также активно готовятся к празднованию юбилея «ЛокоТех» - участвуют в конкурсе эссе и снимают видеоролики, готовят торжественное мероприятие для заводчан и их детей с проведением квеста «Потерянный локомотив» и красочной концертной программой.

Группа компаний «ЛокоТех» отмечает 5-летие со дня основания 1 июля 2012 года. В 2012 году «ТМХ-Сервис» (входит в Группу компаний «ЛокоТех») заключил 5-летний контракт на сервисное обслуживание свыше 5 тыс. локомотивов ОАО «РЖД» и приобрел 75%-2 акций АО «Желдорремаш». Тогда была создана управляющая компания «Локомотивные технологии» (Группа компаний «ЛокоТех»).

В 2014 году «ТМХ-Сервис» заключил контракт с ОАО «РЖД» на полное сервисное обслуживание почти 15 тыс. локомотивов и получил в эксплуатацию более 90 локомотиворемонтных депо по всей стране. Таким образом, в на-

стоящее время Группа компаний «ЛокоТех» осуществляет ремонт и сервисное обслуживание более 70% парка тягового подвижного состава российских железных дорог в рамках 40-летнего контракта.

С момента передачи сервиса на аутсорсинг, то есть с 2012 года, удельная производительность локомотивов по пробегу увеличилась на 15%, а затраты на их содержание в расчете на километр пробега снизились на 19%.

Кроме того, коэффициент технической готовности парка по итогам 2016 года достиг 89%, что больше, чем было запланировано в договоре с заказчиком, в котором установлена цифра 87%.

Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод – крупнейший среди 10 заводов, входящих в группу активов под управлением ООО «Локомотивные технологии», и одно из крупнейших промышленных предприятий Республики Бурятия. Осуществляет средний и капитальный ремонт локомотивов, гарантийное обслуживание и модернизацию локомотивов с продлением срока службы, ремонт узлов и агрегатов, производство запасных частей, разработку новых технологий ремонта.

ООО «Локомотивные технологии» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.

В периметр группы управляемых активов входят ООО «ТМХ-Сервис», АО «Желдорремаш», ООО «ТМХС-Лизинг», ООО «Торговый дом ТМХС», ООО «АВТ Технологии», ООО «ЛокоТех-Промсервис» и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.

**УК ООО «Локомотивные технологии»**

109074, г. Москва, Славянская пл., д.2/5/4, стр.3  
тел.+7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)  
E-mail: press@locotech.ru





## УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ В ЯНВАРЕ – МАЕ НА 15,2% УВЕЛИЧИЛ КОЛИЧЕСТВО ВЫПУЩЕННЫХ ИЗ РЕМОНТА СЕКЦИЙ ЛОКОМОТИВОВ

**Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод (УУ ЛВРЗ, входит в Группу компаний «ЛокоТех») в январе – мае 2017 года увеличил количество выпущенных из ремонта секций локомотивов ОАО «РЖД» на 15,2% (или на 41 секцию) по сравнению с аналогичным периодом 2016 года. Таким образом, задание заказчика перевыполнено на 16 секций.**

В том числе за 5 месяцев 2017 года УУ ЛВРЗ из ремонта выпущено 260 секций локомотивов серии 2ЭС5К, ЗЭС5К, что на 185,7% (169 секций) больше, чем в 2016 году.

Повышение темпов производства связано с возросшими объемами грузоперевозок и увеличением потребности ОАО «РЖД» – основного заказчика ГК «ЛокоТех».

Кроме того, по итогам работы Улан-Удэнского ЛВРЗ за май 2017 года при плановом выпуске из ремонта 63 секции локомотивов фактическое выполнение составило 64 секции – план перевыполнен на 1 секцию. Ритмичность выпуска локомотивов в первой декаде месяца составила 16 секций против 12 секций годом ранее.

Улан-Удэнский локомотивовагоноремонтный завод – крупнейший среди 10 заводов, входящих в группу активов под управлением ООО «Локомотивные технологии», и одно из крупнейших промышленных предприятий Республики Бурятия. Осуществляет средний и капитальный ремонт локомотивов, гарантийное обслуживание и модернизацию локомотивов с продлением срока службы, ремонт узлов и агрегатов, производство запасных частей, разработку новых технологий ремонта.

ООО «Локомотивные технологии» управляет активами, обеспечивающими обслуживание, ремонт, модернизацию и передачу в лизинг локомотивов, производство узлов и деталей для предприятий железнодорожного машиностроения.



В периметр группы управляемых активов входят ООО «ТМХ-Сервис», АО «Желдорремаш», ООО «ТМХС-Лизинг», ООО «Торговый дом ТМХС», ООО «АВП Технология», ООО «ЛокоТех-Промсервис» и другие.

Производственную базу составляют 10 локомотиворемонтных заводов и более 90 сервисных депо по всей России.

**УК ООО «Локомотивные технологии»**

109074, г. Москва, Славянская пл., д.2/5/4, стр.3

тел.+7 (499) 638-22-98 (доб. 99854)

E-mail: [press@locotech.ru](mailto:press@locotech.ru)



## «ЛАСТОЧКУ-ПРЕМИУМ» ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ ПРЕДСТАВИЛИ НА «ЭКСПО 1520»

Компания «Сименс» принимает участие в VI Международном железнодорожном салоне «ЭКСПО 1520», который начал свою работу 30 августа в Щербинке. В рамках выставки «Уральские Локомотивы» (совместное предприятие Группы Синара и «Сименс АГ») представили электропоезд «Ласточка» модификации «Премиум» (ЭС2ГП).

«Ласточка-Премиум» разработана для перемещения между городами и регионами на расстояния от 200 км. В новой комплектации поезд стал еще комфортнее: теперь пассажиры смогут выбирать вагон разной классности и заказывать горячее питание – для этого в одном из вагонов оборудована специальная кухонная зона. Все вагоны электропоезда оснащены санитарными модулями и большим количеством розеток, позволяющих зарядить электронные устройства, в салоне предусмотрен доступ в интернет.

Поезд стал первым в линейке предприятия, оснащенный новой микропроцессорной системой управления и диагностики российского производства. Это позволило интегрировать ряд периферийных систем, обеспечивающих управление тормозами, микроклиматом, системой видеонаблюдения пассажиров и работу входных дверей.

Соглашение о намерениях по созданию «Ласточки-Премиум» было подписано между ОАО «РЖД», АО «ФПК», Группой «Синара» и «Сименс АГ» в июне этого года в рамках Петербургского международного экономического

форума. Поезда будут эксплуатироваться на маршрутах пассажирских перевозок АО «ФПК».

Инновационным решениям и современным технологиям в железнодорожной отрасли посвящен корпоративный стенд «Сименс», который работает под номером 19. Компания представила интерактивную платформу ETCS LIVE, с помощью которой можно в виртуальном режиме моделировать различные сценарии управления железнодорожным составом. Специалисты компании также примут участие в круглых столах и дискуссиях.

«Особое внимание мы уделяем цифровым решениям, применяемым на железных дорогах. Являясь одним из лидеров в области дигитализации «Сименс» продемонстрирует на выставке «цифровое депо» и технологии умного анализа и обработки данных для прогнозирования отказов сложных технических систем. Предлагаемая нами платформа Railigent является примером перехода от традиционного сервиса к обслуживанию с применением цифровых технологий», - отметил директор департамента «Мобильность» компании «Сименс» в России Йорг Либшер.

Наши контакты в социальных сетях: [https://twitter.com/Siemens\\_Russia](https://twitter.com/Siemens_Russia)

<https://www.facebook.com/SiemensRussia>

**ООО «Сименс», пресс-офис**

Телефон: +7 (495) 737 1625

E-mail: [Kristina.Nevskaya@siemens.com](mailto:Kristina.Nevskaya@siemens.com)

## XV МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО» пройдет 31 октября в Москве

**31 октября в отеле «Ренессанс Москва Монарх Центр» состоится Международная конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство». Повестка конференции охватывает широкий круг вопросов, касающихся железнодорожных, наземных и морских грузовых перевозок, логистики, тарифообразования, производства и ремонта подвижного состава. Значительное внимание планируется уделить проблематике взаимодействия различных видов транспорта в целях организации ускоренной и надежной доставки грузов.**

В пленарной дискуссии в этом году примут участие представители ТОП-менеджмента операторов железнодорожного подвижного состава, грузовладельцев, ОАО «РЖД» и государственных регуляторов. Они затронут темы промышленной логистики, оптимизации перевозочного процесса, создания добавленной стоимости и распределения грузовой базы.

В рамках деловой программы конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» 2017 года начнет работу клуб директоров по логистике крупнейших российских и зарубежных компаний. Он создан с целью экспертного обсуждения оптимизации операционных затрат на грузоперевозки, выстраивания универсальной модели управления материальными и сопутствующими ресурсами, а также общих вызовов, стоящих перед менеджерами отрасли.

Конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» уже на протяжении 15 лет является

той самой площадкой, которая объединяет всех ведущих участников рынка.

Аудиторию конференции составляют более 500 делегатов, включая руководство Минтранса РФ, Минэкономразвития РФ и ОАО «РЖД», независимых экспертов и ученых. Работу конференции освещают десятки отраслевых изданий. Мероприятие проводится на ежегодной основе при активном участии ОАО «РЖД» и крупнейших российских предприятий транспортного сектора: АО «СУЭК», ПАО «ТрансКонтейнер», АО «Первая Грузовая Компания», ООО «Управляющая портовая компания» и др. Организаторы – ООО «Бизнес Диалог» и журнал «РЖД - Партнер».

С дополнительной информацией о конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» можно ознакомиться на сайте [rtu-conf.ru](http://rtu-conf.ru)

Андрей Гурьев

## Железные дорожники о себе и реформах

**В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.**

**Продолжение (начало в № 4 (49) – 7 (82))**

**РЖД-Партнер, № 8, апрель 2007 г.**

Я совершенно свободно выходил на трибуну и с чистой совестью говорил, что мои принципы защиты государственной собственности не изменились.

А почему же, спросите Вы, тот старый закон был такой жесткий, консервативный? Да потому, что время требовало. Вы сегодня не боитесь летать самолетами, учитывая состояние нашей гражданской авиации? А морской торговый флот у страны сегодня есть? А речной? Может быть, у нас сегодня автомобильный транспорт соответствует требованиям времени?

Поэтому моя позиция всегда заключалась в том, чтобы сохранить железную дорогу в федеральной собственности, не дать ее развалить, как это было сделано с другими видами транспорта.

– Кстати, сейчас в правительство внесена так называемая Целевая модель рынка железнодорожных транспортных услуг, где предлагается создать не одну, а последовательно две большие Грузовые компании, в которые войдет основная часть парка вагонов ОАО «РЖД». Вы и сегодня выступаете против приватизации основных железнодорожных фондов, хотя бы вагонного парка?

– Это предложения, которые будут обсуждаться, а дальше, как я говорю, хозяин – барин. В государстве есть правительство, ему и решать. Передача федерального грузового парка вагонов в частные руки – глубоко ошибочный шаг. Рост цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом резко увеличится, ибо они выйдут из-под государственного регулирования.

– Вы могли бы привести какой-нибудь конкретный пример, как Вам приходилось отбиваться в 1990-е годы от планов по приватизации железнодорожного транспорта?

– С момента образования МПС России в январе 1992 года этот вопрос практически не снимался с повестки дня, и самым острым был период с 1992 по 1995 год. Мы три года работали над законом «О железнодорожном транспорте». Это же было просто мучение! Пришли молодые реформаторские силы – и что им там Фадеев, что эти «державные» методы управления! Они господствовали на заседаниях правительства, на всех совещаниях. Словом, очень трудно было в такой обстановке разработать и провести через правительство такой закон. Зато когда в 1995 году я вышел с этим законопроектом на трибуну Государственной думы, зал зааплодировал, и я предложил принять его сразу в двух чтениях. Так и сделали. Вообще тот период был наполнен такими событиями, когда, образно говоря, все висело на волоске. Я расскажу об одном из них.

В 1995 году Россия брала большие займы в Международном валютном фонде. Но эти деньги давались только под определенные обязательства. И вот однажды на за-

седании правительства рассматривался очередной заем. Документы выдали уже в ходе заседания. Я открываю этот большой доклад в интересующем меня разделе и читаю: начать приватизацию железнодорожного транспорта с сентября 1995 года. Чем дальше читаю, тем больше ужасаюсь и не нахожу себе места. Председательствующий В. С. Черномырдин говорит, что, дескать, времени мало, над этим документом много работали все министерства, есть все согласования и поэтому предлагается принять без обсуждения. Я поднимаю руку. Зная меня, премьер мне слова не дает. Тогда я встал и начал громко говорить. Он мне: «Ты что там кричишь?» А я: «Виктор Степанович, буду кричать, чтобы стенографисты не пропустили ни одного слова. Я выскажу свое мнение, ибо речь идет о развале железных дорог страны». Он говорит: «О каком развале ты говоришь?» А я: «Вы сами-то читали этот документ? Откройте страницу, где написано, что нужно начать приватизацию железных дорог. Чернила закона еще не высохли! Мы же сталкиваем Думу с Правительством. Я категорически против!» В результате документ отправили на доработку. Кстати, на том заседании меня поддержали многие министры.

– Но если бы Вы не выступили, то обязательства по приватизации были бы приняты?

– Конечно! Возможно, что потом могли бы сказать: время прошло, надо скорректировать наш подход. Но ведь это был юридический документ! Запад же просто «угорал», оттого что я держу железные дороги в руках государства.

– Можно ли констатировать, что в целом Вы себя весьма неуютно чувствовали среди российской элиты 1990-х годов?

– На самом деле в те годы этот вопрос у меня присутствовал. Принимались совершенно не проработанные и неординарные с точки зрения последствий решения! Мне было крайне трудно воспринимать многое, что тогда делалось. Но я хочу сказать, что такие политики, как Гайдар, Бурбулис, Хасбулатов, Ельцин – они ведь меня поддерживали. Никогда с их стороны не было никаких упреков в мой адрес. А если еще раз углубиться в этот вопрос – почему поддерживали, то, знаете, думаю, не до железнодорожного транспорта было. Наверное, так. Помню, как-то мы проводили сетевое селекторное совещание с участием целого ряда представителей властных структур. И когда они увидели, как от Сахалина до Калининграда вся эта железнодорожная махина – любая дорога, любая станция – четко и с ходу докладывает и контролирует ситуацию, то у всех возникло только одно ощущение: не надо здесь ничего трогать! Система работает, не задает вопросов – и слава богу! То есть в то время они, говоря языком классика революции, не решились захватывать вокзалы. Ну а когда стало проявляться, что многие решения были просто ошибочными, то тем более вес и значимость моей позиции

начали возрастать. Многие понимали, что если создать, скажем, 17 акционерных железнодорожных компаний (по количеству железных дорог) и, например, Забайкальская поднимет тарифы, то с запада на восток будет просто не проехать. Там же у нас нет никаких параллельных дорог для действия конкурентных механизмов.

– Хотелось бы все-таки вернуться к Всероссийскому съезду железнодорожников, который проходил 17–18 мая 1996 года. Долгое время официальная точка зрения гласила, что именно этот форум и положил начало реформе. Но есть и другое мнение, что он был устроен как раз для укоренения принципа «что бы не делать, лишь бы ничего не менять». Зачем Вы организовали этот съезд в действительности?

**То, что отставка была для меня неожиданной, – это факт. Только что прошел съезд, одобрена стратегия, отрасль начала подниматься, я еще был не пенсионер и полон сил, пользовался большим авторитетом – и вдруг отставка**

– Реформа железнодорожного транспорта – это такое ответственное решение, которое должно приниматься не кулуарно, а именно на таких съездах, где участвуют лучшие представители отрасли от рабочего до министра. Интересно, что тогда все подумали, будто это я специально провожу съезд в рамках предвыборной кампании президента России. На самом деле этого не было. Более того, слово было предоставлено в том числе и тем, кто находился в оппозиции к Б. Н. Ельцину. А сам он именно по этой причине и не пришел на съезд (хотя первоначально это планировалось), а лишь подписал указ, в котором была одобрена программа развития железнодорожного транспорта РФ до 2005 года. Помню, мой доклад был подготовлен к 1 мая и я все девять праздничных дней просидел над ним, выверяя каждое слово. И вот, выступая на съезде, я сказал, в частности, что главный вопрос предстоящей реформы – это отделение перевозок от инфраструктуры с целью создания действительно равных условий для конкуренции перевозчиков. Можно ли было пойти в то время на такое разделение? Я был категорическим противником этого и в 1990-м, и в 1995-м, и в 1999-м, когда начинали работать над Программой структурной реформы, и в 2001 году, когда правительство ее принимало. При этом даже Г. О. Греф со мной соглашался и, как известно, в Программе записали, что только в конце третьего этапа (2010 г.) надо вернуться к этому вопросу и дать оценку относительно создания соответствующих условий для отделения. Вот об этом я и заявил уже тогда, в 1996 году, на съезде.

Я открыто поставил вопрос: готово ли правительство сегодня взять инфраструктуру на себя? И сам, после намеренной паузы, ответил: нет, не готово. Это было смелое историческое заявление. Прошло уже более 10 лет, а правительство и по сей день не готово субсидировать инфраструктуру, как это делается в тех странах, где прошли аналогичные реформы. То есть я был прав. И бывшие, и настоящие политики – все говорят: Фадеев не дал развалить железные дороги. А что я за силой такой обладал, что не позволил этого сделать? У меня было много союзни-

ков. И главный из них – это все труженики отрасли. Помню, еду как-то, будучи министром, в машине и слышу по радио передачу, в которой вице-премьер А. Б. Чубайс отвечает на вопросы радиослушателей. Его спрашивает некая Клавдия Ивановна из Свердловской области. Вот, дескать, почему так: все кругом акционируется, а железные дороги нет?

И Чубайс отвечает: «Вы задали для меня самый трудный вопрос. Ну не получается у меня с министром путей сообщения Геннадием Матвеевичем Фадеевым». А я сижу и думаю: «Боже мой, если Клавдия Ивановна действительно так считает, может быть, я на самом деле что-то не так делаю?» Правда, мне потом подсказали, что нельзя быть таким наивным – все же срежиссировано! На самом деле ко мне поступали тысячи писем, звонков, личных обращений со словами благодарности как от работников МПС, так и, самое главное, от наших пассажиров, клиентов, за сохранение железных дорог в федеральной собственности.

### ВОТ И ВСЯ РОДНЯ!

– Геннадий Матвеевич, после президентских выборов в июне 1996 года Вы не получили предложения опять войти в состав правительства. Не ожидали такого оборота дела? Сильно переживали?

– То, что отставка была для меня неожиданной, – это факт. Только что прошел съезд, одобрена стратегия, отрасль начала подниматься, я еще был не пенсионер и полон сил, пользовался большим авторитетом – и вдруг отставка. Сам я, конечно, не пошел уточнять причину, но общий фон был такой: ну а что тут удивительного – идет ротация кадров. На самом деле, В. С. Черномырдин, конечно, чувствовал мою руку в правительстве и это ему не всегда нравилось. А кто пришел в новое правительство? А. А. Большаков – первым вице-премьером, его друг Зайцев – министром путей сообщения. Это люди, которые организовали провальное РАО «ВСМ». Я тогда был категорическим противником строительства высокоскоростной магистрали и финансирования этого проекта из государственного бюджета. Ну а кому понравится такая позиция?

– Характерно, что правительство июля 1996 г. – апреля 1997 г. историки называют каким-то «странным», совершенно не использовавшим послевыборный потенциал, когда традиционно можно принимать сильные решения, причем даже из разряда непопулярных.

Вы отнесли бы такую оценку, в частности, к МПС?

– Это было время, потерянное для отрасли.

– Когда министром стал Аксененко, Вы воспряли духом? Кстати, а правда пишут, что Вы были практически родственниками, женаты на сестрах?

– Да что Вы! Нет, конечно, никакие мы не родственники! Вот как дело было. Начало 70-х годов. Я – начальник Нижнеудинского отделения Восточно-Сибирской дороги. Заходит ко мне кадровик и говорит: «Тут товарищ один просится к нам на работу, но при условии, если квартиру дадим». Это был Аксененко. Мы его взяли дежурным по станции в Нижнеудинске. Я всего этого не помню, но мне потом сам Николай Емельянович рассказывал, что я ему и ключи от квартиры вручал. А вот когда мы его назначили начальником станции Азей, это я уже помню. Потом я уехал в Красноярск, затем в Ленинград и эту фамилию практически забыл. А Аксененко тем временем работал опять в Нижнеудинске, затем переехал в Воронеж. Но однажды он явился ко мне на Октябрьскую дорогу и говорит:

«Я хочу с Вами работать». Я его вспомнил и сказал: «В Ленинград взять не могу, а вот в Мурманск поедешь? Там начальником отделения работает Зайцев, он по специальности локомотивщик, а ты – движенец. Вы в паре должны хорошо сработаться». Он без всяких вопросов согласился, оформился и быстро уехал на новое место работы. И когда они вместе с Зайцевым там возглавили отделение – оно, образно говоря, заиграло. Но Аксененко, конечно, превосходил Зайцева с точки зрения своей работоспособности, ибо был в этом смысле всегда чрезвычайно сильным работником. Затем Н. Аксененко возглавил Ленинград-Финляндское отделение, которое осуществляло огромные пригородные и грузовые перевозки.

Он и в этой должности очень хорошо себя проявил. Не буду пересказывать весь его послужной список, но, как известно, будучи министром, я предложил ему должность своего заместителя по пассажирским перевозкам. Упомяну такую деталь. В марте 1999 года Николай Емельянович отмечал 50-летие, и на юбилей была приглашена элита, включая все правительство. А буквально за десять дней до этого я был назначен начальником Московской дороги.

И вот во время торжества Аксененко подводит меня к Чубайсу и представляет: «Начальник Московской дороги». У того это сообщение вызвало полное изумление на лице! А далее Николай Емельянович, открывая официальную часть, поблагодарил всех и говорит: «Разрешите первое слово предоставить человеку, не будь которого, не было бы и сегодняшней нашей встречи. Ибо он в моей судьбе сыграл главную роль и, по сути, назначил меня тем, кто я есть». И слово предоставил мне. Вот и вся «родня».

– В октябре 2001 года на Аксененко завели уголовное дело и вскоре отправили в отставку. В начале 2002-го Вам вновь предлагают стать министром. Это тоже было неожиданно?

– Сначала дело завели не на него, а на меня как на начальника Московской дороги за неуплату налогов в федеральный бюджет, хотя в этом отношении дорога вела себя очень дисциплинированно. Складывалась странная ситуация. Налоги в федеральный бюджет МПС платило, согласно решению министра, централизованно, в то время как юридическую ответственность за неуплату налогов нес начальник дороги. Я резко поставил этот вопрос на ассамблее начальников дорог в начале сентября 2001 года в Сочи, на которой были все члены коллегии во главе с министром. В то время было открыто более трехсот уголовных дел на руководителей высшего и среднего звена, а затем, как известно, под следствием оказался и сам министр. И тем не менее того, что Аксененко получит отставку, я не ожидал.

Помню, перед Новым годом я взял отпуск и уехал в Питер. И вдруг 3 января в программе «Время» объявляют указ президента об освобождении министра путей сообщения от работы. Одновременно мне звонят – прибыть к премьеру М. М. Насьянову завтра утром, то есть 4-го числа.

Я, что называется, шапку в охапку – и в Москву. Естественно, понимаю, что речь может пойти о моем назначении, а сам думаю: «Мне уже 64 года, нужно ли это и т. д.». А жена успокаивает: «Ну что ты переживаешь, он просто посоветуется с тобой о том, кто может возглавить отрасль». Прихожу к М. Насьянову в 10.00, и он говорит: «Геннадий Матвеевич, кто, как не Вы, может посоветовать, кто может возглавить отрасль в создавшейся ситуации».

Я вроде как улыбнулся, а он: «Что такое?» Я отвечаю:

«Да вот жена как в воду глядела насчет «посоветуются». И далее спрашиваю: «Это профессионал должен быть или со стороны?» М. Насьянов говорит: «Только профессионал». Я ему называю одну фамилию, мы ее подробно обсуждаем, вторую, а он прерывает: «У Вас еще есть кандидат? Ладно, не надо тратить время, потому что речь идет о Вас». Вот как произошло это назначение.

– Как Вы считаете, причины отставки Аксененко носили в основном политический характер?

– Знаете, не вдаваясь в политику, я бы сказал, что оснований для возвращения ко мне было более чем достаточно. Ну, судите сами, отрасль задолжала в федеральный бюджет более 100 млрд рублей. Далее, свыше 300 тыс. вагонов было отставлено в резерв, а на самом деле они были неисправные, потому что с них снимали запасные части для ремонта остального парка. А в это время начала подниматься экономика, и заявки на перевозки стали уверенно расти. Также, как известно, в инвестпрограмму на 2002 год закладывались совершенно на тот момент невозможные для состояния отрасли проекты века –

### **Мне было крайне трудно воспринимать многое, что тогда делалось. Но я хочу сказать, что такие политики, как Гайдар, Бурбулис, Хасбулатов, Ельцин – они ведь меня поддерживали**

железнодорожный мост на Сахалин, продление Транссиба в Европу, строительство железной дороги к Эльгинскому месторождению угля и др. В целом же финансовая обстановка была явно нездоровой. При этом у начальников дорог в этом смысле практически не было реальных прав, что, конечно, просто отбивало у них аппетит к работе.

– В целом Вы с удовлетворением восприняли новое назначение?

– Я ведь был уже третий год начальником Московской дороги и членом коллегии, то есть пришел не из отставки. Поэтому какие-то раздумья относительно финансово-экономического и оперативного руководства отраслью меня абсолютно не тяготили, а тяготила меня реформа. К тому времени уже более полугодом назад было принято постановление правительства № 384 о реформировании, уже был дан старт преобразованиям и нужно было принимать решения по реализации утвержденных планов. После М. М. Насьянова меня принял Владимир Владимирович Путин, и мы подробно обсудили состояние дел в отрасли и вопросы ее реформирования.

– Вы ведь до этого уже встречались с президентом В. В. Путиным?

– Да, в частности, он мне как начальнику Московской дороги вручал орден «За заслуги перед Отечеством» II степени, причем в зале коллегии МПС. Кстати, впервые за всю историю железных дорог тогда глава государства лично посетил министерство. И он сказал дословно следующее: «Я думаю, что Вы все меня поддержите. Мы начали вручение наград именно с начальника Московской железной дороги, потому что то, что сделал этот человек для страны и для отрасли далеко выходит за рамки железной дороги». А перед этим мы встречались на Демидовском машиностроительном заводе и проехали на новой электричке. Я ему напомнил, что он, выступая как-то на совещании, критиковал железнодорожников за то, что мало делается для комфорта пассажиров. И, когда мы выходи-

ли из электрички, спросил его: «Владимир Владимирович, Вы так и не сказали, как Вам поезд-то?» А он отвечает: «Вы знаете, я однажды проехал под Ла-Маншем и подумал: «Боже мой, когда же у нас будут такие поезда?» И вот сейчас говорю – наши не хуже». Было очень приятно это услышать.

### **ПО ДУХУ И ПРИНЦИПАМ ЖИЗНИ**

– В любом Вашем выступлении, касающемся реформы, как правило, всегда присутствовал абзац, где Вы говорили, что частные операторы подвижного состава – это партнеры, с ними нужно сотрудничать и т. д. Но возникало такое ощущение, что это Вы говорите лишь по необходимости, отдавая некую дань рыночной риторике, а на самом деле Ваша душа ну не лежит к частнику, хоть ты что делай! Это так?

– Вы задали мне интересный вопрос. Дайте подумать... То есть не лукавил ли я, когда говорил так или писал? Прежде всего я строго следовал Программе структурной реформы. Там записано, что на третьем этапе у частных компаний должно быть не более половины всего вагонного парка. И действительно, парк собственности все время нарастал. При этом цистерн стало уже значительно больше, чем 50%. Хорошо ли это? По крайней мере, намерения гордиться такой тенденцией у меня никогда не было.

Признаюсь, что и с руководителями даже крупнейших операторских компаний я не был близко знаком. Честно скажу, как-то руки все не доходили. Понимаете, на мне лежала огромная ответственность за работу гигантского производственного и социального организма, каковым являются железные дороги страны. Работе других компаний я уже не мог уделять какого-то большего внимания. Если я не ответил на Ваш вопрос, то, наверное, и не отвечу.

Не задумывался, откровенно говоря, об этом. Но какого-либо лукавства у меня точно никогда не было.

– Есть точка зрения, что по своему пониманию того, как работает эффективная экономика и как ею нужно управлять, Вы все-таки остались ближе к позициям так называемых красных директоров, не увидели в рыночных методах работы каких-то больших преимуществ. Вы с этим не согласны?

– Вы знаете, мы принимали и принимаем такие решения, что оценить их точно с точки зрения последствий пока невозможно. Нужно время. Но оно уже показало, что проведенные в транспортной системе России реформы (кроме железнодорожного транспорта) являлись глубоко ошибочными. И эту реформу провели не «красные директора», а «рыночники». Сегодня же с большим трудом возвращается роль государства в активах транспорта.

Для чего в настоящее время серьезно меняется правовая и законодательная база, и этим, по сути, большую часть времени и занимается министр И. Е. Левитин – будь то авиация, порты, водный транспорт и т. д. В 1993 году мы с тогдашним министром транспорта России В. Б. Ефимовым участвовали в Европейской конференции министров транспорта на острове Крит.

Заседание открыл глава Минтранса Греции и предоставил первое слово министру торгового флота этой страны. А я говорю: «Посмотри Виталий, два министра. Потому что 85% бюджета Греции дает ее морской торговый флот – один из самых великих в мире перевозчиков. И они не думают ликвидировать Министерство торгового флота, хотя у них также есть и Минтранс».

Значит, эту страну такая ситуация устраивает. Сегодня

все удивляются успехам Китая. Но ведь там Министерство железных дорог осталось. А почему Запад на КНР не давит? Потому что Китай не нуждается в заимствованиях. Вот как государство себя поставило. При Фадееве цены на перевозки не поднимались выше уровня инфляции. Это же факт! И мы полностью обеспечивали спрос на перевозки. Да, многого не хватало, да, хотелось большего – обновить, купить, построить. Но в государстве есть баланс интересов всех – и прежде всего самого государства. К этому надо относиться уважительно, и любую реформу надо проводить исходя из этого.

Я твердо придерживался такой позиции. – У Вас нет сегодня планов возглавить какой-то свой транспортный биз-

### **Я ни при каких обстоятельствах не смогу возглавлять частный бизнес по духу и по принципам своей жизни**

нес, потому что все-таки?..

– Чтобы Вы время на придумывание корректной формулировки не тратили, скажу сразу: никогда. Я ни при каких обстоятельствах не смогу его возглавлять по духу и по принципам своей жизни.

– От чего Вы испытываете наибольшее удовлетворение, оглядываясь назад?

– Я счастливый человек! Если взять мой послужной список, то он – на двух страницах. Я все время куда-то поднимался.

И если не вверх, то по горизонтали, но на больший участок работы. Там прорыв, здесь прорыв! Лучшие годы моего становления как личности, как специалиста прошли в Сибири, которая в то время вся поднималась. Иркутская, Братская, Усть-Илимская, Красноярская, Саяно-Шушенская ГЭС. Эти стройки требовали гигантских перевозок грузов, новых технологий, развития железных дорог. Но главное – я общался с руководителями, которые вели эти стройки. Я их лично знал и учился тому, как они умно решали сложнейшие задачи! Каждый день и каждый час общения с людьми, которые создают, – это восторг, обогащение знаниями, понимаете?! Ну и сам я всегда был на передовой. У меня все время присутствовало в сознании: а что скажут о тебе и о твоих делах завтра? И вот, когда подводится уже итог пройденного пути, мне не стыдно за все то, что я сделал. От Владивостока до Мурманска – везде я развивал железные дороги, строил новые мосты, станции, вокзалы, жилье, больницы, школы, стадионы и т. д. Вот они сегодня стоят, как действующие памятники мне, и работают на человека. А транспортное машиностроение как поднялось благодаря нашим заказам!

Это отдельная тема. Мощнейшие принимались решения! Любого губернатора спросите, каждый из них подтвердит это.

– Что скажете в напутствие более молодым?

– Чтобы не допускать ошибок, нужно тщательно просчитывать последствия принимаемых решений. Нельзя строить планы, реализация которых приведет к необратимым последствиям. Также очень важен подбор команды. Нельзя подбирать команду исходя из принципов лояльности, вопреки принципам профессионализма. Так должно быть везде, а особенно в нашей работе.

– Геннадий Матвеевич, разрешите сердечно поздравить Вас с юбилеем, пожелать крепкого здоровья, долгих лет жизни и еще много плодотворной работы!

**Продолжение следует.**

## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.  
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28  
 1/4 полосы 88x122, либо 180x59  
 1/2 полосы - 180x122  
 1 полоса - 180x250



### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание вверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.

### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СНИДНА 5%</b>  <b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	



**БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ**

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)  
 Размер 140\*60 (jpeg - статический, gif - динамический)  
 Размещение в левом вертикальном блоке  
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб  
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

**В подарок** участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

**Электронные рассылки**

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

**1. Еженедельные рассылки**

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

**2. Персональные рассылки**

- услуга единовременная, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылки + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

**Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылки на квартал, полугодие и год.****3 месяца - скидка 10%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылки + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылки	
45'441	9 перс. рассылки	
57'024	12 перс. рассылки	

**6 месяцев - скидка 15%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылки	6 месяцев еженедельных рассылки + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылки	
85'833	18 перс. рассылки	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

## СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

### скидки и подарки КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

#### Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

#### При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	4	26 400	34 485

#### При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	8	52 800	73 013

#### При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	16	105 600	159 500

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.  
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.





# 10-12 ОКТЯБРЯ 2017

ПЕРВАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

## EXPO-RUSSIA MOLDOVA 2017 КИШИНЁВСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА, КИШИНЁВ,  
«ДВОРЕЦ РЕСПУБЛИКИ» УЛ. МАРИЯ ЧЕБОТАРЬ, 16

### ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС  
ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ  
ЭНЕРГЕТИКА И ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ  
ТЕХНОЛОГИИ  
НЕФТЕХИМИЯ

МАШИНОСТРОЕНИЕ  
МЕТАЛЛУРГИЯ, НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  
В МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
БАНКОВСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ИНВЕСТИЦИИ  
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЯ И СВЯЗЬ

МЕДИЦИНА И ФАРМАЦЕВТИКА  
ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
ОБРАЗОВАНИЕ  
ТРАНСПОРТ

**Организатор:** ОАО "Зарубеж-Экспо"

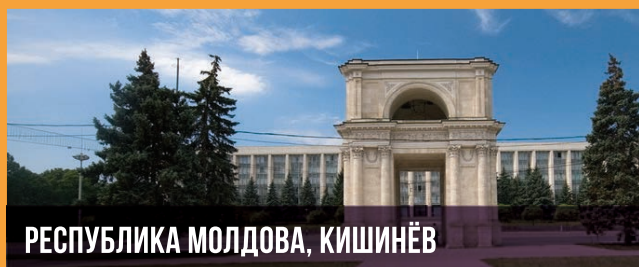
**Под патронатом:** ТПП Российской Федерации

**Цель выставки:**

развитие экономического, научно-технического, культурного, политического сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Молдова, установление и укрепление связей между странами, развитие совместного бизнеса, торгово-экономических и инвестиционных отношений

**При поддержке:**

Министерства промышленности и торговли РФ  
Государственной Думы Российской Федерации  
Посольства Российской Федерации в Республике Молдова  
Торгпредства Российской Федерации в Республике Молдова  
Торгово-промышленной палаты Российской Федерации  
Российско-Молдавского делового совета  
Российского центра науки и культуры (РЦНК) в Кишиневе  
Посольства Молдовы в Российской Федерации  
Торгпредства Молдовы в Российской Федерации  
Торгово-промышленной палаты Республики Молдова



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА, КИШИНЁВ



«ДВОРЕЦ РЕСПУБЛИКИ» УЛ. МАРИЯ ЧЕБОТАРЬ, 16



ОРГКОМИТЕТ: ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»



РОССИЯ, МОСКВА, УЛ. ПРЕЧИСТЕНКА, 10



МНОГОКАНАЛЬНЫЙ НОМЕР +7 (495) 721-32-36

+7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33

+7 (495) 637-36-66, +7 (499) 766-92-82



INFO@ZARUBEZHEXPO.RU



WWW.ZARUBEZHEXPO.RU



**TransRussia**  
TransLogistica

**17–19 апреля 2018**

Москва, МВЦ «Крокус Экспо»

Выставку посещают  
более 13 200 специалистов  
экспедиторских компаний,  
производственных  
и торговых предприятий

Услуги  
по перевозке  
грузов

Услуги  
по обработке  
грузов  
в терминалах  
и портах

IT-решения

Забронируйте стенд  
**transrussia.ru**



Организатор  
Группа компаний ITE  
+7 499 750-08-28  
transport@ite-expo.ru

Одновременно

**Break**<sup>RUSSIA</sup>**bulk**  
PROJECT Cargo, HEAVY LIFT & RO-RO LOGISTICS