



1(166) 2026

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

декабрь - январь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 8

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 10 - 11

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 14

Справочная информация

стр. 1, 17 - 40



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА (стр. 17 - 20)

стр. 17 - 20

- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА (стр. 21 - 24)

стр. 21 - 24

- ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В АВГУСТЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ (стр. 25 - 34)

стр. 25 - 34

- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ

стр. 35 - 37

- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

стр. 38 - 39

- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 40



# ПОЗДРАВЛЯЕМ С НОВЫМ ГОДОМ!

С Новым годом поздравляем,  
Счастья в жизни вам желаем,  
Много добрых пожеланий,  
Исполненья всех мечтаний!

Самых ярких впечатлений,  
Самых сказочных мгновений.  
Пусть вам этот год несет  
Много радостных хлопот!

Редакция журнала ДЕПО



## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
<b>ПОЗДРАВЛЯЕМ С НОВЫМ ГОДОМ!</b>				2-я сторона обл.
<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>				1
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ</b>				2 - 8
Россия / Свердловская область	Ревда	ООО "Метаборотка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44, +7 982 62 000 57	2
Россия	Москва	ООО Производственная компания "АНДИ Групп"	+7 (495) 748-11-78	4
Россия / Ростовская область	Таганрог	ООО "Альфа-Пъезо"	+7 (8634) 647-357, моб.: +7 (928) 628-51-00	5
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО НПК "Крона"	+7 (8412) 44-47-09, 44-04-89, 44-42-91	6
Россия / Ростовская область	Каменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	6
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	7
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	7
Россия / Омская область	Омск	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36, +7 (929) 360-85-36, +7 (950) 332-11-20	8
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	8
<b>СЕРВИСНЫЕ МАЛЛОЦЕНТРЫ'2026</b>				9
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ</b>				10 - 11
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 677-95-02	11
Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"		11
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ЛИТМАШМЕТАЛЛУРГИЯ'2026</b>				12
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2026</b>				13
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП</b>				14
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСП33"	+7(800) 930-02-27, +7 (915) 751-29-78	14
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСП23"	+7(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	14
Россия	Москва	ООО "ЛСК97"	+7 (980) 756-02-48	14
<b>МАЛЛООБРАБОТКА. СВАРКА.</b>				15
<b>МАЛЛООБРАБОТКА. ЛИТМАШ. МАЛЛОКОНСТРУКЦИИ.</b>				16
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	PRO EXPO	+7 (342) 204-04-53	
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>				1, 17 - 40
<b>ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА</b>				17 - 20
<b>ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА</b>				21 - 24
<b>ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В АВГУСТЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ</b>				25 - 34
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
<b>ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ</b>				35 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				38 - 39
<b>ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!</b>				40
<b>19-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2024"</b>				3-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
<b>31-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «МАЛЛО-ЭКСПО»</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	



# МЕТОБРАБОТКА

Общество с ограниченной ответственностью

Россия, 623281, Свердловская обл., г. Ревда, ул. Клубная, 8  
Телефоны: 8 (34397) 3-33-37, 3-43-44, 3-53-80, 6-21-92, 6-21-93  
<https://uralmetobrakta.ru/>  
E-mail: [info@uralmetobrakta.ru](mailto:info@uralmetobrakta.ru)



## ПРОИЗВОДСТВО НЕСТАНДАРТНЫХ ИЗДЕЛИЙ ИЗ МЕТАЛЛА

### КОМПАНИЯ ООО «МЕТОБРАБОТКА» — ЭТО НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК НЕСТАНДАРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПО ЧРТЕЖАМ ЗАКАЗЧИКА

Изделия, заготовки из различных материалов (чугун, сталь, цветные сплавы — литьё, поковки, прокат и т.д.) различной степени сложности и конфигурации, с механической и термической обработкой.

А также цветного и черного металлопроката, широкой номенклатуры.

Принимаем заказы на изготовление различных изделий из металла и наши предложения выгодно отличаются по цене, качеству.

ООО «Метобратка» более 10 лет является официальным эксклюзивным дилером АО «Ишимский механический завод» с правом проведения маркетинга, коммерческих переговоров, заключения контрактов и поставки производимой им продукции.

Имеем опыт поставок секций радиаторов в системы охлаждения; дизелей тепловозов большой мощности всех типов, компрессорных станций, блочно-транспортных электростанций, трансформаторах, тяговых агрегатов, автономных энергоагрегатов, буровых установках и буровых насосах, дизель-генераторов, силовых агрегатов - на крупные промышленные комбинаты, заводы и локомотиворемонтные депо, а также ремонтные организации по всей России и за рубежом.

Секции водовоздушного радиатора отличаются высокими теплотехническими характеристиками и аэродинамическими показателями, что подтверждено сравнительными испытаниями, проведёнными ОАО «ВНИИКТИ». Это обусловлено изготовлением охлаждающих пластин из медной ленты М3 и применением в производстве метода окунания секции в расплавленный припой для пайки охлаждающих пластин с трубками радиатора.



СЕКЦИИ  
ВОДОВОЗДУШНОГО  
РАДИАТОРА  
(УНИФИЦИРОВАННЫЕ)  
7317.000 7317.100  
7317.200 СБ



СЕКЦИИ  
ВОДОВОЗДУШНОГО  
РАДИАТОРА 9717.000 СБ,  
9717.100 СБ, 9717.200 СБ

Уважаемые партнеры!

Примите наши искренние поздравления

с наступающим Новым 2026 Годом!

Желаем, чтобы наступающий год был наполнен  
яркими и положительными событиями!

Пусть Вам всегда сопутствует успех и процветание!

Коллектив ООО "Метобратка"



МЫ РАДЫ ПРЕДЛОЖИТЬ ВАМ ДОЛГОСРОЧНОЕ  
И ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО!



Наименование товара / Наименование услуги	Цена руб.	Компания	Телефон
Изготовление обечайек. Минимальный диаметр гибки от 400мм. Длина рабочей части вальцов 2,2 метра. Толщина листа до 10 мм.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Гидрорезка сталь, латунь, алюминий, стекло, резина.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Поковка Цилиндры Dmax 400 мм. Раскатные кольца Dmax 900 мм. Hmax430 мм. Диски, кубики, пластины Dmax (Bmax) 700 мм. Smin35 мм. Валы Dmax 300 мм. Lmax2500 мм. Полукольца Dmax 1800 мм. Smax 140 мм. Hmax330 мм. Изготовление из металлов марки 20ХНЗА, 20Х, 12ХНЗА	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Лазерная резка метал до 20 мм, латунь до 3 мм, медь до 3 мм алюминий до 8 мм .	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Динамическое напыление металлов (устранение повреждений, зазоров, нанесение покрытия из алюминия, цинка, меди, олова, свинца, баббитов, никеля. Нанесение металлических покрытий не только на металлы, но и на стекло, керамику, камень, бетон.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Припой ПОССу 18-2, ПОССу 30-2, ПОССу 40-2. Баббиты: 588, 583, 583С, Б16, БН, БС6. Свинец, ОО, С1С, С1, С2С, С2, С3С. Припой оловянно-свинцовый бессурьмянистый ПОС 90, ПОС 61, ПОС 10, ПОС 40.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Припой оловянно-свинцовые малосурьмянистый ПОССу 61-0,5, ПОССу 40-0,5, ПОССу 30-0,5, ПОССу 18-0,5.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Плазменная резка метал до 40 мм	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Изготовление металлических (штучных) конструкций по чертежам.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Чугунное литье отливки: СЧ 10, СЧ 15, СЧ 20, СЧ 25, СЧ 30, СЧ 35, ВЧ40, ВЧ45, ВЧ50, ЧХ16М2.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Штамповка заготовок шестерни, клин тягового хомута, вал шестерен. Изготовление из металлов марки 20ХНЗА, 20Х, 12ХНЗА	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-37
Цветное литье. Втулки, круги. БРАж, ОЦС, БрНХН, М1/2.	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397)6-21-93, 3-33-38
Секция масляного радиатора 0404.0000Б (ТЭ3.02.005)	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция масляного радиатора 0404.1000Б	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция масляного радиатора 0404.2000Б	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция водовоздушного радиатора 7317.000 0Б	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция водовоздушного радиатора 7317.100 0Б	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция водовоздушного радиатора 7317.200 0Б	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция водяная 9717.0000Б (Р.62.131.000)	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция холодильника 9717-100	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция водяная 9717.200 (Р.62.240.000)	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секции охлаждения ДП253.80.00.00-030Б	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Прокладка секции ТЭМ1.10.30.120	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Сердцевина калорифера ТЭ2.47.15сб	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Нагревательная Секция калорифера ТЭМ18.10.70.030СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Нагревательная Секция калорифера ТЭМ18.10.70.025СБ	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция калорифера 027.10.73.050 сб	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция калорифера 2ТЭ116.10.70.025	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Секция нагревательная 2ТЭ10Л.10.72.020 сб	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Секция радиатора 13Т306.00.0000Б	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 328.37.10.01	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Шестерня 2ТЭ10Л.30.58.123	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 2ТЭ10Л.30.58.123-01	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Шестерня 2ТЭ10Л.30.58.123-02	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 2ТЭ10Л.85.15.133	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Шестерня 8ТН.240.108	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 8ТН.240.109	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Шестерня 8ТН.240.217	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 8ТН.240.218	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44
Шестерня 8ТН.240.234	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 982 62 000 57
Шестерня 8ТН.240.235	по запросу	ООО "Метобработка"	+7 (34397) 3-33-37, 3-43-44



**Уважаемые Партнёры! Поздравляем Вас с наступающим Новым годом! Пусть он принесет Вам радость от новых побед и достижения новых высот, но которые не вскружат Вам голову, а станут ярким стимулом Вашего движения вперёд!**


**АНДИ Групп**

ООО Производственная компания "АНДИ Групп"  
129343, г. Москва, проезд Серебрякова, дом 2, корпус 1  
+7 (495) 748-11-78, mto1520@andi-grupp.ru, <http://andi-grupp.ru/>



**БОЛЕЕ 30 ЛЕТ ПРОИЗВОДИМ И ПОСТАВЛЯЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ  
ДЛЯ ПОДВИЖНОГО И ТЯГОВОГО СОСТАВА ЖД ОТРАСЛИ ПО ВСЕЙ РОССИИ,  
А ТАКЖЕ РЯДА СТРАН ДАЛЬНЕГО И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

- Резинотехнические изделия РТИ и запчасти для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов, вагонов ресторанов, вагонов постройки ГДР, электричек
- Резинотехнические изделия и запчасти для пневматических тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта производства нашего дочернего предприятия - ООО «Донтехрезина и Компания»
- Резинотехнические изделия для тягового состава железнодорожного транспорта любых объёмов - от малых партий для частных заказчиков, до больших поставок корпоративным клиентам
- Междугонные низковольтные и высоковольтные соединения для локомотивов и вагонов пассажирских и почтово-багажных

**ПОСТАВЛЯЕМ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ПАРТНЁРОВ: ОАО «ТРАНСПНЕВМАТИКА», ОАО «РИТМ ТПТА»,  
ООО "УЗТС", А ТАКЖЕ ВОЛЖСКОГО, ЯРОСЛАВСКОГО И ДРУГИХ ЗАВОДОВ РТИ.**

**ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ  
ПРОРАБОТКОЙ С НАШЕЙ СТОРОНЫ В ЧАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕСС-ФОРМ,  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОДБОР МАТЕРИАЛОВ, РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ И Т.Д.),  
ПРИ УСЛОВИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗАКАЗЧИКОМ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ,  
ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ИЗДЕЛИЯМ.**



**ООО ПК "АНДИ Групп" 8-800-200-44-80**

Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Цена без НДС руб.
Прокладка буксовая (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35066-Н	шт.	81,90
Прокладка буксовая	35061-Н	шт.	39,98
Кольцо буксовые (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35065-Н	шт.	37,70
Кольцо буксовые	35063-Н	шт.	21,32
Втулка подвески тормозного башмака, износостойкая	T258.00.02	шт.	50,00
Втулка кронштейна боковой рамы износостойкая Д 45мм	ПНБА.667155.007-01	шт.	150,00
Кольцо	40811-Н ( 1001-13, 1443.01.102)	шт.	226,80
Амортизатор	12455-Н (168.20.007)	шт.	669,60
Трубка резиновая тормозного рукава	35x625 ГОСТ 1335-84	шт.	870,00
Уплотнение разгрузочного люка Зм	3054.01.45.018-02	шт.	1 305,62
Уплотнение крышки люка	1443.01.074	шт.	406,80
Уплотнительная прокладка размер 5.7 п.м.	4109.03.221	шт.	5 850,00
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-143 (165x148x15, мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-204 (200x148x22, мм)	шт.	54,17
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-328 (399x145x25, мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-361 (374x174x8, мм)	шт.	80,67
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-362 (360x170x8, мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-363 (190x148x14, мм)	шт.	37,33
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-366 (390x190x8, мм)	шт.	66,67
Баллоны переходных площадок (6 пластин)	ТУ 2500-295-00152106-93	шт.	35 000,00



# АЛЬФА-ПЬЕЗО

РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ  
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ И ИСКАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

347927 Россия г.Таганрог,  
ул. Б.Бульварная, д.8/2, к.36  
тел./факс: 8 (8634) 647-357  
[www.alfapiezo.ru](http://www.alfapiezo.ru)  
e-mail: [info@alfapiezo.ru](mailto:info@alfapiezo.ru)

## Преобразователи П112-5,0-6/2 для ультразвуковой толщинометрии

Предназначены для контроля тележек вагонов, колёсных пар и других деталей.

Рабочие частоты	5,0 МГц
Диапазон измерений	1,5...50мм
Контактная площадка	8,5мм
Габаритные размеры	Ø22x45мм
Цена	Договорная



## Преобразователи ручные наклонные для приспособлений типа УСК

Предназначены для ручного контроля, а также используются в установках УСК, согласованы с приборами, используемыми совместно с УСК. Позволяют выявлять дефекты в колёсах согласно утверждённым схемам прозвучивания

Технические характеристики:

Рабочие частоты	1,25 МГц; 2,5 МГц
Углы ввода	40, 45, 50, 58, 65, 70 град.
Тип разъёма	BNC, CP50, Lemo00
Расположение разъёма	Горизонтальное, вертикальное
Габаритные размеры	30x20x40мм, 25x15x40, 20x20x40
Цена	Договорная



## Преобразователи комбинированные двухэлементные П121-2,5-50/65

предназначены для контроля сварных стыков рельсов.

Различные углы ввода обеспечивают контроль головки и шейки рельса.

Технические характеристики

Углы ввода	50 и 65 град.
Габаритные размеры	30x15x54мм
Размер пьезоэлементов	8x9мм
Цена	3300 руб. с НДС



## Преобразователи сменные

Предназначены для использования со всеми дефектоскопами, работающими в железнодорожной отрасли - АДС-02, приборами РДМ и Авикон различных версий. Соответствуют преобразователям, внесённым в реестр кодов СКМТР, и являются аналогами преобразователей, выпущенных по нормативам РТ МД.

Цена	Договорная
------	------------





БРЯНКОВСКИЙ ЗАВОД  
БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
ОСНОВАН 1949 ГОДУ

**ТОРГОВЫЙ ДОМ «БЗБО»**

347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,  
проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45  
Коммерческий отдел [sd1@tdbzbo.ru](mailto:sd1@tdbzbo.ru); [sd2@tdbzbo.ru](mailto:sd2@tdbzbo.ru)

+7 (499) 70-35-175

[tdbzbo.ru](http://tdbzbo.ru) [bzbo.su](http://bzbo.su)

Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.025/026/027/028	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.013/014/015/016;	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Болт кордовый	M24-8gx50 / M27-8gx50	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Пружина вагонная	Б3БО.2011.002/Б3БО.2011.004	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Валик люна полуваагона	Б3 83.457.127-071 КЛВ	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175

## В помощь ремонтному персоналу

### Проверка СИЛОВЫХ ТИРИСТОРОВ И ДИОДОВ

Переносные стенды «Крона-902» используются для проверки тиристоров, диодов, а также силовых модулей и других силовых полупроводниковых приборов (СПП) в соответствии с ГОСТ 24461-80.

Стенды "Крона-902" позволяют проверять основные электрические параметры СПП при нормальной температуре, а совместно со блоком "Крона-904" (обеспечивающим предварительную токовую электротермопрерывку СПП) — и в разогретом состоянии (для имитации рабочих условий).

Стенд позволяет определять класс прибора, обеспечивая подачу на проверяемый СПП повторяющееся прямое или обратное импульсное напряжение, постоянный ток управления. При этом осуществляется контроль повторяющегося импульсного тока в закрытом состоянии, обратного тока и постоянного напряжения управления.



**НА ЗАМЕТКУ:** ✓ Главному инженеру  
✓ Главному энергетику  
✓ Начальнику эл.цеха

### Проверка автоматических выключателей и реле

Переносные приборы серий «Крона-601» и «Крона-603» позволяют проверять автоматические выключатели (различного типа, установленных в цепях переменного тока), а также различные типы реле (тока, напряжения, времени, тепловые), контакторов, электромагнитных пускателей и защит на постоянном и переменном токе.

Особенностью системы от ряда аналогов, является проверка автоматических выключателей на синусоидальном переменном токе (до 4000A), чем гарантируется достоверность контроля.



Имеется два режима проверки выключателей: кратковременный (проверка электромагнитной отсечки); и длительный (проверка тепловой отсечки).

Кроме того, приборы серии «Крона-603» имеют возможность проверять реле на постоянном и переменном токе, а так же имеют регулируемый источник питания и измеритель U/I/R.

Приборы имеют многолетний положительный опыт эксплуатации на предприятиях энергетики, железнодорожной, судоремонтной и других отраслей.  
Подробная информация о приборах (фото/видео) - на сайте [www.npk-krona.ru](http://www.npk-krona.ru).

Научно-производственный  
комплекс «КРОНА»

тел.: (841-2) 44-47-09, 44-42-91  
факс: (841-2) 44-04-89

email:  
[krona@npk-krona.ru](mailto:krona@npk-krona.ru)



производители железнодорожной продукции и услуг

**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике

**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

- И гидропередачам УГП 230, 300, 1200/750, ГП 300
- И путевым машинам ВПР(С)-02, ВПРС-03, ЩОМ, СМ-2
- Дрезинам МПТ 4(6), АДМ, ДГКУ
- Импортные комплектующие к Duomatic, Unimat кранам УК25/9-18 КПБ
- Печатные платы АКИС, MaT, аналоговые 1023
- Карданные валы

248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110,  
+7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900

E-mail: klt40@list.ru, klt40@mail.ru, <http://snabrzd.ru/>

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЬЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ.

ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРЫ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена без /НДС, руб РФ, за 1шт	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330а-82	2 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Диск ведущий 50-330а-83а	2 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Насос питательный 53-359-00	65 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	58 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Золотниковая коробка 50-345-00	69 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Клапанная коробка 53-358-00	54 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Блок управления угл 55-351и-00-кн (14.50.01.000-кн)	52 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Пульт управления угл 25/9-18 97.80.02.100	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Вал фрикционный 53-330-200	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Рессоры на угл 25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Капитальный ремонт угл 230(300), гп 300	280 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Капитальный ремонт угл 1200/750/нр,м	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Гидропередача угл 230(300)	2550 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Рессоры вло 55.30.19/20 (комплект)	12 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Гидропередача угл 1200/750/нр,м	4650 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	480 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Главный вал 55-303-00-1(2), 14.03.00.000	3700 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800

ООО НПП "Электромаш". 346400,  
Ростовская обл., г. Новочеркасск,  
ул. Полевая, 7,  
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51,  
[sales@electromash.com](mailto:sales@electromash.com) | <http://electromash.com>

**ЭЛЕКТРОМАШ**  
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

**СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СЕРИИ НБ-520 СПРОЕКТИРОВАН И ИЗГОТОВЛЕН НАШИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ДЛЯ КРАСНОЯРСКОГО ЭЛЕКТРОВАГОНОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА.**  
**ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ-2582-2013 «МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ ТЯГОВЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»**

**СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА ГП, ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГТСН, ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТЭД, ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ  
ПОДСТАНЦИИ СТОЛБОВЫЕ КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ С БКУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ АППАРАТУРЫ ЖАТ.  
БКУ БЛОК КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ**

Стенд для испытания тяговых электродвигателей серии НБ-520	<b>ООО НПП "Электромаш"</b> +7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 <a href="http://electromash.com">www.electromash.com</a> <a href="mailto:sales@electromash.com">sales@electromash.com</a>
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов	
Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов	
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	
Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления	



ООО «Стальпром-Омск» с пламенным и ярким приветом, присущим раскалённой стали наших цехов, поздравляет всех работников железнодорожного труда с наступающим НОВЫМ ГОДОМ, и желает сохранять здоровье, продолжать нести добро и радость, а так же всевозможных успехов в труде и быту!

**Стальпром-Омск**  
Литейное производство в Омске

**ООО СТАЛЬПРОМ-ОМСК**  
sp55.ru | zakaz@sp55.ru | +7 (3812) 37-85-36 | +7 (929) 360-85-36 | +7 (950) 332-11-20  
644035, г.Омск, Овощной проезд, 7

**Запчасти для грузовых вагонов и локомотивов ВЗТ.**  
К тележкам, кузовам, автосцепному,  
По чертежам и ТУ Заказчика  
Мелкое и среднегабаритное литьё, из нелегированной  
и легированной стали, чугуна.  
Термообработка.  
Своя лаборатория (хим.анализ, твердость)  
Мелкая и крупная серия.  
Сертификация ИСО, РОСС RU

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Балочка авторежима опорная	100.41.020-1	шт	2 470,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Балочка (люлька) думпкара	2.13.70.03 (V904) ГОСТ 977-88	шт	7 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Болт стяжной (поковка с м/б)	Ш2В-90 (106)	шт	900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Закидка люка (с отверстием)	296.45.102-01	шт	950,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Борт платформы продольный	401.01.040 (31646-Н)	шт	24 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Борт платформы торцевой	401.01.110 (31658-Н)	шт	21 700,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Корпус поглощающего аппарата	Ш2Т-110 (518)	шт	18 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Крышка-заглушка сливного прибора (без кольца)	1443.01.300	шт	3 400,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Подвеска маятниковая думпкара	2.13.70.07 (V904) ГОСТ 977-88	шт	1 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Плита фитинговая с упорами	31.901-Нсб ГОСТ 977-88	шт	7 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36

От имени всей нашей компании поздравляем вас с Новым годом!  
Пусть он будет полон побед, надёжных партнёрских отношений и впечатляющих результатов.  
Желаем вам процветания, стабильности и новых горизонтов в бизнесе!

**ТомИндуктор**  
инновации и технологии  
+ 7 (3822) 231-251  
tominductor.ru

**ПРОМЫШЛЕННОЕ ИНДУКЦИОННОЕ НАГРЕВАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- Горячий съем и посадка деталей
- Ручной нагрев заготовок и пайка
- Кузнецкий нагрев перед ковкой
- Термообработка сварных швов
- Закалка шестерней, валов и других деталей

## ВНИМАНИЕ!

**Рекламодатели получают  
дополнительное продвижение в социальных сетях:**

**26–28  
МАЯ  
2026**

МОСКВА,  
ТИМИРЯЗЕВ  
ЦЕНТР

Организатор:



**МЕЖДУНАРОДНАЯ  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
ВЫСТАВКА**

При поддержке:



Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции



Союз  
Металлургмаш

# **Сервисные Металло- Центры**

12+

Генеральный  
информационный партнер:



Оргкомитет выставки: +7 (495) 734-99-66

**www.smс-expо.ru**

Компания Авант предлагает рассмотреть возможность применения в эксплуатации заготовки:

## **ВКЛАДЫШ МОТОРНО-ОСЕВОГО ПОДШИПНИКА МБСФ8ТХ.263.178\_179/ МБСФ8ТХ.263.180\_181, РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВОДЯНОГО НАСОСА Д49.123СБ**

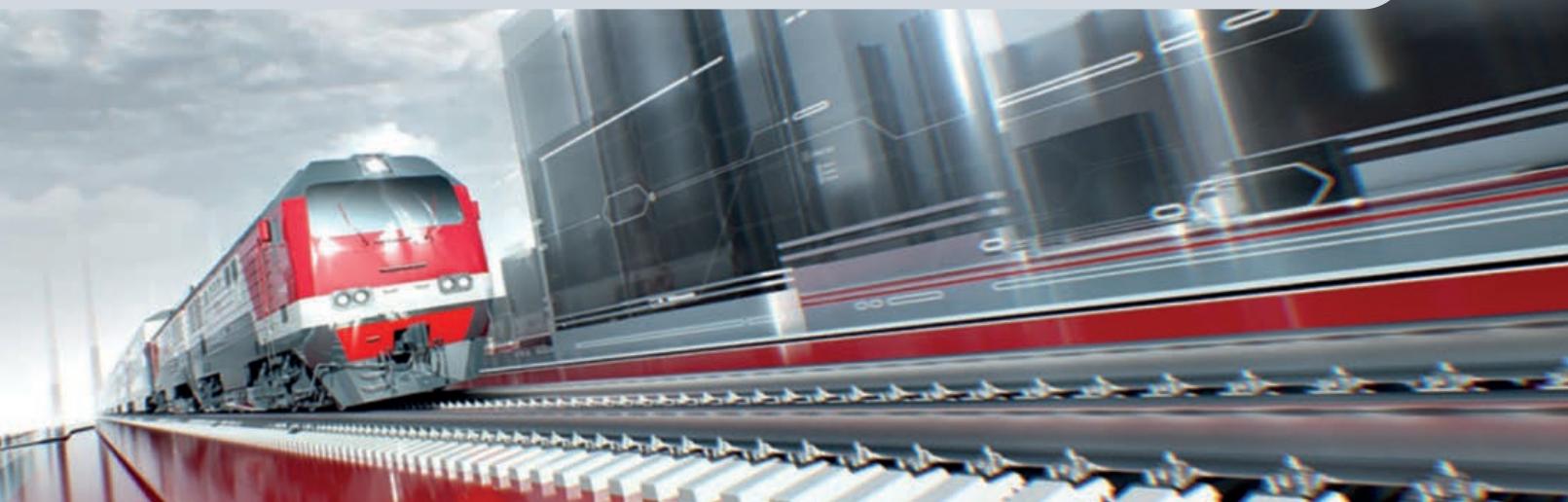


**Из инновационного композитного материала Римамид ПМ, собственного изготовления, повышенной надежности и долговечности.**

ВКЛАДЫШ МОП применяется в тяговых электродвигателях локомотивов, установка которых при ремонте колесно-моторных блоков локомотивов производится без внесения изменений в конструкцию и технологии ремонта узла сопряжения моторно-осевого подшипника (МОП) с шейкой оси колесной пары.

Геометрические размеры (линейные и диаметральные) предлагаемых к поставке вкладышей МОП из материала Римамид ПМ идентичны штатным вкладышам МОП тяговых электродвигателей ЭД-118 А и Б, установленных на маневровых тепловозах основных серий тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ14 и ТЭМ9, 2ТЭ116 эксплуатируемых на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Материал Римамид прошел полный цикл лабораторных трибологических испытаний в АО «ВНИИЖТ» в сравнении образцов пар трения скольжения «сталь-бронза Бр04 Ц4С17» и «сталь – пластмасса Римамид ПМ», которые подтвердили заявленные преимущества материала Римамид ПМ по изностостойкости материала и возможности увеличения ресурса деталей узла трения в 3 – 4 раза.





подвижной состав, запчасти, ремонт

декабрь 2025 - январь 2026

depo-magazine.com

№ 1 (166)



Компания «ТЭТ»  
от всего сердца поздравляет вас  
с Новым 2026 Годом!

Пусть Новый Год принесет с собой вкус новых побед, уверенность  
в правильности выбранной цели и энергию для ее достижения!

Комплексные скоростные решения в области ж/д подвижного состава



TransEnergyTrade

Надёжность!

Доверие!

Успех!

Пишите:

info@transenergytrade.ru

Звоните:

+7 (812) 677-95-02

Смотрите:

<https://transenergytrade.ru>

### В продаже

Полувагоны и крытые вагоны

Платформы универсальные и фитинговые

Хоппер-дозаторы

Думпкары

Цистерны для соляной кислоты, СУГ и СНП

Пассажирские вагоны (плацкартные и купейные)

Снегоуборщик СДП-М2

Маневровые локомотивы ТГМ-4Б, ТГМ-23, ТЭМ2

Колесные пары б/у, СОНК, НОНК

Боковые рамы, надрессорные балки, автосцепки новые и б/у

Компания «Реон-Техно» от всего сердца поздравляет вас с Новым годом!  
Пусть 2026 год станет успешным в делах и будет щедрым на добрые события!



428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "В"  
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, [manager@reon.ru](mailto:manager@reon.ru), <https://reon.ru>



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ  
ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ  
БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ



- ✓ Контакты для коммутационной аппаратуры
- ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле
- ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие



Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 <a href="http://reon.ru">www.reon.ru</a> , <a href="mailto:manager@reon.ru">manager@reon.ru</a>
Контакты для ПК-1619	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 <a href="http://reon.ru">www.reon.ru</a> , <a href="mailto:manager@reon.ru">manager@reon.ru</a>
Контакт БИЛТ 685179.027	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 <a href="http://reon.ru">www.reon.ru</a> , <a href="mailto:manager@reon.ru">manager@reon.ru</a>
Контакт 5TX.551.100	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 <a href="http://reon.ru">www.reon.ru</a> , <a href="mailto:manager@reon.ru">manager@reon.ru</a>
Контакт 5TH.551.240	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 <a href="http://reon.ru">www.reon.ru</a> , <a href="mailto:manager@reon.ru">manager@reon.ru</a>
Контакт 8TX.551.072	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 <a href="http://reon.ru">www.reon.ru</a> , <a href="mailto:manager@reon.ru">manager@reon.ru</a>
Мостик 5TX.551.148	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 <a href="http://reon.ru">www.reon.ru</a> , <a href="mailto:manager@reon.ru">manager@reon.ru</a>
Шунт БИЛТ 741126.023	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 <a href="http://reon.ru">www.reon.ru</a> , <a href="mailto:manager@reon.ru">manager@reon.ru</a>
Шунт гибкий заземляющий ДЖИЦ для ЭП2К	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 <a href="http://reon.ru">www.reon.ru</a> , <a href="mailto:manager@reon.ru">manager@reon.ru</a>
Контакт МК 66	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 <a href="http://reon.ru">www.reon.ru</a> , <a href="mailto:manager@reon.ru">manager@reon.ru</a>



ЛИТМАШ



МЕТАЛЛУРГИЯ

26-28 МАЯ 2026

МОСКВА, РОССИЯ

ТИМИРЯЗЕВ ЦЕНТР

(12+)

# ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,  
материалов и продукции

# МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,  
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



ТРУБЫ  
РОССИЯ  
2026



ЗАЯВКА  
НА УЧАСТИЕ



[www.metallurgy-russia.ru](http://www.metallurgy-russia.ru)  
[www.litmash-russia.ru](http://www.litmash-russia.ru)

Металл-Экспо  
Тел.: +7 (495) 734-99-66





Организатор:



При поддержке:



Ассоциация развития  
стального строительства



Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции

**26-28**  
**МАЯ**  
**2026**  
**МОСКВА,**  
**ТИМИРЯЗЕВ**  
**ЦЕНТР**

11-я Международная  
специализированная выставка

# Металло Конструкции 2026



12+

Генеральный информационный партнер:



+7 (495) 734-99-66

[www.mc-expo.ru](http://www.mc-expo.ru)


**000 «ВСП33»**

**vsp@vsp33.ru, OooVsp33@gmail.com, www.vsp33.ru  
+7 800 930 0227, 8 915 751 2978,  
Viber: 8 915 751 2978, WhatsApp: 8 915 751 2978**
**000 ВСП33 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.**

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18  
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18  
Болты М27x160, М24x150 М22x175, М22x75, М22x135, М22x115, М18x88, М16x62 (в боре, с гайкой)  
Гайки М27, М24, М22 · Шайбы М27, М25, 24, М22 · Шайба М25(двухвитковая)  
Шурупы М24x170, М24x150, М24x195( ЦП54 ЖБР) · Костили 230x16, 165x16x16, 130x14 · АППАТЭК, Пластрон  
Противоугон П65, П50 · Клемма ПК, КС · Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140  
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

**Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки**
**Осуществляем резку и сверление рельса по размерам заказчика**
**Продукция поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.**

Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним · Комплекты бруса на дерево и ж/б · Шпала деревянная и ж/б  
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП74  
Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957x175, 957x190, 1058x202, 1050x172, 710x145  
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.  
Бандажи 1050x143x98, 890x143x83, 890x134x83, 790x143x83, 790x134x83  
Колодки локомотивные, гребневые · Колодки композиционные


**000 «ЛСК97»**
**+7(980)756-02-48, vsp@lsk97.ru, ooo lsk33@gmail.com, www.lsk97.ru**
**Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: новые, бу, резервные, восстановленные.**

Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высыпайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые  
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты


**000 «ВСП23»**
**Тел: 8 800 350 1504, +7 938 441 2735**
**www.vsp23.ru, www.vsp23.ru, vsp@vsp23.ru**
**000 «ВСП23» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП.**
**Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.**


**ОДИН РАЗ УВИДЕВ  
РАЗМЕР НАШЕГО  
СКЛАДА, КЛИЕНТЫ  
НАЧИНАЮТ  
РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Болты М27x160, М24x150 М22x175, М22x75, М22x135, М22x115, М18x88, М16x62 (в боре, с гайкой)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Шурупы М24x170, М24x150, М24x195( ЦП54 ЖБР)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Костили 230x16, 165x16x16, 130x14	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 ВСП23	+78009300227
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ВСП23	+78009300227
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 ВСП23	+78009300227
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 ВСП23	+78009300227
Осуществляем резку и сверление рельса по размерам заказчика	000 ВСП23	+78009300227
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 ВСП23	+78009300227
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 ВСП23	+78009300227
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунсовые подшипники, триангули, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Шпала деревянная и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРс, ЦП638	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 ВСП23	8 800 350 15 04



16+

# Металлообработка. Сварка Екатеринбург

17–20  
марта  
2026

международная выставка технологий,  
оборудования, материалов для машиностроения,  
металлообрабатывающей промышленности  
и сварочного производства

итоги выставки  
2025 года:

400+  
участников

3 000+  
единиц  
оборудования  
в действии

11 000+  
посетителей

организатор:



место  
преведения:

Екатеринбург, Экспо-бульвар, 2  
МВЦ «Екатеринбург Экспо»



телеграм-  
канал

@expometal



(342) 204-04-53  
ochkina@proexpo.ru

metal-ekb.proexpo.ru



16+

# Металлургия. Литмаш. Металлоконструкции

Екатеринбург

выставка технологий и оборудования  
для металлургии, литейной промышленности  
и готовой металлопродукции

17–20  
марта  
2026

место встречи  
специалистов  
в области  
металлургии  
и литейного  
производства

место проведения:  
Екатеринбург,  
Экспо-бульвар, 2  
МВЦ «Екатеринбург Экспо»

(342) 206-27-18  
[bav@proexpo.ru](mailto:bav@proexpo.ru)

 телеграм-  
канал

[metalmash.proexpo.ru](http://metalmash.proexpo.ru)

[@expometal](https://t.me/expometal)

организатор:

 **Pro  
ЭХПО**





## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА

**ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в сентябре 2025 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства и индекс спроса на промышленную продукцию по итогам месяца снизились относительно уровня прошлого года.**

Индекс ИПЕМ-производство в сентябре 2025 года незначительно снизился на 0,1% относительно сентября 2024 года (+1,0% за январь–сентябрь 2024 года). О методологии расчета индексов – в справочной информации.

Индекс ИПЕМ-спрос в сентябре 2025 года снизился на 1,8% относительно уровня сентября 2024 года (+0,5% за январь–сентябрь 2024 года).



### Основные выводы

Итоги развития промышленности в сентябре 2025 года (к сентябрю 2024 года):

индекс ИПЕМ-производство **-0,1%** (+1,0% за период январь – сентябрь 2024 года)  
индекс ИПЕМ-спрос **-1,8%** (+0,5%)

### Динамика индексов развития промышленности



\* Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»  
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,  
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3  
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11  
E-mail: [ipem@ipem.ru](mailto:ipem@ipem.ru)



## Открытие новых крупных производств в сентябре 2025 года

### Низкотехнологичные отрасли

- открыт завод по производству лечебного питания в Рязанской области (инвестиции 1,8 млрд руб.).

### Среднетехнологичные отрасли

- состоялся запуск линии по производству стекла в Московской области (инвестиции более 8,0 млрд руб.);
- открыт завод по производству дигидрокверцетина в Амурской области (инвестиции 0,4 млрд руб.);
- открыто производство бумаги-основы для кальки (глассина) в Ленинградской области (инвестиции 1,2 млрд руб.).

### Высокотехнологичные отрасли

- открыто производство агротехники (зерноочистительного и зерносушильного оборудования) в Воронежской области (инвестиции 0,7 млрд руб.);
- открыт завод по выпуску режущего инструмента для горнодобывающей, строительной и дорожной отраслей в Кемеровской области (инвестиции 0,5 млрд руб.);
- запущено производство оборудования для разработки трудноизвлекаемых запасов углеводородов, применяемое при наклонно-направленном бурении в Тюменской области (инвестиции более 7 млрд руб.).



## Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



### Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	сентябрь 2025		январь – сентябрь 2025	
	млн т	к сентябрю 2024	млн т	к январю – сентябрю 2024
Добыча нефти	н/д	1,9%	н/д	-
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	37,5	6,5%	330,8	-1,3%
сырой нефти	25,2	21,2%	204,9	1,2%
нефтепродуктов	8,9	-17,6%	92,9	-6,0%

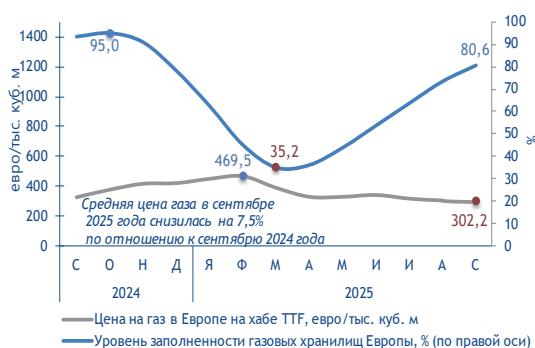
по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЭМ



## Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



## Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



## Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	сентябрь 2025		январь – сентябрь 2025	
	к сентябрю 2024	к январю – сентябрю 2024	к сентябрю 2024	к январю – сентябрю 2024
Добыча газа, млрд м <sup>3</sup>	40,0	-5,8%	404,0	-3,6%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	2,8	3,7%	26,0	-1,6%

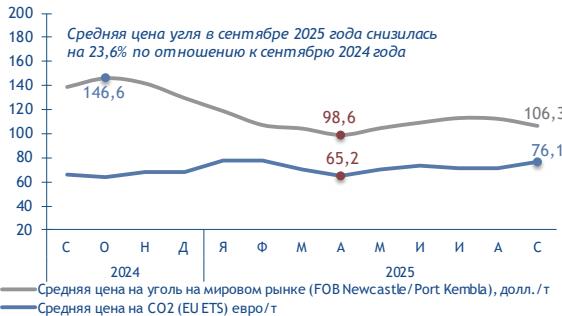
по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ



## Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



## Цена энергетического угля



## Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	сентябрь 2025		январь – сентябрь 2025	
	млн т	к сентябрю 2024	млн т	к январю – сентябрю 2024
Добыча угля	34,5	-1,1%	314,0	0,1%
Перевалка угля в российских портах	18,0	23,3%	150,8	5,2%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ



## Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

### Ключевые показатели

Показатели	сентябрь 2025	сентябрь 2025/ сентябрь 2024
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	12,9°C	1,02°C↓
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	2269,7	17,8%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1994,1	18,0%



# RAILWAYMARKET.RU

Железнодорожный рынок  
России – специализированная  
торгово-информационная площадка





## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА

**ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в октябре 2025 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства и индекс спроса на промышленную продукцию по итогам месяца увеличились относительно уровня прошлого года.**

Индекс ИПЕМ-производство в октябре 2025 года вырос на 0,4% относительно октября 2024 года (+1,0% за январь–октябрь 2024 года). О методологии расчета индексов – в справочной информации.

Индекс ИПЕМ-спрос в октябре 2025 года увеличился на 3,9% относительно уровня октября 2024 года (+0,8% за январь–октябрь 2024 года).



### Основные выводы

Итоги развития промышленности в октябре 2025 года (к октябрю 2024 года):

индекс ИПЕМ-производство **0,4% (+1,0%)** за период январь – октябрь 2024 года)  
индекс ИПЕМ-спрос **3,9% (+0,8%)**

### Динамика индексов развития промышленности



\* Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»  
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,  
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3  
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11  
E-mail: [ipem@ipem.ru](mailto:ipem@ipem.ru)



## Открытие новых крупных производств в октябре 2025 года

### Низкотехнологичные отрасли

- открыт завод по производству тротуарной плитки в Тюменской области (инвестиции более 1,0 млрд руб.);
- открыто производство лиственничной фанеры в Хабаровском крае (инвестиции более 4,7 млрд руб.).

### Среднетехнологичные отрасли

- состоялся запуск производства азотно-калийных удобрений в Ставропольском крае (инвестиции 8,0 млрд руб.);
- открыт завод по производству металлоконструкций в Орловской области (инвестиции 3,5 млрд руб.);
- открыто производство цинковых белил в Ростовской области (инвестиции 1,5 млрд руб.);
- открыт завод по производству экструзионного пенополистирола в Московской области (инвестиции 2,0 млрд руб.);
- открыт завод по производству аэрозольных баллонов в Смоленской области (инвестиции 1,0 млрд руб.).

### Высокотехнологичные отрасли

- открыт завод по выпуску литий-ионных аккумуляторных батарей в Республике Татарстан (инвестиции 1,5 млрд руб.);
- запущено производство теплового оборудования для предприятий общественного питания в Рязанской области (инвестиции около 0,5 млрд руб.);
- запущено производство интеллектуальных приборов учёта и зарядной инфраструктуры в Вологодской области (инвестиции 2,1 млрд руб.);
- открыта линия по выпуску редукторов в Челябинской области (инвестиции более 0,8 млрд руб.);
- состоялся запуск линии по производству грузовых вагонов в Смоленской области (инвестиции более 2,7 млрд руб.).



## Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



### Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	октябрь 2025		январь – октябрь 2025	
	млн т	к октябрю 2024	млн т	к январю – октябрю 2024
Добыча нефти	н/д	4,1%	н/д	-
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	38,9	4,6%	369,7	-0,7%
сырой нефти	24,6	8,8%	229,5	2,0%
нефтепродуктов	9,2	-11,5%	102,1	-6,6%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЭМ



## Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



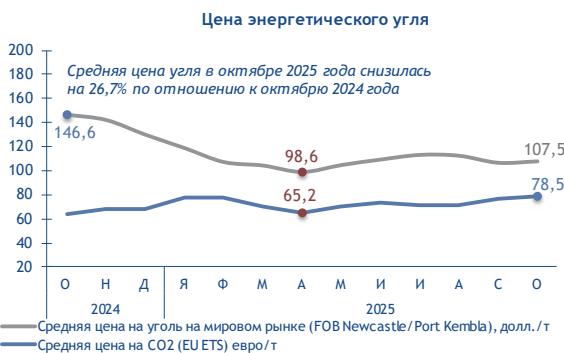
## Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	октябрь 2025		январь – октябрь 2025	
	к октябрю 2024	к январю – октябрю 2024	к октябрю 2024	к январю – октябрю 2024
Добыча газа, млрд м <sup>3</sup>	51,7	2,2%	456,0	-3,0%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	4,4	25,7%	30,4	3,1%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ



## Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



## Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	октябрь 2025		январь – октябрь 2025	
	млн т	к октябрю 2024	млн т	к январю – октябрю 2024
Добыча угля	37,3	0,3%	351,0	0,1%
Перевалка угля в российских портах	18,0	14,6%	168,8	6,2%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ



## Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

### Ключевые показатели

Показатели	октябрь 2025	октябрь 2025/октябрь 2024
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	0,2°C	1,35°C↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	2140,7	12,1%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	1791,2	9,6%

### Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

**Стоимость такого модуля  
7250 руб. +7(980)187-10-55**

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ  
ИЛИ ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА  
В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

**вам нужно просто позвонить по телефону:**

**+7(980)187-10-55**

**или отправить запрос: [post@depot-magazine.ru](mailto:post@depot-magazine.ru),**

**[depot-magazine@yandex.ru](mailto:depot-magazine@yandex.ru) Разместившим рекламу в журнале –**

**бесплатная интернет-поддержка!**



## ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В АВГУСТЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

**По оперативной информации, погрузка на сети ОАО «Российские железные дороги» в августе 2025 года составила 92,2 млн тонн, что на 5,4% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.**

**Грузооборот за август 2025 года снизился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5% и составил 202,4 млрд тарифных тонно-км, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время уменьшился на 4% и составил 251,5 млрд тонно-км.**

Погрузка за январь – август 2025 года, по оперативным данным, составила 738,8 млн тонн, что на 7,1% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Железными дорогами погружено:

- каменного угля – 213,8 млн тонн (-3,6% к январю – августу 2024 года);
- кокса – 6,7 млн тонн (-16,1%);
- нефти и нефтепродуктов – 132,1 млн тонн (-4,9%);
- руды железной и марганцевой – 71,5 млн тонн (-1,5%);
- черных металлов – 34,7 млн тонн (-17,3%);
- лома черных металлов – 5 млн тонн (-35,6%);
- химических и минеральных удобрений – 46,9 млн тонн (+4%);
- цемента – 14 млн тонн (-13,6%);
- лесных грузов – 17,1 млн тонн (-4,6%);
- зерна – 14 млн тонн (-30,7%);
- строительных грузов – 66 млн тонн (-15%);
- руды цветной и серного сырья – 11,6 млн тонн (+4,9%);
- химикатов и соды – 13,5 млн тонн (-3,7%);
- промышленного сырья и формовочных материалов – 18,1 млн тонн (-18%);
- остальных, в том числе грузов в контейнерах – 73,5 млн тонн (-7,8%).

Грузооборот с начала 2025 года снизился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 2% и

составил 1651,2 млрд тарифных тонно-км, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время уменьшился на 1,6% и составил 2047,4 млрд тонно-км.

Динамика погрузки по-прежнему подвержена влиянию внешних конъюнктурных факторов и отражает временные структурные изменения, происходящие в экономике страны.

Отправка строительных грузов по сети РЖД по итогам 8 месяцев снизилась на 15%, черных металлов – на 17,3%, каменного угля – на 3,6%.

В связи с ремонтами на НПЗ уменьшилась отгрузка нефтяных грузов (-4,9%).

Отрицательная динамика погрузки зерновых грузов (-30,7%) связана с низким урожаем прошлого года и квотированием экспорта зерна.

При этом фиксируется рост экспорта на наиболее востребованном восточном направлении – на 5,1%, до 107,7 млн тонн в январе – августе.

Опережающими темпами растут экспортные поставки на восток неугольных грузов (+6,6%, до 29,8 млн тонн), в том числе удобрений (рост почти в 2 раза), черных металлов (+3,4%), железной руды (+13,5%), а также грузов, перевозимых в контейнерах (+10%). Также на восток увеличен экспорт каменного угля (+4,6%).

**\* Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

**Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.**

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»**  
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

**Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,  
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3**

**Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11**

**E-mail: ipem@ipem.ru**



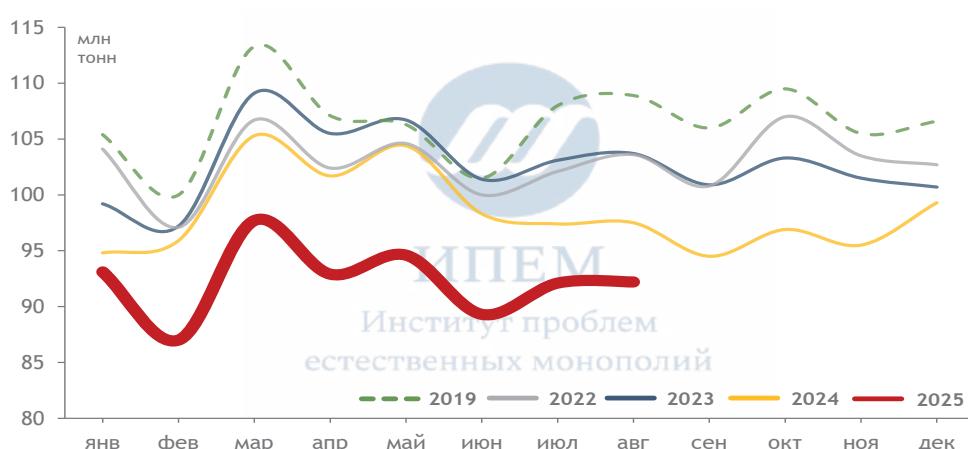
## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**92,2** млн т | **-5,4%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

**0,7** млрд т | **-7,1%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**1,5** млн ед.  
погружено вагонов\* в августе 2025 г.

### Все грузы



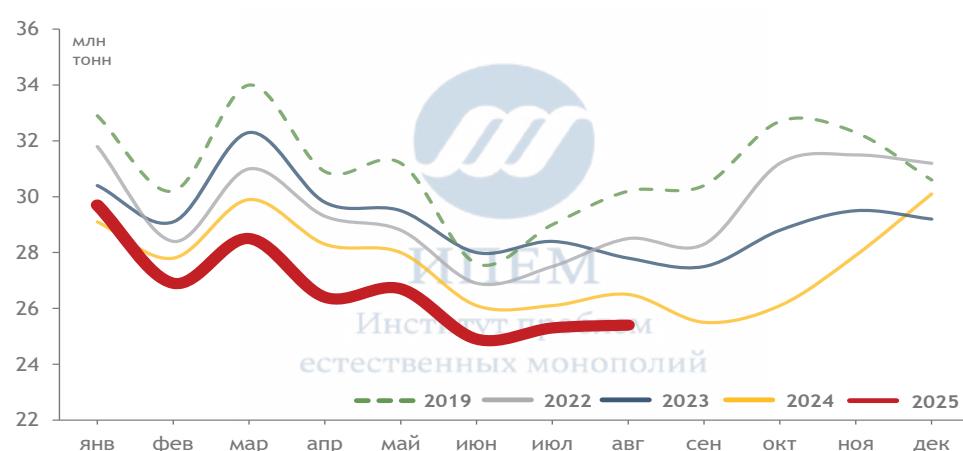
## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**25,4** млн т | **-4,2%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

**213,8** млн т | **-3,6%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**652,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2025 г.

### Каменный уголь





## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**0,8** млн т | **-20,0%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

Кокс



**6,7** млн т | **-16,1%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**16,0** тыс. ед.

погружено вагонов\* в августе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://www.ipem.ru)

## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**16,3** млн т | **-6,3%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

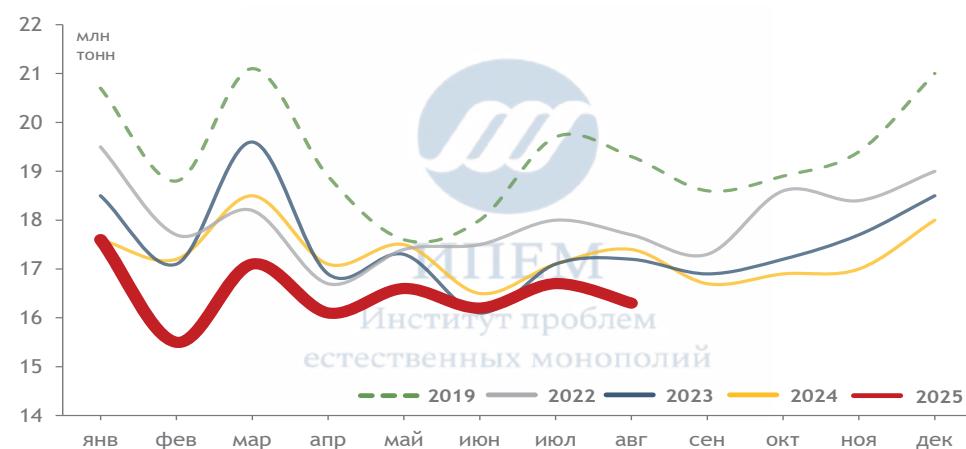
Нефть и  
нефтепродукты



**132,1** млн т | **-4,9%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**280,0** тыс. ед.

погружено вагонов\* в августе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://www.ipem.ru)



## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**8,6** **млн т** | **-5,5%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

**71,5** **млн т** | **-1,5%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**123,0** **тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в августе 2025 г.

### Железная руда



[@ipem\\_research](https://www.ipem.ru)

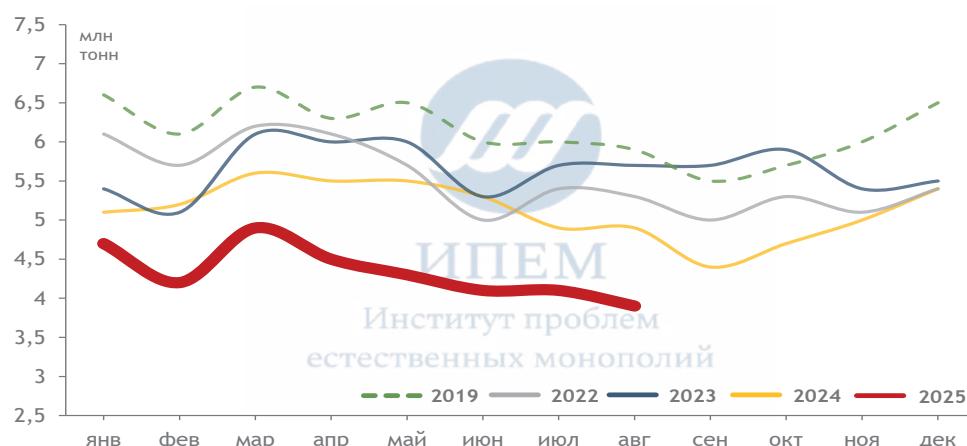
## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**3,9** **млн т** | **-20,4%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

**34,7** **млн т** | **-17,3%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**61,0** **тыс. ед.**  
погружено вагонов\* в августе 2025 г.

### Черные металлы



[@ipem\\_research](https://www.ipem.ru)



## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**0,6** млн т | **-40,0%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

**5,0** млн т | **-35,6%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**10,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2025 г.

## Лом черных металлов



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem\_research

## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**5,8** млн т | **+3,6%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

**46,9** млн т | **+4,0%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**84,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2025 г.

## Удобрения



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem\_research



## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**2,0** **млн т** | **-16,7%** к августу 2024 г.

погружено в августе 2025 г.

**Цемент**

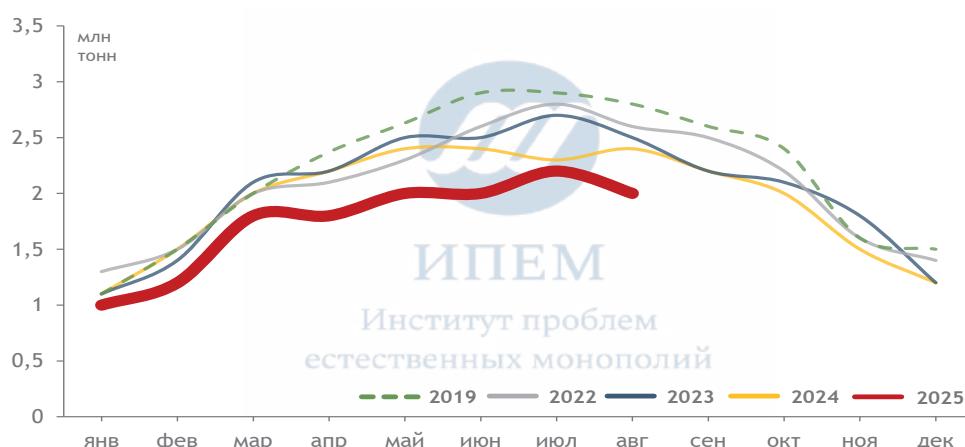


**14,0** **млн т** | **-13,6%** к январю-августу 2024 г.

погружено в январе-августе 2025 г.

**29,0** **тыс. ед.**

погружено вагонов\* в августе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://ipem_research)

## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**1,9** **млн т** | **-5,0%** к августу 2024 г.

погружено в августе 2025 г.

**Лесные грузы**

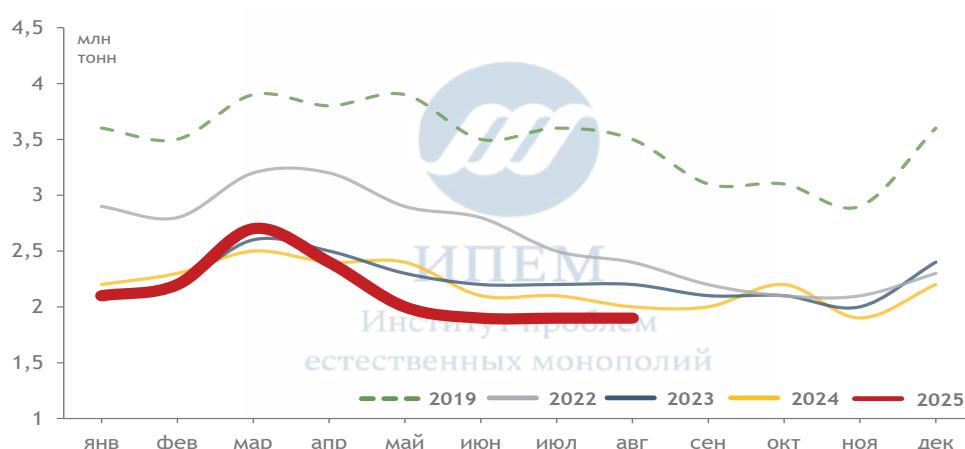


**17,1** **млн т** | **-4,6%** к январю-августу 2024 г.

погружено в январе-августе 2025 г.

**32,0** **тыс. ед.**

погружено вагонов\* в августе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://ipem_research)



## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**2,4****млн т** | +4,7% к августу 2024 г.

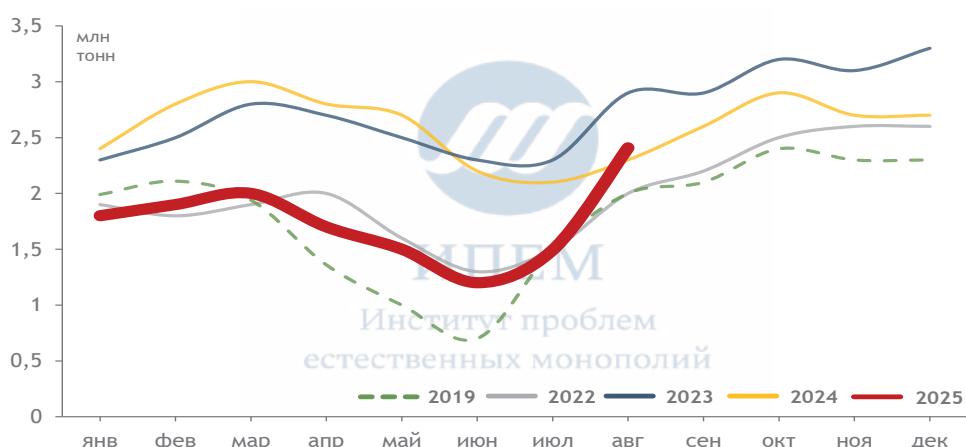
погружено в августе 2025 г.

**Зерно****14,0****млн т** | -30,7% к январю-августу 2024 г.

погружено в январе-августе 2025 г.

**35,0** тыс. ед.

погружено вагонов\* в августе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem\_research

## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**9,7****млн т** | -3,0% к августу 2024 г.

погружено в августе 2025 г.

**Строительные материалы****66,0****млн т** | -15,0% к январю-августу 2024 г.

погружено в январе-августе 2025 г.

**144,0** тыс. ед.

погружено вагонов\* в августе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem\_research



## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**1,5** **млн т** | **0,0%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

**Цветная руда**



**11,6** **млн т** | **+4,9%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**22,0** **тыс. ед.**

погружено вагонов\* в августе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://www.ipem.ru)

## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**1,6** **млн т** | **-11,1%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

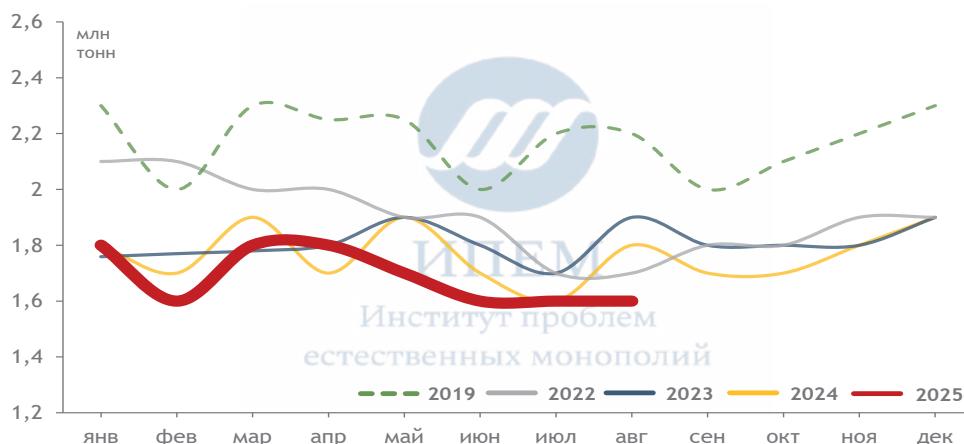
**Химикаты и сода**



**13,5** **млн т** | **-3,7%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**28,0** **тыс. ед.**

погружено вагонов\* в августе 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem\\_research](https://www.ipem.ru)



## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**2,2** млн т | **-8,3%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

**18,1** млн т | **-18,0%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**33,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2025 г.

## Промышленное сырье



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem\_research

## Погрузка на сети ОАО «РЖД»

**9,5** млн т | **-1,1%** к августу 2024 г.  
погружено в августе 2025 г.

**73,5** млн т | **-7,8%** к январю-августу 2024 г.  
погружено в январе-августе 2025 г.

**244,0** тыс. ед.  
погружено вагонов\* в августе 2025 г.

## Прочие грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem\_research

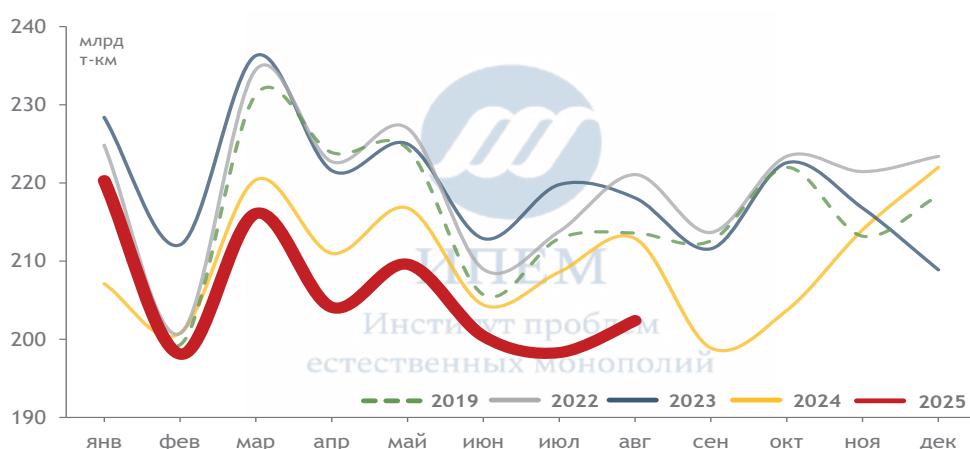
Тарифный грузооборот на сети ОАО «РЖД»

**202,4 млрд т-км | -5,0%** к августу 2024 г.

в августе 2025 г.

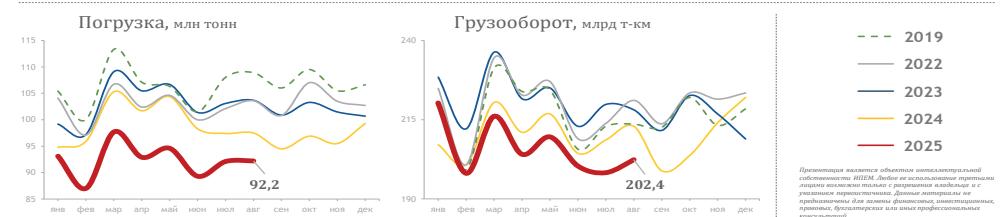
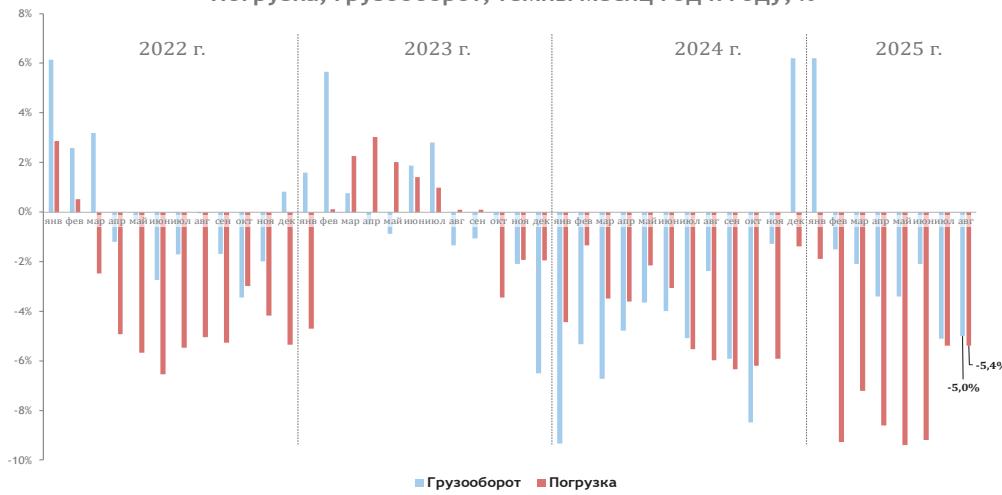
**1651,2 млрд т-км | -2,0%** к январю-августу 2024 г.

в январе-августе 2025 г.



Показатели грузовой работы сети РЖД за период 2022-8 мес. 2025 г.

Погрузка, грузооборот, темпы месяц год к году, %



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

\*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

Природающая является объектом интеллектуальной собственности ИПЕМ. Любое ее использование третьими лицами возможно только с разрешения владельца и с указанием авторства. Материалы ИПЕМ предназначены для жителей финансовых, инвестиционных, промышленных и иных профессиональных консультаций

[@ipem\\_research](#)



Андрей Гурьев

## ИЗ ТУПИКА

### История одной реформы

**Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей *terra incognita*, а для плачальщиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.**

**Продолжение (начало в № 6 (131) – 10(165)**

#### Глава XVI

##### Советы Некипелова

Что же конкретно предлагалось внести в законы? Сначала речь шла о новшествах стратегического характера, которые следовало отразить прежде всего в ФЗ «О федеральном железнодорожном транспорте». В наибольшей степени членов Общественного совета волновала проблема узаконивания деятельности компаний – операторов железнодорожного подвижного состава. В докладе предлагалось внести в законопроект статьи, отражающие правовое положение операторских компаний, порядок государственного регулирования их деятельности, взаимодействие с ОАО «РЖД» и другими субъектами транспортного рынка. При этом члены Совета предлагали считать перевозчиками только те хозяйствующие субъекты, которые обладают инфраструктурой железнодорожного транспорта. (В законопроекте МПС перевозчики инфраструктурой могли и не обладать, а лишь заключить договор на пользование ею.)

Важное предложение содержалось в докладе по вопросу тарифообразования. Члены Совета предлагали законодательно установить, что уровень тарифов, сборов и платы за услуги должен базироваться на их себестоимости и согласованной величине рентабельности. При этом он должен быть ограничен так, чтобы железнодорожники стремились увеличивать свои доходы через снижение издержек.

Также Совет предлагал прописать в законе, что одним из важнейших методов государственного регулирования железнодорожного транспорта является установление приоритетов государственной транспортной и инвестиционной политики – обязательных для учета в хозяйственной деятельности владельцев инфраструктур. При этом предусматривалось законодательно зафиксировать, что при подготовке и принятии государственных решений предложения пользователей транспортных услуг должны непременно учитываться федеральными органами власти.

Отметим также, что в докладе в сферу охвата новым законом предлагалось включить не только железнодорожный транспорт общего пользования, но и профильные предприятия промышленного и муниципального транспорта.

Имелся и целый ряд предложений в части Устава. Здесь члены Совета считали необходимым прежде всего упорядо-

чить весь блок вопросов тарифного регулирования, а также согласования и утверждения Правил перевозок грузов и других нормативных актов. При этом в документе перечислялось более десятка статей законопроекта, посвященных данным вопросам (ст. 3, 5, 6, 17, 21 и другие). Также предлагалось исключить те новации разработчиков законопроекта, которые, «не решая задач реформирования отрасли, прямо или косвенно ухудшают качество услуг по перевозкам грузов, отрицательно влияют на объемы перевозок грузов и приток инвестиций». Это относилось к статьям 25, 30, 33, 108, 114 и 115, а также 44 и 116, которые, по мнению членов Совета, ухудшили условия пользования вагонами при их погрузке-выгрузке. Кроме того, предлагалось исключить вводимые дополнительные условия предоставления услуг по перевозкам (ст. 16) и по оплате перевозок (ст. 35).

Также нужно отметить содержавшееся в докладе важное требование «исключить – в лице перевозчика, владельца инфраструктуры – совмещение функций государственного контроля и нормативного регулирования с функциями хозяйственной деятельности». По мнению авторов документа, этот несовместимый с задачами реформирования принцип проводился в статьях 12, 32, 33, 34, 60 и 65.

Следует констатировать, что какого-то заметного прямого действия на законопроекты доклад академика Некипелова не возымел. Другое дело, что работа Общественного совета и его секций являлась хорошей научно-методической школой для представителей пользователей услуг железнодорожного транспорта, в ходе которой выкристаллизовывались многие неясные ранее вопросы. Достаточно большая часть предложений затем была все-таки внесена в проекты законов через механизм их прохождения в парламенте.

26 апреля пакет законопроектов был рассмотрен и одобрен на заседании Правительства, а 14 мая внесен в Государственную думу. При этом проект закона «Об ОАО «РЖД» был переименован и стал называться «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта». Другие документы именовались так: «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «О федеральном железнодорожном транспорте», «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Транспортный устав железных дорог Российской Федерации», «О внесении изменения и дополнения в Федеральный закон «О естественных монополиях».



Начался достаточно неприятный для МПС процесс внесения поправок. Первым заартачился комитет Госдумы по собственности. Законопроект «Об особенностях...» был отвергнут депутатами при первом же обсуждении. Главные претензии сводились к тому, что ряд положений закона противоречит Гражданскому кодексу и Закону «О приватизации». Однако профильный комитет по энергетике, транспорту и связи, возглавляемый Владимиром Катренко, был настроен к законопроектам гораздо более лояльно. Заместитель его председателя Иван Жданаев заявил, что комитет по собственности взялся не за свои функции. «Его члены могут быть втянуты в политические игры олигархов, которые опасаются опоздать к новому распределению госсобственности и готовы затормозить реформу МПС», – не мудрствуя лукаво заявил депутат.

И действительно, олигархи не остались равнодушными к прохождению законов. В начале июня президент Российского союза промышленников и предпринимателей Аркадий Вольский направил в Госдуму письмо, где обратил внимание законодателей на изменения плана реформы, который, по его мнению, теперь заметно отличался от первоначального варианта. В письме, в частности, отмечалось, что из документов, внесенных в парламент, выпали положения, способные усилить конкуренцию в отрасли. Если раньше из единой системы железных дорог в обязательном порядке в конкурентный сектор планировалось передать перевозки грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционные услуги, грузовые терминалы и вокзалы, то теперь эти положения были забыты. В новом законопроекте о внесении изменений в закон «О естественных монополиях» предусмотрен только поэтапный вывод из-под монопольного регулирования по мере реализации Программы и по решению Правительства, указывал глава РСПП.

С критикой законопроектов выступали в это время и другие организации, выражающие позицию частного капитала. Так, 20 июня на транспортном круглом столе в рамках 6-го Петербургского экономического форума выступил президент Ассоциации собственников подвижного состава, эксперт «Русского алюминия» (напомним, в прошлом первый заместитель министра путей сообщения РФ) Эдуард Поддавашкин. Он заявил, что посредством представленных МПС законопроектов невозможно достичь тех целей, которые указаны в Программе реформы. В частности, Поддавашкин указал на фактически закрепленное в них преобразование государственной монополии в коммерческую монопольную структуру; отсутствие механизма гарантий недискриминационного доступа к инфраструктуре; обилие отсылочных норм, предполагающих дальнейшую разработку подзаконных актов Правительства и МПС. «Законопроекты содержат положения, которые не только не улучшают качество предлагаемых услуг, но и закрепляют неприкосновенность интересов владельца инфраструктуры.

При этом снижается ответственность за невыполнение условий перевозки», – отметил Поддавашкин. В то же время он высказался за то, что нужно принимать законопроекты в первом чтении, а затем вносить в них серьезные поправки.

Ряд принципиальных предложений внесла также Гильдия экспедиторов. Ее президент, доктор технических наук,

профессор, заслуженный деятель науки и техники России Семен Резер, в частности, достаточно неожиданно указал: «Нас не удовлетворяет ситуация с внесенной в закон гарантией, что 100 процентов акций железных дорог остаются у государства. Ведь главным условием здесь является обеспечение незыблемости принимаемого постулата. Но мы все неоднократно становились свидетелями того, как меняются настроения в Думе, знаем, как принимаются и лоббируются любые поправки к уже принятым законам. Поэтому члены НП «Гильдия экспедиторов» настаивают на том, что при принятии законов во втором чтении в них должна быть зафиксирована невозможность отмены положения о 100 процентах принадлежности акций государству. Это надо записать в Конституции России – как было сделано, например, при приватизации железных дорог в Германии. В основной закон страны нужно записать, что отмена данного положения невозможна даже при всенародном референдуме». Чем была вызвана столь «верноподданническая» антилиберальная позиция, достойная в тех конкретных российских условиях разве что самых последовательных коммунистов, – трудно сказать. Скорее всего, попыткой Резера лишний раз понравиться государственнику Фадееву.

Еще одну важную, по мнению руководства Гильдии экспедиторов, поправку следовало сделать в новом Уставе железных дорог. «Речь идет о том, – указывал Резер, – что в нем совершенно нет упоминания об экспедиторе. А ведь с переходом к рынку роль экспедитора – как фирмы, отвечающей за разработку и реализацию всей логистики перевозок в транспортном обслуживании клиентов, – резко возрастает. Но создатели нового Устава поступили наоборот. Если в ныне действующем документе в 81-й статье экспедитор, по крайней мере, упоминается, то в новом и эту фразу исключили. Допущена, на наш взгляд, большая ошибка авторов нового Устава, которая приведет к серьезным юридическим последствиям и создаст нестыковку с законами, действующими на автомобильном и других видах транспорта».

Кроме этого, Резер ратовал за то, чтобы предусмотреть обязанность грузовладельца оплачивать стоимость перевозки грузов независимо от наличия экспедитора. «Сегодня нерадивые грузоотправители пользуются отсутствием такой записи в законах. Они заявляют, что платить за перевозку должен лишь экспедитор по своему договору с дорогой, а сами стараются уйти от ответственности. Однако известно, что накладная так же является договором на перевозку груза между грузоотправителем и железной дорогой. И если грузоотправитель поручил экспедитору рассчитаться с дорогой, а сам ему не заплатил и не имеет подтверждающих оплату платежных документов банка, то ответственность за это по закону должна быть возложена на грузовладельца», – отмечал глава Гильдии.

Как МПС, так и Правительство делали все возможное, чтобы до летних каникул Дума рассмотрела законопроекты. При этом у сторонников реформ была достаточно твердая уверенность, что в первом чтении, то есть концептуально, Дума реформу железнодорожного транспорта поддержит. Мало того что левые имели в Думе меньшинство, они еще как раз в этот период стремительно теряли свои позиции, поскольку КПРФ находилась в состоянии непрерывных вну-



тренних расколов и склок. Это сказывалось и на ее положении в системе власти. 3 апреля 2002 года большинство в Госдуме проголосовало за пересмотр пакетного соглашения о распределении руководящих постов в палате. Фракция КПРФ была отстранена от руководства в семи комитетах и еще два покинула по своей инициативе. «Мы переходим в жесткую оппозицию к политике агрессивно-послушного большинства Госдумы и все наши усилия направим на разъяснение народу его криминально-олигархического курса», – заявило руководство КПРФ.

При этом о перспективах прохождения пакета железнодорожных законов можно было судить по результатам голосования парламента при рассмотрении либеральных законопроектов в других сферах. Самым показательным в этом смысле был Земельный кодекс. Надо сказать, что ни по какому другому вопросу левая оппозиция так не ложилась костями и не вела такую, буквально истерическую, пропаганду, как против введения частной собственности на землю и разрешения купли-продажи земельных участков, включая пахотные. Эта кампания проходила под лозунгами «Продавать землю – значит продавать Родину!», «Земля – наш Сталинград!» и т. п. И тем не менее новый Земельный кодекс был принят 28 октября 2001 года, причем «за» проголосовали 264 депутата при необходимых для прохождения 226 голосах. Как минимум примерно такой же расклад ожидался и по поводу голосования за железнодорожные законопроекты.

Разумеется, необходимо было избежать каких-либо технических накладок в виде недисциплинированности депутатов, но для предотвращения этого были предприняты, разумеется, все необходимые превентивные меры.

## Глава XVII

### Блаженны плачущие

*Создатели законов такие же слабые люди, как и чернь.*

*Поэтому постановляя законы, то есть одно хваля, а другое порицая, они имеют в виду себя и свою пользу.*

Платон

*Спеши бежать из того места, где спорят, и душа твоя будет умиротворенной.*

*Поучение писца Ахинара*

26 июня 2002 года в Госдуме состоялось рассмотрение пакета законопроектов по реформе железнодорожного транспорта в первом чтении.

Для этого депутатам понадобилось всего чуть более двух часов, во время которых самым отчаянным образом «плакали» и сопротивлялись члены фракции КПРФ и аграрии и фактически лишь ухмылялись и отмахивались от серьезных дискуссий правые и центристы. «Система железных дорог создавалась трудом всего народа. Сегодня не остается уже ничего, что не было бы пущено в распыл. Мы не можем поддержать приватизацию отрасли», – заявил коммунист Валентин Романов.

«Я вообще не вижу цели реформирования. Неужели не понятно, что тот обман, который мы чувствуем сегодня вокруг этих законопроектов, не может не привести к тому, что МПС

постигнет та же участь, что морской транспорт и аэрофлот?» – пророчествовал его коллега по партии Николай Арефьев.

Председатель комитета по собственности Виктор Плескачевский («Единство») несколько лениво, без надрыва, уверял депутатов: «Надо же понимать, что преобразования в МПС – это не прихоть министра путей сообщения и даже Правительства. Это важнейшая часть всей экономической реформы России. Осталось последнее министерство, которое сочетает в себе и регулирующие функции, и хозяйствственные. Поэтому концепцией данных законопроектов и является разделение функций. Это настолько необходимо, что, кажется, уже нет нужды и спорить». При этом Плескачевский счел полезным сообщить оппонентам, что акции железных дорог дореволюционной России высоко котировались на всех мировых биржах и именно по ним судили о состоянии российского рынка капиталов.

Поддержку реформе выразили также фракции «Яблоко» и «Отечество – Вся Россия». Яблочник Игорь Артемьев даже заметил, что законопроекты выгодно отличаются от их аналогов по реформированию электроэнергетики и выразил уверенность, что, с одной стороны, они будут способствовать развитию конкурентного сектора и снижению издержек, с другой – позволят сохранить в государственной собственности инфраструктуру, а следовательно, и возможность единого управления отраслью.

Наибольшую дискуссию депутатов вызвал законопроект «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта». Здесь спор развернулся главным образом вокруг того, как юридически следует называть процесс образования ОАО «Российские железные дороги». Коммунисты настаивали на термине «приватизация». В таком случае законопроект не соответствовал бы целому ряду действующих законов. (И коммунист Николай Коломейцев уже официально объявил Думе, что КПРФ будет готовить обращение в Конституционный суд РФ.) Однако Плескачевский пояснил, что согласно статье 7 закона проекта все акции единого хозяйствующего субъекта будут принадлежать государству. Продажа и иные способы отчуждения, а также передача в залог находящихся в федеральной собственности акций может быть осуществлена только на основании специального федерального закона. «Сегодня мы говорим только о реорганизации, а на слове «приватизация» делается сплошная спекуляция», – сказал как отрезал председатель комитета по собственности.

В ходе разговоров были названы и конкретные недостатки законопроектов, которые, по мнению депутатов, необходимо исправить до второго чтения. В частности, председатель подкомитета по железнодорожному и автомобильному транспорту, бывший начальник Северной железной дороги Виталий Предыбайлов («Единство») отметил, что в Уставе следует «уточнить нормы, которые ухудшают положение грузоотправителей по сравнению с действующим законом». Ряд депутатов высказались за приведение отдельных положений законопроектов в соответствие с законодательством, более ясное изложение вопросов собственности, уточнение используемых понятий, редакционную правку и др.

**Продолжение следует.**


**РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ**

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади. При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

**Образец заполнения строчной рекламы:**

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

**Размеры модулей в мм:**

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

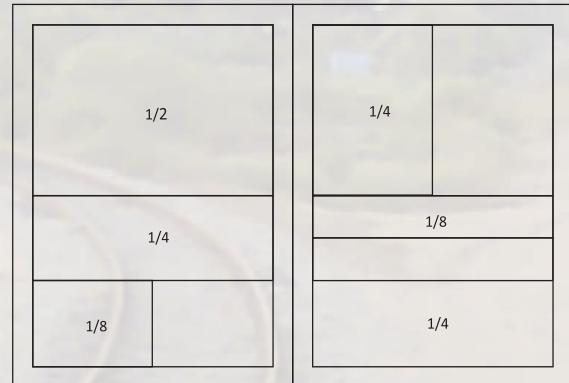
1 полоса - 180x250

**Требования к макетам:**

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.


**Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)**

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	7'250	5	900
1/4 полосы	88*122, 180*59	12'700	10	1'000
1/2 полосы	180*122	22'400	20	1'100
Полоса	180*250	39'000	40 + перс. рассылка	1'200

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

**Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)**

При единовременной предоплате <b>2-х публикаций</b>	<b>СНИДНА 5%</b> <b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате <b>3-х публикаций</b>	
При единовременной предоплате <b>5-и публикаций</b>	
При единовременной предоплате <b>10-и публикаций</b>	



## Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

### 1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылок бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'300	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
4'000	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
5'250	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
6'050	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

### 2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
7'975	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
14'355	10%	2 перс. рассылки	
20'355	15%	3 перс. рассылки	
25'520	20%	4 перс. рассылки	

**Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.**

#### 3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
21'550	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
38'750	6 перс. рассылок	
54'900	9 перс. рассылок	
68'900	12 перс. рассылок	

#### 6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
40'700	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
73'200	12 перс. рассылок	
103'700	18 перс. рассылок	
103'150	24 перс. рассылки	

#### 12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
76'550	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
137'800	24 перс. рассылки	
195'200	36 перс. рассылок	
244'950	48 перс. рассылок	



## ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

**При размещении рекламы на год электронные рассылки  
и дополнительное продвижение в социальных сетях**

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

**При единовременной предоплате скидка 20%**

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок	Дополнительный бонус / сумма бонуса
		персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	
58100	1/8 полосы + 5 строк	4 / 31 900	-
101 650	1/4 полосы + 10 строк	8 / 63 800	дополнительное продвижение в социальных сетях
179 000	1/2 полосы + 20 строк	12 / 95 700	
312 350	1 полоса + 40 строк	16 / 127 600	

### Мы предлагаем:

#### Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

#### Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



#### В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Альфа-Пьеzo» (Ростовская область, г. Таганрог)
- ООО Производственная компания «АНДИ Групп» (г. Москва)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП33» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «НПК «ТомИндунтор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК97» (г. Москва)
- ООО «ЛСКНН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ООО «Стальпром-Омск» (Омская область, г. Омск)

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров**

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.



19-я международная выставка



## ЭЛЕКТРОНИКА ТРАНСПОРТ

информационные технологии и электроника для пассажирского  
транспорта и транспортной инфраструктуры



**2026** 09-11 июня  
Москва, ВДНХ

+7 (495) 287-44-12

[info@e-transport.ru](mailto:info@e-transport.ru)

[www.e-transport.ru](http://www.e-transport.ru)

10-13 НОЯБРЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,  
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»

32-я Международная  
промышленная выставка

# МЕТАЛЛ ЭКСПО 2026

При поддержке:



Минпромтог  
России



PROMEXPO



UFI  
Approved  
Event



12+

Генеральный  
информационный партнер:

**МС** Металлоснабжение и сбыт

Организатор:

**МЕТАЛЛ  
ЭКСПО**

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)