

ДЕПО

10 (95) 2018

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

ноябрь

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 7

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 9 - 14

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 16 - 18

Справочная информация

стр. 1, 19 - 40

Содержание номера

стр. 1

- Трансмашхолдинг и Vostok создают блокчейн-систему анализа данных о состоянии локомотивных парков

стр. 19

- 8-я Международная промышленная выставка EXPO-RUSSIA ARMENIA 2018

стр. 20 - 21

- Участники подкомитета по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и высокоскоростному подвижному составу НП «ОПЖТ» обсудили стандарт о требованиях пожарной безопасности на железнодорожном транспорте

стр. 22

- Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» и технический комитет по стандартизации ТК 045 «Железнодорожный транспорт» обсудили вопросы формирования и актуализации стандартов

стр. 23

- ИПЕМ мониторинг состояния промышленности сентябрь 2018

стр. 24 - 28

- Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов: взгляд рынка

стр. 29 - 31

- Погрузка на сети ОАО «РЖД» в сентябре: темпы роста замедляются

стр. 32

- Выполнение программ развития железнодорожного транспорта потребует закупки грузовых вагонов и локомотивов на 1,6 трлн рублей

стр. 33

- ИПЕМ представил долгосрочные тренды на рынках грузовых вагонов

стр. 34

- Железные дорожники о себе и реформах

стр. 35-37

- Расценки на размещение рекламы

стр. 38-40



16+



TransRussia

Самая крупная в России выставка
транспортно-логистических услуг,
складского оборудования
и технологий

15–17 апреля 2019

Москва, Крокус Экспо
Павильон 1

Негабаритные
перевозки



Авто-
мобильные
перевозки



Морские
перевозки



Все решения здесь

Авиа-
перевозки



Железно-
дорожные
перевозки



Интралогистика



IT-решения



Получите электронный билет
transrussia.ru

Ваш промокод: **tr19pEPOP**



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
24-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ TRANSRUSSIA/TRANSLOGISTICA				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ITE Москва	+7 (499) 750-08-28, +7 (499) 750-08-30	
СОДЕРЖАНИЕ				1
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 7
Республика Беларусь	Минск	Группа компаний: ООО "Завод систем охлаждения" и ООО "Радиаторный завод"	+7 (499) 963-53-52, +375 (17) 362-91-91, +375 (17) 366-37-37	2
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	3
Россия / Нурганская область	Шадринск	ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"	+7 (35253) 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77	3
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	4 - 5
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	6
Россия / Свердловская область	Арамиль	ООО "МетаКом"	+7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140	6
Россия	Санкт-Петербург	АО "ТМТ"	+7 (812) 302-61-50/51/52	6
Россия / Челябинская область	Миасс	Группа Компаний "МЗСА" (Челябинская область, г. Миасс)	+7 (351) 399-09-70, +7 (351) 328-97-70, +7 (351) 353-97-70	7
Россия	Москва	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	+7 (800) 777-17-35, +7 (495) 411-60-04	7
3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA VIETNAM 2019				8
Россия	Москва	ОАО «Зарубеж-Экспо»	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				9 - 14
Казахстан	Экибастуз	ТОО "Экибастузский завод электрических машин"	+7 (7187) 75-50-90, 75-50-52, 75-51-74, 75-50-88	9
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	10 - 11
Россия / Красноярский край	Красноярск	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06	12
Россия / Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	12
Россия / Свердловская область	Нижний Тагил	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ"	+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383	13
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	13
Россия / Воронежская область	Воронеж	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (920) 401-53-04, +7 (473) 242-02-25	13
Россия / Иркутская область	Иркутск	ООО "ТД "Энерпром"	+7 (3952) 452-205, +7 (3952) 255-770	14
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОН-Сервис")	+7 (982) 621-53-79; +7 (950) 644-52-57	14
2-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN 2019				15
Россия	Москва	ОАО «Зарубеж-Экспо»	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП				16 - 18
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ПромТрансКомплект"	+7 (800) 505-51-30, +7 (812) 622-04-50, +7 (812) 449-76-05	16
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88	16
Россия / Нижегородская область	Нижний Новгород	ООО "ЛитСтройКом" (ООО "ЛСК")	+7 (930) 220-03-06	17
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСК33"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	17
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	18
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 16 - 40
ТРАНСМАШХОЛДИНГ И VOSTOK СОЗДАЮТ БЛОКЧЕЙН-СИСТЕМУ АНАЛИЗА ДАННЫХ О СОСТОЯНИИ ЛОКОМОТИВНЫХ ПАРКОВ				19
8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA ARMENIA 2018				20 - 21
Россия	Москва	ОАО «Зарубеж-Экспо»	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	
Участники подкомитета по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и высоко-скоростному подвижному составу НП «ОПЖТ» обсудили стандарт о требованиях пожарной безопасности на железнодорожном транспорте				22
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» и технический комитет по стандартизации ТК 045 «Железнодорожный транспорт» обсудили вопросы формирования и актуализации стандартов				23
Россия	Москва	НП "ОПЖТ"	+7 (499) 262-5692	
ИПЕМ мониторинг состояния промышленности сентябрь 2018				24 - 28
Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов: взгляд рынка				29 - 31
Погрузка на сети ОАО «РЖД» в сентябре: темпы роста замедляются				32
ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПОТРЕБУЕТ ЗАКУПКИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ЛОКОМОТИВОВ НА 1,6 ТРЛН РУБЛЕЙ				33
ИПЕМ представил долгосрочные тренды на рынках грузовых вагонов				34
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ				35 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 40
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
24-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛЭКСПО'2018				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО «Металл-Экспо»	+7 (495) 734-99-66	
ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ 2018 - XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ООО «Бизнес Диалог»	+7 (495) 988-28-01	



**ГРУППА КОМПАНИЙ
«ЗАВОД СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ»
И «РАДИАТОРНЫЙ ЗАВОД»**

**Дорогие друзья!
Сердечно поздравляем вас с Днем Железнодорожника!
Пусть все пути и стрелки ведут в правильном направлении!**

**Производим медно-латунные радиаторы
для охлаждения мощных двигателей:**

Маневровых и магистральных тепловозов

Карьерной техники

Дизель-генераторных установок

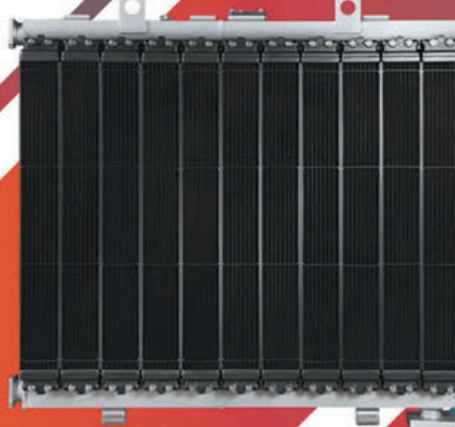
Компрессорных станций

Трансформаторов переменного тока в тяговых установках

● Секции радиатора



● Блоки охлаждения



● Радиаторы для карьерных
самосвалов БЕЛАЗ



Почтовый адрес:

220075, г. Минск, а/я 438

Тел.: +375 17 362 91 91 Факс: +375 17 366 54 54

crm@radsystem.ru

www.radsystem.ru

УНП 808001218





Ремонт Путевых Машин

248000, г. Калуга, ул. Болдина, д. 30
Факс: 8(4842) 926-900. Тел.: 8(4842) 926-700, 926-800
E-mail: klt40@mail.ru, kalugatex@gmail.com

- Путевые машины ● Путевой инструмент
- Краны ж/д Тепловозы ● Гидропередачи
- Вагонные замедлители
- Диски Фрикционные ● Ремонт

ООО «КАЛУЖСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ» создано с целью - быть связующим звеном единой экономической системы, обеспечивая стабильную деятельность железнодорожных предприятий, своевременно осуществляя поставку важных грузов в самые отдаленные уголки страны.

За время работы наша компания накопила большой опыт в снабжении предприятий широким спектром запасных частей к путевой и маневровой технике. В настоящее время у нас заключены дилерские договора с предприятиями России и стран СНГ.



UZMMC



АО "ШААЗ"



RUSKIE RADIATORY

АО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД"

ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ

ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ
от завода изготовителя



7317.000-01Ш

7317.100-01Ш

7317.200-01Ш

P62.240.000-01Ш

P62.131.000-01Ш

АГ36.000-01Ш

СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!

641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1, АО "ШААЗ"
т./ф. (35253) 6-26-78, 6-32-96, e-mail:sales@shaaz.ru, www.shaaz.biz

Наименование	Цена за 1 ед б/НДС руб	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330А-82	1250,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Диск ведущий 50-330А-83А	900,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	52500,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00	45500,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	36800,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Вал фрикционный 53-330-200	235000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 230 (300)	250000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Капитальный ремонт УГП 1200/750 ПР(М)	320000,00	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Гидропередача УГП 230(300) КР	950000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Блок управления УГП 55-351И-00 (14.50.01.000)	43000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Пульт выносной крана УК 25/9-18 97.80.02.100	63000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)
Насос питательный 53-359-00	48000	ООО "Ремонт Путевых Машин"	(4842) 926-700 (800)

<http://snabrzd.ru/>. klt40@mail.ru

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Секция радиатора	7317.000-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.100-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.200-01Ш	шт.	договорная	АО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

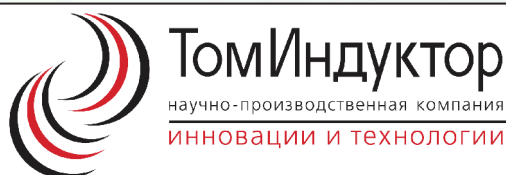
ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:

Вкладыши МОР	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00СБ (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Башмаки тормозные горочные	
Башман тормозной горочный 8739.00СБ, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмака, шт	480-00 руб.
Полоз башмака, шт	550-00 руб.
Диски фрикционные	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана АЗ6-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана АЗ6-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
Диски муфты	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
Помпы и комплектующие	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
Стартеры и комплектующие	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щеткодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Наличники	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103 sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок	



ТомИндуктор

научно-производственная компания
ИННОВАЦИИ И ТЕХНОЛОГИИ

Разработка и производство индукционного нагревательного оборудования

Производим оборудование для:

- ✓ Теплого (горячего) съема/посадки деталей
 - ✓ Пайки режущего инструмента
 - ✓ Нагрева заклепок и металлических заготовок
 - ✓ Кузнечного нагрева перед ковкой, правкой, штамповкой
 - ✓ Плавки металлов
 - ✓ Закалки деталей
 - ✓ Термообработки сварных соединений
- + Гарантия 24 месяца
+ Сервис и тех. поддержка
+ Ремонт установок УИН
+ Разработка по тех. заданию заказчика
- г. Томск, пр. Кирова, 58, стр. 7**
+7 (3822) 231-251 info@tominductor.ru
www.tominductor.ru

МК Штампованные изделия из металла

Компания "МЕТАКОМ" специализируется на производстве штампованных изделий из металла. Наше предприятие работает на рынке металлообработки более 17 лет.

- Изготовление и хранение изделий из металла для заказчика в любых объемах
- Отгрузка любым видом транспорта в короткие сроки и в удобное для заказчика
- Гарантия высокого качества продукции и конкурентно-способные цены на изготавливаемые изделия

624002, Свердловская область, г. Арамилы, ул. Клубная, д.13а, оф.1
Тел: +7 (343) 38-22-789, +7-9222-922-140
E-mail: metall@stamp2001.ru. Сайт: http://www.stamp2001.ru/



АО "ТМТ" 198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 40, а/я № 78
+7 (812)302-61-51/52/67
tmt-rus@yandex.ru | http://tmt-rus.ru

АО «ТМТ»

АО "ТМТ" постоянно закупает для своих нужд (для механической обработки)



ОСИ б/у вагонные распрессованные (РУ1, РУ1Ш) - 120 тн. ежемесячно.

Наименование	Модель	Компания	Телефон
Установка индукционного нагрева заклепок tis 15 (30)	TIS 15 (30)/AC-PD	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установки индукционного нагрева для горячего съема/посадки узлов и деталей вагонов, локомотивов и электропоездов	TIS 10...30/AC-HRP	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установка индукционного нагрева буксовых (шпинтонных) гаек	TIS 10/AC-HRP	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установка индукционного нагрева для нагрева металлических заготовок с автономной станцией охлаждения индуктора	TIS 10...45/AC	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установка индукционного нагрева для закалки деталей	TIS 60...300/ALC-HRP	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установка индукционного нагрева заготовок перед пластической деформацией	TIS 60...300/ALC-PD	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251
Установка индукционного нагрева для термообработки сварных соединений	TIS 80...250/AC-PH	ООО «ТомИндуктор»	+7 (3822) 231-251

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб)	Компания	Телефон
Торцевой закрепитель для деревянных шпал ЗШ-1 ЦПЗ1ТУ	шт	9,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Скоба шпальная S-образная	шт	10,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Шайба-скоба плоская ЦП-138 элемент рельсовых скреплений под болт закладной М22*175	шт	8,0	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140
Скоба прижимная для скрепления ЖБР 65, ТУ ЦП 369 ТУ-3	шт	19,5	ООО "МЕТАКОМ"	+7 343 38-22-789, +7 9222-922-140

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Поковки штампованные по ГОСТу 8479-70, Гр.НрIV	чертеж заказчика	шт	договорная	АО "ТМТ"	(812)302-61-51
Услуги по мех. обработке деталей	чертеж заказчика	шт	договорная	АО "ТМТ"	(812)302-61-51
Лазерная резка; гибка	чертеж заказчика	шт	договорная	АО "ТМТ"	(812)302-61-51

МЗСА
группа предприятий

Группа компаний "МЗСА"
Челябинская область,
г. Миасс, ул. Объездная дорога 2/4
+7 351 3289707, 351 3539707
ural@uralparm.ru, www.automzsa.ru



**Производство
локомотивей MART
Огромный ассортимент
навесного оборудования**



**ИНЖЕНЕРНЫЕ
РЕШЕНИЯ**

8-800-777-17-35, e-eng.ru

Завод-изготовитель железнодорожного оборудования и инструмента:
- Оборудование для текущего ремонта вагонов в условиях Депо, ПТО, КПА;
- Оборудование для Вагонсборочных цехов;
- Оборудование для Колесно-роликовых и тележных цехов;
- Кантователи и подъемно-поворотные устройства и пр.



ЗАО «Энерпром-Инженерные решения», г. Москва, ул. Костякова, д.12, стр.2, or-rzd@mail.ru

**Стоимость такого
модуля всего
5000 руб.
ЗВОНИТЕ**



(495) 765-73-16

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
MART-1	шт.	5 300 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
MART-2	шт.	6 800 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
MART-3	шт.	10 990 000,00 (с НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.004)	шт.	3 650,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.003)	шт.	3 650,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.001)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.005)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (ЖАИЕ301524.001)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.101)	шт.	3 300,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61
Щетнодержатели для тяговых электродвигателей электровозов, тепловозов. (5ТН.112.070)	шт.	3 500,00 (без НДС)	ООО "ПО "МЗСА"	+7 (351) 907-08-61

Наименование	Цена (руб.)	Компания	Телефон
Комплект для снятия поглощающих аппаратов КСПА-45	от 51645	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка правки люков полувагонов с пневмогидроприводом УПЛ-П2	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2, 4-60	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для смены поглощающего аппарата с гайковертом УСПА-1	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Пресс для распрессовки и запрессовки колесных пар и буксовых узлов ПГКП-600	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35

E X P O



19

3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO-RUSSIA VIETNAM

19–21 ДЕКАБРЯ

ХАНОЙ, СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ
РЕСПУБЛИКА ВЬЕТНАМ

3-Й ХАНОЙСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

2019 — ГОД РОССИИ ВО ВЬЕТНАМЕ И ВЬЕТНАМА В РОССИИ

R U S S I A

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
- Машиностроение
- Транспорт
- Телекоммуникации и связи
- Горнодобывающая промышленность
- Химическая промышленность
- Медицина
- Геология

- Сельское хозяйство
- Образование
- Высокотехнологичные и инновационные отрасли

■ Отдельным блоком на выставке представлены: агропромышленный комплекс, сельскохозяйственная техника, пищевая промышленность, товары народного потребления.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Ханойский бизнес-форум ■ биржа контактов
- круглые столы совместно с отраслевыми министерствами

V I E T N A M

WWW.ZARUBEZHEXO.RU
facebook.com/zarubezhexpo
instagram.com/zarubezh.expo
#ExpoRussiaVietnam

ОРГКОМИТЕТ: ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
+7 (495) 721-32-36 | info@zarubezhexpo.ru
119034, Москва, ул. Пречистенка, 10



ТОО «ЭКИБАСТУЗСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН»



- Специализируется на ремонте электрических машин различного назначения, мощности, нагревостойкости системы изоляции (F-155, H-180, C-200 и 220 °С).
- Имеется длительный опыт ремонта тяговых двигателей и генераторов (ЭД-118А(Б), НБ-418-К6, ЭД-121А, ГС-501А, ГП-311Б(В), и др).
- Ремонтируем электродвигатели электростанций (АО2-21-49-16У1 мощностью 3150 кВт и д.р.) и горного оборудования (ЭДП-52, ДПЭ-82 и др.), а так же электродвигатели со вспяной обмоткой общепромышленного назначения.
- Пропитка электроизоляции проводится в глубоком вакууме.
- Испытание тяговых двигателей и генераторов проходит под взаимной нагрузкой.
- Балансировка тел вращения до 8 тонн весом.
- Имеем возможность изготовления деталей на токарном станке с ЧПУ.
- А так же другие современные технологии.

Почтовый адрес: 141206, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г.Экибастуз, ул. Кунаева, 17
 тел/факс: +7(7187) 76-60-90, 76-60-62, 76-61-74, 76-60-88 E-mail: ezem@mail.ru. сайт: www.ezem.kz

ПОЧЕМУ ВАШ ВЫБОР МЕСТ А РЕМОНТА ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ НА НАС

Наш завод предлагает ремонт электрических машин промышленного назначения в широком диапазоне. Это тяговые двигатели и генераторы тепловозов, двигатели электровозов - постоянного и переменного тока, высоковольтные переменного тока, и другие .

На предприятии действуют два основных производственных подразделения:

ЭЛЕКТРОЦЕХ — специализирующийся на выполнении ремонтов электрических машин различных мощностей, классов нагревостойкости изоляции (В-130, F-155, H-180, C-200 либо 220 град. Цельсия) и величины напряжения питания двигателя (генератора). Смена изоляции проводится с необходимым перечнем высоковольтных испытаний как комплектующих электрической машины, так и в сборе всего изделия согласно необходимых требований на данную машину. Тяговые двигатели и генераторы проходят испытание под взаимной нагрузкой, тела вращения (ротор, якорь) - балансировку. Проводится обязательная проверка состояния установленных подшипников вибродиагностическими приборами Агат-М, Спектр-07. Пропитка комплектующих компаундом проходит в вакуум-нагнетательной установке Швейцарского производства. Так же проводится диагностика на наличие трещин в металлических изделиях — цветная, магнитная и ультразвуковая дефектоскопия.

МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ — осуществляет восстановление размеров статоров, роторов и щитов до чертёжных размеров. Наплавка полуавтоматическая в среде углекислого газа, сварка коллектора с проводником вольфрамовыми электродами, изготовление валов и др. на токарном станке с ЧПУ.

Авант



КОМПАНИЯ АВАНТ ПРЕДЛАГАЕТ:

- ремонт путевой техники (МПТ-4, МПТ-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- финансовая аренда (лизинг) путевой техники
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО Авант

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, дом. 204Б, оф.5

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Блоки подбивочные ВПРС-02	400 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179	26 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Вал привода охлаждения генератора 2139.70.90.011	18 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо поршневое маслосгонное д100.04.017	200,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Быстродействующий контактор БК 78 Т	35 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 300 после кап ремонта	договорная	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ-236 новый	320 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Двигатель ЯМЗ-238 Б-14 б/у (в отличном состоянии)	290 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Дизель генераторная установка без автоматизации Двигатель ЯМЗ-240 б/у Генератор б/у	550 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск 50-330-83А (комплект)	15 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск муфты (ТМ2.85.60.162; ТЭМ2)	50,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Диск муфты (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	60,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Диск фрикционный (ТЭМ1.40.20.116; ТЭМ1)	1 400,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Клапан нагнетательный 34.06.01.00-017сб (КТ6.06.001сб2)	1 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э-216	2 600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Колесная пара 77.020.1-80.00.000 для ДГКУ, МПТ-4 освидетельствованная (комплект)	390 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Колодка гребневая локомотивная ТИП М	500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.015.1 (Д140.00.05)	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кольцо Д50.01.016 С	100,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кольцо Д50.01.017 С	100,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 254	16 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 394	18 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 395	18 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4301	1 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4302	700,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4314Б	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4325	900,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4326	950,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4327	950,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Редуктор 394-070	2 500,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Рессоры ДГКУ 5.05.00.030	30 000,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65
Скоростемер ЗСЛ-2М	43 000,00	000 "Авант"	+7 (925) 940-02-40
Фильтр Э-114	600,00	000 "Авант"	+7 (499) 550-50-65



АО «Красноярский ЭВРЗ»

660021, г. Красноярск, ул. Профсоюзов, 39
Телефон/факс: +7 (391) 221-33-42, 265-22-95,
e-mail: mkt@krevrz.ru, www.kr-evrz.ru

Качественный ремонт



- Электропоездов
- Пассажирских и багажных вагонов
- Электродвигателей электропоездов, электровозов, тепловозов
- Колёсных пар пассажирских и грузовых вагонов

Поставка

- Запасных частей для электропоездов и пассажирских вагонов
- Колёсных пар нового формирования
- Клина тягового хомута ● Осей колёсных пар

Изготовление

- ЖБИ, металлоконструкций, а так же ремонт электродвигателей



**РЕОН
ТЕХНО**



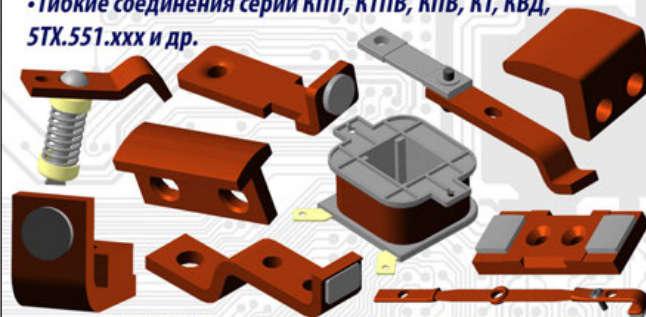
428020, Чувашская Республика, г. Чебоксары, Базовый проезд, 9 «В»
Телефон (8352) 24-24-40, -41, -42. E-mail: manager@reon.ru. Сайт reon.ru

ООО «Реон-Техно» производитель запасных частей для подвижного состава и железнодорожной техники в России и странах ближнего зарубежья:

• Контактные узлы серий: 3Б-ххххх, 5ТХ.ххх.ххх, Т509.хх.хх.хх.хх, КПП-1хх, КПД-1хх, ПКГ-560/565, ПК-1146/1619/753, ППК-8063, КМ и КВ и др.

• Катушки серии РЭВ 800, КПВ, КТПВ, КТ, КПД, МК и др.

• Гибкие соединения серий КПП, КТПВ, КПВ, КТ, КВД, 5ТХ.551.ххх и др.



**Возможно изготовление запчастей по Вашим чертежам!
х – цифровое наименование серийного номера**

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Капитальный ремонт колесных пар грузовых и пассажирских вагонов со сменой элементов	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов нового формирования	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей колёсных пар РУ-1Ш (чертёж ОЗ1-В-1014-00-01 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка осей моторных колёсных пар электропоездов РМ-5 (чертёж Э-991-00-04 ГОСТ 22780-93)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка клина тягового хомута (чертёж 3002.35.00.037)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95
Поставка чеки тормозной колодки (чертёж 100.40.014.0)	шт	договорная	АО "КрЭВРЗ"	+7 (3912) 21-33-06, 21-33-42, 265-22-95

Наименование	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакт Т509.85.65.00 СБ	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.553.000	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 8ТХ.551.058	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.197	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-44 manager@reon.ru
Контакт 5ТХ.551.199	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-45 manager@reon.ru
Контакт 5ЛХ.143.247	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-40 manager@reon.ru
Контакт БИЛТ 685179.025	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-41 manager@reon.ru
Контакт БКЖИ.685172.004	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-42 manager@reon.ru
Контакт 3Б-01889	шт	по запросу	ООО "Реон-Техно"	(8352) 24-24-43 manager@reon.ru

Вагонремсбыт



Реализация готовых полувагонов и цистерн

КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ К ГРУЗОВЫМ ПОЛУВАГОНАМ И ЦИСТЕРНАМ

- к тележкам мод. 18 - 100,
- к тележкам мод. 18 - 194,
- к тележкам мод. 18 - 578,
- к тележкам 3-х осным мод. 18 - 522,
- запчастей автосцепного устройства 106.00.000-1,
- автосцепного устройства 518.00.000-4

622002

ООО «ВАГОНРЕМСБЫТ». 622002, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Фрунзе, д. 56, оф. 32
+7 (3435) 46-36-73, +7 906 80 20 383, +7 (950) 206-36-73, vrs66@mail.ru | http://uvz-nt.ru/

Наименование	Компания	Телефон
Автосцепка СА-3 106.01.000-05сб	Автосцепка 518.01.000-8	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ" 8(3435) 463-673
Тяговый хомут 106.00.001-2	Тяговый хомут 518.00.002-6	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ" 8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий Ш-2-В-90, Т0	Аппарат поглощающий ПМКП-110	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ" vrs66@mail.ru
Колесная пара РУ1Ш-957-Г 100.10.000-12сб	Колесная пара СОНК	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ" uvz-nt.ru
Ось РУ-1 чистовая, черновая 100.10.049-0	Рама боковая 100.00.020-4сб	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ" 8(3435) 463-673
Тележка 2-х осная с авторежимом 18-100	Тележка 3-х осная мод. 18-522	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ" 8(950)20 636 73
Аппарат поглощающий АПЭ-95-УВЗ, Т2	Аппарат поглощающий РТ-120	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ" vrs66@mail.ru
Резервуар воздушный Р7-78	Балка шкворневая 522.00.003-0	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ" uvz-nt.ru
Планка фрикционная М1698.02.001	Крышка крепежная 100.10.002-4	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ" 8(3435) 463-673
Балка надрессорная 100.00.010-4сб	Кольцо лабиринтное 100.10.007-0	ООО "ВАГОНРЕМСБЫТ" 8(950)20 636 73



Железные дороги Урала

Продаем тепловозы.

Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
 - Ремонт приборов безопасности локомотивов.
 - Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
 - Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
 - Материалы ВСП (новые и с/г).
 - Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
 - Железнодорожный инструмент
- Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.**

ООО «Железные дороги Урала». 89126562136, (34369) 499-62, mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Шпала ЖБИ Ш-3 (ЖБР) новая	от 1300 рублей с НДС
Шпала ЖБИ Ш-1 (ЖБ) б/у.	от 350 рублей с НДС.
Полушпалки ЖБИ новые.	от 1 200 рублей с НДС.
Шпала деревянная пропитанная тип 2.	от 750 рублей с НДС.
Комплекты бруса для стрелочных переводов.	от 82 000 рублей с НДС
Освидетельствование и ремонт колёсных пар тепловозов ТЭМ, в т.ч. со сменой бандажей, БЗК, подшипников.	от 33 000 руб. с НДС за 1 кол. пару.

ООО Магистраль-Сервис

надёжный поставщик железнодорожных запчастей с 2002 г.



В СВЯЗИ С ЛИКВИДАЦИЕЙ СКЛАДА ПРОИЗВОДИТСЯ СРОЧНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ПО СНИЖЕННЫМ ЦЕНАМ!

394000, г. Воронеж, проспект Революции 1В, оф. 708. +7(473) 242-02-25, +7 (920) 401-53-04, digar111@yandex.ru

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Дизель Д100 - Кольцо маслосъёмное	Д100.04.016	шт.	7000	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 242-02-25, +7 (920) 401-53-04
Тепловоз ТЭМ-2 - Автосцепка СА-3	106-01-000-0сб	шт.	12 500-00	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 242-02-25, +7 (920) 401-53-04
Тепловоз ЧМЭ-3 - Уплотнительное кольцо	Д67-08-04-02	шт.	140-00	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 242-02-25, +7 (920) 401-53-04
Тепловозы ТЭП60, М62 - Форсунка	14Д40-85сб	шт.	800-00	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 242-02-25, +7 (920) 401-53-04
Дизель Д-49 - Распылитель	Д49.85.1	шт.	400-00	ООО "Магистраль-Сервис"	+7 (473) 242-02-25, +7 (920) 401-53-04



ООО «ТД «Энерпром»
 664033, г. Иркутск, ул. Старо-Кузьмихинская, 28, а/я 58
 OfficeTD@enerprom.ru, www.enerprom.ru
 тел./факс: +7 (3952) 452-205

ИПГ «Энерпром» уверенно решает актуальные задачи развития производственных и ремонтных служб железнодорожного транспорта. Разработка, производство и реализация силового гидравлического оборудования и инструмента высокого давления для обслуживания и ремонта вагонов и локомотивов.

Услуги по шефмонтажу, пуско-наладке оборудования, гарантийному и послегарантийному ремонту продукции.

Завод «Энерпром» является почетным членом «Союза машиностроителей России» и тесно сотрудничает с ведущими предприятиями железнодорожной отрасли РФ и стран СНГ.



Наименование	Цена руб.	Компания	Телефон
Вагоноремонтная машина «Витязь»	по запросу	ООО "ТД "Энерпром"	8 (3952) 45-22-05
Установка для демонтажа-монтажа пятника грузовых вагонов УСПП-1	по запросу	ООО "ТД "Энерпром"	8 (3952) 45-22-05
Стенд распрессовки колес с осей колесных пар грузовых вагонов СКР-600	по запросу	ООО "ТД "Энерпром"	8 (3952) 45-22-05
Установка для смены поглощающего аппарата УСПА-1	по запросу	ООО "ТД "Энерпром"	8 (3952) 45-22-05
Комплект для снятия поглощающего аппарата КСПА-45	по запросу	ООО "ТД "Энерпром"	8 (3952) 45-22-05
Клепальный инструмент	по запросу	ООО "ТД "Энерпром"	8 (3952) 45-22-05
Установка для демонтажа и монтажа внутренних подшипниковых и лабиринтных колец оси колесной пары, УДВКП, УМДВКП-1, УМДВКП-2	по запросу	ООО "ТД "Энерпром"	8 (3952) 45-22-05
Устройство для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2, 4-60М	по запросу	ООО "ТД "Энерпром"	8 (3952) 45-22-05
Установки для правки люков полувагонов УПЛ-Э, УПЛ-П2	по запросу	ООО "ТД "Энерпром"	8 (3952) 45-22-05
Установка для снятия и постановки крышек люков полувагонов УСПЛ-1	по запросу	ООО "ТД "Энерпром"	8 (3952) 45-22-05



ТОК-Сервис

620027, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д.130, пом.449
 +7 982 621-53-79; +7 950 644-52-57, koleso_1973@bk.ru, http://tokservis.ru/

Специализируется на **обточке** бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, **без выкатки колесных пар**

Наименование	Цена без НДС руб.	Компания	Телефон
Обточка бандажей колесных пар локомотивов всех индексов и модификаций с электрической и гидравлической передачей, без выкатки колесных пар	по запросу	ИП Захарова Ольга Александровна ("ТОК-Сервис")	+7 982 621-53-79

Стоимость такого модуля всего

8750 руб.

звоните

(495) 765-73-16



E X P O



2-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА

EXPO-RUSSIA UZBEKISTAN

24–26 АПРЕЛЯ

ТАШКЕНТ, РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
ДВОРЕЦ ТВОРЧЕСТВА МОЛОДЕЖИ

2-Й ТАШКЕНТСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

R U S S I A

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Энергетика
 - Транспорт и логистика
 - Строительная, дорожная и подъемная техника
 - Оборудование и технологии разведки, добычи и переработки полезных ископаемых
 - Нефтегазовая промышленность
- Геология и разведка нефтяных и газовых месторождений
 - Горная и горнодобывающая промышленность
 - Химия и нефтехимия
 - Машиностроение
 - металлопродукция, трубы
 - Сельскохозяйственная техника
- Ирригация, водообеспечение и водное хозяйство
 - Легковой, грузовой и специальный транспорт
 - Нанотехнологии, новые материалы
 - Информационные технологии
 - Товары народного потребления
 - Образование

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

- Ташкентский бизнес-форум
- круглые столы
- презентация регионов
- биржа контактов

U Z B E K I S T A N

WWW.ZARUBEZHEXO.RU
facebook.com/zarubezhexpo
instagram.com/zarubezh.expo
#ExpoRussiaUzbekistan

ОРГКОМИТЕТ: ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»
+7 (495) 721-32-36 | info@zarubezhexpo.ru
Москва, ул. Пречистенка, 10



ПромТрансКомплект

Общество с ограниченной ответственностью

8 (812) 622 04 50

ВНИМАНИЕ!

Собственники ж/д путей, строительные и торговые компании

ПУТЕВЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ УПОРЫ

85 000 руб за комплект

(стойки, отбойный брус, накладки Р65, болты М27 в сборе, знак Тупиковый упор) (цена с НДС)



- 1) Качественная продукция
- 2) Отсрочка платежа до 30 дней
- 3) Всегда есть на складе
- 4) Отправка в день обращения
- 5) Собственное производство
- 6) Работаем 6 лет на рынке



УЗНАТЬ БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ И ЗАКАЗАТЬ ТУПИКОВЫЙ УПОР:

8 (812) 622 04 50 / 8 (911) 970 92 24 Viber / Whatsapp
197110, г. Санкт-Петербург, Левашовский пр-т, дом 12, оф. 501 / kontrrels@gmail.com

ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.

Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для сбужбы пути и СЦБ и многое другое...

107140, г. Москва, улица Краснопрудная, д. 1-83
Тел: +7 (496) 531-75-15,
моб. +7 (916) 684-18-64, +7 (916) 518-47-88
E-mail: 888tk@mail.ru, сайт: <http://strojuniversal.ru/>

Наименование	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 (медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Накладка стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Электросоединители контактного рельса СХР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
БАШМАК УПОРНЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ (фото) для монтажа в депо в условиях	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Изготовление эмалированных табличек для метрополитена служб СЦБ и путевого хозяйства	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Упор тупиковый для депо	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Противоугон контактного рельса	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64
Короба защитные на контактный рельс	шт	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (496) 531-75-15, +7 (916) 684-18-64

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Тупиковый упор Р65, рельсовый	ПС 53.00.000	шт	85 000	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Тупиковый упор, внутрицековой	ПС 54.00.000	шт	65 000	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Контррельсовое устройство	КРП ЖД 65.03.00.000 ВО	м.пог	6 200	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Контррельсовое устройство для шпал АРС-Н	КРП ЖД 65.08.00.000 ВО	м.пог	6 700	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Контррельсовый оголок СП 850	ТУ 0908-001-75290122-2016	тн	7 900	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Контррельсовый башмак	КРП ЖД 65.03.00.100 СБ	шт	3 600	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450
Тупиковый упор Р50, рельсовый	ПС 53.00.000	шт	80 000	ООО "ПромТрансКомплект"	8(812)6220450



ООО ЛитСтройКом (ООО ЛСК)

930-220-03-06

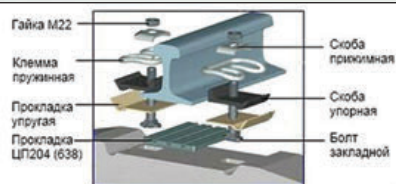
www.lsk52.ru, info@lsk52.ru, ooolsk52@mail.ru

Крупнейшая компания ООО ЛитСтройКом (ЛСК) на рынке железнодорожных материалов комплектует из наличия и под заказ любыми материалы всп - новыми, бу, резервными, восстановленными. Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 5400тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ любыми материалы всп - новыми, бу, резервными, восстановленными - подберем материалы под ваш бюджет-высылайте заявки и оперативно сделаем расчет.

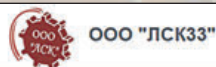
Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты



Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Уголок изолирующий арс	шт	10	ООО ЛСК	+7(930)220-03-06
Клемма арс	шт	85	ООО ЛСК	+7(930)220-03-06
Монорегулятор Арс	шт	46	ООО ЛитСтройКом	+7(930)220-03-06
Прокладка ЦП204 арс	шт	43	ООО ЛСК	+7(930)220-03-06
Скрепление арс	комплект/шпалу	680	ООО ЛСК	+7(930)220-03-06
Скрепление жбр	комплект/шпалу	940	ООО ЛитСтройКом	+7(930)220-03-06
Клемма жбр	шт	74	ООО ЛитСтройКом	+7(930)220-03-06
Упор боковой полимер	шт	58	ООО ЛСК	+7(930)220-03-06
Прокладка ЦП638	шт	43	ООО ЛитСтройКом	+7(930)220-03-06
Прокладка ОП366	шт	36	ООО ЛитСтройКом	+7(930)220-03-06



ООО "ЛСК33"

ООО "ЛСК33" 602263, Владимирская обл., г. Муром, ул. Пролетарская, д. 21, кв. 66
+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09, Факс: +7 (49 234) 9-11-87, ooolsk@bk.ru |http://lsk33.ru/

Комплексные поставки ж/д материалов в полном объеме, необходимом для качественного и своевременного проведения любых работ по устройству железнодорожных дорог.

Широкий ассортимент материалов верхнего строения пути и путевого инструмента во всех районах России по самым выгодным ценам!

Закупаем любые материалы ВСП!

Профессиональное восстановление б/у и резервных материалов, как под заказ, так и из материалов заказчика.

Наименование	Ед. изм.	Цена в руб.	Компания	Телефон
Подкладка КБ50 восстановленная	тонна	84 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 новая литая	тонна	120 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладка КБ50 б/у	тонна	73 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 новая	тонна	148 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 восстановленная	тонна	54 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87

**Бесплатная регистрация
в железнодорожном каталоге!**

+7 (495) 765-73-16

http://www.depo-magazine.ru/reg/





**ПОСТОЯННЫЙ
АССОРТИМЕНТ
ПРОДУКЦИИ
НА СКЛАДЕ**

ООО «ПроектСнаб» предлагает

МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагоностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование	Количество		Цена без НДС (руб)	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы КР70А (м/д 11,0м Азовсталь)	47,000	80	89500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	30	85300	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 (м/д 11,0м НТМК)	20,000	22	86300	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК)	20,300	16	85300	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 (8,0м без отв Азовсталь)	20,000	101	77800	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р33 (8,0м с отв НТМК)	20,130	75	76500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р43 (12,5м с отв ДМЗ) в Белгороде	40,000	35	98000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы трамвайные Т62 ЗСМК 2018г. 12,5м 15%н/д	20,000	25	78500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП650Т350 (12,5м с отв. НТМК 2018)	20,250	47	60000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65 ДТ350 2016г.в. 12500 с отв ОЗСМК	20,250	25	63500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69



RAILWAYMARKET.RU -

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**



ТРАНСМАШХОЛДИНГ И VOSTOK СОЗДАЮТ БЛОКЧЕЙН-СИСТЕМУ АНАЛИЗА ДАННЫХ О СОСТОЯНИИ ЛОКОМОТИВНЫХ ПАРКОВ

Трансмашхолдинг принял решение о сотрудничестве с компанией Vostok, целью которого является обеспечение верификации и распределенного хранения системы сбора и анализа данных о состоянии локомотивного парка. Соглашение было достигнуто по итогам переговоров, проходивших в рамках Международного транспортно-логистического форума «PRO//Движение. 1520» в Сочи. Об этом сообщили в Дирекции по внешним связям.

Система будет построена на базе современных технологий обработки больших массивов информации и интегрирована с решением SmartMaintenance, предназначенным для интеллектуальной диагностики и прогноза технического состояния оборудования локомотивов, которое в интересах Трансмашхолдинга внедряет компания Clover Group.

В основе решений, внедряемых Clover Group и Vostok, лежат технологии сбора и обработки информации со сложной сенсорной сети локомотива, содержащей более двух сотен датчиков. Разработка, которую должен осуществить Vostok, призвана обеспечить прозрачность собираемых сведений, их защищенность от несанкционированных изменений и возможной потери. Её реализация поможет увеличить скорость проверки поступающих данных, сократить ресурсы на поиск и выявление аномалий, повысить качество предиктивной аналитики.

Ожидается, что опытная эксплуатация новой системы начнется уже в 2018 году, а промышленная, охватывающая весь парк, находящийся в зоне ответственности Трансмашхолдинга и компании «Локотех» - до конца 2019 года.

«Качество сбора, обработки, хранения и анализа данных напрямую влияют на прогноз работы локомотива, а значит и эффективность всего локомотивного комплекса. Поэтому здесь очень нужны новые технологические решения», - заявил генеральный

директор Трансмашхолдинга Кирилл Липа. - «ТМХ, являясь крупнейшим поставщиком

локомотивов для российских железных дорог, уделяет особое внимание их безопасности и надежности в эксплуатации».

«Транспортная отрасль - одна из ключевых в социально-экономической системе любой страны, особенно такой большой, как Россия. Актуальная задача разработчиков цифровых технологий, выбравших для себя эту тематику - создать базисный рабочий инструмент для реализации актуальных проектов, готовый к применению здесь и сейчас, без длительной и затратной разработки. Решения проекта Vostok предлагают именно такой инструмент», - говорит Александр Иванов, основатель и генеральный директор Vostok.

«Анализ больших данных - основа конкурентоспособности в цифровом обществе будущего. Уже сегодня все больше компаний из различных секторов экономики начинают сбор «сырых» данных, но не все научились извлекать из них ценность и полезную информацию для применения в бизнесе и для перестройки бизнес-процессов. Очень важно, чтобы собранные данные были неизменны и доступны, обеспечивалось их распределенное хранение», - пояснил Денис Касимов, генеральный директор Clover Group.

АО «Трансмашхолдинг» - российская компания, которая специализируется на разработке и выпуске техники для железнодорожного и городского рельсового транспорта. Входит в число крупнейших в мире производителей подвижного состава.

- №1 в странах СНГ по объемам продаж подвижного состава
- Выпускает вагоны метро, электро- и дизель-поезда, пассажирские вагоны, локомотивы, грузовые вагоны, дизель-электростанции, локомотивные, судовые
- и стационарные дизели
- Выполняет ремонт подвижного состава
- Единственный в странах СНГ производитель подвижного состава в «арктическом» исполнении
- Подвижной состав компании эксплуатируется во всех климатических зонах Земли

Clover Group - разработчик решений интеллектуально-го анализа данных

с применением технологий искусственного интеллекта и аналитики больших данных для промышленных предприятий различных отраслей. Компания сотрудничает с крупнейшими предприятиями России, СНГ, Европы, Ближнего Востока и Азии в области применения прогнозной аналитики.

Vostok - компания-разработчик универсального блокчейн-решения для масштабируемой цифровой инфраструктуры, состоящего из двух элементов: - закрытой блокчейн-платформы Vostok - и фасилитатора ее развития, поддержки и внедрения - системного интегратора Vostok.

8-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «EXPO-RUSSIA ARMENIA» 6-Й ЕРЕВАНСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ

17 октября в 12:00 в выставочном комплексе «Ереван EXPO» состоялось торжественное открытие Восьмой ежегодной промышленной выставки «EXPO-RUSSIA ARMENIA 2018» и Шестого ереванского бизнес-форума. С торжественным приветствием выступили Сергей Анатольевич Цыб Первый заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации, Сергей Павлович Копыркин Посол Российской Федерации в Республике Армения, Ваче Багратович Тертерян Первый заместитель Министра территориального управления и развития Республики Армения, Владимир Владимирович Пирожок продюсер фестиваля «Свидание с Россией».

В ходе торжественного открытия выставки присутствовали Сергей Алексеевич Рыбинский Руководитель представительства Россотрудничества в Армении, Анаит Аванесян Заместитель Министра здравоохранения Армении, Аршакян Аноп Врежевич Мервый Заместитель Министра транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения, Игорь Васильевич Назарук Посол Республики Беларусь в Республике Армения, Давид Робертович Вартанов Председатель Оргкомитета выставки, Гагик Николаевич Царукян Учредитель многопрофильного концерна «Мульти Групп», Андрей Владимирович Бабко Торговый представитель России в Армении, Александр Александрович Маркаров Директор Ереванского филиала



Института СНГ, Александр Пелешок Заместитель Генерального директора АНО «МЭЦ», Елена Фадеева Начальник отдела комплектации экс-

позиций АНО «МЭЦ», Алла Набедрик Главный специалист АНО «МЭЦ», руководители и представители центров поддержки экспорта Республик Мордовии и Удмуртии, Ставропольского края, Московской, Ростовской, Челябинской областей.

Также присутствовали Карине Аветисян Заместитель руководителя аппарата Президента Республики Армения, Грета Оганесян представительница отдела управления Президентских инициатив, представители и руководители министерств и ведомств Армении, другие официальные лица и представители деловых кругов России, Армении, Ирана, Грузии, Республики Беларусь и Республики Казахстан.

Свой потенциал продемонстрировали компании России, Армении, Казахстана и Беларуси, в числе ко-





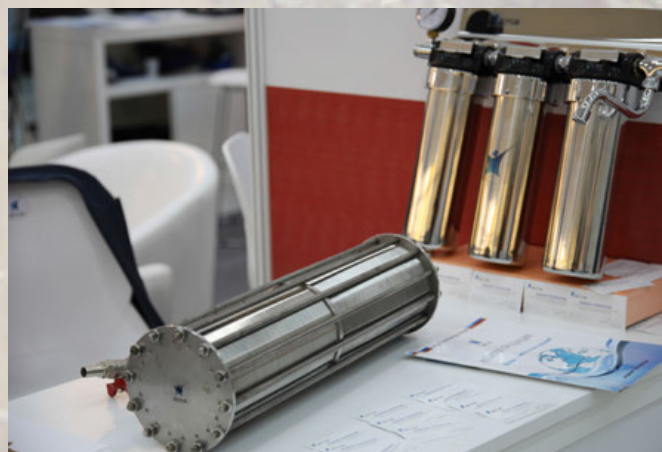
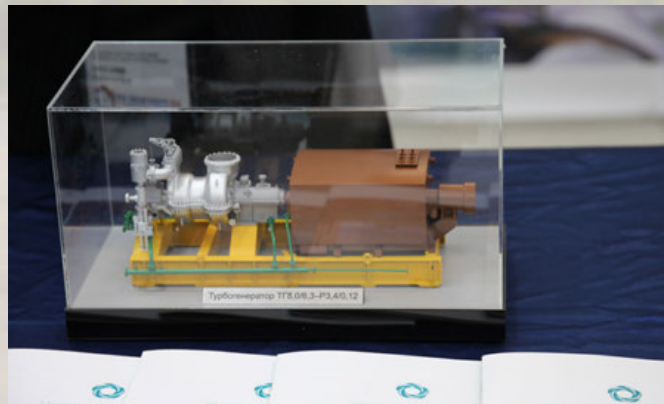
торых представители и крупных корпораций, и малого бизнеса. На выставке представлены региональные экспозиции предприятий Москвы, Московской, Челябинской и Ростовской областей, Республик Удмуртия и Мордовия, Ставропольского края, а также марзов Армении.

Для участников разработана обширная деловая программа, предусматривающая круглые столы непосредственно в министерствах РА по энергетике и природным ресурсам, транспорту и связи, сельскому хозяйству, строительству и ЖКХ, здравоохранению, науке и образованию с участием руководителей ведомств и основных подразделений. На полях выставки состоялась биржа контактов в формате B2B. Организовано более 1200 деловых встреч.

Для российских и зарубежных компаний «EXPO-RUSSIA ARMENIA» является прекрасной возможностью обзавестись надежными партнерами, установить прочные деловые связи и выйти на новые рынки. Деловую программу выставки гармонично дополнила культурно-развлекательная программа, включающая в себя мероприятия Кинофестиваля «Свидание с Россией. Свидание с Москвой» и Чемпионат по флористике.

Выставка «EXPO-RUSSIA ARMENIA» была и остается лучшей площадкой для представления продукции и новых возможностей с обеих сторон, для заключения контрактов и обсуждения деловых инициатив!

Оргкомитет ОАО «Зарубеж-Экспо»
www.zarubezhexpo.ru





УЧАСТНИКИ ПОДКОМИТЕТА ПО ПАССАЖИРСКОМУ, МОТОРВАГОННОМУ, СКОРОСТНОМУ И ВЫСОКОСКОРОСТНОМУ ПОДВИЖНОМУ СОСТАВУ НП «ОПЖТ» ОБСУДИЛИ СТАНДАРТ О ТРЕБОВАНИЯХ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

24 октября 2018 г. состоялось заседание Подкомитета НП «ОПЖТ» по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и высокоскоростному подвижному составу Комитета НП «ОПЖТ» по координации локомотивостроения и их компонентам. Мероприятие прошло под руководством председателя Подкомитета Сергея Перова. В работе подкомитета принял участие вице-президент, председатель Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» Владимир Шнейдмюллер.



Также в мероприятии участвовали руководители, специалисты и научные сотрудники из таких организаций как АО «НИИАС», АО «ПГК», ООО «ТМХ Инжиниринг», АО «ВНИКТИ», ПНБ ЦТ ОАО «РЖД», ОАО «РЖД», ЗАО НО «ТИВ», АО «Трансмашхолдинг» и др.

Открывая заседание, Сергей Перов определил основную тему для обсуждения на заседании – разработка ГОСТ «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методики испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов».

Открыло сессию докладов выступление Константина Тараринцева, начальника отдела стандартизации и СМК ОАО «ТВЗ». В своем выступлении он рассказал о необходимости введения стандарта, которая возникла ещё в 2015 году, и отметил, что Тверской институт вагоностроения выступил в качестве разработчика стандарта по требованиям пожарной безопасности и методикам испытаний.

Алексей Юхневский, заместитель директора ЗАО НО «ТИВ», подробно рассказал о проекте ГОСТ «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методики испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов». Докладчик отметил, что было разработано три методики испытаний – методика распространения пламени для полов, тканей и методика оценки пожарной опасности диванов, полок и кресел. Как показали исследования, большинство пожаров происходит из-за неосторожного обраще-

ния пассажиров с огнем, вследствие чего происходит возгорание полок, кресел и диванов. В 2012 году был принят ГОСТ Р 55183-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности по требованиям пассажирской безопасности», однако, методики оценки пожарной опасности не были включены в стандарт. Решение о разработке межгосударственного стандарта с использованием методик испытаний было принято в 2015 году. Первая редакция стандарта была разработана в 2017 году, в ней сохранилась структура стандарта ГОСТ Р 55183-2012, а также были внесены изменения и методики испытаний.

Наталья Константинова, главный научный сотрудник ФГБУ ВНИИПО МЧС России, представила доклад об оценке пожарной опасности текстильных материалов, которые применяются в вагоностроении. Докладчица отметила, что необходимо разрабатывать стандарт и устанавливать требования на текстильные материалы, так как комплексная оценка пожарной опасности показала, что такие материалы высоко опасны по токсичности.

В продолжение мероприятия участники Подкомитета обсудили выступления докладчиков. В ходе дискуссии Алексей Юхневский отметил, что требования по пожарной безопасности, предъявляемые по железнодорожному транспорту, в России жестче, чем в Европе. Специалисты из компаний и научных институтов приняли решение о необходимости внесения замечаний в стандарт по пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

Алексей Юхневский попросил участников заседания выслать предложения по ГОСТ «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методики испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов». Замечания будут учтены во второй редакции ГОСТа и направлены в ТК 45.

Владимир Шнейдмюллер подчеркнул, что сегодня идет доработка стандартов, вместе с которыми разрабатываются методики испытаний. Главные требования, предъявляемые к стандартам в рамках государственной политики – экологичность и безопасность.

В конце мероприятия Сергей Перов поблагодарил членов Подкомитета за активную дискуссию и участие в работе заседания.

Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.



КОМИТЕТ ПО КООРДИНАЦИИ ЛОКОМОТИВостроения И ИХ КОМПОНЕНТОВ НП «ОПЖТ» И ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ ТК 045 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ» ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ФОРМИРОВАНИЯ И АКТУАЛИЗАЦИИ СТАНДАРТОВ

30 октября 2018 года состоялось заседание Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» и Технического комитета по стандартизации ТК 045 «Железнодорожный транспорт». Заседание было посвящено организации совместной работы ПК 6 ТК 045 и Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ».

Мероприятие прошло под руководством вице-президента НП «ОПЖТ», председателя Комитета Владимира Шнейдмюллера.

В мероприятии приняли участие главные инженеры и специалисты компаний ЦТех ОАО «РЖД», ПКБ ЦТ ОАО «РЖД», ОАО «Коломенский завод», ООО «ТМХ Инжиниринг», АО «Трансмашхолдинг», АО «Выксунский металлургический завод» и др.

Открывая заседание, Владимир Шнейдмюллер отметил, что сегодня ведётся актуализация и доработка действующих стандартов и вместе с государственными стандартами принимаются стандарты методов испытаний. Главное требование для государства, которое должно быть в стандарте – безопасность использования продукции.

Основной доклад по обсуждаемой теме сделал Юрий Орлов, председатель подкомитета по стандартизации ПК6, генеральный директор ООО «ТМХ Инжиниринг». Докладчик рассказал об организации деятельности подкомитета по стандартизации ПК 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» технического комитета по стандартизации ТК 045 «Железнодорожный транспорт», а также о целях и задачах комитета. Среди которых – подготовка рекомендаций по разработке национальных стандартов на локомотивы и моторвагонный подвижной состав; обеспечение и формирование единой технической политики в области производства и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, комплектующих, узлов, изделий и запасных частей; подготовка предложений по актуализации (пересмотру и/или изменению) действующих стандартов или их отмене.

Юрий Орлов подчеркнул, что основная задача Подкомитета – это координация работ организаций, научно-исследовательских центров, институтов, привлекаемых к работе по разработке стандартов, внесению изменений в стандарты на договорной основе. На базе подкомитета происходит формирование рабочих групп, которые разрабатывают стандарты на локомотивы и моторвагонный подвижной состав.



По итогам выступления участники заседания обсудили механизм работы Подкомитета и прокомментировали процесс разработки документов по стандартизации на локомотивы, моторвагонный подвижной состав и их компоненты. Владимир Шнейдмюллер акцентировал внимание на том, что необходимо менять подходы к стандартам и развивать их таким образом, чтобы они соответствовали современным научным технологиям и инженерной мысли. Председатель Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов внес предложение для Подкомитета по стандартизации ПК6 – проводить два чтения стандартов и отмечать тех, кто вносил замечания в стандарт. Это позволит ускорить процесс принятия стандарта и избежать дополнительных правок со стороны разработчика стандарта.

В конце заседания Владимир Шнейдмюллер призвал активно включаться в работу Подкомитета по стандартизации ПК 6.

Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

*Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники», пресс-служба
Тел./факс (499) 262-5692, 262-2773, 262-9540
press@opzt.ru, opzt@opzt.ru www.opzt.ru*

ИНДЕКСЫ ИПЕМ МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СЕНТЯБРЬ 2018

ИПЕМ-производство +0,9%

ИПЕМ-спрос +2,7%

Основные выводы

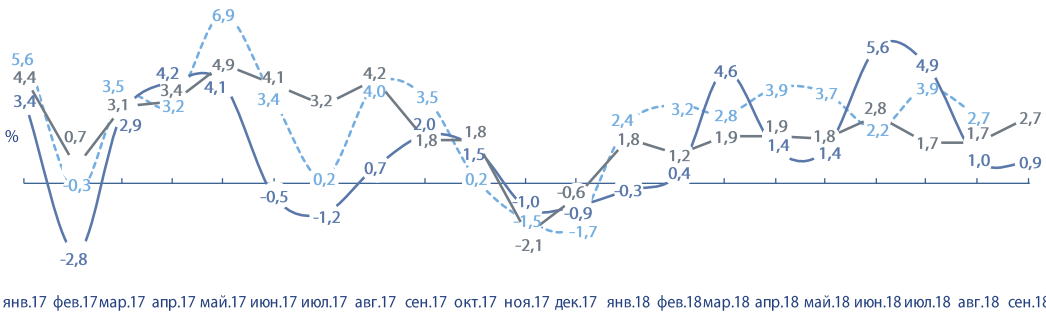
Итоги развития промышленности в сентябре 2018 года (к сентябрю 2017 года):

- индекс ИПЕМ-производство **+0,9%** (+2,3% за период январь – сентябрь 2018 года)
- индекс ИПЕМ-спрос **+2,7%** (+1,9%)

Индекс ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе в сентябре 2018 года:

- Добывающие отрасли **+4,8%** (+2,5% за период январь – сентябрь 2018 года)
- Низкотехнологичные отрасли **-2,8%** (-0,7%)
- Среднетехнологичные отрасли **+2,7%** (+2,3%)
- Высокотехнологичные отрасли **+2,4%** (+2,5%)

Динамика индексов развития промышленности



- ИПП, в % к соответствующему месяцу прошлого года
- ИПЕМ-производство, % к соответствующему месяцу прошлого года
- ИПЕМ-спрос, в % к соответствующему месяцу прошлого года

ИПЕМ-спрос: добывающие отрасли

Спрос в добывающих отраслях в сентябре 2018 года продемонстрировал прирост:

+4,8% к сентябрю 2017 года (+2,5% за период январь – сентябрь 2018 года)

Рост показателей в нефтяной отрасли произошел в рамках выравнивания баланса глобального спроса и предложения из-за резкого падения майской добычи в Венесуэле, после которого страны-участницы соглашения ОПЕК+ условились нарастить производство нефти на 1 млн барр. в день. По итогам сентября среднесуточная добыча нефти выросла на 100 тыс. барр. относительно базового уровня октября 2016 года (11,247 млн барр.).

Основным фактором роста экспорта газа, помимо долгосрочного тренда на снижение европейской добычи газа, продолжает оставаться рост поставок в ЕС на фоне низкого уровня запасов в подземных газохранилищах. Кроме этого продолжается рост цен на газ на фоне резкого роста стоимости квот на выбросы углекислого газа в ЕС в 2018 году (более 20 евро за тонну на конец сентября), а также удорожания нефти. На фоне роста цен на газ в ЕС увеличивается доля использования «зеленой» генерации: за первые 6 месяцев 2018 года потребление газа в производстве электроэнергии в ряде европейских стран сократилось: например, Германия, Испания, Франция и Италия суммарно снизили потребление газа в производстве электроэнергии на 9% к аналогичному периоду прошлого года, при этом доля выработки «зеленой» генераций (с учетом ГЭС) увеличилась на 17%.

Динамика индекса спроса добывающих отраслей



Добыча нефти в сентябре 2018 года выросла на **4,1%**, экспорт нефти увеличился на **5,5%** (см. слайд №8).

Добыча газа в сентябре 2018 года увеличилась на **7,2%** (см. слайд №9). Экспорт газа в дальнее зарубежье компанией «Газпром» вырос в сентябре 2018 года на **7,4%**.

Добыча угля в сентябре 2018 года выросла на **2,2%**, экспорт угля вырос на **5,0%** (см. слайд №10).

ИПЕМ-спрос: низкотехнологичные отрасли

Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в сентябре продемонстрировал падение:

-2,8% к сентябрю 2017 года (**-0,7%** за период январь – сентябрь 2018 года)

При этом в августе 2018 года легкая и пищевая промышленность демонстрировали положительную динамику: производство пищевых продуктов по данным Росстата за август 2018 года выросло на **6,1%** к августу 2017 года, легкая промышленность также росла: за август 2018 года текстильное производство выросло на **5,9%** к аналогичному периоду прошлого года.

Динамика индекса спроса низкотехнологичных отраслей



В сентябре 2018 года состоялся запуск новых крупных производств:

- на фабрике «Пролетарий» открыт новый цех гофрокартона в Брянской области (инвестиции 1,5 млрд руб.);
- новые производственные мощности на заводе Gillette в Санкт-Петербурге (инвестиции около 1,5 млрд руб.);
- завод по производству гибких упаковочных материалов в ОЭЗ «Алабуга» в Республике Татарстан (инвестиции 1,7 млрд руб.)

ИПЕМ-спрос: среднетехнологичные отрасли

В среднетехнологичных отраслях спрос продемонстрировал прирост:

+2,7% к сентябрю 2017 года (**+2,3%** за период январь – сентябрь 2018 года)

В сентябре 2018 года внутренний спрос на черные металлы сократился на **1,5%** к сентябрю 2017 года. Внешний спрос продолжает расти (**+10,9%**), однако дальнейшие перспективы роста экспорта остаются под вопросом из-за ужесточения и общей неопределённости антидемпинговой политики многих стран, особенно ЕС.

В сентябре 2018 спрос на цветные металлы вырос как со стороны внутреннего (**+4,5%**), так и со стороны внешнего рынка (**+20,4%**). Рост экспорта связан, в первую очередь, с ростом поставок необработанного алюминия. По данным ОАО «РЖД» за период январь–сентябрь экспорт алюминия вырос на 14% к аналогичному периоду прошлого года.

Для поддержки отрасли компания ОАО «РЖД» ввела скидку на тариф в размере 25% на перевозки алюминия и алюминиевой катанки на ряде маршрутов внутри России и на некоторых экспортных направлениях, в частности, в Белоруссию. Кроме того, в рамках стимулирования внутреннего спроса, в сентябре 2018 года были внесены изменения в ряд отраслевых регламентов, снимающие большую часть ограничений на использование алюминиевой проводки при строительстве многоэтажных домов.

Динамика индекса спроса среднетехнологичных отраслей



В сентябре 2018 года состоялось открытие новых крупных производств:

- производство цементных плит группы компании «Кнауф» в Тульской области (инвестиции 1,6 млрд руб.);
- завод по производству сухих строительных смесей на основе гипса группы компаний «Кнауф» в Самарской области (инвестиции 1,7 млрд руб.);
- производство компонентов для энергетических и исследовательских реакторов на заводе компании ТВЭЛ в Новосибирской области (инвестиции 1,6 млрд руб.);
- комплекс производств метанола-аммиака ООО ОХК «Щекиноазот» в Тульской области (инвестиции 18,5 млрд руб.)

ИПЕМ-спрос: высокотехнологичные отрасли

Спрос в высокотехнологичных отраслях в августе 2018 продемонстрировал прирост: **+2,4%** к сентябрю 2017 года (+2,5% за период январь – сентябрь 2018 года)

Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог в сентябре 2018 года продемонстрировала отрицательную динамику (-12,7%), в том числе на внешний (-33,2%) и внутренний рынок (-13,3%).

Производство легковых автомобилей по данным Росстата продолжает расти: в августе 2018 года рост составил **11,9%**. Также продолжают действовать программы господдержки, что оказывает положительный эффект на развитие автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения: производство грузовых вагонов выросло за август 2018 года на **32,8%**, пассажирских — в **2,2 раза**.

В сентябре 2018 года состоялся запуск новых крупных производств в высокотехнологичных отраслях:

- завод по производству компонентов электроцентробежных насосов для нефтяной промышленности в ОЭЗ «Липецк» (инвестиции 4,0 млрд руб.);
- производственный комплекс Ural Boeing Manufacturing 2.0 (UBM) американской корпорации Boeing и «ВСМПО-Ависма» в ОЭЗ «Титановая долина» в Свердловской области (инвестиции 5,5 млрд руб.);
- производство бензиновых двигателей на СП Mazda и Sollers в Приморском крае (инвестиции 3 млрд руб.)

Динамика индекса спроса высокотехнологичных отраслей



Динамика отгрузки на внутренний и внешний рынок по основным категориям машиностроительной продукции в сентябре 2018 года:

Категория оборудования	Внутренние поставки		Экспорт	
	сен.18/сен.17	янв. – сен.18/янв. – сен.17	сен.18/сен.17	янв. – сен.18/янв. – сен.17
Оборудование различного назначения	-19,7%	-8,0%	-38,8%	-10,8%
Металлург. оборудование	-27,7%	-7,1%	8,8%	62,8%
Электротехническое оборудование	-40,7%	-33,7%	В 5 раз	84,8%
Детали машин	-51,1%	2,9%	-24,4%	126,1%

Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в сентябре 2018 года:

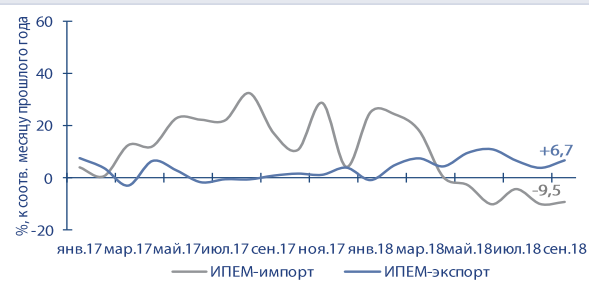
индекс ИПЕМ-импорт – **-9,5%**

индекс ИПЕМ-экспорт – **+6,7%**

Отгрузка товаров на внешний и внутренний рынок

Основные категории	Отгрузка на внешний рынок		Отгрузка на внутренний рынок	
	Сентябрь 2018 / Сентябрь 2017	Янв. – сен. 2018 / Янв. – сен. 2017	Сентябрь 2018 / Сентябрь 2017	Янв. – сен. 2018 / Янв. – сен. 2017
каменный уголь	5,9%	7,4%	-1,2%	2,6%
строительные грузы	-18,6%	-20,2%	-9,9%	-5,9%
руда железная и марганцевая	-13,5%	-17,4%	4,6%	10,3%
черные металлы	10,9%	10,9%	-1,5%	9,2%
химические и минеральные удобрения	4,1%	2,9%	1,9%	5,8%
лесные грузы	-4,6%	-2,8%	22,5%	14,5%
цемент	-31,6%	-19,0%	-8,7%	-6,7%
руда цветная	52,6%	8,2%	10,2%	-1,0%
лом черных металлов	4,5%	6,0%	1,7%	0,9%
цветные металлы	20,4%	2,2%	4,5%	6,4%

Динамика индексов



Отгрузка товаров на внутренний рынок



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

* - Наличие актуальных данных только за август

Добыча нефти



Добыча нефти крупнейшими компаниями

Компания	Янв. – сен. 2018	
	млн т	к янв. – сен. 2017
ПАО «НК «Роснефть»	144,0	2,3%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	61,2	0,0%
ПАО «Сургутнефтегаз»	45,4	0,4%
ПАО «Газпром нефть»	29,7	0,4%
ПАО «Татнефть»	21,8	0,6%
ПАО АНК «Башнефть»	14,2	-10,1%
ПАО «НГК «Славнефть»	10,2	-6,0%
ПАО НК «Русснефть»	5,3	1,4%
ПАО «НОВАТЭК»	4,5	-3,7%

Ключевые показатели нефтедобывающей отрасли

Основные показатели	Сентябрь 2018		Янв. – сен. 2018	
	млн т	к сен. 2017	млн т	к янв. – сен. 2017
Добыча нефти	46,5	4,1%	412,5	+0,8%
Первичная переработка нефти на НПЗ России	23,5	5,7%	213,8	2,6%
Экспорт нефти	21,1	5,5%	189,3	-1,8%
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них*:	-	-	277,3	10,8%
сырой нефти	-	-	169,9	16,0%
нефтепродуктов	-	-	95,1	2,2%

Средняя цена нефти



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

* - Наличие актуальных данных только за июнь

Добыча газа



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	Сентябрь 2018		Янв. – сен. 2018	
	млрд м³	к сен. 2017	млрд м³	к янв. – сен. 2017
Добыча газа	57,5	7,2%	531,5	5,7%
Экспорт в дальнее зарубежье	15,9	7,4%	149,2	5,8%
Экспорт СПГ	1,0	-9,7%	16,0	42,2%

Добыча газа крупнейшими компаниями

Компания	Янв. – сен. 2018	
	млрд м³	к янв. – сен. 2017
ПАО «Газпром»	364,3	7,2%
ПАО «НК «Роснефть»	33,7	-4,3%
ПАО «НОВАТЭК»	33,2	-4,2%
ПАО «ЛУКОЙЛ»	15,8	0,4%
ПАО «Газпром нефть»	12,8	16,2%
ПАО «Сургутнефтегаз»	7,3	-2,3%
ПАО НК «Русснефть»	1,9	11,2%
ПАО «Татнефть»	0,7	-1,9%
ПАО «НГК «Славнефть»	0,7	1,8%
АО «Нефтегазхолдинг»	0,5	-50,7%
ПАО АНК «Башнефть»	0,5	-6,5%

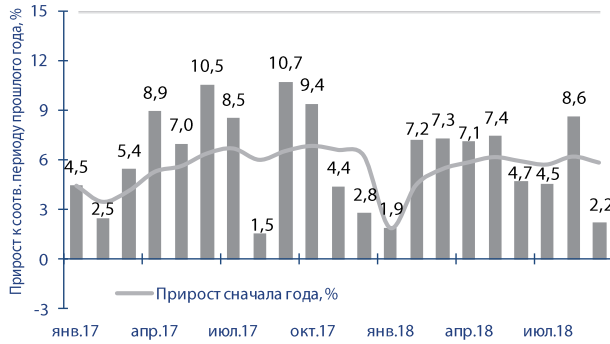
Цена российского газа*



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП
* - Наличие актуальных данных только за август

Добыча угля



Добыча угля крупнейшими компаниями*

Компания	Август 2018	
	млн т	к августу 2017
АО «СУЭК»	9,1	15,6%
АО «УК «Кузбассразрезуголь»	4,0	-0,8%
АО ХК «СДС-Уголь»	2,2	4,7%
ООО «Компания Востсибуголь»	1,3	17,1%
АО «ХК «Якутуголь»	0,6	-19,2%
ПАО «Южный Кузбасс»	0,5	-17,5%

Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	Сентябрь 2018		Янв. – сен. 2018	
	млн т	к сен. 2017	млн т	к янв. – сен. 2017
Добыча угля	36,0	2,2%	317,3	5,8%
Экспорт угля	16,4	5,0%	144,1	3,6%
Перевалка угля в российских портах*	-	-	107,8	4,9%

Цена энергетического угля



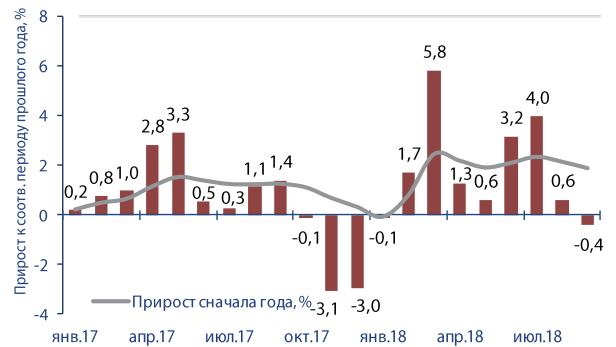
Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

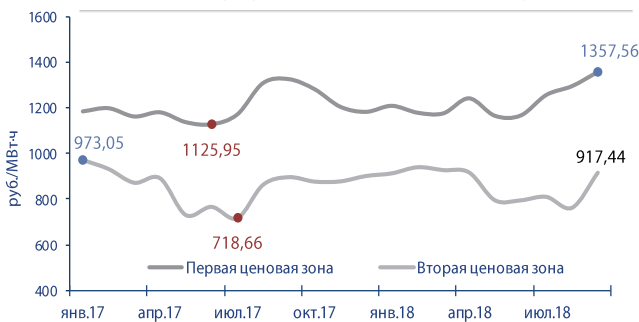
Ключевые показатели

Показатели	Сентябрь 2018		Янв. – сен. 2018	
	млрд кВт·ч	к сен. 2017	млрд кВт·ч	январ. – сен. 2017
Потребление электроэнергии	80,1	-0,4%	783,2	1,6%
Выработка электроэнергии	82,3	0,3%	794,2	1,5%

Потребление электроэнергии



Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



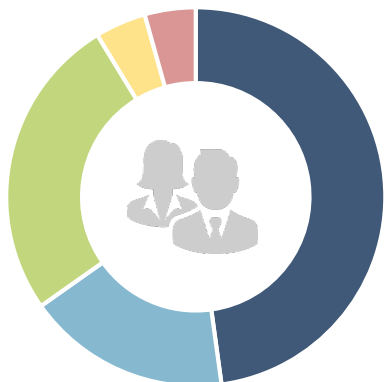
Ключевые показатели

Показатели	Сентябрь 2018	Сентябрь 2018 / Сентябрь 2017
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	+12,92 °С	+1,66 °С
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	1357,56	2,4%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	917,44	2,2%

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ГРУЗОВ: ВЗГЛЯД РЫНКА

Результаты анкетирования участников IX международной конференции
"Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов"

Структура респондентов



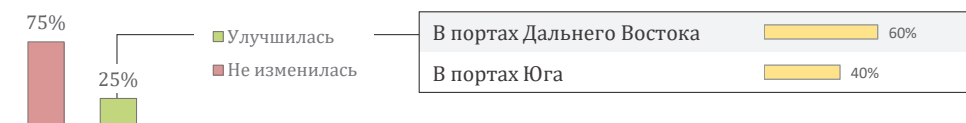
48%	■ Грузоотправители
17%	■ Логистические компании
26%	■ Операторы вагонов
5%	■ Представители ОАО «РЖД»
4%	■ Другое



Качество услуг на железнодорожном транспорте (ОАО «РЖД» и операторы) с начала года



Ситуация с организацией железнодорожных перевозок в направлении портов за последний год



Качество работы железнодорожного транспорта* по критериям

Исправность вагонов, подаваемых под погрузку	2,9
Оперативность отправки поездов	3,0
Простои на путях ОАО «РЖД»	2,4
Процесс согласования заявки	3,3
Исполнение согласованной заявки	3,4
Сроки доставки	3,2
Надёжность доставки	3,9
Потери и хищения грузов в пути следования	4,2
Отслеживание вагонов в пути следования	4,6
Подача/уборка вагонов	3,1
Стоимость услуг ППЖТ	2,7
Качество услуг ППЖТ	3,0
Обоснованность отцепок в ТОР	2,7
Стабильность и размер ценовой политики операторов	2,2
Сохранность вагонов при погрузке/выгрузке	3,4
Взаимодействия с ОАО «РЖД» и операторами	3,5

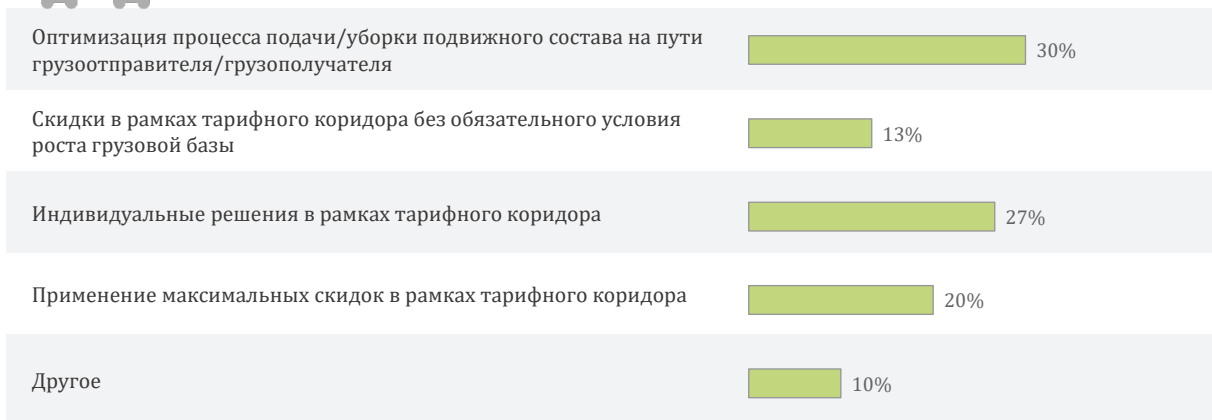
* Оценка проводилась по пятибалльной системе



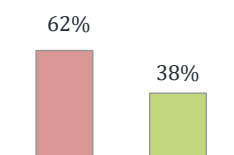
Первоочередные направления для улучшения качества услуг железнодорожного транспорта



Реализация каких мер позволит повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта



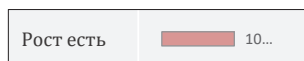
Принадлежность вагонов, используемых при перевозке грузов



■ Собственные вагоны
■ Вагоны сторонних операторов



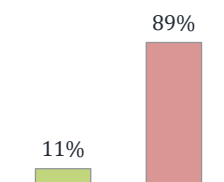
Рост ставок с начала текущего года



Критичная величина ставок* для грузоотправителей

2033
рубля

Актуальность проблемы дефицита полувагонов для перевозки горно-металлургических грузов



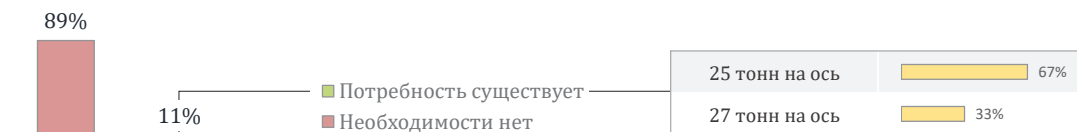
■ Проблема существует
■ Проблемы нет

Ситуация с дефицитом полувагонов в текущем году по сравнению с прошлым

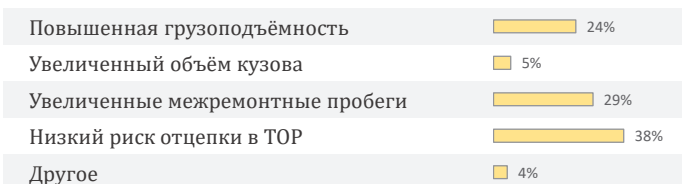


* Средневзвешенное значение

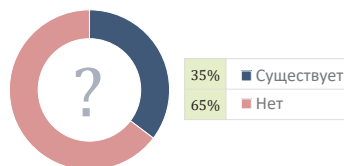
Потребность в вагоне повышенной грузоподъёмности



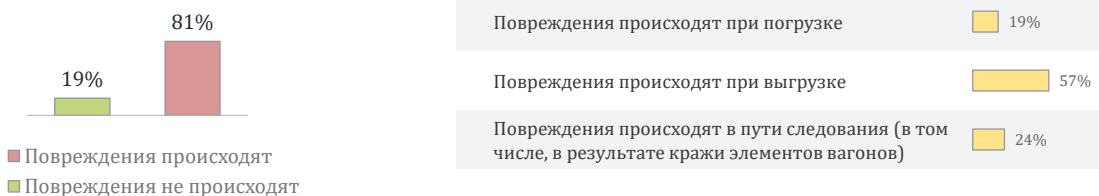
Наиболее востребованные характеристики инновационного вагона



Необходимость в разработке нового специализированного вагона для перевозок горно-металлургических грузов



Повреждения железнодорожного подвижного состава при осуществлении перевозок



Объём перевозки грузов железнодорожным транспортом в 2019 году

Все грузы
Рост* **+3,22%**

Горно-металлургические грузы
Рост* **+3,46%**

* средневзвешенное значение по ответам респондентов

МЕТАПРОМ.RU -
КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



ПОГРУЗКА НА СЕТИ ОАО «РЖД» В СЕНТЯБРЕ: ТЕМПЫ РОСТА ЗАМЕДЛЯЮТСЯ

По данным ОАО «РЖД», погрузка по итогам 9 месяцев 2018 года составила 962,3 млн тонн, что на 2,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В сентябре впервые за 1,5 года фиксируется спад погрузки зерна, что усилило тренд на замедление годового роста погрузки. В то же время драйверами роста погрузки в сентябре выступили уголь и нефтяные грузы.



Александр Слободяник,
Руководитель отдела исследований грузовых перевозок ИПЕМ

По итогам сентября объем погрузки составил 104,5 млн тонн, что на 0,7% больше, чем в сентябре 2017 года. Продолжается замедление темпов роста погрузки: по итогам января-сентября темп роста замедлился по сравнению с результатами января-августа еще на 0,2 п.п. до 2,7%.

усилился грузопоток в Литву – более 250 тыс. т (последние 3 года поставки составляли не более 40 тыс. т.). Одним из рисков для сохранения роста экспорта угля является возможность ужесточения экологического регулирования в портах.

Нефти и нефтепродуктов в сентя-

вые с марта 2017 года, когда погрузка зерна снизилась на 1,2% к уровню марта 2016 года. В результате годовые темпы роста погрузки зерна замедляются второй месяц подряд: в январе-сентябре темп роста погрузки по сравнению с январем-августом замедлился на 7,2 п.п. [+36,9% против +44,1%]. Во внутреннем сообщении погрузка зерна за 9 месяцев увеличилась на 10,3% до 7,6 млн т, на экспорт - на 60,3 до 12,4 млн т.

Погрузка строительных грузов в сентябре составила 10,5 млн тонн, что на 10,3% ниже, чем в сентябре 2017 года. Темпы падения объемов погрузки ускоряются: результат в январе-сентябре на 0,5 п.п. хуже результата за январь-август (-6,1% против -5,6%). В январе-сентябре во внутреннем сообщении погрузка строительных снизилась на 5,9% до 94,6 млн т, а на экспорт погрузка сократилась на 20,2% до 1,1 млн т. Замедление во многом связано со спадом в строительной отрасли: например, за январь-август 2018 года ввод многоквартирных домов застройщиками в РФ составил 19,2 млн кв. м., что на 17,6% меньше аналогичного значения за тот же период 2017 года.

Погрузка на сети ОАО «РЖД» в сентябре 2018 года

Вид груза	Объем погрузки в сентябре 2018 г., млн т	Изменение к сентябрю 2017 г., %	Объем погрузки в январе-сентябре 2018 г., млн т	Изменение к январю-сентябрю 2017 г., %	Тренд, п.п. ¹
Каменный уголь	29,3	+2,6%	276,3	+5,1%	-0,3 ↓
Кокс	0,9	0,0%	8,2	-2,3%	+0,9 ↑
Нефть и нефтепродукты	19,2	+3,8%	175,9	+0,4%	+0,4 ↑
Руда железная и марганцевая	9,2	+1,1%	86,5	+5,0%	-0,4 ↓
Черные металлы	6,3	+3,3%	58,8	+9,9%	-0,9 ↓
Легкие черные металлы	1,6	0,0%	11,6	+1,3%	+0,1 ↑
Химические и минеральные удобрения	4,7	+4,4%	44,2	+0,4%	-3,7 ↓
Цемент	2,5	-7,4%	19,7	-7,2%	-0,4 ↓
Лесные грузы	3,5	+2,9%	34,7	+4,0%	+0,2 ↑
Зерно	2,1	-4,6%	20	+36,9%	-7,2 ↓
Строительные грузы	10,5	-10,3%	95,7	-6,1%	-0,5 ↓
Руды цветные и серое сырье	1,7	+13,3%	15,2	-0,5%	+1,5 ↑
Хлориды и сода	2,1	+5,0%	19,8	+2,3%	0,0
Промышленное сырье и ферросплавные материалы	2,7	+10,0%	26,5	-3,2%	-0,7 ↓

¹ Разница в темпах роста погрузки между январем-сентябрем 2018 года и январем-августом 2018 года. Оценка ИПЕМ на основе данных ОАО «РЖД».

Погрузка каменного угля в сентябре составила 29,3 млн тонн, что на 2,6% выше показателя сентября 2017 года. Темпы роста погрузки почти не изменились: результат за январь-сентябрь на 0,3 п.п. ниже результата января-августа [+5,1% против +5,4%]. Во внутреннем сообщении погрузка угля за 9 месяцев увеличилась на 2,6% до 123,6 млн т, на экспорт - на 7,4% до 152,9 млн т. Спрос на российский уголь стабильно растет: его поставки в августе выросли в направлении Германии (в 7 раз относительно уровня 2017 г.), Польши (+35%), Японии (+10%). Заметно

в сентябре было погружено 19,2 млн тонн, что на 3,8% выше результата сентября 2017 года. Такой значительный увеличение объемов погрузки сказалось на годовых темпах ее роста: по итогам января-сентября темп роста погрузки прибавил 0,4 п.п. к январю-августу (+0,4% против 0%). В январе-сентябре во внутреннем сообщении погрузка увеличилась на 1% до 102,4 млн т, а на экспорт погрузка снизилась на 0,4% до 73,5 млн т.

Погрузка зерна в сентябре составила 2,1 млн тонн, что на 4,6% ниже результата сентября 2017 года. Спад в погрузке зерна фиксируется впер-

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26.
Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПОТРЕБУЕТ ЗАКУПКИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ И ЛОКОМОТИВОВ НА 1,6 ТРЛН РУБЛЕЙ

Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) проанализировал перспективную потребность железнодорожного транспорта в подвижном составе в условиях реализации проекта Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» и ряда государственных стратегических документов. По оценкам ИПЕМ, для достижения показателей, заложенных в программах, участникам отрасли потребуется в течение 7 лет закупить новые грузовые вагоны и локомотивы на сумму более 1,6 трлн рублей.

Оценки Института были представлены генеральным директором ИПЕМ Юрием Саакяном на международном железнодорожном форуме «PRO// Движение.1520» в рамках дискуссии «PRO технику будущего: чем повезем грузы?». В мероприятии также приняли участие руководители ОАО «РЖД», АО «Трансмашхолдинг», ПАО «НПК

программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года, Стратегии развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 года и др.) потребует увеличить к 2025 году эксплуатационный парк грузовых вагонов на 20%, локомотивов – на 18%. По оценкам Института, для обеспечения такого роста ОАО «РЖД» потребуется закупить более 4 тысячи

в рамках выполнения стратегических программ в сфере железнодорожных перевозок загрузка вагоностроительных предприятий России до 2025 года составит более 50 тыс. вагонов в год, локомотивостроительных – более 600 локомотивов в год.

«Планы государства и ОАО «РЖД» по увеличению объемов перевозок, с одной стороны, создают возможности для транспортного машиностроения по привлечению инвестиций и поступательному развитию производственных мощностей, внедрению новых разработок, – отметил генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян. – Но также это и существенный вызов для отрасли по своевременному развитию производственных мощностей для выпуска подвижного состава, востребованного рынком».

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26.
Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

	ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ	ЛОКОМОТИВЫ
ПАРК	рост* более 20%	рост* на 18%
ЗАКУПКА НОВОЙ ТЕХНИКИ	более 370 тыс. ед. новых вагонов на сумму более 1 трлн руб.	более 4 тыс. ед. новых локомотивов на сумму более 600 млрд руб.
ПРОИЗВОДСТВО	более 50 тыс./год	более 600 ед./год
		
	<small>* 2025/2018</small>	<small>по оценкам ИПЕМ</small>

ОВК», АО «СУЭК», АО «СГ-Транс», АО «ПГК» и других компаний-участников рынка железнодорожных перевозок.

ИПЕМ прогнозирует, что реализация программ развития железнодорожного транспорта (проект Долгосрочной

новых локомотивов на сумму более 600 млрд руб. В свою очередь операторам также будет необходимо приобрести более 370 тысяч новых грузовых вагонов на сумму более 1 трлн руб. Соответственно, ИПЕМ ожидает, что



ИПЕМ ПРЕДСТАВИЛ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ТРЕНДЫ НА РЫНКАХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), потребность в закупках новых грузовых вагонов на территории России в период 2019-2030 годов составит 400-550 тысяч единиц. Объем российского рынка вагоностроения в этот же период составит 1,1-1,5 трлн рублей.

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), потребность в закупках новых грузовых вагонов на территории России в пе-

риод 2019-2030 годов составит 400-550 тысяч единиц. Объем российско-го рынка вагоностроения в этот же период составит 1,1-1,5 трлн рублей.

Такие оценки представил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук на организованной ЕУ презентации исследования "Обзор отрасли грузоперевозок в России", которая состоялась 1 ноября в Москве. В мероприятии также приняли участие представители грузоотправителей, операторов и банковского сектора.

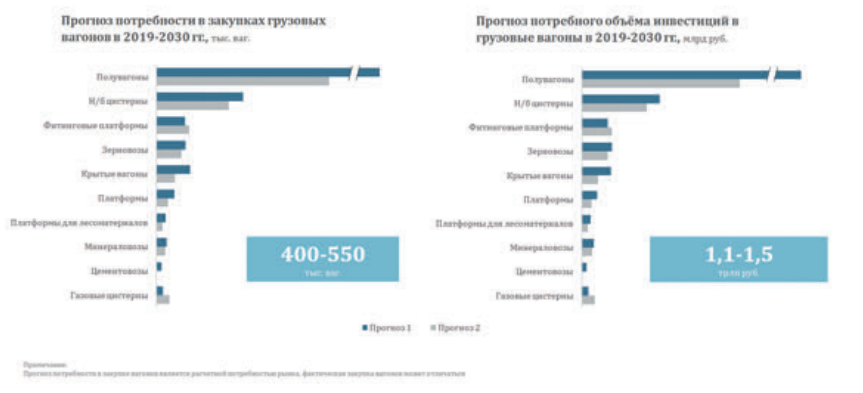
Дополнительно ИПЕМ оценил потребность владельцев вагонов в обновлении парка и, соответственно, перспективы роста ставок операторов в ближайшие 3 года. Наибольшая потребность по обновлению парка среди массовых родов вагонов наблюдается в сегменте зерновозов (76%), наименьшая - в сегменте цистерн для СУГ (21%). По ожиданиям ИПЕМ, в течение 3-х лет больше всего вырастут ставки операторов на предоставление фитинговых платформ (свыше 20% к текущему уровню), а также крытых вагонов и цистерн для СУГ (от 10 до 20%).

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»

123104, г. Москва,
ул. М. Бронная, дом 2/7, стр.1.
Тел.: +7 (495) 690-14-26.
Факс: +7 (495) 697-61-11.
<http://www.ipem.ru/>

Прогноз потребности в закупке грузовых вагонов в 2019-2030 гг.

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ



Примечание: Прогноз потребности в закупке вагонов является расчетной величиной, фактическая потребность может отличаться

Прогноз ставок предоставления и обновления парка

ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Род вагона	Прирост ставок предоставления на 3 года	Обновление парка к 2030 г.
Полувагон	■	58%
Крытый вагон	■ ■	68%
Зерновоз	■ ■ ■	76%
Минераловоз	■	38%
Фитинговая платформа	■ ■ ■ ■	62%
Цистерна для СУГ	■ ■	21%

■ до +10% ■■ от +10 до +20% ■■■ более +20% ■■■■ отклонение потребности в обновлении парка до 2030 г. к текущему парку



Андрей Гурьев

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

РЖД-Партнер, № 10, май 2008 г.

**ОТ ВАГОННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ
К ИНФРАСТРУКТУРНОЙ**

– Как известно, еще Витте говорил, что тариф должен быть таким...

– ...какой способен заплатить покупатель.

– Да. Но для либерализации железнодорожного тарифа здесь нужно сначала провести демонаполизацию, иначе с искажением сигналов дело будет обстоять еще хуже. В Федеральной службе по тарифам всегда говорили, что без выделения соответствующих бизнесов, в частности, связанных с подвижным составом, никакое дерегулирование невозможно. Кстати, я недавно на одном из круглых столов напомнил начальнику департамента регулирования транспорта ФСТ В. В. Квитко, что его ведомство, вообще-то, законодательно обязано и само всячески способствовать либерализации тарифов, но он возразил, что только «не должно препятствовать».

– Нет, они должны именно развивать процесс дерегулирования, ведь это действительно закреплено в правовой базе, но я хочу сказать, что сейчас в отношении процесса либерализации грузовых тарифов лед тронулся. У руководства ФСТ есть понимание того, что дерегулирование тарифов в конкурентных сегментах, где существует межвидовая конкуренция (например, с автомобильным и водным транспортом), – вопрос уже созревший. Другое дело, что надо закрепить это в новом Прейскуранте № 10-01, причем когда речь идет о межвидовой конкуренции, необходимо говорить о дерегулировании не только вагонной составляющей, но и всего тарифа в тех сегментах, где нет монопольного положения компании.

– Вы считаете, что следует приступить уже к дерегулированию инфраструктурного тарифа?

– Да, совершенно верно. Ведь если железнодорожные контейнерные перевозки дальностью 1,5–2 тыс. км у нас становятся уже экзотикой, то, думаю, увеличение здесь нашей конкурентоспособности вполне может и должно происходить за счет изменения в том числе и инфраструктурной составляющей тарифа. Естественно, под контролем антимонопольных органов.

– Следует признать, что без тарифного дерегулирования инфраструктура не сможет адекватно реагировать на спрос, а соответственно, и удовлетворять его.

– Конечно. Другое дело, это было бы возможно при варианте достаточного бюджетного финансирования инфраструктуры.

Государственный бюджет берет на содержание инфраструктуру и при всех вариантах ее работы обеспечивает ее воспроизводство и дальнейшее развитие.

Продолжение (начало в № 4 (49) – 10 (93))

– Но ведь это – плохая экономика. Нерыночная, затратная и при отсутствии определенных особых условий в целом неэффективная.

– Почему же, этот вариант используется в целом ряде стран с развитой экономикой, но Вы правы в том, что об эффективности этого механизма нельзя говорить однозначно.

– Для дерегулирования инфраструктурного тарифа хорошо подходит модель самостоятельных компаний, владеющих и инфраструктурой, и подвижным составом. В Программе, как известно, в разделе «Третий этап реформы», прямо записано, что в 2006–2010 гг. должна быть дана «оценка возможности создания нескольких конкурирующих между собой вертикально интегрированных железнодорожных компаний», то есть перспектив развития такого пути. Как Вы к этому относитесь? Например, в Федеральной антимонопольной службе, как это ни парадоксально для данного ведомства, отношение весьма отрицательное. А может, все-таки следовало бы начать изучать этот вопрос?

В рамках научных дискуссий готовить предложения по нормативной базе? На практике же содействовать, а не препятствовать первым ласточкам?

– Я думаю, что этот вопрос мы вправе будем изучать уже за третьим этапом реформы. Пока это Программой не предусматривается. Кроме того, к сожалению, у нас нет столь густой разветвленной сети, как в Америке или Европе. Вот если мы построим Северо-Сибирскую магистраль, может быть, когда-то эти два направления – северный и южный транссибирские ходы – и смогут стать конкурентами.

– Ну а Вы не против того, чтобы вся та инфраструктура, которая будет в обозримом будущем строиться частным бизнесом, не подлежала ценовому регулированию и начинала уже конкурировать с имеющимися в этих регионах линиями? Ведь это именно Вы, наверное, являетесь автором выдвинутой сегодня идеи, что построенную ОАО «РЖД» новую инфраструктуру следует освобождать от регулирования хотя бы на 5 лет?

Мы помним, какие проблемы возникали на некоторых железных дорогах от того, что пытались поставить вагоны впереди паровоза и запустить еще не подготовленные процессы

– Идея это не именно моя, а наша общая, и исходит она из сложившегося разрыва между индексацией цен на строительномонтажные работы и тарифами, что привело к увеличению сроков окупаемости новостроек более чем в два раза за последние 17 лет. Таким образом, одна и та же новая линия, построенная в 1991 году, окупилась бы за 10 лет, а в 2007 году – более чем за 22 года.

1520: НАЧАЛО ИНВЕСТИЦИОННОЙ СТАДИИ – ЭТО ХОРОШИЙ РЕЗУЛЬТАТ

– Вы все время скромничаете по части авторства на ту или иную идею, но вот общепризнано, что форум «Стратегическое партнерство 1520» придумали именно Вы. При этом один компетентный представитель транспортного рынка говорил мне после последнего мероприятия в Риге, что теперь уже можно твердо констатировать: проект удался и начинает цвести пышным цветом. А Вы сами удовлетворены тем, как здесь идут дела?

– Идея форума «Стратегическое партнерство 1520» родилась на фоне неких центробежных тенденций, которые начали проявляться с точки зрения развития железных дорог, находящихся на территории бывшего СССР, и серьезного голода на инновационные бизнес-идеи. В период отсутствия инвестиций в инфраструктуру, производства нового подвижного состава (или даже старого в необходимом количестве), конечно, у каждой из железнодорожных администраций появлялись мысли о том, а стоит ли вообще сохранять ориентацию на какие-то единые технологии и т. д.?

Ведь у всех есть соседи как с внутренней, так и с внешней стороны и, естественно, эти вполне понятные соседские интересы всегда присутствуют. Второй момент заключался в том, что внимание бизнеса к развитию железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» представлялось нам в тот период явно недостаточным. То есть к железной дороге инвестор относился все еще с недоверием, и нам нужно было выяснить: а что же является самым предметом недоверия к инвестициям в инфраструктуру, подвижной состав, транспортное машиностроение, транспортное строительство, железнодорожную науку и т. д.

Нам представлялось, что мы могли бы начать более активно, открыто и прозрачно двигаться навстречу друг другу по всем этим и другим направлениям, совершенствуя технологии, увеличивая инвестиции, обновляя инфраструктуру, унифицируя правовую базу и просто развивая всяческие совместные бизнесы. Другими словами, мы можем использовать механизм синергии, позволяющий получить результат сложения больший, чем арифметическая сумма частных эффектов.

На первом форуме мы собрались и фактически лишь знакомились с этими идеями, присматривались друг к другу на данной почве, а многие и скептически относились к заинтересованности в таком сотрудничестве – подчеркиваю – равноправных участников пространства. При этом заметьте, что ведь в наших понятиях «Стратегическое партнерство 1520» или «пространство 1520» слов «железные дороги» нет вовсе.

Почему так? Потому что в это пространство входят и транспортные машиностроители, и портовики, и автомобилисты, и логисты, и банкиры, и т. д.

Так вот, если на первых встречах мы уговаривали друг друга в необходимости совместного видения стратегии, то сегодня, действительно, мы увидели, что участники этого пространства (неформальные участники, потому что это же не какая-то формализованная организация, а некое сообщество, где может участвовать всякий заинтересованный) уже готовы к переходу в инвестиционную стадию. То есть в стадию, когда мы будем формировать конкретные проекты. При этом я думаю, что здесь сыграли свою положительную роль и концессия на Армянской железной дороге, и проект строительства подвижного состава в Казахстане, и обоюдное желание Латвийской и Российских же-

лезных дорог электрифицировать смежные линии, и совместный скоростной проект с Финскими железными дорогами – ведь все это показывает нашу открытость, нашу, так скажем, бизнес-ориентированность.

Сегодня у нас есть уверенность, что этот рынок будет в перспективе развиваться, а не сужаться под влиянием каких-то «соседских», менее эффективных тенденций. Мы видим, что на наш форум начали приезжать серьезные инвесторы, которые не только приглядываются, но и уже выражают готовность вкладывать реальные деньги в развитие бизнеса на «пространстве 1520». Поэтому, подчеркиваю, мы думаем, что «Стратегическое партнерство» через свои форумы подходит к активной инвестиционной стадии, и это, в общем-то, хороший результат, на который мы в свое время и ориентировались.

– В достаточной ли мере на этих форумах идет процесс обмена опытом проведения на железных дорогах «пространства 1520» рыночных реформ? Считаете ли Вы такой обмен весьма важным?

– Такой обмен крайне важен. Это также было одной из целей организации форумов 1520. У нас постоянно проходят круглые столы и специальные сессии, которые посвящены реформе. На них участники делятся опытом, который имеет не только знак «плюс», но и знак «минус».

Это же очень ценно – предостеречь и по возможности оградить своих коллег от некоторых проблем и ошибок, которые в той или другой стране уже проявились.

– В том числе и от тех, которые уже не первый год безуспешно пытается преодолеть ОАО «РЖД», в частности от недостаточной либеральности базовых законов и чрезмерного обременения внесенного в уставный капитал компании имущества?

– Конечно! Но, с другой стороны, и наоборот – от чрезмерной или поспешной либерализации. Не хочу называть конкретно, но мы помним, какие проблемы возникали на некоторых железных дорогах от того, что, как у нас говорится, пытались поставить вагоны впереди паровоза и запустить еще не подготовленные процессы.

– Что Вам сегодня хотелось бы продвигать в формате «Партнерства 1520» более активно, в том числе на форуме, который пройдет 20–22 мая в Сочи?

– Более активно хотелось бы заниматься конкретными совместными бизнес-проектами. Мы хотели бы приветствовать и принимать непосредственное участие в создании совместных операторских компаний, локомотиво- и вагоноремонтных предприятий, локомотивостроительных и вагоностроительных заводов, производств устройств СЦБ и связи, разработок в области вычислительных и информационных технологий, то есть во всем, в чем есть системная потребность у железнодорожных администраций.

Причем, что очень важно, нашим партнером здесь является, например, Финляндия – член Евросоюза, страна с высоким уровнем развития технологий. То, что мы заключили с ней договор и делаем совместный проект по скоростному сообщению, – это тоже результат, в общем-то, доверия и понимания того, что мы находимся в одном пространстве. Сегодня мы всерьез обсуждаем вопросы более активного сотрудничества с Монгольской железной дорогой, то есть ее реконструкции и развития.

Это тоже является результатом того, что мы действуем не в рамках каких-то оторванных от системного понимания взглядов

решений, а именно в системе 1520.

Нам это интересно. Когда речь идет просто об оказании какой-либо экономической помощи, то это уже совершенно другой аспект. А здесь мы имеем здоровый экономический интерес партнеров, подкрепленный к тому же большими благоприятными объективными предпосылками.

– Недавно было подписано международное соглашение о намерении построить линию шириной 1520 мм вглубь Европы. Возможно ли в этой связи развитие в дальнейшем конкуренции между колеями разной ширины? Является ли, по Вашему мнению, этот процесс плодотворным с экономической точки зрения?

– Да, конечно. Почему бы и нет? Впервые, еще при выборе первоначального варианта предполагалось, что изначально колея 1520 мм более эффективна, чем 1435 мм, за счет более устойчивой динамики подвижного состава. Но это не означает, что везде можно строить разнокалиберные дороги. При этом прокладна широкой колеи в Европу обеспечит рост конкурентоспособности железнодорожных перевозок с автотранспортом за счет отсутствия перегрузки, сокращения пограничных транзакций, значительно более высокой производительности труда и т. д.

– Борис Моисеевич, есть ли у Вас мечта – личная или профессиональная?

– То есть что я хотел бы еще сделать в этой жизни обязательно? Это для меня понятно. Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года должна быть утверждена и должна начаться ее реализация. Будут построены высокоскоростные магистрали, тяжеловесные специализированные железнодорожные линии, обходы крупных городов. Нам удастся превратить железнодорожные поезда из способа передвижения в удовольствие, создать комфортные условия труда для железнодорожников. Вот тогда я буду считать, что мы сделали кое-что полезное. Ну а дальше? За этим периодом можно сосредоточиться и на других, возможно, еще более важных, но уже личных делах.

РЖД-Партнер, № 12, июнь 2008 г.

Василий Шимохин, генеральный директор ОАО «АК «Железные дороги Якутии»

ФОРМА МЕНЯЕТСЯ, ДУХ ОСТАЕТСЯ

– Василий Владимирович, по всей вероятности, передача Российским железным дорогам принадлежащего государству 50%-ного пакета акций Железных дорог Якутии не стала для Вас неожиданностью, ведь такая идея была озвучена еще Вашим предшественником А. Н. Дудниковым.

– Действительно, такая перспектива обсуждалась у нас уже достаточно давно, а 15 февраля 2007 года вышел указ президента РФ № 178 «Об ОАО «Российские железные дороги», согласно которому акции некоторых компаний, находящихся в федеральной собственности, передавались в уставный капитал ОАО «РЖД».

Помимо нашей компании, 50% акций которой принадлежали Минимущество, это касалось также ТрансКредитБанка,

газеты «Гудок» и РАО «Высокоскоростные магистрали». В декабре 2007 года правительство разрешило ОАО «РЖД» провести дополнительную эмиссию акций, и соответствующие сделки с оплатой их пакетами этих компаний состоялись. Так что такая мера, разумеется, не была для нас каким-то сюрпризом. Мы к ней активно готовились совместно с ОАО «РЖД».

– Планируется ли преобразование вашей компании в филиал РЖД или какие-либо другие подразделения, включая, например, присоединение к ДВЖД?

– Насколько мне известно, ничего подобного не планируется. Дело в том, что мы являемся сегодня малодеятельной дорогой, и если здесь применять все те экономические нормативы, которые используются в РЖД, в частности по тарифам и содержанию хозяйства, то предприятие сразу станет убыточным. Тот объем грузов, который везет дорога (в прошлом году это было 2,2 млн т), исходя из ставок Прейскуранта № 10-01 не окупит затрат.

Поэтому прежде всего из экономических соображений присоединять ЖДЯ к ДВЖД, по моему мнению, нет никакого смысла.

Также, как мне известно, и в ОАО «РЖД» бытует мнение, что дальнейшее развитие Железных дорог Якутии в форме акционерного общества является наиболее приемлемым вариантом оптимизации затрат и обеспечения прибыльной работы при таких объемах. Конечно, возможно будет увеличиваться или уменьшаться процент наших акций у РЖД, но какого-то физического уничтожения предприятия или скупки всех акций и потом ликвидации компании мы не ожидаем.

Я думаю, что это никому и не нужно, тем более что сегодня идет структурная реформа, которая предполагает как раз выделение бизнесов и направлений деятельности с оптимизацией доходов и расходов, а не наоборот.

– Не приведет ли вхождение вашей компании в холдинг к потере для менеджмента ЖДЯ возможности в принятии самостоятельных управленческих решений?

– Абсолютно же нет! Есть Устав предприятия, есть руководящие органы с определенной компетенцией: совет директоров, правление, генеральный директор. Совет директоров решает все стратегические вопросы и задает базовые экономические параметры, в частности, ориентированные на прибыль. А что касается технологии работы, то здесь мы и так действуем в очень тесном контакте с РЖД, потому что имеем единый технологический процесс перевозки. Я думаю, что в рамках акционерного общества у нас остается достаточно много возможностей по принятию самостоятельных решений в сфере технической и кадровой политики, по вопросам приобретения оборудования, работы над инновациями и т. д. То есть в данном случае ограничений какой-то деятельности не предусматривается ни Уставом, ни какими-то иными документами. Если говорить о новациях в Уставе, то по инициативе нового акционера сделаны пока что только два изменения, которые в плане самостоятельности компании достаточно незначительны. В частности, теперь без решения совета директоров передача имущества в аренду третьим лицам не допускается. Вот главное ограничение, которое на сегодняшний момент ввело ОАО «РЖД».

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

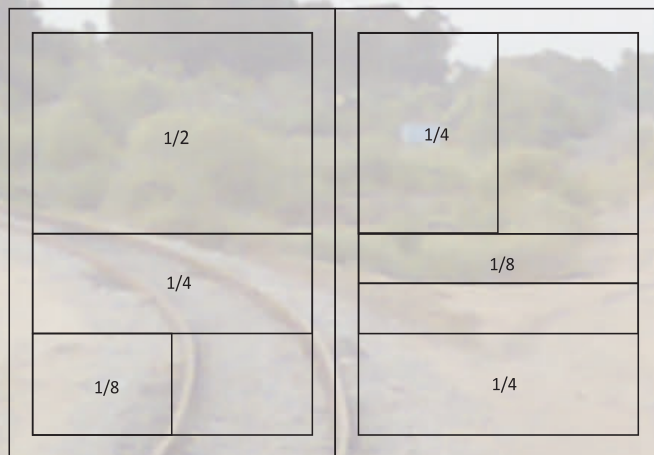
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание вверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен — согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее — стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)
 Размер 140*60 (jpeg - статический, gif - динамический)
 Размещение в левом вертикальном блоке
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

В подарок участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены в момент регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводится с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.°, скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.°.

ВАЖНО! Объём письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылок + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.**3 месяца - скидка 10%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылок	
45'441	9 перс. рассылок	
57'024	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылок	
85'833	18 перс. рассылок	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	подарок
33'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год ' ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице ' течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

СКИДКИ И ПОДАРКИ КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при размещении бесплатной рекламной площади в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	f подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	с оплатой со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	4 620	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	8 085	4	26 400	34 485

При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	f подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	с оплатой со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	3 750	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	6 563	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	11 550	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	20 213	8	52 800	73 013

При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)		Стоимость публикаций на квартал		Экономия	f подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
		без скидки	с оплатой со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	10 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	17 500	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	30 800	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	53 900	16	105 600	159 500

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации № ФС77-33605 от 24.10.2008г.
Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения: Российская Федерация, зарубежные страны.



13-16 ноября 2018

Москва, ВДНХ, пав. 75

При поддержке:



Организатор:



24-я
Международная
промышленная выставка

МЕТАЛЛ ЭКСПО'2018



Металлопродукция
и металлоконструкции
для строительной отрасли
МеталлСтройФорум'2018



Оборудование и технологии
для металлургии
и металлообработки
МеталлургМаш'2018



Транспортные
и логистические услуги
для предприятий ГМК
МеталлТрансЛогистик'2018

www.metal-expo.ru

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66



Ежегодный
выставочный
аудит с 2006 г.

Генеральный
информационный партнер:

МС Металлоснабжение и сбыт

ТРАНСПОРТНАЯ
НЕДЕЛЯ
2018



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ТРАНСПОРТ
РОССИИ

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

20 – 22 ноября 2018

МОСКВА

Комплекс «Гостиный Двор»

реклама

Стратегический партнер



ОАО «РЖД»

Стратегический партнер



Спонсор



Генеральный спонсор



Федеральная
Технологическая
Компания

Спонсор



Генеральный партнер



Спонсор



Партнер



Совкомфлот

Генеральные информационные партнеры



Партнер



Официальная
газета

Транспорт России

Партнер конгресса



АО ГЛОНАСС

Организатор

