



2(167) 2026

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

dero-magazine.com

февраль

Производители железнодорожной продукции и услуг

стр. 2 - 6

Подвижной состав, запчасти, ремонт

стр. 8 - 9

Материалы и оборудование для ВСП

стр. 12

Справочная информация

стр. 1, 15 - 40

С Днём защитника
Отечества!



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

стр. 1

стр. 15 - 18

стр. 19 - 28

стр. 29 - 32

стр. 37

стр. 38 - 39

стр. 40

- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ НОЯБРЯ 2025 ГОДА

ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В СЕНТЯБРЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА,
ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ- РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В АВГУСТЕ 2025 ГОДА:
ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ

- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

19-я международная выставка



ЭЛЕКТРОНИКА ТРАНСПОРТ

информационные технологии и электроника для пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры



2026 09-11 июня
Москва, ВДНХ

+7 (495) 287-44-12

info@e-transport.ru

www.e-transport.ru

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
19-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2026"				2-я сторона обл.
Россия	Москва	Дирекция выставки "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-44-12	
СОДЕРЖАНИЕ 1				
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ 2 - 6				
Россия	Москва	ООО Производственная компания "АНДИ Групп"	+7 (495) 748-11-78	2
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	3
Россия / Пензенская область	Пенза	ООО НПК "Крона"	+7 (8412) 44-47-09, 44-04-89, 44-42-91	4
Россия / Ростовская область	Каменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБО"	+7 (499) 70-35-175	4
Россия / Калужская область	Калуга	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900, 926-800, 926-700	5
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	5
Россия / Омская область	Омск	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36, +7 (929) 360-85-36, +7 (950) 332-11-20	6
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	6
СЕРВИСНЫЕ МАЛЛОЦЕНТРЫ'2026 7				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ 8 - 9				
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	8
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 677-95-02	9
Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"		9
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ЛИТМАШМЕТАЛЛУРГИЯ'2026 10				
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2026 11				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСП 12				
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСПЗЗ"	+7(800) 930-02-27, +7 (915) 751-29-78	12
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСП23"	+7(800) 350-15-04, +7 938 441-27-35	12
Россия	Москва	ООО "ЛСК97"	+7 (980) 756-02-48	12
МАЛЛООБРАБОТКА. СВАРКА. 13				
МАЛЛООБРАБОТКА.ЛИТМАШ.МАЛЛОКОНСТРУКЦИИ. 14				
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	PRO EXPO	+7 (342) 204-04-53	
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ 1, 15 - 40				
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ НОЯБРЯ 2025 ГОДА 15 - 18				
ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В СЕНТЯБРЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ 19 - 28				
РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В АВГУСТЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ 29 - 32				
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ: ИТОГИ 2025 ГОДА 33 - 36				
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ 37				
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ 38 - 39				
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ! 40				
31-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «МЕТАЛЛ-ЭКСПО» 3-я сторона обл.				
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ ESE ASIA-2026 (АЛМАТЫ) 4-я сторона обл.				
Россия / Красноярский край	Красноярск	ООО "Восток" (Форумы «ESE»)	+7 (904) 895-77-75	


АНДИ Групп

ООО Производственная компания "АНДИ Групп"
 129343, г. Москва, проезд Серебрякова, дом 2, корпус 1
 +7 (495) 748-11-78, mto1520@andi-grupp.ru, http://andi-grupp.ru/



**БОЛЕЕ 30 ЛЕТ ПРОИЗВОДИМ И ПОСТАВЛЯЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
 ДЛЯ ПОДВИЖНОГО И ТЯГОВОГО СОСТАВА ЖД ОТРАСЛИ ПО ВСЕЙ РОССИИ,
 А ТАКЖЕ РЯДА СТРАН ДАЛЬНЕГО И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

- Резинотехнические изделия РТИ и запчасти для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов, вагонов ресторана, вагонов постройки ГДР, электричек
- Резинотехнические изделия и запчасти для пневматических тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта производства нашего дочернего предприятия - ООО «Донтехрезина и Компания»
- Резинотехнические изделия для тягового состава железнодорожного транспорта любых объемов - от малых партий для частных заказчиков, до больших поставок корпоративным клиентам
- Междугородние низковольтные и высоковольтные соединения для локомотивов и вагонов пассажирских и почтово-багажных

**ПОСТАВЛЯЕМ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ПАРТНЕРОВ: ОАО «ТРАНСПНЕВМАТИКА», ОАО «РИТМ ТПА»,
 ООО "УЗТС", А ТАКЖЕ ВОЛЖСКОГО, ЯРОСЛАВСКОГО И ДРУГИХ ЗАВОДОВ РТИ.**

**ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ
 ПРОРАБОТКОЙ С НАШЕЙ СТОРОНЫ В ЧАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕСС-ФОРМ,
 ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОДБОР МАТЕРИАЛОВ, РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ И Т.Д.),
 ПРИ УСЛОВИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗАКАЗЧИКОМ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ,
 ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ИЗДЕЛИЯМ.**



ООО ПК "АНДИ Групп" 8-800-200-44-80

Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Цена без НДС руб.
Прокладка бунсовая (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35066-Н	шт.	81,90
Прокладка бунсовая	35061-Н	шт.	39,98
Кольцо бунсовое (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35065-Н	шт.	37,70
Кольцо бунсовое	35063-Н	шт.	21,32
Втулка подвески тормозного барабана, износостойкая	T258.00.02	шт.	50,00
Втулка кронштейна боковой рамы износостойкая Δ 45мм	ПНБА.667155.007-01	шт.	150,00
Кольцо	40811-Н (1001-13, 1443.01.102)	шт.	226,80
Амортизатор	12455-Н (168.20.007)	шт.	669,60
Трубка резиновая тормозного рукава	35x625 ГОСТ 1335-84	шт.	870,00
Уплотнение разгрузочного люка Зм	3054.01.45.018-02	шт.	1 305,62
Уплотнение крышки люка	1443.01.074	шт.	406,80
Уплотнительная прокладка размер 5.7 п.м.	4109.03.221	шт.	5 850,00
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-143 (165x148x15, мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-204 (200x148x22, мм)	шт.	54,17
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-328 (399x145x25, мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-361 (374x174x8, мм)	шт.	80,67
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-362 (360x170x8, мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-363 (190x148x14, мм)	шт.	37,33
Прокладка подрельсовая (категория II)	ОП-366 (390x190x8, мм)	шт.	66,67
Баллоны переходных площадок (6 пластин)	ТУ 2500-295-00152106-93	шт.	35 000,00

ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОП 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"

ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

В помощь ремонтному персоналу

Проверка силовых тиристоров и диодов

Переносные стенды «Крона-902» используются для проверки тиристоров, диодов, а также силовых модулей и других силовых полупроводниковых приборов (СПП) в соответствии с ГОСТ 24461-80.

Стенды "Крона-902" позволяют проверять основные электрические параметры СПП при нормальной температуре, а совместно со блоком "Крона-904" (обеспечивающим предварительную токовую электротермотренировку СПП) — и в разогретом состоянии (для имитации рабочих условий).

Стенд позволяет определять класс прибора, обеспечивая подачу на проверяемый СПП повторяющееся прямое или обратное импульсное напряжение, постоянный ток управления. При этом осуществляется контроль повторяющегося импульсного тока в закрытом состоянии, обратного тока и постоянного напряжения управления.



Приборы имеют многолетний положительный опыт эксплуатации на предприятиях энергетики, железнодорожной, судоремонтной и других отраслей.

Подробная информация о приборах (фото/видео) - на сайте www.npk-krona.ru.

Научно-производственный комплекс «КРОНА»

тел.: (841-2) 44-47-09, 44-42-91
факс: (841-2) 44-04-89

email:
krona@npk-krona.ru

НА ЗАМЕТКУ: ✓ Главному инженеру
✓ Главному энергетику
✓ Начальнику эл.цеха

Проверка автоматических выключателей и реле

Переносные приборы серий «Крона-601» и «Крона-603» позволяют проверять автоматические выключатели (различного типа, установленных в цепях переменного тока), а также различные типы реле (тока, напряжения, времени, тепловые), контакторов, электромагнитных пускателей и защит на постоянном и переменном токе

Особенностью системы от ряда аналогов, является проверка автоматических выключателей на синусоидальном переменном токе (до 4000А), чем гарантируется достоверность контроля.

Имеются два режима проверки выключателей: кратковременный (проверка электромагнитной отсечки); и длительный (проверка тепловой отсечки).

Кроме того, приборы серии «Крона-603» имеют возможность проверять реле на постоянном и переменном токе, а так же имеют регулируемый источник питания и измеритель U/I/R.



ТОРГОВЫЙ ДОМ «БЗБО»

БРЯНКОВСКИЙ ЗАВОД
БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ОСНОВАН В 1946 ГОДУ

tdbzbo.ru

347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,
проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45
Коммерческий отдел sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru

+7 (499) 70-35-175 bzbosu.ru

Наименование	Чертеж изделия	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8TX.263.178/8TX.263.179	пара	по запросу	000 ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Всех модификаций и чертежей		пара	по запросу	000 ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.025/026/027/028	компл.	по запросу	000 ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.013/014/015/016;	компл.	по запросу	000 ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	по запросу	000 ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	по запросу	000 ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Болт кордовый	M24-8gx50 / M27-8gx50	шт	по запросу	000 ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Пружина вагонная	Б3Б0.2011.002/Б3Б0.2011.004	компл.	по запросу	000 ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Валик люка полувлагона	Б3 83.457.127-071 НЛВ	шт	по запросу	000 ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	по запросу	000 ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175

производители железнодорожной продукции и услуг

**РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН**

Снабжение предприятий запасными частями к путевой и маневровой технике



248002, г. Калуга, ул. Болдина, здание 61, офис 110,
+7 (4842) 926-700, 926-800, 926-900
E-mail: klt40@list.ru, klt40@mail.ru, http://snabrzd.ru/

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- К гидропередачам УГП 230, 300, 1200/750, ГП 300
- К путевым машинам ВПР(С)-02, ВПРС-03, ЩОМ, СМ-2
- Дрезинам МПТ 4(6), АДМ, ДГКУ
- Импортные комплектующие к Duomatic, Unimat кранам УК25/9-18 КПБ
- Печатные платы АКИС, МаT, аналоговые 1023
- Карданные валы

ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» СОЗДАНО С ЦЕЛЬЮ - БЫТЬ СВЯЗУЮЩИМ ЗВЕНОМ ЕДИНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТАБИЛЬНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, СВОЕВРЕМЕННО ОСУЩЕСТВЛЯЯ ПОСТАВКУ ВАЖНЫХ ГРУЗОВ В САМЫЕ ОТДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ.

ЗА ВРЕМЯ РАБОТЫ НАША КОМПАНИЯ НАКОПИЛА БОЛЬШОЙ ОПЫТ В СНАБЖЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ШИРОКИМ СПЕКТРОМ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ПУТЕВОЙ И МАНЕВРОВОЙ ТЕХНИКЕ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ У НАС ЗАКЛЮЧЕНЫ ДИЛЕРСКИЕ ДОГОВОРЫ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОССИИ И СТРАН СНГ.

Наименование	Цена без /НДС, руб РФ, за 1шт	Компания	Телефон
Диск с металлокерамикой 50-330а-82	2 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Диск ведущий 50-330а-83а	2 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Насос питательный 53-359-00	65 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Клапан плавного трогания 46.30.00.000	58 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Золотниковая коробка 50-345-00	69 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Клапанная коробка 53-358-00	54 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Блок управления угл 55-351н-00-кн (14.50.01.000-кн)	52 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Пульт управления угл 25/9-18 97.80.02.100	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Вал фрикционный 53-330-200	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Рессоры на угл 25/9-18 86.11.51.200 (16 листов)	75 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Капитальный ремонт угл 230(300), гл 300	280 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Капитальный ремонт угл 1200/750/пр.м	360 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Гидропередача угл 230(300)	2550 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Рессоры вло 55.30.19/20 (комплект)	12 500	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800
Гидропередача угл 1200/750/пр.м	4650 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-900
Лебёдка для перетяжки пакетов 86.70.02.000 сб	480 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-700
Главный вал 55-303-00-1(2), 14.03.00.000	3700 000	ООО "РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН"	+7 (4842) 926-800

ООО НПП "Электромаш". 346400,

Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7,
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51,
sales@electromash.com | http://electromash.com/

СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СЕРИИ НБ-520 СПРОЕКТИРОВАН И ИЗГОТОВЛЕН НАШИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ДЛЯ КРАСНОЯРСКОГО ЭЛЕКТРОВАГОНОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА.

ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ-2582-2013 «МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ ТЯГОВЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»

СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА ГП, ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГТСН, ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТЭД, ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ
ПОДСТАНЦИИ СТОЛБОВЫЕ КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ С БКУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ АППАРАТУРЫ ЖАТ.
БКУ БЛОК КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ**

Стенд для испытания тяговых электродвигателей серии НБ-520

Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов

Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов

Стенд для испытания тяговых трансформаторов

Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая

Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов

Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления

ООО НПП "Электромаш"

+7 (8635) 22-53-50

+7 (8635) 22-53-51

www.electromash.com

sales@electromash.com



Стальпром-Омск 

Литейное производство в Омске

ООО СТАЛЬПРОМ-ОМСК
 sp55.ru | zakaz@sp55.ru | +7 (3812) 37-85-36 | +7 (929) 360-85-36 | +7 (950) 332-11-20
 644035, г.Омск, Овощной проезд, 7

**Запчасти для грузовых вагонов и локомотивов ВЗТ.
 К тележкам, кузовам, автосцепному,
 По чертежам и ТУ Заказчика
 Мелкое и среднегабаритное литьё, из нелегированной
 и легированной стали, чугуна.
 Термообработка.
 Своя лаборатория (хим.анализ, твердость)
 Мелкая и крупная серия.
 Сертификация ИСО, РОСС RU**





Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена с НДС руб.	Компания	Телефон
Балочка авторежима опорная	100.41.020-1	шт	2 470,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Балочка (люлька) думпкара	2.13.70.03 (V904) ГОСТ 977-88	шт	7 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Болт стяжной (лоповка с м/о)	Ш2В-90 (106)	шт	900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Занідка люка (с отверстием)	296.45.102-01	шт	950,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Борт платформы продольный	401.01.040 (31646-Н)	шт	24 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Борт платформы торцевой	401.01.110 (31658-Н)	шт	21 700,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Корпус поглощающего аппарата	Ш2Т-110 (518)	шт	18 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36
Крышка-заглушка сливного прибора (без колец)	1443.01.300	шт	3 400,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (929) 360-85-36
Подвеска маятниковая думпкара	2.13.70.07 (V904) ГОСТ 977-88	шт	1 900,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (950) 332-11-20
Плита фитинговая с упорами	31 901-Нсб ГОСТ 977-88	шт	7 000,00	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36


ТомИндуктор
 инновации и технологии
 + 7 (3822) 231-251
 info@tominductor.ru

**ПРОМЫШЛЕННОЕ
 ИНДУКЦИОННОЕ
 НАГРЕВАТЕЛЬНОЕ
 ОБОРУДОВАНИЕ**

- Горячий съем и посадка деталей
- Ручной нагрев заготовок и пайка
- Кузнецкий нагрев перед ковкой
- Термообработка сварных соединений
- Закалка зубчатых колес, шестерней, валов и других деталей


tominductor.ru

ВНИМАНИЕ!

**Рекламодатели получают
 дополнительное продвижение в социальных сетях:**



**26–28
МАЯ
2026**

МОСКВА,
ТИМИРЯЗЕВ
ЦЕНТР

Организатор:



**МЕЖДУНАРОДНАЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА**

При поддержке:



Российский союз
поставщиков
металлопродукции



Союз
Металлургмаш

Сервисные Металло- Центры

12+

Генеральный
информационный партнер:



Оргкомитет выставки: +7 (495) 734-99-66

www.smс-expo.ru

Компания Авант предлагает рассмотреть возможность применения в эксплуатации заготовки:

ВКЛАДЫШ МОТОРНО-ОСЕВОГО ПОДШИПНИКА МБСФ8ТХ.263.178_179/ МБСФ8ТХ.263.180_181, РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВОДЯНОГО НАСОСА Д49.123СБ

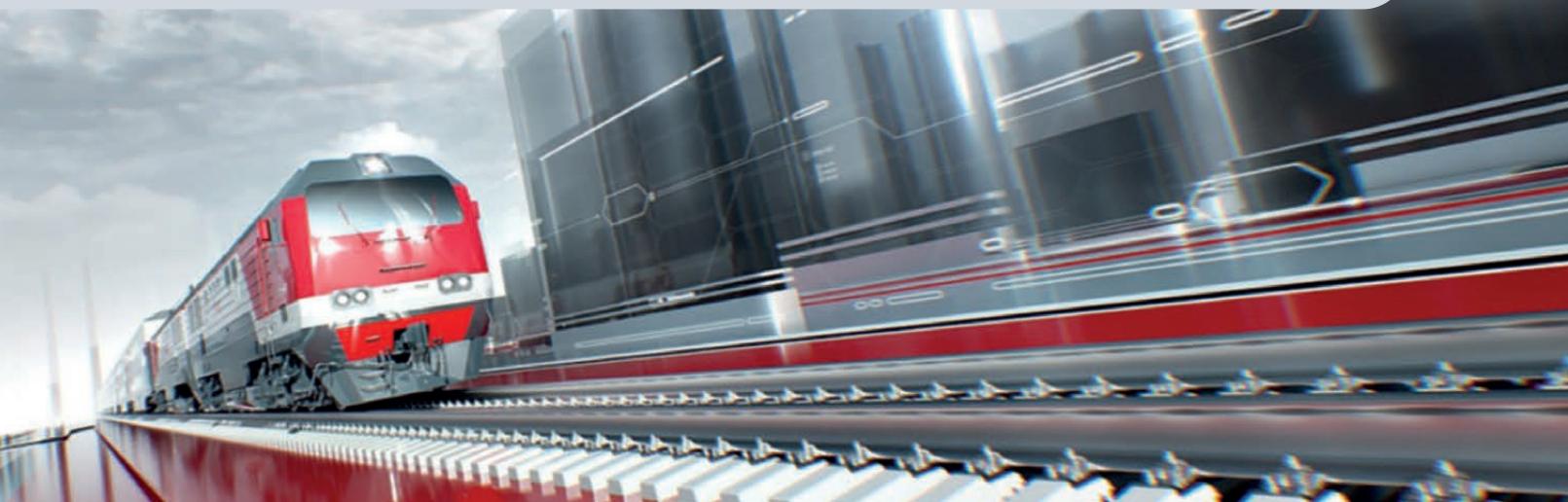


Из инновационного композитного материала Римамид ПМ, собственного изготовления, повышенной надежности и долговечности.

ВКЛАДЫШ МОП применяется в тяговых электродвигателях локомотивов, установка которых при ремонте колесно-моторных блоков локомотивов производится без внесения изменений в конструкцию и технологии ремонта узла сопряжения моторно-осевого подшипника (МОП) с шейкой оси колесной пары.

Геометрические размеры (линейные и диаметральные) предлагаемых к поставке вкладышей МОП из материала Римамид ПМ идентичны штатным вкладышам МОП тяговых электродвигателей ЭД-118 А и Б, установленных на маневровых тепловозах основных серий тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ14 и ТЭМ9, 2ТЭ116 эксплуатируемых на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Материал Римамид прошел полный цикл лабораторных трибологических испытаний в АО «ВНИИЖТ» в сравнении образцов пар трения скольжения «сталь-бронза Бр04 Ц4С17» и «сталь – пластмасса Римамид ПМ», которые подтвердили заявленные преимущества материала Римамид ПМ по изностостойкости материала и возможности увеличения ресурса деталей узла трения в 3 – 4 раза.



Комплексные скоростные решения в области ж/д подвижного состава


ТрансЭнергоТрейд
Надёжность!
Доверие!
Успех!

 Пишите:
info@transenergytrade.ru
 Звоните:
 +7 (812) 677-95-02
 Смотрите:
<https://transenergytrade.ru>
В продаже

Полувагоны и крытые вагоны

Платформы универсальные и фитинговые

Хоппер-дозаторы

Думпкары

Цистерны для соляной кислоты, СУГ и СНП

Пассажирские вагоны (плацкартные, купейные, вагоны-рестораны)

Снегоуборщик СДП-М2, краны УК-25/9-18 и КЖ-562

Маневровые локомотивы ТГМ-4Б, ТГМ-23, ТЭМ2

Колесные пары б/у, СОНК, НОНК

Боковые рамы, надпрессорные балки, автосцепки новые и б/у


 428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "В"
 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, <https://reon.ru>

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

- ✓ Контакты для коммутационной аппаратуры
- ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле
- ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие



Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru , manager@reon.ru
Контакты для ПК-1619	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт БИЛТ 685179.027	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru , manager@reon.ru
Контакт 5TX.551.100	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт 5TH.551.240	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru , manager@reon.ru
Контакт 8TX.551.072	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Мостик 5TX.551.148	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru , manager@reon.ru
Шунт БИЛТ 741126.023	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Шунт гибкий заземляющий ДЖИЦ для ЭП2К	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru , manager@reon.ru
Контакт МК 66	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	



ЛИТМАШ



МЕТАЛЛУРГИЯ

26-28 МАЯ 2026

МОСКВА, РОССИЯ

ТИМИРЯЗЕВ ЦЕНТР

(12+)

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,
материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



ТРУБЫ
РОССИЯ
2026



ЗАЯВКА
НА УЧАСТИЕ



www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66





Организатор:



При поддержке:



Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

26-28
МАЯ
2026
МОСКВА,
ТИМИРЯЗЕВ
ЦЕНТР

11-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2026



12+

Генеральный информационный партнер:



+7 (495) 734-99-66

www.mc-expo.ru

ВСП33
000 «ВСП33»

vsp@vsp33.ru, OooVsp33@gmail.com, www.vsp33.ru
+7 800 930 0227, 8 915 751 2978,
Viber: 8 915 751 2978, WhatsApp: 8 915 751 2978



000 ВСП33 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

- Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РР50, Р65, РР65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
- Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
- Болты М27x160, М24x150 М22x175, М22x75, М22x135, М22x115, М18x88, М16x62 (в боре, с гайкой)
- Гайки М27, М24, М22 · Шайбы М27, М25, 24, М22 · Шайба М25(двухвитковая)
- Шурупы М24x170, М24x150, М24x195(ЦП54 ЖБР) · Костили 230x16, 165x16x16, 130x14 · АППАТЭК, Пластрон
- Противоугон П65, П50 · Клемма ПК, КС · Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
- Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

• Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки

• Осуществляем резку и сверление рельса по размерам заказчика

Производим поставляем новую, резервную, восстановленную, лежалую, б/у.

- Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним · Комплекты бруса на дерево и ж/б · Шпала деревянная и ж/б
- Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП74
- Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957x175, 957x190, 1058x202, 1050x172, 710x145
- Рамы боковые, балки надпрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.
- Бандажи 1060x143x98, 890x143x83, 890x134x83, 790x143x83, 790x134x83
- Колодки локомотивные, гребневые · Колодки композиционные


000 «ЛСК97»

+7(980)756-02-48, vsp@lsk97.ru, ooolsk33@gmail.com, www.lsk97.ru

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: новые, бу, резервные, восстановленные.

Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высыпайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает профессиональное восстановление резервных и бу материалов, как под заказ из наличия, так и из ваших материалов (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупаем в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты


000 «ВСП23»

Тел: 8 800 350 1504, +7 938 441 2735

www.vsp23.ru, www.vsp23.ru, vsp@vsp23.ru

000 «ВСП23» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП.

Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.



**ОДИН РАЗ УВИДЕВ
РАЗМЕР НАШЕГО
СКЛАДА, КЛИЕНТЫ
НАЧИНАЮТ
РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РР50, Р65, РР65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Болты М27x160, М24x150 М22x175, М22x75, М22x135, М22x115, М18x88, М16x62 (в боре, с гайкой)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Шурупы М24x170, М24x150, М24x195(ЦП54 ЖБР)	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
Костили 230x16, 165x16x16, 130x14	000 ЛСК97	+7(980)756-02-48
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	000 ВСП23	+78009300227
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	000 ВСП23	+78009300227
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	000 ВСП23	+78009300227
Рубки, остряки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки	000 ВСП23	+78009300227
Осуществляем резку и сверление рельса по размерам заказчика	000 ВСП23	+78009300227
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	000 ВСП23	+78009300227
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	000 ВСП23	+78009300227
Рамы боковые, балки надпрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунсовые подшипники, триангули, поглощающие аппараты, Клин Ханина	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Комплекты бруса на дерево и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Шпала деревянная и ж/б	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРс, ЦП638	000 ВСП23	8 800 350 15 04
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	000 ВСП23	8 800 350 15 04



16+

Металлообработка. Сварка Екатеринбург

17–20
марта
2026

международная выставка технологий,
оборудования, материалов для машиностроения,
металлообрабатывающей промышленности
и сварочного производства

итоги выставки
2025 года:

400+
участников

3 000+
единиц
оборудования
в действии

11 000+
посетителей

организатор:



место
преведения:
Екатеринбург, Экспо-бульвар, 2
МВЦ «Екатеринбург Экспо»



телеграм-
канал

@expometal



(342) 204-04-53
ochkina@proexpo.ru

metal-ekb.proexpo.ru



16+

Металлургия. Литмаш. Металлоконструкции

Екатеринбург

выставка технологий и оборудования
для металлургии, литейной промышленности
и готовой металлопродукции

17–20
марта
2026

место встречи
специалистов
в области
металлургии
и литейного
производства

место проведения:
Екатеринбург,
Экспо-бульвар, 2
МВЦ «Екатеринбург Экспо»

(342) 206-27-18
bav@proexpo.ru

 телеграм-
канал

metalmash.proexpo.ru

@expometal

организатор:

 **Pro**
ЭХРО



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ НОЯБРЯ 2025 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в ноябре 2025 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства и индекс спроса на промышленную продукцию по итогам месяца снизились относительно уровня прошлого года.

Индекс ИПЕМ-производство в ноябре 2025 года сократился на 3,2% относительно ноября 2024 года (+0,6% за январь–ноябрь 2025 года). О методологии расчета индексов – в справочной информации.

Индекс ИПЕМ-спрос в ноябре 2025 года снизился на 2,4% относительно уровня ноября 2024 года (+0,5% за январь–ноябрь 2025 года).



Основные выводы

Итоги развития промышленности в ноябре 2025 года (к ноябрю 2024 года):

индекс ИПЕМ-производство **-3,2% (+0,6% за период январь – ноябрь 2024 года)**
 индекс ИПЕМ-спрос **-2,4% (+0,5%)**

Динамика индексов развития промышленности



* Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
 (Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
 Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
 E-mail: ipem@ipem.ru



Открытие новых крупных производств в ноябре 2025 года

Среднетехнологичные отрасли

- открыто производство металлических кабеленесущих систем (МКНС) в Калужской области (инвестиции 2,0 млрд руб.);
- открыт завод по производству блоков из автоклавного газобетона в Свердловской области (инвестиции 1,8 млрд руб.);
- состоялся запуск производства косметики Mixit в Московской области (инвестиции 1,4 млрд руб.);
- открыт завод по производству алюминиевой ленты в Ростовской области (инвестиции 1,0 млрд руб.);
- открыто предприятие по производству сантехнических инсталляций в Московской области (инвестиции 2,0 млрд руб.);
- открыта вторая очередь производства высокомолекулярных полимеров на заводе Группы компаний «Полипласт Новомосковск» в Тульской области (инвестиции в проект 20,0 млрд руб.);
- состоялся запуск производства низкомолекулярного высокореакционного полизобутилена (ПИБ) в Омской области (инвестиции 2,5 млрд руб.).

Высокотехнологичные отрасли

- открыт завод по производству и ремонту газотурбинного оборудования в Республике Татарстан (инвестиции 1,0 млрд руб.);
- открыт цех спецтехники (ЦСТ 3) на Челябинском механическом заводе (АО «ЧМЗ») в Челябинской области (инвестиции 1,0 млрд руб.).

Институт проблем естественных монополий



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	ноябрь 2025		январь – ноябрь 2025	
	млн т	к ноябрю 2024	млн т	к январю – ноябрю 2024
Добыча нефти	н/д	4,1%	н/д	-
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	35,3	-1,4%	405,0	-0,7%
сырой нефти	22,2	3,7%	251,7	2,1%
нефтепродуктов	8,7	-16,3%	110,8	-7,4%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

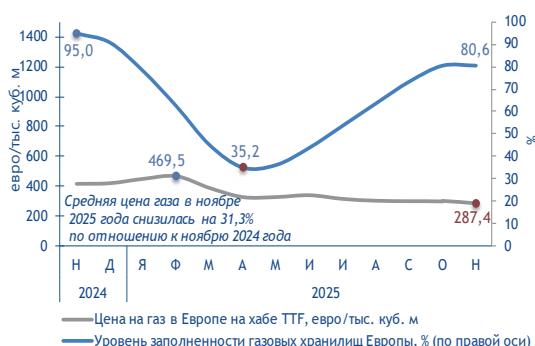
Институт проблем естественных монополий



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	ноябрь 2025		январь – ноябрь 2025	
	к ноябрю 2024	к январю – ноябрю 2024	к ноябрю 2024	к январю – ноябрю 2024
Добыча газа, млрд м ³	51,2	-3,2%	507,0	-3,0%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	3,4	13,3%	33,8	3,7%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЭМ

Институт проблем естественных монополий



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



Цена энергетического угля



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	ноябрь 2025		январь – ноябрь 2025	
	млн т	к ноябрю 2024	млн т	к январю – ноябрю 2024
Добыча угля	38,0	0,1%	389,0	0,1%
Перевалка угля в российских портах	18,2	24,7%	187,0	7,6%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЭМ

Институт проблем естественных монополий



Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	ноябрь 2025	ноябрь 2025/ ноябрь 2024
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	0,2°C	1,35°C↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	2192,1	15,2%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	2020,7	6,6%

Индекс цен на покупку электроэнергии на рынке на сутки вперед



по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

RAILWAYMARKET.RU

Железнодорожный рынок
России – специализированная
торгово-информационная площадка



ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В СЕНТЯБРЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО «Российские железные дороги» в сентябре 2025 года составила 91,4 млн тонн, что на 3,3% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Грузооборот за сентябрь 2025 года снизился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 6,4% и составил 199,2 млрд тарифных тонно-км, грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время уменьшился на 7,8% и составил 248,2 млрд тонно-км.

Погрузка за январь – сентябрь 2025 года, по оперативным данным, составила 830,2 млн тонн, что на 6,7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Железными дорогами погружено:

- кокса – 7,5 млн тонн (-16,2%)
- нефти и нефтепродуктов – 147,2 млн тонн (-5,4%)
- руды железной и марганцевой – 80,2 млн тонн (-1,7%)
- черных металлов – 38,5 млн тонн (-17,1%)
- лома черных металлов – 5,6 млн тонн (-34,8%)
- химических и минеральных удобрений – 52,5 млн тонн (+4,5%)
- цемента – 16 млн тонн (-13,8%)
- лесных грузов – 19 млн тонн (-5%)
- зерна – 16,8 млн тонн (-26,6%)
- строительных грузов – 75,7 млн тонн (-13,1%)
- руды цветной и серного сырья – 13,1 млн тонн (+4,9%)
- химикатов и соды – 15,1 млн тонн (-4,3%)
- промышленного сырья и формовочных материалов – 20,2 млн тонн (-18,7%)
- остальных, в том числе грузов в контейнерах – 82,4 млн тонн (-8%).

Грузооборот с начала 2025 года снизился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1,7% и составил 1850,6 млрд тарифных тонно-км, грузооборот

с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время уменьшился на 1,3% и составил 2295,9 млрд тонно-км.

Основным критерием, влияющим на снижение погрузки, остаются внешние конъюнктурные факторы. При этом для каждой отдельной группы грузов перечень причин сокращения погрузки индивидуален.

Несмотря на сокращение погрузки строительных грузов (на фоне сокращения производства ряда продукции, такой как щебень и строительные пески) наблюдается постепенное сокращение отставания по отношению к предыдущему году. Так, если за первое полугодие снижение составляло 19,5%, то по итогам 9 месяцев погрузка стройматериалов меньше объемов аналогичного периода предыдущего года на 13,1%, что может быть связано с дальнейшей реализацией отложенного спроса на перевозки, накопленного за 1 полугодие 2025 г.

В то же время погрузка черных металлов снижается значительно большими темпами, чем производство данной продукции в РФ, следовательно снижение погрузки данного груза может быть связано с косвенными факторами, включая проблемы допуска вагонов под перевозку, а также уход грузов на альтернативные виды транспорта.

* Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

**Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>**

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,

(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3

Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11

E-mail: ipem@ipem.ru

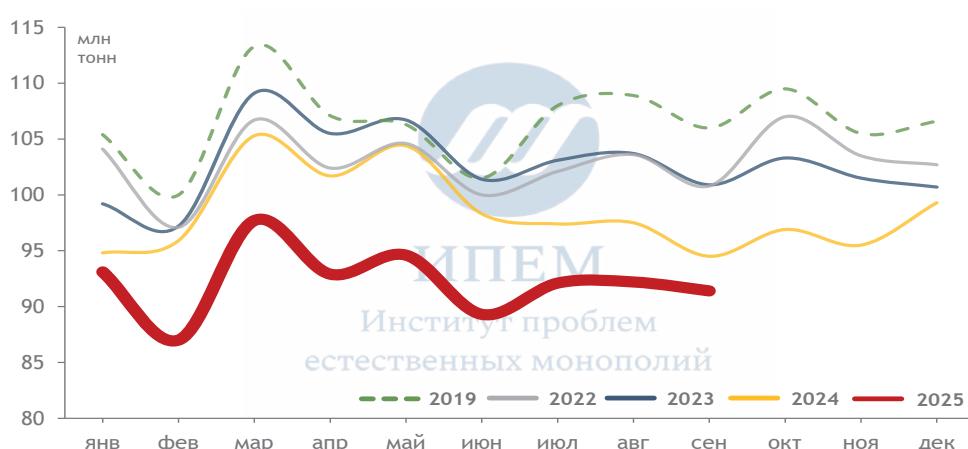
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

91,4 млн т | **-3,3%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

0,8 млрд т | **-6,7%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

1,5 млн ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.

Все грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

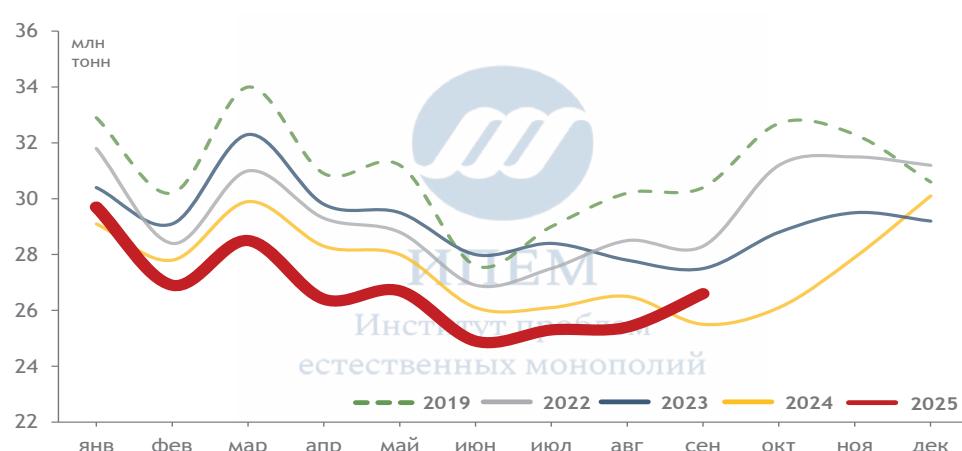
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

26,6 млн т | **+4,3%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

240,4 млн т | **-2,8%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

683,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.

Каменный уголь



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

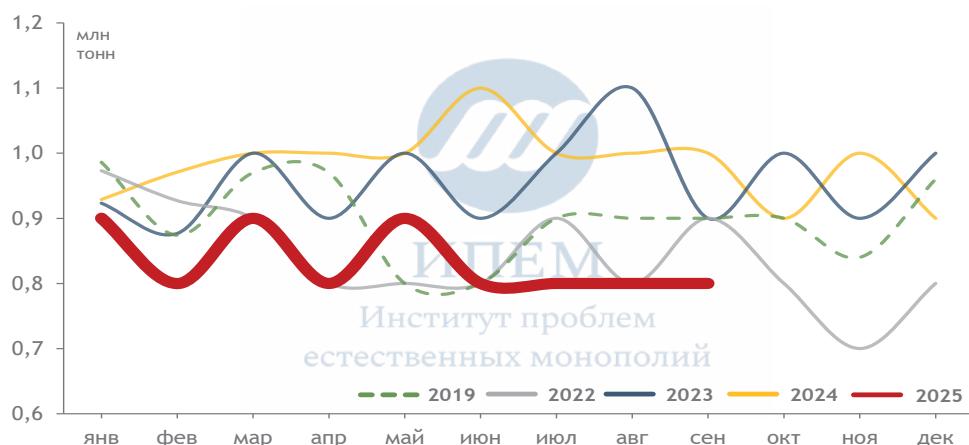
0,8 млн т | **-20,0%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

Кокс



7,5 млн т | **-16,2%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

16,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

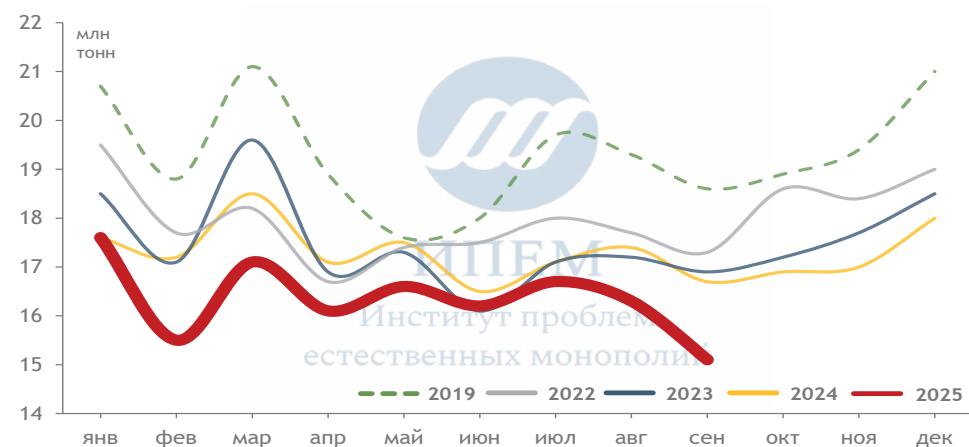
15,1 млн т | **-9,6%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

Нефть и нефтепродукты



147,2 млн т | **-5,4%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

260,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

8,7 млн т | **0,0%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

Железная руда



80,2 млн т | **-1,7%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

125,0 тыс. ед.

погружено вагонов* в сентябре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

3,8 млн т | **-13,6%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

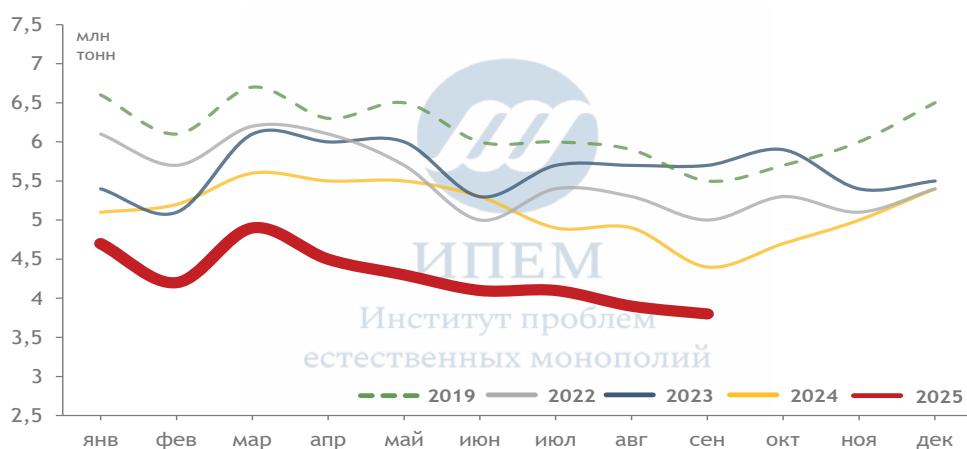
Черные металлы



38,5 млн т | **-17,1%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

60,0 тыс. ед.

погружено вагонов* в сентябре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,6 млн т | **-33,3%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

5,6 млн т | **-34,8%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

10,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.

Лом черных металлов



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

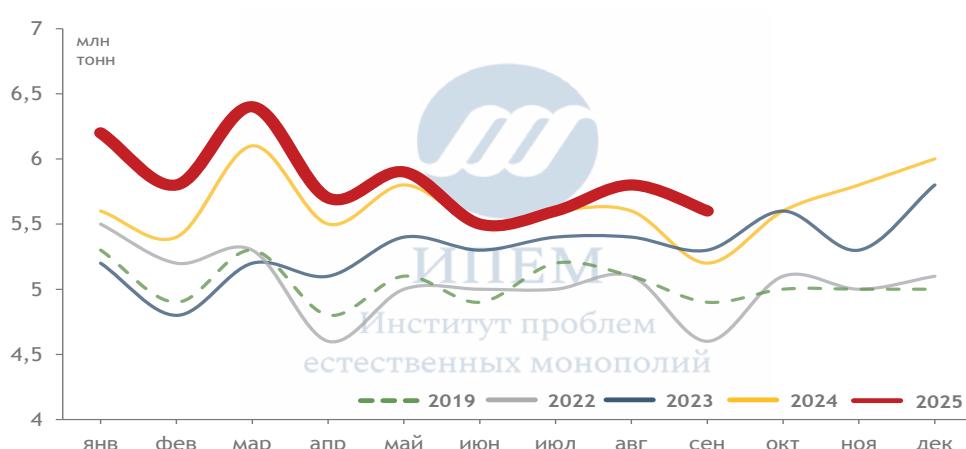
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

5,6 млн т | **+7,7%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

52,5 млн т | **+4,5%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

81,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.

Удобрения



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

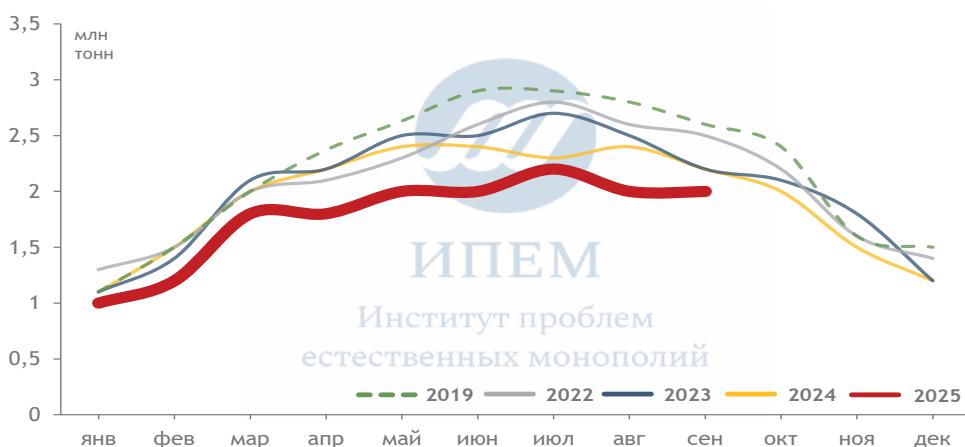
2,0 млн т | **-9,1%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

Цемент



16,0 млн т | **-13,8%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

29,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

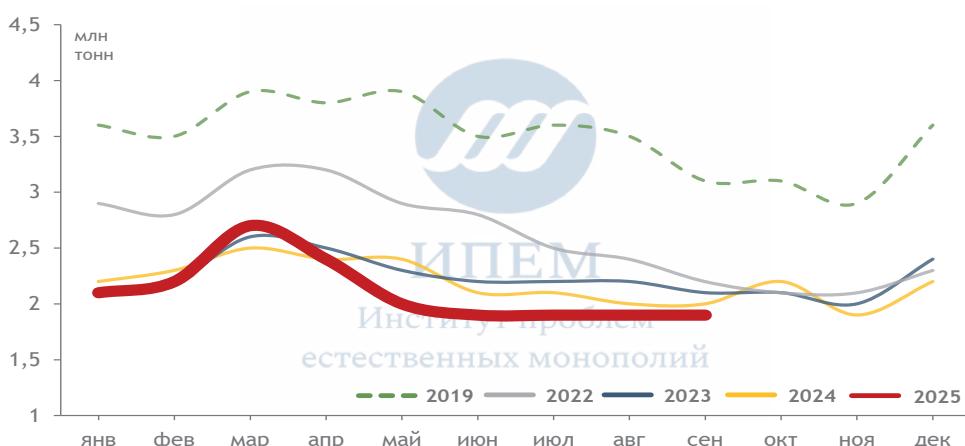
1,9 млн т | **-5,0%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

Лесные грузы



19,0 млн т | **-5,0%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

32,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

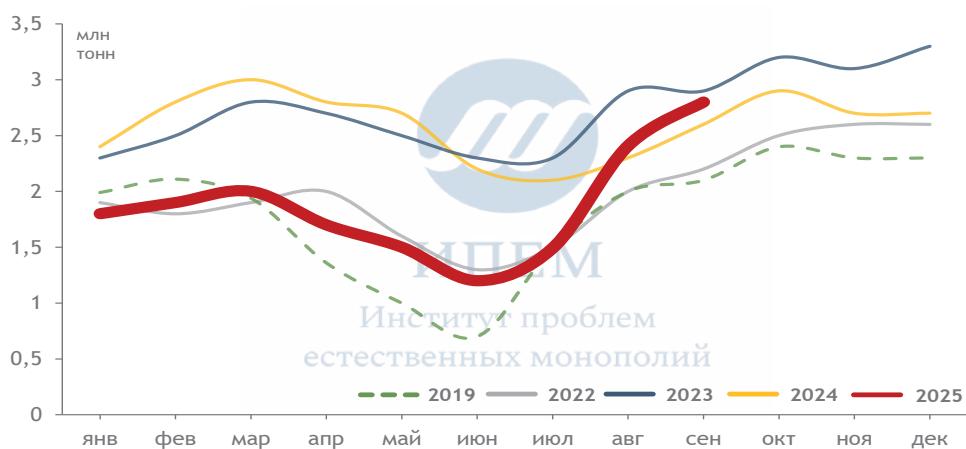
2,8 млн т | +7,7% к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

Зерно



16,8 млн т | -26,6% к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

40,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

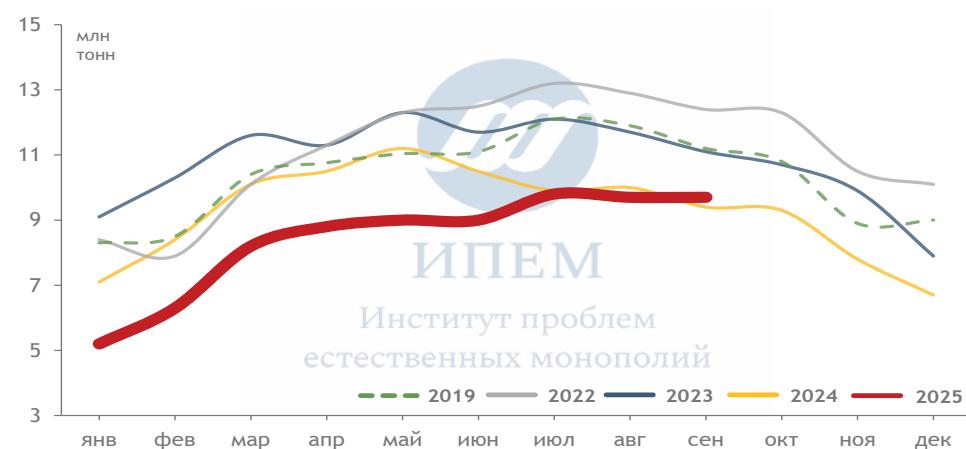
9,7 млн т | +3,2% к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

Строительные материалы



75,7 млн т | -13,1% к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

144,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,5 млн т | +7,1% к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

Цветная руда



13,1 млн т | +4,9% к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

22,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

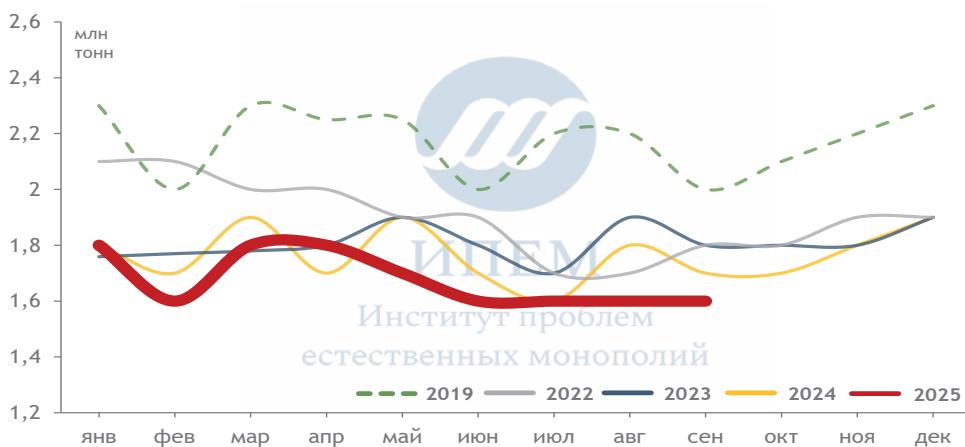
1,6 млн т | -5,9% к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

Химикаты и сода



15,1 млн т | -4,3% к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

28,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,1 млн т | **-25,0%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

20,2 млн т | **-18,7%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

32,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.

Промышленное сырье



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

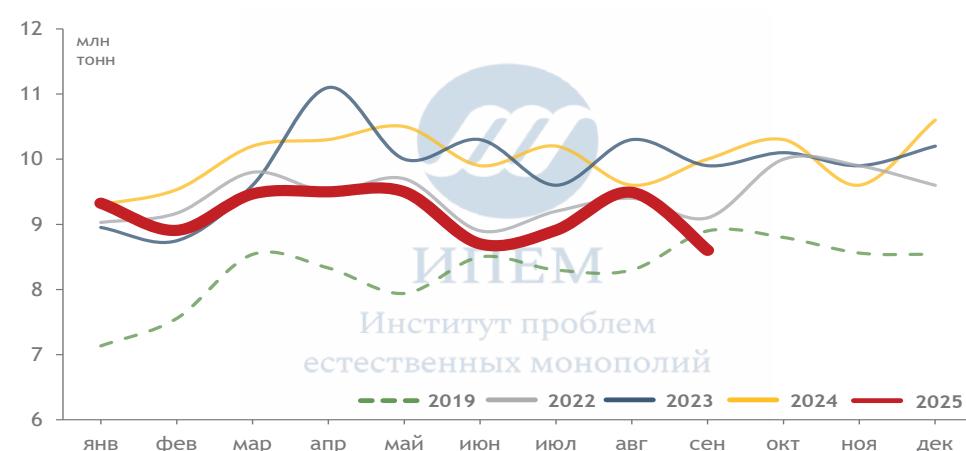
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

8,6 млн т | **-14,0%** к сентябрю 2024 г.
погружено в сентябре 2025 г.

82,4 млн т | **-8,0%** к январю-сентябрю 2024
погружено в январе-сентябре 2025 г.

221,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в сентябре 2025 г.

Прочие грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

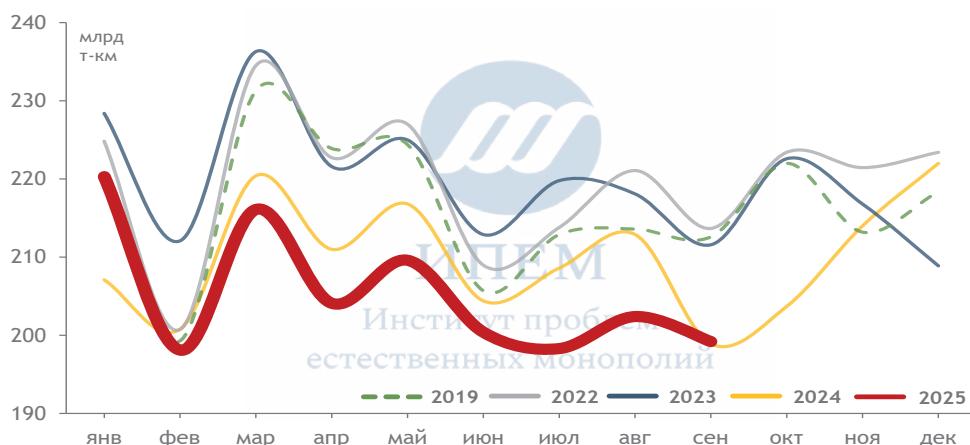
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Тарифный грузооборот на сети ОАО «РЖД»

199,2 млрд т·км | **-6,4%** к сентябрю 2024 г.
в сентябре 2025 г.

1850,6 млрд т·км | **-1,7%** к январю-сентябрю 2024
в январе-сентябре 2025 г.



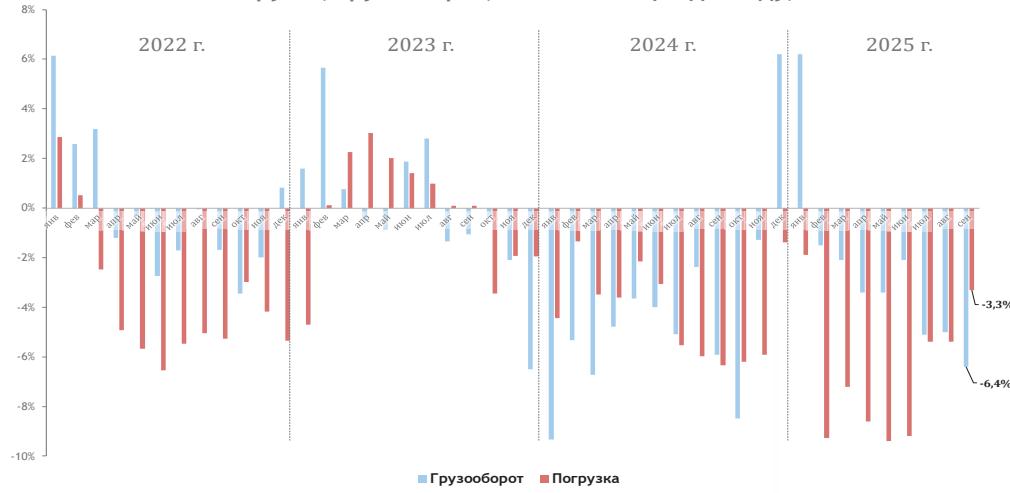
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

Показатели грузовой работы сети РЖД за период 2022-9 мес. 2025 г.

Погрузка, грузооборот, темпы месяц год к году, %



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research

РОСТ ОБЪЕМОВ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РЖД В АВГУСТЕ 2025 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

За 8 месяцев 2025 года на сети ОАО «РЖД» перевезено 863,8 млн пассажиров (+2,1% к январю-августу 2024 года).

Из них в пригородном сообщении – 775,7 млн пассажиров (+2,3%), в дальнем следовании – 88,1 млн пассажиров (+0,2%).

В августе 2025 года отправлено 117,1 млн пассажиров, что на 0,2% выше аналогичного показателя прошлого года. В том числе в пригородном сообщении количество отправленных пассажиров составило 102,5 млн человек (+0,2%), в дальнем следовании – 14,6 млн (-0,1%).

В прошлом анализе пресс релизов ИПЕМ рассказывал о фоновых факторах, которые могут повлиять на дальнейшее увеличение объемов перевозок в дальнем следовании.

Несмотря на общий рост объемов перевозок в дальнем следовании в этом году отсутствует прирост объемов перевозок в летние месяцы (По данным пресс-релизов ОАО «РЖД» за данный промежуток года перевезено 40,8 млн пассажиров в 2023 году, 41,6 – в 2024 году, 41,6 – в 2025 году). Отсутствие роста можно объяснить двумя составляющими: изменение туристических предпочтений россиян и реакция на это со стороны железнодорожных перевозчиков.

ЧС с разливом нефтепродуктов в акватории Анапы серьезно снизило туристическую привлекательность данного курорта и повысило цены на отдых на остальных пляжных черноморских курортах. В свою очередь, возросла популярность других центров туризма, в частности Калининградской области и Приморского края.

Перевозки железнодорожным транспортом между Калининградской областью и остальной территорией Рос-

сии строго ограничены соглашением между Россией, ЕС и Литвой. Основной прирост туристического потока пришелся на авиасообщение.

В это же время можно констатировать недостаточный уровень реагирования перевозчиков на увеличение популярности курортов Приморья. Благоприятные погодные условия резко повысили туристическую активность в регионах Дальнего Востока. Среди мер, предпринятых ОАО «РЖД» можно назвать только добавление нескольких поездов между Хабаровском и Приморьем. Однако рост назначения дополнительных пассажирских поездов на Восточном полигоне ограничен дефицитом пропускной способности и необходимости выполнять план по грузоперевозкам.

В сентябре 2025 года стоит ожидать сопоставимого прироста объемов перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» по отношению к сентябрю предыдущего года. Объемы перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» в сентябре 2025 года потенциально составят порядка 110 млн чел. При этом, может сохраниться тенденция, когда часть пассажиров в дальнем следовании может отказаться от пользования железнодорожным транспортом по причине негативного информационного фона по вопросам безопасности и задержек поездов, однако, эти места в поездах могут быть заняты пассажирами, перешедшими с авиатранспорта, поскольку число сбоев в авиатранспорте еще больше.

* Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на ее официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,

(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3

Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11

E-mail: ipem@ipem.ru

Пассажирские перевозки на сети ОАО «РЖД»

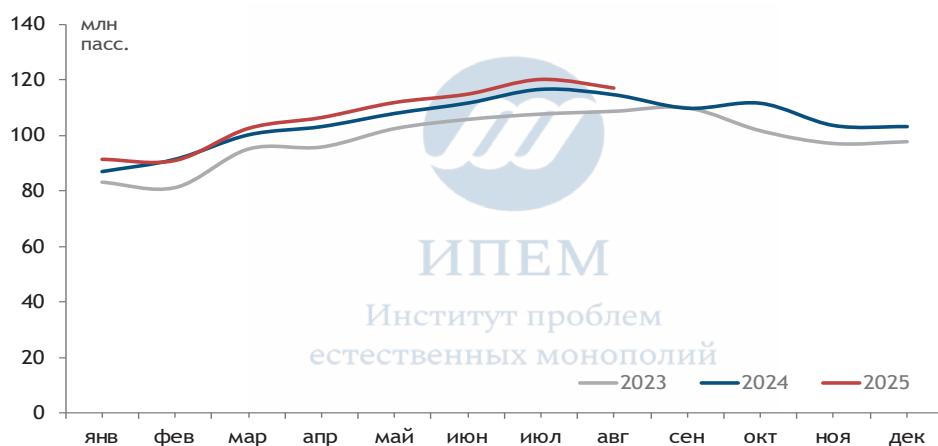
117,1 млн чел.

перевезено в августе 2025 г.

863,8 млн чел.

перевезено в январе-августе 2025 г.

+2,1% к январю-августу 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](#)

Пассажирские перевозки в пригородном сообщении на сети ОАО «РЖД»

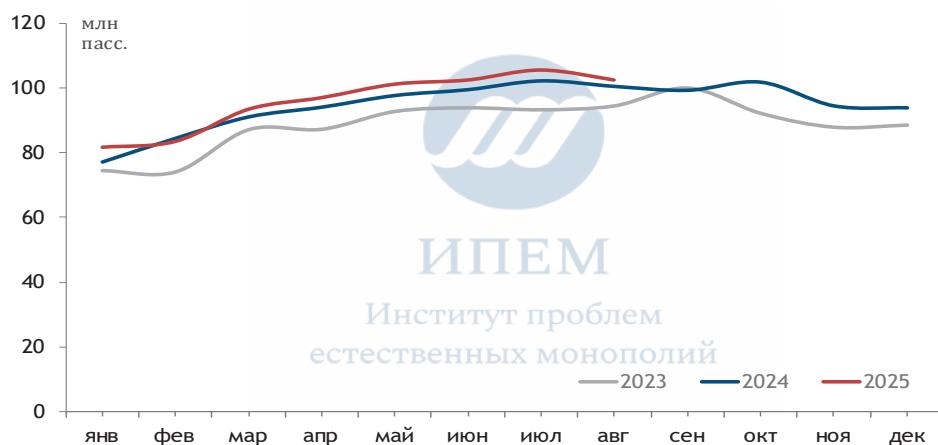
102,5 млн чел.

перевезено в августе 2025 г.

775,7 млн чел.

перевезено в январе-августе 2025 г.

+2,3% к январю-августу 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](#)

Пассажирские перевозки в дальнем следовании на сети ОАО «РЖД»

14,6 млн чел.

перевезено в августе 2025 г.

88,1 млн чел.

перевезено в январе-августе 2025 г.

+0,2% к январю-августу 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](#)

Пассажирооборот на сети ОАО «РЖД»

17,2 млрд пасс.-км

пассажирооборот в августе 2025 г.

98,8 млрд пасс.-км

пассажирооборот в январе-августе 2025 г.

-0,5% к январю-августу 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](#)

Пассажирооборот в пригородном сообщении на сети ОАО «РЖД»

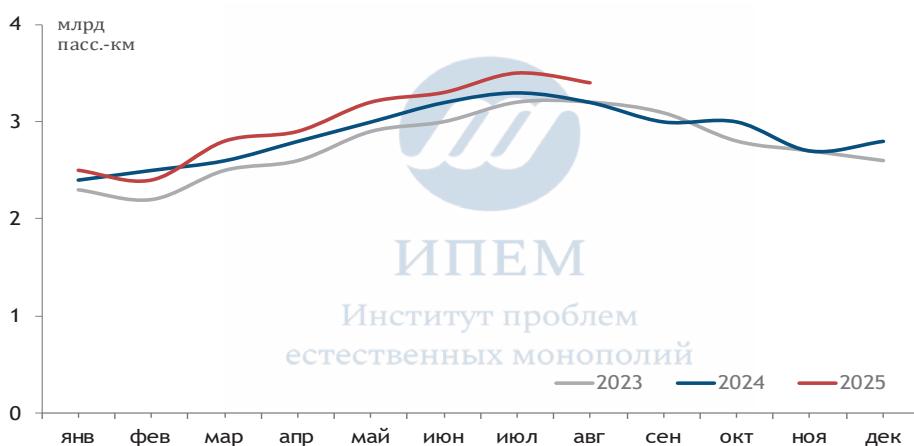
3,4 млрд пасс.-км

пассажирооборот в августе 2025 г.

24,1 млрд пасс.-км

пассажирооборот в январе-августе 2025 г.

+2,3% к январю-августу 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](#)

Пассажирооборот в дальнем следовании на сети ОАО «РЖД»

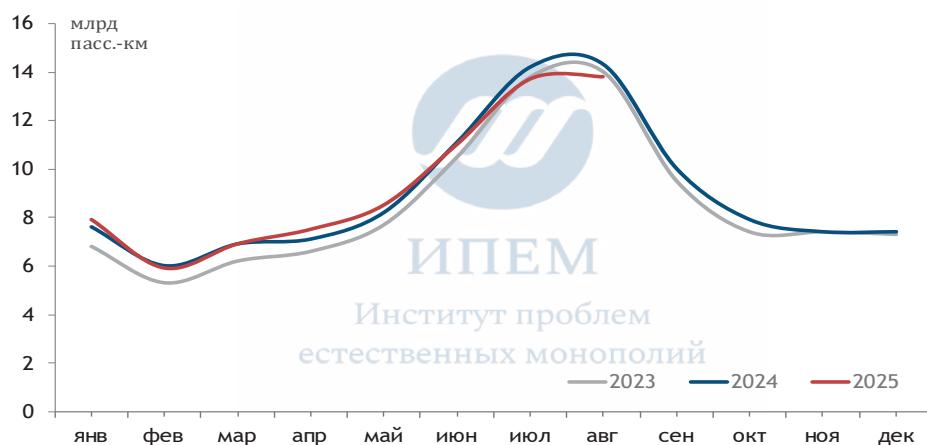
13,8 млрд пасс.-км

пассажирооборот в августе 2025 г.

74,7 млрд пасс.-км

пассажирооборот в январе-августе 2025 г.

-1,4% к январю-августу 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

[@ipem_research](#)

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ: ИТОГИ 2025 ГОДА

Весь 2025 год мы следили за падением погрузки и спорили о перспективах главного массового груза железных дорог – угля. На этом драматичном фоне незаслуженно незамеченными остались успехи пассажирского сектора перевозок и отдельные достижения производителей подвижного состава рельсового транспорта, достигнутые вопреки сокращению инвестпрограммы РЖД и контрактов от основного заказчика как следствие, отчасти за счет собственных ресурсов и при демотивирующем высоких кредитных ставках, а также завершение большой работы по актуализации тарифных моделей на железнодорожном транспорте. В конце года подводим объективные итоги железнодорожной отрасли России и предлагаем свои прогнозы дальнейшего развития событий.

Принятие Тарифного руководства №1

В конце 2025 года ФАС России впервые после 2019 года приняла пакет системных решений по актуализации тарифных моделей на железнодорожном транспорте. Речь идет о переиздании главного тарифного документа ОАО «РЖД» - Прейскуранта № 10-01. Работа над документом объемом более 500 страниц велась в течение семи лет. Сам документ не переиздавался более 20 лет, с момента его первоначального издания. Был переработан весь блок нормативных и правовых основ документа, который фактически выступает фундаментом системы ценообразования. Не менее значимым достижением стали разработка и внедрение принципиально нового порядка индексации тарифов. Расчет индексации тарифов теперь напрямую взаимоувязан со структурой затрат ОАО «РЖД» и влиянием на них полного спектра макроэкономических и инфляционных показателей. Такой подход к индексации апробирован участниками рынка в течение текущего года и нашел методологическое отражение в приказе ФАС России. Важно отметить, что использование такого тарифного метода в пассажирском комплексе будет выступать инструментом повышения его экономической эффективности. Результатом трудоемкой работы стала выработка сбалансированных и экономически справедливых тарифных решений, которые положат начало очередному долгосрочному периоду ценообразования на железнодорожном транспорте.

Грузовые железнодорожные перевозки

В начале года одним из главных факторов, влияющих на динамику погрузки, были логистические трудности на сети ОАО «РЖД», которые были связаны с избытком вагонов, в т.ч. порожних, и самой системой организации перевозочной деятельности. Подобные проблемы вынудили некоторых грузоотправителей переходить на альтернативные виды транспорта, включая автомобильный. Со второй половины

2025 года преимущественным фактором снижения перевозок стало изменение спроса на перевозимые грузы на внутреннем и внешнем рынках и связанное с этим изменение объемов производства данной продукции.

Также на динамику погрузки оказывали влияние факторы, индивидуальные для каждой отрасли. Так, в угольной промышленности наблюдалось сокращение объемов добычи в Кемеровской области – ключевом поставщике твердого топлива. По состоянию на 1 полугодие 2025 г. объем добычи

Показатели грузовой работы сети РЖД за период 2022-11 мес. 2025 г.



каменного угля в регионе сократился почти на 3,5% на фоне наращивания объемов добычи в восточных регионах – Республике Саха (Якутия), Хабаровском крае и Амурской области. Как следствие, на фоне сокращения внутреннего спроса и снижения плеча экспортных отправок в порты и погранпереходы Дальнего Востока наблюдалось сокращение не только погрузки каменного угля, но и грузооборота на сети в целом. Однако, начиная с августа 2025 г., было зафиксировано сокращение отставания добычи каменного угля в Кемеровской области – за 10 мес. 2025 г. сокращение к аналогичному периоду предыдущего года составило уже -1,7%. На фоне продолжающегося роста добычи в ряде прочих регионов было зафиксировано дальнейшее сокращение отставания погрузки каменного угля. По итогам 11 мес. 2025 г. погружено 296,8 млн т данной продукции, что на -1,5% ниже, чем за аналогичный период 2024 г. (в первом полугодии -3,6%).

В сфере черной металлургии наблюдалось значительное сокращение объемов погрузки – по итогам 11 мес. 2025 г. -17,4% к аналогичному периоду предыдущего года. При этом производство продукции черной металлургии, как первичной (включая слитки, чушки, болванки и прочие первичные формы), так и готовой продукции, сокращалось значительно меньшими темпами. Так, по состоянию на 9 мес. 2025 г. объем производства нелегированной стали в первичных формах сократился на -2,0%, чугуна зеркального и передельного на -1,6%, стальных труб и фитингов на 10,3%, готового проката черных металлов на -5,6%. И если металлургическая продукция в первичных формах в основном потребляется промышленными предприятиями на месте (к перевозке предъявляется незначительный относительно производства объем), то в части готовой продукции наблюдается существенное отставание погрузки от производства, что может говорить о переходе готового проката черных металлов на прочие виды транспорта, включая автомобильный. Также в сфере погрузки продукции черной металлургии наблюдается существенное сокращение внутренних перевозок и наращивание экспорта.

В сфере строительных грузов в начале 2025 года наблюдалось существенное отставание от значений 2024 г. – в январе снижение составляло -27,2%, январь-март -23,2%, 1 полугодие -19,5%. Столь значительное сокращение, особенно в самом начале года, в том числе было связано с дефицитом порожних вагонов под погрузку. Проведенные АНО «ИПЕМ» опросы показывали, что, в частности, производители щебня были готовы отгрузить в январе больше продукции в рамках зимнего завоза, однако не все порожние вагоны удалось заадресовать и довезти до станций погрузки. Производство также демонстрировало значительно меньшие темпы снижения. Всего за 1 полугодие 2025 г. было произведено цемента меньше на -7,1% (при снижении погрузки данной продукции на -15,2%), щебня на -7,3%. В то же время на фоне постепенной реализации отложенного спроса, накопившегося за 1 полугодие 2025 г., к январю-ноябрю 2025 г. отставание погрузки строительных грузов сократилось до -11,0%, цемента до -12,6%.

В сфере хлебных грузов погрузка зерна в 1 полугодии 2025 г. значительно отставала от показателей 2024 г., что с одной стороны было связано с высокой базой 2024 г. (вы-

сокий урожай по итогам 2023 г.), с другой – относительно низким урожаем по итогам 2024 г. по причине весенних заморозков и летней засухи. В январе 2025 г. снижение погрузки зерна составляло -26,1%, за 3 месяца 2025 г. -30,8%, за 1 полугодие -36,4%. В то же время на фоне растущего урожая 2025 г. (по разным оценкам рост может составить от +1% до +7%) наблюдается сокращение отставания погрузки данного вида продукции – за 9 мес. Сокращение погрузки составляло -26,6%, за 11 мес. уже -16,6%.

В сфере химических и минеральных удобрений наблюдался рост погрузки на фоне роста производства. Так, за 9 мес. 2025 г. рост погрузки удобрений составлял +4,5% на фоне роста производства азотных удобрений на 3,0%, калийных на 7,6%, фосфорных на 19,5%, комплексных минеральных удобрений (нитроаммоfosка, аммофос, диаммофос, прочие) +4,2%. По итогам 11 мес. 2025 г. рост погрузки удобрений составил +4,5%. Ожидается, что по итогам 2025 г. объем производства удобрений вырастет до рекордных 65 млн т, что может положительно сказаться на погрузке данного вида продукции по итогам 2025 г. и в начале 2026 г.

По Краткосрочному и среднесрочному прогнозу показателей работы грузового железнодорожного транспорта на 2025-2027 годы, подготовленному ИПЕМ, перевозки в экспортном и внутреннем сообщении в 2025 году могут сократиться в базовом сценарии до -5,6%, в пессимистичном до -6,5% относительно 2024 года. Общие потери грузовой базы относительно 2019 года составят более 160 млн тн. В 2026 году общая перевозка грузов останется на уровне прошлого года в диапазоне -2 до +1,8%, с небольшим ростом в базовом сценарии +0,5%. При этом, перевозка части грузов увеличится умеренными темпами: перевозки удобрений, зерна, металлов, руды, лесных грузов на экспорт. Перевозка контейнерных грузов будет иметь слабо положительную динамику относительно прошлого года. В этой связи 3 и 4 кварталы 2026 года могут лучше показателей перевозок начала 2026 года.

Значительный отрицательный эффект на экспортные перевозки грузов будет продолжать оказывать сильный рубль. Индексация тарифов РЖД в декабре 2025 года и прогнозируемый ограниченный рост ставок аренды/предоставления грузовых вагонов в 2026 году также будут снижать экономическую эффективность экспорта, ограничивая приросты перевозок угля, металлов, руды. Продолжение охлаждения российской экономики будет ограничивать грузовую базу железных дорог во внутренних перевозках.

Пассажирские железнодорожные перевозки

Ключевая тенденция 2025 года в пассажирском ж/д сообщении – стабилизация темпов роста объемов перевозок всеми видами сообщения в постковидную эпоху. За предыдущий период 2020-2024 гг. ежегодно отмечались более резкие колебания объемов перевозок год к году. В 2020 году случилась пандемия COVID-19, последующие за ней локдауны, переводы трудоспособного населения РФ на удаленную занятость, что привело к изменению транспортного поведения населения и падению объемов ж/д перевозок на сети ОАО «РЖД» на 28% к 2019 году. В 2021 году смягчение

Пассажирские перевозки на сети ОАО «РЖД»

111,3 млн чел.

перевезено в ноябре 2025 г.

1196,7 млн чел.

перевезено в январе-ноябре 2025 г.

+1,3% к январю-ноябрю 2024 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»
*оценка ИПЕМ

@ipem_research

ковидных ограничений привело к восстановлению пассажиропотока: рост к 2020 году составил 21%. Начало СВО, запреты на прямые авиаперелеты между РФ и странами Запада, ввод санкций в отношении российских авиакомпаний и закрытие аэропортов Юга РФ вызвали рост спроса на внутренний туризм и на перевозки ж/д транспортом в дальнем следовании. В результате объем перевозок в дальнем следовании вырос на 18% по отношению к предыдущему году. В 2023 году популяризация поездов дальнего следования на фоне вышеуказанных причин продолжилась. Кроме того, в августе и сентябре 2023 года в Московском транспортном узле были запущены в эксплуатацию еще 2 линии нового сервиса в сфере пригородных ж/д перевозок – МЦД-3 и МЦД-4 соответственно, обеспечившие приток дополнительных пассажиров. Данные события позволили общим объемам перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» в 2023 году вырасти на 5% по отношению к 2022 году. В 2024 году полноценная работа МЦД-3 и МЦД-4 с января по декабрь привела к росту объемов перевозок в пригородном сообщении на 7% к 2023 году.

В 2025 году никаких-либо существенных ситуационных факторов, которых

могли бы привести к резкому изменению объемов перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» по отношению к 2024 году, не было. Наблюдались лишь локальные события, повлиявшие на динамику пассажиропотока в отдельные месяцы 2025 года. Так, в феврале 2025 г. объем перевозок в дальнем следовании снизился на 5% по отношению к аналогичному периоду предыдущего года на фоне разницы производственных календарей и отсутствия дополнительного праздничного дня в 2025 г. В июле и сентябре 2025 года открытие аэропортов Геленджика и Краснодара привели к возврату на авиатранспорт пассажиров, ранее переключившихся на поезда дальнего следования из-за закрытия этих аэропортов в 2022 году. В результате объемы перевозок в дальнем следовании снижались в эти отдельные месяцы на 0,7% и 3,7% соответственно, но общая положительная тенденция сохранилась.

По оценке ИПЕМ, объем перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» по итогам 2025 года может достичь 1301 млн пасс., что на 3% больше, чем в предыдущем году. При этом в пригородном сообщении объем перевозок в 2025 году составит 1172,8 млн пасс., что также на 3% больше,

чем в 2024 году. В свою очередь, в дальнем следовании объем перевозок по итогам года составит 128,1 млн пасс., что лишь на 1% превышает уровень 2024 года.

По оценкам ИПЕМ, в 2026 году не стоит ожидать существенных колебаний динамики объемов перевозок пассажиров ж/д транспортом в любую сторону. В частности, в 2026 году не ожидается запуск какого-либо нового сервиса, способного привлечь большое количество дополнительных пассажиров в пригородном сообщении (как запуск МЦД/МЦН и др.). Также не просматриваются какие-либо внешние факторы негативного влияния на конкурирующий с ж/д авиатранспорт, которые могли бы привести к новому переключению пассажиров с самолетов на поезда дальнего следования (как произошло в 2022 г.). Наоборот, если тенденция с открытием ранее закрытых на фоне СВО РФ на Украине аэропортов в 2026 г. продолжится, объем перевозок пассажиров в дальнем следовании в 2026 году может не увеличиться, оставшись на уровне 2025 года (128 млн пасс.) или снизившись до доковидных значений (118 млн пасс.). При этом существенное влияние на динамику общего объема перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» данная ситуация не окажет, поскольку подавляющее большинство (90%) ж/д перевозок на сети ОАО «РЖД» приходится на пригородное сообщение, где не ожидается падение спроса в будущем году. По оценкам ИПЕМ, общий объем перевозок пассажиров на сети ОАО «РЖД» в 2026 году составит порядка 1315-1330 млн пасс.

По данным ИПЕМ, в 2027 году на Калужском и Курском направлениях Московской железной дороги может быть запущен новый сервис в сфере пригородных пассажирских перевозок, сервис «экспрессы ЦТУ». Он предполагает запуск регулярного движения поездов-экспрессов между Москвой и столицами соседних субъектов РФ Центрального федерального округа, где может быть предусмотрена более лояльная для пассажиров тарифная политика, а также может быть внедрен новый подвижной состав. По оценкам ИПЕМ, это повысит конкурентоспособность и привлекательность пригород-

ных перевозок на поездах-экспрессах транспортно-активных пассажиров и привлечет к новому всплеску пассажиропотока в пригородном ж/д сообщении в 2027 году.

Производство подвижного состава рельсового транспорта

В части тягового подвижного состава за 11 мес. 2025 г. произведено 218 секц. магистральных тепловозов, что на -2,7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Выпуск магистральных электровозов сократился с 303 ед. до 249 ед. (-17,1%), маневровых тепловозов с 267 до 144 ед. (-46,1%). В финансовом выражении также наблюдается сокращение выпуска тяги на -8,6% - со 161,7 млрд руб. до 147,8 млрд руб.

Снижение производства магистральной тяги обусловлено сокращением спроса со стороны ключевого заказчика ОАО «РЖД» в условиях сокращения погрузки на сети. В части маневровой тяги как ОАО «РЖД», так и частные компании снизили потребление, что привело к существенному сокращению производства.

В сегменте моторвагонного подвижного состава по вагонам электропоездов наблюдается снижение производства с 724 ваг. за 11 мес. 2024 г. до 600 ваг. за аналогичный период 2025 г. (-17,1%). При этом по отдельным производителям динамика существенно различается. Так, Демиховский машиностроительный завод сократил производство на 41%, в то время как Тверской вагоностроительный завод на фоне роста спроса на подвижной состав для Московских центральных диаметров увеличил производство вагонов поездов «Иволга» в 1,5 раза. На мощностях «Уральских локомотивов» продолжается переход на серийный выпуск электропоездов «Финист» - за 11 мес. 2025 г. было произведено в 2,3 раза меньше вагонов, чем за аналогичный период 2024 г.

Производство вагонов метрополитена – единственный вид подвижного состава, производство которого выросло – 588 ваг. за 11 мес. 2025 г. против 549 ваг. за 11 мес. 2024 г. (+9,1%), в основном за счет стабильного спроса со стороны Московского и Санкт-Петербургского метрополитенов.

Производство трамваев сократилось – за 11 мес. 2025 г. произведено 352 ед. против 450 ед. за аналогичный период 2024 г. (-21,8%). Однако в данном случае снижение было связано с высокой базой 2024 г., когда производство трамваев выросло почти вдвое относительно 2023 г. В отличие от вагонов метрополитена, поставка трамваев осуществляется и в регионы за счет реализации программы «Безопасные качественные дороги». Так, в 2025 г. поставка новых трамваев осуществлялась в Екатеринбург (12 ед.), Ярославль (20 ед.), Краснодар (45 ед.), а также прочие города РФ. В финансовом выражении производство моторвагонного подвижного состава выросло на 10,6%, со 110,0 млрд руб. за 11 мес. 2024 г. до 121,7 млрд руб. за аналогичный период 2025 г.

Производство пассажирских вагонов локомотивной тяги на территории РФ серийно осуществляется на мощностях Тверского вагоностроительного завода. По состоянию на 11

мес. 2025 г. объем выпуска данной продукции составил 614 ваг. против 738 ваг. за аналогичный период 2024 г. (-16,8%). Основным потребителем продукции предприятия является Федеральная пассажирская компания, в начале года заключившая с ВЭБ.РФ соглашение на сумму 30,5 млрд руб. на закупку новых вагонов. Ожидается, что ФПК и ТВЗ заключат новое долгосрочное соглашение на поставку пассажирских вагонов по аналогии с соглашением, заключенным в 2019 г. В финансовом выражении производство пассажирских вагонов выросло на 35,2% с 90,0 млрд руб. до 121,7 млрд руб. за счет наращивания производства современных двухэтажных вагонов.

Производство грузовых вагонов за 11 мес. 2025 г. составило 48,4 тыс. ваг. против 68,4 тыс. ваг. в 2024 г. (-29,2%). В частности, производство полуwagonов сократилось с 26,7 тыс. ваг. до 19,4 тыс. ваг. (-27,2%), производство платформ сократилось с 6,7 тыс. ваг. до 5,3 тыс. ваг. (-20,8%). Выпуск хопперов (включая вагоны бункерного типа) сократился с 18,2 тыс. ваг. до 3,4 тыс. ваг. (в 5,4 раза), выпуск крытых вагонов снизился с 5,2 тыс. ваг. до 3,5 тыс. ваг. (-32,6%). В то же время, на фоне необходимости обновления парка и списания вагонов с истекающим сроком службы производство вагонов-цистерн выросло с 11,5 тыс. ваг. до 16,7 тыс. ваг. (+46,1%). В финансовом выражении производство грузовых вагонов в РФ сократилось на -30,4% с 351,8 млрд руб. за 11 мес. 2024 г. до 244,8 млрд руб. за аналогичный период 2025 г.

В целом по оценкам АНО «ИПЕМ» в 2025 г. объем производства грузовых вагонов может составить от 49,5 тыс. ваг. (-33,9%) до 52,5 тыс. ваг. (-29,9%).

По базовому сценарию Краткосрочного и среднесрочного прогноза ИПЕМ показателей работы грузового железнодорожного транспорта на 2025-2027 годы производство грузовых вагонов в 2026 году может сократиться до 20%. Выбытие/снятие с регистрации грузовых вагонов, также как и в 2025 году, будет происходить опережающими темпами и превышать количество грузовых вагонов, у которых истекает срок службы. Прогнозируется, что в отдельные месяцы 2026 года объем выбытия грузовых вагонов может превысить объем поставок новых грузовых вагонов на сеть. Таким образом, в отдельные месяцы 2026 года общий парк вагонов Российской Федерации будет не значительно сокращаться. Аналогичный эффект уже однократно наблюдался в августе 2025 года, общее сокращение парка составило 1,2 тыс. вагонов.

По оценке ИПЕМ, ремонтный рынок грузовых вагонов в 2025 году сократится на 23,5% в базовом сценарии. При этом объем капитальных ремонтов сократится на 60%. В 2026 году сокращение ремонтов продолжится. Лишь в 2027 году прогнозируется рост, однако объемы ремонтов будут существенно ниже 2025 года.

По итогам 2025 г. ожидается сокращение производства всех основных видов продукции железнодорожного машиностроения.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1, (Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru

Андрей Гурьев

ИЗ ТУПИКА

История одной реформы

Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей *terra incognita*, а для плакальщиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.

Продолжение (начало в № 6 (131) – 10(165)

В итоге большинство проголосовало за принятие всех законопроектов в первом чтении. В частности, при необходимых 226 голосах за проект закона «Об особенностях...» было подано 274 голоса, «О железнодорожном транспорте в РФ» – 277, Устав – 283. Для подачи предложений по совершенствованию законопроектов установили срок до 27 сентября. Также было объявлено о намерении провести 26 сентября парламентские слушания по вопросам реформы железнодорожного транспорта.

Комментируя принятие законопроектов сразу после заседания Думы, Фадеев сказал: «Мы прошли очень большой путь. При этом я считаю, что переговорная площадка была создана для всех пользователей наших услуг. Сегодняшние результаты показали: мы достигли общего согласия государства, отрасли и потребителей. В то же время за период до второго чтения нам нужно так «пропахать» законопроекты, чтобы добиться большего единодушия».

И действительно, впереди была очень кропотливая работа. «Законопроекты ожидают еще тысяча и одна поправка!» – не преминул сказать в то время Предыбайлов. Следует заметить, что многоопытный бывший железнодорожник оказался прав: было внесено более 1600 поправок, из которых принятые более 700.

Характерно, что на всем протяжении подготовки и прохождения законопроектов курирующий эту работу в МПС первый заместитель министра Владимир Янунин держался в тени. Тем интереснее было услышать его оценки по тем или иным вопросам реформы. Между первым и вторым чтением Янунин дал интервью журналу «РЖД-Партнер». Характерно, что оно было проведено вживую и без каких бы то ни было концептуальных правок с его стороны при согласовании текста.

В частности, на вопрос «Как Вы оцениваете итоги прохождения законопроектов в Госдуме в первом чтении?» Янунин ответил: «Положительно. И дело не только в том, что именно мы в МПС это так оцениваем. Объективно – когда более 60 процентов депутатов проголосовали за – результат говорит сам за себя. Особенно на фоне тех сложностей, с которыми столкнулись наши коллеги-монополисты. Безусловно, этому предшествовала очень напряженная, я бы сказал – точечно ориентированная, хорошо спланированная работа. Хотел бы в этом смысле отдать должное своим коллегам – Беловой

и Аристову, которые в основном вели работу с законодателями, в частности, в профильном комитете по энергетике, транспорту и связи. Надо сказать, что рассмотрение законопроектов в комитете стало для нас своеобразным чистилищем. Помимо этого была очень напряженная и, скажем, далеко не всегда гладкая работа с Ассоциацией экспедиторов России, Торгово-промышленной палатой РФ, с руководителями мощных финансово-промышленных холдингов, которые являлись потребителями услуг МПС. И, конечно, здесь сталкивались противоречивые интересы».

Из каких-то других оценочных мест интервью можно выделить, например, следующее: «Реформа, в частности, означает умение хозяйствовать и работать как бизнесструктура. (Вспомним основополагающий тезис рыночного подхода в транспортной сфере: «Транспорт – это прежде всего бизнес». – А. Г.) ОАО «РЖД» – это акционерное общество. Оно не может быть убыточным. Не забывайте, что с 2004 года мы переходим на международный стандарт бухгалтерского учета. Сегодня еще возможна такая парадоксальная ситуация, когда прибыль у нас минусовая, но при этом все вроде как нормально развивается. Поезда ходят, инвестиционные проекты реализуются, зарплату платим и так далее. Это же все гримасы – в том числе и нашего бухгалтерского учета. ОАО в таком режиме работать не сможет, что также является элементом реформирования».

Заслуживает внимания и ответ Янунина на вопрос «Есть ли у МПС среди субъектов транспортного рынка непримиримые оппоненты в рамках реформирования?». Он произнес буквально следующее: «Говорить о непримиримости можно лишь в отношении фракций коммунистов и аграриев, голосовавших в первом чтении однозначно против. С остальными идет дискуссия, в том числе и по очень острым вопросам. Это связано, прежде всего, с поиском хозяйствующими субъектами способов извлечения наибольшей выгоды из того, что они делают. Вот мы говорим о конкурентном секторе и в принципе горды тем, что у нас есть 54 операторские компании, которые уже владеют значительным подвижным составом и перевозят порядка десяти процентов грузов. Мы хотим, чтобы в перспективе соотношение вагонного парка было примерно пятьдесят на пятьдесят».

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы
(подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

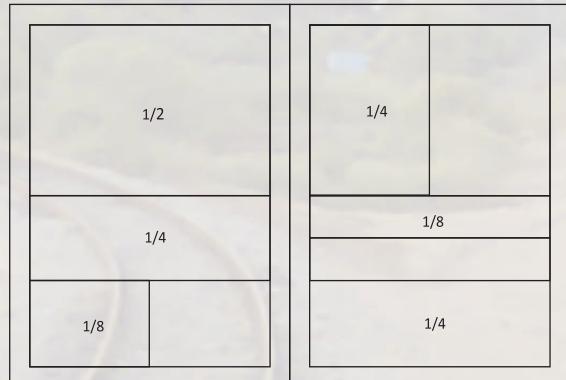
1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полукирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание поверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.



В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.

Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	7'975	5	990
1/4 полосы	88*122, 180*59	13'900	10	1'100
1/2 полосы	180*122	24'600	20	1'300
Полоса	180*250	42'900	40 + перс. рассылка	1'600

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СНИДКА 5% СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылок бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'500	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
4'500	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
5'800	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
6'900	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб. с НДС) 1-я очередь / 2-я очередь	Скидка	Услуга	В подарок
7'975 / 5'600	-	1 перс. рассылка	В подарок месяц еженедельных рассылок + месяц в Топе компаний
14'355 / 10'100		2 перс. рассылки	
20'335 / 14'300		3 перс. рассылки	
25'520 / 17'900		4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.

3 месяца - скидка 10%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
21'550	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
38'750	6 перс. рассылок	
54'900	9 перс. рассылки	
68'900	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
40'700	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
73'200	12 перс. рассылок	
103'700	18 перс. рассылок	
103'150	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
76'550	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
137'800	24 перс. рассылки	
195'200	36 перс. рассылок	
244'950	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок	Дополнительный бонус / сумма бонуса
		персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	
63 900	1/8 полосы + 5 строк	4 / 31 900	-
111 800	1/4 полосы + 10 строк	8 / 63 800	дополнительное продвижение в социальных сетях
196 900	1/2 полосы + 20 строк	12 / 95 700	
343 600	1 полоса + 40 строк	16 / 127 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:

**В акции уже участвуют:**

- ГК Монггинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Альфа-Пэззо» (Ростовская область, г. Таганрог)
- ООО Производственная компания «АНДИ Групп» (г. Москва)
- ООО «ВСП123» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП133» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК97» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО НПК «Крона» (Пензенская область, г. Пенза)
- ООО «РЕМОНТ ПУТЕВЫХ МАШИН» (Калужская область, г. Калуга)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО ТПК «ЭкспоТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ООО «Стальпром-Омск» (Омская область, г. Омск)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.



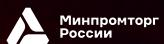
10-13 НОЯБРЯ

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»**

32-я Международная
промышленная выставка

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2026

При поддержке:



12+

Генеральный
информационный партнер:



Организатор:



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru



The Chartered
Institute of Logistics
and Transport



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ

ESE ASIA – 2026

20-22 АПРЕЛЯ, АЛМАТАЫ
КОНГРЕСС-ЦЕНТР ROYAL TULIP



УЗНАТЬ ПОДРОБНЕЕ

КАЗАХСТАН | INFO@CILT.KZ

| +7 777 324 53 84

РОССИЯ | INFO@ESEFORUM.RU

| +7 904 895 77 75



WWW.ESEFORUM.RU