

# ДЕПО

2 (77) 2017

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

www.depo-magazine.ru

февраль

Производители железнодорожной продукции и услуг  
Подвижной состав, запчасти, ремонт  
Материалы и оборудование для ВСП  
Справочная информация

стр. 1 - 3

стр. 5 - 9

стр. 9 - 10

стр. 12 - 44

## С ДНЕМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

- Проект ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» и PositiveTechnologies стал лучшим отраслевым решением по версии GlobalCIO ()
- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Октябрь 2016
- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Ноябрь 2016
- Мониторинг состояния промышленности на основе индексов ИПЕМ Декабрь 2016
- ФГК в 2016 году разместила 32 тыс. полувагонов на электронной торговой площадке
- Комитет НП «ОПЖТ» по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации обсудил Программу стандартизации на 2017 г.
- Межотраслевые исследования ИПЕМ: итоги 2016-го, задачи 2017-го
- Железные дорожники о себе и реформах

стр. 12

стр. 14 - 19

стр. 20 - 25

стр. 26 - 32

стр. 32

стр. 33

стр. 34 - 36

стр. 37 - 41



16+



# Электроника Транспорт 2017

11-я специализированная выставка электроники и информационных технологий для транспорта и транспортных коммуникаций

5-7 АПРЕЛЯ  
МОСКВА  
КВЦ «СОКОЛЬНИКИ»



[WWW.E-TRANSPORT.RU](http://WWW.E-TRANSPORT.RU)



**ОАО "ШАДРИНСКИЙ АВТОАГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД"**  
**ТЕПЛОВОЗНЫЕ СЕКЦИИ**  
**ДЛЯ СИСТЕМ ОХЛАЖДЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ**  
**ОТ ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

**7317.000-01Ш**  
**7317.100-01Ш**  
**7317.200-01Ш**  
**Р62.240.000-01Ш**  
**Р62.131.000-01Ш**  
**АГ36.000-01Ш**

**СПЛАВ НАДЕЖНОСТИ И УСПЕХА!**  
 641876, Курганская обл., г. Шадринск, ул. Свердлова, 1, ОАО "ШААЗ"  
 т./ф. (35253) 6-26-78, 6-32-96, e-mail: sales@shaaz.ru, www.shaaz.biz



**ENERPROM**  
 инженерно-промышленная группа "Энерпром"

ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"  
 127422, г. Москва, ул. Костякова, д. 12, стр. 2  
 8 800 777-17-35, info@e-eng.ru, www.e-eng.ru

Производитель широкого ассортимента высокотехнологичного промышленного оборудования, инструмента и приспособлений.

- Оборудование для текущего ремонта вагонов
- Оборудование для вагоносборочного цеха
- Оборудование для колесно-тележного цеха
- Кантователи и подъемно-поворотные устройства

**Стоимость такого модуля всего 5000 руб. ЗВОНИТЕ**



**(495) 765-73-16**

Наименование	Чертеж	Ед. изм.	Цена без НДС (руб.)	Компания	Телефон
Секция радиатора	7317.000-01Ш	шт.	16 480	ОАО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.100-01Ш	шт.	13 340	ОАО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77
Секция радиатора	7317.200-01Ш	шт.	10 770	ОАО "ШААЗ"	(35253) 6-14-52, 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77

Наименование	Цена (руб.)	Компания	Телефон
Комплект для снятия поглощающих аппаратов КСПА-45	от 46690	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка правки люков полувагонов с пневмогидроприводом УПЛП2	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2, 4-60	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Установка для смены поглощающего аппарата с гайковертом УСПА-1	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35
Пресс для распрессовки и запрессовки колесных пар и бунсовых узлов ПГКП-600	по запросу	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	8-800-777-17-35

# ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

## Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"  
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL

**Предприятиями группы компаний МЛЗ «Арсенал» освоено производство полного цикла  
и сборочное изготовление следующей железнодорожной продукции:**

<b>Вкладыши МОР</b>	
Вкладыш МОР 8ТХ.263.178/179, комплект	23000-00 руб.
Вкладыш МОР БИЛТ.304.139.014/014-01, комплект	23000-00 руб.
<b>Клапаны для дизелей Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН</b>	
Клапан впускной Д50.09.009, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2000-00 руб.
Клапан выпускной Д50.09.010, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2100-00 руб.
Клапан впускной/выпускной Д27.16.006, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	2090-00 руб.
Клапан впускной Д246.01.00СБ (Д49.78.05, 5Д49.78.2СПЧ), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	2860-00 руб.
Клапан выпускной Д243.16.01.00сб (11Д40.84.1СПЧ-4), сталь 45Х14Н14В2М ГОСТ 5632-72, шт	3080-00 руб.
Клапан впускной 0210.05.060, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
Клапан выпускной 0210.05.070, сталь 40Х10С2М ГОСТ 5632-72, шт	1210-00 руб.
<b>Башмаки тормозные горочные</b>	
Башмак тормозной горочный 8739.00сб, шт	800-00 руб.
Колодка опорная башмана, шт	480-00 руб.
Полос башмана, шт	550-00 руб.
<b>Диски фрикционные</b>	
Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046, шт	1000-00 руб.
Головки кардана и комплектующие	
Головка кардана А36-С2 на заклепках, в сборе, шт	1150-00 руб.
Головка кардана А36-С2 сварная, в сборе, шт	1050-00 руб.
Втулка металлическая 540-2208120, шт	70-00 руб.
Втулка резиновая 540-2208115-01, шт	80-00 руб.
<b>Диски муфты</b>	
Диск муфты ТЭМ2.85.60.162, шт	36-00 руб.
Диск муфты ТЭМ1.40.20.116, шт	50-00 руб.
Диск муфты ТЭ3.52.055, шт	55-00 руб.
<b>Помпы и комплектующие</b>	
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010СБ, в сборе, шт	7050-00 руб.
<b>Стартеры и комплектующие</b>	
Стартер ПС-У2 в сборе, шт	75000-00 руб.
Блок магнита стартера ПС-У2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Блок магнита стартера ПС-У2.4, шт	звоните
Корпус стартера ПС-У2.3, шт	звоните
Якорь стартера ПС-У2.2, шт	33000-00 руб.
Коллекторный узел стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Зацепное устройство стартера ПС-У2.2, шт	звоните
Щетнодержатель стартера ПС-У2.2, шт	звоните
<b>Наличники</b>	
Наличник ТЭ3.17.091-1 (ТГМ3.35.60.117, ТГМ1.35.05.124), 400*130*6 мм, шт	360-00 руб.
Наличник ТЭ3.17.13.16 (ТГМ3.36.60.175), 230*50*6 мм, шт	127-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.126 (ТГМ4.35.40.138), 320*130*6 мм, шт	330-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.127 (ТГМ4.35.40.139), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.
Наличник ТЭ.30.35.40.128 (ТГМ4.35.40.141), 200*50*6 мм, шт	147-00 руб.

**Уточнить наличие, цены и варианты оплаты: +7 (341) 257-09-80 доб. 103  
sales@arsenal-zavod.ru — почта для заявок**

5-8

июня 2017

Москва

ЦВК «Экспоцентр»

Павильон 8

Генеральный  
информационный партнер:



При поддержке:



Ассоциация развития  
стального строительства



Российский союз  
поставщиков  
металлопродукции

Место проведения:



Международная  
специализированная выставка

# Металло Конструкции'2017

Организатор:



Оргкомитет выставки:

+7 (495) 734-99-66 | [www.mc-expo.ru](http://www.mc-expo.ru)



## ТОО «ЭКИБАСТУЗСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН»



- Специализируется на ремонте электрических машин различного назначения, мощности, нагревостойкости системы изоляции (F-155, H-180, C-200 и 220 °С).
- Имеется длительный опыт ремонта тяговых двигателей и генераторов ( ЭД-118А(Б), НБ-418-К6, ЭД-121А, ГС-501А, ГП-311Б(В), и др).
- Ремонтируем электродвигатели электростанций (АО2-21-49-16У1 мощностью 3150 кВт и д.р.) и горного оборудования (ЭДП-52, ДПЭ-82 и др.), а так же электродвигатели со всыпной обмоткой общепромышленного назначения.
- Пропитка электроизоляции проводится в глубоком вакууме.
- Испытание тяговых двигателей и генераторов проходит под взаимной нагрузкой.
- Балансировка тел вращения до 8 тонн весом.
- Имеем возможность изготовления деталей на токарном станке с ЧПУ.
- А так же другие современные технологии.

Почтовый адрес: 141206, Республика Казахстан, Павлодарская обл., г.Экибастуз, ул. Кунаева, 17  
 тел/факс: +7(7187) 76-60-90, 76-60-62, 76-61-74, 76-60-88 E-mail: ezem@mail.ru. сайт: www.ezem.kz

### ПОЧЕМУ ВАШ ВЫБОР МЕСТА РЕМОНТА ДОЛЖЕН ОСТАНОВИТЬСЯ НА НАС

Наш завод предлагает ремонт электрических машин промышленного назначения в широком диапазоне. Это тяговые двигатели и генераторы тепловозов, двигатели электровозов - постоянного и переменного тока, высоковольтные переменного тока, и другие.

На предприятии действуют два основных производственных подразделения:

**ЭЛЕКТРОЦЕХ** — специализирующийся на выполнении ремонтов электрических машин различных мощностей, классов нагревостойкости изоляции (В-130, F-155, H-180, C-200 либо 220 град. Цельсия) и величины напряжения питания двигателя (генератора). Смена изоляции проводится с необходимым перечнем высоковольтных испытаний как комплектующих электрической машины, так и в сборе всего изделия согласно необходимых требований на данную машину. Тяговые двигатели и генераторы проходят испытание под взаимной нагрузкой, тела вращения (ротор, якорь) - балансировку. Проводится обязательная проверка состояния установленных подшипников вибродиагностическими приборами Агат-М, Спектр-07. Пропитка комплектующих компаундом проходит в вакуум-нагнетательной установке Швейцарского производства. Так же проводится диагностика на наличие трещин в металлических изделиях — цветная, магнитная и ультразвуковая дефектоскопия.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ** — осуществляет восстановление размеров статоров, роторов и щитов до чертёжных размеров. Наплавка полуавтоматическая в среде углекислого газа, сварка коллектора с проводником вольфрамовыми электродами, изготовление валов и др. на токарном станке с ЧПУ.



## **КОМПАНИЯ «АВАНТ-ТОРГ» ПРЕДЛАГАЕТ:**

- ремонт путевой техники (МПП-4, МПП-6, АДМ, АДГ, ДГКу)
- обточка, ремонт колесных пар с официальным освидетельствованием
- запасные части производства ОАО "Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В. Воровского" по цене завода
- продукцию к железнодорожной технике, оборудование для тепловозов, вагонов и путевой техники

ООО "Авант-торг"

Адрес: 426053, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, д. 168А

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10

E-mail: [avant-torg@bk.ru](mailto:avant-torg@bk.ru)



Наименование	Цена (руб)	Компания	Телефон
Аппарат поглощающий 106.02.000-2СБ Ш-2В-90	15 700,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава I категории КЛУБ-УП	650 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
АСУР-021	195 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179	23 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Втулка цилиндра (в сборе) 6Д49.36спч-1	38 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Генератор ТГМ-4	по договоренности	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Гидропередача УГП 230 после кап ремонта	по договоренности	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Двигатель ЯМЗ 240 м2 новый (2 шт)	600 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Клапан Э175	1 300,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Клапан впускной Д49.78.05	2 100,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Клапан выпускной 11Д40.84.1спч-4	2 200,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Клапан Э155	2 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Колодка вагонная тип С	400,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Колодка композиционная 25-610	280,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 254	8 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 326	3 800,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4200	750,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4300	600,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4301	850,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4302	700,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4303	1 400,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4308	1 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4313	1 700,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран 4314	850,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Кран 4327	800,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Кран машиниста 394, 395	14 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Крышка цилиндра 5Д49.78спч-1	65 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Муфта 9Д100.37.140	7 400,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Насос 4ВЦ50/12	31 200,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливный 6ТН14.16.000.000.06	98 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 961В.0616.23.000-5	по договоренности	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Насос водяной 2Д100.11Сб-4	86 135,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Насос топливный 10Д100.27.101сб	5 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Насос топливоподкачивающий 0210.22.000-1	24 610,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Пара плунжерная Д67.19.12.0	2 200,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Помпа топливоподкачивающая 2Д100.32.010сб	7 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Распылитель Д49.107.4спч	650,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Регулятор 9Д100.36сб	86 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Регулятор давления АН-11Б	6 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Редуктор 34В	2 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Рессора ДГКУ 5.05.00.030	20 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Рукав 369А	1 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Рукава Р17 (Казахстан)	650,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
Рукава Р17 (Россия)	850,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
РЧО Д50.27.200Сб	55 300,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
РЧО Д50.36сб	55 300,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
ТНВД Д49.107спч2	7 600,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65
ТНВД Д49.107спч4	18 500,00	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40
Электродвигатель тяговый ДН 309 МАУ 53 Квт	180 000,00	ООО "Авант-торг"	+7 (499) 550-50-65

**ООО ЕДИНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ**



198206,  
 г. Санкт-Петербург,  
 ул. Пионерстроя,  
 д.29 лит. А, пом. 1-Н.  
 Тел: +7 (812) 988-90-04  
 E-mail: epk-rzd@mail.ru.  
 Сайт: http://epk-rzd.ru/

**ООО «ЕПК» — Ваш  
 ЖЕЛЕЗНОДорожный  
 партнер!**

Производим обточку колёсных пар без выкатки из-под локомотива на территории Заказчика. Для работы используется токарный мобильный станок обточки колёсных пар. Увеличиваем ресурс бандажа более чем в 2 раза. Снижаем издержки на перебандажировку в 2 раза.



**Капитальный ремонт электрооборудования для тепловозов и электровозов**

Крупнейшие промышленные и транспортные предприятия страны, а также ОАО «РЖД» - заказчики услуг по ремонту электрооборудования тепловозов и электровозов

- тяговых электродвигателей тепловозов;
- тяговых генераторов тепловозов;
- тяговых электродвигателей электровозов;
- вспомогательных машин тепловозов;
- вспомогательных двигателей тепловозов;
- асинхронных двигателей;
- двухмашинных агрегатов;
- электродвигателей для городского транспорта



многоканальный тел.  
 8 (343) 226-07-98  
 226-04-10  
 e-mail: crm@remelectro.ru



www.remelectro.ru

Наименование	Ед. изм.	Цена с НДС (руб.)	Компания	Телефон
Обточка колесных пар локомотива у Заказчика, без выкатки ТЭМ-2	к-т	дог.	ООО "ЕПК"	7(812)966-90-04
Обточка колесных пар локомотива у Заказчика, без выкатки ТГМ-4	к-т	дог.	ООО "ЕПК"	7(812)966-90-04
Тепловоз в аренду с лок. бригадами ТЭМ-2, 24 часа в сутки, "под ключ"	1 мес	дог.	ООО "ЕПК"	7(812)966-90-04
Тепловоз в аренду с лок. бригадами ТЭМ-2, 12 часов в сутки, "под ключ"	1 мес	дог.	ООО "ЕПК"	7(812)966-90-04
Тепловоз в аренду с лок. бригадами ТГМ-4, 24 часа в сутки, "под ключ"	1 мес	дог.	ООО "ЕПК"	7(812)966-90-04
Тепловоз в аренду с лок. Бригадами ТГМ-4, 12 часов в сутки, "под ключ"	1 мес	дог.	ООО "ЕПК"	7(812)966-90-04
Текущее содержание путей необщего пользования	1 мес	дог.	ООО "ЕПК"	7(812)966-90-04
Производство работ по ТО-3 тепловозов, на территории Заказчика	1	дог.	ООО "ЕПК"	7(812)966-90-04
Производство работ по ТР-1 тепловозов, на территории Заказчика	1	дог.	ООО "ЕПК"	7(812)966-90-04
Оперативный ремонт тепловозов по заявкам Заказчика	1	дог.	ООО "ЕПК"	7(812)966-90-04

Наименование	Виды работ	Цена руб.	Компания	Телефон
Ремонт тепловозов ТГМ-4 (4А, 4Б.)	СР, КР, ТО-2, ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3	Договорная	ЗАО «Енисей Локомотив Гарант»	8 (391) 2757111, 8(391) 2431465
Ремонт тепловозов ТЭМ-2, ТЭМ-15	СР, КР, ТО-2, ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3	Договорная	ЗАО «Енисей Локомотив Гарант»	8 (391) 2757111, 8(391) 2431465
Капитальный ремонт дизель генераторов	-	Договорная	ЗАО «Енисей Локомотив Гарант»	8 (391) 2757111, 8(391) 2431465
Ремонт путевых машин МПТ, МСЦУ, СМ-2, ВПРС-02, АГД	СР, КР, ТО-2, ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3	Договорная	ЗАО «Енисей Локомотив Гарант»	8 (391) 2757111, 8(391) 2431465

Организация имеет производственно-ремонтные базы расположенные в г. Красноярск



## Железные дороги Урала

Продаем тепловозы.

Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62,  
mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

- Ремонт и освидетельствование колёсных пар ТЭМ, ТГМ, в том числе со сменой элементов на базе депо «РЖД» (ставится клеймо).
- Ремонт тяговых электродвигателей ТЭД.
- Все виды ремонта тепловозов ТЭМ, ТГМ.
- Оборудование СЦБ и связи (поставка, проектирование, монтаж).
- Материалы ВСП (новые и с/з).
- Тормозные колодки тип «М» локомотивные гребневые.
- Железнодорожный инструмент

**Выполняем ремонты тепловозов, продление срока эксплуатации.**

ООО «Железные дороги Урала». Моб. Тел. 89126562136, ф./т. (34369) 499-62,  
mokhov.valeriy@mail.ru; 9126562136@mail.ru

Обыкновенное и полное освидетельствование колесных пар ТЭМ со сменой бандажей, БЗК.	от 33000 рублей с НДС
Ремонт тяговых электродвигателей ЭД-118 в объеме ТР-З, СР.	от 83500 рублей с НДС
Ремонт и поверка приборов безопасности (КПД-ЗП, ЭПК-150, ЗСЛ-2М, ТСКБМ-К, УКБМ, ДКСВ-1-ДБ, УН 25/50)	по запросу
Шпала ЖБИ Ш1 б/у	380 руб. с НДС/шт
Поставка любого оборудования СЦБ и связи.	

### материалы и оборудование для ВСП

## ООО «КОМПАНИЯ ЛЕГИОН»

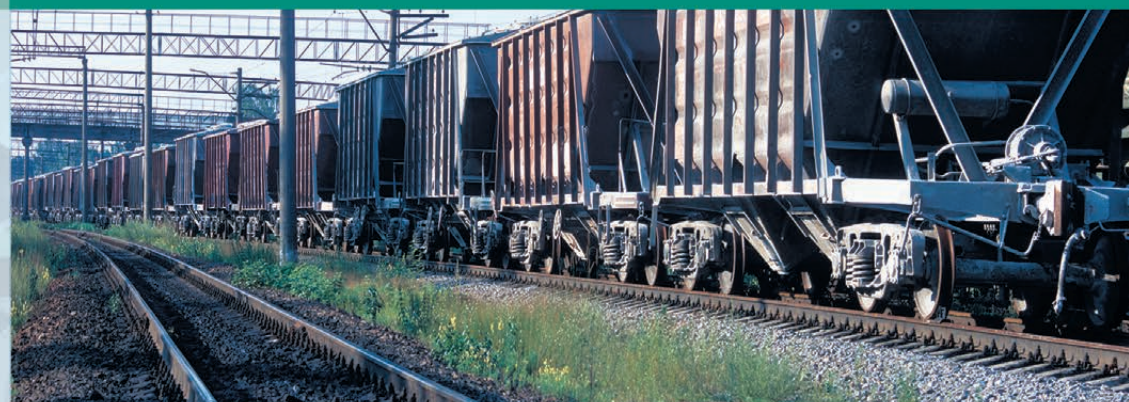
141080 РФ, МО, г. Королев, ул. Силикатная д. 74  
(498) 602-92-14, (916) 905-97-49, (915) 048-55-66  
e-mail: plen8@yandex.ru, [HTTP://KL-2010.RU](http://KL-2010.RU)

Проводим работы по устройству, текущему содержанию и капитальному ремонту ж/д пути, смене стрелочных переводов.

Организуем комплектацию предприятий материалами верхнего строения пути и путевым инструментом.

**С нами работать просто, выгодно и удобно!**

## МЕТАПРОМ.RU - КРУПНЕЙШИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОРТАЛ РОССИИ



**ПОСТОЯННЫЙ  
 АССОРТИМЕНТ  
 ПРОДУКЦИИ  
 НА СКЛАДЕ**

## ООО «ПроектСнаб» предлагает

### МАТЕРИАЛЫ ВСП:

- Рельсы для железных дорог широкой колеи Р65Т1 Р50Т1 Р65Н Р50Н
- Рельсы для жд путей промышленных предприятий РП65Т РП65Н РП50Т РП50Н
- Рельсы для жд путей Р43
- Рельсы крановые КР70 КР80 КР100 КР120 КР140
- Рельсы для трамвайных путей Т62
- Рельсы для узкоколейных дорог Р18 Р24 Р33
- Накладки стыковые
- Подкладки рельсовые
- Болты, гайки, шайбы для жд путей

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Бандажи черновые;
- Колеса цельнокатанные;
- Заготовки осевые.
- Материалы для вагностроения - балки, швеллера, спецпрофиля

**одно из главных наших преимуществ - мы работаем очень быстро!**

тел./факс /3435/ 41-69-55, 41-25-69. E-mail: ubt@e-tagil.ru, www.ubtrade.ru

Наименование продукции	Количество		Цена с НДС, руб.	Компания	Телефон
	тн	шт			
Рельсы КР70 (м/д 11,0м Азовсталь) 21.12.16	19,464	39	85500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР80 (м/д 11,0м ЗСМН) прокат 28.10.16	22,622	32	82000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР100 11,0м без отв Азовсталь 12.12.16	12,789	14	87900	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы КР120 (м/д 11,0м НТМК) 14.12.16	15,412	12	79750	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р18 8,0м без отв Енакиевский МЗ 29.08.16	19,126	131	73000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р24 8,0м без отв Азовсталь 15.10.16	20,500	105	73000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р34 8,0м с отв Азовсталь 15.10.16	20,143	74	53500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы РП50 ОТ350 (12,5м с отв. НТМК)	30,000	46	44500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р50 ОТ350 (12,5м с отв. НТМК)	40,000	62	54000	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69
Рельсы Р65Т1 (12,5м с отв. НТМК 10.2015)	5,610	7	46500	ООО "ПроектСнаб"	(3435) 41-69-55, 41-25-69

## ООО СТРОЙ УНИВЕРСАЛ

Осуществляет комплектацию объектов метростроения, железных дорог и автомобильных тоннелей материалами верхнего строения пути.

Для метрополитенов готовы поставить концевые отводы, противоугоны контактного рельса, прокладки узла крепления контактного рельса, болты для изостыков М27х180 и М24х160, клеммы КДП-М, КДП-С, скобы контактного рельса, изоляторы, накладки стыковые контактного рельса, кронштейны, фонари сигнальные тупиковые, таблички эмалированные для службы пути и СЦБ и многое другое...

107140, город Москва, улица Краснопрудная-1-83  
 телефоны (495) 993-06-27 или (496) 585-42-27  
 эл. почта 888tk@mail.ru, http://stroiuuniversal.ru/



### ООО "ЛСК33"

ООО "ЛСК33" 602263, Владимирская обл., г. Муром, ул. Пролетарская, д. 21, кв. 66  
 +7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09,  
 Факс: +7 (49 234) 9-11-87  
 oolask@bk.ru | http://lask33.ru/

Комплексные поставки ж/д материалов в полном объеме, необходимом для качественного и своевременного проведения любых работ по устройству железнодорожных дорог.

Широкий ассортимент материалов верхнего строения пути и путевого инструмента во всех районах России по самым выгодным ценам!

Профессиональное восстановление б/у и резервных материалов, как под заказ, так и из материалов заказчика.  
 Закупаем любые материалы ВСП!

Наименование / чертёж изделия	Ед. изм.	Цена	Компания	Телефон
Компенсатор КФ-4000-500 ( медная шина - 1 шт, пластины - 2 шт, болт М16*80 с гайкой М16, шайбой 16 и гровер 16, цинк - 8 шт)	компл	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27
Накладна стыковая контактного рельса из электропроводящей стали 10895, цинк	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27
Отводы концевые 1/30 ПП-5.718.00.001 и 1/25	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27
Штырь маятниковый к подкладке тип «Метро»	штук	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27
Электросоединители контактного рельса СКР-120, медный, ходового рельса СХР-120, на заказ СПП, СПЯ и др.	штука	По запросу	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27

Наименование	Ед. изм.	Цена в руб.	Компания	Телефон
Подкладна КБ50 восстановленная	тонна	84 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладна КБ50 новая литая	тонна	120 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Подкладна КБ50 б/у	тонна	73 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 новая	тонна	148 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87
Накладна 1Р50 восстановленная	тонна	54 000	ЛСК33, ООО	8-920-900-96-95, 8-920-628-04-09, факс (49 234) 9-11-87



05-08 ИЮНЯ  
МОСКВА  
РОССИЯ **2017**

Место проведения:  
 **ЭКСПОЦЕНТР**  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ  
МОСКВА

# ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий, материалов и продукции

# МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий, процессов и металлопродукции

**NI**  
в мире



При поддержке  
The Bright World of Metals

[www.metallurgy-russia.ru](http://www.metallurgy-russia.ru)  
[www.litmash-russia.ru](http://www.litmash-russia.ru)

Металл-Экспо  
Тел.: +7 (495) 734-99-66

Messe Düsseldorf GmbH  
Тел.: +49 (0) 2 11/45 60-77 93

 **МЕТАЛЛ  
ЭКСПО**

<sup>®</sup>  
Messe  
Düsseldorf

## **ПРОЕКТ ООО «БОМБАРДЬЕ ТРАНСПОРТЕЙШН (СИГНАЛ)» И POSITIVETECHNOLOGIES СТАЛ ЛУЧШИМ ОТРАСЛЕВЫМ РЕШЕНИЕМ ПО ВЕРСИИ GLOBALCIO**

**26 января 2017 года крупнейшее сообщество IT-директоров Global CIO объявило результаты конкурса «Проект года». Проект по повышению киберзащищенности микропроцессорных систем управления движением поездов, применяемых на сети дорог ОАО «РЖД», победил в номинации «Лучшее отраслевое решение» категории «Транспорт и логистика».**

Работы были выполнены совместными усилиями специалистов ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)», ОАО «НИИАС» и компании Positive Technologies при активной поддержке ОАО «РЖД». Была разработана комплексная система повышения киберзащищенности микропроцессорных систем управления движением поездов, включающая в себя сенсор анализа сетевого трафика на базе системы управления инцидентами кибербезопасности PT Industrial Security Incident Manager (PT ISIM) и устройство кибербезопасного мониторинга CyberSafeMon. Система стала первым в мире практическим опытом обеспечения безопасности микропроцессорных систем железнодорожной автоматики, была отмечена экспертным советом по кибербезопасности ОАО «РЖД» и получила первое место в номинации «Системы диагностики и управления» в конкурсе ОАО «РЖД» на лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем.

«Это значимый проект для нашей компании и для отрасли в целом. Киберзащищенность микропроцессорных систем железнодорожной автоматики — проблема, которую надо решать уже сейчас, — поясняет первый заместитель генерального директора ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» Вадим Гросс. — Хакерские техники и инструменты постоянно развиваются, поэтому важно не только обнаружить уязвимости, но и выявить возможные векторы атак, а также научиться закрывать их. Совместный с Positive Technologies проект стал практическим воплощением нашего подхода к киберзащищенности, суть которого в переходе от вопроса поиска уязвимости к конкретным решениям. Внедрение комплексной системы позволило нам осуществлять мониторинг сетевой активности микропроцессорных систем управления, отслеживать все стадии инцидента на технологической карте в удобном для оператора виде, а также разбирать их для последующего противодействия. Тот факт, что мы выиграли в номинации "Лучшее отраслевое решение", еще раз подтверждает правильность выбранного нами пути».

«Нам приятно, что сообщество IT-директоров высоко оценило наш проект, это говорит об их интересе к вопросам кибербезопасности, — комментирует результаты Алексей Началин, заместитель директора по развитию бизнеса в России компании Positive Technologies. — Инфраструктура бизнеса усложняется, открывается больше возможностей, связанных с информационными технологиями, но вместе тем увеличиваются и риски ИБ. Поэтому необходим инновационный подход как для создания сервисов, так и для их защиты: IT-директора должны знать, какие есть возможности по минимизации рисков. Наше участие в конкурсе в числе прочего позволяет нам напрямую делиться с ними практикой решения актуальных проблем безопасности, чтобы в дальнейшем они могли учитывать вопросы ИБ уже на самых ранних этапах обсуждения новых сервисов».

«Участие масштабных проектов по информационной безопасности в конкурсе «Проект года» Global CIO имеет

большое значение для IT-индустрии, — отмечает Татьяна Лесько, генеральный директор Global CIO. — Безопасность давно вышла за границы вопросов compliance и снижения рисков для бизнеса. Для того чтобы предлагать уникальные и оптимальные решения клиентам или подрядчикам, необходимо не только внедрять существующие решения, но и разрабатывать с нуля. Одним из существенных стоп-факторов в этом процессе являются как раз вопросы ИБ. Проект Positive Technologies и «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» хороший пример того, как ИБ-решения могут помочь в развитии IT-инфраструктуры и сервисов компании».

ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» — первое международное совместное предприятие на российских железных дорогах. Компания активно ведет работы по продвижению современных систем железнодорожной автоматики и телемеханики на сетях железных дорог стран, объединенных колеей 1520. Результатом деятельности совместного предприятия на сегодняшний день — это более 350 успешно функционирующих станций на территории России, Беларуси, Узбекистана, Казахстана, Монголии, стран Балтии и Восточной Европы, оборудованных современными микропроцессорными системами железнодорожной автоматики. Компания стала первопроходцем внедрения систем микропроцессорной централизации на постсоветском пространстве и остается лидером по объемам внедрения и уровню технологии.

### **О BombardierTransportation**

BombardierTransportation пользуется репутацией одного из мировых лидеров в технологиях рельсового транспорта, поставляет инновационную продукцию и услуги, задающие новые стандарты в развитии перевозок. Деятельность компании BombardierTransportation, штаб-квартира которой расположена в Берлине (Германия), осуществляется в более чем 60 странах мира. Свыше 100000 единиц подвижного состава, выпущенных предприятиями BombardierTransportation, эксплуатируется по всему миру.

### **О компании Bombardier («Бомбардье»)**

Компания BombardierInc. — один из мировых лидеров в производстве и предложении инновационных решений в области транспорта, от коммерческих и административно-деловых самолетов до железнодорожной техники и систем. Компания является глобальной корпорацией со штаб-квартирой в Канаде. Доходы BombardierInc. в финансовом году, завершившемся 31 декабря 2015 года, составили \$18.2 млрд. долларов США. Акции компании котируются на фондовой бирже в Торонто (BBD). Деятельность Bombardier включена в рейтинги DowJonesSustainability для мировых и североамериканских компаний. С более подробной информацией о компании можно ознакомиться на сайте [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com).

**Елена Алешина**

**PR-директор + 7 495 925 53 70**  
**[elena.alechina@rail.bombardier.com](mailto:elena.alechina@rail.bombardier.com)**

# 14-17 ноября 2017

Москва, ВДНХ, павильон 75

23-я  
Международная  
промышленная  
выставка



Поддержка:



Организатор:



Металлопродукция и металлоконструкции  
для строительной отрасли  
**МеталлСтройФорум'2017**



Оборудование и технологии  
для металлургии и металлообработки  
**МеталлургМаш'2017**



Транспортные и логистические услуги  
для предприятий ГМК  
**МеталлТрансЛогистик'2017**

# Металл Экспо'2017

[www.metal-expo.ru](http://www.metal-expo.ru)

Оргкомитет выставки:  
тел./факс +7 (495) 734-99-66

Генеральный  
информационный партнер:



Ежегодный  
выставочный  
аудит с 2006 г.



## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ОКТАБРЬ 2016

**Итоги развития промышленности в октябре 2016 года: индекс ИПЕМ-производство – +1,5%, индекс ИПЕМ-спрос – +0,6% (к октябрю 2015 года)**

За период январь-октябрь 2016 года (скорректированное значение без учета вклада дополнительного дня в високосном году) индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,1% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос продолжает падение (-0,2%). С учетом вклада дополнительного дня в феврале 2016 года: индекс ИПЕМ-производство за январь-октябрь вырос на 1,6%, индекс ИПЕМ-спрос незначительно вырос относительно аналогичного периода 2015 года (+0,2%).

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается только в добывающих и низкотехнологических отраслях.

Спрос в добывающих отраслях продолжает демонстрировать положительную динамику: +1,8% в октябре 2016 года к октябрю 2015 года (+1,5% с начала года).

Добыча газа в октябре выросла на 0,4%, с начала года наблюдается незначительный прирост (+0,3%). При этом «Газпром» в октябре сократил добычу газа на 1,0% к октябрю 2015 года, за период январь-октябрь 2016 года также продолжается снижение добычи газа компанией (-0,8%). По итогам января-октября 2016 года физический объем экспорта «Газпрома» в дальнее зарубежье вырос на 10,0%, однако из-

за снижения цены на газ (см. слайд №11) доходы компании от экспорта газа за период январь-сентябрь упали на 31,6% к аналогичному периоду прошлого года.

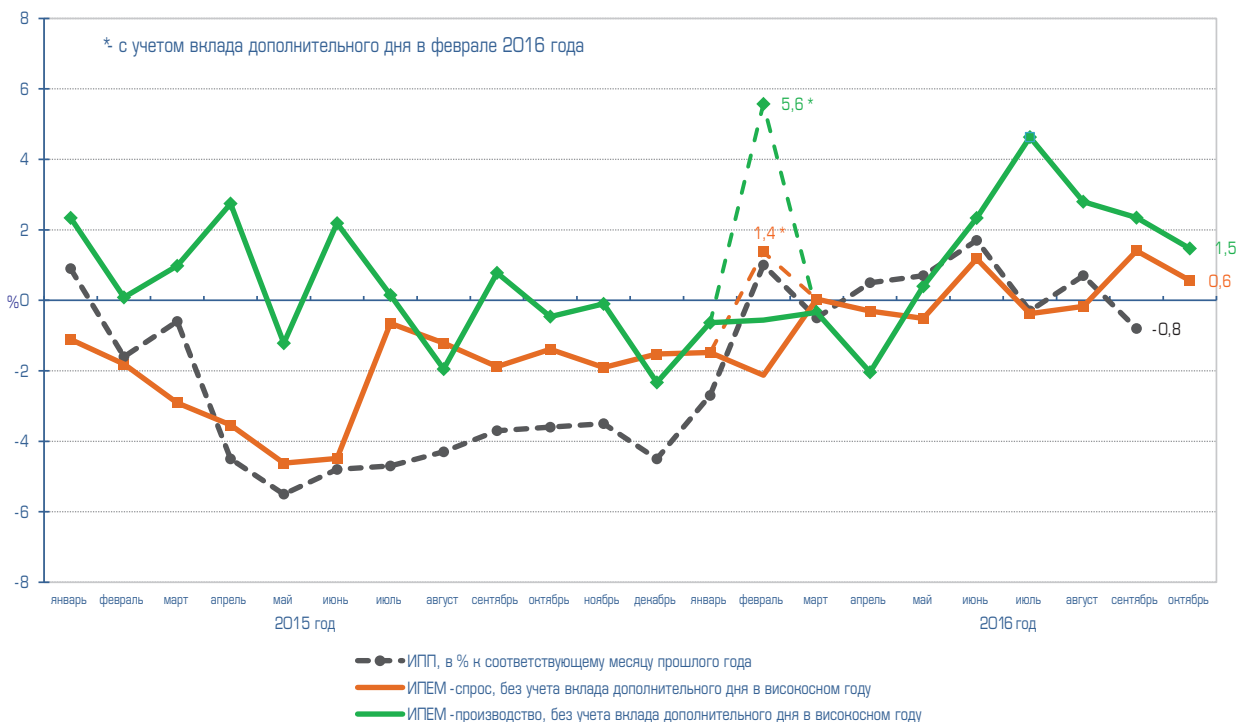
Цены на энергетический уголь на мировом рынке в сентябре 2016 года (FOB Newcastle/Port Kembla) выросли на 33,2% по отношению к аналогичному периоду прошлого года, достигнув уровня 78,11 долл./т впервые с мая 2014 года (см. слайд №12). На фоне роста цен на уголь «РЖД» приняло решение о возврате ранее действовавшей надбавки в 13,4% к базовому тарифу на перевозки энергетического угля на экспорт, которая была снижена в начале года до уровня 1,3% в связи с прогнозом снижения цен на уголь.

Спрос на продукцию низкотехнологических отраслей в октябре 2016 года продолжил расти (+3,8% к октябрю 2015 года, +5,4% с начала года). Основным драйвером сектора традиционно является пищевая промышленность. Продолжается активное открытие крупных производств. В октябре были открыты: мясоперерабатывающий завод АПК «Промагро» в Белгородской области (инвестиции около 1,8 млрд руб.), мясоперерабатывающий комплекс ООО «Воловский бройлер» в Тульской области (инвестиции 1,0 млрд руб.) мощностью до 51 тыс. тонн мяса бройлеров в год.

### Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за октябрь 2016 года:

- ИПЕМ - производство – +1,5%
- ИПЕМ - спрос – +0,6%





Спрос в высокотехнологичных отраслях в октябре 2016 года продолжил снижаться (-1,6% к октябрю 2015 года, -3,1% с начала года). Несмотря на кризисную ситуацию в секторе, отгрузка машиностроительной продукции продолжает расти (+14,6% за октябрь 2016 года, +14,6% с начала года). Наиболее вероятной причиной такой нетипичной динамики является рост спроса в негражданском секторе. Косвенным подтверждением этому является сопутствующая негативная динамика в автопроме: производство легковых автомобилей в России за 9 месяцев 2016 году сократилось на 11,8% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года, в сентябре производство сократилось на 3,6% к сентябрю 2015 году.

Инвестиционный процесс продолжается в отдельных высокотехнологичных секторах: открыта новая производственная площадка завода «Уфимкабель» в Башкирии по производству кабельно-проводниковой продукции (инвестиции более 1,5 млрд руб.), на территории индустриального парка «Ворсино» в Налужской области открыт завод по производству комплектующих для бытовой техники (инвестиции 1,2 млрд руб.), открыт завод по сборке и ремонту тяжелой строительной техники британской компании JCB в Московской области (инвестиции 2,5 млрд руб.), в г. Санкт-Петербург открыт производственный комплекс АО «Нонцерн «НПО «Аврора» (инвестиции 2 млрд руб.), на территории ОЭЗ «Алабуга» в Татарстане открыт завод по производству автомобильного стекла (инвестиции 3,9 млрд руб.).

Спрос в среднетехнологичных отраслях продолжает снижаться (-1,9% в октябре 2016 года, -2,9% с начала года).

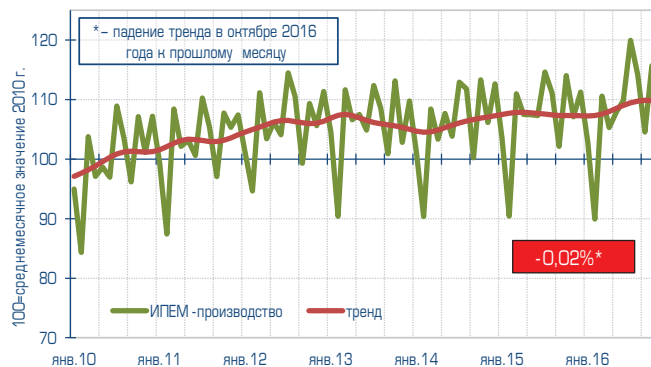
Спрос в среднетехнологичных отраслях сильно коррелирует с показателями в металлургическом секторе. Главными негативными факторами, влияющими на динамику металлургического производства, являются значительный рост цены коксующегося угля, что ведет к росту производственных затрат металлургов, а также состояние основных отраслей-потребителей (строительного сектора и автомобильной отрасли), что приводит к устойчивому сокращению внутреннего спроса на черные (-6,0% с начала 2016 года) и цветные (-3,1%) металлы. При этом вопреки многим прогнозам продолжает расти внешний спрос: с начала 2016 года экспорт цветных металлов вырос на 6,3%, черных – на 3,3%.

Сектор производства химических и минеральных удобрений продолжает наращивать темпы роста поставок на внутренний рынок (+11,4% в октябре 2016 года, +8,7% с начала года), экспортные поставки также показывают прирост (+1,5% в октябре, +0,3% с начала года).

Сокращаются темпы роста экспортных поставок других видов продукции химической промышленности (-6,5% в октябре 2016 года, +5,0% с начала года) и на внутренний рынок (+1,7% в октябре 2016 года, +0,6% с начала года).

Положительным темпам способствует ввод в эксплуатацию новых мощностей в октябре: осуществлен запуск комбинированной двухсекционной установки глубокой переработки мазута АО «Антипинский НПЗ» в Тюменской области (инвестиции более 100 млрд руб.), на территории ОЭЗ «Алабуга» в Татарстане открыт завод по производству строительного (листового) стекла, зеркал и стекол с напылением (инвестиции 7 млрд руб.).

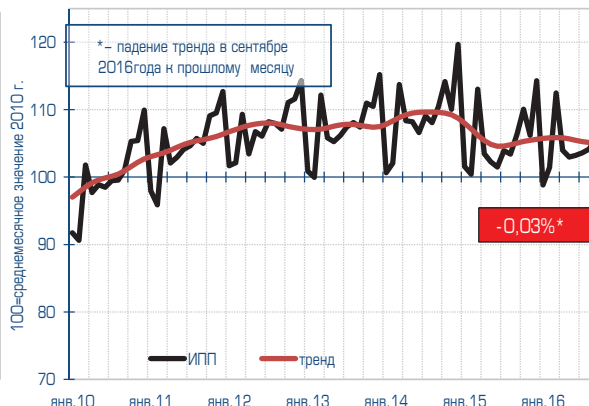
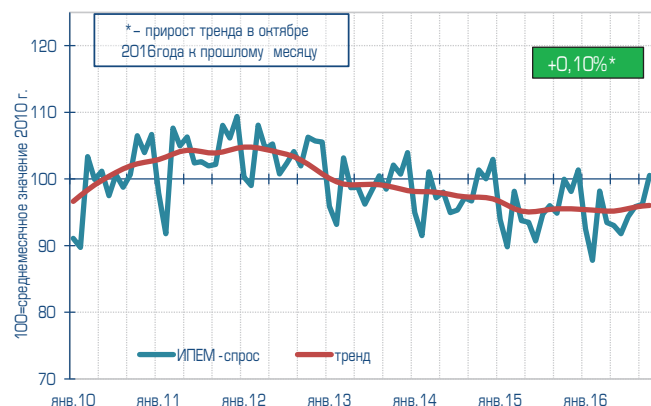
### Динамика индексов к предыдущему месяцу



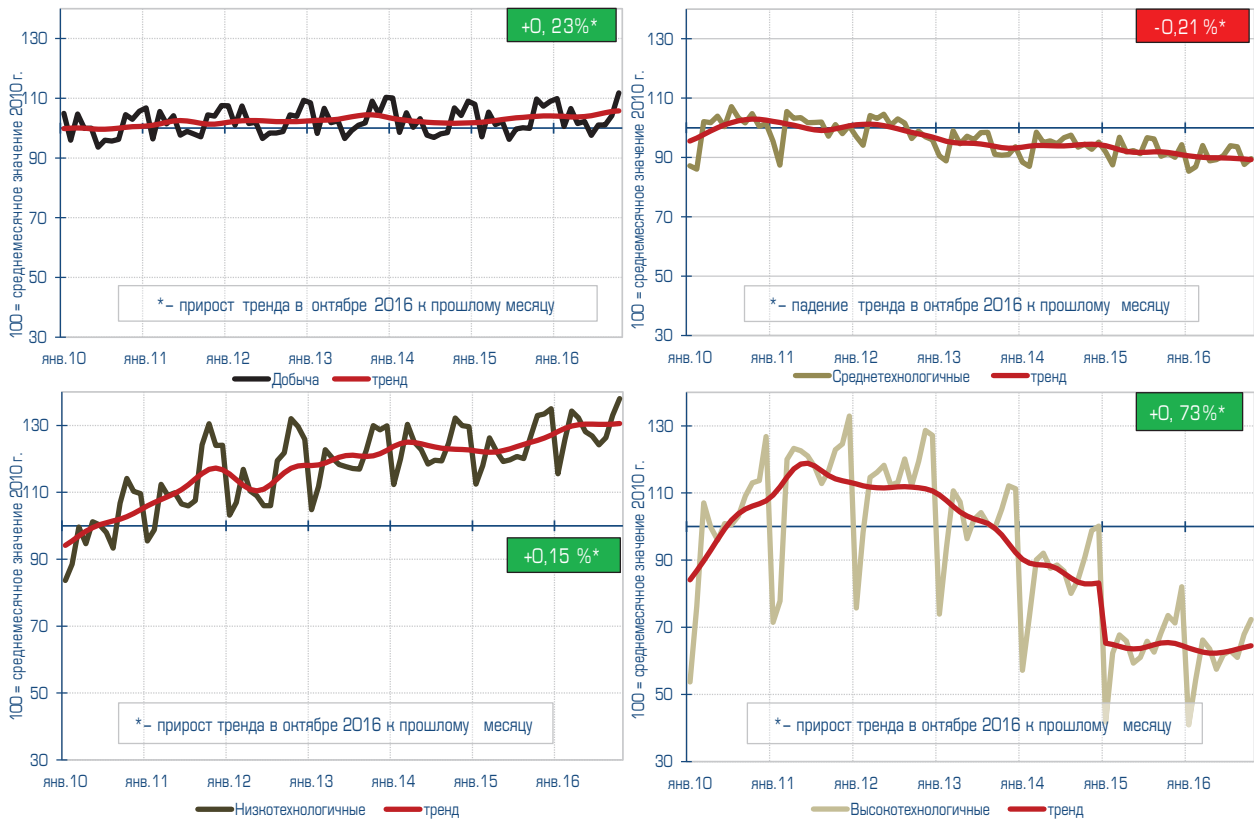
Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в октябре 2016 года продемонстрировал слабо отрицательную динамику к предыдущему месяцу - **-0,02%**.

Тренд индекса ИПЕМ-спрос в октябре 2016 года показывает положительную динамику к предыдущему месяцу - **+0,10%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в сентябре 2016 года продемонстрировал незначительное падение к предыдущему месяцу - **-0,03%**.



### ИПЕМ -спрос по отраслевым группам



### Динамика индексов экспорта и импорта

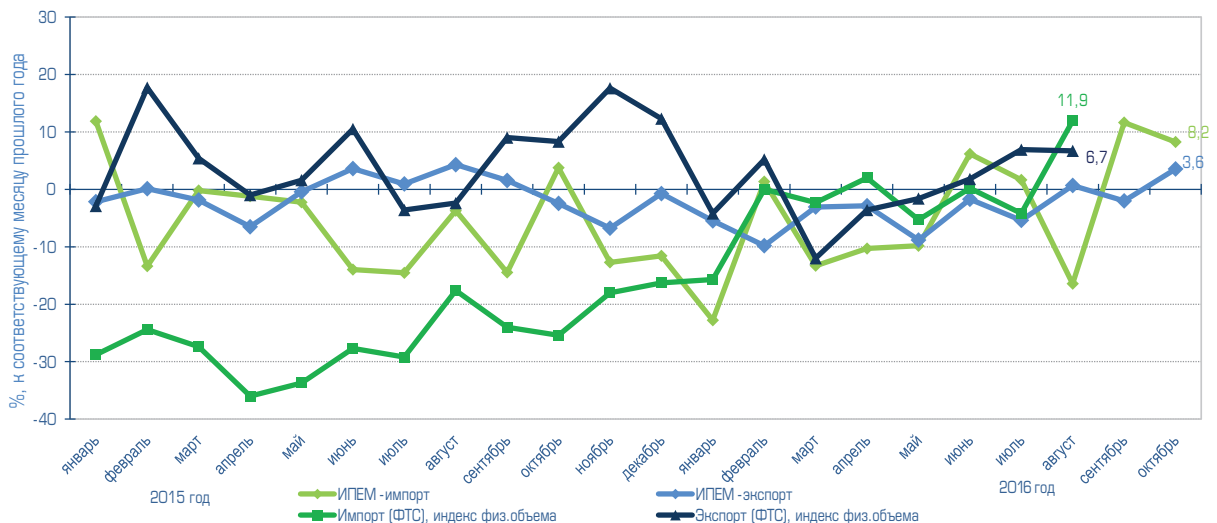
Значения индексов в октябре 2016года: индекс ИПЕМ -импорт - +8,2%, индекс ИПЕМ -экспорт - +3,6%.

Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (+13,0% за октябрь 2016 года, +9,0% с начала года), каменный уголь (+7,3%, +7,5%), цветные металлы (+4,0%, +6,3%), химические и минеральные удобрения (+1,5%, +0,3%).

По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно восстановление внутреннего спроса: строительные грузы (+38,3% за октябрь 2016года, -1,5% с начала года), лом черных металлов (+15,1%, -15,9%).

По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно сокращение внутреннего спроса: черные металлы (+0,0% за октябрь 2016года, +3,3% с начала года), лесные грузы (-8,7%, +7,7%), руда цветная (-37,7%, +6,4%).

Основная категория, по которой наблюдается падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог - цемент (-26,5% за октябрь 2016года, -44,3% с начала года).



### Внутренний спрос

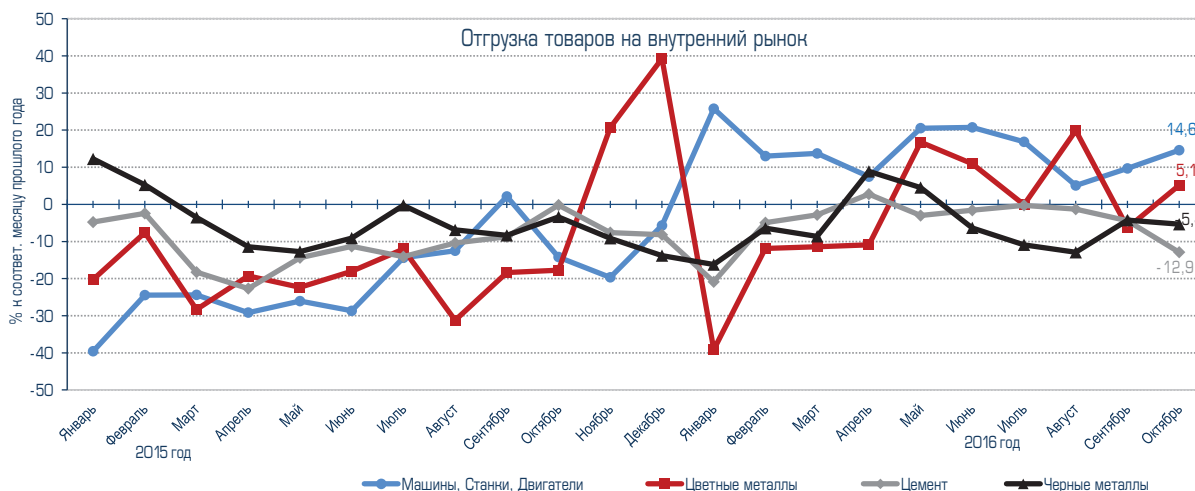
Отгрузка машиностроительной продукции на внутренний рынок демонстрирует уверенный рост с начала года (+14,6% за октябрь 2016года, +14,2% с начала года).

Основные категории, по которым также наблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: химические и минеральные удобрения (+11,4% за октябрь 2016года, +8,7% с начала года), лесные грузы (+10,8%, +5,2%), руды цветных металлов (+8,0%, +4,6%).

По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно восстановление внутреннего спроса: лом черных металлов (+5,3% за октябрь 2016года, -1,1% с начала года).

По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно сокращение внутреннего спроса: строительные грузы (-12,4% за октябрь 2016года, +11,6% с начала года), цветные металлы (+5,1%, -3,1%).

Основные категории, по которым наблюдается падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: черные металлы (-5,4% за октябрь 2016года, -6,0% с начала года), цемент (-12,9%, -4,1%), каменный уголь (-14,6%, -3,2%), железные и марганцевые руды (-8,7%, -1,2%).



### Анализ данных: ТЭК\*

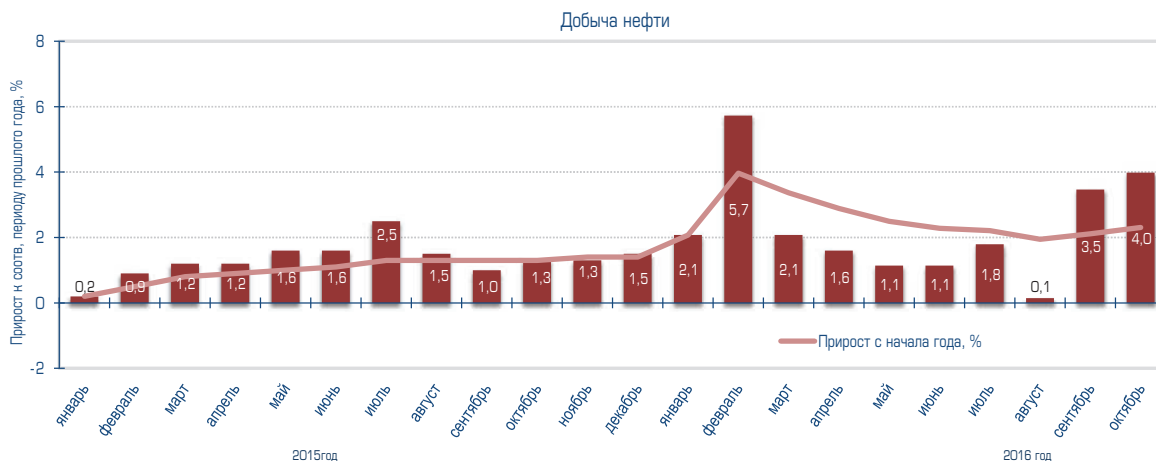
#### Нефтедобывающая отрасль

В октябре 2016года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2015года: добыто 47,4 млн т (+4,0% к октябрю 2015 года). С начала года добыча выросла на 2,3% и составила 453,9 млн т.

Первичная переработка нефти на НПЗ России в октябре 2016года выросла на 7,5% (23,5 млн т), при этом с начала 2016года данный показатель сократился на 1,5% (230,4 млн т). Экспорт нефти в октябре увеличился на 0,9% (21,7 млн т), с начала года на 4,8% (210,7 млн т). Объем перевалки наливных грузов в январе-октябре 2016года увеличился до 316,5 млн т (+4,1%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 187,1 млн т (+11,6%), а нефтепродуктов – сократился до 115,4 млн т (-6,1%).

За период январь-октябрь 2016года «Роснефть» добыла 167,1 млн т (+0,3%), «ЛУКОЙЛ» – 69,5 млн т (-3,3%), «Сургутнефтегаз» – 51,4 млн т (+0,2%), «Газпром нефть» – 47,6 млн т (+5,6%), «Татнефть» – 23,6 млн т (+5,2%), «Башнефть» – 17,3 млн т (+7,0%), «Русснефть» – 5,8 млн т (-7,4%), «Новатэк» – 10,4 млн т (+43,2%).

Средняя цена Urals в октябре 2016года выросла на 2,6% по отношению к октябрю 2015года и составила 48,0 долл./барр. (46,77 долл./барр. в октябре 2015года) и выросла на 8,6% по отношению к сентябрю 2016года (44,18 долл./барр. в сентябре 2016года).



Октябрь 2016

\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,

World Bank, OAO «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Газовая отрасль

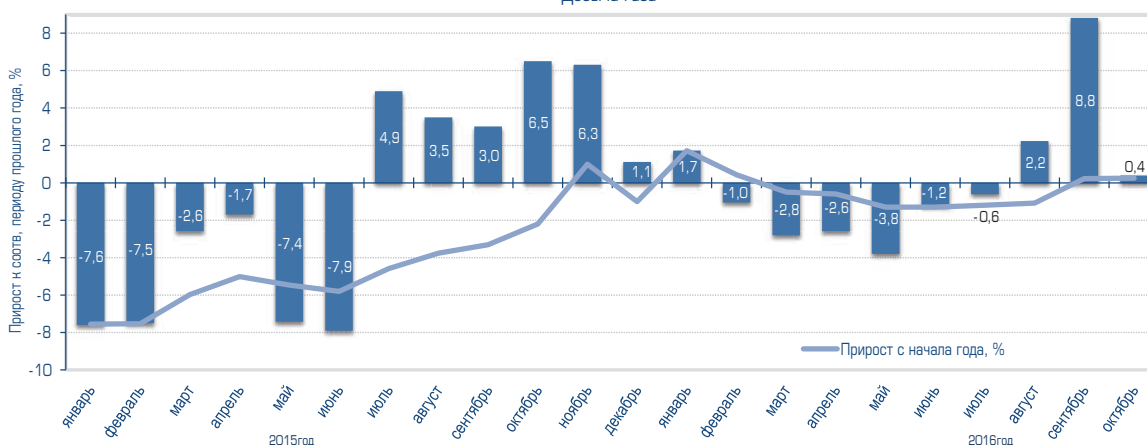
Добыча газа в России в октябре 2016 года составила 61,0 млрд куб. м (+0,4% к октябрю 2015 года). С начала 2016 года добыча газа составила 510,3 млрд куб. м (+0,3% к аналогичному периоду 2015 года).

В октябре 2016 года «Газпром» сократил добычу газа до 42,2 млрд куб. м (-1,0%), за период январь-октябрь 2016 года продолжается снижение добычи газа компанией: -0,8% до 326,8 млрд куб. м (64,0% от общей добычи в России). Крупнейший независимый производитель газа – «Новатэк» за период январь-октябрь 2016 года добыл 56,9 млрд куб. м (-0,8% к аналогичному периоду 2015 года).

За период январь-октябрь 2016 года экспорт в дальнее зарубежье вырос на 10,0% (143,0 млрд куб. м), в октябре 2016 года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 16,7 млрд куб. м (+13,4% к октябрю 2015 года). Экспорт СПГ в страны АТР за 10 месяцев 2016 года сократился в натуральном выражении на 0,6% до 11,8 млрд куб. м (8,6 млн т.), при этом в октябре экспорт СПГ вырос на 8,2% до 1,4 млрд куб. м (1,0 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в сентябре 2016 года снизилась на 38,9% к прошлому году и составила 112,59 евро/тыс.куб.м (184,35 евро/тыс.куб.м в сентябре 2015 года), по сравнению с августом 2016 года цена снизилась на 6,9% (120,88 евро/тыс.куб.м в августе 2016 года).

### Добыча газа



Октябрь 2016

\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Угольная отрасль

В октябре 2016 года добыча угля сократилась на 3,5% к октябрю 2015 года (33,2 млн т), с начала года выросла на 4,6% (314,6 млн т). Экспорт угля в сентябре 2016 года вырос на 9,1% до 14,7 млн т, с начала года – на 7,6% до 135,8 млн т.

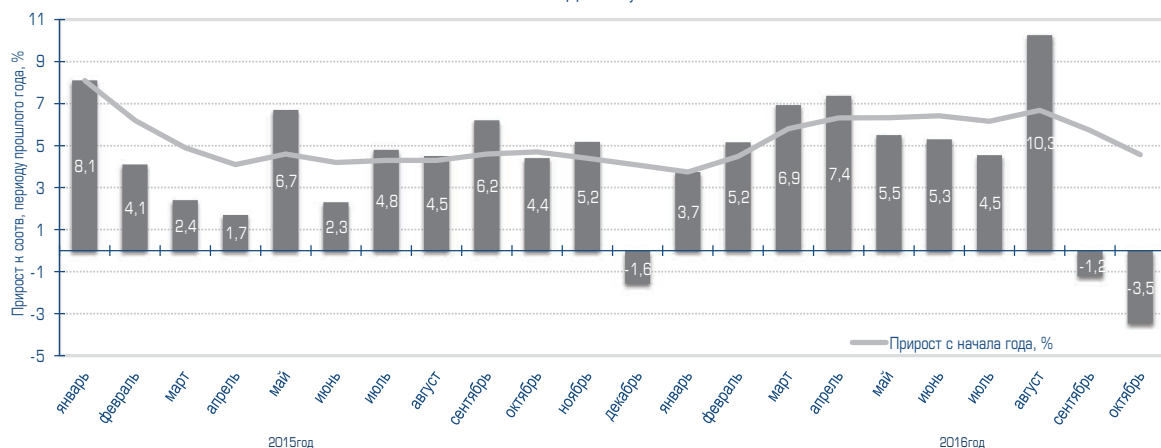
Общая отгрузка угля на сети железных дорог сократилась по итогам октября 2016 года на 4,5% (с начала года выросла на 1,9%): на внутреннем рынке отгрузка сократилась на 14,6% (-3,2% с начала года), на экспорт – выросла на 7,3% (+7,5% с начала года).

На добычу СУЭК за период январь-октябрь 2016 года пришлось 87,3 млн т (+12,0%), «Южный Кузбасс» – 7,5 млн т (-12,4%), «Якутуголь» – 8,3 млн т (+9,7%), ХК «СДС-Уголь» – 23,5 млн т (-4,3%), «Кузбассразрезуголь» – 37,3 млн т (+0,8%), «Компания Востсибуголь» – 10,7 млн т (+3,1%), «Южнокузбассуголь» – 9,6 млн т (+22,0%), «Распадская» – 8,2 млн т (-4,3%).

Объем перевалки угля за январь-октябрь 2016 года в российских портах вырос на 11,9% до уровня 113,5 млн т.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в сентябре 2016 года (FOB Newcastle, Port Kambela) выросли на 33,2% по отношению к сентябрю 2015 года до уровня 78,11 долл./т (58,66 долл./т в сентябре 2015 года) и на 8,2% по отношению к августу 2016 года (72,19 долл./т в августе 2016 года).

### Добыча угля



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Электроэнергетика

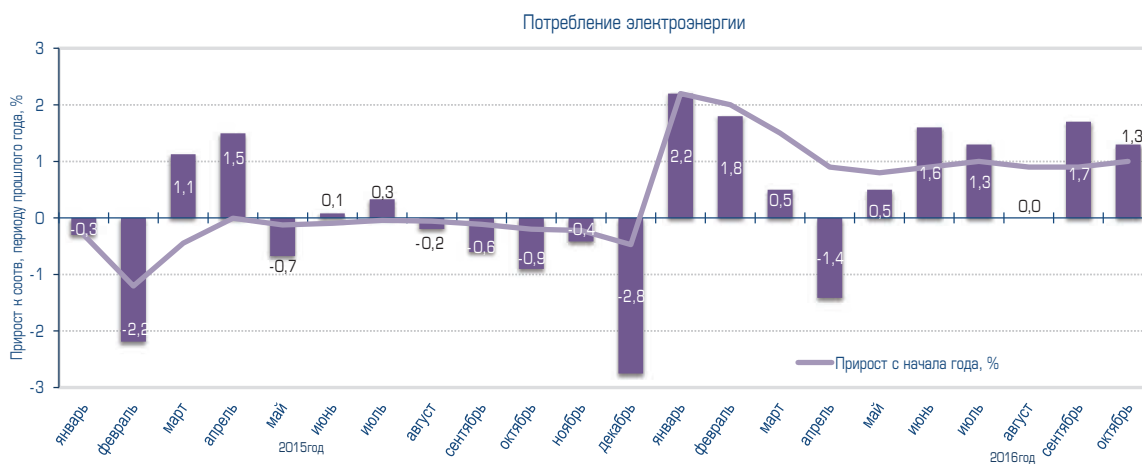
Потребление электроэнергии в октябре 2016 года в целом по России составило 91,5 млрд кВтч (+1,3% к октябрю 2015 года). С начала года потребление электроэнергии в целом по России выросло на 1,0%. Прирост обусловлен наличием дополнительного дня в високосном 2016 году.

Среднемесячная средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в октябре 2016 года оказалась ниже на 1,03°С, чем в октябре 2015 года (+1,95°С против +2,98°С).

Выработка электроэнергии в октябре 2016 года в целом по России составила 93,1 млрд кВтч, что больше на 1,8%, чем в октябре прошлого года.

Индекс на покупку на рынке на сутки вперед в октябре 2016 года составил:

- 824,95 руб./МВт·ч для зоны Сибирь (-13,16% к октябрю 2015 года);
- 1 198,59 руб./МВт·ч для зоны Европа и Урал (+1,89% к октябрю 2015 года).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП



**METAPROM.RU/BOARD RAILWAY** -  
 ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ И ПОПУЛЯРНЫХ ДОСОК  
 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ НОЯБРЬ 2016

**Итоги развития промышленности в ноябре 2016 года: индекс ИПЕМ-производство – +3,7%, индекс ИПЕМ-спрос – +2,4% (к ноябрю 2015 года)**

За период январь-ноябрь 2016 года (скорректированное значение без учета вклада дополнительного дня в високосном году) индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,3% к аналогичному периоду прошлого года, индекс ИПЕМ-спрос незначительно вырос (+0,1%).

С учетом вклада дополнительного дня в феврале 2016 года: индекс ИПЕМ-производство за январь-ноябрь вырос на 1,8%, индекс ИПЕМ-спрос незначительно вырос относительно аналогичного периода 2015 года (+0,4%).

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается в добывающих и низкотехнологических отраслях. Кроме этого, в ноябре впервые за долгое время рост спроса зафиксирован в высокотехнологических отраслях.

Спрос в добывающих отраслях продолжает демонстрировать положительную динамику: +3,0% в ноябре 2016 года к ноябрю 2015 года (+1,8% с начала года).

Добыча газа в ноябре выросла на 3,6%, с начала года наблюдается незначительный прирост (+0,2%). Продолжают расти экспортные поставки: «Газпром» по итогам января-ноября 2016 года увеличил физический объем экспорта в дальнее зарубежье на 11,6%. Дальнейший рост экспортных поставок газа и необходимость диверсификации маршрутов доставки требует расширения инфраструктуры. Строительство первой нитки газопровода «Турецкий поток» начнется

уже во второй половине 2017 года швейцарской компанией «Allseas Group». Финансировать строительство «Газпром» планирует самостоятельно.

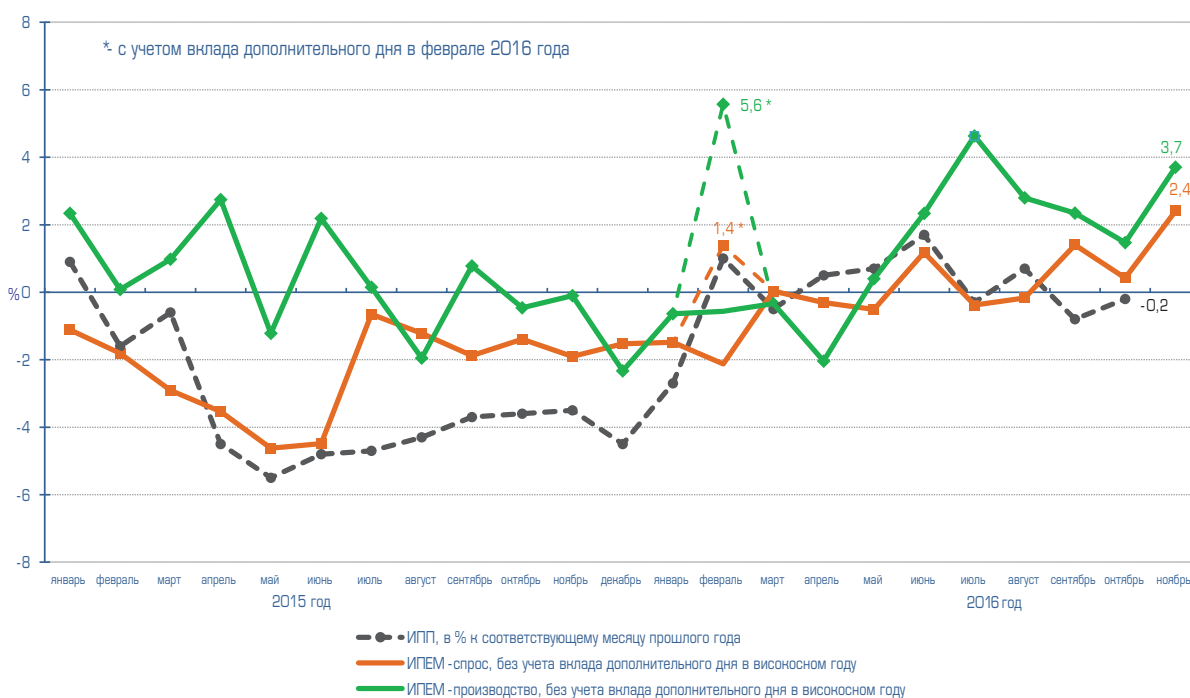
Цены на энергетический уголь на мировом рынке в октябре\* 2016 года (FOB Newcastle/Port Kembla) выросли на 78,1% по отношению к аналогичному периоду прошлого года, достигнув уровня 99,82 долл./т впервые с февраля 2013 года (см. слайд №12). Одним из главных факторов роста цен на уголь является сокращение добычи крупнейшим потребителем – Китаем. После взлета цен на уголь власти Китая ослабили ограничения для добывающих компаний. Следует отметить, что оснований для полной отмены ограничений нет – значительная часть угольных компаний Китая убыточна при низких ценах на уголь. Регулировать добычу угля в связи с избытком на рынке планируют и в России путем введения ограничений на выдачу лицензий на разработку месторождений, в рамках которых также будут введены дополнительные обязательства для недропользователей, касающиеся охраны окружающей среды. Однако данные ограничения нацелены на долгосрочную перспективу и в ближайшие несколько лет не окажут значительного влияния на уровень добычи угля в России.

Спрос на продукцию низкотехнологических отраслей в ноябре 2016 года продолжил расти (+7,2% к ноябрю 2015 года, +5,6% с начала года).

### Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за ноябрь 2016 года:

- ИПЕМ - производство – +3,7%
- ИПЕМ - спрос – +2,4%



Основным драйвером сектора традиционно является пищевая промышленность. Продолжается активное инвестирование в открытие крупных производств: в ноябре был открыт мясоперерабатывающий завод группы компаний «Агропромкомплектация» в Курской области (инвестиции около 8,0 млрд руб.).

Спрос в высокотехнологичных отраслях в ноябре 2016 года показал прирост (+2,8% к ноябрю 2015 года, -2,7% с начала года).

Несмотря на кризисную ситуацию в секторе, отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог продолжает расти (+7,6% за ноябрь 2016 года, +13,9% с начала года), на внутреннем рынке прирост составляет 13,9%, на внешнем рынке 14,4% с начала года. Росту экспортных поставок с начала 2016 года способствует реализация программы по субсидированию части логистических расходов при наземной и морской транспортировке автомобилей, машинокомплектов и комплектующих, а также расходов на их адаптацию и сертификацию для зарубежных рынков (общая стоимость – 3,3 млрд руб.). Государство компенсирует до 80% затрат на транспортировку сухопутным путем и 50% – морским, до 100% расходов по сертификации и адаптации.

Продолжается открытие новых производств: запущено производство газовых двигателей ЯМЗ-530 экологического стандарта Евро-5 на Ярославском моторном заводе «Автодизель» группы «ГАЗ», в Липецкой области открыта первая очередь завода по производству асинхронных электродвигателей (инвестиции 1,3 млрд руб.).

Одним из дополнительных свидетельств стабилизации рынка является возврат 2-ой смены на заводе Toyota в Шушарах и переход с 4-ёх на 5-ти дневную рабочую неделю на заводе Volkswagen в Нижнем Новгороде.

Спрос в среднетехнологичных отраслях продолжает снижаться (-0,2% в ноябре 2016 года, -2,6% с начала года).

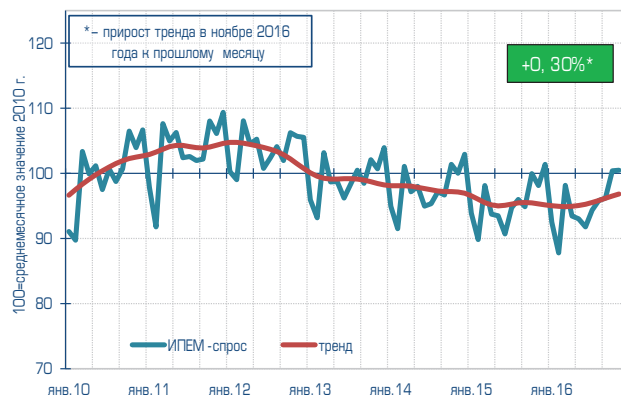
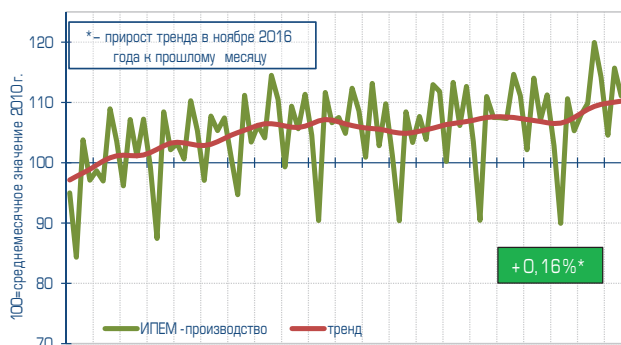
Спрос в среднетехнологичных отраслях сильно коррелирует с показателями в металлургическом секторе. Главными негативными факторами, влияющими на динамику металлургического производства, являются значительный рост цены коксующегося угля, что ведет к росту производственных затрат металлургов, а также состояние основных отраслей-потребителей (строительного сектора и автомобильной отрасли), что приводит к устойчивому сокращению внутреннего спроса на черные (-5,2% с начала 2016 года) и цветные (-4,0%) металлы. При этом вопреки многим прогнозам продолжает расти внешний спрос: в ноябре экспорт цветных металлов вырос на 14,6% (7,0% с начала года), черных – на 13,6% (4,2%).

Сектор производства химических и минеральных удобрений продолжает наращивать темпы роста поставок на внутренний рынок (+9,5% в ноябре 2016 года, +8,8% с начала года), экспортные поставки также показывают прирост (+4,7% в ноябре, +0,7% с начала года).

Продолжают расти экспортные поставки других видов продукции химической промышленности (+16,3% в ноябре 2016 года, +6,1% с начала года), при этом поставки на внутренний рынок в ноябре незначительно сократились (-0,4% в ноябре 2016 года, +0,5% с начала года).

Росту поставок способствует ввод в эксплуатацию новых мощностей в ноябре: в Самарской области открыто производство технологических газов (инвестиции 4 млрд руб.), в Белгородской области открыт один из крупнейших в Европе комплексов по производству железорудных окатышей (инвестиции 34 млрд руб.), в Республике Дагестан открыт завод по изготовлению металлоконструкций ЗАО «Алмар Наспиан» (начальные инвестиции составили 360 млн руб.).

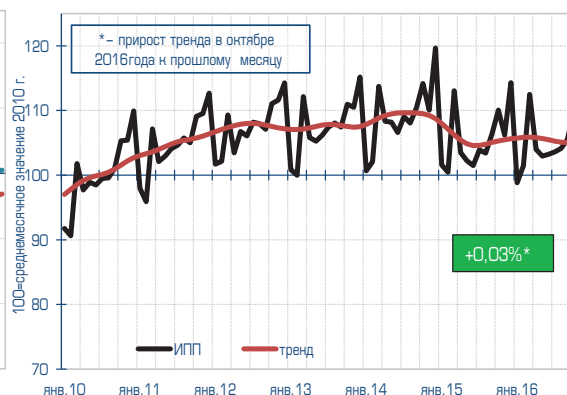
## Динамика индексов к предыдущему месяцу



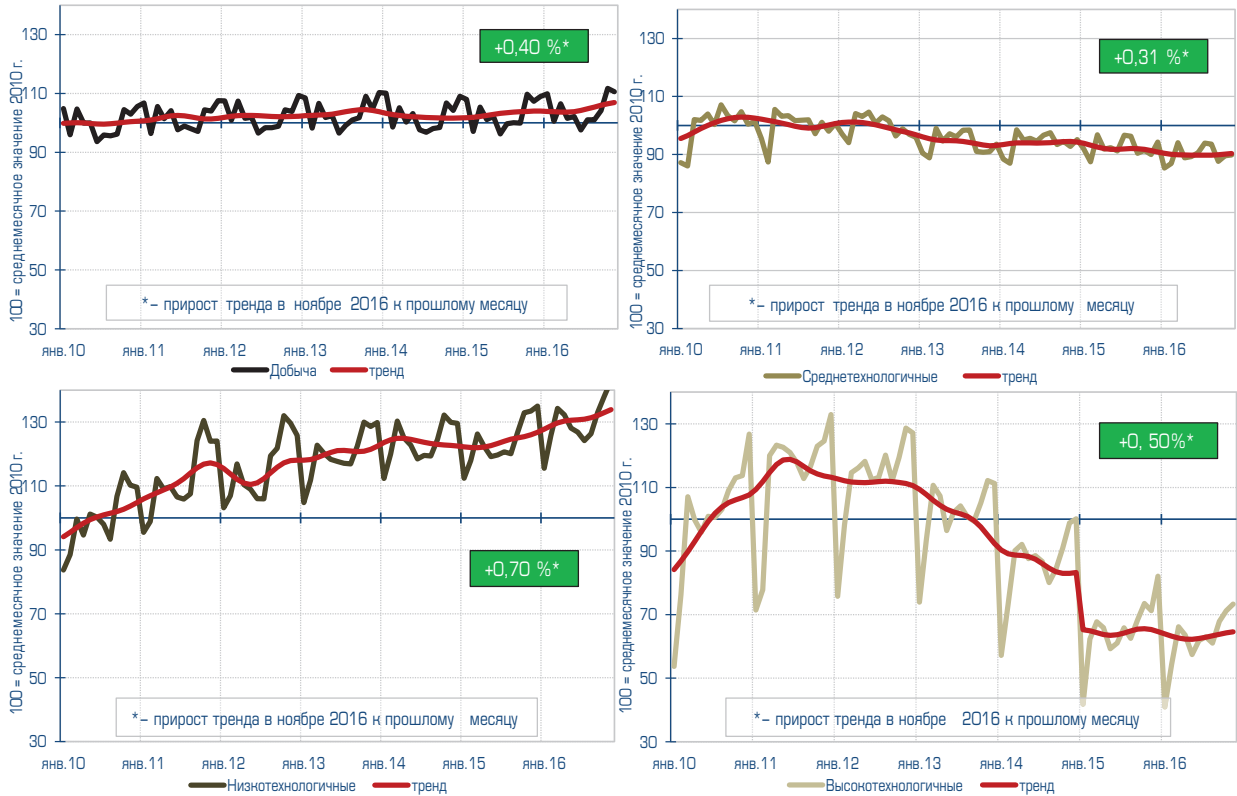
Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в ноябре 2016 года продемонстрировал положительную динамику к предыдущему месяцу – +0,16%.

Тренд индекса ИПЕМ-спрос в ноябре 2016 года показывает положительную динамику к предыдущему месяцу – +0,30%.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в октябре\*\* 2016 года продемонстрировал незначительный прирост к предыдущему месяцу – +0,03%.

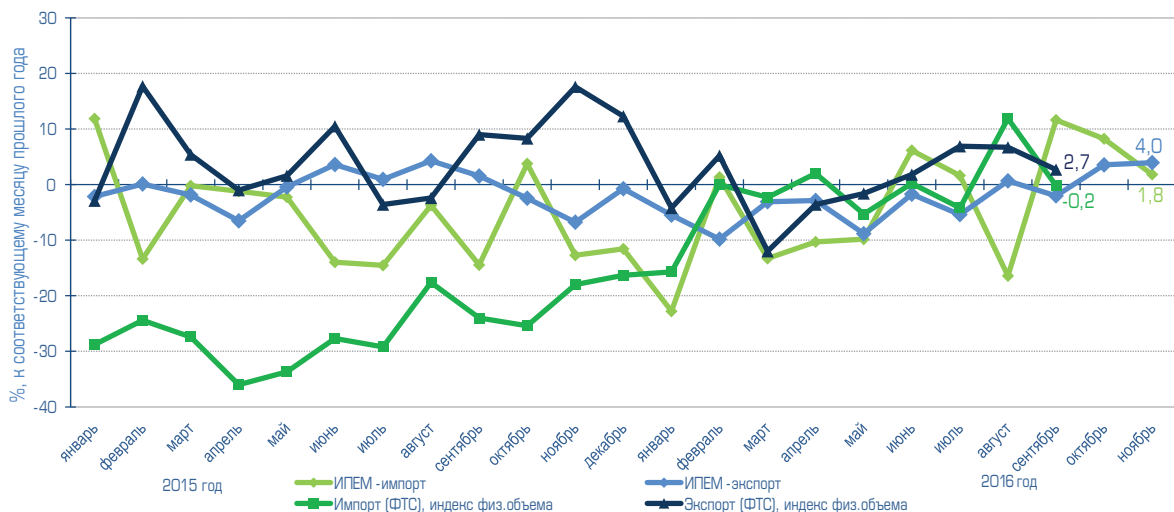


### ИПЕМ -спрос по отраслевым группам



### Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в ноябре 2016года: индекс ИПЕМ -импорт **+1,8%**, индекс ИПЕМ -экспорт **+4,0%**.  
 Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (+6,8% за ноябрь 2016года, +8,8% с начала года), каменный уголь (+11,7%, +7,9%), цветные металлы (+14,6%, +7,0%), химические и минеральные удобрения (+4,7%, +0,7%), черные металлы (+13,6%, +4,2%), лесные грузы (+8,2%, +7,8%), строительные грузы (+83,1%, +3,8%).  
 Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление экспортного спроса, цемент (+4,5% за ноябрь 2016года, -42,2% с начала года).  
 Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно сокращение отгрузки на экспорт, руда цветная (-38,9% за ноябрь 2016года, +1,1% с начала года).  
 Основная категория, по которой наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог – лом черных металлов (-11,6% за ноябрь 2016года, -15,6% с начала года).





### Внутренний спрос

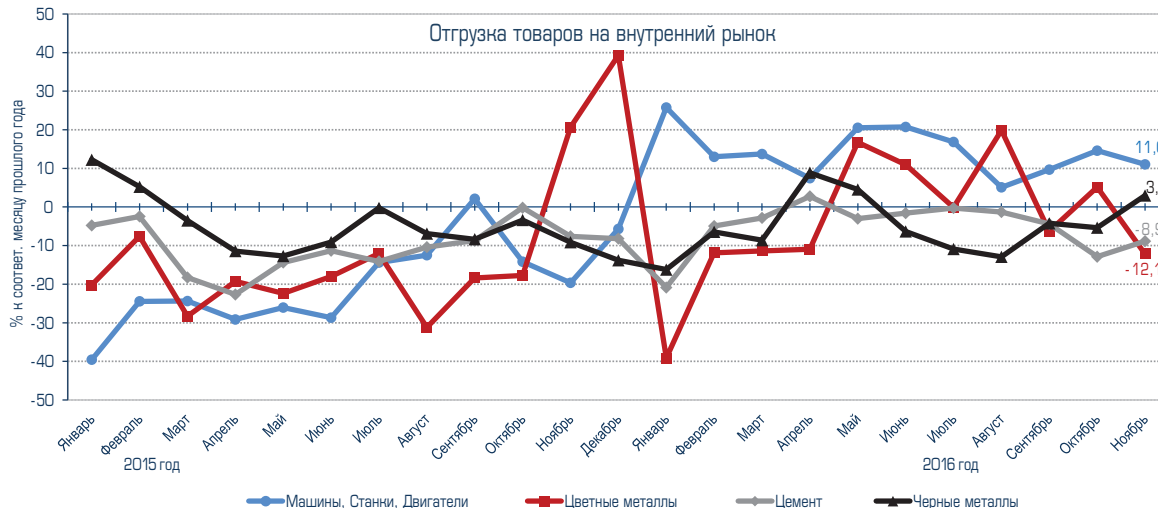
Отгрузка машиностроительной продукции на внутренний рынок демонстрирует уверенный рост с начала года (+11,0% за ноябрь 2016года, +13,9% с начала года).

Основные категории, по которым также наблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: химические и минеральные удобрения (+9,5% за ноябрь 2016года, +8,8% с начала года), лесные грузы (+19,7%, +6,3%).

По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно восстановление внутреннего спроса: лом черных металлов (+5,0% за ноябрь 2016года, -0,6% с начала года), черные металлы (+3,0%, -5,2%).

По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно сокращение внутреннего спроса: строительные грузы (-13,3% за ноябрь 2016года, +9,4% с начала года), руды цветных металлов (-2,3%, +4,0%).

Основные категории, по которым наблюдается падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: цемент (-8,9% за ноябрь 2016 года, -4,5% с начала года), каменный уголь (-11,2%, -4,1%), железные и марганцевые руды (-3,6%, -1,4%), цветные металлы (-12,1%, -4,0%).



### Анализ данных: ТЭК\*

#### Нефтедобывающая отрасль

В ноябре 2016года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2015года: добыто 45,9 млн т (+3,9% к ноябрю 2015 года). С начала года добыча выросла на 2,5% и составила 499,9 млн т.

Первичная переработка нефти на НПЗ России в ноябре 2016 года выросла на 2,8% (24,0 млн т), при этом с начала 2016 года данный показатель сократился на 1,1% (254,5 млн т). Экспорт нефти в ноябре увеличился на 4,8% (21,0 млн т), с начала года на 5,1% (232,4 млн т).

Объем перевалки наливных грузов в январе-ноябре 2016 года увеличился до 351,0 млн т (+5,2%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 207,5 млн т (+12,2%), а нефтепродуктов – сократился до 127,8 млн т (-4,4%).

За период январь-октябрь\*\*2016года «Роснефть» добыла 167,1 млн т (+0,3%), «ЛУКОЙЛ» – 69,5 млн т (-3,3%), «Сургутнефтегаз» – 51,4 млн т (+0,2%), «Газпром нефть» – 47,6 млн т (+5,6%), «Татнефть» – 23,6 млн т (+5,2%), «Башнефть» – 17,3 млн т (+7,0%), «Русснефть» – 5,8 млн т (-7,4%), «Новатэк» – 10,4 млн т (+43,2%).

Средняя цена Urals в ноябре 2016года выросла на 4,2% по отношению к ноябрю 2015года и составила 43,87 долл.барр. (42,11 долл.барр. в ноябре 2015года) и снизилась на 8,6% по отношению к октябрю 2016года (48,0 долл.барр. в октябре 2016года).

\*\*Наличие антуальных данных только за октябрь



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Газовая отрасль

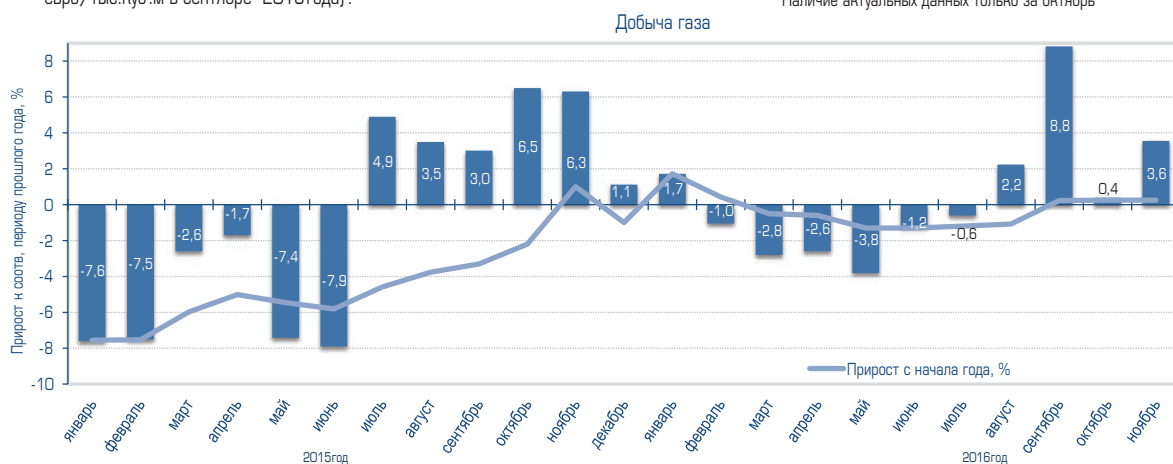
Добыча газа в России в ноябре 2016 года составила 63,0 млрд куб. м (+3,6% к ноябрю 2015 года). С начала 2016 года добыча газа составила 573,3 млрд куб. м (+0,2% к аналогичному периоду 2015 года).

В октябре 2016 года «Газпром» сократил добычу газа до 42,2 млрд куб. м (-1,0%), за период январь-октябрь\*\* 2016 года продолжается снижение добычи газа компанией: -0,4% до 326 млрд куб. м (64,0% от общей добычи в России). Крупнейший независимый производитель газа – «Новатэк» за период январь-октябрь\*\* 2016 года добыл 56,9 млрд куб. м (-0,8% к аналогичному периоду 2015 года).

За период январь-ноябрь 2016 года экспорт в дальнее зарубежье вырос на 11,9% (161,6 млрд куб. м), в ноябре 2016 года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 18,6 млрд куб. м (+37,0% к ноябрю 2015 года). Экспорт СПГ в страны АТР за 10 месяцев 2016 года сократился в натуральном выражении на 0,6% до 11,8 млрд куб. м (8,6 млн т.), при этом в октябре\*\* экспорт СПГ вырос на 8,2% до 1,4 млрд куб. м (1,0 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в октябре\*\* 2016 года снизилась на 32,0% к прошлому году и составила 116,10 евро/тыс.куб.м (170,64 евро/тыс.куб.м в октябре 2015 года), по сравнению с сентябрем 2016 года цена выросла на 3,1% (112,59 евро/тыс.куб.м в сентябре 2016 года).

\*\*Наличие актуальных данных только за октябрь



Ноябрь 2016

\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Угольная отрасль

В ноябре 2016 года добыча угля сократилась на 3,2% к ноябрю 2015 года (33,9 млн т), с начала года выросла на 3,7% (348,7 млн т). Экспорт угля в ноябре 2016 года вырос на 9,0% до 13,8 млн т, с начала года – на 7,5% до 149,1 млн т.

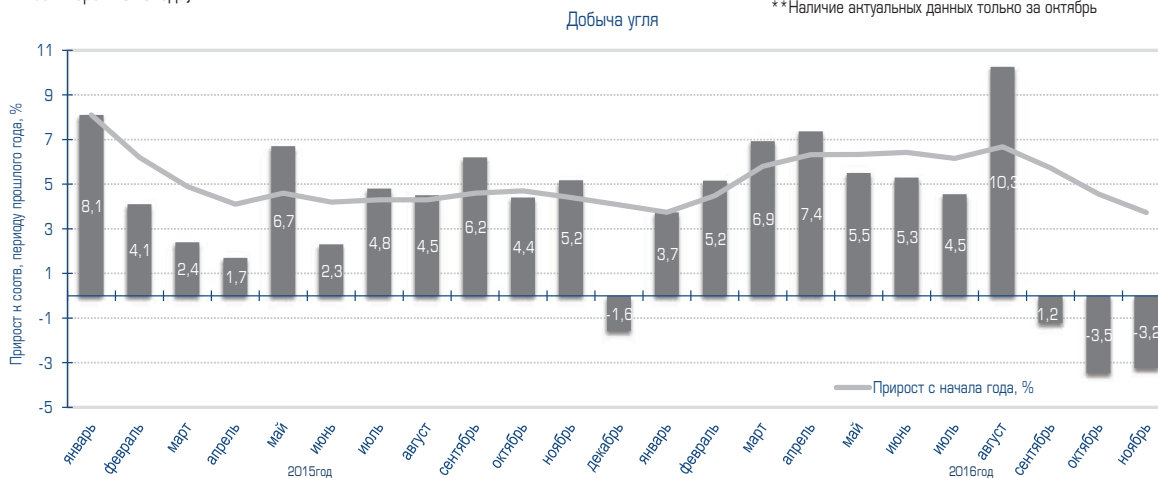
Общая отгрузка угля на сети железных дорог сократилась по итогам ноября 2016 года на 1,2% (с начала года выросла на 1,6%): на внутреннем рынке отгрузка сократилась на 11,2% (-4,1% с начала года), на экспорт – выросла на 11,7% (+7,9% с начала года).

На добычу СУЭК за период январь-октябрь\*\* 2016 года пришлось 87,3 млн т (+12,0%), «Южный Кузбасс» – 7,5 млн т (-12,4%), «Якутуголь» – 8,3 млн т (+9,7%), ХК «СДС-Уголь» – 23,5 млн т (-4,3%), «Кузбассразрезуголь» – 37,3 млн т (+0,8%), «Компания Востсибуголь» – 10,7 млн т (+3,1%), «Южкузбассуголь» – 9,6 млн т (+22,0%), «Распадская» – 8,2 млн т (-4,3%).

Объем перевалки угля за январь-ноябрь 2016 года в российских портах вырос на 11,1% до уровня 124,6 млн т.

На внешнем рынке цены на энергетический уголь в октябре\*\* 2016 года (FOB Newcastle Port Hembla) выросли на 78,1% по отношению к октябрю 2015 года до уровня 99,82 долл./т (56,05 долл./тв октябре 2015 года) и на 27,8% по отношению к сентябрю 2016 года (78,11 долл./тв сентябре 2016 года).

\*\*Наличие актуальных данных только за октябрь



Ноябрь 2016

\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,

World Bank, ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Электроэнергетика

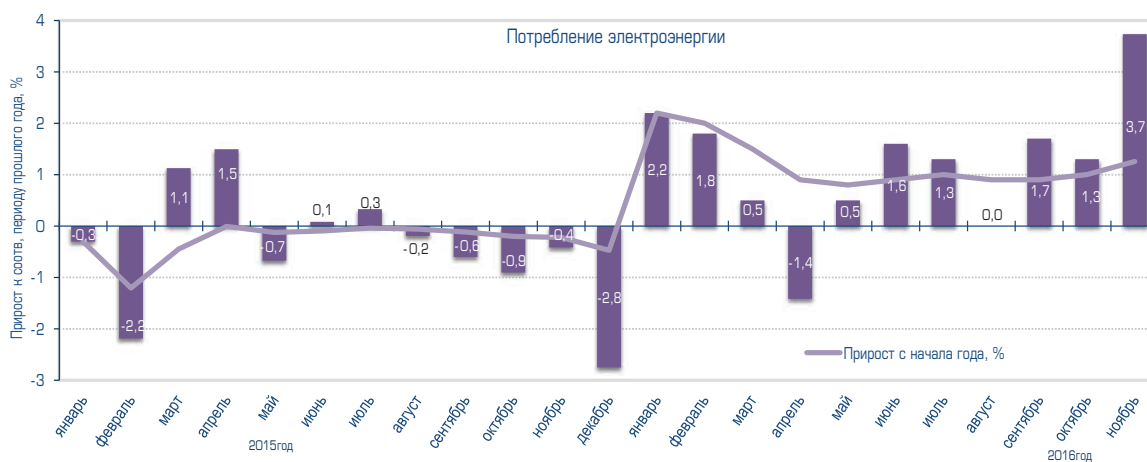
Потребление электроэнергии в ноябре 2016 года в целом по России составило 97,2 млрд кВтч (+3,7% к ноябрю 2015 года). С начала года потребление электроэнергии в целом по России выросло на 1,3%. Прирост в первую очередь обусловлен наличием дополнительного дня в високосном 2016 году.

Среднемесячная средневзвешенная температура на территории ЕЭС России в ноябре 2016 года оказалась ниже на 3,19°С, чем в ноябре 2015 года (-7,21°С против -4,02°С).

Выработка электроэнергии в ноябре 2016 года в целом по России составила 98,7 млрд кВтч, что больше на 3,9%, чем в ноябре прошлого года.

Индекс на покупку на рынке на сутки вперед в ноябре 2016 года составил:

- 971,09 руб./МВт·ч для зоны Сибирь (+4,46% к ноябрю 2015 года);
- 1 192,79 руб./МВт·ч для зоны Европа и Урал (+1,0% к ноябрю 2015 года).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ,

World Bank, ОАО «АТЭС», АСОП



**RAILWAYMARKET.RU -**

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РЫНОК РОССИИ - СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ  
ТОРГОВО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ПЛОЩАДКА**

## МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ДЕКАБРЬ 2016

**Итоги развития промышленности в декабре 2016 года: индекс ИПЕМ-производство – +4,3%, индекс ИПЕМ-спрос – +2,5% (к декабрю 2015 года)**

За 2016 год (скорректированное значение без учета вклада дополнительного дня в високосном году) индекс ИПЕМ-производство вырос на 1,6% к прошлому году, индекс ИПЕМ-спрос вырос на 0,3%.

С учетом вклада дополнительного дня в феврале 2016 года: индекс ИПЕМ-производство за 2016 год вырос на 2,0%, индекс ИПЕМ-спрос за аналогичный период вырос относительно 2015 года на 0,6%.

Расчет индекса ИПЕМ-спрос в отраслевом разрезе показывает, что рост спроса продолжается в добывающих и низкотехнологичных отраслях.

Спрос в добывающих отраслях продолжает демонстрировать положительную динамику: +5,5% в декабре 2016 года к декабрю 2015 года (+2,1% за 2016 год).

Добыча газа в декабре 2016 года выросла на 4,8%, за 2016 год – на 0,7%. Продолжают расти экспортные поставки: «Газпром» по итогам 2016 года увеличил физический

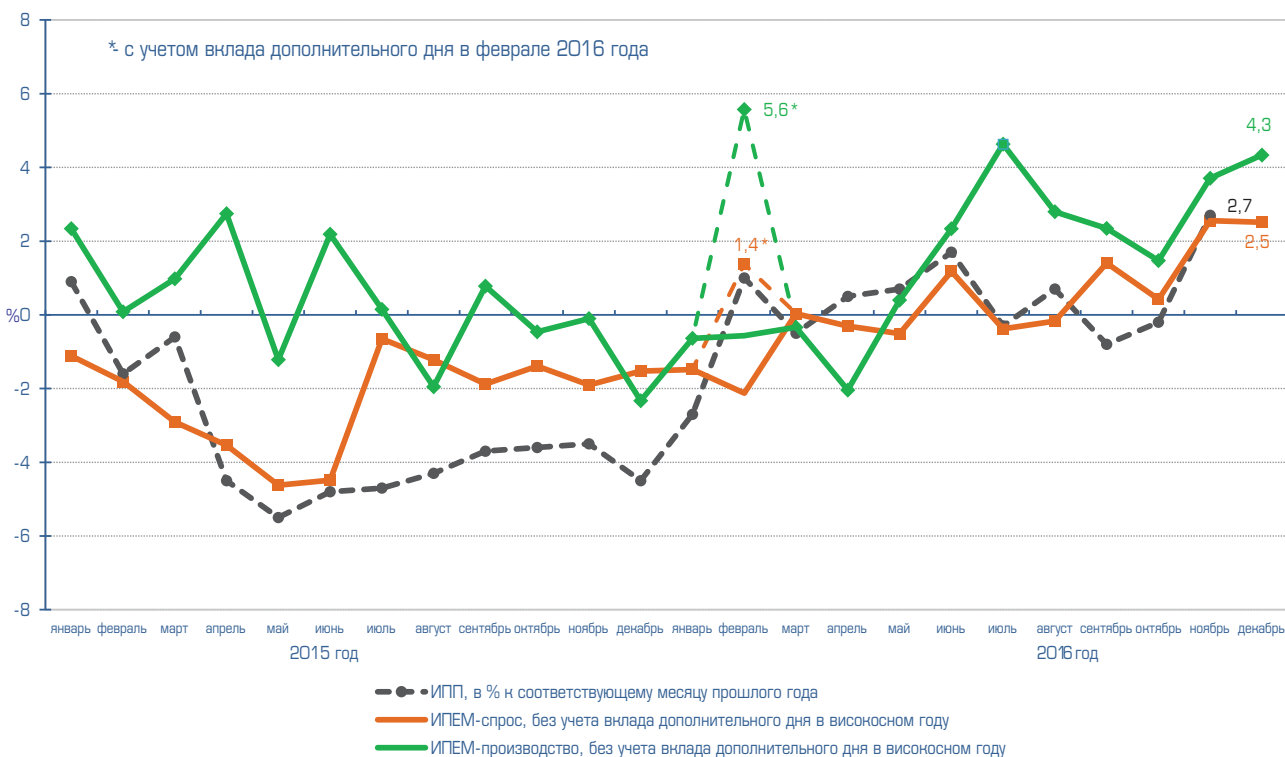
объем экспорта в дальнейшем зарубежье на 12,5%. К факторам роста экспорта относятся холодные погодные условия и низкая цена на газ. Несмотря на рекордный рост экспорта, выручка «Газпрома» в рублях за 2016 год может остаться примерно на уровне 2015 года за счет сокращения цены на газ в 2016 году на 40,0% (подробнее на слайде №11).

Добыча нефти в декабре 2016 года выросла на 3,5% по отношению к декабрю 2015 года, за 2016 год добыча выросла на 2,5%, при этом средняя цена нефти марки Urals за 2016 год снизилась на 18,2% (подробнее на слайде 12). Подписание соглашения об ограничении добычи нефти между странами ОПЕК и 11 странами, не входящими в картель, на срок 6 месяцев с возможным продлением еще на полгода, является одним из ключевых факторов роста цен на нефть в декабре (+18,7% по отношению к ноябрю 2016 года), также данное соглашение способствует укреплению цен на газ.

### Динамика индексов к соответствующему месяцу прошлого года

Результаты расчета индексов ИПЕМ за декабрь 2016 года:

- ИПЕМ-производство – **+4,3%**
- ИПЕМ-спрос – **+2,5%**



Спрос на продукцию низкотехнологичных отраслей в декабре 2016 года продолжил расти (+7,2% к декабрю 2015 года, +5,8% за 2016 год). Основной рост сектора обеспечивает пищевая промышленность. Продолжается инвестирование в открытие крупных производств: в декабре была запущена линия по производству печенья ООО «Неллог Рус» в Воронежской области (инвестиции 310 млн руб.), линия по переработке молока группы компаний «Галактика» в Ленинградской области (инвестиции 200 млн руб.), линия по производству сливочного масла и спреда ООО «Тулчинка.Ру» в Белгородской области (инвестиции 320 млн руб.).

Спрос в высокотехнологичных отраслях в декабре 2016 года возобновил падение после непродолжительного роста в ноябре (-8,4% к декабрю 2015 года, -3,2% за 2016 год).

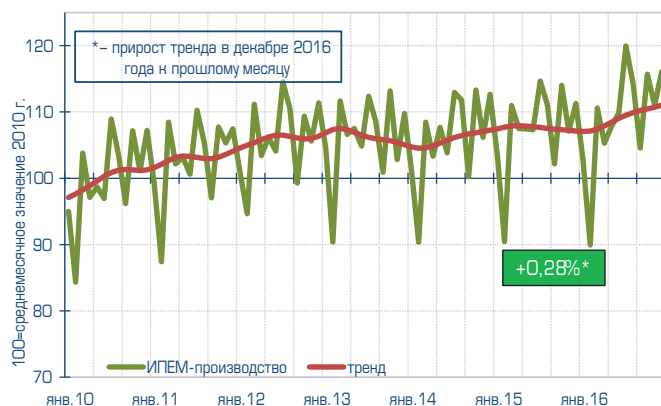
Отгрузка машиностроительной продукции на сети железных дорог впервые за долгое время показала снижение (-18,2% за декабрь 2016 года, +10,0% за 2016 год): на внутреннем рынке в декабре падение составило 15,7% (+10,3% за 2016 год), на внешнем рынке 37,6% (14,4%). При этом наибольшее сокращение отгрузки для внутренних нужд зафиксировано в следующих категориях: горношахтное оборудование (-38,3% к декабрю 2015 года), оборудование различного назначения (-31,4%), электротехническое оборудование (-16,6%), в то время

как в экспортном направлении отгрузка упала в таких категориях как детали машин (-93,3%), энергетическое оборудование (-64,8%), электротехническое оборудование (-62,0%).

Производство легковых автомобилей за период январь-ноябрь\* сократилось на 8,9% к аналогичному периоду прошлого года. Основным фактором падения производства продолжает оставаться низкий спрос. Программы государственной поддержки отрасли позволили смягчить глубину падения, поэтому правительство планирует продолжать поддержку и в 2017 году: на программы государственной поддержки автопрома будет выделено 60 млрд рублей.

Продолжается открытие новых производств: в декабре состоялся запуск линии штампосварных деталей (разрезных тройников) с использованием нанотехнологий предприятия «Этерно» на промплощадке Челябинского трубопрокатного завода (инвестиции 7,2 млрд руб.), в Ханты-Мансийском АО введен в промышленную эксплуатацию завод вентиляльных двигателей ПАО «Лукойл», в Самарской области открыт производственный комплекс ПАО «Салют» по выпуску комплектующих для авиационного и морского вооружения (инвестиции 800 млн руб.), открыт завод по производству газгольдеров промышленного и бытового назначения ЗАО «Реал-Инвест» в Нижегородской области (инвестиции 146 млн руб.), открыт

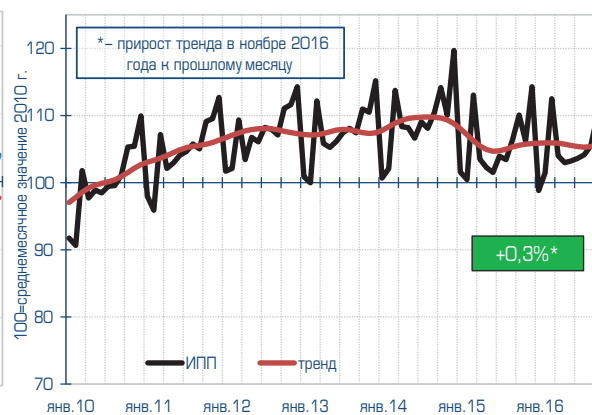
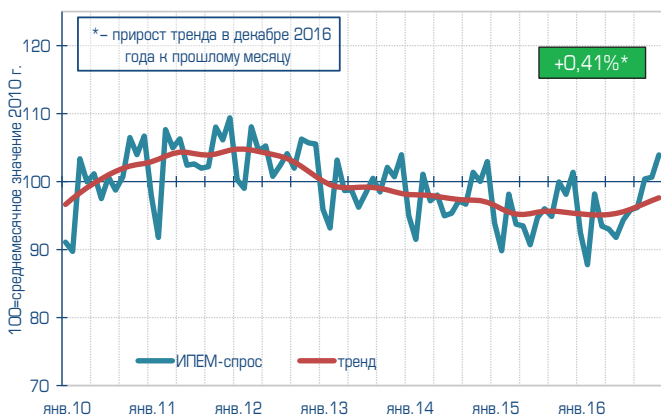
### Динамика индексов к предыдущему месяцу



Индекс ИПЕМ-производство, очищенный от сезонного фактора, в декабре 2016 года продемонстрировал положительную динамику к предыдущему месяцу - **+0,28%**.

Тренд индекса ИПЕМ-спрос в декабре 2016 года показывает положительную динамику к предыдущему месяцу - **+0,41%**.

Очищенный индекс промышленного производства, рассчитанный Росстатом, в ноябре\*\* 2016 года продемонстрировал незначительный прирост к предыдущему месяцу - **+0,3%**.



\*\*Наличие актуальных данных только за ноябрь

новый производственный корпус приборостроительного предприятия ООО «НТЦ «Восток» в республике Татарстан (инвестиции 45 млн руб.), производство топливных насосов высокого давления экологического стандарта «Евро-5» в Ярославской области (инвестиции 500 млн руб.).

Спрос в среднетехнологичных отраслях продолжает снижаться (-0,8% в декабре 2016 года, -2,5% за 2016 год).

Главными негативными факторами, влияющими на динамику металлургического производства, являются значительный рост цены коксующегося угля, что ведет к росту производственных затрат металлургов, а также состояние основных отраслей-потребителей (строительного сектора и автомобильной отрасли), что приводит к устойчивому сокращению внутреннего спроса на цветные металлы (-27,9% в декабре 2016 года, -6,5% за 2016 год), при этом черные металлы в декабре демонстрируют восстановление спроса (+8,3% за декабрь 2016 года, -4,2% за 2016 год).

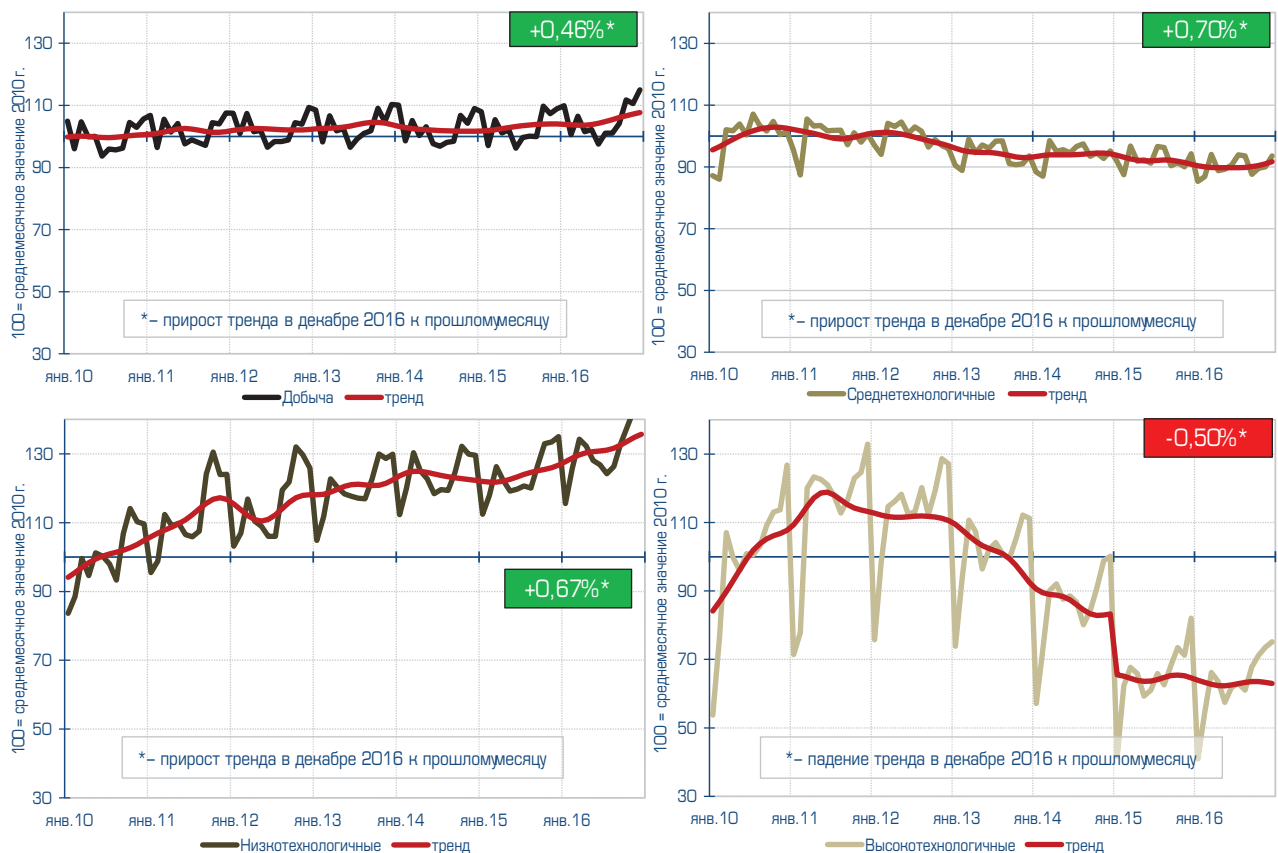
Продолжает расти внешний спрос: в декабре экспорт цветных металлов вырос на 11,4% (7,4% за 2016 год), черных – на 7,0% (4,4%). Росту экспорта цветных металлов способствует восстановление цен, в частности, вызванное нарастанием спроса на никель за счет увеличения его потребления в производстве литий-ионных аккумуляторов, а также закрытием на реконструкцию

части никелевых шахт на Филиппинах. Рост экспорта черных металлов также вызван ростом мировых цен: к факторам роста относятся погодные условия в Австралии и Китае, повлиявшие на отгрузку железной руды на экспорт.

Сектор производства химических и минеральных удобрений продолжает наращивать темпы роста поставок на внутренний рынок (+9,0% в декабре 2016 года, +8,8% с начала года), экспортные поставки также показывают прирост (+5,9% в декабре, +1,2% за 2016 год). Продолжают расти экспортные поставки других видов продукции химической промышленности (+23,9% в декабре 2016 года, +7,7% за 2016 год), при этом поставки на внутренний рынок незначительно сокращаются (-1,6% в декабре 2016 года, +0,3% с начала года).

Поддержку сектору оказывает ввод в эксплуатацию новых мощностей: в декабре 2016 года в Челябинской области открыта вторая очередь фабрики глубокого обогащения кварца (инвестиции 1,5 млрд руб.), в Московской области открыт завод по производству основных несущих конструктивных элементов зданий (инвестиции 2,0 млрд руб.), в Ставропольском крае открыта первая очередь завода по производству алюминиевых радиаторов отопления (инвестиции более 1 млрд руб.).

### ИПЕМ-спрос по отраслевым группам



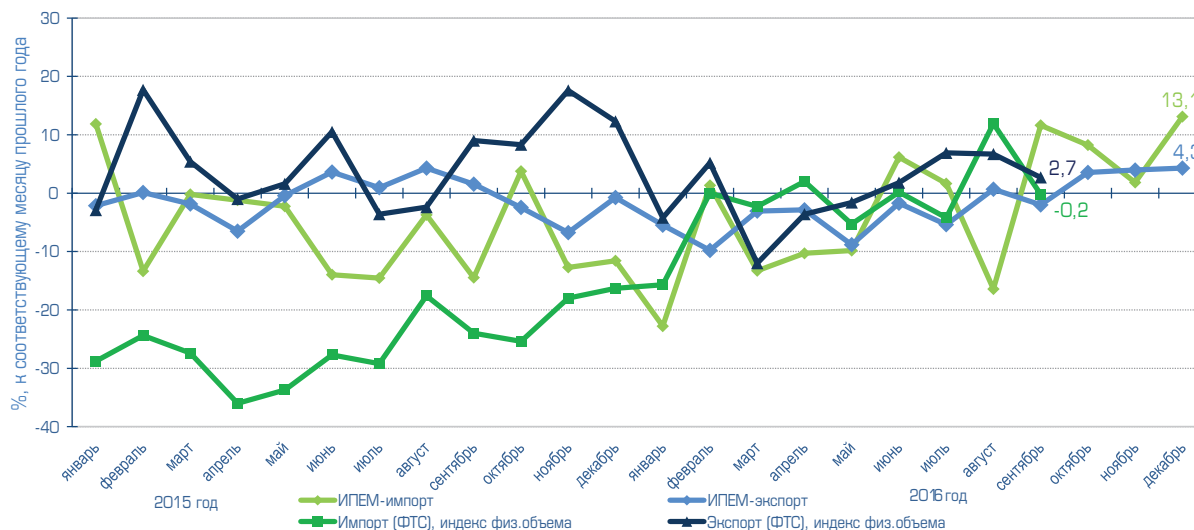
## Динамика индексов экспорта и импорта

Значения индексов в декабре 2016года: индекс ИПЕМ-импорт – **+13,1%**, индекс ИПЕМ-экспорт – **+4,3%**.

Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на экспорт на сети железных дорог: руда железная и марганцевая (**+23,6%** за декабрь 2016года, **+9,8%** за 2016год), каменный уголь (**+11,9%**, **+8,2%**), цветные металлы (**+11,4%**, **+7,4%**), химические и минеральные удобрения (**+5,9%**, **+1,2%**), черные металлы (**+7,0%**, **+4,4%**), лесные грузы (**+0,4%**, **+7,1%**), строительные грузы (**+87,1%**, **+8,3%**).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление экспортного спроса, лом черных металлов (**+23,9%** за декабрь 2016года, **-13,3%** за 2016год).

Основные категории, по которым наблюдается стабильное падение отгрузки на экспорт на сети железных дорог, – руда цветная (**-37,2%** за декабрь 2016года, **-3,0%** за 2016год), цемент (**-24,8%** за декабрь 2016года, **-41,6%** за 2016год).



## Внутренний спрос

Отгрузка машиностроительной продукции на внутренний рынок после устойчивого роста с начала года демонстрирует в декабре снижение (**-15,7%** за декабрь 2016года, **+10,3%** за 2016год).

Основные категории, по которым наблюдается рост отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: химические и минеральные удобрения (**+9,0%** за декабрь 2016года, **+8,8%** за 2016год), лесные грузы (**+10,2%**, **+6,6%**), лом черных металлов (**+40,2%**, **+1,8%**).

Категория, по которой в ближайшей перспективе возможно восстановление внутреннего спроса, черные металлы (**+8,3%** за декабрь 2016года, **-4,2%** за 2016год).

По следующим категориям в ближайшей перспективе возможно сокращение внутреннего спроса: строительные грузы (**-10,0%** за декабрь 2016года, **+8,0%** за 2016год), руды цветных металлов (**-3,3%**, **+3,4%**).

Основные категории, по которым наблюдается устойчивое падение отгрузки на внутренний рынок на сети железных дорог: цемент (**-15,9%** за декабрь 2016года, **-5,1%** за 2016год), каменный уголь (**-4,6%**, **-4,2%**), железные и марганцевые руды (**-6,4%**, **-1,9%**), цветные металлы (**-27,9%**, **-6,5%**).



## Анализ данных: ТЭК\*

### Нефтедобывающая отрасль

В декабре 2016года объем добытой нефти вырос относительно аналогичного периода 2015года: добыто 47,4 млн т (+3,5% к декабрю 2015 года). За 2016год добыча выросла на 2,5% и составила 547,3 млн т.

Первичная переработка нефти на НПЗ России в декабре 2016года выросла на 2,4% (25,3 млн т), при этом за 2016год данный показатель сократился на 0,8% (2797 млн т). Экспорт нефти в декабре увеличился на 5,0% (21,0 млн т), с начала года на 5,1% (2534 млн т).

Объем перевалки наливных грузов за 2016год увеличился до 3861 млн т (+5,9%), при этом объем перевалки сырой нефти вырос до 2280 млн т (+12,8%), а нефтепродуктов – сократился до 1407 млн т (-3,7%).

За 2016год «Роснефть» добыла 201,0 млн т (+0,5%), «ЛУКОЙЛ» – 83,6 млн т (-2,8%), «Сургутнефтегаз» – 61,9 млн т (+0,4%), «Газпром нефть» – 57,8 млн т (+6,7%), «Татнефть» – 28,7 млн т (+5,3%), «Башнефть» – 20,8 млн т (+6,3%), «Русснефть» – 7,0 млн т (-5,2%), «Независимая нефтегазовая компания» – 2,3 млн т (-1,3%).

Средняя цена Urals в декабре 2016года выросла на 43,0% по отношению к декабрю 2015года и составила 5208 долл./барр. (3642 долл./барр. в декабре 2015года) и выросла на 18,7% по отношению к ноябрю 2016года (4387 долл./барр. в ноябре 2016года), при этом за 2016год цена снизилась на 18,2% по отношению к 2015году и составила 41,9 долл./барр. (51,23 долл./барр. в 2015году).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank OAO «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

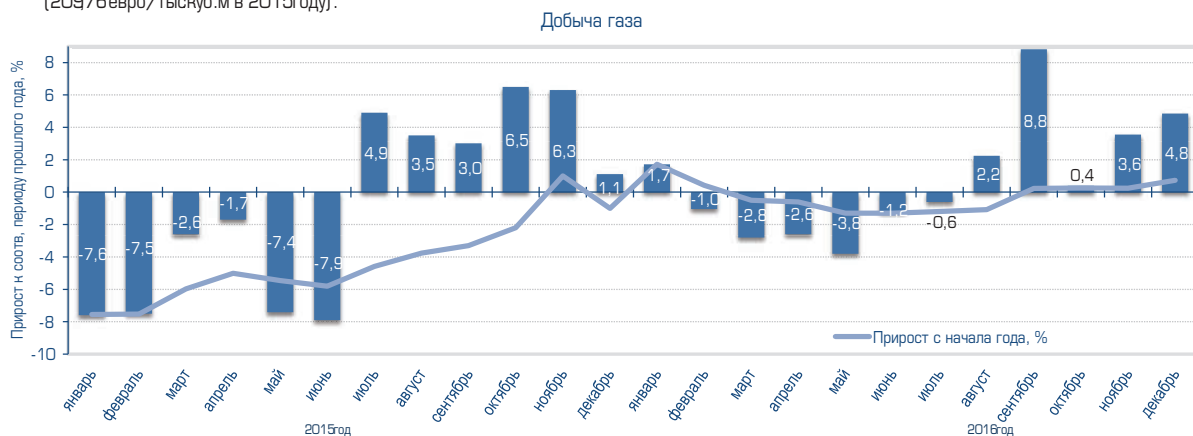
### Газовая отрасль

Добыча газа в России в декабре 2016года составила 66,4 млрд куб. м (+4,8% к декабрю 2015года). За 2016год добыча газа составила 640 млрд куб. м (+0,7% к аналогичному периоду 2015года).

За 2016год добыча газа компанией «Газпром» незначительно выросла: +0,1% до 4190 млрд куб. м (65,5% от общей добычи в России). За аналогичный период «Роснефть» добыла 66,4 млрд куб. м (+6,8%), «Газпром нефть» – 32,1 млрд куб. м (+5,5%), «ЛУКОЙЛ» – 18,4 млрд куб. м (-2,3%), «Сургутнефтегаз» – 9,8 млрд куб. м (+2,1%), «Русснефть» – 2,4 млрд куб. м (+22,3%), «Независимая нефтегазовая компания» – 1,4 млрд куб. м (-0,7%), «Татнефть» – 1,0 млрд куб. м (+7,3%), «Башнефть» – 0,7 млрд куб. м (+13,5%).

За 2016год экспорт в дальнее зарубежье вырос на 12,5% (1793 млрд куб. м), в декабре 2016года экспортные поставки газа в дальнее зарубежье составили 17,7 млрд куб. м (+18,0% к декабрю 2015года). Экспорт СПГ в страны АТР за 2016год увеличился в натуральном выражении на 1,1% до 14,7 млрд куб. м (107 млн т.), при этом в декабре экспорт СПГ вырос на 10,8% до 1,5 млрд куб. м (1,1 млн т.).

Цена российского газа на границе с Германией в декабре 2016года снизилась на 8,4% к прошлому году и составила 15597 евро/тысяч куб. м (17032 евро/тысяч куб. м в декабре 2015года), по сравнению с ноябрем 2016года цена выросла на 16,4% (13396 евро/тысяч куб. м в ноябре 2016года). В целом за 2016год цена российского газа снизилась на 40,0% по отношению к 2015году и составила 12577 евро/тысяч куб. м (20976 евро/тысяч куб. м в 2015году).



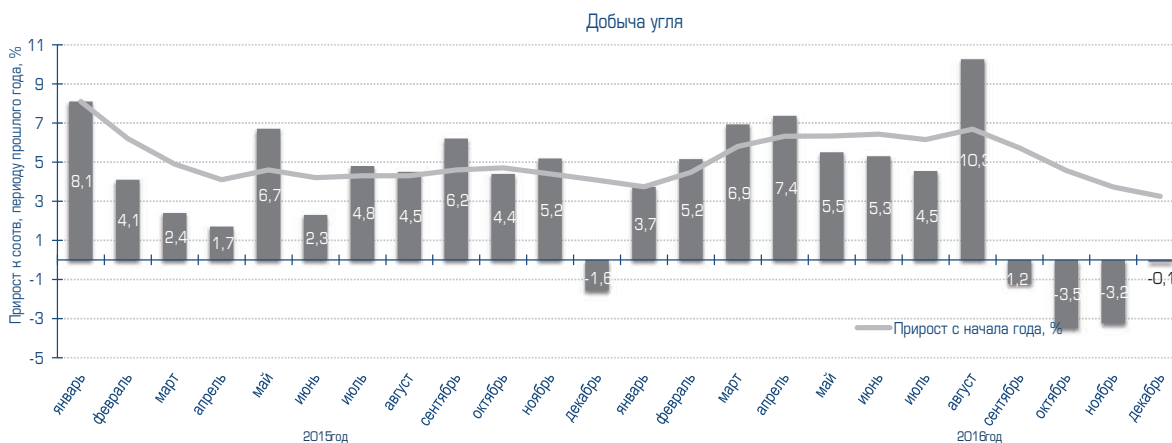
\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank OAO «АТС», АСОП



## Анализ данных: ТЭК\*

### Угольная отрасль

В декабре 2016года добыча угля сократилась на **0,1%** к декабрю 2015года (35,2 млн т), за 2016год добыча выросла на **3,2%** (3839 млн т). Экспорт угля в декабре 2016года вырос на **10,4%** до 14,2 млн т, за 2016год – на **8,4%** до 1636 млн т. Общая отгрузка угля на сети железных дорог выросла по итогам декабря 2016года на **1,7%** (за 2016год на **1,7%**): на внутреннем рынке отгрузка сократилась на **4,6%** (**-4,2%** за 2016год), на экспорт – выросла на **11,9%** (**+8,2%** с начала года). На добычу СУЭК за 2016год пришлось 1055 млн т (**+7,9%**), «Кузбассразрезуголь» – 44,5 млн т (**+0,3%**), ХК «СДС-Уголь» – 286 млн т (**-4,7%**), «Компания Востсибуголь» – 13,1 млн т (**+3,2%**), «Южнузбассуголь» – 11,2 млн т (**+9,4%**), «Распадская» – 105 млн т (**-1,7%**), «Якутуголь» – 9,9 млн т (**+8,1%**), «Южный Кузбасс» – 9,0 млн т (**-10,1%**). Объем перевалки угля за 2016год в российских портах вырос на **10,5%** до уровня 1363 млн т. На внешнем рынке цены на энергетический уголь в декабре 2016года (FOB Newcastle, Port Kembla) выросли на **66,1%** по отношению к декабрю 2015года до уровня 92,74 долл./т (55,85 долл./тв декабре 2015года), при этом по отношению к ноябрю 2016года снизились на **13,4%** (107,14 долл./тв ноябре 2016года). В целом в 2016году цены на энергетическом рынке выросли на **14,5%** по отношению к 2015году до уровня 7057 долл./т (61,62 долл./тв 2015году).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank ОАО «АТС», АСОП

## Анализ данных: ТЭК\*

### Электроэнергетика

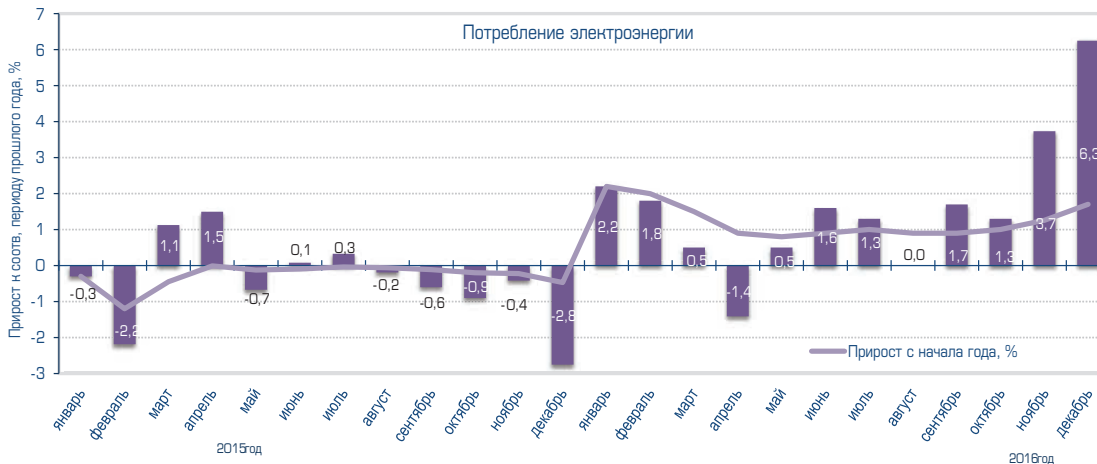
Потребление электроэнергии в декабре 2016года в целом по России составило 1047 млрд кВтч (**+5,5%** к декабрю 2015году). За 2016год потребление электроэнергии в целом по России выросло на **1,7%** и составило 10544 млрд кВтч. Без учета влияния дополнительного дня в високосном 2016году электропотребление по России в целом увеличилось на **1,4%**.

Среднемесячная среднезвешенная температура на территории ЕЭС России в декабре 2016года оказалась ниже на **5,75°С**, чем в декабре 2015года (-10,71°С против -4,96°С).

Выработка электроэнергии в декабре 2016года в целом по России составила 1060 млрд кВтч, что больше на **5,7%**, чем в декабре прошлого года. Выработка электроэнергии в 2016году составила 10717 млрд кВтч, что на **2,1%** больше, чем в 2015году. Без учета влияния дополнительного дня в високосном 2016году выработка электроэнергии по России в целом увеличилась на **1,8%**.

Индекс на покупку на рынке на сутки вперед в декабре 2016года составил:

- 937,3 руб./МВтч для зоны Сибирь (**+5,48%** к декабрю 2015года);
- 1 218,24 руб./МВтч для зоны Европа и Урал (**+7,43%** к декабрю 2015года).



\* - по данным Минэнерго РФ, ЦДУ ТЭК, СО ЕЭС, Минэкономразвития РФ, МВФ, World Bank ОАО «АТС», АСОП

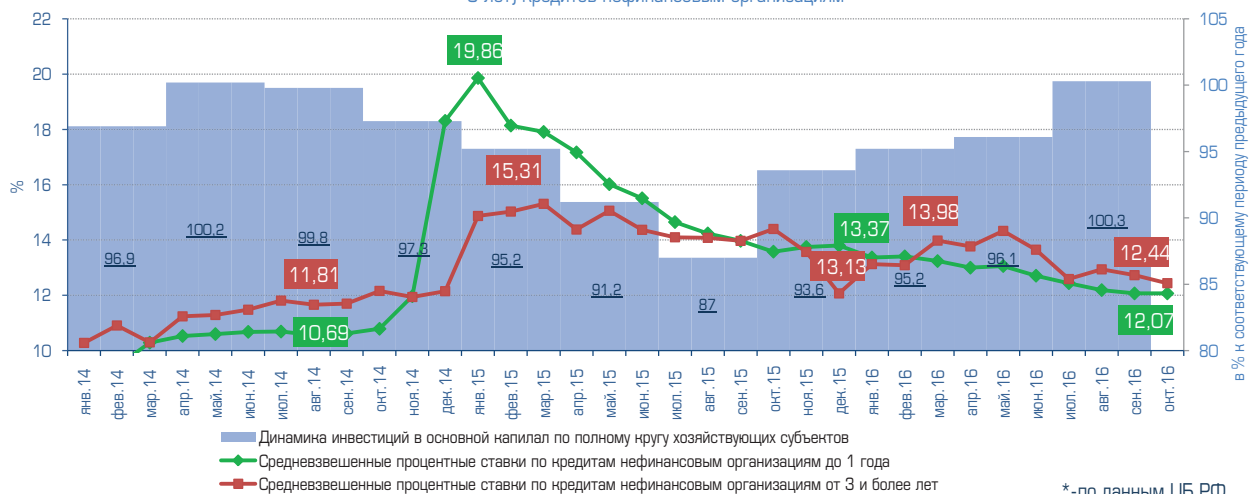
## Анализ данных: инвестиционная активность и кредитование \*

Сопоставим данные об инвестиционной активности с динамикой краткосрочных и долгосрочных (сроком более 3 лет) кредитов нефинансовым организациям за последние два года (по данным ЦБ РФ).

Основное назначение краткосрочных кредитов – пополнение оборотных средств нефинансовых организаций, а долгосрочных – финансирование инвестиционной деятельности.

Анализ средневзвешенных процентных ставок по кредитам, предоставленным кредитными организациями нефинансовым организациям в рублях (сроком до 1 года и от 3 и более лет), показывает плавное снижение ставок по краткосрочным кредитам на протяжении всего 2016 года и снижение ставок по долгосрочным кредитам с мая 2016 года до уровня 2014 года. При этом в III квартале 2016 года впервые с середины 2014 года наблюдается положительная динамика инвестиций. Однако данный рост связан прежде всего с низкой базой прошлого года. Эффект от снижения стоимости заемных средств пока не находит отражения в текущей динамике инвестиций, но при сохранении курса на снижение процентных ставок рост инвестиционной активности может ожидаться уже в краткосрочной перспективе.

Сопоставление данных об инвестиционной активности с динамикой краткосрочных и долгосрочных (сроком более 3 лет) кредитов нефинансовым организациям



\*- по данным ЦБ РФ

## ФГК В 2016 ГОДУ РАЗМЕСТИЛА 32 ТЫС. ПОЛУВАГОНОВ НА ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВОЙ ПЛОЩАДКЕ

ФГК в 2016 году разместила 32 тыс. полувагонов на электронной торговой площадке

АО "Федеральная грузовая компания" (ФГК, дочерняя компания ОАО "РЖД") с мая по декабрь 2016 года предложило к торгам на бирже вагонов RailCommerce 32 тыс. полувагонов, из которых участниками аукциона разыграно 93%. Общий объем перевозок составил около 2 млн тонн, говорится в сообщении компании.

Как отметил первый заместитель генерального директора ФГК Виктор Воронович, размещение вагонов на бирже позволило компании увеличить спотовый сегмент клиентского портфеля. При этом объем вагонов, предоставляемых через электронную торговую площадку, реализуется на принципах рыночного ценообразования - на условиях, предлагаемых грузоотправителями. "Мы приобрели ценный опыт по изучению нового инструмента привлечения клиентов, получили обратную связь от участников торгов и ведем работу над структурным анализом полученных рекомендаций для совершенствования процесса. Уже сейчас можно говорить о том, что в 2017 году АО "ФГК" планирует увеличивать предлагаемый к реализации объем вагонов, расширять географию перевозок и номенклатуру перевозимых грузов", - подчеркнул Виктор Воронович.

По словам заместителя генерального директора Института проблем естественных монополий Владимира Савчука, участие ФГК в онлайн аукционе подвижного состава позволяет получить дополнительные каналы для сбыта своих услуг. "Кроме того, компании, которые уже сейчас работают на бирже, могут усилить конкурентные позиции при последующем переходе к рынку покупателя (профициту вагонов), когда операторы будут вынуждены усилить конкурентную борьбу за клиентов", - уверен эксперт.

Минерально-строительные грузы перевозились с полигонов Октябрьской, Свердловской, Южно-Уральской, Северо-Кавказской железных дорог во внутреннем сообщении. Каменный уголь отправлялся со станций Западно-Сибирской железной дороги для внутреннего потребления и в экспортных направлениях.

АО "Федеральная грузовая компания" - один из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России. Основным видом деятельности компании является предоставление подвижного состава под перевозки грузов, а также оказание транспортно-экспедиционных услуг. Вагонный парк в оперировании ФГК насчитывает 150 тыс. единиц подвижного состава.

## КОМИТЕТ НП «ОПЖТ» ПО НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ И СТАНДАРТИЗАЦИИ ОБСУДИЛ ПРОГРАММУ СТАНДАРТИЗАЦИИ НА 2017 Г.

31 января прошло заседание Комитета НП «ОПЖТ» по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации под председательством вице-президента НП «ОПЖТ» Владимира Матюшина.

В мероприятии приняли участие представители предприятий железнодорожной отрасли и научно-исследовательских институтов: АО «ВНИИЖТ», ООО «ВНИЦТТ», ООО «ЦТН», ОАО «ВНИКТИ», НИИ мостов, ОАО «РЖД», АО «ТВСЗ», АО «ПГК», ОАО «НИИ вагоностроения» и др.

Открывая заседание, Владимир Матюшин отметил, что финансирование выполнения программы стандартизации предполагается на уровне предыдущего года и, что в соответствии с данным прогнозом была составлена Программа стандартизации на 2017 г. Так, проектная сумма целевых взносов для финансирования новых предложений Программы стандартизации составляет 17,25 млн руб. Вместе с тем Владимир Матюшин подчеркнул, что предложенный к рассмотрению план Программы, при необходимости, может быть скорректирован и попросил присутствующих оперативно внести свои замечания.

Оставив без изменений список стандартов, переходящих из Программы 2016 г. (большинство из этих документов находятся на финальной стадии подготовки и стоимость их финансирования составляет 15,8 млн руб.), участники заседания сосредоточились на обсуждении новых предложений по разработке стандартов, поступивших от компаний-членов НП «ОПЖТ» в конце прошлого года. Владимир Матюшин напомнил, что, включенный в список новых предложений СТО ОПЖТ «Стандарт поддержания выполнения требований надежности, готовности ремонтпригодности и безопасности (RAMS) тормозных приборов (ТСЖТ) в рамках оценки выполнения требований стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015, модифицированного под потребности железнодорожной индустрии (IRIS) при внутреннем аудите. Общие положения», ранее уже обсуждался – изменение коснулось лишь название документа, которое теперь отражает его суть.

По мнению специалистов АО «ВНИИЖТ» новой формулировки требует проект изменения ГОСТ 32700-2014 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»: эксперты АО «ВНИИЖТ» считают, что уровень проводимых работ позволяет говорить о

переработке документа. Владимир Матюшин дал поручение АО «ВНИИЖТ» как разработчику стандарта в рабочем порядке предоставить официальное обоснование данной инициативы.

Новые предложения в Программу стандартизации на 2017 г. внес и Наблюдательный совет НП «ОПЖТ». Разработке подлежат СТО ОПЖТ «Требования к экспертам по оценке соответствия услуг пассажирам железнодорожного транспорта»; изменения в документы Системы добровольной сертификации Партнерства, обеспечивающие возможность аккредитации и включения в систему органов по сертификации внешних организаций; методика оценки качества и расчета показателей эффективности внедрения стандарта ISO/TS 22163. Что касается последнего пункта, участники заседания постановили скорректировать его название: убрать слово «стандарт», так как ISO/TS представляют собой документ иного свойства – технические спецификации, а также, уточнить, оценку качества какой характеристики предполагает документ. Затем участники заседания обсудили необходимость проекта по изменению ГОСТа 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»: дискуссию вызвал тот факт, что данную работу проводит АО «ВНИИЖТ» в соответствии с планом НТР ОАО «РЖД». По результатам обсуждения Владимир Матюшин дал поручение исключить данный пункт из Программы стандартизации на 2017 г.

По аналогичной причине дополнительного согласования АО «ВНИКТИ» и Департамента технической политики ОАО «РЖД» потребовал и проект ГОСТа «Пружины и комплекты пружинные рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Методы расчета на прочность при действии продольных и комбинированных нагрузок».

Владимир Матюшин также отметил, что АО «ВНИИЖТ» просит включить в план Программы разработку ГОСТа «Требования к обозначению и маркировке индивидуального номера ответственных узлов и деталей грузовых вагонов». Присутствующие на заседании представители АО «ВНИИЖТ» пояснили, что хотели бы отразить в документе требования к нанесению маркировке, составу индивидуального номера. Владимир Матюшин, в свою очередь, рекомендовал перенести обсуждение данного ГОСТа на



площадку Комитета по вагоностроению ввиду необходимости всестороннего обсуждения проекта.

Между тем список предложений по работам с прямым финансированием был дополнен новым проектом – Программой разработки ГОСТ Р «Колеса литые колесных пар железнодорожных грузовых вагонов. Общие технические условия». Финансировать работу намерена компания «Трансолушинз СНГ». Запланирована трехэтапная работа с участием экспертов различных отраслей: стендовые испытания, испытания на кольце и работа над стандартом, сообщил Владимир Матюшин.

В рамках проектов с прямым финансированием серьезная доработка, по мнению участников заседания, необходима проекту ГОСТа «Колеса железнодорожного подвижного состава. Требования к показателям надежности и безопасности. Методики определения показателей эксплуатационной надежности и безопасности»: следует уточнить, какие показатели надежности и безопасности должны быть включены в ГОСТ, постановили участники Комитета.

В завершении заседания Владимир Матюшин поблагодарил представителей научно-исследовательских институтов и железнодорожных предприятий за активную работу, в ходе которой были урегулированы многие вопросы, и, главное, скорректирована Программа стандартизации НП «ОПЖТ» на 2017 год.

Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.

Тел./факс (499) 262-5692,  
262-2773, 262-9540  
press@opzt.ru, opzt@opzt.ru,  
www.opzt.ru

## МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ИПЕМ: ИТОГИ 2016-ГО, ЗАДАЧИ 2017-ГО

**Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ) подвел итоги 2016 года для экономики России. По мнению Института 2016-й год показал, что кризис в российской экономике оказался менее глубоким, чем ожидалось ранее. Вероятно 2017-й год станет периодом возобновления экономического роста. Однако потенциал этого роста во многом ограничен сложившейся в докризисный период регуляторной средой, поэтому усилия власти и бизнеса должны быть направлены на планомерное ее совершенствование, связанное с повышением прозрачности и переходом к принципам долгосрочности.**

### Стратегическое планирование

В 2016 году органы власти, крупный бизнес и общественность неоднократно демонстрировали рост интереса к стратегическому планированию в экономике. В частности, по поручению Президента России Центр стратегических разработок совместно с профильными ФОИВ начал работу над Стратегией развития страны 2018–2024 годы.

В 2017 году ожидается обновление исходных данных для проведения разработок по стратегическому планированию. Например, Росстат подготовил план мероприятий по составлению таблиц «затраты-выпуск» за 2016 г. При этом в последний раз эти таблицы актуализировались около 10 лет назад.

В настоящее время экспертами ИПЕМ продолжается активная работа по доработке и актуализации собственной модели межотраслевого баланса (МОБ), которая обладает рядом уникальных преимуществ, одним из которых является детальная проработка транспортного блока. Кроме этого, ведется активная работа по разработке двухуровневого комплекса моделей, в котором МОБ играет роль верхнего уровня, интегрирующего взаимодействия отраслевых блоков. На втором уровне решается задача развития и территориального размещения производства и потребления продукции с учетом, в том числе, транспортных тарифов и пропускных способностей элементов транспортной системы (производственно-транспортная задача).

### Парижское соглашение и изменение климата

В декабре 2015 г. на прошедшей в Париже конференции Рамочной конвенции ООН об изменении климата, представителями большинства стран мира, в том числе России, был подписан документ, определяющий характер международной климатической политики – так называемое Парижское соглашение. В ИПЕМ обратили внимание на то, что анализ социально-экономических последствий ратификации данного документа для России не проводился.

В июле 2016 года ИПЕМ опубликовал аналитический доклад «Риски реализации Парижского климатического соглашения для экономики и национальной безопасности России», а 19 июля в Аналитическом центре при Правительстве РФ состоялся круглый стол, в рамках которого обсуждались результаты данного исследования. Положения доклада не только вызвали живую дискуссию в рамках круглого стола, но и последующее, его активное обсуждение в экспертных кругах, среди представителей государства и бизнеса, а также в СМИ.

В ноябре 2016 года Правительством России был утвержден план реализации мер по подготовке к ратификации Парижского соглашения. Положения данного плана соответствуют выводу, который отстаивали специалисты Института – ратификация Парижского соглашения может быть проведена лишь после всесторонней оценки последствий этого шага.

### Внедрение принципов наилучших доступных технологий

В 2014 году в России начался процесс перехода на принципы наилучших доступных технологий (НДТ). Принципы НДТ уже применяются в ряде развитых стран, в особенности в странах Евросоюза. Внедрение НДТ позволит стимулировать освоение современных технологий, что приведет к повышению конкурентоспособности российской промышленной продукции. Кроме того, переход на принципы НДТ предполагает создание новой системы природоохранного регулирования промышленных предприятий, которая позволит как удовлетворить требования Минприроды России, так и защитить интересы бизнеса.

Специалисты ИПЕМ в 2016 г. вошли в состав ряда технических рабочих групп (ТРГ), созданных для разработки информационно-технических справочников по НДТ. В частности, сотрудники Института участвуют в ТРГ по разработке справочников «Горнодобывающая промышленность», «Очистка выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух», «Добыча и обогащение угля» и ряде других.

### Межтранспортная конкуренция и распределение грузопотоков

ИПЕМ продолжил исследования в сфере межтранспортной конкуренции и переключения грузопотоков на/с железнодорожного транспорта. В мае 2016 года на III Международной конференции «Рынок щебня России 2016» ИПЕМ презентовал доклад «Перевозки щебня железнодорожным транспортом: экономические и технологические аспекты», в котором были отражены основные тренды и их причины в сфере перевозок щебня.

В середине 2016 года ИПЕМ провел комплексное аналитическое исследование по данной тематике, в рамках которого, были проведены интервью с представителями основных отраслей промышленности и сфер экономической деятельности России. Также был проведен детальный анализ межтранспортной конкуренции за последние 10 лет, в том числе по более чем 50 грузам. В октябре-декабре 2016 года в различных выступлениях сотрудников

ИПЕМ были частично опубликованы результаты данного исследования. Участники рынка железнодорожных перевозок подтверждают выводы, сделанные в рамках исследования ИПЕМ.

#### **Модернизация тарифной системы на железнодорожном транспорте**

В 2015 году Правительство Российской Федерации поставило как одну из основных задач на ближайшие годы: разработка и утверждение новой тарифной системы на железнодорожном транспорте. Первоначально планировалось в течение 3 месяцев разработать Концепцию тарифной системы на железнодорожном транспорте и далее оперативно утвердить новый Прейскурант 10-01 на грузовые перевозки.

Министерством экономического развития Российской Федерации был разработан «План мероприятий по приведению системы тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом к потребностям экономики Российской Федерации». Согласно этому плану ожидается введение в действие нового Прейскуранта с 2021 года.

ИПЕМ в 2016 году продолжил исследования в части тарифообразования на железнодорожном транспорте. Особое внимание специалисты Института уделили гибкому тарифообразованию на транспорте. В течение года эксперты ИПЕМ не раз выступали на конференциях и круглых столах, посвященных тарифной системе, применяемой на транспорте.

#### **Регулирование стоимости услуг в портах**

В 2016 году ФАС России вернулось к рассмотрению вопроса о регулировании стоимости услуг по перевалке грузов в российских портах. Кроме этого обсуждалась целесообразность перехода к обязательному номинированию стоимости таких услуг в национальной валюте. ИПЕМ провел исследование, в котором были оценены риски и проанализированы последствия возврата к практике государственного регулирования стоимости услуг в морских портах Российской Федерации. В частности, была проанализирована история развития системы ценового регулирования в портах, проведена оценка текущего состояния и перспектив развития основных портов России, выявлены возможные риски в случае возврата к ценовому регулированию стоимости услуг по перевалке грузов.

В августе 2016 г. на круглом столе, организованном Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации по вопросу возможности возврата к ценовому регулированию стоимости услуг по перевалке грузов в морских портах РФ, был представлен доклад ИПЕМ.

#### **Развитие внутреннего рынка угля**

В 2016 году российские угольные компании продолжили наращивать объёмы производства: за первые 10 месяцев объём добычи на 4,6 % превысил уровень аналогичного периода предыдущего года. Однако этот рост был обеспечен повышением спроса на зарубежных рынках, в то время, как поставки на внутренний рынок даже сократились. Растущая зависимость российской угольной отрасли от экспорта создаёт риски в случае ухудшения рыночной конъюнктуры на зарубежных рынках. В данном контексте актуальной задачей является развитие внутреннего рынка угля.

В 2016 г. силами ИПЕМ по заказу Минэнерго России была выполнена научно-исследовательская работа по вопросам совершенствования биржевых механизмов реализации угля в России. Данная работа проведена на основании задела, сформированного в 2014–2015 гг., когда сотрудники Института активно участвовали в деятельности рабочей группы по развитию применения биржевых механизмов при реализации угольной продукции. Выполненная в 2016 г. научно-исследовательская работа открывает возможность для расчёта ценовых индикаторов на уголь и дальнейшего развития биржевой торговли. Кроме того, результаты работы могут быть использованы для контроля над соблюдением антимонопольного законодательства.

#### **Совет потребителей ОАО «РЖД»**

В 2016 году ИПЕМ принимал активное участие в работе Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его дочерних обществ. В том числе в обсуждении таких крупнейших инвестиционных проектов как развитие БАМа и Транссиба, развитие подходов к Азово-черноморскому бассейну и портам Северо-Запада, Московского центрального кольца и многих других. Кроме того, ИПЕМ в рамках Совета потребителей не раз выражал свою позицию по вопросам Целевой модели рынка грузовых перевозок, новой тарифной системы, развитию пассажирских перевозок.

#### **Пассажирский железнодорожный транспорт**

В 2015 году ОАО «РЖД» объявило 2016 год – Годом пассажира. ИПЕМ не оставил проблемы пассажирского комплекса без своего внимания. В апреле к Пассажирскому форуму Институт совместно с Центральной пригородной пассажирской компанией подготовил информационно-справочный материал на тему «Мировой опыт организации и финансирования пригородных пассажирских перевозок». Результаты анализа опыта организации и финансирования пригородных пассажирских перевозок в Германии и других странах в очередной раз подтвердили необходимость реализации долгосрочной государственной политики, наряду с реализацией соответствующих программ развития пассажирского комплекса. А также подтвердили факт убыточности перевозки пассажиров в пригородном сообщении за рубежом, в том числе в развитых странах, и необходимость государственной поддержки данного вида перевозок.

#### **Технологический и ценовой аудит высокоскоростной магистрали**

С конца 2016 года ИПЕМ в консорциуме с EY (Ernst & Young), Molinari Rail AG и TCIB проводит технико-ценовой аудит проекта высокоскоростной магистрали Москва-Казань. Проект ВСМ является наиболее масштабным и амбициозным инфраструктурным проектом по развитию транспорта в России.

В рамках ТЦА ИПЕМ анализирует методологию, предпосылки и исходные данные для определения пассажиропотока, разрабатывает и обосновывает предложения по корректировке и актуализации пассажиропотока. Кроме того, ИПЕМ проводит оценку соответствия требований к подвижному составу мировой практике, трендам развития ВСМ, а также обоснованность и соответствие технических требований российским стандартам и практике.

### **Направления дальнейших преобразований на железнодорожном транспорте**

С 2015 года идет активная работа по разработке и согласованию с участниками перевозочного процесса нового варианта Целевой модели рынка грузовых перевозок на железнодорожном транспорте до 2020 года (ЦМР). ИПЕМ в 2016 году принимал активное участие в формировании ЦМР и подходов к ее созданию.

В 2016 году ИПЕМ в инициативном порядке разработал экономико-математическую модель прогнозирования последствий развития сегмента частных перевозчиков на сети железных дорог общего пользования. Данная модель позволяет оценить эффекты самого обсуждаемого вопроса ЦМР - развития частных перевозчиков на сети ОАО «РЖД». Промежуточные результаты расчетов по модели были представлены на различных отраслевых конференциях, на совещаниях в Совете потребителей по вопросам деятельности РЖД, а также в СМИ.

### **Задачи на 2017-й год**

Институт проблем естественных монополий планирует в 2017 году осуществлять работу по следующим направлениям.

1. Вопросы стимулирования использования энергоэффективного оборудования и технологий. Это направление деятельности является крайне актуальным, поскольку повышение энергетической эффективности является одним из экономически оправданных мероприятий, способствующих снижению негативного воздействия на окружающую среду (в том числе в части снижения выбросов парниковых газов). В настоящее время перечень энергоэффективного оборудования и технологий, в отношении которого действуют налоговые льготы, является неполным, и в заполнении данного перечня заинтересован как бизнес, так и органы власти.

2. Развитие биржевой торговли угольной продукцией. С учетом ранее выполненных ИПЕМ работ планируется создание системы ценовых индикаторов на уголь. В перспективе развитие прозрачной конкурентной среды позволит снизить ценовое давление на потребителей и повысить экономическую устойчивость производителей угля.

3. Завершение работ над информационно-техническими справочниками по наилучшим доступным технологиям. К концу 2017 году должны быть утверждены все разрабатываемые справочники по НДТ. Кроме того, компетенции, накопленные ИПЕМ во время работы технических рабочих групп, могут быть использованы для оценки необходимости модернизации оборудования на крупных промышленных предприятиях.

4. Доработка модели межотраслевого баланса в части решения производственно-транспортной задачи и учёта таблиц «затраты-выпуск» за 2016 год. Доработанная таким образом модель МОБ может быть применена, в частности, для решения задач в сфере стратегического планирования развития железнодорожной инфраструктуры России.

5. Подготовка предложений по принципам регулирования сферы теплоснабжения. В декабре 2016 года Госдумой был принят в первом чтении законопроект о целевой модели рынка тепла. По нашему мнению, законопроект в текущей редакции характеризуется высокими

рисками роста тарифной нагрузки на потребителей. Действующая схема регулирования сферы теплоснабжения требует изменения, но не все положения законопроекта являются оправданными.

6. Разработка условий межтерриториального перекрестного субсидирования в электроэнергетике. Согласно поручению Президента России разрабатываются мероприятия по снижению тарифов на Дальнем Востоке страны, в том числе за счёт повышения тарифов для потребителей на оптовом рынке электроэнергии. Некоторыми экспертами предлагается аналогичное решение для потребителей в Крыму. На наш взгляд, этот механизм следует применять крайне осторожно. Следовательно, в нормативных правовых актах должен быть чётко сформулирован механизм межтерриториального субсидирования, описаны условия его применения и допустимые объёмы.

7. Реформирование рынка железнодорожного транспорта и модернизация тарифной системы. Институт продолжит участие в обсуждении и создании стратегических документов развития железнодорожной отрасли, социально-экономической оценке последствий реализации вариантов развития отрасли, в т.ч. с использованием экономико-математических моделей собственной разработки. Аналогичные подходы будут реализованы по самому широкому спектру вопросов в сфере модернизации тарифной системы на железнодорожном транспорте.

8. Вопросы развития пригородного пассажирского комплекса. Особое внимание в области пригородного пассажирского комплекса будет уделено исследованиям факторов, влияющих на пассажиропоток и конкуренции с другими видами транспорта и пр.

9. Транспортное машиностроение: деятельность в сфере технического регулирования (в том числе мониторинг изменений технических регламентов ТС). Наряду с научно-исследовательской деятельностью в сфере транспортного машиностроения, ИПЕМ намерен расширить свое участие в области технического регулирования данной отрасли. В том числе в работе над техническими регламентами ТС, включающую доработку, внесение изменений, разработку и актуализацию поддерживающих стандартов, а так же разработку схем сертификации продукции в 2017 году.

### **ИПЕМ: общие цифры**

Всего в 2016 году эксперты ИПЕМ выступили с докладами по актуальным проблемам российской экономики на более чем 20 крупнейших отраслевых и деловых мероприятиях страны. В течение года ведущие российские деловые, отраслевые и научные издания более 300 раз апеллировали к мнению экспертов ИПЕМ, публиковали их интервью и статьи, опирались на материалы исследований ИПЕМ в своих работах. Институт содействует разрешению проблем, существующих в различных отраслях промышленности России, активно участвуя в деятельности экспертных советов в Правительстве РФ, Минпромторге, Минтрансе, Минэнерго, Госдуме. Также ИПЕМ занимает деятельную позицию в ряде ключевых общественных, деловых и отраслевых объединений: Общественная палата РФ, РСПП, ТПП, Союз машиностроителей России, Объединение производителей железнодорожной техники, Российское газовое общество и др.

Андрей Гурьев

## Железные дорожники о себе и реформах

В книге собраны наиболее интересные интервью автора за последние 10 лет. Это беседы с руководителями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, других органов исполнительной и законодательной власти, ОАО «Российские железные дороги», частных транспортных компаний, учеными, экспертами и др. Разговор в них идет как о производственных вопросах, в частности о непростых перипетиях реформирования железнодорожного транспорта, так и на личные темы. Выпуск книги приурочен к 175-летию железных дорог России и 55-летию автора.

Продолжение (начало в № 4 (49)–1 (76))

РЖД-Партнер, № 5, май 2006 г.

Сергей Чаплинский, заместитель председателя комитета Государственной думы по энергетике, транспорту и связи, заместитель координатора фракции «Родина»

### О менталитете

– Вы упомянули также про менталитет. По Вашему мнению, это действительно важный фактор для создания цивилизованного рынка?

– Сотворивший немецкое чудо Людвиг Эрхард говорил, что рыночная экономика заработала у них только тогда, когда предприниматели взяли на вооружение следующий принцип отношения к клиенту: мы не наживаемся на вас, а делаем свою продукцию так хорошо, что вы приходите покупать еще раз именно к нам. А у нас сегодня в России менталитет предпринимателя такой: да я ему – этому «лоху» – все «втюхаю», или «пипл схавает». И при этом наш так называемый бизнесмен (а не предприниматель) почти ничего качественно не делает. Мы сотворили из себя страну-помойку. Через нас пропустил весь свой некачественный ширпотреб Китай и научился делать его хорошо. Европейские страны прокачали через Россию то, что им было уже не нужно. Даже политика всегда корректной Японии меняется. Там стали думать: на Россию все сойдет. То есть у нас они не следуют принципу «потребитель всегда прав» и именно потому, что здесь и свои-то производители товаров себя так не ведут. Нам нужно сначала направить максимум усилий на то, чтобы изменить менталитет предпринимателя.

– Вообще-то теория говорит о том (а практика подтверждает), что одним из постулатов рынка как раз и является так называемый суверенитет потребителя, когда он диктует свои требования производителю, а не наоборот, как это было при социализме. Но я хотел бы обратить внимание еще и на другую сторону нашего менталитета. Нельзя не заметить, что в России очень сильны настроения социального и производственного иждивенчества. Куда ни повернешься, везде услышишь взывания к государству что-то дать: дотаций, преференций, перераспределения средств от успешного бизнеса к несостоятельному и т. д. Но еще одно правило рыночной экономики гласит: никто не смеет решать свои проблемы за чужой счет. И дело тут ведь не только в безнравственности нахлебничества.

Если рассматривать вопрос с чисто экономических позиций, то когда государство, вместо того чтобы стоять на страже частной собственности и предпринимательства, раздает направо и налево чужие доходы, то ни у какого внешнего инвестора не возникнет желания вкладывать в такую экономику деньги. Наоборот, и внутренние-то накопления при первой же возможности утнут в более либеральные системы.

### О перераспределении

– Тем не менее сегодня нам без достаточно мощного государственного перераспределения не обойтись. Вот Вы негативно отзываетесь в статье о неких «несостоятельных грузовладельцах», которые дотируются из доходов других товаропроизводителей, а также транспортников. Но что же делать, если у нас большинство регионов – дотационные и в их товарах просто нет такой составляющей, чтобы удовлетворить все рыночные аппетиты транспортника? Макроэкономическая политика должна способствовать росту конкурентоспособности российских товаров, удешевлению затрат товаропроизводителя на транспортную составляющую. Нельзя сегодня объявить: кто может заплатить за перевозку своих товаров – вези, кто не может – помирай с голоду.

– Представляется, что в таких случаях дотировать несостоятельные предприятия следует из государственного бюджета, а не из доходов транспортных предприятий, потому что в таком случае мало того что транспорт, находясь в нерыночных условиях, сам работает неэффективно, но и те компании, которые производят неконкурентоспособные товары, ничего не предпринимают для повышения эффективности своей работы. Очень хотелось бы, чтобы люди все-таки составляли себе труд производить что-то пользующееся спросом (те самые потребительские стоимости) и зарабатывать себе на пропитание, а не ждали дармовщинки от государства или доброго благотворителя.

– Могу повторить, что я – за сочетание разных методов, приводящих к балансу интересов государства, транспортников и товаропроизводителей. Перераспределение с помощью бюджета – это совершенно нормальный, применяемый везде способ государственного регулирования.

Но нельзя сбрасывать со счетов и такой инструмент, как перекрестное субсидирование, скажем, внутри грузовых перевозок.

В определенных условиях это позволяет учесть интересы всех, в том числе и железных дорог.

### О конкуренции

– Курс на создание рынка и конкуренции в сфере железнодорожного транспорта был принят впервые еще в 1997 году указом президента РФ № 426 «Об основных положениях структурной реформы в сферах естественных монополий». Прошло уже 10 лет. Как же, по Вашему мнению, следовало бы сегодня построить рациональную рыночную модель?

– Вы знаете, я, может быть, повторюсь, но когда мы говорим, что реформа для формирования конкуренции на железнодорожном транспорте для модели рынка, то в этом случае как раз фетишизируем абстракции. Если из пункта А в пункт Б идет одна-единственная линия, то где здесь может быть конкуренция? (У нас же практически нет па-

раллельных маршрутов, как в Америке.) Или мы ставим вопрос: оператор как субъект рыночных отношений. Но статус этого понятия фактически даже не определен. Ну выбрал грузовладелец себе вагоны у оператора, а дальше никакой конкуренции нет, а есть перевозка посредством монополиста – владельца инфраструктуры и перевозчика ОАО «РЖД». У нас проблема не в том, что нужно создавать конкуренцию там, где ее попросту быть не может.

Маршрутная скорость низка потому, что мы плохо формируем поезд, плохо его обрабатываем на маневрах и горках, плохо выполняем начально-конечные операции и т. д. Да, мы сегодня повышаем маршрутизацию перевозок, но пока говорим о ней еще как о цели. Или, например, вопрос регулировки. Допустим, владелец частного вагона не разрешает его ставить под обратную загрузку. Но ведь гнать порожняком назад – это дополнительные расходы. Нам надо, в частности, применить весь арсенал средств вычислительной техники и методов математического моделирования для принципиально новой организации перевозочного процесса. Вот где заложен высокий эффект! И сегодня в компании уже принимаются важнейшие решения по использованию новых методов управления, которые, по моей оценке, могут дать экономию подвижного состава до 20%. Эффективное, рациональное, плановое использование вагонов и локомотивов – вот над чем нужно работать.

### **Нужно и то и другое. Не должно быть большевизма, но неприемлем и оголтелый меньшевизм**

Есть, конечно, и другие направления, но в целом я считаю, что выход заключается не в создании многих компаний-операторов, а в большей эффективности использования подвижного состава и повышении технико-технологического уровня.

– По поводу одной линии все-таки надо иметь в виду, что, помимо американской, известны и другие конкурентные модели железнодорожного транспорта, в частности европейская с конкуренцией перевозчиков на единой инфраструктуре. Конкурировать между собой могут также и железнодорожные участки смешанных мультимодальных маршрутов. Например, в дореволюционной России производители зерна в центральном и восточных районах экспортировали его в Англию и другие европейские страны, а следовательно, могли вывозить либо через балтийские, либо через черноморские порты.

Соответственно северо-западные и юго-западные железные дороги конкурировали между собой. Но в то же время мне представляется, что не следовало бы недооценивать и создание конкуренции на рынке такой услуги, как предоставление подвижного состава. Сегодня одна из главных проблем – это как раз отсутствие достаточного количества вагонов, а уж письма грузовладельцев, как они из инвентарного старья своими силами пытаются сделать что-то кондиционное, читать без слез просто нельзя. И если российские граждане обречены мириться с монополией инфраструктуры, то, по всей вероятности, необходимо использовать малейшую возможность выведения в конкурентный сектор других услуг (как это, собственно, и предусмотрено идеологией Программы реформы).

Всегда доступный исправный вагон – это, как мне кажется, дорогого стоит. Кроме того, оператор сегодня предоставляет уже целый комплекс логистических услуг, причем,

как свидетельствует большинство грузовладельцев, весьма высокого качества. Опять же и проблема дерегулирования вагонной составляющей тарифа здесь решается как бы сама собой, ведь без механизма свободного ценообразования рынок вообще не работает. А у Вас есть предложения по изменению системы тарифообразования?

### **О тарифах**

– Тариф – вещь интересная. Начнем с того, что ОАО «РЖД» – публичный перевозчик, который не может отказать в перевозке любого груза на всей сети российских железных дорог. Данное обстоятельство, как и задача снижения транспортной составляющей в экономике, не мешает нам говорить о цене перевозки, исходя из принципиально новых подходов. Возможно, я ошибаюсь, но, по моему мнению, классификация грузов в Прейскуранте № 10-01 – это устаревшее понятие. Есть такая шутка: пуд свинца и пуд ваты – это все-таки пуд. Понимаете, к чему я клоню? Что бы не было в вагоне, но если мы хотим, чтобы товаропроизводители конкурировали между собой на равных, допуск на инфраструктуру должен быть одинаковым вне зависимости от рода груза. А дальше уже должна работать специфика. Если это универсальный вагон – мы имеем один уровень вагонной составляющей, если рефрижератор – другой, цистерна – третий и т. д.

– То есть рыночный принцип формирования тарифа в зависимости от платежеспособности груза, так ярко описанный Витте, Вы считаете сегодня не подходящим? У меня создается такое впечатление, что мы с Вами сегодня все время печемся о товаропроизводителях и пренебрегаем доходами железной дороги.

– Ни в коем случае. Возьмите пример Финляндии. Там инфраструктура принадлежит государству, которое в своем бюджете предусматривает расходы на ее содержание и развитие. У нас ОАО «РЖД» – это акционерное общество, но тоже принадлежащее государству, которое устанавливает ему тарифы, ежегодно и даже по мере необходимости индексирует их, дотирует убытки от пассажирских перевозок (с 2007 г.), утверждает инвестиционные программы и вообще заботится о сходимости доходов и расходов. Поэтому никто здесь не ущемлен. А что касается Витте, то подходы, которые в то время были справедливы, на этапе трансформации нерыночной экономики в рыночную уже могут и не работать. Вообще надо зарабатывать не на норму прибыли, а на массу груза.

### **О референдуме**

– Как бы Вы прокомментировали планы создания Грузовой компании? Идея была выдвинута еще в ноябре 2005 года, но до сих пор нет решения правительства.

– В Программе реформы заложена возможность отделения в перспективе инфраструктурной деятельности от перевозочной. При этом указаны соответствующие признаки, с учетом зрелости которых можно будет принимать уже решения по данному вопросу. Поэтому ОАО «РЖД» может создать несколько грузовых операторских компаний, которые наряду с независимыми будут конкурировать между собой по определенному набору услуг: подготовка и предоставление вагонов, экспедирование грузов, начально-конечные операции и др. Это будет общее движение в направлении, указанном Программой реформы.

Если мы сейчас не создадим несколько компаний-операторов, то не определим точку отсчета для апробирования всех указанных в Программе условий для решения вопроса



о возможности разделения инфраструктуры и перевозок.

– И все-таки, если резюмировать, то мир идет по пути либерализма, особенно с конца 70-х годов прошлого века.

Это касается в том числе и железнодорожного транспорта. В 1980 году Акт Стаггера полностью либерализовал работу железных дорог США. Евросоюз с конца 80-х формирует свою модель со свободными перевозками и регулируемой инфраструктурой. Начиная с 2001 года серьезно продвинулся в том же направлении и Казахстан. Приступают к реформам Грузия, Украина, Армения, другие страны СНГ. Это не случайно: пассажиры и грузовладельцы требуют качественных железнодорожных услуг, а сами железные дороги нуждаются в эффективных моделях – прежде всего для собственного перевооружения. Нужен рынок, поскольку жесткое государственное регулирование не может дать эффективных стимулов для улучшения качества работы.

– Нужно и то и другое. Если в целом экономика позволяет применять чисто рыночные механизмы, которые за многие годы уже подтвердили свою эффективность, это, разумеется, надо делать. Но в сочетании с государственным регулированием, в том случае когда общество на это согласное. Давайте проведем референдум и спросим, на что согласятся граждане – сделать железнодорожный транспорт чисто рыночным сектором, который будет работать согласно принципу максимизации прибыли, в том числе и путем повышения тарифов, или же применить государственное регулирование для их сдерживания? Думаю, что ответ для Вас очевиден.

– Кто бы сомневался! Грузовладельцы выснажутся даже за то, чтобы (как в свое время шутил Н. Е. Аксененко) железная дорога им еще и приплачивала за предоставленную возможность возить грузы. Но великие экономисты, кстати, говорили, что большинство в экономике всегда не право.

– Необходимо сочетание мнения большинства и меньшинства. Не должно быть большевизма, но неприемлем и оголтелый меньшевизм.

– Павел Ильич, мы очень признательны Вам за эту беседу и предлагаем впредь регулярно информировать наших читателей о тех конкретных экономических проектах, которые разрабатываются в ОАО «РЖД» с Вашим участием.

– Большое спасибо, с удовольствием принимаю предложение. Позвольте пожелать успехов и процветания вашему уважаемому и авторитетному изданию и всем его читателям.

## **ИДЕЯ ПРОСТА: НАДО ДЕЛАТЬ ДОБРЫЕ ДЕЛА**

**Сергей Шишкарев,**

заместитель председателя комитета Государственной думы по энергетике, транспорту и связи, основатель Группы компаний «Дело»

### **ОБ УСПЕХЕ**

– Сергей Николаевич, как Вы шли к своим жизненным успехам: целенаправленно ставили себе высокие цели или все развивалось само собой, шаг за шагом?

– Я всегда, сколько себя помню, боролся. За справедливость, за место под солнцем, за то, чтобы осуществить задуманное. Детство у меня было очень насыщенное и, помимо учебы, наполненное всяческими затеями. В частности, я учился в музыкальной школе, причем пошел

туда по своей инициативе и добросовестно ее закончил. (Сегодня играю на аккордеоне, фортепьяно и гитаре. Мы создали свою музыкальную группу и вот уже восемь лет активно музицируем, пишем песни, выступаем, имеем студию.) Параллельно я вполне профессионально пять лет занимался футболом в команде «Юный водник». Бывало, идешь в школу с огромной сумкой на плече, в которой внизу лежит спортивная форма, дальше сложены музыкальные тетрадки и книжки, а сверху – учебники, дневник и т. д. При этом, спасибо родителям, они отдали меня в единственную в Новороссийске школу с углубленным изучением английского языка. Я его действительно очень любил, участвовал в различных олимпиадах и конкурсах. Так что свободного времени у меня не было никогда, и уже с детства выработалась привычка наиболее рационально его распределять. То есть я хочу подчеркнуть, когда с детства жизнь наполнена многими событиями и увлечениями, то они, конечно, активно формируют характер человека, а также и прогнозируют его будущее.

– Вы, наверное, как большинство мальчишек портовых городов, мечтали стать моряком?

– Самое интересное, что не мечтал, хотя и вырос в морской семье – отец много лет работал на руководящих должностях в Новороссийском порту, а мама – в морском пароходстве. Море я очень люблю, увлекаюсь яхтингом и другими водными видами спорта, но моряком стать не хотел, наверное, потому, что перед моими глазами проходило достаточно много таких семей и мне по-детски очень не нравилось, что отец-моряк оторван от своих близких.

Не скрою, я мечтал стать дипломатом и хотел поступать в МГИМО. Но при этом отдавал себе отчет, что никаких связей в Москве у меня не было, поэтому поступил сначала в Минский институт иностранных языков на переводческий факультет. Отучившись там некоторое время, я был призван в Советскую армию. Служил на Севере в секретном отделе штаба бригады морской пехоты, возглавлял отделение фельдъегерской почтовой связи. В армии я узнал кое-что о профессии военного дипломата и поступил в Военный институт иностранных языков. Моими профильными языками являлись португальский и венгерский, ну а английский был и по сей день остается самым, что называется, главным и любимым из иностранных.

– Но Ваша военная карьера все-таки не состоялась, и Вы решили создать транспортно-экспедиторскую фирму. Почему был сделан такой крутой поворот?

– Дело в том, что я закончил институт в самый неподходящий для армии год – 1992-й. Развалился Советский Союз, трещало по швам само российское государство, и, разумеется, все это самым негативным образом отражалось на армии. Я не хотел быть ни для кого обузой, поэтому решил создать свою транспортную компанию «Дело», которая благополучно существует и сегодня, но уже как многопрофильный холдинг.

– Начало 90-х годов – это было время, когда предприимчивые люди создавали свои будущие состояния буквально на пустом месте. Уставный капитал из пары компьютеров впоследствии мог вырасти в миллионы долларов, благодаря, не в последнюю очередь, просто естественному многократному увеличению капитализации в период первоначального накопления. А если начинать сегодня и с нуля, можно ли, по Вашему мнению, стать успешным бизнесменом?

– Я считаю, что человек, который предприимчив по своей сути, хочет добиться успеха, ставит конкретные цели – в любое время, в любом месте способен достичь желаемого.

– Вы бы и в советское время тоже добились успеха?

– По крайней мере, все предпосылки к этому уже были. Я являлся активным комсомольцем, избирался комсоргом. Правда, не знаю, что бы со мной стало при советской власти потом, учитывая, что я никогда не любил прогибаться и лебезить, а это тогда было необходимо. Однако с точки зрения моих помыслов и действий, думаю, что на тот момент моя карьера тоже все-таки сложилась бы. Но я хочу вернуться к Вашему предыдущему вопросу. Вы знаете, с одной стороны, действительно, я тогда все создал на пустом месте, никогда ничего не приватизировал, поскольку у меня не было ни стартового капитала, ни нужных связей. Можно ли сегодня начать новое дело? Мы и начинаем. Являясь транспортным холдингом, работаем уже на финансовом рынке, с девелопментскими проектами, в других сферах. А если говорить о молодых предпринимателях, то сейчас жизнь дает, конечно, больше возможностей, чем было тогда. Все-таки худо-бедно, но определенные правила игры появляются и соблюдаются. Если сегодня человек занимается самообразованием, качественно что-то делает, он непременно добьется поставленных целей. Бывает, что нужно немного помочь ему подняться, встать на ноги. Я всегда рад оказать содействие людям, которые приходят ко мне и говорят: я хочу, могу, уверен, что сделаю что-то. Обязательно протягиваю руку, если вижу, разумеется, что здесь не стремление к халяве, а жажда позитивной деятельности.

– А как у Вас появилась идея пойти во власть?

– Этому способствовали, собственно, три вещи. Когда я прошел путь предпринимателя, мне стало ясно: у власти нет никакого понимания того, зачем вообще нужно поддерживать бизнес. И самое тяжелое, нет правил игры. Поэтому я решил стать законодателем, чтобы именно через эту деятельность повлиять на ситуацию, способствовать появлению этих правил, сделать нормальным диалог власти и предпринимателя. Второе – это, безусловно, мои внутренние амбиции. Хотелось доказать себе, что способен, дорос, сделаю это лучше других. Я видел, что депутатские места откровенно покупаются или люди занимают эту должность, чтобы увенчать свою карьеру и пожинать лавры. А я считал, что действительно могу сделать много полезного и реального и говорил себе: если не я, то кто же? Ну, и третье, не скрою, мне хотелось, конечно, защитить свой бизнес. Повторяю, правила игры были очень некорректными, хотя, что интересно, мне все-таки удавалось никогда никаким крышам ничего не платить.

В целом же вот такой был внутренний вызов, или challenge, и я пошел.

### Об элите

– Став состоятельным человеком и депутатом, Вы оказались в современной российской элите. Как бы Вы ее охарактеризовали? Действительно ли это в большинстве своем нувориши, баловни судьбы, бездушные циники, бессовестные проныры, интриганы и т. д.? Как Вы себя чувствуете в этой компании?

– Да никак я себя в ней не чувствую, и, на самом деле, отсутствие сегодня в России нормальной элиты является, на мой взгляд, большой государственной и общественной

проблемой. В моем понимании, элита общества – это такой сплав политического, административного, финансового и самое главное – интеллектуального и морального ресурса. А у нас имеется ничтожно малое количество людей, которые были бы и финансово состоятельны, и интеллектуально развиты, и, главное, могли нести обществу, как принято на Западе говорить, message, то есть некое послание или благотворный импульс, представлять собой достойный пример для подражания во всех смыслах этого слова. В нашей же элите нет даже элементарной внутренней солидарности, своего кодекса чести. Для меня является достаточно показательным недавний пример с двумя российскими коллегами по бизнесу. Одного за рубежом задерживает полиция, а второго – в этой же стране! – награждают орденом. Это же был просто удар по российской элите и в то же время – ее внешняя оценка. В целом же я бы разделил эту нашу так называемую элиту на три части. Первая из них – невидимая, политико-олигархическая, о которой гражданам страны вообще мало что известно. Где-то в тиши апартаментов, на рублевских дачах, либо вообще выезжая куда-нибудь в Лондон и прячась там от кого-то, некие люди принимают те самые решения, которые потом обществом осмысливаются уже как произошедшие факты: политические перестановки, экономические векторы и т. д. Другая часть – это сплав московских, куршевельских и прочих тусовок или ночных клубов, где все намешано: воротилы, авторитеты, выскочки с телеэкрана, артисты, бабы, проститутки, прихлебатели всякие и прочее, одним словом – тусовщики. И есть все-таки еще одна элита, по-настоящему ценная и дорогая, – это та самая интеллектуальная, творческая общественность, ученые, которые по-прежнему собираются зачастую на кухнях и там «глобальят», говорят важные вещи, но их никто не слышит. Вот кого нужно объединять и дать им необходимый ресурс – административный, финансовый, политический, которого у этих людей нет. В целом же, по моему мнению, элита должна быть ориентиром для общества. Это должен быть такой национальный клуб, который бы занимался выработкой национальной идеи, думал о стратегическом развитии государства и общества, о приоритетах, о поддержке культурных и образовательных традиций и т. д. То есть клуб, который уже дорос до того, чтобы думать о судьбах Отечества. Но такой элиты у нас по большому счету на сегодняшний день нет.

– Вы создали много молодежных проектов – фонд подготовки кадрового резерва «Государственный клуб», «Школу бразильского футбола в России» и другие, причем сами же их и финансируете. Значит ли это, что Вы как бы мысленно поставили крест на нынешнем поколении «элитников» и надеетесь в основном уже на новую поросль?

– У меня такого морального права нет, и к тому же ставить крест на этом поколении – значит все-таки и на себе самом. Но, с другой стороны, действительно, среди молодых людей сегодня очень много здоровых сил. Радует то, что вот даешь им небольшую поддержку, хоть как-то их организуешь – и ребята с удовольствием всем этим занимаются. Готовы, скажем, сажать деревья, убирать улицы, бороться с пьянством и наркоманией, играть в футбол, заниматься политическими и творческими инициативами. Они очень преданны. Преданы идеям, совместной работе, тем интересам, которые у нас возникают.

*Продолжение следует.*

## Содержание

Страна / Регион	Город	Наименование компании	Телефон	№ стр.
<b>XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ЭЛЕКТРОНИКА-ТРАНСПОРТ 2013"</b>				2-я сторона обл.
Россия	Москва	Выставка "Электроника-Транспорт"	+7 (495) 287-4412	
<b>Производители железнодорожной продукции и услуг</b>				1 - 3
Россия / Нурганская область	Шадринск	ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"	+7 (35253) 6-26-78, 6-32-96, 9-18-55, 9-18-77	1
Россия	Москва	ЗАО "Энерпром-Инженерные решения"	+7 (495) 411-60-04, +7 (495) 657-99-56	1
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	2 - 3
<b>МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА "МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ 2017"</b>				4
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>Подвижной состав, запчасти, ремонт</b>				5 - 9
Назахстан	Экибастуз	ТОО "Экибастузский завод электрических машин"	+7 (7187) 75-50-90, 75-50-52, 75-51-74, 75-50-88	5
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант-торг"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	6 - 7
Россия	Санкт-Петербург	ООО "Единая Промышленная Компания"	+7 (812) 966-90-04	8
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Ремэлектро"	+7 (343) 226-04-10, +7 (343) 226-07-98	8
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "Железные дороги Урала"	+7 (34369) 4-99-62, +7-912-656-21-36	9
<b>Материалы и оборудование для ВСП</b>				9 - 10
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	МЕТАПРОМ.RU	+7 (3843) 71-63-41	9
Россия / Московская область	Королёв	ООО "Компания Легион"	+7 (498) 602-92-14, 8-916-905-97-49	9
Россия / Свердловская область	Екатеринбург	ООО "ПроектСнаб"	+7 (3435) 41-69-55, 41-25-69	10
Россия	Москва	ООО "СТРОЙ УНИВЕРСАЛ"	+7 (495) 993-06-27, +7 (496) 585-42-27	10
Россия / Владимирская область	Муром	ООО "ЛСКЗЗ"	+7 (920) 900-96-95, +7 (920) 628-04-09	10
<b>МЕТАЛЛУРГИЯ.РОССИЯ 2017, ТРУБЫ.РОССИЯ 2017</b>				11
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>Справочная информация</b>				12 - 44
<b>ПРОЕКТ ООО «БОМБАРДЬЕ ТРАНСПОРТЕЙШН (СИГНАЛ)» И POSITIVETECHNOLOGIES СТАЛ ЛУЧШИМ ОТРАСЛЕВЫМ РЕШЕНИЕМ ПО ВЕРСИИ GLOBALCIO</b>				12
Россия	Москва	ООО "Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)"	+ 7 (495) 925-53-70	
<b>23-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОЭКСПО 2017</b>				13
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
<b>МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ОКТЯБРЬ 2016</b>				14 - 19
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	МЕТАПРОМ.RU / BOARD-RAILWAY	+7 (3843) 71-63-41	19
<b>МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ НОЯБРЬ 2016</b>				20 - 25
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
Россия / Кемеровская область	Новокузнецк	RAILWAYMARKET.RU	+7 (3843) 71-63-41	25
<b>МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ОСНОВЕ ИНДЕКСОВ ИПЕМ ДЕКАБРЬ 2016</b>				26 - 32
<b>ФГК В 2016 ГОДУ РАЗМЕСТИЛА 32 ТЫС. ПОЛУВАГОНОВ НА ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВОЙ ПЛОЩАДКЕ</b>				32
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>КОМИТЕТ НП "ОПЖТ" ПО НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ И СТАНДАРТИЗАЦИИ ОБСУДИЛ ПРОГРАММУ СТАНДАРТИЗАЦИИ НА 2017 Г.</b>				33
Россия	Москва	НП «ОПЖТ»	+7 (499) 262-5692, 262-2773, 262-9540	
<b>МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ИПЕМ: ИТОГИ 2016-ГО, ЗАДАЧИ 2017-ГО</b>				34 - 36
Россия	Москва	АНО «Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)»	+7 (495) 690-14-26	
<b>ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОЖНИКИ О СЕБЕ И РЕФОРМАХ</b>				37 - 41
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
<b>СОДЕРЖАНИЕ / ПРАЙС-ЛИСТ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ</b>				42 - 44
Россия	Москва	Редакция Железнодорожного журнала "ДЕПО"	+7 (495) 765-73-16	
<b>16-Я КАСПИЙСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"</b>				3-я сторона обл.
Азербайджан	Бану	Itesa Caspian LLC (Бану)	+994 12 4041000	
<b>ЧЕТВЕРТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА EXPO-RUSSIA SERBIA 2017. ЧЕТВЕРТЫЙ БЕЛГРАДСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ</b>				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ОАО "Зарубеж-Экспо"	+7 (495) 721-32-36, +7 (495) 637-50-79, +7 (495) 637-36-33	

## РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.  
 При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

### Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

### Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

- 1/8 полосы - 88x59, либо 180x28
- 1/4 полосы 88x122, либо 180x59
- 1/2 полосы - 180x122
- 1 полоса - 180x250



### Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание вверх.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.

### Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	5'000	5	650
1/4 полосы	88*122, 180*59	8'750	10	750
1/2 полосы	180*122	15'400	20	850
Полоса	180*250	26'950	40 + перс. рассылка	950

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	<b>СНИДКА 5%</b>  <b>СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ</b> подробнее на стр. 48
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

**БАННЕРНАЯ РЕКЛАМА НА САЙТЕ**

Сквозное размещение (на всех страницах сайта)  
 Размер 140\*60 (jpeg - статический, gif - динамический)  
 Размещение в левом вертикальном блоке  
 Разработка jpeg баннера от 400 руб, gif баннера от 1'500 руб  
 Стоимость 5'000 руб./мес. (при единовременной оплате трёх месяцев, в четвертом размещении **бесплатно!**)

**В подарок** участие в еженедельных рассылках + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени

**Электронные рассылки**

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

**1. Еженедельные рассылки**

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
1'900	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
3'300	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
4'300	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
5'000	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

**2. Персональные рассылки**

- услуга единовременная, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

**ВАЖНО!** Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Скидка	Услуга	В подарок
6'600	-	1 перс. рассылка	месяц еженедельных рассылки + месяц в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
11'880	10%	2 перс. рассылки	
16'830	15%	3 перс. рассылки	
21'120	20%	4 перс. рассылки	

**Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылки на квартал, полугодие и год.****3 месяца - скидка 10%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
17'820	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылки + 3 месяца в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
32'076	6 перс. рассылки	
45'441	9 перс. рассылки	
57'024	12 перс. рассылки	

**6 месяцев - скидка 15%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'660	6 перс. рассылки	6 месяцев еженедельных рассылки + 6 месяцев в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
60'558	12 перс. рассылки	
85'833	18 перс. рассылки	
107'712	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%		
Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
33'360	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
114'048	24 перс. рассылки	
161'568	36 перс. рассылок	
202'752	48 перс. рассылок	

## СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ

### скидки и подарки КРУГЛЫЙ ГОД!

Компаниям, планирующим продолжить, либо начать сотрудничество с нашим изданием, предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

#### Мы предлагаем:

- Публикацию в журнале с возможностью ежемесячного обновления информации
- при этом бесплатно предоставляется рекламная площадь в журнале для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера.

#### БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- размещение персональной страницы вашей компании в ТОПе каталога предприятий на сайте журнала в соответствующем профилю деятельности разделе, с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности, количество которых зависит от выбранного варианта сотрудничества

#### При единовременной предоплате 3-х публикаций скидка 10%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	15 000	13 500	1	6 600	8 100
1/4 полосы	8 750	26 250	23 625	2	13 200	15 825
1/2 полосы	15 400	46 200	41 580	3	19 800	24 420
1 полоса	26 950	80 850	72 765	4	26 400	34 485

#### При единовременной предоплате 5-и публикаций скидка 15%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	25 000	21 250	2	13 200	16 950
1/4 полосы	8 750	43 750	37 188	4	26 400	32 963
1/2 полосы	15 400	77 000	65 450	6	39 600	51 150
1 полоса	26 950	134 750	114 538	8	52 800	73 013

#### При единовременной предоплате 10-и публикаций скидка 20%

Стоимость 1-й публикации (без скидки)	Стоимость публикаций на квартал		Экономия	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)		Итоговая экономия
	без скидки	к оплате со скидкой		кол-во рассылок	сумма бонуса	
1/8 полосы	5 000	50 000	40 000	4	26 400	36 400
1/4 полосы	8 750	87 500	70 000	8	52 800	70 300
1/2 полосы	15 400	154 000	123 200	12	79 200	110 000
1 полоса	26 950	269 500	215 600	16	105 600	159 500

**Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров!**

**За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.**

Учредитель и издатель: ЗАО «ЭнергоПромТранс». Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ ФС77-33605, от 24.10.2008г.  
 Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Территория распространения Российская Федерация, зарубежные страны.



# TransCaspian

16-я Каспийская  
Международная Выставка  
«Транспорт, Транзит и  
Логистика»

26 - 28 Апреля 2017

Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан

Для дополнительной информации  
[www.transcaspian.com](http://www.transcaspian.com)

 [www.fb.com/TransCaspian](https://www.facebook.com/TransCaspian)

[#TransCaspian](https://twitter.com/TransCaspian)

Организаторы



Тел. : +994 12 404 10 00

Факс : +994 12 404 10 01

E-mail : [transport@iteca.az](mailto:transport@iteca.az)



# 4-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА МЕЂУНАРОДНА ПРИВРЕДНА ИЗЛОЖБА EXPO-RUSSIA SERBIA 2017

15-17. МАРТ 2017. | СРБИЈА, БЕОГРАД  
КОНГРЕСНИ ЦЕНТАР METROPOL PALACE

4-Й БЕЛГРАДСКИЙ БИЗНЕС-ФОРУМ  
БЕОГРАДСКИ ПОСЛОВНИ ФОРУМ

Организатор:  
ОАО "Зарубеж-Экспо"



Соорганизатор:  
ТПП Республики Сербия



Под патронатом:  
ТПП Российской Федерации

## Тематические разделы выставки:

- Энергетика и энергосберегающие технологии
- Машиностроение
- Metallургия
- Авиация
- Железнодорожный транспорт
- Нефтегазовая промышленность
- Химическая промышленность
- Горная промышленность
- Агропромышленный комплекс
- Высокотехнологичные и инновационные отрасли
- Банковская деятельность
- Телекоммуникации
- Медицина, фармацевтика
- Образование
- Сфера услуг (туризм, автоперевозки, транспортная логистика)

## Цель выставки:

Дальнейшее расширение экономических связей между ЕАЭС и Сербией в контексте Соглашения о свободной торговле между двумя странами и содействие в развитии торговых отношений с другими балканскими государствами.



### При поддержке:

Государственной Думы и Совета Федерации;  
Министерства иностранных дел РФ;  
Министерства экономического развития РФ;  
Министерства промышленности и торговли РФ;  
Русского центра науки и культуры в Сербии "Русский Дом";  
Посольства РФ в Республике Сербия;  
Посольства Республики Сербия в РФ;  
Торгового представительства РФ в Сербии;  
отраслевых министерств России и Сербии

В церемонии открытия выставки традиционно принимают участие руководство Республики Сербия, члены кабинета Министров, руководители промышленных и общественных структур, представители дипкорпуса, организации российских соотечественников, представители бизнес-элиты балканских стран, а также специалисты широкого профиля Сербии, Боснии и Герцеговины, Словении, Хорватии, Албании и других стран Юго-Восточной Европы

ОАО «Зарубеж-Экспо»  
info@zarubezhexpo.ru | www.zarubezhexpo.ru  
+7 495 721 32 36

Михаил Иванович Акопов  
Директор за сарадњу са балканским регионом  
petroleus@yandex.ru +381691775570