



ДЕПО

5(170) 2026

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЖУРНАЛ

depo-magazine.com

май

Производители железнодорожной продукции и услуг

Подвижной состав, запчасти, ремонт

Материалы и оборудование для ВСП

Справочная информация

стр. 2 - 5

стр. 6 - 8

стр. 9

стр. 1, 10 - 40

С Днём Победы!

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

- ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА

- ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В ФЕВРАЛЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

- ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ФЕВРАЛЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И АНАЛИЗ

- ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ

- РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

- ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

стр. 1

стр. 10 - 13

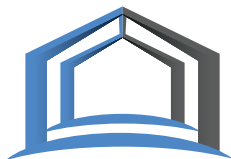
стр. 14 - 22

стр. 23 - 32

стр. 34 - 37

стр. 38 - 39

стр. 40



Организатор:



При поддержке:

АРСС

Ассоциация развития
стального строительства



Российский союз
поставщиков
металлопродукции

**26-28
МАЯ
2026**

**МОСКВА,
ТИМИРЯЗЕВ
ЦЕНТР**

11-я Международная
специализированная выставка

Металло Конструкции 2026



Генеральный информационный партнер:



+7 (495) 734-99-66

www.mc-expo.ru

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

СТРАНА / РЕГИОН	ГОРОД	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	ТЕЛЕФОН	№ СТР.
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ'2026				2-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
СОДЕРЖАНИЕ				1
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ				2 - 5
Россия	Москва	ООО Производственная компания "АНДИ Групп"	+7 (495) 748-11-78	2
Россия / Ростовская область	Наменск-Шахтинский	ООО Торговый дом "БЗБ0"	+7 (499) 70-35-175	3
Россия / Омская область	Омск	ООО "Стальпром-Омск"	+7 (3812) 37-85-36, +7 (929) 360-85-36, +7 (950) 332-11-20	3
Россия / Ростовская область	Новочеркасск	ООО НПП "Электромаш"	+7 (8635) 22-53-50, +7 (8635) 22-53-51	4
Россия / Томская область	Томск	ООО "НПК "ТомИндуктор"	+7 (3822) 231-251	4
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ГК Можгинский литейный завод "Арсенал"	+7 (341) 257-09-80, +7 (963) 028-90-28	5
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ЗАПЧАСТИ, РЕМОНТ				6 - 8
Россия / Республика Удмуртия	Ижевск	ООО "Авант"	+7 (925) 940-02-40, +7 (925) 940-05-10	6
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ТрансЭнергоТрейд"	+7 (812) 677-95-02	7
Россия / Брянская область	Новозыбков	ООО "ВагРемСервис"	+7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97	7
Республика Чувашия	Чебоксары	ООО "Реон-Техно"	+7 (8352) 24-24-40/41/42/43/44/45	8
Казахстан	Алматы	ТОО "ЖД НБС"	+7 771 732-23-03	8
МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ВСР				9
Россия	Санкт-Петербург	ООО "ВСП52"	+7 (495) 885-70-68, +7 (831) 215-01-56, +7 (930) 220-03-06	9
Россия / Краснодарский край	Сочи	ООО "ВСП98"	+7 (999) 556-96-08, +7 (930) 220-03-06	9
Россия	Москва	ООО "Желдорпро"	+7 (910) 098-63-34	9
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ				1, 10 - 40
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА (СТР. 10 - 13)				10 - 13
ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В ФЕВРАЛЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ (СТР. 14 - 22)				14 - 22
ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ФЕВРАЛЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И АНАЛИЗ (СТР. 23 - 32)				23 - 32
Россия	Москва	АНО "Институт проблем естественных монополий (ИПЕМ)"	+7 (495) 690-14-26	
СЕРВИСНЫЕ МЕТАЛЛОЦЕНТРЫ'2026				33
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
ИЗ ТУПИКА. ИСТОРИЯ ОДНОЙ РЕФОРМЫ				34 - 37
Россия	Москва	Андрей Гурьев		
РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ				38 - 39
ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!				40
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ЛИТМАШМЕТАЛЛУРГИЯ'2026				3-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	
31-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «МЕТАЛЛ-ЭКСПО»				4-я сторона обл.
Россия	Москва	ЗАО "Металл-Экспо"	+7 (495) 734-99-66	



ООО Производственная компания "АНДИ Групп"
129343, г. Москва, проезд Серебрякова, дом 2, корпус 1
+7 (495) 748-11-78, mto1520@andi-grupp.ru, http://andi-grupp.ru/



**БОЛЕЕ 30 ЛЕТ ПРОИЗВОДИМ И ПОСТАВЛЯЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ДЛЯ ПОДВИЖНОГО И ТЯГОВОГО СОСТАВА ЖД ОТРАСЛИ ПО ВСЕЙ РОССИИ,
А ТАКЖЕ РЯДА СТРАН ДАЛЬНЕГО И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**

- Резинотехнические изделия РТИ и запчасти для цистерн, грузовых и пассажирских вагонов, вагонов ресторанов, вагонов постройки ГДР, электричек
- Резинотехнические изделия и запчасти для пневматических тормозных систем подвижного состава железнодорожного транспорта производства нашего дочернего предприятия - ООО «Донтехрезина и Компания»
- Резинотехнические изделия для тягового состава железнодорожного транспорта любых объемов - от малых партий для частных заказчиков, до больших поставок корпоративным клиентам
- Междувagonные низковольтные и высоковольтные соединения для локомотивов и вагонов пассажирских и почтово-багажных

ПОСТАВЛЯЕМ ПРОДУКЦИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ПАРТНЁРОВ: ОАО «ТРАНСПНЕВМАТИКА», ОАО «РИТМ ТПТА», ООО «УЗТС», А ТАКЖЕ ВОЛЖСКОГО, ЯРОСЛАВСКОГО И ДРУГИХ ЗАВОДОВ РТИ.

ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКОЙ С НАШЕЙ СТОРОНЫ В ЧАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРЕСС-ФОРМ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ (ПОДБОР МАТЕРИАЛОВ, РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ И Т.Д.), ПРИ УСЛОВИИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗАКАЗЧИКОМ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ИЗДЕЛИЯМ.



ООО ПК"АНДИ Групп" 8-800-200-44-80

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена без НДС руб.
Прокладка бунсовая (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35066-Н	шт.	81,9
Прокладка бунсовая	35061-Н	шт.	39,98
Кольцо бунсовое (срок годности - не менее 6 лет)	ПНБА.35065-Н	шт.	37,7
Кольцо бунсовое	35063-Н	шт.	21,32
Втулка подвески тормозного башмана, износостойкая	T258.00.02	шт.	50
Втулка кронштейна боковой рамы износостойкая Д 45мм	ПНБА.667155.007-01	шт.	150
Кольцо	40811-Н (1001-13, 1443.01.102)	шт.	226,8
Амортизатор	12455-Н (168.20.007)	шт.	669,6
Трубка резиновая тормозного рукава	35x625 ГОСТ 1335-84	шт.	780
Привод стояночного тормоза	ПНБА 667731.001.000-01 СБ (925 мм -длина)	шт.	8 500,00
Уплотнение крышки люка	1443.01.074	шт.	406,8
Уплотнительная прокладка размер 5.7 п.м.	4109.03.221	шт.	5850
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-143 (165x148x15 ,мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-204 (200x148x22 ,мм)	шт.	50,85
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-328 (399x145x25 ,мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-361 (374x174x8 ,мм)	шт.	72,15
Прокладка подрельсовая (категория I)	ЦП-362 (360x170x8 ,мм)	шт.	58,33
Прокладка подрельсовая (категория II)	ЦП-363 (190x148x14 ,мм)	шт.	30,83
Прокладка подрельсовая (категория II)	ОП-366 (390x190x8 ,мм)	шт.	72,15
Баллоны переходных площадок (6 пластин)	ТУ 2500-295-00152106-93	шт.	35 000,00



ТОРГОВЫЙ ДОМ «БЗБО»



БРЯНКОВСКИЙ ЗАВОД
БУРОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ОСНОВАН В 1947 ГОДУ



tdbzbo.ru

347810, Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский,
проспект Карла Маркса, д. 9, пом. 45
Комерческий отдел sd1@tdbzbo.ru; sd2@tdbzbo.ru

+7 (499) 70-35-175

bzbo.su



Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Вкладыш моторно-осевого подшипника (МОП)	8ТХ.263.178/8ТХ.263.179	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
	Всех модификаций и чертежей	пара	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.025/026/027/028	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Коллектор водяного охлаждения тепловозов	2ТЭ116.10.35.013/014/015/016;	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос водяной	1-DV 126028/G	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Насос шестеренный	2ТЭ116.30.58.022	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Болт кордовый	M24-8gx50 / M27-8gx50	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Пружина вагонная	БЗБО.2011.002/БЗБО.2011.004	компл.	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Валик люка полувагона	БЗ 83.457.127-071 КЛВ	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175
Кольцо лабиринтное	100.10.007-0	шт	по запросу	ООО ТД "БЗБО"	+7(499)70-35-175

Стальпром-Омск

Литейное производство в Омске

ООО СТАЛЬПРОМ-ОМСК

sp55.ru | zakaz@sp55.ru | +7 (3812) 37-85-36 | +7 (929) 360-85-36 | +7 (950) 332-11-20

644035, г.Омск, Овощной проезд, 7

**Запчасти для грузовых вагонов и локомотивов ВЗТ.
К тележкам, кузовам, автосцепному,
По чертежам и ТУ Заказчика
Мелкое и среднегоабаритное литьё, из нелегированной
и легированной стали, чугуна.
Термообработка.
Своя лаборатория (хим.анализ, твердость)
Мелкая и крупная серия.
Сертификация ИСО, РОСС RU**



ЦЕНЫ ПО ЗАПРОСУ

Наименование	Чертеж изделия	Ед. изм.	Компания	Телефон
Балочка авторежима опорная	100.41.020-1	шт	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Балочка (люлька) думпкара	2.13.70.03 (V904) ГОСТ 977-88	шт	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Болт стяжной (поковка с м/о)	Ш2В-90 (106)	шт	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Закладка люка (с отверстием)	296.45.102-01	шт	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Борт платформы продольный	401.01.040 (31646-Н)	шт	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Борт платформы торцевой	401.01.110 (31658-Н)	шт	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Корпус поглощающего аппарата	Ш2Т-110 (518)	шт	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Крышка-заглушка сливного прибора (без колец)	1443.01.300	шт	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33
Подвеска маятниковая думпкара	2.13.70.07 (V904) ГОСТ 977-88	шт	ООО "Стальпром-Омск"	8(3812) 48-89-89
Плита фитинговая с упорами	31 901-Нсб ГОСТ 977-88	шт	ООО "Стальпром-Омск"	8-951-409-04-33

ООО НПП "Электромаш", 346400,
Ростовская обл., г. Новочеркасск, ул. Полевая, 7,
+7 (8635) 22-53-50, 22-53-51,
sales@electromash.com | http://electromash.com/

Э ЭЛЕКТРОМАШ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



СТЕНД ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ СЕРИИ НБ-520 СПРОЕКТИРОВАН И ИЗГОТОВЛЕН НАШИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ДЛЯ КРАСНОЯРСКОГО ЭЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНОГО ЗАВОДА. ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ-2582-2013 «МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ ТЯГОВЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»

СТЕНДЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА ГП, ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГТСН, ТЯГОВЫХ АГРЕГАТОВ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЕМОНТА ТЯГОВЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ ТЭД, ТЯГОВЫХ ГЕНЕРАТОРОВ

ПОДСТАНЦИИ СТОЛБОВЫЕ КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ С БКУ ДЛЯ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ АППАРАТУРЫ ЖАТ. БКУ БЛОК КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ

Стенд для испытания тяговых электродвигателей серии НБ-520	ООО НПП "Электромаш" +7 (8635) 22-53-50 +7 (8635) 22-53-51 www.electromash.com sales@electromash.com
Стенд для испытания тяговых электродвигателей ТЭД постоянного, переменного, пульсирующего тока электровозов, тепловозов	
Стенд для испытания тяговых генераторов постоянного тока ГП, переменного тока ГТСН, тяговых агрегатов	
Стенд для испытания тяговых трансформаторов	
Установка пропиточная вакуумно-нагнетательная, Установка сушильная автоматическая	
Оборудование для ремонта тяговых электродвигателей ТЭД, тяговых генераторов	
Подстанции столбовые КТПОЛ, СТП, КТПЖ, МТП, МТПЖ с БКУ для электроснабжения аппаратуры ЖАТ. БКУ блок контроля и управления	

ТомИндуктор
инновации и технологии
+ 7 (3822) 231-251
info@tominductor.ru

УСТАНОВКИ ИНДУКЦИОННОГО НАГРЕВА

- **О ДЛЯ ГОРЯЧЕГО СЪЕМА/ПОСАДКИ ДЕТАЛЕЙ**
ПРИ РЕМОНТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
- **О ДЛЯ ГОРЯЧЕГО СЪЕМА/ПОСАДКИ БАНДАЖЕЙ КОЛЕСНЫХ ПАР**
- **О КОМПЛЕКС ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ СВАРНЫХ СТЫКОВ РЕЛЬСОВ**



tominductor.ru

ВНИМАНИЕ!

**Рекламодатели получают
дополнительное продвижение в социальных сетях:**



ГК МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"



Можгинский литейный завод "Арсенал" является предприятием, специализирующимся на производстве литейных заготовок и готовых изделий из различных марок чугуна, стали и бронзы для разных отраслей промышленности, в первую очередь для машиностроительных и горнодобывающих предприятий.

- Чугунное литье ● Стальное литье ● Бронзовое литье
- Художественное и архитектурное литье ● Печное литье
- Модельное производство ● Механическая обработка ● Колесные пары
- Автозапчасти КАМАЗ ● Железнодорожные запчасти ● Спецпродукция

Железнодорожные запчасти

- Вкладыши МОР 8ТХ.263.178/179,
- Клапаны на дизеля Д49, Д50, ЧМЭ-3, 6ЧН,
- Башмак тормозной горочный 8739.00сб,
- Диск фрикционный ТЭМ2.85.10.046,
- Головка кардана А36-С2,
- Помпа топливоподкачивающая 2Д100,
- Стартер ПС-У2,
- Наличники
- Запчасти для компрессоров
- Другие ЖД запчасти

ГРУППА КОМПАНИЙ "МОЖГИНСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД "АРСЕНАЛ"
ОТДЕЛ СБЫТА

ТЕЛ.: +7 (341) 257-09-80, ДОБ. 103

E-MAIL: SALES@ARSENAL-ZAVOD.RU, SKYPE: MLZ-ARSENAL



ООО "Авант"

426025, Удмуртская Республика, г. Ижевск,
Воткинское шоссе, д.41, корп. 2, помещение 14

Тел: +7 (499) 550-50-65, +7 (925) 940-05-10

E-mail: avant-torg@bk.ru

Компания Авант предлагает рассмотреть возможность применения в эксплуатации заготовки:

ВКЛАДЫШ МОТОРНО-ОСЕВОГО ПОДШИПНИКА МБСФ8ТХ.263.178_179/ МБСФ8ТХ.263.180_181, РАБОЧЕЕ КОЛЕСО ВОДЯНОГО НАСОСА Д49.123СБ

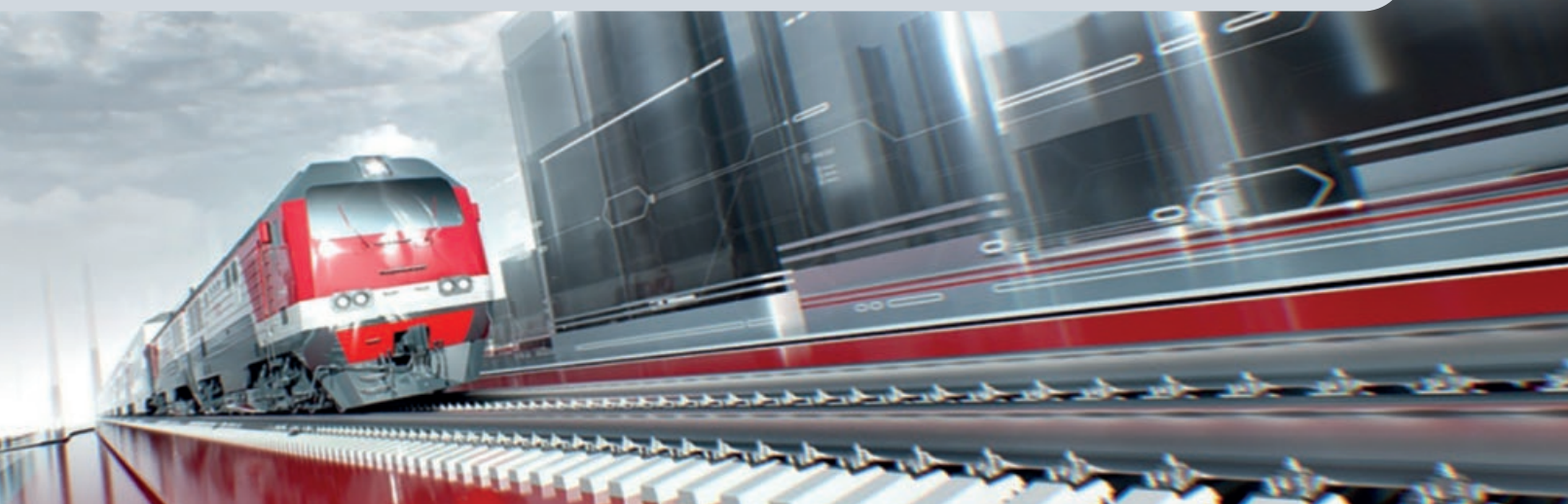


Из инновационного композитного материала Римаид ПМ, собственного изготовления, повышенной надежности и долговечности.

ВКЛАДЫШ МОП применяется в тяговых электродвигателях локомотивов, установка которых при ремонте колесно-моторных блоков локомотивов производится без внесения изменений в конструкцию и технологии ремонта узла сопряжения моторно-осевого подшипника (МОП) с шейкой оси колесной пары.

Геометрические размеры (линейные и диаметральные) предлагаемых к поставке вкладышей МОП из материала Римаид ПМ идентичны штатным вкладышам МОП тяговых электродвигателей ЭД-118 А и Б, установленных на маневровых тепловозах основных серий тепловозов ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭМ7А, ТЭМ14 и ТЭМ9, 2ТЭ116 эксплуатируемых на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта.

Материал Римаид прошел полный цикл лабораторных трибологических испытаний в АО «ВНИИЖТ» в сравнении образцов пар трения скольжения «сталь-бронза Бр04 Ц4С17» и «сталь – пластмасса Римаид ПМ», которые подтвердили заявленные преимущества материала Римаид ПМ по износостойкости материала и возможности увеличения ресурса деталей узла трения в 3 – 4 раза.



Комплексные скоростные решения в области ж/д подвижного состава



ТрансЭнергоТрейд

Надёжность!

Доверие!

Успех!

Пишите:

info@transenergytrade.ru

Звоните:

+7 (812) 677-95-02

Смотрите:

https://transenergytrade.ru

В продаже

Полувагоны, щеловозы и крытые вагоны

Платформы универсальные, фитинговые и для перевозки леса

Хоппер- минераловозы, цементовозы, зерновозы

Хоппер-дозаторы и думпкары

Цистерны для соляной и серной кислот, СУГ и СНГ

Пассажирские вагоны (плацкартные, купейные, вагоны-рестораны)

Снегоуборщик СДГ-М2, краны УН-25/9-18 и КН-562

Маневровые локомотивы ТГМ-4Б, ТГМ-23, ТЭМ2

Колесные пары б/у, СОНН, НОНН

Боковые рамы, надрессорные балки, автосцепки новые и б/у



ООО «ВагРемСервис»

243020, Брянская область, г. Новозыбков, ул. Набережная, 36-А

Тел: +7 980 333-83-56, +7 910 733-57-97, e-mail: bokava87@mail.ru ooo.vrs@mail.ru

Организация оказывает услуги по организации депоовского и капитального ремонта пассажирских вагонов всех видов и форм собственности.

Дополнительно предоставляются услуги по поставке запасных частей и комплектующих, необходимых для производства ремонта колёсных пар, деталей тележек, автосцепного устройства тормозного оборудования и др., а также услуги по продлению срока службы подвижного состава.

Все подрядные организации имеют соответствующие лицензии для проведения данных работ.

При производстве работ применяются современные технологии ремонта деталей вагонов, обеспечивающие в полном объёме выполнение требований руководящих документов

ОАО РЖД.

Цены ниже среднероссийских.



■ пассажирское вагоностроение



■ ремонт вагонов ■ другие услуги

**Стоимость такого модуля
всего 13900 руб.**



+7(980)187-10-55



428020, г.Чебоксары, Базовый проезд, 9 "Б"
(8352) 24-24-40/41/42/43/44/45, manager@reon.ru, https://reon.ru



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗАПАСНЫХ
ЧАСТЕЙ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ В РОССИИ И СТРАНАХ
БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ**



- ✓ Контакты для коммутационной аппаратуры
- ✓ Катушки контакторов, магнитных пускателей, электромагнитов и реле
- ✓ Гибкие соединения: КТ, КТПВ, КПВ, КПД, КПП, КМ и прочие

Наименование	Ед.изм.	Цена руб.	Компания	Телефон
Контакты для ПК 1146	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакты для ПК-1619	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт БИЛТ 685179.027	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт 5TX.551.100	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Контакт 5TH.551.240	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт 8TX.551.072	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Мостик 5TX.551.148	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Шунт БИЛТ 741126.023	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	
Шунт гибкий заземляющий ДЖИЦ для ЭП2К	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	7 (8352) 24-24-40, +7 (8352) 24-24-43 www.reon.ru, manager@reon.ru
Контакт МК 66	шт	по запросу	ООО «Реон-Техно»	



ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ!

ТОО "ЖД НБС": 141600, Алмадинская область, Талгарский район, город Талгар, ул. Б. Ноганбаев, д. 19. +7 771 732 23 03, ooo.nian@mail.ru



КОМПАНИЯ "ЖД НБС" ПРИГЛАШАЕТ К ВЗАИМОВЫГОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ ВСЕХ ВИДОВ РЕМОНТА РЕМОНТНО-ПРИГОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ КОЛЕИ 1520 мм. И ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ НАПРЯЖЕНИЯ, ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ, СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОИЗВОДСТВА ООО "БАЛТИЙСКИЕ КОНДИЦИОНЕРЫ И ТД) В ОБЪЕМЕ ДЕПОВСКОГО (ДР), КАПИТАЛЬНОГО КР-1, КР-2, КРП И КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА (КВР) С ПРОДЛЕНИЕМ ПОЛЕЗНОГО СРОКА СЛУЖБЫ ВАГОНА, А ТАКЖЕ ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РАБОТ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ ВАГОНОВ.

Занимаемся всеми видами ремонта пассажирских вагонов!

Компания "ЖД НБС" предлагает высококачественные запчасти для Ж/Д вагонов в широком ассортименте их разновидностей и функциональных категорий. Данная продукция поставляется нам от надежных поставщиков, что исключает попадание в продажу деталей и узлов в сборе контрафактного происхождения или бывших в эксплуатации под видом новых изделий. В нашей компании вы можете подобрать различные запчасти для Ж/Д вагонов для перевозки пассажиров, а также различных грузов. Среди основных категорий нашей продукции:

- ✓ Детали тележек, колесные пары и резцы для их обработки;
- ✓ Системы электро-, водо- и теплоснабжения, а также холодильное оборудование;
- ✓ Аккумуляторные батареи для пассажирских вагонов и тягового подвижного состава, всех видов;
- ✓ Внутреннее пассажирское оборудование и сантехника;
- ✓ Электрооборудование для вагонов постройки КВСЗ;
- ✓ Резиновые изделия.
- ✓ Приводы электрогенератора и тормозные системы;

При этом купить оригинальные запчасти пассажирского вагона вы можете по наиболее выгодным в регионе ценам.

**ЧТОБЫ ИНФОРМАЦИЯ О ВАШЕЙ КОМПАНИИ ИЛИ
ПРОДУКЦИИ БЫЛА ОПУБЛИКОВАНА
В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ,**

вам нужно просто позвонить по телефону:

+7(980)187-10-55

или отправить запрос: post@depo-magazine.ru,

depo-magazine@yandex.ru Разместившим рекламу в журнале –
бесплатная интернет-поддержка!



ООО «ВСП52»

ООО «ВСП52-603155, Нижегородская область, г. Нижний Новгород,
ул. Максима Горького, д. 262, помещение 73 офис 75
Тел: +79209411606, +7 (930) 220-03-06 Ватсап, Телеграмм, Макс +79209411606
E-mail: vsp@vsp52.ru; Сайт: http://vsp52.ru; http://rels65.ru/













ООО ВСП52 осуществляет комплексные поставки МВСП, а также вагонных запчастей.

Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18,
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)
Гайки М27, М24, М22 - Шайбы М27, М25, 24, М22 - Шайба М25(двухвитковая)
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР) - Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14 - АППАТЭК, Пластрон
Противоугон П65, П50 - Клемма ПК, КС - Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)

Рубки, остярки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башмаки

Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика

Продукцию поставляем новую, резервную, восстановленную, пежалую, б/у.

*Комплект ЖБР, АРС и комплектующие к ним *Комплекты бруса на дерево и ж/б *Шпала деревянная и ж/б

*Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП362, ЦП74

*Колесные пары НОНК, СОНК, колеса 957х175, 957х190, 1058х202, 1050х172, 710х145

*Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты.

*Бандажи 1060х143х83, 890х143х83, 890х134х83, 790х143х83, 790х134х83

*Колодки локомотивные, гребневые *Колодки композиционные



ЖЕЛДОРПРО

ТОРГОВО-ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

600017, Владимирская область, г. Владимир, ул. Горюховая,
д. 15, помещ. 5.2. Тел: +7 910 098-63-34, <https://t.me/zheldorpro>;
<https://wa.me/+79100986334>; E-mail: sales@zheldorpro.ru,
<https://zheldorpro.pdp/>; <https://www.rusprofile.ru/id/1243300009512>;

Комплектуем из наличия и под заказ любые материалы всп: **новые, бу, резервные, восстановленные.**

Рассмотрим все ваши предложения. Всегда в наличии более 40 тыс тн всп на складе. Делаем комплексные поставки из наличия и под заказ, подберем материалы под ваш бюджет: высылайте заявки - оперативно сделаем расчет.

Наша фирма делает **профессиональное восстановление** резервных и бу материалов, **как под заказ из наличия, так и из ваших материалов** (материалов верхнего строения железнодорожного пути ВСП и любых других изделий).



Постоянно закупав в любом кол-ве материалы всп новые и бу для собственных нужд - **накладки, комплектующие АРС и ЖБР, подкладка, рельсы, прокладки резиновые**
Готовы рассмотреть любые варианты, по кол-ву, цене, форме оплаты



ВСП98

191015, город Санкт-Петербург, Кавалергардская ул, д. 20 литера А, помещ. 15-н
+7 999 556-96-08, +7 (930) 220-03-06 Ватсап, Телеграмм, Макс +7 999 556-96-08
mail@vsp98.ru, <http://vsp98.ru/>, <https://bcp98.pdp/>,
<https://www.rusprofile.ru/id/1237800100482>, <https://wa.me/+79995569608>

ООО «ВСП98» - Комплексное снабжение подвижного состава, вагонных запчастей и материалами ВСП.
Всегда в наличии более 45 тыс тн материалов.



**ОДИН РАЗ УВИДЕВ
РАЗМЕР НАШЕГО
СКЛАДА, КЛИЕНТЫ
НАЧИНАЮТ
РАБОТАТЬ ПЛОТНЕЕ**

Наименование	Компания	Телефон
Рельсы Р11, Р18, Р24, Р33, Р38, Р43, Р50, РП50, Р65, РП65, Т62, КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Накладки 1Р65, 2Р65, 1Р50, Р24, Р18, Р43, Р33, Р24, Р18	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Подкладки Д65, СД65, СК65, КД65, КБ65, ДН6-65, КБ50, СК50, СД50, КД50, Д50, Д43, Р33, Д24, Д18	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Болты М27х160, М24х150 М22х175, М22х75, М22х135, М22х115, М18х88, М16х62 (в боре, с гайкой)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Гайки М27, М24, М22, Шайбы М27, М25, 24, М22, Шайба М25(двухвитковая)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Шурупы М24х170, М24х150, М24х195(ЦП54 ЖБР)	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
Костыли 230х16, 165х16х16, 130х14	ООО «Желдорпро»	+7 910 098 63 34
АППАТЭК, Пластрон, Противоугон П65, П50, Клемма ПК, КС, КДП, Фосло	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Комплекты крепежа к крановым рельсам КР70, КР80, КР100, КР120, КР140	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Стрелочный перевод Р18, Р24, Р33, Р43, Р50, Р65(на дерево и бетон)	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Рубки, остярки, рем комплекты, крестовины, переводные механизмы, тяги, башманы	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Осуществляем резку и сверление рельс по размерам заказчика	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Комплект ЖБР, АРС, Фосло, Пандрол и любые комплектующие к ним	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Колесные пары НОНК, СОНК, Оси чистовые	ООО ВСП52	+7 920 941 16 06
Рамы боковые, балки надрессорные, автосцепки, тяговые хомуты, бунковые подшипники, триангели, поглощающие аппараты, Клин Ханина	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Колодки гребневые тип М, Колодки композиционные	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Комплекты бруса на дерево и ж/б	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Шпала деревянная и ж/б	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Прокладки резиновые ЦП328, ЦП318, СП487, ОП366 ЦП143, ЦП356, ЦП204 (ЖБР), ЦП361, ЦП362, ЦП363, ЦП74 (аналог ЦП143), ЦП204 АРС, ЦП638	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08
Втулка ЦП142, Шайба скоба ЦП138	ООО ВСП98	+7 999 556 96 08

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: ИТОГИ ФЕВРАЛЯ 2026 ГОДА

ИПЕМ проанализировал итоги работы промышленности России в феврале 2026 года. По оценкам Института, индекс промышленного производства и индекс спроса на промышленную продукцию продемонстрировали положительную динамику относительно уровня февраля прошлого года.

Индекс ИПЕМ-производство в феврале 2026 года вырос на 1,1% относительно уровня 2025 года (+1,0% за январь – февраль 2026 года). О методологии расчета индексов – в справочной информации.

Индекс ИПЕМ-спрос в феврале 2026 года увеличился на 3,6% относительно уровня 2025 года (+0,7% за январь – февраль 2026 года).



Основные выводы

Итоги развития промышленности в феврале 2026 года (к февралю 2025 года):

индекс ИПЕМ-производство **1,1% (+1,0% за период январь – февраль 2026 года)**
индекс ИПЕМ-спрос **3,6% (+0,7%)**

Динамика индексов развития промышленности



*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru



Открытие новых крупных производств в феврале 2026 года

Низкотехнологичные отрасли

- открыто производство гофрированной бумаги, картона и бумажной тары в Республике Башкортостан (инвестиции в проект 1,2 млрд руб.);
- состоялся запуск предприятия компании «Л-ПАК» по производству гофрированного картона и упаковочной продукции (инвестиции 5,4 млрд руб.).

Среднетехнологичные отрасли

- завод по производству эластичных компрессионных бинтов открыт в ОЭЗ «Доброград-1» во Владимирской области (инвестиции в проект более 1,0 млрд руб.);
- открыт цех полного цикла по выпуску связующих для литейной промышленности и индустриальных новолачных смол в Свердловской области (инвестиции 4,0 млрд руб.);
- открыто металлообрабатывающее производство по выпуску решетчатых настилов, гнутого швеллера и стеллажных систем в Ивановской области (инвестиции 2,3 млрд руб.);
- состоялся запуск линии по выпуску кровельных гранул на заводе корпорации «Технониколь» в Республике Башкортостан (инвестиции в проект 3,0 млрд руб.).

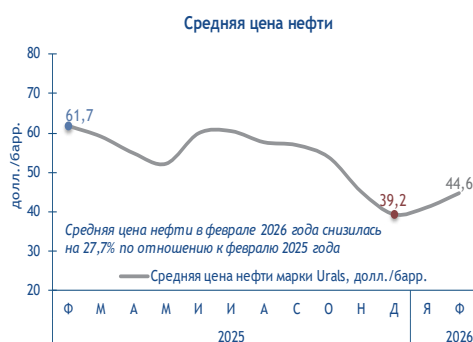
Высокотехнологичные отрасли

- открыто производство тракторных полуприцепов для сельского хозяйства в Воронежской области (инвестиции в проект 1,7 млрд руб.);
- состоялся запуск производства профессиональных холодильных шкафов для напитков в Республике Татарстан (инвестиции 0,9 млрд руб.);
- открыт завод мостов для автомобилей КАМАЗ в Республике Татарстан (инвестиции 6,5 млрд руб.);
- запущен производственный корпус по изготовлению топливных баков и малых двигательных установок для спутниковых систем и средств их выведения в Свердловской области (инвестиции 1,5 млрд руб.).

Институт проблем естественных монополий



Анализ данных ТЭК: Нефтяная отрасль



Ключевые показатели нефтяной отрасли

Основные показатели	февраль 2026		январь – февраль 2026	
	млн т	к февралю 2025	млн т	к январю – февралю 2025
Добыча нефти	н/д	-7,6%	н/д	-
Перевалка наливных грузов в российских портах, из них:	32,6	-3,3%	68,5	-3,5%
сырой нефти	19,2	-5,4%	40,7	-2,0%
нефтепродуктов	9,1	-6,2%	19,5	-8,9%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ
Институт проблем естественных монополий



Анализ данных ТЭК: Газовая отрасль



Средняя импортная цена на газ и уровень заполненности ПХГ в Европе



Ключевые показатели газовой отрасли

Основные показатели	февраль 2026		январь – февраль 2026	
	млрд м³	к февралю 2025	млрд м³	к январю – февралю 2025
Добыча газа, млрд м³	53,9	13,8%	112,0	10,4%
Перевалка сжиженного газа в российских портах, млн т	3,6	20,0%	7,1	10,1%

по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

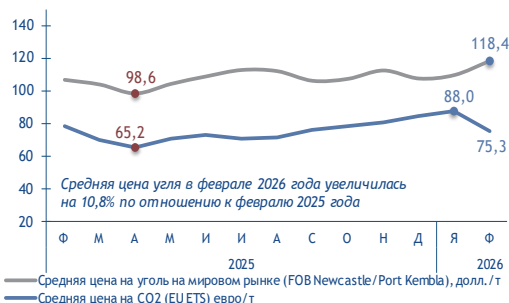
Институт проблем естественных монополий



Анализ данных ТЭК: Угольная отрасль



Цена энергетического угля



Ключевые показатели угольной отрасли

Основные показатели	февраль 2026		январь – февраль 2026	
	млн т	к февралю 2025	млн т	к январю – февралю 2025
Добыча угля	34,4	-5,2%	68,6	-7,1%
Перевалка угля в российских портах	13,5	-2,9%	27,1	7,5%

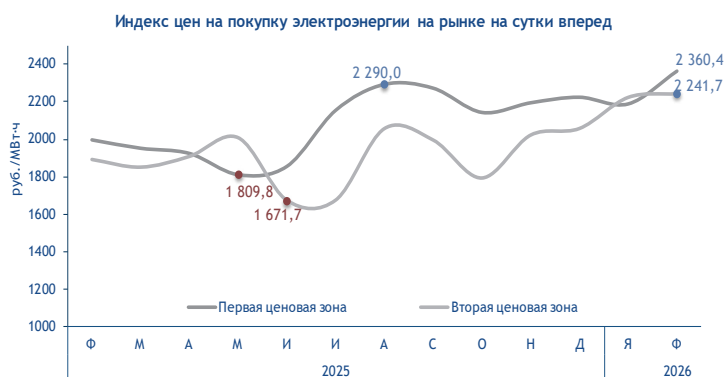
по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий

Анализ данных ТЭК: Электроэнергетика

Ключевые показатели

Показатели	февраль 2026	февраль 2026/ февраль 2025
Средневзвешенная температура на территории ЕЭС России	-11,5°C	2,7°C↑
Индекс цен на покупку электроэнергии на РСВ, руб./МВт·ч		
Первая ценовая зона (Европа и Урал)	2 360,4	18,3%
Вторая ценовая зона (Сибирь)	2 241,7	18,6%



по данным СО ЕЭС, Минфин России, World Bank, АО «АТС», АСОП, GIE AGSI, Ember Climate, расчёты ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий



ЖЕЛДОРМАРКЕТ
железнодорожная торговая площадка



Всё о железнодорожном рынке на
RAILWAYMARKET.RU

ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ РЖД В ФЕВРАЛЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА, АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

Показатели контейнерных перевозок за январь-февраль 2026 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения снизились на -4,9%, по отношению к аналогичному периоду 2025 года, и составили 1 млн 224 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЗ (ТЕУ). Масса перевезенных грузов сократилась на 4,6% (до 12,8 млн тонн).

Внутренний сегмент демонстрирует наиболее заметное падение: отправлено 460,8 тыс. ДФЗ, что на -6,7% ниже уровня прошлого года. При этом февральская динамика усилила негативный тренд, падение к предыдущему месяцу составило 6,7% и показатель февраля составил 222,4 тыс. ДФЗ.

Количество груженых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, составило 874,3 тыс. ДФЗ [-5,2%], а также на экспорт 277,6 тыс. ДФЗ (+1,4%). Однако февральская динамика указывает на охлаждение: к январю 2026 года экспорт просел на 8,7%.

В феврале контейнерные перевозки составили 589,6 тыс. груженых и порожних контейнеров ДФЗ (ТЕУ), что на 2,7% меньше февраля 2025 года и на -7,1% уступает показателю января текущего года, что отражает традиционное сезонное замедление после пиковых новогодних отправок.

По анализу ИПЕМ, в феврале текущего года продолжают незначительные структурные сдвиги в сфере грузоперевозок, когда на объёмы перевозок повлияли сезонность, экономическая конъюнктура и различные аспекты в тарифных изменениях. Стоит отметить, что в феврале по отношению к январю текущего года перевозки увеличились по следующим номенклатурам: лесные

грузы (+13,9%), метизы (+7,5%), машины, станки, двигатели (+8,6%), строительные (+25,3%). Однако данный рост носит восстановительный характер: именно эти номенклатуры показали наиболее глубокую просадку в январе-феврале 2026 года к аналогичному периоду 2025 года. Несмотря на позитивную помесечную динамику, достичь прошлогодних объёмов по данным категориям до конца текущего года вряд ли удастся.

Отдельного внимания заслуживает динамика контейнерных перевозок химических и минеральных удобрений. За аналогичный период показатель снизился на 12,3% к прошлому году. При этом важно отметить, что речь идет не об уходе груза с железнодорожной сети, а о переключении на другие рода подвижного состава (в частности, специализированный подвижной состав), что отражает изменение логистических предпочтений грузоотправителей в текущих условиях.

В краткосрочной перспективе восстановление контейнерных отправок маловероятно без изменения тарифных условий или логистических стратегий грузовладельцев. В остальных сегментах положительная помесечная динамика февраля пока не позволяет говорить о переломе негативного тренда.

*** Является собственностью АНО «Институт проблем естественных монополий», далее по тексту – АНО «ИПЕМ» (Правообладатель). Контент сайта также принадлежит АНО «ИПЕМ» и может быть использован исключительно в информационных целях. Использование любых материалов, размещенных на официальном сайте АНО «ИПЕМ» <https://ipem.ru> предусматривает обязательное указание названия АНО «ИПЕМ», а также ссылку на её официальный сайт (конкретную страницу сайта). Использование любого контента сайта АНО «ИПЕМ» в коммерческих целях без разрешения АНО «ИПЕМ» запрещено.**

Использование третьими лицами любых объектов интеллектуальной собственности, правообладателем которых является АНО «ИПЕМ» без официального разрешения правообладателя запрещено и будет преследоваться в соответствии с действующим законодательством.

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,
(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3
Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11
E-mail: ipem@ipem.ru

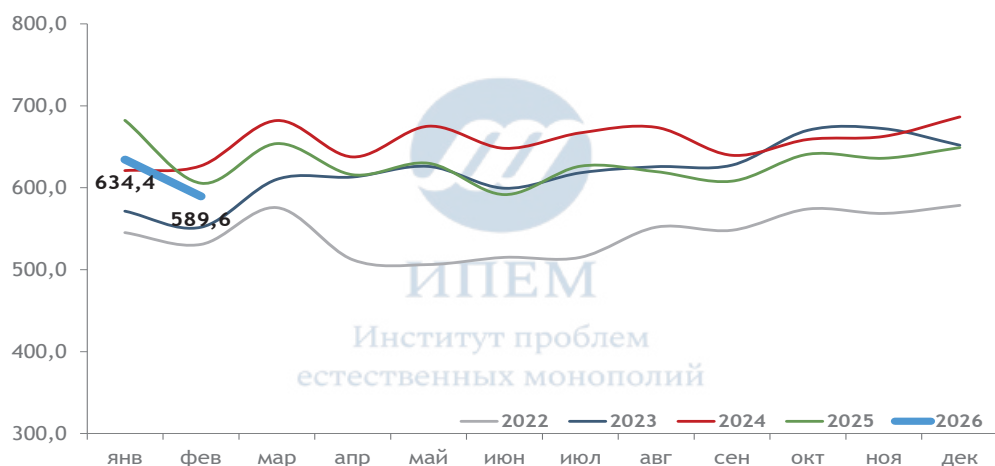


Стоимость такого модуля
7975 руб. +7(980)187-10-55

Перевозка всех грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

589,6 тыс. конт. ДФЭ | **-2,7%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

1224,0 тыс. конт. ДФЭ | **-4,9%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка химикатов и соды в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

66,2 тыс. конт. ДФЭ | **+3,4%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

139,5 тыс. конт. ДФЭ | **+2,6%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка лесных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

36,8 тыс. конт. ДФЭ | **-24,7%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

69,1 тыс. конт. ДФЭ | **-24,3%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

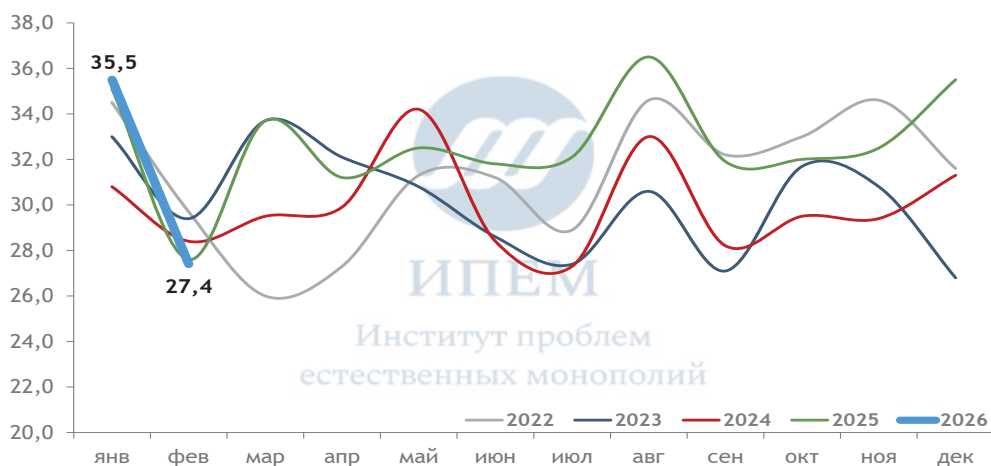
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка бумаги в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

27,4 тыс. конт. ДФЭ | **-0,7%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

62,9 тыс. конт. ДФЭ | **+0,3%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка черных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

18,1 тыс. конт. ДФЭ | **+15,3%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

36,1 тыс. конт. ДФЭ | **+2,8%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

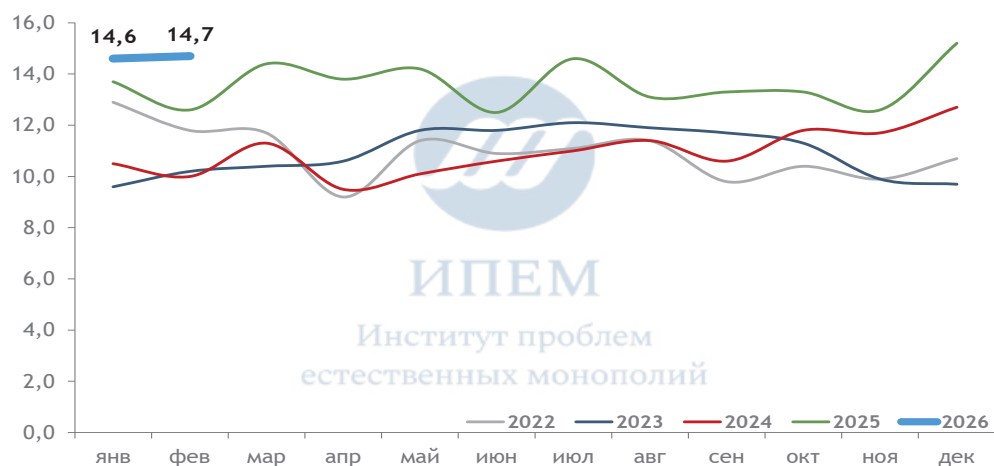
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка цветных металлов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

14,7 тыс. конт. ДФЭ | **+16,7%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

29,3 тыс. конт. ДФЭ | **+11,6%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка промышленных товаров в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

43,2 тыс. конт. ДФЭ | **+25,2%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

86,2 тыс. конт. ДФЭ | **+16,3%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

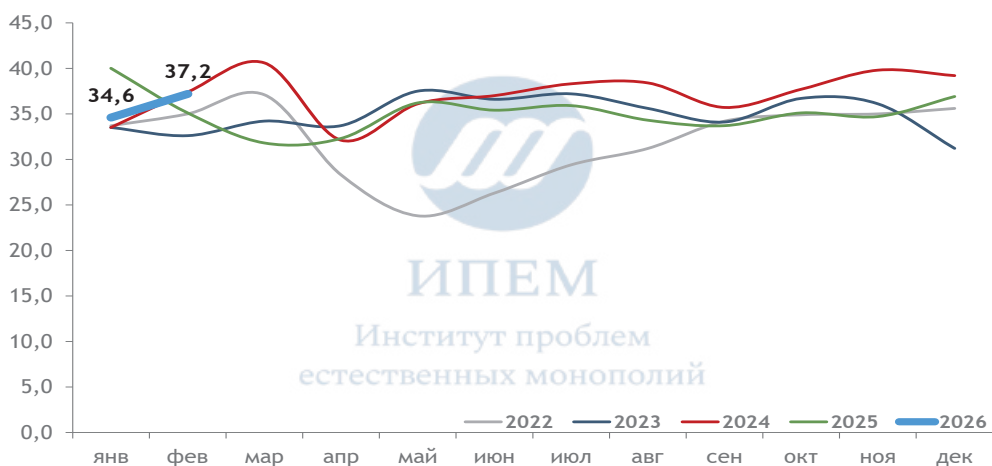
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка метизов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

37,2 тыс. конт. ДФЭ | **+6,0%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

71,8 тыс. конт. ДФЭ | **-4,3%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка автомобилей и комплектующих в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

23,2 тыс. конт. ДФЭ | **-5,7%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

55,5 тыс. конт. ДФЭ | **-17,0%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка машин, станков и двигателей в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

28,9 тыс. конт. ДФЭ | **-2,4%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

55,5 тыс. конт. ДФЭ | **-11,8%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка остальных и сборных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

15,6 тыс. конт. ДФЭ | **-7,7%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

32,7 тыс. конт. ДФЭ | **-5,9%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

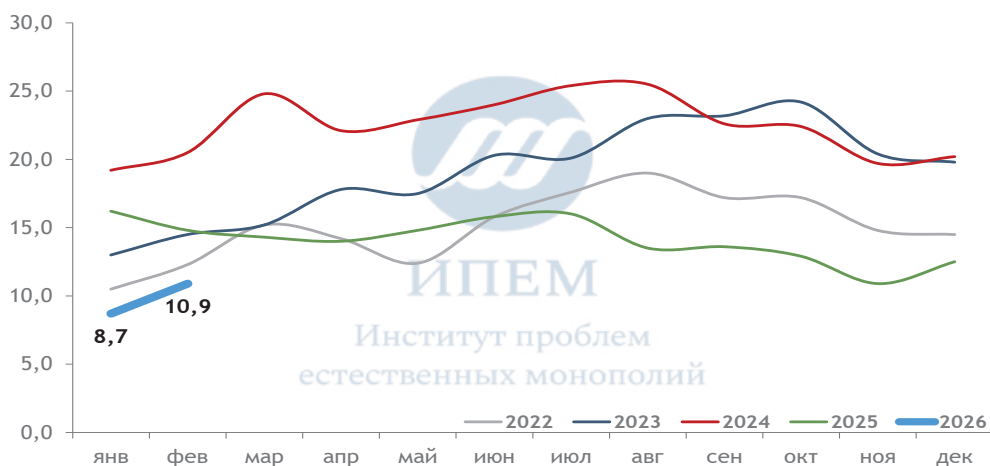
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка строительных грузов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

10,9 тыс. конт. ДФЭ | **-26,4%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

19,6 тыс. конт. ДФЭ | **-36,7%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

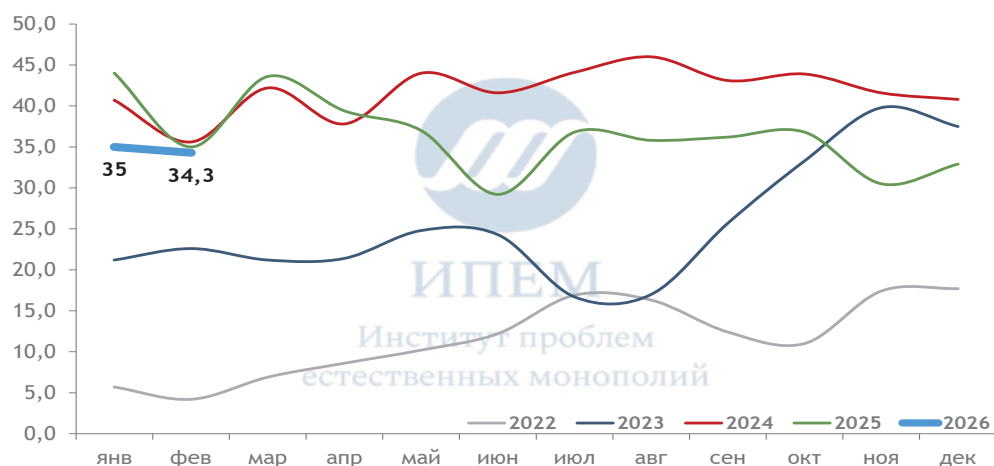
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Перевозка химических и минеральных удобрений в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

34,3 тыс. конт. ДФЭ | **-2,0%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

69,3 тыс. конт. ДФЭ | **-12,3%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

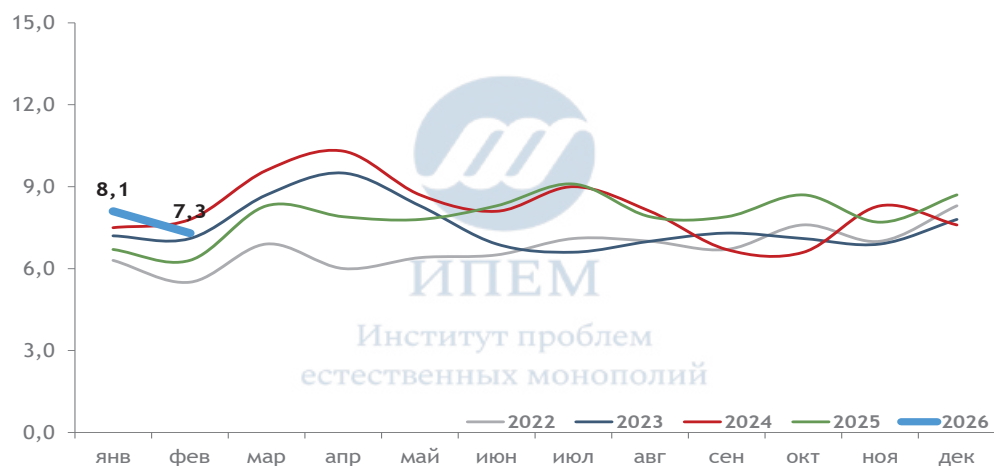
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка нефти и нефтепродуктов в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

7,3 тыс. конт. ДФЭ | **+15,9%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

15,4 тыс. конт. ДФЭ | **+18,8%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

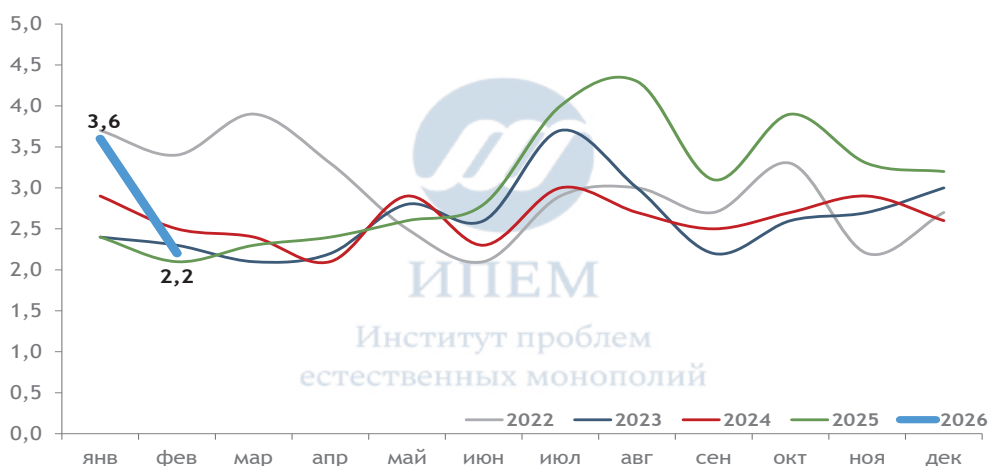
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Перевозка цветной руды и серного сырья в контейнерах на сети ОАО «РЖД»

2,2 тыс. конт. ДФЭ | **+4,8%** к февралю 2025 г.
перевезено в феврале 2026 г.

5,8 тыс. конт. ДФЭ | **+29,4%** к январю-февралю 2025 г.
перевезено в январе-феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

Бесплатная регистрация в железнодорожном каталоге!

+7(980)187-10-55

depo-magazine.com/reg/



Стоимость такого модуля всего **13 900** руб.



+7(980)187-10-55

ПОГРУЗКА НА СЕТИ РЖД В ФЕВРАЛЕ 2026 ГОДА: ИНФОГРАФИКА И АНАЛИЗ

По итогам февраля 2026 года погрузка на сети РЖД упала на 3,2% к аналогичному периоду 2025 года.

Грузооборот за февраль 2026 года продемонстрировал снижение на 5,8%, что можно объяснить сокращением объемов перевозки экспортного угля в этом месяце на 6,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Наибольшее сокращение погрузки произошло по трем грузам на 5,4 млн т: каменный уголь – 3,7 млн т (-6,7%), черные металлы – 1,2 млн т (-14,0%), цемент – 0,5 млн т (-24,7%).

Существенный рост погрузки зафиксирован только по зерну (+1,7 млн т, +44,6%). Химические удобрения

(+0,3%) и железная руда (+0,1%) сохранили уровень аналогичного периода предыдущего года.

Рост погрузки удобрений и железной руды связан с увеличением спроса на внешних рынках и наличием логистических возможностей по наращиванию перевозок на экспорт на железнодорожном транспорте и портовой инфраструктуре.

Снижение объемов погрузки черных металлов в феврале 2026 года связано с сокращением спроса и деловой активности, а также ростом конкуренции со стороны автотранспорта.

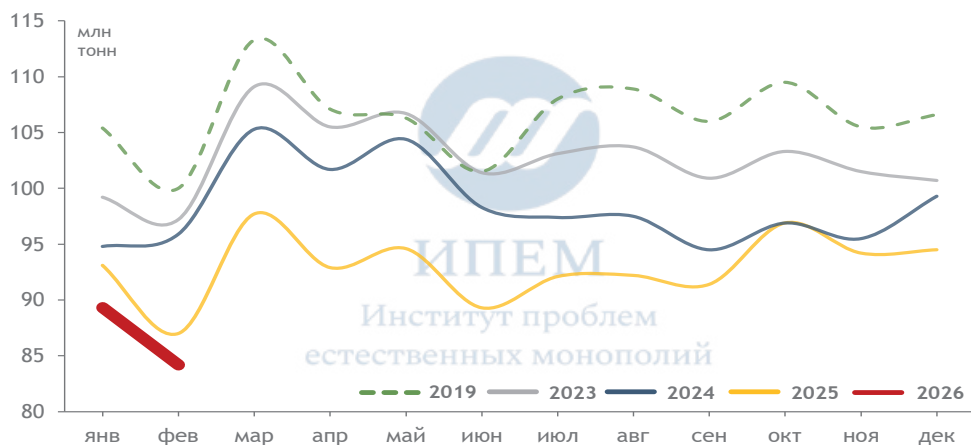
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

84,2 млн т | **-3,2%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

0,2 млрд т | **-3,6%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

1,4 млн ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Все грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://ipem.research)

Материал предоставлен АНО «Институт проблем естественных монополий»
<https://ipem.ru/content/promyshlennost-rossii-itogi-iyunya-2024-goda/>

Адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1,

(Деловой квартал «Красный пролетарий»), подъезд №3

Тел: +7 (495) 690-14-26, факс: +7 (495) 697-61-11

E-mail: ipem@ipem.ru

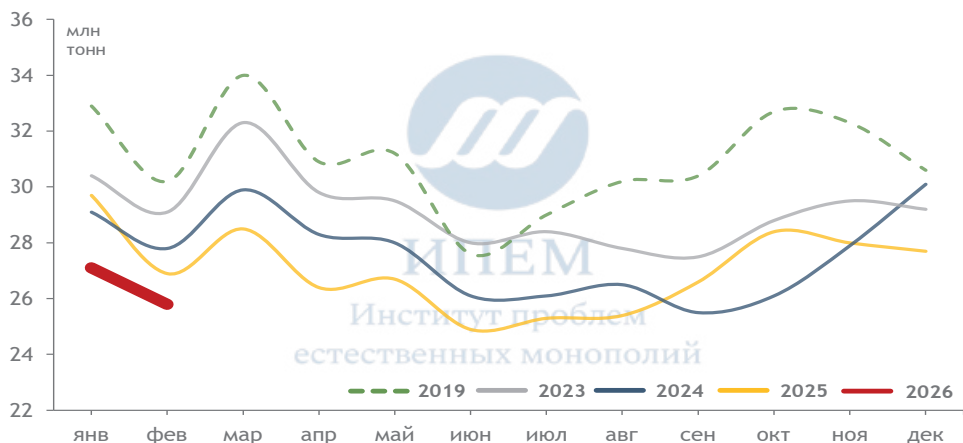
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

25,8 млн т | **-4,1%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

52,9 млн т | **-6,7%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

663,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Каменный уголь



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

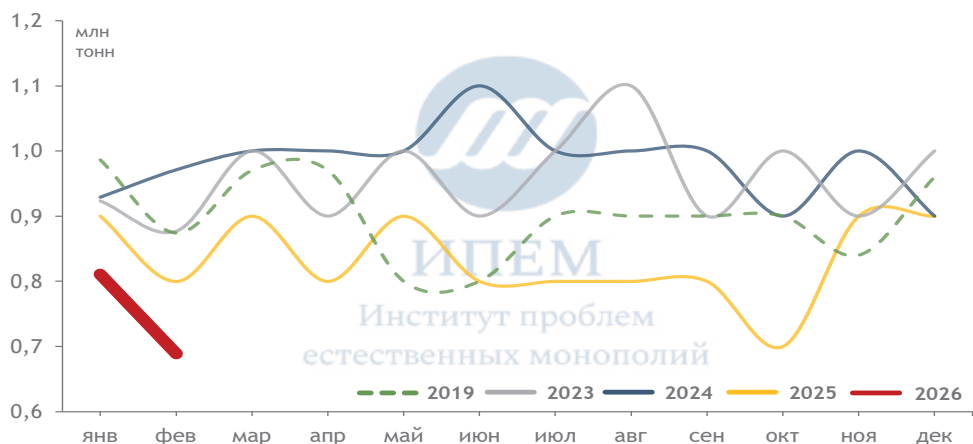
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,7 млн т | **-13,9%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

1,5 млн т | **-11,2%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

14,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Кокс



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

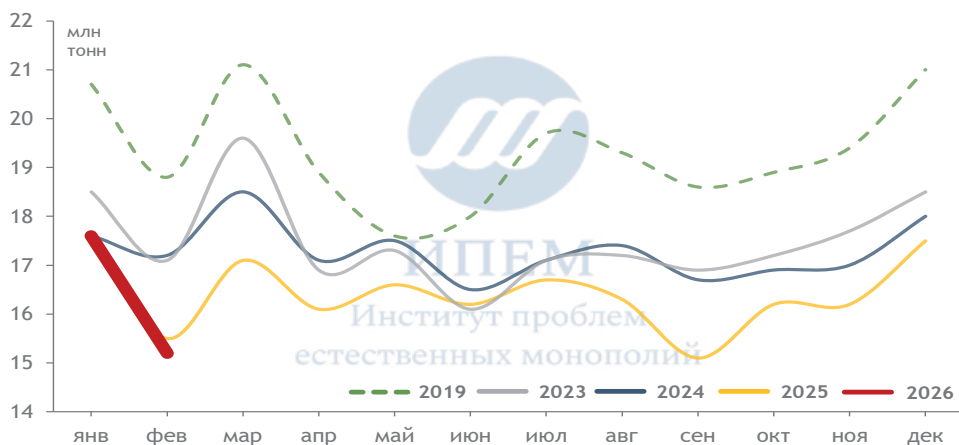
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

15,2 млн т | **-1,9%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

32,8 млн т | **-0,9%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

261,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Нефть и
нефтепродукты



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

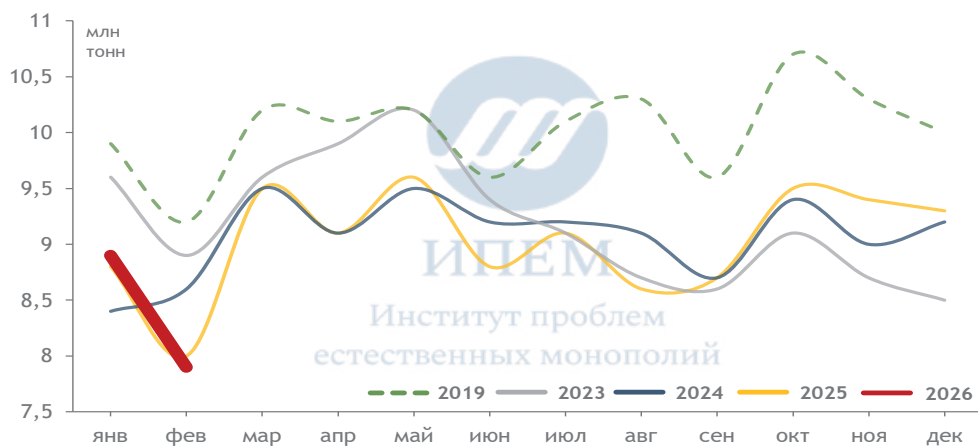
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

7,9 млн т | **-1,3%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

16,8 млн т | **+0,1%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

113,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Железная руда



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

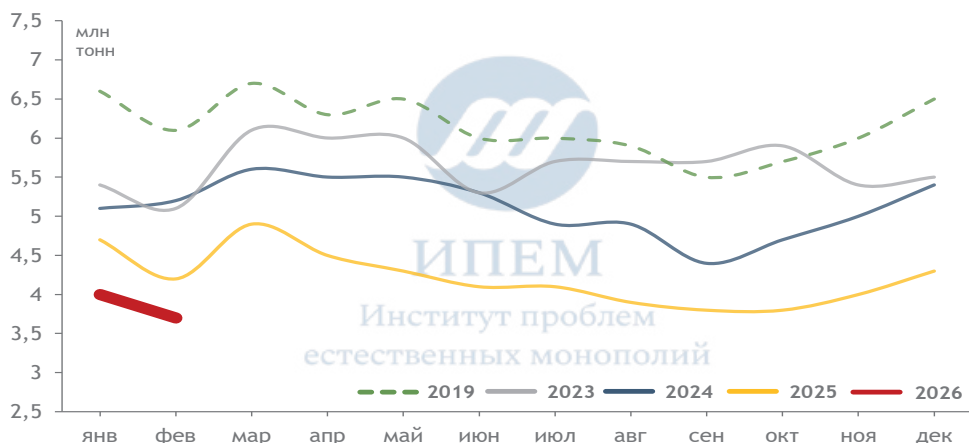
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

3,7 млн т | **-11,9%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

Черные металлы

7,7 млн т | **-14,0%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

58,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

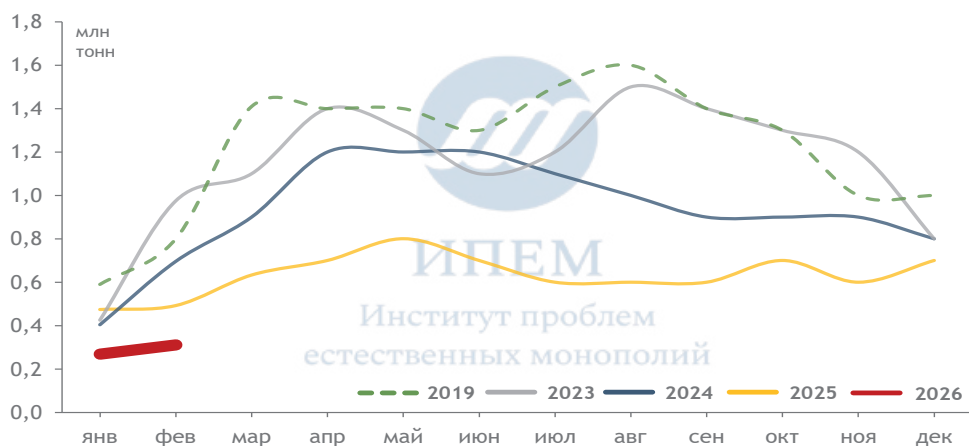
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

0,3 млн т | **-36,7%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

Лом черных металлов

0,6 млн т | **-39,9%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

6,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

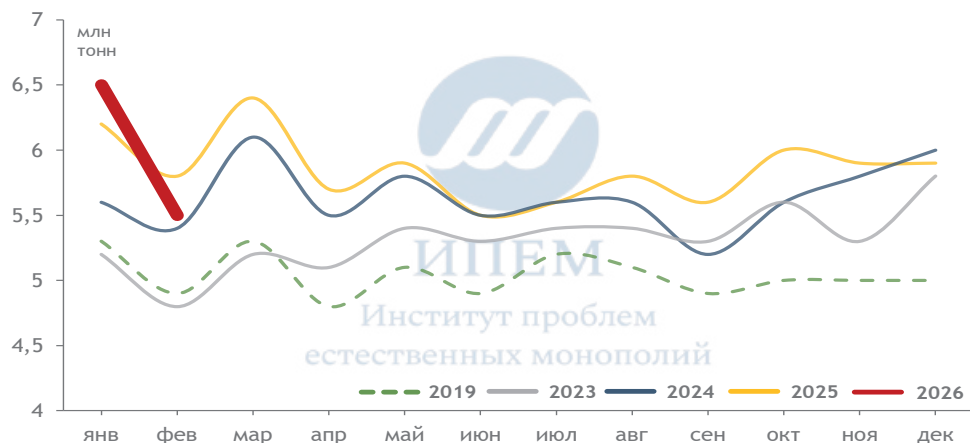
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

5,5 млн т | **-5,2%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

12,0 млн т | **+0,3%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

80,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Удобрения



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

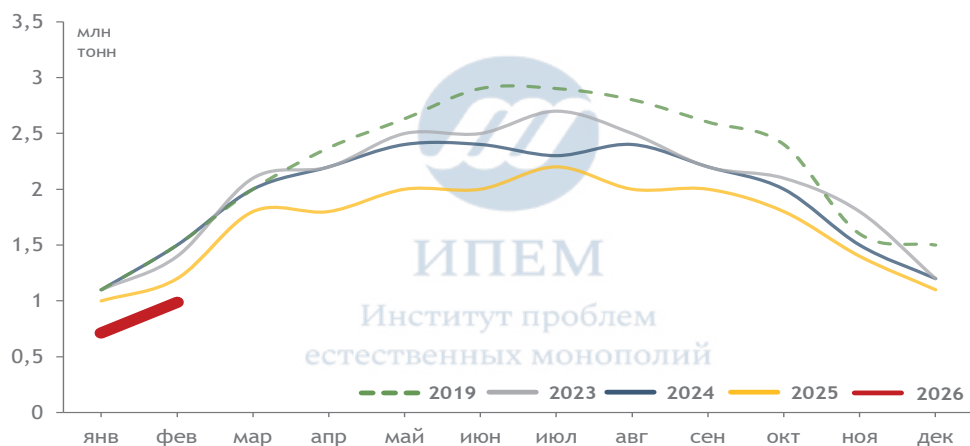
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,0 млн т | **-17,6%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

1,7 млн т | **-24,7%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

15,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Цемент



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

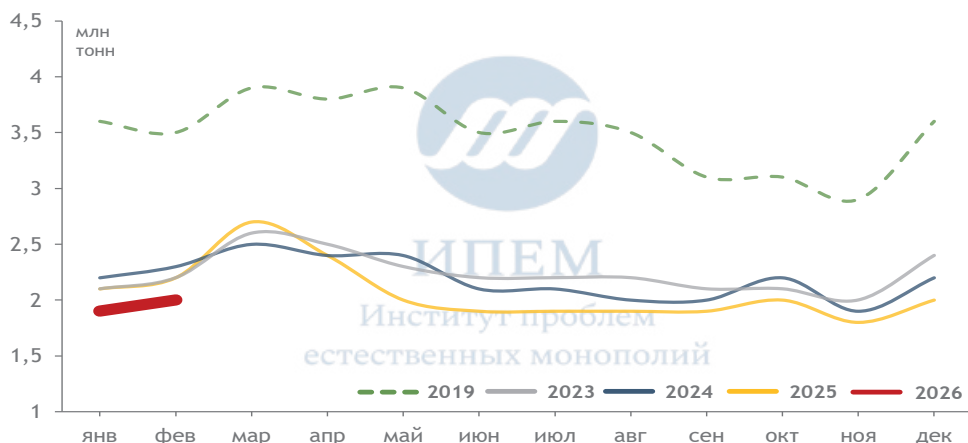
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,0 млн т | **-9,1%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

3,9 млн т | **-10,8%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

34,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Лесные грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

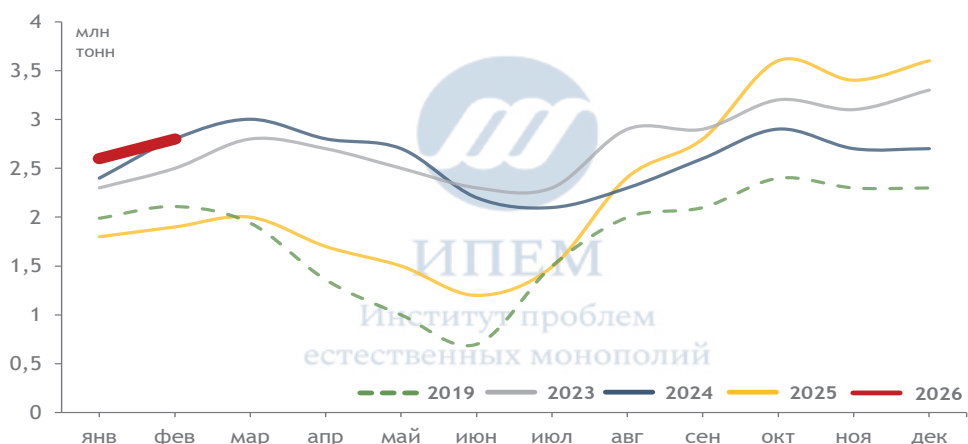
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

2,8 млн т | **+47,4%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

5,4 млн т | **+44,6%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

40,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Зерно



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

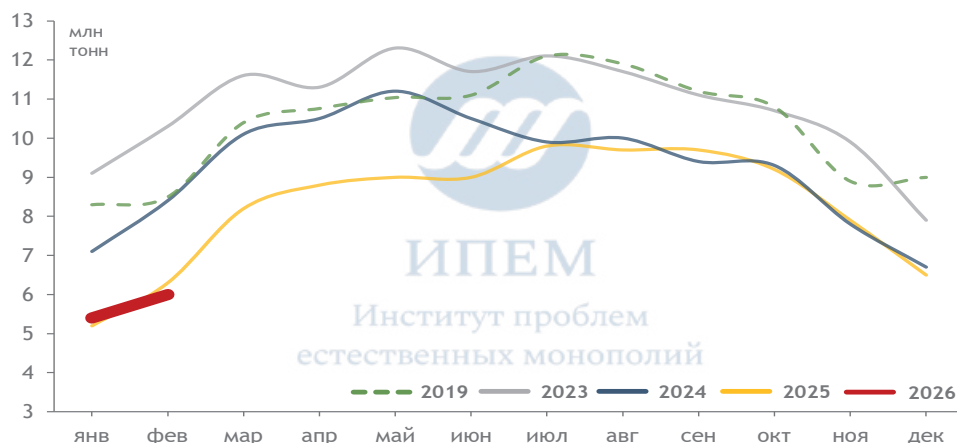
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

6,0 млн т | **-4,8%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

11,4 млн т | **-0,7%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

89,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Строительные материалы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

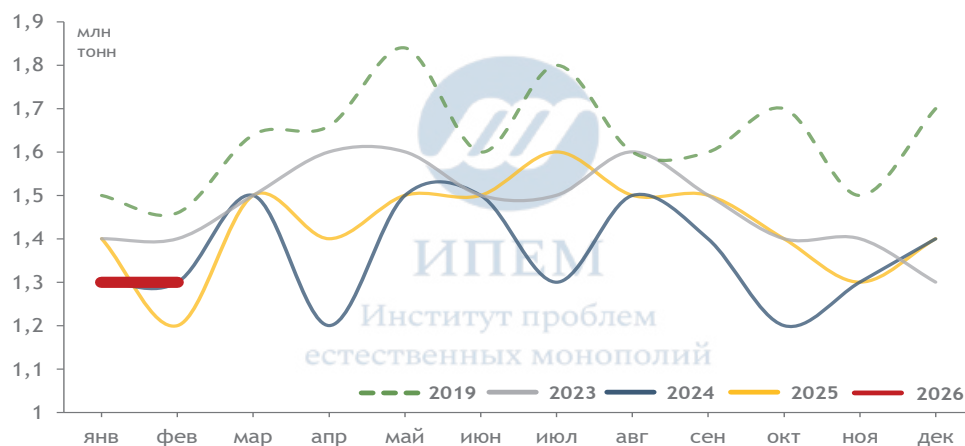
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,3 млн т | **+8,3%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

2,6 млн т | **-1,7%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

20,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Цветная руда



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

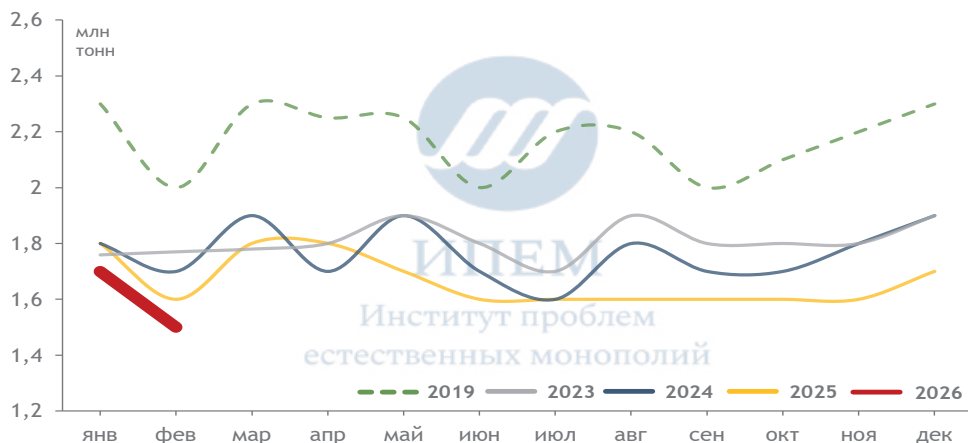
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,5 млн т | **-6,2%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

3,2 млн т | **-4,7%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

26,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Химикаты и сода



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

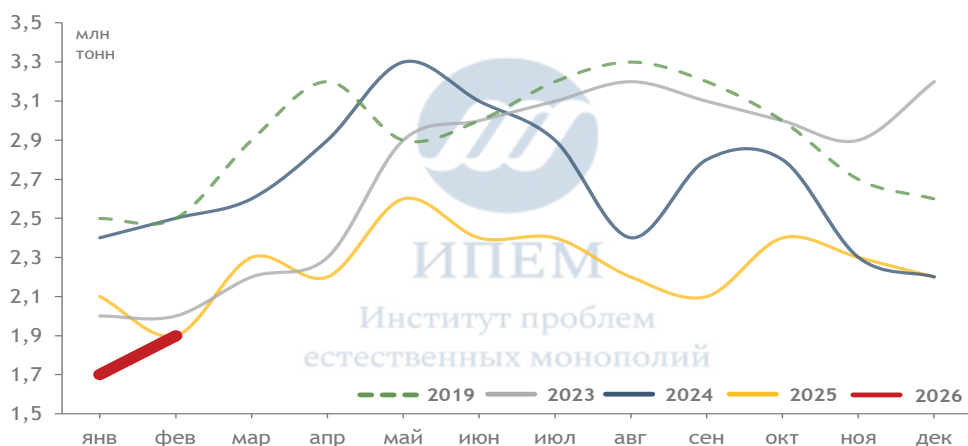
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

1,9 млн т | **0,0%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

3,6 млн т | **-10,6%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

29,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Промышленное сырье



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](https://t.me/ipem_research)

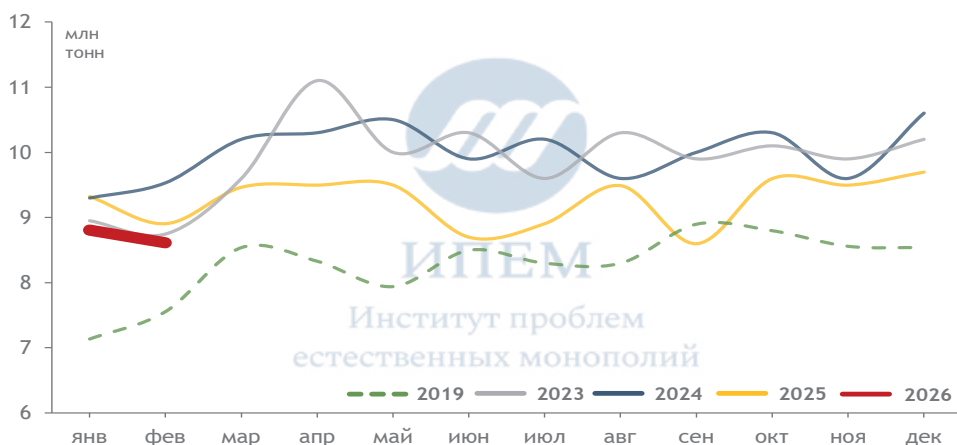
Погрузка на сети ОАО «РЖД»

8,6 млн т | **-3,3%** к февралю 2025 г.
погружено в феврале 2026 г.

17,6 млн т | **-3,1%** к январю-февралю 2025 г.
погружено в январе-феврале 2026 г.

221,0 тыс. ед.
погружено вагонов* в феврале 2026 г.

Прочие грузы



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

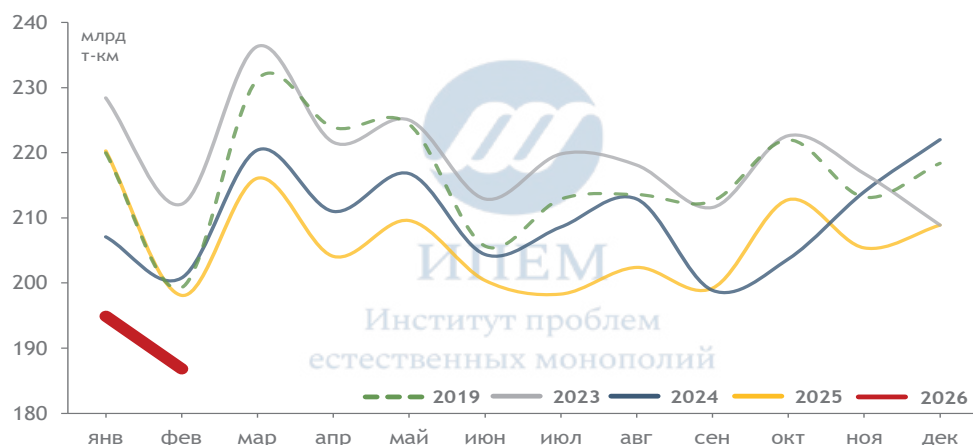
*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Тарифный грузооборот на сети ОАО «РЖД»

186,8 млрд т-км | **-5,8%** к февралю 2025 г.
в феврале 2026 г.

381,9 млрд т-км | **-8,8%** к январю-февралю 2025 г.
в январе-феврале 2026 г.



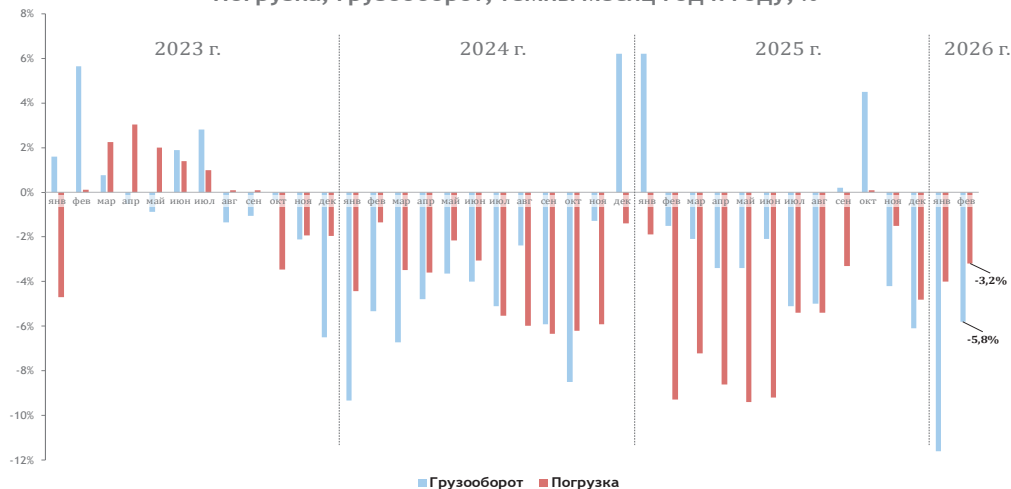
Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

[@ipem_research](#)

Показатели грузовой работы сети РЖД за период 2023-2 мес. 2026 г.

Погрузка, грузооборот, темпы месяц год к году, %



Источник: данные пресс-релизов ОАО «РЖД»

*оценка ИПЕМ на основе оперативных данных, которые могут быть скорректированы

@ipem_research



ЖЕЛДОРМАРКЕТ
железнодорожная торговая площадка

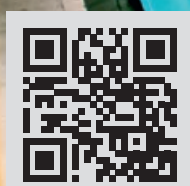


Всё о железнодорожном рынке на
RAILWAYMARKET.RU

**26–28
МАЯ
2026**

МОСКВА,
ТИМИРЯЗЕВ
ЦЕНТР

Организатор:



МЕЖДУНАРОДНАЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА

При поддержке:



Российский союз
поставщиков
металлопродукции



Союз
Металлургмаш

12+

Генеральный
информационный партнер:



Сервисные Металло- Центры

Оргкомитет выставки: +7 (495) 734-99-66

www.smc-expo.ru

Андрей Гурьев

ИЗ ТУПИКА

История одной реформы

Казалось бы, что может быть интригующего в таком деле, как проведение реформ на железнодорожном транспорте? А между тем в последнее двадцатилетие здесь кипели поистине шекспировские страсти. Могущественная империя под названием «Министерство путей сообщения СССР» в свое время представляла собой не просто сверхмонополизированную отрасль народного хозяйства, а являлась практически его идеальной моделью, инфраструктурным каркасом как плановой экономики, так и тоталитарного государства в целом. Поэтому для реформаторов железная дорога на многие годы оказалась настоящей *terra incognita*, а для плакальщиков по социализму – последним оплотом, обороняемым с великим рвением и упорством. Не было ни одной другой сферы в постсоветской России, где борьба нового со старым являлась бы столь сложной, а формирование эффективных рыночных отношений столь проблематичным.

Продолжение (начало в № 6 (131) – 3(168))

В законопроект «О железнодорожном транспорте в РФ» (его название в последней редакции) были, в частности, внесены нормы, закрепляющие права пользователей услуг на получение необходимой информации о деятельности железнодорожных организаций, а также на участие в формировании графика движения поездов. Кроме того, члены рабочей группы учли предложение субъектов Федерации в отношении согласования принимаемых решений по развитию инфраструктуры, расширили перечень требований к владельцам инфраструктуры, предусмотрели дополнительные нормы антимонопольного регулирования.

Особо следует отметить появление в законопроекте нормы, предусматривающей функционирование компаний-операторов, по поводу чего на протяжении года шла очень острая полемика. Примечательно, что против данной меры до последнего момента возражало не только МПС, но и экспедиторские ассоциации. Зато на этом настаивал Российский союз промышленников и предпринимателей и, как оказалось, небезрезультатно.

Внесенная поправка гласила, что «компания – оператор железнодорожного подвижного состава – это физическое или юридическое лицо, имеющие на правах собственности или иных законных основаниях вагоны, контейнеры и участвующие на основе договора о совместной деятельности с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров» (статья 2).

В то же время депутаты отклонили активно дебатиремую поправку, предлагающую включить в состав инфраструктуры подвижной состав (в частности, локомотивы), как не соответствующую основной концепции реформы.

По Транспортному уставу, который было решено теперь называть Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, был принят целый ряд изменений, из которых наиболее нашумевшей была поправка депутата Петра Шелища (ОВР) к статье 36, разрешающая грузополучателю не принимать груз от перевозчика.

«Представляете ли вы, – убеждал депутатов Фадеев, – что в соответствии с новой нормой нам надо будет по каждому грузу выяснять: согласован он с получателем или нет? Это будет такой порядок, который закабалит весь перевозочный процесс, вызовет массовые спекуляции. Испокон веку грузополучатель должен был принять у пе-

ревозчика груз, а потом уж с отправителем разбираться, если что не так». Но все было тщетно.

В Закон «О естественных монополиях» прошло следующее основное дополнение, призванное сформулировать мысль о необходимости перехода к дерегулированию тарифов в сфере перевозок и других конкурентных сегментах железнодорожного транспорта. «В соответствии с реализуемой по решению Правительства Российской Федерации демополизацией рынка железнодорожных перевозок осуществляется переход от регулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок к регулированию деятельности субъектов естественных монополий в сфере предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования».

В целом 15 декабря пакет законопроектов был одобрен во втором чтении большинством голосов. В частности, за проект закона «О железнодорожном транспорте в РФ» было подано 279 голосов, за поправки к закону «О естественных монополиях» – 282, а вот «Об особенностях...» пролез буквально «на брюхе», потому что при необходимых 226 голосах получил 229 при 123 «против» и трех воздержавшихся. МПС было удовлетворено, несмотря на заморочки с землей. «Концептуально никаких принципиальных изменений не произошло, – прокомментировала ситуацию Белова, – а просто был убран абзац, который говорил о прямом решении этого вопроса. В соответствии с оставшимся в статье 4 текстом имущественный комплекс компании будет определять Правительство. Кроме того, в статье 8 осталось указание в том числе и на земельные участки, внесенные в уставный капитал ОАО «РЖД» и находящиеся в состоянии обременения».

Положительно оценили результаты второго чтения и правые. «В конечном итоге законопроекты приняты в более-менее приемлемом виде, а значит реальная реформа железнодорожного транспорта все-таки начнется», – прокомментировал ситуацию Надеждин. Также он выразил удовлетворение, что «имущество железных дорог, в том числе земельные участки, попадет в уставный капитал ОАО «РЖД». В то же время депутат отметил, что СПС не устраивает то обстоятельство, что компания получает в собственность многие объекты социальной сферы. «Это приведет к тому, что

тарифы будут большие и останется перекрестное субсидирование. Более того, такой подход не соответствует общей концепции реформы, которая предполагает, в частности, вывод непрофильных активов из комплекса, передаваемого в ОАО «РЖД», – заявил Надеждин. Надо сказать, что в ходе второго слушания он неоднократно вносил поправки о передаче всей социальной сферы либо другим компаниям, либо муниципальным органам власти, но они поддержаны не были.

А уже 24 декабря состоялось третье чтение законопроекта, которое все-таки внесло ясность в земельный вопрос, но далеко не в том понимании, которого хотели бы представители либеральных сил и в самом МПС. После предварительной кулуарной работы большинством голосов была одобрена следующая формулировка закона: «Земельные участки за исключением земельных участков, предоставленных для размещения объектов федерального железнодорожного транспорта, ограниченных в обороте в соответствии с пунктом 1 статьи 8 настоящего федерального закона, а также земельных участков, находящихся под железнодорожными станциями и железнодорожными вокзалами, вносятся в уставный капитал единого хозяйствующего субъекта в порядке и на условиях, установленных законодательством Российской Федерации».

Подавляющую часть железнодорожных земель (впоследствии в МПС подсчитали, что это составляет 93% всего земельного фонда) депутаты оставили в федеральной собственности, то есть не только изъяли ее из рыночного оборота, но и не отдали железным дорогам вообще.

«Мы полагали, – прокомментировал потом принятое решение Фадеев, – что в одобренном Правительством законопроекте относительно земли, входящей в уставный капитал ОАО «РЖД», применена очень жесткая норма обременения, которая на всех трех этапах реформирования не позволит земельным участкам уходить в частные руки. Большинство депутатов Государственной думы решили иначе. Тем не менее, думаю, это ни в коей мере не корректирует дальнейшую судьбу реформирования железнодорожного транспорта». Надо сказать, у журналистов сложилось мнение, что глава МПС вряд ли особо вдавался в тонкости последствий такого решения именно для развития рыночных отношений. Не отдали землю частникам – и хорошо!

Белова от каких-то противоречащих шефу комментариев воздерживалась, но было очевидно, что она, конечно, хотела бы добиться полноценного, а не ущемленного варианта акционирования. Ведь было нетрудно предвидеть, что, оставляя землю в федеральной собственности, депутаты создают дополнительные трудности для работы новой компании в рынке вообще и для привлечения инвестиций в частности, тем более что такие барьеры уже были созданы через обременение основного имущества ОАО «РЖД». Однако недоверие к рынку и к способности российских граждан действовать в его рамках цивилизованно в головах большинства народных избранников все же явно перевесило.

В 2008 году автор спросил у старшего вице-президента ОАО «РЖД» Бориса Липидуса: «Оглядываясь сегодня на прошедший путь по реформированию железнодорожного транспорта, можете ли Вы сказать, что всем удовлетво-

ны полностью или, в случае повторного прохождения, что-то изменили бы?». Вот его ответ: «Изменил бы. Прежде всего, на мой взгляд, нам не удалось правильно закрепить за ОАО «РЖД» земли. Мы должны были бы получить полные права на использование всей земли, которая находится в полосе отвода. На самом деле, железная дорога всегда была богата именно землями, и в этом случае у нас был бы ресурс, который мог бы очень значительно удовлетворить наши потребности в инвестициях. Также следует сказать и о чрезмерном обременении на оборот имущества компании».

Автор поинтересовался: «Вы имеете в виду то, что Закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» мог бы быть все-таки более либеральным и приемлемым для хозяйственной деятельности ОАО «РЖД»? Липидус ответил: «Да, конечно. Когда проходил пакет новых законов, а затем и Постановление Правительства № 57 «Об ограниченных в обороте объектах имущества ОАО «РЖД», вся эта жесткость в части прав на использование передаваемых в компанию активов была, как я понимаю, обусловлена отсутствием гарантий, что процесс пойдет со стопроцентной управляемостью. Но мне кажется, что акционирование железных дорог под влиянием уже имевшегося опыта реформ в других отраслях воспринималось депутатами действительно больше как некая потеря государственной собственности. И это несмотря на то, что никто не сомневался в необходимости сохранения стопроцентного пакета акций у государства»¹.

Во время третьего чтения также смягчили и формулировку Устава о непринятии груза. Там записали: «Грузополучатель может отказаться от принятия груза в тех случаях, когда качество груза вследствие повреждения, порчи или иным причинам изменилось настолько, что исключается возможность частичного или полного использования его по первоначальному назначению». Правда, железнодорожники все равно остались неудовлетворены, поскольку данная норма, по их мнению, давала лазейку грузополучателю хотя бы временно (до выяснения обстоятельств) хранить прибывший в его адрес груз в подвижном составе. А склады на колесах всегда были для МПС предметом всяческого благородного негодования против грузовладельцев.

По итогам третьего чтения законопроект «Об особенностях...» получил 258 голосов, Устав – 287, а поправки к закону «О естественных монополиях» набрали 290 голосов при 103-х против.

После принятия законопроектов Госдумой в третьем чтении, казалось бы, ничто не предвещало проводникам реформы каких-либо неприятных законодательных неожиданностей. 26 декабря Белова провела общесетевое селекторное совещание, где подытожила: «Законодательный этап реформы можно считать завершенным, и это – очень значительное событие».

Но сюрприз все-таки произошел, и его коллективным автором выступил Совет Федерации. Рассмотрев на своем последнем заседании осенней сессии 27 декабря пакет железнодорожных законопроектов, сенаторы отклонили проект закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта», одобрив три

¹ Гурьев А. Транспортный тариф – это санитар экономики : интервью с Б. Липидусом // РЖД-Партнер. 2008. № 10.

остальных. В поддержку отвергнутого законопроекта был подан 71 голос, в то время как для принятия положительного решения необходимо было 90. Сенаторы мотивировали свое решение главным образом тем, что они не увидели в тексте документа конкретики – какие все-таки земельные участки и на каких условиях будут переданы ОАО «РЖД». Были отмечены и другие недоработки и противоречия.

Как заявил в своем выступлении глава комитета по экономической политике Оганес Оганян, в законе был не определен правовой механизм перехода имущества от предприятий МПС к ОАО «РЖД». «Неясно, как будет осуществляться этот процесс на практике – путем ликвидации или реорганизации? Но применение каждого из способов имеет определенные правовые последствия», – отметил он. Кроме этого глава комитета указал, что в законе предусматривается формирование помимо единого хозяйствующего субъекта также и других акционерных компаний. «При этом не определены ни цели их создания, ни виды их деятельности, ни категории государственного имущества, которое будет вноситься в их уставный капитал», – заявил Оганян.

В результате депутаты и сенаторы образовали согласительную комиссию. Процедурно был возможен и вариант преодоления вето Совета Федерации тремястами голосами Думы. Но такого количества сторонников реформ в российском парламенте в то время не было. Комиссия с участием причастных 16, 22 и 24 января провела заседания, после чего 7 февраля в Думе уже в согласованном варианте Закон был принят, а 12 февраля его утвердил и Совет Федерации.

Президент Путин подписал три закона 14 января, а последний – 27 февраля. Таким образом, вступали в действие, с учетом определенных для них сроков, поправки в Закон «О естественных монополиях» – 18 января, а также в федеральные законы «Об особенностях ...» – 3 марта, «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта РФ» – 19 мая.

Напутствуя сеть на упомянутом селекторном совещании, Белова констатировала: «Все еще только начинается. В 2003 году нас ждет гораздо больший объем реформаторской работы, поскольку речь пойдет уже о практическом воплощении задуманного». В частности, она обозначила следующие основные задачи: проведение инвентаризации имущества по состоянию на 31 декабря 2002 года; формирование подзаконной нормативно-правовой базы; создание ОАО «РЖД», построение нового МПС; проработка вопроса о выделении различных видов деятельности железнодорожной отрасли в самостоятельные бизнесы.

Характерно, что на последнее обстоятельство Белова обратила особое внимание: «Образование ОАО «РЖД» как единого хозяйствующего субъекта – это промежуточный этап реформы. Далее надо незамедлительно переходить к проработке вопроса о выделении из компании дочерних обществ по видам деятельности. Во многом именно от этого будет зависеть работоспособность отрасли и ее превращение в экономически оправданную рыночную структуру».

Важно отметить те положения новой законодательной базы железнодорожного транспорта, которые прямо говорили о необходимости перехода к рыночным отношениям в этой сфере.

При этом прежде всего следует напомнить, что в статье 34 Конституции Российской Федерации записано: «Не допускается экономическая деятельность, направленная на монополизацию и недобросовестную конкуренцию». То есть следуя этой норме, деятельность железных дорог, по идее, надлежало демополизировать.

В статье 1, пункте 3 Закона «О железнодорожном транспорте в РФ» указывалось: «Функционирование железнодорожного транспорта осуществляется исходя из следующих принципов:

- устойчивость работы железнодорожного транспорта;
- доступность, безопасность и качество оказываемых услуг;
- развитие конкуренции и становление развитого рынка услуг железнодорожного транспорта;
- согласованность функционирования единой транспортной системы РФ».

Пункт 6 при этом обеспечивал возможность проведения приватизации: «Имущество железнодорожного транспорта может находиться в государственной, муниципальной, частной и иных формах собственности».

В статье 14, пункте 2 значилось: «Деятельность в сфере железнодорожных перевозок осуществляется на конкурентной основе по единым нормам и правилам, установленным в соответствии с законодательством РФ, независимо от организационно-правовой формы участника перевозочного процесса».

Пункт 3 уточнял по части правовой основы рынка – договорных отношений: «Порядок взаимодействия перевозчиков и владельцев инфраструктур при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом определяется Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта РФ», а также заключенными между ними договорами об оказании услуг по использованию инфраструктур. Порядок взаимодействия владельцев инфраструктур между собой при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом определяется заключаемыми между ними договорами».

Федеральный закон «О естественных монополиях», помимо уже упоминавшейся новой формулировки о необходимости дерегулирования тарифов в сфере железнодорожных перевозок, в статье 4, пункте 3 указывал: «Не допускается сдерживание экономически оправданного перехода сфер естественных монополий, указанных в пункте 1 настоящей статьи, из состояния естественной монополии, определяемого в соответствии с абзацем вторым части первой статьи 3 настоящего Федерального закона, в состояние конкурентного рынка».

А в пункте 1 статьи 21 появился абзац следующего содержания: «Орган регулирования естественной монополии принимает решение об изменении и о прекращении регулирования деятельности субъектов естественной монополии с учетом реализации демополизации сфер естественных монополий».

В целом же «развитие конкуренции и становление развитого рынка услуг железнодорожного транспорта» объявлялось одним из основных принципов функционирования отрасли. И это было главное.

17 июня 2003 года в Москве в зале коллегии МПС состоялась встреча руководства Министерства с депутатами Госдумы, членами Совета Федерации и работниками аппарата Правительства, принимавшими участие в подготовке и проведении законопроектов. Звучало много благодарственных слов, были вручены награды. Среди награжденных железнодорожников оказались Морозов, Аристов, Белова, Сазонов, Храпаты и др. Любопытно, что Якунина, который непосредственно курировал в МПС реформу, в списке награжденных не значился.

Глава XVIII

Как считали капитал

Лишнего не бери, души не губи.

Пословица

Все хотят добра. Не отдавайте его.

Станислав Лец

Одним из ответственных мероприятий первого этапа реформы было формирование уставного капитала ОАО «Российские железные дороги». Для этого прежде всего было необходимо провести инвентаризацию имущества и обязательств предприятий и учреждений федерального железнодорожного транспорта по состоянию на 31 декабря 2001 года. (Позднее использовались также данные на 31 декабря 2002 года и на момент подписания Сводного передаточного акта.) 21 сентября Комиссия по реформе приняла решение о начале инвентаризации. В связи с этим вскоре была создана Центральная инвентаризационная комиссия из представителей МПС, Минимущества, Минфина, МНС, МВД и ФСФР России, а также соответствующие комиссии на местах.

В ходе инвентаризации сначала была выработана новая методология ее проведения, затем весь имущественный комплекс поставлен на учет и далее прошли согласования с органами власти перечней предприятий, чье имущество предполагалось внести в уставный капитал ОАО «РЖД», а также передать на баланс других предприятий и организаций. Впоследствии Анна Белова с неизменной гордостью говорила о проделанной работе в этой сфере.

К концу 2002 года инвентаризация была закончена. Всего было учтено, по данным МПС, около 1 млрд единиц имущества, в том числе основных средств – 98 млн, товарно-материальных ценностей – 846 млн. Остаточная стоимость составила свыше 1,6 трлн рублей. Более 93% активов находилось на балансе основной деятельности железных дорог РФ. Общая сумма обязательств федерального железнодорожного транспорта (без учета внутриотраслевых расчетов) на 31 декабря 2001 года составила свыше 259 млрд рублей.

В соответствии с первоначально подготовленными документами в новую компанию следовало передать имущество следующих юридических лиц: 17 железных дорог, 8 предприятий промышленности, 154 организаций рабочего снабжения, 55 подразделений, осуществляющих строительство и ремонт подвижного состава, 24 организаций по проектированию, строительству и ремонту объектов железнодорожного транспорта, 7 предприятий проектно-конструкторской деятельности, 23 научно-исследовательских

организаций, 16 организаций, обеспечивающих деятельность предприятий железнодорожного транспорта, а также ряда других специфических подразделений. Кроме того, в уставный капитал ОАО «РЖД» планировалось включить имущество объектов социальной сферы: 289 организаций здравоохранения, 348 учреждений образования.

Особые споры вызывал вопрос передачи в новую компанию «социалки». С либеральной, рыночной точки зрения, для того чтобы максимально сократить себестоимость перевозок и разгрузить железнодорожный тариф, необходимо было убрать «с колеса» все, что с ним непосредственно не связано. В этом были заинтересованы, прежде всего, грузовладельцы и, разумеется, потенциально сами железнодорожники (если хотели производить конкурентоспособную транспортную услугу). По поводу жилого фонда особых возражений со стороны МПС не возникало, хотя уже тогда было ясно, что у железных дорог все же должна оставаться какая-то возможность иметь служебное жилье на периферийных участках. Но, тем не менее, основная масса жилищного фонда в 2002 году интенсивно передавалась в муниципальную собственность.

А в отношении здравоохранения эмпазесовцы просто «легли костью». «На железнодорожном транспорте работа системы медицинских учреждений является неотъемлемым и органичным элементом общего производственного цикла», – не уставали они повторять на всех уровнях и все же до бились того, что основная часть объектов здравоохранения осталась в составе ОАО «РЖД». На конец 2002 года в подчинении МПС, согласно его данным, находилось 509 организаций здравоохранения, в том числе: больниц – 216, поликлиник, линейных амбулаторий – 88, станций переливания крови – 12, центров Госсанэпиднадзора – 189, санаториев и санаториев-профилакториев – 71, ГУП «Желдорфармация», ГУ «Желдормедсервис» и др. Общий коечный фонд лечебно-профилактических учреждений составлял 40 тыс., численность прикрепленных на медицинское обслуживание – 5,2 млн человек. Штатная численность персонала – 133,7 тыс. человек. Объем финансирования на 2002 год достигал 9,6 млрд рублей, в том числе из федерального бюджета – 1,1 млрд.

В лечебно-профилактических учреждениях МПС функционировало 290 врачебно-экспертных комиссий. Ежегодно ВЭК проводилось более 1 млн осмотров работников, при этом порядка 16 тыс. из них признавались непригодными для работы на железнодорожном транспорте. Кроме того, ежегодно осуществлялось около 25 млн предрейсовых медицинских осмотров локомотивных бригад и в результате по различным причинам от рейсов отстранялись около 17 тыс. человек. Наряду с этим с 2001 года было сокращено 95 учреждений здравоохранения с одновременным уменьшением коечного фонда на 12,4 тыс. единиц и штата на 12,1 тыс. человек. На конец 2002-го были подготовлены к передаче в муниципальную собственность еще 26 учреждений отраслевого здравоохранения.

При этом признавалось, что органы Госсанэпиднадзора не могут войти в ОАО «РЖД» и будут переданы соответствующим инстанциям.

Продолжение следует.

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ

Стоимость публикации рекламной информации в журнале зависит от занимаемой площади.
При размещении модульной рекламы, бесплатно предоставляется публикация строчной рекламы (подробнее ниже, в прайс-листе).

Образец заполнения строчной рекламы:

Наименование	Чертеж изделия (если есть)	Ед. изм.	Цена (руб)	Компания	Телефон

Размеры модулей в мм:

Вы можете предоставить для печати собственный макет или прислать информацию для разработки макета нашими специалистами.

1/8 полосы - 88x59, либо 180x28

1/4 полосы 88x122, либо 180x59

1/2 полосы - 180x122

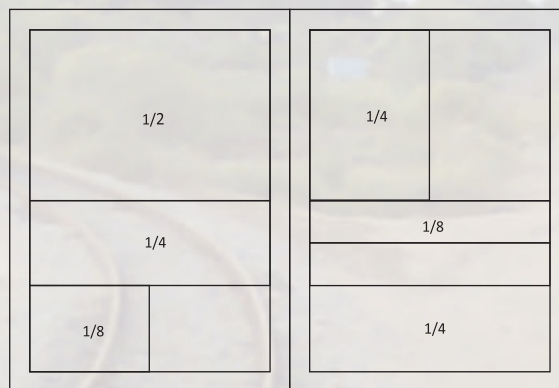
1 полоса - 180x250

Требования к макетам:

- Программы Adobe Photoshop, Illustrator.
- Разрешение 300 dpi, цветовая модель CMYK
- Шрифты перевести в кривые.
- Текст по картинке полужирный не менее 7 пунктов.
- Черный - запечатывание по верху.
- Сумма красок в тенях не более 320%.
- CorelDraw не является подготовленным к печати документом, и подлежит доработке.

В случае, если макет будет разрабатываться нашими специалистами, вам нужно лишь определиться с его размером, прислать текстовое наполнение в произвольной форме, контактную информацию, логотип и фотографии (если есть такая необходимость), а также указать примерную цветовую гамму или стиль.

Готовый макет будет вам отправлен на согласование.



Прайс-лист на размещение рекламы (цены указаны в рублях с НДС)

Модульная реклама / статья			Бонус (строчная реклама)	Разработка модуля
Размер	Формат модуля, мм	Стоимость	Количество строк	Стоимость
1/8 полосы	88*59, 180*28	7'975	5	990
1/4 полосы	88*122, 180*59	13'900	10	1'100
1/2 полосы	180*122	24'600	20	1'300
Полоса	180*250	42'900	40 + перс. рассылка	1'600

Модульная реклама на обложке	Коэффициент наценки	Бонус
Лицевая сторона (от 1/2 полосы)	договор.	Идентичный модуль во внутреннем блоке
Вторая и третья сторона (от 1/2 полосы)	2	
Последняя сторона (от 1/2 полосы)	3	

Рекламодателям журнала предоставляется бесплатная услуга – размещение персональной страницы в ТОПе предприятий и еженедельная рассылка рекламной информации по собственной базе электронных адресов (более 50'000)

При единовременной предоплате 2-х публикаций	СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ скидка 5% подробнее на стр. 40
При единовременной предоплате 3-х публикаций	
При единовременной предоплате 5-и публикаций	
При единовременной предоплате 10-и публикаций	

Электронные рассылки

Предлагаем воспользоваться рассылкой объявлений по базе электронных адресов предприятий, связанных с железнодорожной отраслью промышленности (более 50 000)!

Все адреса получены путем регистрации новых подписчиков на сайте издания, работы на различных тематических железнодорожных выставках, а также силами собственной службы маркетинга.

Практика показывает, что такой способ передачи информации является одним из самых эффективных.

1. Еженедельные рассылки

- проводятся по воскресеньям
- содержат ссылки на персональные страницы компаний Заказчиков, на которых вносятся требуемые изменения
- при заказе рассылки бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок	
2'500	1 еженед. рассылка	1 неделя в ТОПе компаний	+ бесплатное изменение информации на персональной странице в течение оплаченного периода времени
4'500	2 еженед. рассылки	2 недели в ТОПе компаний	
5'800	3 еженед. рассылки	3 недели в ТОПе компаний	
6'900	4 еженед. рассылки	1 месяц в ТОПе компаний	

2. Персональные рассылки

- услуга единоразовая, оказывается в заранее согласованный с Заказчиком день
- проводятся с понедельника по четверг (по пятницам в случае срочной необходимости) в две очереди: с 6:00 до 14:00 и с 14:00 до 20:00 (время указано приблизительное, т.к., скорость рассылки напрямую зависит от размера отправляемого письма)
- содержат информацию исключительно о компании Заказчика
- при заказе бесплатно предоставляется размещение персональной страницы компании Заказчика в ТОПе каталога предприятий
- для оформления и последующего согласования с Заказчиком образца письма персональной рассылки нам необходимы:
- тема письма
- текст письма (информация, которую вы хотите довести до сведения адресатов)
- контактная информация (для обратной связи)
- по желанию логотип, фотоматериалы, прайс-лист и т.д.

ВАЖНО! Объем письма не должен превышать 200 Кб (при необходимости включить в письмо большое количество фото-и-видео материалов, вложенные файлы будут заменены на ссылки для скачивания, а сами файлы размещены на персональной странице компании Заказчика)

- после проведения рассылки предоставляется отчет и закрывающие бухгалтерские документы.

Стоимость (руб. с НДС) 1-я очередь / 2-я очередь	Скидка	Услуга	В подарок
7'975 / 5'600	-	1 перс. рассылка	В подарок месяц еженедельных рассылок + месяц в Топе компаний
14'355 / 10'100	10%	2 перс. рассылки	
20'335 / 14'300	15%	3 перс. рассылки	
25'520 / 17'900	20%	4 перс. рассылки	

Предусмотрены специальные условия и скидки при заказе рассылок на квартал, полугодие и год.**3 месяца - скидка 10%**

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
21'550	3 перс. рассылки	3 месяца еженедельных рассылок + 3 месяца в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
38'750	6 перс. рассылок	
54'900	9 перс. рассылок	
68'900	12 перс. рассылок	

6 месяцев - скидка 15%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
40'700	6 перс. рассылок	6 месяцев еженедельных рассылок + 6 месяцев в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
73'200	12 перс. рассылок	
103'700	18 перс. рассылок	
103'150	24 перс. рассылки	

12 месяцев - скидка 20%

Стоимость (руб.)	Услуга	В подарок
76'550	12 перс. рассылок	1 год еженедельных рассылок + 1 год в ТОПе компаний + дополнительное продвижение в социальных сетях
137'800	24 перс. рассылки	
195'200	36 перс. рассылок	
244'950	48 перс. рассылок	

ВНИМАНИЕ! СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ!

При размещении рекламы на год электронные рассылки и дополнительное продвижение в социальных сетях

Предлагаем принять участие в акции, которая позволит значительно сэкономить рекламный бюджет и при этом получить максимальный эффект от вложенных средств.

При единовременной предоплате скидка 20%

Стоимость публикаций на год (со скидкой 20%)	Размеры модулей в мм строчная реклама (бонус)	В подарок персональные электронные рассылки (более 50'000 адресов)	Дополнительный бонус /сумма бонуса
		кол-во рассылок / сумма бонуса	
63 900	1/8 полосы + 5 строк	4 / 31 900	-
111 800	1/4 полосы + 10 строк	8 / 63 800	дополнительное продвижение в социальных сетях
196 900	1/2 полосы + 20 строк	12 / 95 700	
343 600	1 полоса + 40 строк	16 / 127 600	

Мы предлагаем:

Публикацию в журнале с возможностью обновления информации:

- бесплатно предоставляется дополнительная рекламная площадь для размещения актуальных прайс-листов
- гарантированное участие во всех специализированных выставках и конференциях, в которых запланировано наше участие в качестве информационного партнера. На сегодняшний день утверждены мероприятия, указанные в разделе сайта Календарь выставок

БЕСПЛАТНАЯ Интернет-поддержка

- при размещении рекламы от 1/4 полосы и выше специальный подарок – дополнительное продвижение в социальных сетях
- размещение персональной страницы вашей компании в Топе каталога предприятий на сайте издания с возможностью еженедельного обновления информации
- еженедельные и персональные электронные рассылки по собственной базе электронных адресов предприятий железнодорожной отрасли промышленности

Рекламодатели получают дополнительное продвижение в социальных сетях:



В акции уже участвуют:

- ГК Можгинский литейный завод «Арсенал» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Авант» (Республика Удмуртия, г. Ижевск)
- ООО «Альфа-Пьезо» (Ростовская область, г. Таганрог)
- ООО Производственная компания «АНДИ Групп» (г. Москва)
- ООО «ВСП23» (Краснодарский край, г. Сочи)
- ООО «ВСП33» (г. Санкт-Петербург)
- ООО «ВСП52» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛитСтройКом» (ООО «ЛСК») (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО «ЛСК33» (Владимирская область, г. Муром)
- ООО «НПК «ТомИндуктор» (Томская область, г. Томск)
- ООО «ЛСК77» (г. Москва)
- ООО «ЛСК97» (г. Москва)
- ООО «ЛСК-НН» (Нижегородская область, г. Нижний Новгород)
- ООО НПК «Нрона» (Пензенская область, г. Пенза)
- ООО «Реон-Техно» (Республика Чувашия, г. Чебоксары)
- ООО «Торговый дом «РТИ» (Ярославская область, г. Ярославль)
- ООО Торговый дом «БЗБО» (Ростовская область, г. Каменск-Шахтинский)
- ООО ТПК «ЭкспотТрейд» / LLC 'EKSPOTREID' (г. Москва)
- ООО «Стальпром-Омск» (Омская область, г. Омск)

Будем рады видеть вашу компанию в числе наших Партнеров

За содержание и достоверность рекламной информации ответственность несут рекламодатели.





26-28 МАЯ 2026

**МОСКВА, РОССИЯ
ТИМИРЯЗЕВ ЦЕНТР**

12+

ЛИТМАШ

Международная выставка литейных технологий,
материалов и продукции

МЕТАЛЛУРГИЯ

Международная выставка металлургических технологий,
процессов и металлопродукции

Специальная экспозиция



**ТРУБЫ
РОССИЯ
2026**

**ЗАЯВКА
НА УЧАСТИЕ**



www.metallurgy-russia.ru
www.litmash-russia.ru

Металл-Экспо
Тел.: +7 (495) 734-99-66



10-13 НОЯБРЯ

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»**

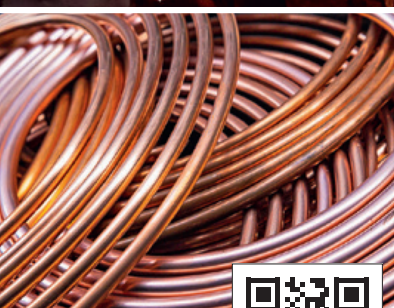
32-я Международная
промышленная выставка

МЕТАЛЛ ЭКСПО 2026

При поддержке:



Минпромторг
России



Генеральный
информационный партнер:



Металлоснабжение и сбыт

Организатор:



Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66

www.metal-expo.ru

12+